Gemeente Meppel

Raadsvoorstel

Agendapunt	Vertrouwelijkheid	Datum vastgesteld	Registratienummer
[door griffie]]	Openbaar	[college/Agenda'cie]	3811981

Onderwerp

Uitvoering vaststelling bebouwde-komgrens Meppel Noord III en voorbereiding verkeersbesluit

Voorgesteld raadsbesluit

1. De grens van de bebouwde kom van Meppel overeenkomstig artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 vast te stellen zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende "Komgrenzen wegenverkeerswet Noord III_20260921"
2. Het college van burgemeester en wethouders op te dragen uitvoering te geven aan dit besluit door middel van:
   - plaatsing van bord H1 (Bebouwde kom Meppel);
   - plaatsing van bord H2 (Einde bebouwde kom Meppel);
   - het nemen van de daarvoor benodigde verkeersbesluiten inzake de plaatsing van de bijbehorende bebording overeenkomstig het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), conform de bijlage "Inrichtingstekening bebording en komgrens bedrijventerrein Meppel Noord III".

Inleiding en context

Ter hoogte van het Jaagpad, de Oude Vaart en aansluiting op de A32 ter hoogte van toerit 4 wordt bedrijventerrein Noord III gerealiseerd. De wegen binnen het plangebied van Noord III krijgen een inrichting die past bij een wegennet binnen de bebouwde kom, inclusief een snelheidsregime van 50 km/uur en bijbehorende fietsvoorzieningen.

Beoogd effect

Een juridisch correcte begrenzing van de bebouwde kom.

Toelichting en argumenten

1.1. De feitelijke situatie verandert

Met de aanleg van het bedrijventerrein ontstaat een stedelijke omgeving die aansluit bij het bestaande stedelijke gebied van Meppel.

1.2. De Wegenverkeerswet schrijft een besluit van de raad voor

Artikel 20a WVW bepaalt dat de grenzen van de bebouwde kom door de gemeenteraad worden vastgesteld.

1.3. De nieuwe komgrens verbetert de verkeersveiligheid

Een logische en herkenbare komgrens maakt voor weggebruikers duidelijk welk verkeersregime geldt.

1.4. Voor het aanwijzen van de komgrenzen moet ook overleg plaatsvinden met de korpschef

Conform artikel 48 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) heeft overleg plaatsgevonden met de politie.

2.1 De H1 en H2 borden moeten geplaatst worden op de door de raad aangegeven locaties.
De H1 en H2 borden geven de daadwerkelijke verkeerskundige komgrens aan.

2.2 Door middel van een verkeersbesluit worden alle andere verkeersbesluitplichte bebording vastgesteld.
Door het nemen van een verkeersbesluit wordt onder andere de voorrang en snelheid op Noord III geregeld.

Kanttekeningen

1.1 Het raadsbesluit staat open voor bezwaar.
De reguliere bezwaarprocedure is van toepassing

2.1 De komgrens sluit in de ontwikkelingsfase nog niet aan bij de rand van de bebouwing.
Deze situatie ontstaat pas na de definitieve kaveluitgifte en bebouwing van de uitgegeven kavels.

Financiële middelen en effecten

Kosten voor het leveren en plaatsen van de bebording zijn onderdeel van de gebiedsinrichting Noord III. Deze kosten worden gedekt uit de vastgestelde grondexploitatie'.

Integrale afstemming

- Teammanager Ruimte Initiatief
- Projectmanager Gebiedsontwikkeling Noord III
- Kwaliteitsmedewerker Ruimte Initiatief

Communicatie en participatie

Na het besluit van uw raad wordt een verkeersbesluit gepubliceerd in het gemeenteblad waarin de verkeersmaatregelen en de bijbehorende bebording wordt vastgesteld.

Uitvoering / vervolgproces

Na vaststelling van de komgrens zal het college een verkeersbesluit nemen voor de plaatsing van de H1- en H2-borden en de overige verkeersmaatregelen behorende bij de verkeerskundige inrichting van het bedrijventerrein.

Bijlagen

- Raadsbesluit vaststellen bebouwde-komgrens Meppel Noord III.
- Komgrenzen wegenverkeerswet Noord III_20260921
- Inrichtingstekening bebording en komgrens bedrijventerrein Meppel Noord III

Achterliggende stukken
Bestemmingsplan Meppel - Noord III - NL.IMRO.0119.NoordIII-BPC1

Burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

A.J. Kastelein A. Maathuis