



Ter Velde & Den Besten
raadgevende ingenieurs



Stikstofdepositieberekening

Nieuwbouw 17 appartementen te Meppel

Projectnr. : A-25-532

Projectfase : aanvraag omgevingsvergunning

Datum : 13-12-2025

Gewijzigd :

Omschrijving laatste wijzigingen:

1.

Rapport opgesteld door:	ST	13-12-2025
Rapport gecontroleerd door:	JTV	13-12-2025

Opdrachtgever Van der Vegt OBA
Wilhelminastraat 56-b
7721 CJ Dalfsen
Telefoon : 0529-436168
E-mail : lars@vandervegt-oba.nl

Opdrachtnemer Ter Velde & Den Besten raadgevende ingenieurs
Duurzaamheidstraat 13
8094 SC Hattemerbroek
Telefoon : 038-7600977
E-mail : info@terveldedenbesten.nl

AERIUS calculator
Versie : 2025.0.1





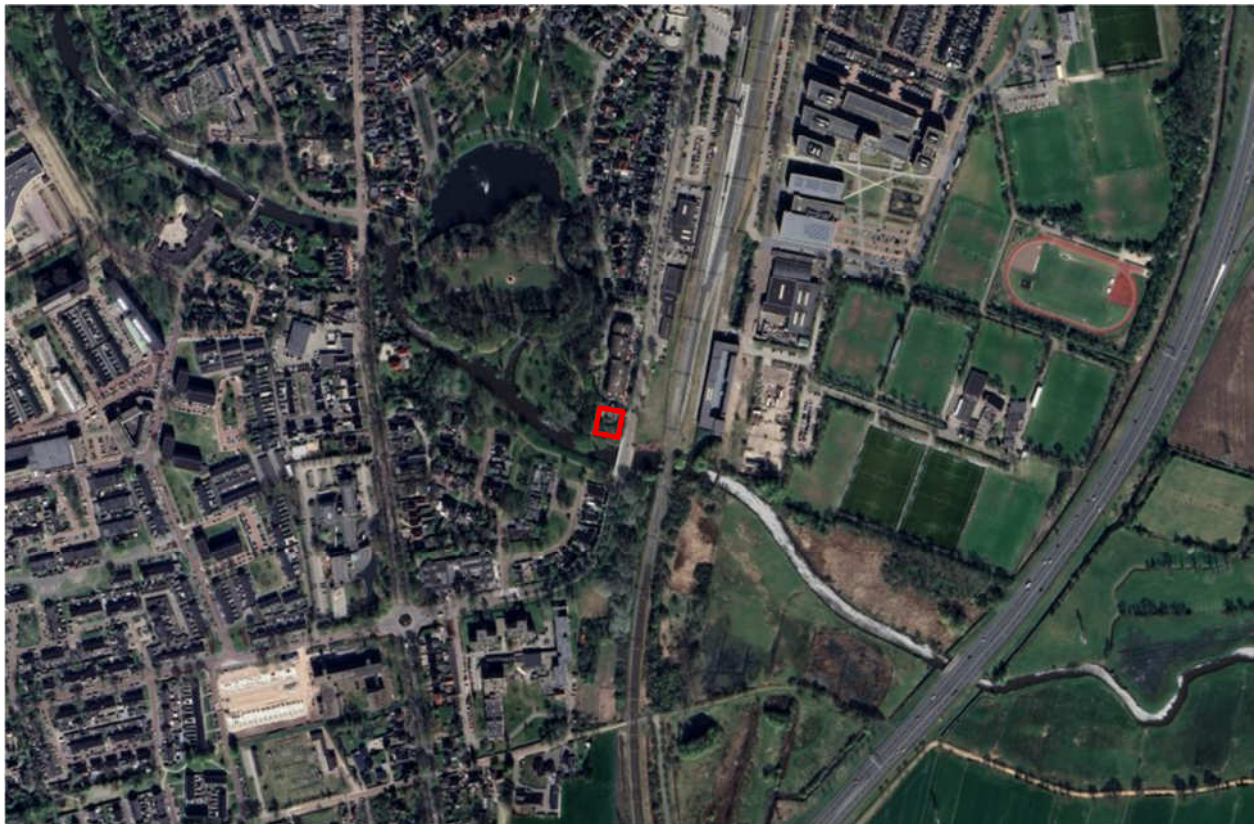
Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
3. Effecten planontwikkeling.....	7
4. Conclusie	10
Bijlagen	11

1. Inleiding

In opdracht van Van der Vegt OBA is door Ter Velde & Den Besten de voorliggende stikstofdepositieberekening opgesteld met betrekking op locatie Leonard Springerlaan 35, gemeente Meppel. Het voornemen is om Nieuwbouw appartementen complex van 17 appartementen te realiseren. De ligging en omvang van het project is op de onderstaande afbeelding weergegeven.

In dit rapport is het onderzoek beschreven van de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden ten gevolge van de NO_x en NH_3 -emissie tijdens van deze ontwikkeling, alsmede het verkeer van en naar de locatie, en is berekend middels AERIUS Calculator (2025.0.1). Dit rapport vormt een toelichting op de in de bijlage toegevoegde berekening.



Figuur 1.1 | Impressie ontwikkellocatie.

2. Wettelijk kader

De Omgevingswet, voorheen Wet natuurbescherming, regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dier- en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Omgevingswet, voorheen Wnb, een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

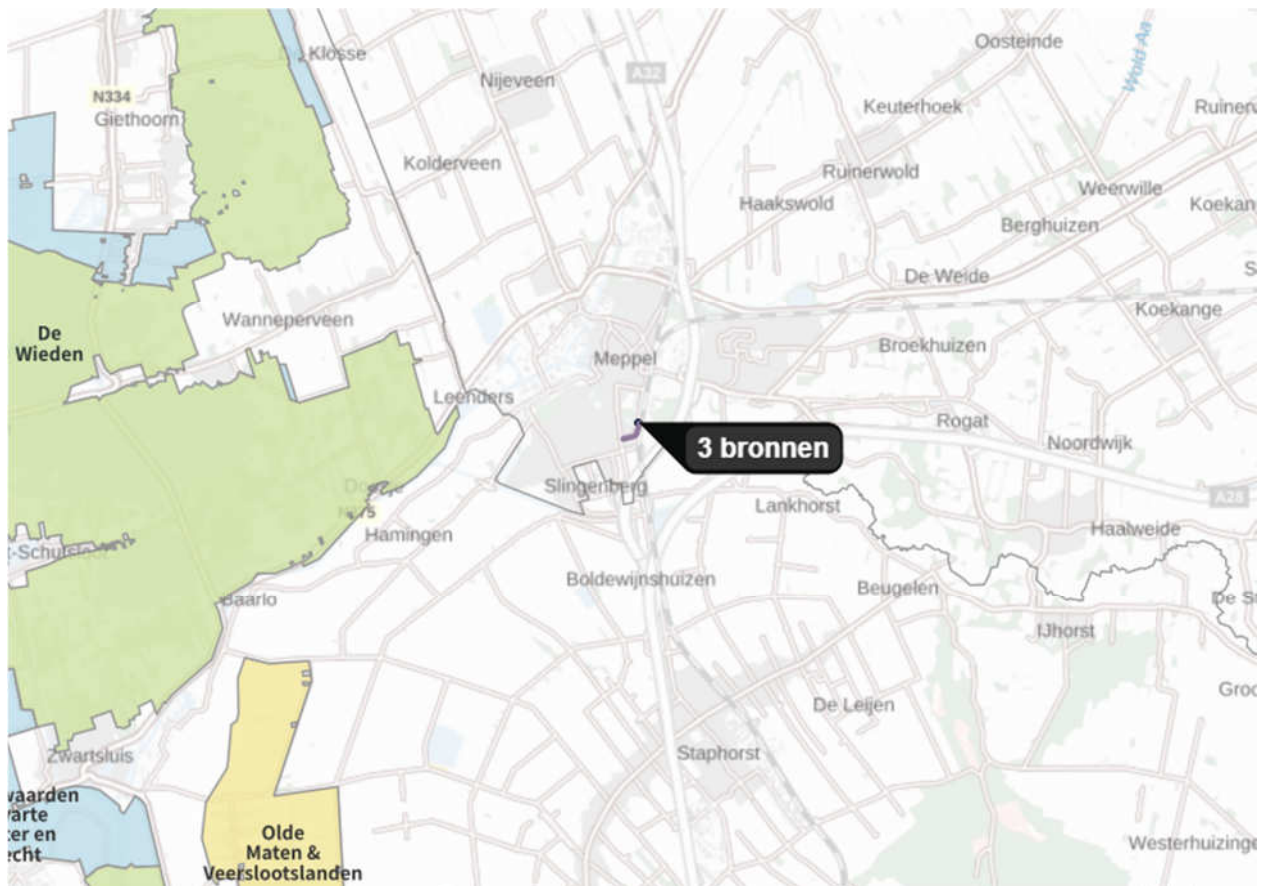
In Nederland zijn 162 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitatten of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een bestemmingsplan. Voor een bestemmingsplan is het namelijk noodzakelijk om de uitvoerbaarheid van het plan op voorhand aan te tonen. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor het bestemmingsplan onder dezelfde omstandigheden niet kan worden vastgesteld.

2.1 Toetsingskader

In deze berekening wordt de mogelijk stikstofdepositie (in mol N/ha/j) berekend in Natura 2000-gebieden middels een AERIUS-berekening. Indien de reguliere invoer daadwerkelijk een stikstofdepositie veroorzaakt in een of meerdere Natura 2000-gebieden zal worden nagegaan of door middel van het bijstellen van de invoergegevens (verminderen van stikstofuitstoot) deze stikstofdepositie kan worden voorkomen. Indien de uitkomst hiervan nog niet volstaat om de stikstofdepositie te voorkomen, zal door derden een vervolgonderzoek moeten worden opgestart ter om aan te tonen dat significante gevolgen worden uitgesloten, er geen aantasting is van natuurlijke kenmerken, er geen sprake is van projectbijdrage na salderen of er compensatie wordt verleend voor de aantasting van de natuurlijke kenmerken.

Locatie plangebied

De meest nabij gelegen Natura-2000 gebieden zijn de 'De Wieden' en 'Olde Maten & Veerslootslanden'.



Figuur 2.1 | Locatie projectgebied en Natura 2000-gebieden.

3. Effecten planontwikkeling

3.1 Projectomschrijving

Het voornemen is om op locatie Leonard Springerlaan 35, gemeente Meppel. Het voornemen is om Nieuwbouw appartementen complex van 17 appartementen te realiseren. Als gevolg van deze planontwikkeling ontstaan emissies van stikstof (NO_x en NH_3) tijdens de werkzaamheden in de aanlegfase en/of gebruiksfase van het plan.

3.2 Aanlegfase

Tijdens de aanlegfase worden mobiele werktuigen ingezet voor de werkzaamheden. Daarbij zullen er transportbewegingen plaatsvinden voor aan- en afvoer en gebruik van materieel en materialen en vervoersbewegingen van het personeel. Als rekenjaar wordt hiervoor 2026 aangehouden.

Verdere uitgangspunten, welke hiervoor in de berekening zijn aangehouden, staan hieronder vermeld. Zie bijlage I voor aangehouden emissiebronnen.

3.2.1 Emissies wegverkeer

Tijdens de aanlegfase zal er vrachtvervoer plaatsvinden t.b.v. de aanvoer van bouwmaterialen en de afvoer van o.a. bouwafval en uitgekomen grond. De emissies van dit wegverkeer in de aanlegfase worden door het rekenprogramma automatisch bepaald op basis van emissiefactoren (g/km), behorende bij het snelheidsprofiel van de verschillende typen voertuigen, het aantal vervoersbewegingen per type voertuig en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging. Het werkverkeer verlaat de locatie via de Reestlaan in Zuidelijke richting. Aan het einde van de weg word het verkeer meegenomen in het verkeersnet. Deze bronnen zijn als een lijnbron gemodelleerd in het rekenprogramma.

Koude start

Koude start is toegevoegd. Hiervoor is uitgegaan van 50% koude start van licht verkeer. Voor zwaar verkeer is 0% gerekend, aangezien er uitgegaan wordt van enkel laden en lossen, waarbij het zware verkeer niet meer dan 2 uur op planlocatie aanwezig is. Dit is gemodelleerd als vlakbron in het rekenprogramma

3.2.2 Emissies bouwactiviteiten

Tijdens de aanlegfase zullen er mechanische werktuigen worden gebruikt op de projectlocatie. De emissies van deze mechanische werktuigen worden door het rekenprogramma automatisch bepaald op basis van emissiefactoren, behorende bij de stageklasse, brandstofverbruik, draaiuren en toegevoegde percentage AdBlue. Deze bronnen zijn als een vlakbron gemodelleerd in het rekenprogramma.

3.2.3 Toelichting stationaire bronnen

Bij het transport van- en naar de bouwplaats zijn er vrachtwagens die stationair op de bouwplaats draaien. In AERIUS is deze emissiebron ingevoerd via de volgende berekening:

Emissie NOx = 186 (aantal vrachtwagens) * 74,06088 g/uur (Waarde stationair NOx) * 0,10 (aantal uur stationair draaien) = 1377,5324 g/j = 1,3775 kg/j

Emissie NH3 = 186 (aantal vrachtwagens) * 0,99312 g/uur (Waarde stationair NH3) * 0,10 (aantal uur stationair draaien) = 18,4720 g/j = 0,0185 kg/j

Zoals aangegeven hierboven zijn er in totaal 186 vrachtwagens. Het laden/lossen duurt maximaal 0,10 uur per bezoek. De waarden van de stationaire uitstoot zijn gebaseerd op de gegevens van 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2025.1.

Zwaar wegverkeer	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	stad stagnerend	niet-snelweg	2026	0,99312	74,06088	g/uur
------------------	---------------------------------------	-----------------	--------------	------	---------	----------	-------

3.3 Gebruiksfasen

Tijdens de gebruiksfasen van Leonard Springerlaan 35 treedt stikstofemissie op ten gevolge van verkeersbewegingen van de bewoners. Als rekenjaar wordt hiervoor 2027 aangehouden.

Verdere uitgangspunten, welke hiervoor in de berekening zijn aangehouden, staan hieronder vermeld. Zie bijlage I voor aangehouden emissiebronnen.

3.3.1 Emissies wegverkeer

De emissies van het wegverkeer worden door het rekenprogramma automatisch bepaald op basis van emissiefactoren (g/km), behorende bij het snelheidsprofiel van de verschillende typen voertuigen, het aantal vervoersbewegingen per type voertuig en de lengte van de afgelegde weg per vervoersbeweging. Het verkeer verlaat de locatie via de Reestlaan in Zuidelijke richting. Aan het einde van de weg wordt het verkeer meegenomen in het verkeersnet. Deze bronnen zijn als een lijnbron gemodelleerd in het rekenprogramma.

Koude start

Koude start is toegevoegd. Hiervoor is uitgegaan van 40% koude start van licht verkeer. Voor zwaar verkeer is 0% gerekend, aangezien er uitgegaan wordt van enkel laden en lossen, waarbij het zware verkeer niet meer dan 2 uur op planlocatie aanwezig is. Dit is gemodelleerd als vlakbron in het rekenprogramma.

3.3.2 Emissies verwarming van gebouwen

De huidige bouwregelgeving verplicht dat woningen gasloos worden verwarmd. Hierdoor veroorzaakt de verwarming van de woning geen stikstofemissie. De wijze van verwarmen is daarom niet in de berekening opgenomen als emissiebron.

4. Conclusie

In dit onderzoek zijn voor de aanlegfase en gebruiksfase de te verwachten stikstofdeposities ter plaatse van Natura 2000-gebieden berekend.

Uit de berekeningen blijkt dat door het voorgenomen plan de stikstofdepositie niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Er vindt geen stikstofdepositie plaats op het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied "De Wieden" en 'Olde Maten & Veerslootslanden'.

Samenvattend zijn er geen negatieve effecten op stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden in Natura 2000-gebieden ten gevolge van de stikstofdepositie.

Bijlagen

Bijlage I	Overzicht emissiebronnen
Bijlage II	AERIUS calculator – projectberekening – aanlegfase
Bijlage III	AERIUS calculator – projectberekening – gebruiksfase

	gebouw	elektrisch (X)	vervoer	gebruik		verbruik (TNO)	totaal verbruik	AdBlue %	AdBlue verbruik
				bouwjaar	vermogen	duur			
	aanvoer mortelsilo (metsel-, voegmortel)		4 st						
	aanvoer daken (dakplaten)		5 st						
	aanvoer balklagen en timmerhout		2 st						
	aanvoer kozijnen		4 st						
	aanvoer dekvloeren		2 st						
	aanvoer gevelbekleding (wandbekleding, kantplanken, zink, ...)		2 st						
	aanvoer W-installaties		1 st						
	aanvoer E-installaties		2 st						
	gebruik betonpomp			2021	4,1 kW	2 uur	1,05 l/u	3 l	0 l
	gebruik hijskraan begane grondvloer			2019	100 kW	3 uur	9,70 l/u	30 l	1 l
	gebruik hijskraan verdiepingsvloer			2019	100 kW	20 uur	9,70 l/u	194 l	11 l
	gebruik hijskraan dak			2019	100 kW	3 uur	9,70 l/u	30 l	1 l
	gebruik betonpomp dekvloeren			2021	4,1 kW	5 uur	1,05 l/u	6 l	0 l
Afbouw	aanvoer diverse materialen (tegelwerk, pleisterwerk, ...)		2 st						
	aanvoer aftimmermateriaal (gipsplaten, rachelwerk, mutiplexplaten, vensterbanken, ...)		3 st						
Bestrating									
	aan-/afvoer wiellader / laadschop / shovel		1 st						
	aanvoer puinverhadering		1 st						
	aanvoer zand		4 st						
	aanvoer bestrating		4 st						
	gebruik wiellader / laadschop / shovel			2019	171 kW	4 uur	16,21 l/u	65 156	3 l
	gebruik trilplaat			2021	4,1 kW	2 uur	1,05 l/u	3 l	0 l
TOTAAL ZWAAR / MIDDELZWAAR VERKEER AANLEGFASE			186				96,11	819	43

GEBRUIKSFASE

Licht vervoer
Personenvervoer
personenauto's

Afbeelding										
gebouw		elektrisch (X)	vervoer		gebruik		verbruik (TNO)	totaal verbruik	AdBlue %	AdBlue verbruik
					bouwjaar	vermogen	duur			
			146,2	st/d						

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op [onze website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ter Velden & Den Besten
Leonard springlaan,
7941 GZ Meppel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Duiktoren
Nieuwbouw project Meppel

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RN9U7X3ZN2YP
13 december 2025, 11:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	0,3 kg/j	9,3 kg/j

Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouwplaats	0,2 kg/j	7,4 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude start	28,8 g/j	0,2 kg/j
3 Anders... Stationair draaien	18,5 g/j	1,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	11,0 g/j	0,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Aanlegfase, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen

Naam	Bouwplaats			NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:209639,98			NH ₃	0,2 kg/j
	Y:522530,2				
Oppervlakte	0,04 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
wiellader / laadschop / shovel	82 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,9 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 19,7 g/j
graafmachine	53 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 12,7 g/j
trilplaat (grondwerk)	5 l/j	4 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,0 kg/j
heistelling	348 l/j	16 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 2,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 83,5 g/j
betonpomp (ruwbouw)	3 l/j	2 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 70,0 g/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,0 kg/j
hijskraan (begane grond)	30 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 7,2 g/j
hijskraan (verdiepingsvloer)	194 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 1,4 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 46,6 g/j
hijskraan (dak)	30 l/j	3 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,5 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 7,2 g/j
betonpomp (dekvloer)	6 l/j	5 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x 0,1 kg/j
Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 0,0 kg/j
wiellader / laadschop / shovel (bestrating)	65 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u>	<u>0,7 m</u>	NO _x 0,8 kg/j
Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j		<u>0,027 MW</u>	<u>Standaard Profiel Industrie</u>	NH ₃ 15,6 g/j

Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
trilplaat (bestrating)	3 l/j	2 u/j	<u>1,0 m</u>	<u>0,3 m</u>	NO _x	70,0 g/j
Stage-V, >= 2019, <=	0 l/j		<u>0,006 MW</u>	<u>Standaard Profiel</u>	NH ₃	0,0 kg/j
56 kW, diesel, SCR:				<u>Industrie</u>		
nee						

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:209655,76 Y:522542,66	NH ₃	28,8 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	675,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

3 Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:209654,09 Y:522533,15	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	18,5 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersnetwerk	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:209602,62 Y:522339,68	Type scherm	-	NO ₂	88,8 g/j
Lengte	401,61 m	Hoogte	-	NH ₃	11,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.350,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	186,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable



Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op [onze website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Ter Velden & Den Besten
Leonard springlaan,
7941 GZ Meppel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Duiktoren
Nieuwbouw project Meppel

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPV5VdVfsvhh
13 december 2025, 11:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	1,0 kg/j	9,4 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

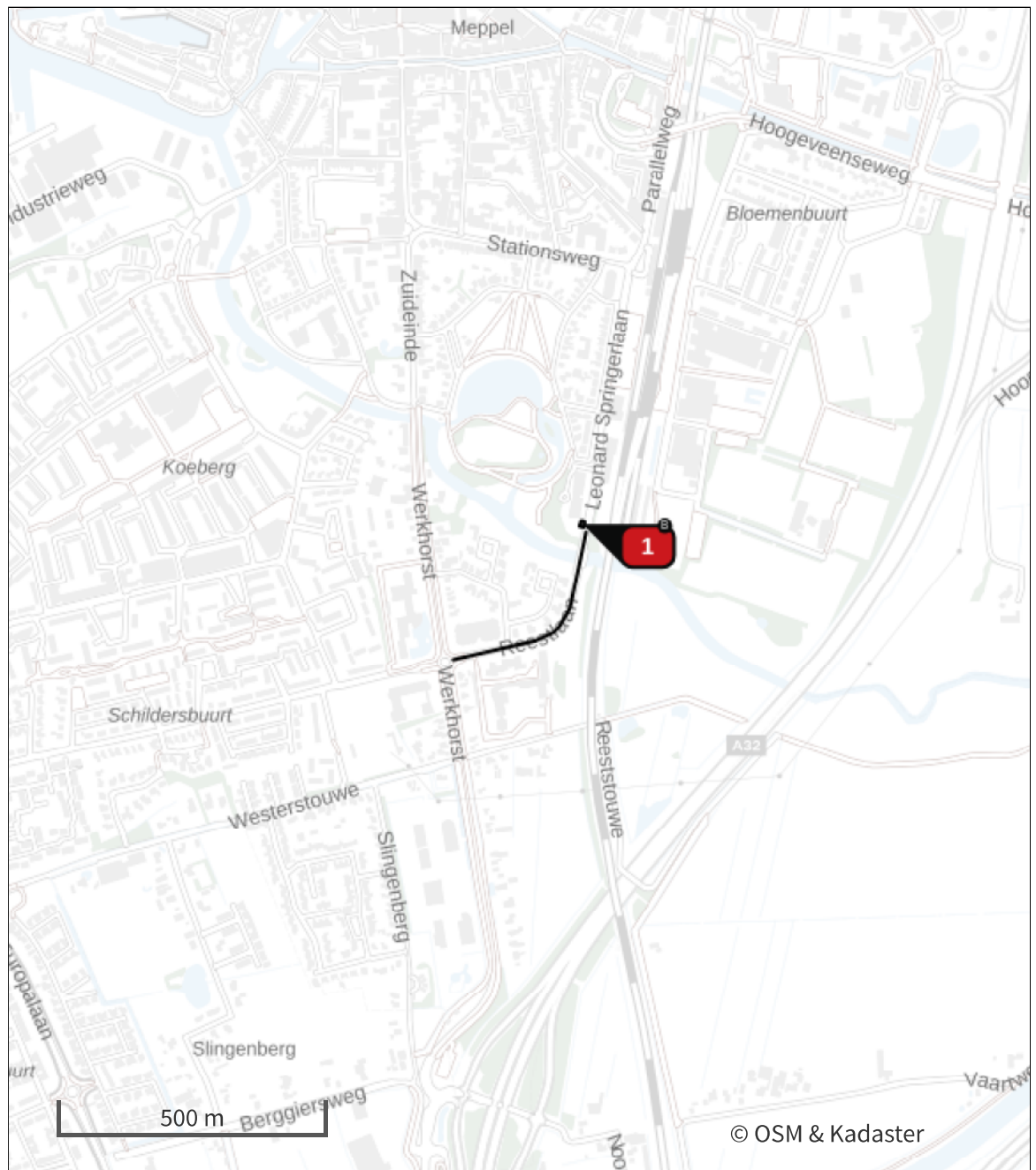
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Verkeer Koude start: overig Koude start	0,9 kg/j	5,4 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	3,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksphase, Rekenjaar 2027
1 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:209655,76 Y:522542,66	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	0,01 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		58,5 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersnetwerk	Links	Rechts	NO _x	3,9 kg/j
Locatie	X:209602,62 Y:522339,68	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	401,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	146,2 /etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>