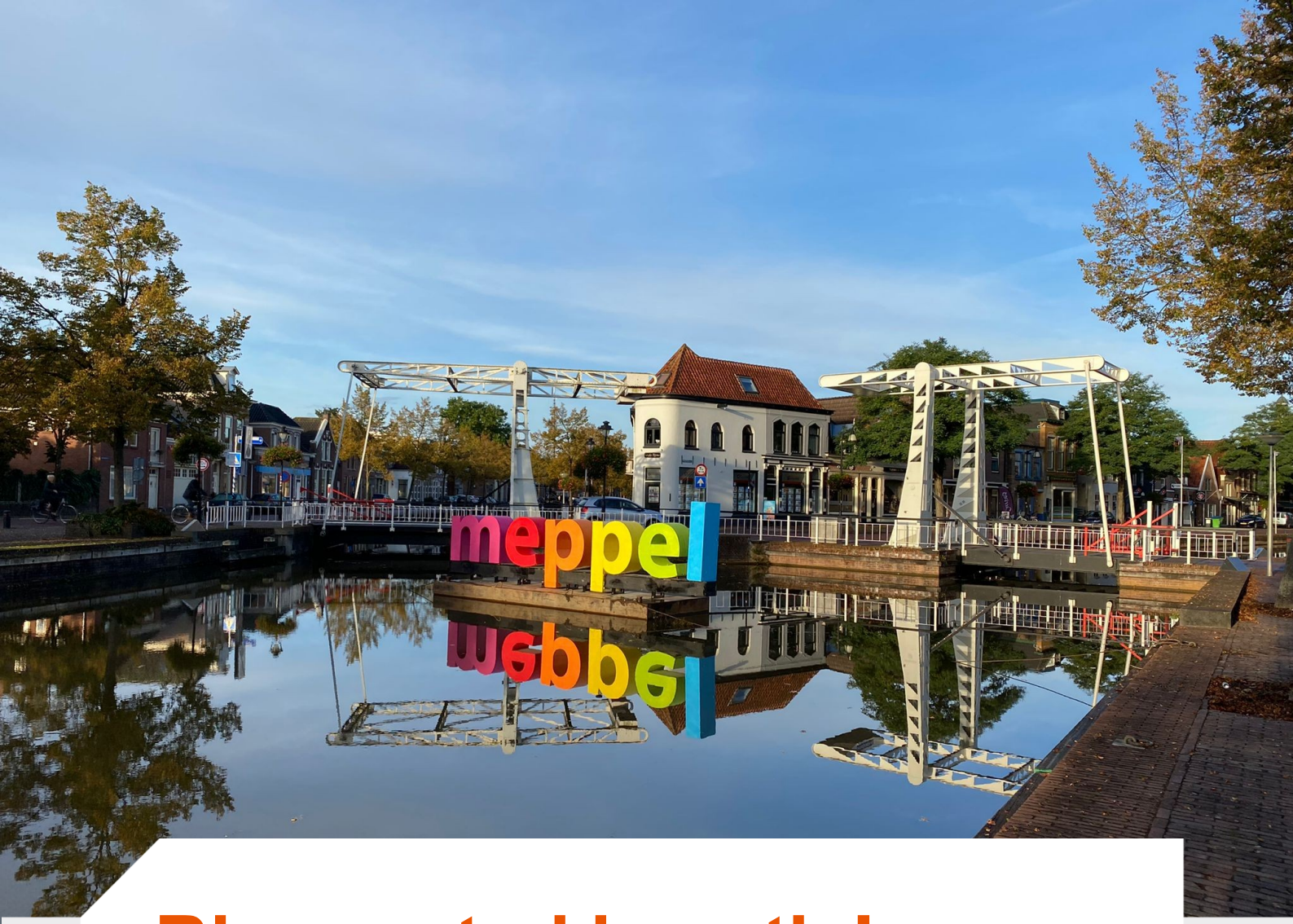


Binnenstad in actie!

Regiostedenfonds 2.0.

Voortgangsrapportage 2026

1 oktober 2026

Gemeente Meppel



Inhoudsopgave

1. Inleiding 4

2. Fysieke maatregelen in het centrumgebied -Hardware-ingrepen 5

2.1 Gevelverbetering 5
2.2 Vergroening 6
2.3 Parkeren 8
2.4 Toerisme en recreatie, evenementen 9
2.5 Maatregelen openbare orde en veiligheid 9
2.6 Swaenenborgh 10

3. (Proces) ondersteunende maatregelen – Software-ingrepen 10

3.1 Versterken van de lokale samenwerking met de stakeholders 11
3.2 Doorontwikkeling evenementenbeleid 11
3.3 Hospitality 12

4. Visie-, beleids- en planvorming 13

4.1 Toerisme, recreatie, horeca en evenementen 13
4.2 Calamiteitenverlichting 14

5. Exploitatieraming op projectniveau 15

1. Inleiding

De Provincie Drenthe heeft op 5 maart 2026 de gemeente Meppel een positieve beschikking gestuurd op de subsidieaanvraag Regiostedenfonds 2.0 ad € 1 miljoen.

Het doel van deze subsidie is het in stand houden van een sterke, toekomstbestendige en karaktervolle binnenstad, met een optimaal aanbod van voorzieningen en een aantrekkelijke ruimtelijke kwaliteit die aansluit bij ons regionale verzorgingsgebied. Kernbegrippen hierbij zijn concentreren, beleven, bereikbaar en leefbaarheid.

De subsidie wordt verstrekt voor activiteiten die bijdragen aan goed functionerende en aantrekkelijke centrumgebieden en betrekking hebben op:

a. hardware ingrepen: fysieke maatregelen in het centrumgebied of in de directe omgeving ten dienste van het centrumgebied, gericht op vastgoed- en gebiedsontwikkeling, herinrichting van het openbaar gebied en/of infrastructuur en bereikbaarheid; maximaal 100% van de subsidiabele kosten.

b. software-ingrepen; (proces) ondersteunende maatregelen die een structureel positief effect hebben op het gebruik en beleving van het centrumgebied en daarmee bijdragen aan het rendement van de hardware-ingrepen; maximaal 30% van de subsidiabele kosten.

c. het realiseren van verdere visie-, beleids- en planvorming voor het centrumgebied en omgeving met een meerjarig uitvoeringsprogramma.

In de beschikking van de Provincie Drenthe is opgenomen dat de gemeente de volgende activiteiten uitvoert:

1. het uitvoeren van fysieke maatregelen in het centrumgebied (hardware-ingrepen) gericht op stimulering gevelverbetering, vergroening binnenstad, (fiets)parkeren, recreatie/toerisme, openbare orde en veiligheid;

2. het uitvoeren van ondersteunende maatregelen (software-ingrepen) gericht op versterking/professionaliseren van lokale samenwerking, evenementen en versterking gastvrijheid van Meppel;

3. het realiseren van (uitvoerings-)beleid op vergroening, toerisme, recreatie en evenementen, vergroening binnenstad, calamiteitenverlichting.

Deze activiteiten worden uitgevoerd in de periode 1 januari 2026 tot en met december 2029. Jaarlijks wordt voor 15 oktober een tussentijdse voortgangsrapportage ingediend bij de provincie. In deze rapportage doen wij inhoudelijk verslag van de van de voortgang van de activiteiten, de totaal gerealiseerde kosten en prognose te realiseren kosten voor het boekjaar, een bijgestelde financiële planning voor het resterende deel van de looptijd van de subsidie, eventuele knelpunten voor de uitvoering van de activiteiten en eventuele wijzigingen in de planning en begroting van de activiteiten.

Daarnaast wordt jaarlijks een SISA-verantwoording ingediend via de jaarrekeningen 2026 tot en met 2029.

Voor 1 april 2030 moet een aanvraag tot vaststelling worden ingediend.

In de volgende hoofdstukken wordt kort ingegaan op de stand van zaken en tot slot worden de bijgestelde kasplanningen voor de provincie en de gemeente gepresenteerd.

2. Fysieke maatregelen in het centrumgebied - Hardware-ingrepen

Dit betreft fysieke maatregelen in het centrumgebied of in de directe omgeving ten dienste van het centrumgebied, gericht op vastgoed- en gebiedsontwikkeling, herinrichting van het openbaar gebied en/of infrastructuur en bereikbaarheid.

2.1 Gevelverbetering

Het versterken van de compacte ruimtelijke-economische structuur met aandacht voor historie en kwaliteit is en blijft een actueel thema. We werken samen met pandeigenaren, centrummanager, makelaars en ondernemers aan een optimale invulling van de panden in de binnenstad. De gemeente Meppel blijft inzetten op slim transformeren en de ontwikkeling van kansrijke locaties in de binnenstad.

Voor de subsidie Regiostedenfonds 2.0 hebben we ingezet op continuering gevelverbetering. Na ontvangst van de subsidiebeschikking heeft het college in het 1e kwartaal 2026 de nadere regels subsidie gevelfonds 2026 tot en met 2029 vastgesteld. Het subsidiebedrag bedraagt per aanvraag maximaal 50% van de uitvoeringskosten met een maximum van € 10.000 per gevelwand.

Hiervoor geldt blijft dat de gevelverbetering wordt beoordeeld op vier uitgangspunten:

- Onderhoud met een zichtbaar positief effect op de esthetische kwaliteit;
- Reclameverbetering waarbij de reclame ondergeschikt of ondersteunend is aan de gevelarchitectuur;
- Kleurverbetering in relatie tot de oorspronkelijke architectuur c.q. bouwstijl van het pand en deze beter afleesbaar maakt;
- Pui-verbetering die leidt tot een hogere architectonische kwaliteit in relatie tot het gehele gevelbeeld.

Het proces voor de subsidieaanvraag is sinds het 2e kwartaal 2026 volledig gedigitaliseerd en sluit aan bij het proces voor de aanvraag omgevingsvergunning. We hebben de regeling opnieuw onder de aandacht gebracht bij de Vereniging Vastgoedeigenaren Centrum.

In de planning 2026 t/m 2029 is uitgegaan van vijf panden per jaar.

Sinds het 2e kwartaal 2026 is één aanvraag ingediend voor gevelverbetering in de Hoofdstraat en afgehandeld. De werkzaamheden hiervoor zijn in uitvoering. Een tweetal andere aanvragen voor de Hoofdstraat/Kleine Akkerstraat zitten in de fase van vooroverleg.

2.2 Vergroening

In de subsidieaanvraag hebben we aangegeven dat we ons richten op vergroenen in de binnenstad inclusief het grachtengebied. De motie “Een groene gracht in Meppel” betrekken we hierbij. We vergroenen in de binnenstad, inclusief het bestaande grachtengebied daar waar mogelijk is. Hierbij is aandacht voor hittestress, klimaatadaptatie en biodiversiteit. We werken de motie “groene gracht in Meppel uit tot concrete voorstellen. We onderzoeken de opties naar groene verblijfsplekken. In 2026 volgt een specificatie van de mogelijkheden.

In het 2e kwartaal 2026 heeft in samenwerking met de Provincie Drenthe een extern bureau een gebiedsscan basiskwaliteit natuur Binnenstad Meppel uitgevoerd. Deze gebiedsscan biedt een eerste verkennende schets met geschetste kansen en oplossingsrichtingen om ideeën op te doen. Als afbakening is de casus van de motie “Een groene gracht in Meppel” genomen, waarbij gekeken is naar de bestaande en gedempte grachten in het historisch centrum. De focus ligt bij het Regiostedenfonds op binnensteden en heeft als doel te komen tot mogelijke maatregelen om de basiskwaliteit natuur in de stad duurzaam te verbeteren. De ruimte voor groen is relatief beperkt door de dichte bebouwing en stedelijke functie. De natuurinclusieve kansen die worden gezien zijn:

- Vergroenen van het voetgangersgebied met geveltuinen, plantenbakken en klimplanten. Wij zien mogelijkheden door geveltuintjes toe te staan ook binnen de binnenring, met uitzondering van de Hoofdstraat, de smalle Woldstraat, Grote Kerkstraat, Prinsenstraat, Kerkplein, de Wheem, Groenmarkt en Prinsenplein. Plantenbakken bij de winkels zijn mogelijk mits deze na winkeltijden naar binnen gehaald worden.
- Stimuleren van het vergroenen van privétuinen, aanleg van groene daken en planten in potten op balkons. Dit pakken we op in het voorjaar 2027, we zoeken hierin de samenwerking met de vrijwilligers van Steenbreek.
- Omvormen van bestaande plantvakken naar plantvakken met meer variatie, gericht op nectar en stuifmeel en zo mogelijk inheems. Dit vraagt om meer onderzoek, versteende plekken meer vergroenen nemen we daarin mee.
- Bestaande uitheemse bomen op termijn vervangen door inheemse soorten. Wij vervangen zieke bomen met passende soorten bij voorkeur streekeigen of inheems, waarbij we rekening houden met het veranderende klimaat.
- Waar mogelijk vergroenen van de grachten met drijvende vooroevers en ondiepe plekken met drijvende planten. We starten op twee plekken een pilot in het voorjaar 2027.

Er liggen ook kansen op de langere termijn, die ingrepen op grotere schaal vergen. Door bijvoorbeeld het autoluw maken, instellen van éénrichtingsverkeer en het clusteren van parkeerplaatsen kan ruimte vrijgespeeld worden voor grotere oppervlaktes groen.

Op dit moment loopt een onderzoek naar het toekomstbestendig maken van camperterrein en pleziervaart, waarin ook het grachtengebied wordt meegenomen. Zodra we hiervan de aanbevelingen hebben, kunnen we verder met planvorming en met in de omgeving gaan

toetsen of de kansen die we zien realistisch zijn. Deze uitkomsten verwachten we in Q4-2026.

In de financiële planning is rekening gehouden met uitvoering in de periode 2027 t/m 2029.

2.3 Parkeren

16 oktober 2025 is de kadernotitie Parkeren ten behoeve van het omgevingsprogramma Mobiliteit vastgesteld.

In de kadernotitie Parkeren zijn de volgende doelen geformuleerd:

- Een toekomstbestendig parkeersysteem en parkeervoorzieningen die passen bij de verschuiving van autogebruik naar duurzame vormen van mobiliteit zoals fietsen, wandelen en deelmobiliteit (volgens het STOMP-principe) en die ruimte biedt voor kwaliteitsverbetering in woonwijken en buurten;
- Een klantvriendelijk, gebruiksvriendelijk en betrouwbaar parkeersysteem dat optimaal gebruikt wordt;
- Parkeren meenemen als onderdeel van een brede ruimtelijke afweging ter verbetering van de ruimtelijke kwaliteit en het klimaat;
- Het terugdringen van de parkeerdruk;
- Het faciliteren van de privéauto vanwege de regiofunctie en de toegankelijkheid van voorzieningen voor mensen met een beperking.

In 2026 is de nota parkeernormen gemeente Meppel vastgesteld. Aansluitend is gestart met het omgevingsprogramma parkeren. Het concept met de daarbij behorende uitvoeringsagenda is gereed en zal in Q3-2026 door het college worden vastgesteld.

Uit het concept volgt dat in 2027 de focus zal liggen op diverse onderzoeken naar bijvoorbeeld routes, fiets-parkeerdrukmeting, verkennen businesscase voor een bewaakte/overdekte fietsenstalling, centreren van autoparkeerplaatsen en nachtingang Keyserstroom. Aansluitend volgt uitvoering.

In de financiële planning is rekening gehouden met uitvoering in de periode 2027 t/m 2029.

2.4 Toerisme en recreatie, evenementen

Naast wonen en werken in de binnenstad, zetten we in op bezoekers. Aantrekkelijkheid van de openbare ruimte, diverse functies, activiteiten en evenementen vergroten bezoekersaantallen.

In de uitvoeringsagenda's die zullen volgen op de Vrijetijdsvisie zoals benoemd in 4.1 kan Meppel gericht inspelen op maatschappelijke en economische ontwikkelingen en werken aan een aantrekkelijke, toekomstbestendige vrijetijdssector voor inwoners, ondernemers en bezoekers. In deze uitvoeringsagenda's wordt onder andere ingegaan op wandelroutes, bewegwijzering, storytelling, meer groene plekken met zitelementen in de openbare ruimte, maar ook aan locaties voor evenementen en andere maatschappelijke activiteiten.

2.5 Maatregelen openbare orde en veiligheid

Een gezellig en veilig uitgaansgebied is essentieel voor de bruisende horeca. Ondernemers, gemeente en politie zetten zich in om het uitgaan in Meppel gezellig en veilig te houden. Naast bestaande maatregelen zoals calamiteitenverlichting op de pleinen, inzet politie, inzet SUS team en horecaportiers zijn we bezig met cameratoezicht, wildplas problematiek en vernieuwen horecabeleid. Er bestaan mogelijk nog donkere plekken rondom de pleinen en belendende straten.

De gemeenteraad heeft 7 oktober 2025 een krediet beschikbaar gesteld voor cameratoezicht in de binnenstad. De aanbesteding heeft inmiddels plaatsgevonden. Mede gezien de levertijd en de aansluitpunten is de verwachting dat de daadwerkelijke realisatie in Q1 2027 zal zijn.

Wildplassen is een structureel probleem in de binnenstad van Meppel, met name tijdens uitgaansavonden in het weekend. De overlast concentreert zich vooral rondom de Groenmarkt en de Marktstraat, zo blijkt uit politie- en handhavingscijfers. De aanpak hiervan kent twee sporen: handhaving (bekeuringen) en het realiseren van voldoende toegankelijke openbare toiletvoorzieningen.
Om de effectiviteit van openbare toiletvoorzieningen bij het terugdringen van wildplassen te beoordelen, is in de periode 20 december 2025 tot en met 21 maart 2026 een pilot uitgevoerd. Gedurende twaalf van de veertien weekenden zijn van zaterdag op zondag tijdelijke toiletvoorzieningen geplaatst, gericht op zowel mannen als vrouwen. De uitkomsten van deze pilot zijn positief, er is veel gebruik gemaakt van deze tijdelijke voorzieningen en er

was een duidelijke afname van wildplassen. Het college wordt binnenkort voorgesteld om in de binnenstad 2 uriliften te plaatsen en te onderzoeken of het bestaande openbare toilet geschikt gemaakt kan worden voor gebruik tijdens de uitgaansuren. Als het college hiermee instemt wordt de uitvoering gepland in 2027.

Op de pleinen, Wheem, Kerkplein, Groenmarkt en Prinsenplein en bij de bushalte voor de nachtbus aan de Marktstraat hebben we al enige tijd calamiteitenverlichting. In het weekend en tijdens evenementen kan door de boa's en politie worden ingegrepen bij drukte en/of calamiteiten door hier gebruik van te maken. Politie en handhaving gaan in september 2026 de overige locaties waar deze extra verlicht ook gewenst is in beeld brengen, waarna overgegaan wordt tot aanpassing van de lichtmasten op die locaties. De uitvoering hiervan kan zo spoedig mogelijk opgepakt worden.

Financiële planning: uitvoering 2026 t/m 2028.

2.6 Swaenenborgh

We blijven in gesprek over de mogelijkheden voor definitieve invulling van het winkelcentrum Swaenenborgh. Hierbij worden leisure, maatschappelijke zakelijke dienstverlening en deels woningbouw onderzocht. Wij verwachten dat een structurele invulling zal leiden tot aanpassingen in de openbare ruimte met betrekking tot toegankelijkheid en veiligheid rondom de Swaenenborgh. Middelen hiervoor zijn in 2023 toegevoegd aan de algemene reserve.

3. (Proces) ondersteunende maatregelen – Software-ingrepen

Dit betreft (proces) ondersteunende maatregelen die een structureel positief effect hebben op het gebruik en beleving van het centrumgebied en daarmee bijdragen aan het rendement van de hardware-ingrepen.

3.1 Versterken van de lokale samenwerking met de stakeholders

In Meppel werken veel partijen en organisaties aan een bruisende binnenstad. Toch zien we dat de gemeente hier wel wat meer regie in mag nemen. Een goede balans tussen activiteiten, evenementen, markt, retail en horeca, ondernemers, bewoners, cultuur, sport, citymarketing en hospitality staat hoog op de agenda. Samen maken we Meppel beter, mooier en verbinden we inwoners, ondernemers en bezoekers. In het coalitieakkoord Meppel 2026-2030 “Groot denken, samen doen” is dit één van de speerpunten.

Op dit moment onderzoeken we samen met de Meppeler Handelsvereniging hoe we de samenwerking kunnen professionaliseren, waarbij we kijken naar een juiste positionering van een “kwartiermaker” zoals genoemd in het coalitieakkoord. Leegstand, verhogen bezoekersaantallen, een plezierige verblijfskwaliteit, een schone binnenstad en goede bereikbaarheid zijn thema’s die periodiek op de agenda van overleggen tussen gemeente, MHV en VECM staan. We verwachten eind 2026 een beeld te hebben hoe we de professionalisering handen en voeten kunnen geven en dit in 2027 verder uit te werken. Hierbij kijken we ook naar de samenwerking binnen de gemeentelijke organisatie.

MHV en ICC-parkmanagement hebben de samenwerking geïntensiveerd. In 2026 zijn meerdere activiteiten samen opgepakt, zoals een bijeenkomst ondernemersdienstverlening en kennisuitwisseling keurmerk Veilig ondernemen. Leden MHV kunnen gebruik maken van collectieve diensten van ICC, bijv. inhuren vertrouwenspersoon, contracten energie, afval.

Planning 2026 t/m 2028.

3.2 Doorontwikkeling evenementenbeleid

In afwachting van de ontwikkelingen zoals benoemd onder 4.1, is er samen met de evenementenorganisatoren ingestoken op een doorontwikkeling van de evenementenvergunningen.

In 2026 hebben we de eerste stappen genomen door de evenementenorganisatoren voorafgaand aan het evenementenseizoen 2026 gezamenlijk te informeren over de ontwikkelingen voor het aanvragen van een evenementenvergunning en de daarbij behorende veiligheidsplannen.

Het proces voor de aanvraag voor een evenementenvergunning is in het 1e kwartaal 2026 volledig gedigitaliseerd. Een evenementenorganisator kan nu digitaal een aanvraag indienen, deze tussentijds opgeslagen en aanvullen, waardoor het proces klantvriendelijker is geworden.

Voor de zeer grote stadsevenementen is een integraal veiligheidsplan gemaakt, die voorziet in een goede basis voor alle deelnemende pleinen. Daarnaast hebben de evenementenorganisatoren voor de grote stadsevenementen een veiligheidscoördinator aangesteld. De overige evenementenorganisatoren hebben van de gemeente de mogelijkheid gekregen om via een app een veiligheidsplan te produceren, die voldoet aan de vereisten. Deze inzet heeft in 2026 éénmalig veel tijd van de organisatoren gevraagd en vraagt vanaf nu een jaarlijkse update naar de actualiteit.

Om draagvlak te houden van de inwoners van de binnenstad is ook het geluidsaspect benaderd. In samenwerking met de Omgevingsdienst Drenthe wordt het geluid het gehele evenement gemonitord. Zodra van de normen wordt afgeweken, wordt de organisatie daarover geïnformeerd. Hierdoor is de geluidshinder voor bewoners enorm afgenomen.

In samenwerking met de NS en QBuzz is gekeken naar de grote toestroom van bezoekers van de stadsevenementen, die middels openbaar vervoer naar Meppel komen. Dat heeft geresulteerd in een samenwerking met de boa’s van de gemeente en de NS.

Door in te zetten op voornoemde zaken voelen evenementenorganisatoren, zowel vrijwilligers als (horeca)ondernemers, zich gehoord en gezien. Dit heeft geleid tot meer tevredenheid over samenwerking met de gemeente.

De vervolgstappen voor de doorontwikkeling wachten op de uitkomsten van 4.1. Deze zullen in 2027 verder uitgewerkt worden.

3.3 Hospitality

We willen de samenwerking tussen alle partijen in de komende periode een impuls geven en hiermee de lokale samenwerking versterken. Een professionaliseringsslag om te komen tot een verbindend binnenstadmanagement is nodig. Hospitality trainingen dragen hieraan bij, hiermee versterken we de gastvrijheid van Meppel voor inwoners en bezoekers.

Begin juli 2026 hebben we een hospitality training voor de Groene Muggen (vrijwilligers die bezoekers en nieuwe inwoners wegwijs maken in Meppel en lokale winkeliers ondersteunen op het gebied van gastvrijheid) georganiseerd. Dit is door de vrijwilligers als zeer waardevol ervaren en voor herhaling vatbaar. Om de vrijwilligers gemotiveerd te houden, maar ook om over en weer de verwachtingen uit te spreken is een structurele vorm van overleg en/of coaching gewenst. We gaan in Q4-2026 kijken hoe we dit het beste vorm kunnen geven voor de komende jaren.

Ook voor de vrijwillige verkeersregelaars hebben we een training georganiseerd in samenwerking met de politie. Communicatie, omgaan met agressie waren hierbij de speerpunten.

Om meer reuring te krijgen in en rond de binnenstad stimuleren we de komst van historische schepen naar Meppel. Dit doen we door vaste ligplekken aan te bieden, en dit aantal uit te breiden. Maar ook door sinds 2023 ruimte te bieden aan de scheepscarrousel. Historische schepen kunnen daarmee enkele maanden per jaar in Meppel liggen tegen een sterk gereduceerd tarief. De regeling voor de scheepscarrousel is in 2026 verruimd, waardoor een forse toename van historische schepen in Meppel te zien is. Ook is in 2026 één nieuwe vaste ligplaats gecreëerd en zijn twee nieuwe ligplaatsen aangewezen, waar voorzieningen gerealiseerd kunnen worden. Een toename van historische schepen zorgt voor een mooier aanzicht en veel positieve reacties van omwonden, bezoekers en schippers.

Planning 2026 t/m 2027.

4. Visie-, beleids- en planvorming

4.1 Toerisme, recreatie, horeca en evenementen

Sinds begin 2026 werkt de gemeente Meppel aan een nieuwe visie voor horeca, evenementen, recreatie en toerisme. Onder de werktitel **HERT** wordt een integrale vrijetijdsvisie ontwikkeld die richting geeft aan de verdere ontwikkeling van deze sectoren in de komende jaren. Voor het opstellen van de visie zijn een tweetal externe bureaus ingeschakeld, die daarin samenwerken. Zij hebben de afgelopen periode informatie opgehaald onder inwoners, ondernemers en andere betrokkenen. Dit gebeurde onder meer

via enquêtes, interviews en bijeenkomsten met een klankbordgroep waarin verschillende belangen en perspectieven zijn vertegenwoordigd. In drie werksessies zijn de eerste bevindingen besproken, getoetst en verder verdiept.

De opbrengsten uit dit participatie- en onderzoeksproces vormen de basis voor een Vrijetijdsvisie kadernotitie, een rapport over ontwikkelgebieden en de daaruit voortvloeiende uitvoeringsagenda's. Hiermee kan Meppel gericht inspelen op maatschappelijke en economische ontwikkelingen en werken aan een aantrekkelijke, toekomstbestendige vrijetijdssector voor inwoners, ondernemers en bezoekers.

Uitvoering 2026.

4.2 Calamiteitenverlichting

Zoals benoemd bij de aanpassingen openbare ruimte in relatie tot OO&V wordt de inventarisatie door politie en boa's gedaan. Hieraan zijn waarschijnlijk geen kosten verbonden.

Uitvoering september/oktober 2026.

5. Exploitatieraming op projectniveau

In de periode 2026-2029 heeft de gemeente voor € 1,2 miljoen investeringen opgenomen, met als dekking € 0,6 miljoen subsidie RSF 2.0. Daarnaast is regulier budget opgenomen in dezelfde periode van € 0,4 miljoen, dekking 100% uit RSF 2.0. Hiermee is de totale subsidie RSF 2.0, evenals de cofinanciering voor investeringen, in het meerjarenperspectief opgenomen.

Per 1 september 2026 zijn de reeds gerealiseerde kosten in beeld gebracht en is een inschatting gemaakt van het verdere verloop van de kas planning. Zie onderstaande tabel.

Project	2026 werkelijk tm augustus	2026 prognose sept/dec	2026	2027	2028	2029	totaal	Provincie Regiostedenfonds	Gemeente
a. Hardware-ingrepen / fysieke maatregelen									
Aanpassing openbare ruimte nav ontwikkeling Swaenenborgh	€ -	€ -	pm	€ -	€ 200.000	€ 300.000	€ 500.000	€ -	€ 500.000
Gevelbetering	€ -	€ 20.000	€ 20.000	€ 80.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 200.000	€ 200.000	€ -
Vergroenen, zitelementen, met aandacht voor hittestress, klimaatadaptatie en biodiversiteit.	€ -	€ -	pm	€ 50.000	€ 100.000	€ 50.000	€ 200.000	€ 100.000	€ 100.000
Uitvoeringsprogramma parkeren	€ -	€ -	pm	€ 100.000	€ 300.000	€ 100.000	€ 500.000	€ 250.000	€ 250.000
Recreatie en toerisme	€ -	€ -	pm	€ 50.000	€ 150.000	€ 50.000	€ 250.000	€ 125.000	€ 125.000
Aanpassingen openbare ruimte irt OO&V	€ -	€ 30.000	€ 30.000	€ 170.000	€ 50.000		€ 250.000	€ 125.000	€ 125.000
b. Software-ingrepen / (proces) ondersteunende maatregelen									
Uitvoering centrummanagement	€ 15.000	€ -	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 15.000	€ 60.000	€ -	€ 60.000
Thema bijeenkomsten MHV en VECM	€ -	€ 5.000	€ 5.000	€ 5.000	€ 5.000	€ 5.000	€ 20.000		€ 20.000
Versterken en professionalisering lokale samenwerking	€ -	€ 5.000	€ 5.000	€ 35.000	€ 15.000	€ -	€ 55.000	€ 55.000	€ -
Uitvoering evenementenbeleid structureel	€ 25.979	€ 24.021	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 50.000	€ 200.000	€ -	€ 200.000
Doorontwikkeling evenementenbeleid	€ -	€ -	€ -	€ 25.000	€ 51.195		€ 76.195	€ 76.195	€ -
Citymarketing/ ontdek Meppel	€ 59.678	€ 322	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000	€ 60.000	€ 240.000	€ -	€ 240.000
Hospitality	€ 2.838	€ 2.162	€ 5.000	€ 10.000	€ 10.000	€ -	€ 25.000	€ 25.000	
c. Visie-, beleids,- en planvorming									
Uitwerking motie een groene gracht in Meppel	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
Uitwerking motie versterking toerisme, recreatie en evenementenbeleid	€ 43.805	€ -	€ 43.805	€ -	€ -	€ -	€ 43.805	€ 43.805	€ -
Onderzoek noodzaak uitbreiding calamiteitenverlichting	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -		€ -
Thema's	**€ 147.300**	**€ 86.505**	**€ 233.805**	**€ 650.000**	**€ 1.056.195**	**€ 680.000**	**€ 2.620.000**	**€ 1.000.000**	**€ 1.620.000**

In de volgende tabel is dit nogmaals gecomprimeerd weergegeven per type activiteit zoals opgenomen in de beschikking van de provincie Drenthe.

Type	2026 werkelijk tm augustus	2026 prognose sept/dec	2026	2027	2028	2029	totaal
a. Hardware-ingrepen / fysieke maatregelen							
aanvraag			**€ 100.000**	**€ 400.000**	**€ 850.000**	**€ 550.000**	**€ 1.900.000**
subsidie RSF 2.0			€ 75.000	€ 225.000	€ 350.000	€ 150.000	€ 800.000
gemeentelijke financiering			€ 25.000	€ 175.000	€ 500.000	€ 400.000	€ 1.100.000
voortgangsrapportage 2026	**€ -**	**€ 50.000**	**€ 50.000**	**€ 450.000**	**€ 850.000**	**€ 550.000**	**€ 1.900.000**
subsidie RSF 2.0	€ -	€ 35.000	€ 35.000	€ 265.000	€ 350.000	€ 150.000	€ 800.000
gemeentelijke financiering	€ -	€ 15.000	€ 15.000	€ 185.000	€ 500.000	€ 400.000	€ 1.100.000

Type	2026 werkelijk tm augustus	2026 prognose sept/dec	2026	2027	2028	2029	totaal
b. Software-ingrepen / (proces) ondersteunende maatregelen							
aanvraag			**€ 175.000**	**€ 175.000**	**€ 220.000**	**€ 130.000**	**€ 700.000**
subsidie RSF 2.0			€ 45.000	€ 45.000	€ 90.000	€ -	€ 180.000
gemeentelijke financiering			€ 130.000	€ 130.000	€ 130.000	€ 130.000	€ 520.000
voortgangsrapportage 2026	**€ 103.495**	**€ 36.505**	**€ 140.000**	**€ 200.000**	**€ 206.195**	**€ 130.000**	**€ 676.195**
subsidie RSF 2.0	€ 2.838	€ 7.162	€ 10.000	€ 70.000	€ 76.195	€ -	€ 156.195
gemeentelijke financiering	€ 100.657	€ 29.343	€ 130.000	€ 130.000	€ 130.000	€ 130.000	€ 520.000

Type	2026 werkelijk tm augustus	2026 prognose sept/dec	2026	2027	2028	2029	totaal
c. Visie-, beleids,- en planvorming							
aanvraag			**€ 20.000**	**€ -**	**€ -**	**€ -**	**€ 20.000**
subsidie RSF 2.0			€ 20.000	€ -	€ -	€ -	€ 20.000
gemeentelijke financiering			€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
voortgangsrapportage 2026	**€ 43.805**	**€ -**	**€ 43.805**	**€ -**	**€ -**	**€ -**	**€ 43.805**
subsidie RSF 2.0	€ 43.805	€ -	€ 43.805	€ -	€ -	€ -	€ 43.805
gemeentelijke financiering	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -

Totaal	2026 werkelijk tm augustus	2026 prognose sept/dec	2026	2027	2028	2029	totaal
aanvraag			**€ 295.000**	**€ 575.000**	**€ 1.070.000**	**€ 680.000**	**€ 2.620.000**
subsidie RSF 2.0			€ 140.000	€ 270.000	€ 440.000	€ 150.000	€ 1.000.000
gemeentelijke financiering			€ 155.000	€ 305.000	€ 630.000	€ 530.000	€ 1.620.000
voortgangsrapportage 2026	**€ 147.300**	**€ 86.505**	**€ 233.805**	**€ 650.000**	**€ 1.056.195**	**€ 680.000**	**€ 2.620.000**
subsidie RSF 2.0	€ 46.643	€ 42.162	€ 88.805	€ 335.000	€ 426.195	€ 150.000	€ 1.000.000
gemeentelijke financiering	€ 100.657	€ 44.343	€ 145.000	€ 315.000	€ 630.000	€ 530.000	€ 1.620.000