

Raadsmemo

Kenmerk : 3669776

Aan : Gemeenteraad van Meppel

Van : College van burgemeester en wethouders

Datum : 24 augustus 2026

Onderwerp : Onderzoek haalbaarheid fietsverbinding Oosterbroekenweg

Inleiding

Het college heeft kennisgenomen van de rapportage *Fietsverbinding Oosterbroekenweg Meppel*. Dit onderzoek is uitgevoerd naar aanleiding van het Actieplan Fiets!, waarin de verbinding langs de Oosterbroekenweg is benoemd als een belangrijke ontbrekende schakel in het fietsnetwerk van Meppel. De verkenning laat zien dat een nieuwe fietsverbinding potentieel circa 950 tot 1.000 fietsritten per etmaal kan aantrekken waarvan een ongeveer de helft andere route rijdt en een de andere helft nieuwe fietsritten zijn. Dit resulteert in een geraamde overstap van in totaal circa 255 autoritten per gemiddelde weekday naar de fiets.

Uitkomsten van het onderzoek

In de verkenning zijn verschillende varianten onderzocht voor het verbeteren van de fietsverbinding tussen Ruinerwold, Broekhuizen en de wijk Oosterboer. Op basis van een verkeerskundige beoordeling komt een vrijliggend fietspad langs de Oosterbroekenweg, met gebruik van het bestaande spoorviaduct, als meest kansrijke oplossingsrichting naar voren. De geraamde investeringskosten bedragen circa € 2,5 miljoen.

Vervolg

Het college is van oordeel dat de uitkomsten van het onderzoek waardevolle input vormen voor de verdere ontwikkeling van het gemeentelijke mobiliteitsbeleid. Tegelijkertijd raakt een eventuele fietsverbinding direct aan vraagstukken rondom de toekomstige verkeersstructuur van Meppel, prioritering van mobiliteitsmaatregelen en de beschikbare financiële middelen.

Om die reden heeft het college besloten de resultaten van de verkenning te betrekken bij de verdere uitwerking van het Verkeersstructuurplan en het Omgevingsprogramma Mobiliteit. De afweging over prioritering, financiering en eventuele uitvoering van de fietsverbinding Oosterbroekenweg wordt meegenomen in het bijbehorende uitvoeringsprogramma.

Conclusie

Met dit besluit wordt geen keuze gemaakt voor realisatie van deze fietsverbinding. De rapportage dient als bouwsteen voor toekomstige besluitvorming binnen het Verkeersstructuurplan en het Omgevingsprogramma Mobiliteit, waarin mobiliteitsprojecten integraal worden afgewogen en geprioriteerd.