

# Regiostedenfonds Meppel

Voortgangsrapportage

01 september 2026

# Inhoudsopgave


**1. Inleiding ..... 3**

**2. Stimuleringsregelingen verkleuren, verplaatsen en gevelverbetering ..... 4**

**3. Transformatie naar verblijfsgebied ..... 8**

*3.1 Herinrichting Prinsenplein, transformatie van parkeerplaatsen naar verblijfsgebied ..... 8*

*3.2 Herontwikkeling Bleekerseiland, transformatie van voormalig bedrijventerrein naar verblijfsgebied ..... 9*

**4. Transformatie naar wonen ..... 11**

*4.1 Transformatie winkelcentrum Swaenenborgh ..... 11*

*4.2 Transformatie URZO-locatie ..... 12*

*4.3 Transformatie MULO-locatie ..... 12*

*4.4 Het Vledder ..... 12*

*4.5 Lord Nelson ..... 12*

**5. Versterken cultureel aanbod ..... 14**

**6. Het verbeteren van de bereikbaarheid per fiets ..... 16**

*6.1 Uitwerken en realiseren fietspad Ruinerwoldseweg ..... 17*

*6.2 Aanpassen fietsoversteek Industrieweg ter hoogte van Hesselingen ..... 17*

*6.3 Aanpassingen fietsparkeren binnenstad ..... 18*

*6.4 Uitbreiding fietsenstalling station ..... 19*

*6.5 Fietsverbinding Nieuwveense Landen Noord-Zuid naar het centrum en Oost-West door de parkrand ..... 20*

**7. Bijgestelde kasplanningen ..... 21**

# 1. Inleiding

De provincie Drenthe heeft op 2 december 2021 de gemeente Meppel een positieve beschikking gestuurd op de subsidieaanvraag Regiostedenfonds ad € 2,65 miljoen. De subsidie betreft de periode 1 januari 2022 tot en met 31 december 2025. De termijn is inmiddels door de Provincie Drenthe verlengd tot en met 31 december 2027.

De provincie Drenthe vraagt om een tussentijdse verantwoording. De jaarlijkse financiële verantwoording geschiedt volgens de SISA-systematiek bij de jaarrekening. De inhoudelijke verantwoording moet jaarlijks geleverd worden uiterlijk vóór 1 oktober.

In deze rapportage doen wij inhoudelijk verslag van de voortgang van activiteiten en geven wij de reeds gerealiseerde kosten weer met een zo nauwkeurig mogelijke inschatting van de resterende, nog te realiseren kosten, gespecificeerd naar jaar.

De tussentijdse rapportage geeft in ieder geval inzicht in:

- De voortgang van de uitvoering van de activiteiten zoals genoemd in het uitvoeringsprogramma;
- De voortgang van de realisatie van prestatieonderdelen;
- De totaal gerealiseerde kosten en indicatie van de resterende te realiseren kosten voor het boekjaar; bijgestelde) financiële planning voor resterende deel van het project (inschatting van de verwachte bestedingen gespecificeerd per jaar);
- Eventuele knelpunten voor uitvoering project;
- Relevante planning van activiteiten.

In de volgende hoofdstukken wordt kort ingegaan op de stand van zaken van stimuleringsregelingen verkleuren, verplaatsen en gevelverbetering, transformatie naar verblijfsgebied, transformatie naar wonen, het versterken van cultureel aanbod, verbeteren van de fietsbereikbaarheid. Ten slotte worden de bijgestelde kasplanningen voor de provincie en de gemeente gepresenteerd.

# 2. Stimuleringsregelingen verkleuren, verplaatsen en gevelverbetering

Om het stimuleren van andere functies in de aanloopstraten en de eerste schil rondom het kernwinkelgebied te continueren en de kwaliteit van de bebouwing in het kernwinkelgebied te vergroten heeft het college van B&W 25 januari 2022 de stimuleringsregelingen verkleuren en verplaatsen/ gevelverbetering vastgesteld voor de periode 2022 t/m 2025.

We zien sinds de afronding van het binnenstadfonds en de start van het regiostedenfonds dat deze subsidies het vliegwiel zijn voor verbouwingen en kwaliteitsverbeteringen.

Van 1 januari 2023 tot en met ultimo 2025 zijn de volgende subsidies aangevraagd, verleend en verstrekt:

- 2 subsidies voor verplaatsingskosten van aanloopstraten naar kernwinkelgebied;
- 7 winkelpanden voor verkleuren naar wonen in de aanloopstraten. Hiermee is subsidieregeling uitgeput en per 1 januari 2024 stopgezet. Wij constateren dat de subsidieregeling zijn werk heeft gedaan als aanjaagfunctie. De vraag naar wonen in de aanloopstraten is groot en wij zien dat ook zonder subsidie de ontwikkelingen om te verkleuren naar wonen doorgaan. Wij hebben dit dan ook niet opgenomen in de aanvraag voor het Regiostedenfonds 2.0;
- 8 winkelpanden voor gevelverbetering. Hiermee is ook deze subsidieregeling uitgeput en wordt deze per 31 december 2025 stopgezet. Nieuwe mogelijkheden voor gevelverbetering zijn opgenomen in het Regiostedenfonds 2.0.

Periodiek doen we een schouw om de winkelleegstand in de aanloopstraten en het kernwinkelgebied, inclusief overdekte de winkelcentra, te actualiseren. Tot en met medio 2025 daalde het aantal leegstaande panden en was er sprake van meerdere verbouwingen en aanvragen omgevingsvergunningen.

Medio 2025 was er sprake van 2-3 panden die nog te koop/te huur stonden in de aanloopstraten. Op dit moment, medio 2026, staat aan het Zuideinde nog 1 voormalig winkelpand te koop.

In de periode 2024-2025 zagen we de leegstand in het kernwinkelgebied, lees BIZ-gebied, schommelen tussen de 7.000 en 8.000 m². In 2026 zien we de leegstand oplopen, per medio augustus is dit circa 11.500 m². Uit analyse blijkt dat dit gaat om circa 10.100 m² retail/horeca leegstand en 1.400 m² leegstaande kantoorruimte. De oorzaken van deze leegstand zijn zeer divers. Een deel is normale frictie leegstand, ruimte die ook nodig is voor verplaatsingen en verschuivingen en nieuwe vestigingen. Deze wordt over het algemeen binnen 1 jaar ingevuld. Daarnaast zijn voor een deel van de huidige leegstand plannen voor verbouw en/of groot onderhoud. Zelfstandige ondernemers die gezien hun leeftijd stoppen of hun

bedrijfsvoering aanpassen en vertrekken naar bedrijventerreinen. En als laatste zien we de panden die al langer dan 1-2 jaar leegstaan en moeilijk in te vullen zijn.

In het kernwinkelgebied, met name in de Hoofdstraat, is de leegstand sinds medio 2024 licht toegenomen en dit valt op door de concentratie van de leegstand. In het zuidelijk deel van de Hoofdstraat neemt de leegstand af en in het noordelijk deel rondom de voormalige Blokker zien we een toename.

We blijven in gesprek met makelaars en pandeigenaren om te kijken welke kansen we kunnen benutten om langdurige leegstand te voorkomen, bijvoorbeeld door wonen op de verdieping. Dit laatste is o.a. het geval bij het voormalige Blokkerpand. Hiervoor zijn plannen ingediend voor wonen op de bovenverdieping en een extra bouwlaag, wat moet leiden tot 20 nieuwe appartementen.

De leegstand in het overdekte winkelcentrum Swaenenborgh blijft hoog, ruim 4.600 m². Eigenaar Van Herk en de gemeente zijn op dit moment aan het onderzoeken of andere functies kunnen worden gerealiseerd in het winkelcentrum.

In het overdekte winkelcentrum Keyserstroom is in de afgelopen 2 jaar ruim 2.000 m² ingevuld met nieuwe kledingwinkels en een schoenenwinkel. Op de begane grond is nog 1 unit beschikbaar ad 106 m² en op de verdieping nog 439 m².

In de raadsvergadering van 24 april 2025 is het omgevingsplan voor het deelgebied binnenstad en centrum schil vastgesteld. Hierin is de binnenstad en een deel van de centrum schil aangewezen als beschermd gemeentelijk stadsgezicht. Dit heeft consequenties bij sloop en verbouw van beeldbepalende panden. In hoeverre dit effect heeft op vestiging van nieuwe ondernemers hebben we nog niet kunnen vaststellen.

Voor verdere verdieping in de leegstand gaat vanaf september 2026 een studente van de retail-opleiding in Windesheim aan de slag met een afstudeeronderzoek naar leegstand in het centrum. Naast eigen onderzoek hebben we samen met de Meppeler Handelsvereniging (MHV) een aantal onderzoeken gedaan en trainingen gevolgd wat o.a. alvast tot de volgende input leidt:

- Een onderzoek van een stagiaire van de Hanzehogeschool, opleiding vastgoedkunde, naar de huidige situatie, oorzaken en mogelijke oplossingen, die begin 2026 heeft plaatsgevonden.
- Een onderzoek van DTNP, waarbij met behulp van studenten van de Radboud Universiteit Nijmegen 50 bezoekers in Meppel en bezoekers in vergelijkbare gemeenten zijn geënquêteerd om te onderzoeken of hier een tendens uit te halen valt. Hiervan krijgen we de resultaten en de presentatie in oktober 2026.

- Een passantentelling, zoals de MHV deze in haar meerjarenplan BIZ 2024-2028 heeft opgenomen. De verwachting is dat hiervan de eerste gegevens in het 4e kwartaal 2026 bekend zijn.

Een training “sturen op levendigheid, leefbaarheid en diversiteit” is dit voorjaar gevolgd. Hierbij waren onderwerpen balans tussen levendigheid en leefbaarheid, sturen op kwaliteit in plaats van kwantiteit, waarborgen van diversiteit in het aanbod, inspelen op functiemenging en nieuwe concepten, sturen in de ruimte, in de impact, in de functie en in de voorwaarden, die aansluiten op de visie die we aan het ontwikkelen zijn voor horeca, evenementen, recreatie en toerisme.

Sinds begin 2026 werkt de gemeente Meppel aan een nieuwe visie voor horeca, evenementen, recreatie en toerisme. Onder de werktitel **HERT** wordt een integrale vrijetijdsvisie ontwikkeld die richting geeft aan de verdere ontwikkeling van deze sectoren in de komende jaren.

Voor het opstellen van de visie zijn twee externe bureaus ingeschakeld. Zij hebben de afgelopen periode informatie opgehaald onder inwoners, ondernemers en andere betrokkenen. Dit gebeurde onder meer via enquêtes, interviews en bijeenkomsten met een klankbordgroep waarin verschillende belangen en perspectieven zijn vertegenwoordigd. In drie werksessies zijn de eerste bevindingen besproken, getoetst en verder verdiept.

De opbrengsten uit dit participatie- en onderzoeksproces vormen de basis voor een kadernotitie die de gemeente in het najaar opstelt. Hierin worden de belangrijkste beleidskaders en ambities vastgelegd. Met deze kaders kan Meppel gericht inspelen op maatschappelijke en economische ontwikkelingen en werken aan een aantrekkelijke, toekomstbestendige vrijetijdssector voor inwoners, ondernemers en bezoekers.

Een eerste SWOT-analyse geeft het volgende beeld:

**Kansen:** Tot 2030 komen er in Meppel 3.000 woningen bij; Nieuw industriegebied waar bedrijven zich kunnen vestigen; Herontwikkeling van leegstaande panden; Mogelijkheid tot verbreding van het winkelaanbod; Versterken van toerisme; Mogelijkheid tot verbetering van bereikbaarheid en parkeren; Mogelijkheden voor de jeugd.

**Bedreigingen:** Concurrentie online winkelen; Een toenemend aantal ondernemers nadert de pensioengerechtigde leeftijd; Toename van leegstand; Regelgeving; Stijgende huurprijzen; Verandering in consumentengedrag.

**Sterktes:** Centrale ligging; Relatief groot verzorgingsgebied; Historische charme en karakter; Groeiend aantal inwoners; Mogelijkheden tot subsidies; Donderdag Meppeldag.

**Zwaktes:** Beperkt aantal grotere winkeloppervlakten; Verplaatsing van winkels binnen de stad; Parkeren (tarieven); Te kleine stad/ te weinig inwoners voor grote winkelketens; Beperkte diversiteit in winkelaanbod; Aanbod voor jeugd.

*Actie:* Toewerken naar een aantrekkelijker ondernemersklimaat dat past bij Meppel. Dit werken we verder uit via Regiostedenfonds 2.0.

*Financiële planning:* De afwikkeling van de laatste twee lopende zaken is voorzien in Q4-2026.

| Project | cf sisa t/m 2025 | 2026 werkelijk tm augustus | 2026 prognose sept/dec | totaal 2026 | totaal 2027 totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| **1. Verkleuren/verplaatsen/gevelverbetering** | | | | | |
| aanvraag | € 600.000 | | | | € 600.000 |
| voortgangsrapportage 2026 | € 555.719 | € - | € 44.281 | € 44.281 | € - € 600.000 |

*Knelpunten/risico's:* Er worden geen knelpunten/risico's voorzien. Voor de totale € 600.000,- zijn verplichtingen aangegaan.

# 3. Transformatie naar verblijfsgebied

Een aantrekkelijk verblijfsgebied, waar het ook bij een veranderend klimaat prettig vertoeven is een van de speerpunten van de gemeente Meppel. Door middel van het geld van het Regiostedenfonds hebben we volgende projecten kunnen opstarten/realiseren.

## 3.1 Herinrichting Prinsenplein, transformatie van parkeerplaatsen naar verblijfsgebied

In de rapportage per 1 september 2023 hebben wij aangegeven dat de werkzaamheden nagenoeg gerealiseerd waren. In het najaar van 2024 zijn de bomen geplant en is het groen aangevuld, waarna de definitieve oplevering heeft plaatsgevonden. Het Prinsenplein is getransformeerd van een voormalige parkeerplaats naar een verblijfsplek, waar 540 m2 groen, zitelementen en een fietsparkeerplaats een plek hebben gekregen. Per 31-12-2023 hebben wij het krediet afgesloten en de resultaten verwerkt in de SISA-verantwoording 2023.





*Financieel resultaat:* Gerealiseerd in 2023.

| Project | cf sisa t/m 2025 | 2026 werkelijk tm augustus | 2026 prognose sept/dec | totaal 2026 | totaal 2027 | totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **2.1 Herinrichting Prinsenplein** | | | | | | |
| aanvraag | € 2.000.000 | | | | | € 2.000.000 |
| voortgangsrapportage 2026 | € 1.225.875 | € - | € - | € - | | € 1.225.875 |

## 3.2 Herontwikkeling Bleekerseiland, transformatie van voormalig bedrijventerrein naar verblijfsgebied

In de rapportage per 1 september 2025 hebben wij aangegeven dat de werkzaamheden voor de herontwikkeling van het voormalig bedrijventerrein naar verblijfsgebied gerealiseerd zijn met uitzondering van de nieuwe brug tussen Stoombootkade en Bleekerseiland. Deze is in 2026 geplaatst, waarmee de werkzaamheden zijn afgerond. Het totale gemeentelijke gebied bedraagt 1.260 m2. Alle verharding in het gebied is vervangen door half verharding en groen. Er is circa 460 m2 extra groen toegevoegd ten opzichte van de oude situatie met diverse bloeiende beplanting. Ook zijn informatieborden aangebracht in samenspraak met de Stichting Oud Meppel die de geschiedenis van het Bleekerseiland weergeven. De nieuwe Boazbrug is eveneens in 2026 gerealiseerd, waardoor ook deze verbinding ervoor zorgt dat het Bleekerseiland weer goed bereikbaar is.











*Financieel resultaat: gerealiseerd in 2026:*

| Project | cf sisa t/m 2025 | 2026 werkelijk tm augustus | 2026 prognose sept/dec | totaal 2026 | totaal 2027 totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| **2.2 Herontwikkeling Bleekerseiland** | | | | | |
| aanvraag | € 1.500.000 | | | € - | € 1.500.000 |
| voortgangsrapportage 2026 | € 1.253.402 | € 233.464 | € - | € 233.464 | € 1.486.866 |

# 4. Transformatie naar wonen

In Meppel hebben we een groeiambitie. Het dichter bij elkaar brengen van wonen voor diverse doelgroepen, winkels, horeca en evenementen zonder dat deze elkaar bijten is een complexe opgave. De gemeente Meppel biedt ruimte aan ontwikkelingen die hierop inspelen, door inbreiding en daar waar mogelijk bestaande bebouwing een toekomstbestendige invulling te geven.

## 4.1 Transformatie winkelcentrum Swaenenborgh

De (her) ontwikkeling van de Swaenenborgh blijft een complex en moeizaam dossier. Er is sprake van meerdere functies, belanghebbenden en pandeigenaren. Een groot deel van het winkelcentrum kent een lange periode van leegstand.

De afgelopen jaren is vooral ingezet op contact leggen tussen de diverse belanghebbenden: Van Herk als eigenaar van het winkelcentrum, Ahold als huurder van het supermarktdeel, Baetland als eigenaar van het supermarktpand en tenslotte bestuursleden van de Vereniging van Eigenaren namens de 47 appartementen in particulier eigendom, boven het winkelcentrum.

Tot en december 2025 werden meerdere ruimtes, gehuurd door Real Life Gaming Park, maar zij zijn begin januari 2026 verplaatst naar de oude ziekenhuislocatie. De OP=OP vertrekt per 1 september 2026 uit de Swaenenborgh, waardoor naast de supermarkt Albert Heijn alleen nog de Gall en Gall als huurder van Van Herk over blijft. In totaal staat per 1 september 2026 circa 4.600 m² in de Swaenenborgh leeg.

In juni 2024 hebben partijen geprobeerd om gebruikt te kunnen maken van de laatste tranche Impulsaanpak winkelgebieden, maar gezien de complexiteit en de beperkte tijd is dat niet haalbaar gebleken. Eigenaar Van Herk en de gemeente zijn nog steeds in goed overleg met elkaar. Er wordt nog steeds gesproken over invulling, waarbij meerdere functies kunnen worden gerealiseerd in het winkelcentrum. Hierbij wordt gedacht aan leisure, maatschappelijke en zakelijke dienstverlening en deels woningbouw. In 2025 is een eerste initiatief voor een gedeeltelijke invulling met Leisure ontvangen. Dit heeft helaas niet geleid tot resultaat.

## 4.2 Transformatie URZO-locatie

De Urzo-locatie is gelegen aan de Kruisstraat en de Noteboomstraat, aan de rand van het kernwinkelgebied van Meppel. De leegstaande panden van een vm. woninginrichting winkel zijn gesloopt (3.276 m2) en wordt getransformeerd naar woningbouw en circa 181 m² detailhandel. Een deel van de bebouwing is aangewezen als gemeentelijk monument en zal worden gerenoveerd. In 2025 is hiervoor de omgevingsvergunning verleend.

De (ver)bouwwerkzaamheden zijn gestart en verlopen voorspoedig. De werkzaamheden met betrekking tot aansluitingen elektra lopen wat vertraging op, waardoor de verwachte oplevering van de woningen is uitgesteld naar 2027.

De resterende werkzaamheden in de openbare ruimte, direct grenzend aan de toekomstige bebouwing worden na realisatie van de bouw opgepakt (2027). De hiervoor geraamde kosten bedragen circa € 60.000 en zijn beschikbaar.

## 4.3 Transformatie MULO-locatie

De Mulo-locatie is gelegen tussen de Burgemeester Knopperslaan en Het Vledder. Op dit terrein heeft een particuliere ontwikkelaar in 2024 75 woningen voor woningbouwcorporatie Actium gerealiseerd en is de verkeerssituatie voor fietsers geoptimaliseerd.

## 4.4 Het Vledder

De inrichting van het openbaar gebied is inmiddels helemaal afgerond.

## 4.5 Lord Nelson

De oude panden van Lord Nelson, voormalige bar-dancing aan het Prinsenplein zijn gesloopt. Op deze locatie worden 17 nieuwe appartementen gerealiseerd met een commerciële plint aan de zijde van het Prinsenplein. Voor het grootste deel van de nog te realiseren appartementen en commerciële plint zijn voorlopige koopovereenkomsten getekend. De werkzaamheden voor ondergrondse infra zijn in juli 2026 gestart. Met de daadwerkelijke bouw wordt gestart in augustus/september 2026. De verwachting is dat de realisatie ultimo 2027 zal zijn. Zodra de tijdelijke afscheiding tussen het bouwproject en Prinsenplein is geplaatst wordt gekeken naar de mogelijkheid om hier met studenten een schildering op aan te brengen.

*Financiële planning:*

| Project | cf sisa t/m 2025 | 2026 werkelijk tm augustus | 2026 prognose sept/dec | totaal 2026 | 2027 totaal | totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **3. Transformatie naar wonen** | | | | | | |
| aanvraag | € 300.000 | | | | | € 300.000 |
| voortgangsrapportage 2026 | € 230.171 | € 8.550 | € 808 | € 9.358 | € 60.664 | € 239.529 |

*Knelpunten/risico's:* Vertraging als gevolg van netcongestie is bij alle in uitvoering zijnde een risico.

# 5. Versterken cultureel aanbod

In de subsidieaanvraag voor het Regiostedenfonds hebben wij aangegeven in te zetten op ver-/nieuwbouw Ogterop. Dit is noodzakelijk om de theater functie voor Meppel te behouden. Tijdens de behandeling van de programmabegroting 2024 - 2027 in de raad van 9 november 2023 is een krediet voor vernieuwbouw Ogterop beschikbaar gesteld, met behoud van de grote zaal. In de raadsvergadering van 4 juli 2024 is dit krediet opgehoogd met indexering tot een bedrag van € 23,4 miljoen (afgerond). Na aanbesteding in februari 2026 bleek dit krediet onvoldoende, waarna de raad op 2 juli 2026 het krediet heeft opgehoogd naar € 30,2 miljoen.

In het voorjaar 2024 heeft ambtelijk overleg plaatsgevonden tussen gemeente en provincie over de planning en de mogelijkheid om de subsidie Regiostedenfonds te benutten voor theater-technische installaties. De Provincie heeft hier bevestigend op gereageerd, waarna we aan de slag zijn gegaan met de inkoopprocedures voor ticketsysteem en stoelen, verlichting en trekkenwand in de grote zaal. Eind 2025 is de opdracht voor de aanschaf van nieuwe stoelen voor de grote zaal is verstrekt, waarbij het uitgangspunt is dat levering voor 31 december 2027 zal plaatsvinden.






Door de vertraging als gevolg van de aanbesteding en het herziene krediet is alles met een half jaar vertraagd. De omgevingsvergunning is inmiddels verleend. Binnenkort wordt het typerende keramisch reliëf een van de belangrijkste monumentale werken van C.W.F. van Renssen aan de voorzijde van schouwburg Ogterop schadevrij uitgezaagd en opgeslagen. Na de verbouw wordt dit kunstwerk herplaatst aan de westzijde van het gebouw. Sloop is voorzien in de periode oktober 2026 tot en met februari 2027. Aansluitend start de bouw.

In de raadsvergadering van 19 oktober 2023 heeft de raad de cultuurvisie “Cultuur is overal en van iedereen” vastgesteld en deze heeft geleid tot de cultuurnota Gemeente Meppel 2024 en verder “Jong geleerd, oud gedaan”. Deze cultuurnota is in de raadsvergadering van 30 mei 2024 vastgesteld.

*Financiële planning:*

| Project | cf sisa t/m 2025 | 2026 werkelijk tm augustus | 2026 prognose sept/dec | totaal 2026 | totaal 2027 | totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **4. Versterken cultureel aanbod** | | | | | | |
| aanvraag | € 250.000 | | | | | € 250.000 |
| voortgangsrapportage 2026 | € 1.901.314 | € 70.041 | € 300.000 | € 370.041 | € 9.529.959 | € 11.801.314 |

*Knelpunten/risico’s:* De planning is een risico. Verdere vertraging kan effect hebben op bijdragen derden.

# 6. Het verbeteren van de bereikbaarheid per fiets

Het verbeteren van de interne bereikbaarheid, met accent op fietsen en een goede bereikbaarheid van geconcentreerde parkeervoorzieningen is een belangrijk kader van de gemeenteraad. Door de subsidie van het Regiostedenfonds hebben we de volgende ingrepen met betrekking tot ruimte voor de fiets kunnen inplannen of uitvoeren.

In de opgenomen planvorming, zoals aangemeld in de aanvraag voor subsidie Regiostedenfonds zijn er diverse plannen uitgewerkt en voor uitvoering ingepland.

- In 2023 zijn verbeteringsmaatregelen met betrekking tot veiligheid, doorstroming en parkeren bij scholen onderzocht. Deze bevindingen zijn meegenomen bij de totstandkoming van Actieplan Fiets! dat in 2024 is vastgesteld door de gemeenteraad. Dit heeft geleid tot een aanpassing bij basisschool Het Palet aan de Zuiderlaan. Hier hebben wij een Schoolzone ingericht en twee fietsoversteken verbeterd. In 2026 is de inrichting van een Schoolzone bij de basisscholen aan de Brandemaat waarbij fietsers voorrang krijgen gerealiseerd. De herinrichting Kastanjelaan/Weerdstraat is in uitvoering en zal in Q4-2026 gereed zijn. Hierin is een aanpassing van de fietsroute opgenomen. Van deze route wordt veel gebruik gemaakt door middelbare scholieren. Ook de fietsbrug Prins Bernhardsingel krijgt een upgrade en zal een halve meter breder worden. Dit zal ook nog in 2026 uitgevoerd worden. De plannen voor de aanpassing van de Pr. Margrietlaan aansluitend op het kruispunt Weerdstraat naar een fietsstraat om zo de schoolroute van en naar de Koedijkslanden verder te versterken zijn er. Dit wordt in een later stadium gerealiseerd, eventueel in combinatie met de Prinses Marijkestraat na de verbouw van Ogterop.
- Actieplan Fiets! heeft in 2025 geresulteerd in de realisatie van verlichting op het fietspad tussen Meppel en Nijeveen. Het onderzoek naar de mogelijkheden van een fietspad aan de Oosterbroekenweg is gedaan. De benodigde investering is vooralsnog doorgeschoven. De plannen om de fietsoversteek ter hoogte van de kruising Handelsweg-Industrieweg veiliger te maken zijn uitgewerkt en een krediet hiervoor wordt aangevraagd via de begroting 2027.
- De aanleg van een fietspad aan de Blankensteinweg in de Oosterboer is gerealiseerd.

- In samenwerking met de gemeente Steenwijkerland en de Provincie Drenthe werken wij de plannen uit voor de aanleg van (onderdelen van) de doorfietsroute Meppel-Steenwijk. Uit een inventariserend onderzoek is gebleken dat deze verbinding als kansrijk beschouwd mag worden.
- In samenwerking met de regio zijn inmiddels drie fietshubs gerealiseerd, in Nijeveen en aan de Parallelweg in 2025. In 2026 is ook een fietshub gerealiseerd naast het havenkantoor aan het Westeinde. Voor een vierde hub wordt gekeken naar een locatie rondom het stadhuis. Deze fietshubs maken gebruik van Elektrische deelfietsen die op een netwerk van punten in de regio kunnen worden opgehaald en teruggebracht.

De planvorming is niet gehonoreerd als subsidiabel, echter de uitvoering wel. Mochten er middelen resteren na uitvoering van de planning zoals opgenomen in de subsidieaanvraag 6.1 tot en met 6.5, dan willen we graag de uitvoeringskosten van bovengenoemde maatregelen opnemen in het totaal van de gemaakte kosten.

## 6.1 Uitwerken en realiseren fietspad Ruinerwoldseweg

In 2024 is een nieuwe fietsverbinding vanaf industrieterrein Noord2 naar het centrum van Meppel, Eekhorstweg-Ruinerwoldseweg gerealiseerd. Veel scholieren uit het buitengebied en mensen die werken op de bedrijventerreinen maken hier gebruik van.

Gerealiseerd in 2024.

| Project | cf sisa t/m 2025 | 2026 werkelijk tm augustus | 2026 prognose sept/dec | totaal 2026 | totaal 2027 | totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **5. Het verbeteren van de bereikbaarheid per fiets** | | | | | | |
| Uitwerken en realiseren fietspad Ruinerwoldseweg | | | | | | |
| aanvraag | € 195.000 | | | € - | € | 195.000 |
| voortgangsrapportage 2026 | € 262.637 | € - | € - | € - | € | 262.637 |

## 6.2 Aanpassen fietsoversteek Industrieweg ter hoogte van Hesselingen

Deze oversteek is aangepast omdat er veelvuldig verkeerd gebruik van wordt gemaakt door overstekende fietsers. Enkele kleine aanpassingen aan beide zijden, een tweede middengeleider en aangepaste belijning hebben een verkeersremmende werking en dragen bij aan een veiligere oversteek.

Gerealiseerd in 2022.

| Project | cf sisa t/m 2025 | 2026 werkelijk tm augustus | 2026 prognose sept/dec | totaal 2026 | totaal 2027 totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| **5. Het verbeteren van de bereikbaarheid per fiets** | | | | | |
| Aanpassen fietsoversteek Industrieweg t.h.v. Hesselingen | | | | | |
| aanvraag | € 30.000 | | | € - | € 30.000 |
| voortgangsrapportage 2026 | € 30.000 | € - | € - | € - | € 30.000 |

## 6.3 Aanpassingen fietsparkeren binnenstad

In mei/juni 2022 zijn we gestart met schouwen van geparkeerde fietsen in de binnenstad met MHV en centrummanager. De conclusie was dat het overgrote deel van geparkeerde fietsen op doordeweekse dagen keurig geparkeerd staan in de aangewezen fietsparkeervakken en stallingen. Op het moment dat er evenementen zijn en tijdens de weekenden zien we de fietsen in de gehele binnenstad. Op dat moment zijn er onvoldoende locaties om de fiets te parkeren. Met de herinrichting van het Prinsenplein is ook de fietsenstalling daar duidelijker afgebakend. In 2023 en 2024 zijn nog een 5-tal extra fietsparkeervakken gerealiseerd aan de Hoogetin, Molenstraat, Kruisstraat, Kromme Elleboog en naast het Slotplantsoen.

Het realiseren van extra fietsparkeervakken heeft een relatie met het gebruik van de binnenring van Meppel. Op dit moment is dat nog maaiveld parkeren voor auto’s, maar de vraag is of dat voor de toekomst ook de gewenste situatie is. De binnenring kan ook gebruikt worden voor de combinatie van laden/lossen, taxistandplaatsen, gehandicapten parkeren en fietsparkeren. De kadernotitie parkeren is 16 oktober 2025 door de raad vastgesteld. Uitgangspunten die daarin zijn opgenomen zijn o.a. het vergroten van fietsparkeercapaciteit en centreren van autoparkeerplaatsen. Dit wordt uitgewerkt in het uitvoeringsprogramma parkeren, welke in het najaar van 2026 aan het college wordt aangeboden. Verdere uitwerking wordt gerapporteerd bij Regiostedenfonds 2.0.

De bebording voor fietsers in het kernwinkelgebied is in 2026 aangepast. Dit biedt voor politie en handhaving de mogelijkheid om hier actiever op te controleren. Dit is in de afgelopen maanden dan ook frequenter gebeurd. Deze handhavingsacties worden volop onder de aandacht gebracht via de (social) media. Het effect is dan ook direct zichtbaar. Voor blijvend resultaat worden deze acties regelmatig herhaald. Bij evenementen wordt meer en meer gebruik gemaakt van (tijdelijke) locaties voor fietsparkeren rondom het centrum. Ook hiermee bereiken we dat de fietsen uit de winkelstraten verdwijnen.

Het aantrekkelijker maken van de fietsverbinding Oosterboer/Ezinge naar de binnenstad via de Vleddertunnel is in uitvoering. De wanden van de Vleddertunnel zijn voorzien van een

nieuwe stuclaag en de Stichting Muurkunst Meppel maakt hier samen met de kunstenaars, bewoners en scholieren een mooi kunstwerk van.

*Financiële planning:*

| Project | cf sisa t/m 2025 | 2026 werkelijk tm augustus | 2026 prognose sept/dec | totaal 2026 | 2027 totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| **5. Het verbeteren van de bereikbaarheid per fiets** | | | | | |
| Aanpassingen fietsparkeren binnenstad | | | | | |
| aanvraag | € 53.000 | | | € - | € 53.000 |
| voortgangsrapportage 2026 | € 33.794 | € 5.623 | € 13.583 | € 19.206 | € 53.000 |

*Knelpunten/risico's:* Er worden geen knelpunten/risico's voorzien.

## 6.4 Uitbreiding fietsenstalling station

In samenwerking met ProRail en de Provincie Drenthe wordt de fietsenstalling bij het NS-station uitgebreid. Het betreft de bestaande fietsenstalling aan de oostzijde van het spoor en de fietsenstalling ten westen van het spoor op het dak van de bewaakte fietsenstalling. Op het dak van de bewaakte fietsenstalling wordt de rij met fietsenrekken die met de rug naar het spoor staan vervangen door dubbellaags fietsenrekken (etagerekken). Daarnaast worden enkele fietsenrekken verwijderd t.b.v. de bereikbaarheid en worden buitenmodelfietsplaatsen toegevoegd (voor bakfietsen die niet in de rekken passen). Op de fietsenstalling aan de oostzijde van het spoor worden eveneens etagerekken toegepast. De etagerekken komen met de rug naar het spoor. Om de fietsenstalling uit te breiden wordt het hekwerk tussen de fietsenstalling en het spoor verplaatst in de richting van het spoor. Daarnaast worden voor deze rij fietsenstallingen enkele etagerekken en buitenmodelfietsplaatsen aangebracht. De groenstrook en de indeling van de stalling wordt aangepast. De uitvoering door ProRail is inmiddels voor circa 70% gerealiseerd. ProRail heeft leveringsproblemen met de fietsenrekken, maar de verwachting is dat het project voor eind 2026 is afgerond.

*Financiële planning:*

| Project | cf sisa t/m 2025 | 2026 werkelijk tm augustus | 2026 prognose sept/dec | totaal 2026 | 2027 totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| **5. Het verbeteren van de bereikbaarheid per fiets** | | | | | |
| Uitbreiding fietsenstalling station | | | | | |
| aanvraag | € 350.000 | | | € - | € 350.000 |
| voortgangsrapportage 2026 | € 41.864 | € 97.682 | € 210.454 | € 308.136 | € 350.000 |

*Knelpunten/risico's:* De kostenverdeling tussen ProRail, Provincie Drenthe en Gemeente Meppel blijft hetzelfde, respectievelijk 40-30-30. De hogere offerte is neerwaarts bijgesteld door 8 fietsenrekken minder te plaatsen.

## 6.5 Fietsverbinding Nieuwveense Landen Noord-Zuid naar het centrum en Oost-West door de parkrand

Nieuwveense Landen is een wijk in aanbouw, tussen Meppel en Nijeveen. Jaarlijks worden hier circa 110-120 woningen gebouwd en er wordt ingezet op een versnelling van de woningbouw naar circa 160 woningen per jaar in de komende 10 jaar. De wijk Nieuwveense Landen wordt ontsloten op de omgeving met comfortabele, snelle en veilige fietsroutes.

De noord-zuid fietsroute is voor het noordelijk deel gerealiseerd in 2022. Het zuidelijk deel van deze fietsroute volgt pas na realisatie van de fietstunnel onder de N375. Deze fietstunnel wordt niet gerealiseerd voor 31 december 2025. Zoals aangegeven in de voortgangsrapportage van 1 september 2024 zetten we het restant van de beschikbare middelen voor deze fietsroutes in voor een veilige fietsverbinding langs de westelijke ontsluitingsweg, zodat er toch op korte termijn veilig gefietst kan worden van noord naar zuid gedeeltelijk van oost naar west. Deze werkzaamheden zijn in 2025 voorbereid, aanbesteed en in uitvoering genomen met een doorlooptijd tot en met ultimo 2026. De werkzaamheden verlopen volgens planning.

*Financiële planning*

| Project | cf sisa t/m 2025 | 2026 werkelijk tm augustus | 2026 prognose sept/dec | totaal 2026 | totaal 2027 totaal |
|---|---|---|---|---|---|
| **5. Het verbeteren van de bereikbaarheid per fiets** | | | | | |
| Aanleg fietsverbinding NvL | | | | | |
| aanvraag | € 522.000 | | | € - | € 522.000 |
| voortgangsrapportage 2026 | € 435.165 | € 80.500 | € 6.335 | € 86.835 | € 522.000 |

*Knelpunten/risico's:* Er worden geen knelpunten/risico's voorzien.

# 7. Bijgestelde kasplanningen

## Bijgestelde kas planning per 1 september 2026 gemeente Meppel

| Project | cf sisa t/m 2025 | 2026 werkelijk tm augustus | 2026 prognose sept/dec | totaal 2026 | totaal 2027 | totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Verkleuren/verplaatsen/gevelverbetering** | € 555.719 | € - | € 44.281 | € 44.281 | € - | € 600.000 |
| **2. Transformatie naar verblijfsgebied** | | | | | | |
| 2.1 Herinrichting Prinsenplein | € 1.225.875 | € - | € - | € - | € - | € 1.225.875 |
| 2.2 Herontwikkeling Bleekerseiland | € 1.253.402 | € 233.464 | € - | € 233.464 | € - | € 1.486.866 |
| **3. Transformatie naar wonen** | € 230.171 | € 8.550 | € 808 | € 9.358 | € 60.664 | € 300.193 |
| **4. Versterken cultureel aanbod** | € 1.901.314 | € 70.041 | € 300.000 | € 370.041 | € 9.529.959 | € 11.801.314 |
| **5. Het verbeteren van de bereikbaarheid per fiets** | | | | | | |
| ***Onderzoeken*** | € 43.404 | | | € 9.500 | € - | € 52.904 |
| ***Maatregelen*** | | | | | | € - |
| Uitwerken en realiseren fietspad Ruinerwoldseweg | € 262.637 | € - | € - | € - | € - | € 262.637 |
| Aanpassen fietsoversteek Industrieweg t.h.v. Hesselingen | € 30.000 | € - | € - | € - | € - | € 30.000 |
| Aanpassingen fietsparkeren binnenstad | € 33.794 | € 5.623 | € 13.583 | € 19.206 | € - | € 53.000 |
| Uitbreiding fietsenstalling station | € 41.864 | € 97.682 | € 210.454 | € 308.136 | € - | € 350.000 |
| Aanleg fietsverbinding NvL noord-zuid naar centrum | € 60.493 | € 80.500 | € 6.335 | € 86.835 | € - | € 147.328 |
| Aanleg fietsverbinding NvL oost-west door parkrand | € 374.672 | € - | € - | € - | € - | € 374.672 |
| ***Totaal onderzoek en maatregelen fiets*** | € 846.864 | ***€ 183.805*** | ***€ 230.372*** | ***€ 423.677*** | ***€ -*** | ***€ 1.270.541*** |
| **Thema's** | € 6.013.345 | € 495.860 | € 575.461 | € 1.080.821 | € 9.590.623 | € 16.684.789 |

## Bijgestelde kas planning per 1 september 2026 Provincie Drenthe

| Project | cf sisa t/m 2025 | 2026 werkelijk tm augustus | 2026 prognose sept/dec | totaal 2026 | totaal 2027 | totaal |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **1. Verkleuren/verplaatsen/gevelverbetering** | € 555.719 | € - | € 44.281 | € 44.281 | | € 600.000 |
| **2. Transformatie naar verblijfsgebied** | | | | | | |
| 2.1 Herinrichting Prinsenplein | € 612.938 | € - | € - | € - | | € 612.938 |
| 2.2 Herontwikkeling Bleekerseiland | € 387.062 | € 60.234 | € - | | | € 387.062 |
| **3. Transformatie naar wonen** | € - | € - | € - | € - | | € - |
| **4. Versterken cultureel aanbod** | € - | € - | € - | € 18.000 | € 232.000 | € 250.000 |
| **5. Het verbeteren van de bereikbaarheid per fiets** | € - | | | | | |
| ***Maatregelen*** | | | | | | € - |
| Uitwerken en realiseren fietspad Ruinerwoldseweg | € 195.000 | € 136.474 | € - | € - | | € 195.000 |
| Aanpassen fietsoversteek Industrieweg t.h.v. Hesselingen | € 30.000 | € - | € - | € - | | € 30.000 |
| Aanpassingen fietsparkeren binnenstad | € 33.794 | € 5.623 | € 13.583 | € 19.206 | | € 53.000 |
| Uitbreiding fietsenstalling station | € - | € - | € 210.454 | € - | | € - |
| Aanleg fietsverbinding NvL noord-zuid naar centrum | € 60.493 | € 80.500 | € 6.335 | € 86.835 | | € 147.328 |
| Aanleg fietsverbinding NvL oost-west door parkrand | € 374.672 | € - | € - | € - | | € 374.672 |
| ***Totaal onderzoek en maatregelen fiets*** | € 693.959 | € - | ***€ 230.372*** | ***€ 106.041*** | ***€ -*** | ***€ 800.000*** |
| **Thema's** | € 2.249.678 | € 60.234 | € 274.653 | € 168.322 | € 232.000 | € 2.650.000 |