

## **Raadsvoorstel**

|            |                   |                   |                   |
|------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| Agendapunt | Vertrouwelijkheid | Datum vastgesteld | Registratienummer |
| 6.1        | Openbaar          | 7 april 2026      | 3514216           |

## **Onderwerp**

Vaststellen TAM-omgevingsplan 'Inlusing station Meppel Noord'

## **Voorgesteld raadsbesluit**

1. in te stemmen met de reactienota zienswijzen 'Inlusing station Meppel Noord'.
2. het TAM-omgevingsplan 'Inlusing station Meppel Noord', met planidentificatie NL.IMRO.0119.TAMInlusingNoord-TOC1, gewijzigd vast te stellen;

## **Inleiding en context**

In Nederland is sprake van netcongestie. In heel Nederland wordt daarom nu gewerkt aan de verzwaring van het elektriciteitsnet. Meppel is onderdeel van het project 'Drents Overijsselse Netversterking', waarbinnen maatregelen worden genomen om netcongestie te verminderen / op te lossen.

Onderdeel hiervan is bijvoorbeeld het nieuwe hoogspanningsstation (hierna: HS-station) dat wordt gebouwd op het bedrijventerrein Noord III. Met het voorliggende plan wordt de huidige hoogspanningsverbinding die komt vanaf het hoogspanningsstation Westerstouwe aangesloten op het nieuwe HS-station, zodat deze in gebruik kan worden genomen.

Om deze verbinding planologisch mogelijk te maken is het noodzakelijk dat het omgevingsplan wordt gewijzigd. Het voorliggende plan voorziet hier in.

Van 19 november 2025 tot en met 30 december 2025 heeft het TAM-omgevingsplan 'Inlusing station Meppel Noord' ter inzage gelegen. Naar aanleiding van het ontwerp is één zienswijze ingediend. Naar aanleiding van de ingekomen zienswijze en ambtshalve wijzigingen is het omgevingsplan op enkele onderdelen gewijzigd.

## **Beoogd effect**

Het verkrijgen van een geldig omgevingsplan om de aansluiting van de bestaande hoogspanningsverbinding op het nieuw te bouwen HS-station op het bedrijventerrein Meppel Noord III.

## **Toelichting en argumenten**

1. *De reactienota geeft antwoord op de ingediende zienswijzen*  
Het ontwerp TAM-omgevingsplan is op 18 november 2025 gepubliceerd en heeft vanaf 19 november 2025 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Tijdens deze periode is één zienswijze ontvangen. De zienswijze is tijdig ontvangen en is ontvankelijk. De zienswijze is samengevat en van een reactie voorzien in de bijlage 'Reactienota zienswijzen TAM-omgevingsplan Inlusing station Meppel Noord'.

De raad wordt voorgesteld om in te stemmen met de beantwoording van de zienswijze. De zienswijze geeft aanleiding om een enkele wijziging aan te brengen in

het vast te stellen omgevingsplan. Voor het plan is het de functie 'Bedrijf – opstijgpunt' groter gemaakt, zodat deze haaks op het perceel en de naastgelegen sloot staat. Op deze manier wordt het onderhoud en gebruik van het perceel zo min mogelijk belemmerd voor de eigenaar van de gronden. Daarnaast zijn enkele tekstuele wijzigingen doorgevoerd in de regels en de motivering van het omgevingsplan.

*2a. Het plan voorziet in een Evenwichtige Toedeling van Functies aan locaties*

Met het plan wordt bijgedragen aan een toekomstbestendig en duurzaam elektriciteitsnet. Het plan voorziet in een goede evenwichtige toedeling van functies aan locaties, dat betekent dat er in voldoende mate rekening wordt gehouden met het beleid op rijks-, provinciaal en gemeentelijk niveau en dat er in voldoende mate rekening wordt gehouden met de omgevingsaspecten zoals landschap, milieu, cultuurhistorie, verkeer, stedenbouw etc.

*2b. Voorliggend plan is een tijdelijke alternatieve maatregel Omgevingsplan*

Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet zijn alle bestemmingsplannen van rechtswege overgegaan in het tijdelijke deel van het Omgevingsplan. De komende jaren werkt de gemeente Meppel aan het maken van een gemeente breed omgevingsplan, waarvan de eerste wijziging inmiddels is vastgesteld.

Ten tijde van de start van de procedure is de keuze gemaakt om gebruik te maken van de Tijdelijke Alternatieve Maatregel (TAM) Omgevingsplan. Dit is de 'oude' bestemmingsplansystematiek, maar welke wel voldoet aan de eisen van de Omgevingswet.

**Kanttekeningen en alternatieven**

Geen.

**Financiële middelen en effecten**

De kosten voor het wijzigen van het omgevingsplan worden gedekt door de legeskosten.

**Integrale afstemming**

Economie en Regio

Ruimte Initiatief

Duurzaam

Provincie Drenthe

Omgevingsdienst Drenthe

Waterschap Drents Overijsselse Delta

**Communicatie en participatie**

TenneT heeft een participatietraject doorlopen en belanghebbenden en omwonenden betrokken bij de planvorming. Zie hiervoor hoofdstuk 7 'participatie' in de motivering van het TAM-omgevingsplan en bijlage 9 behorende bij de motivering.

De indiener van de zienswijze wordt middels een brief op de hoogte gesteld van het verdere proces, de (concept) reactie op de zienswijze en de behandeling in de raadscommissie en raadsvergadering.

Nadat de gemeenteraad het voorgestelde besluit heeft genomen, wordt het TAM-IMRO omgevingsplan gepubliceerd via het landelijke gemeentebblad en is het raadpleegbaar op het digitaal stelsel omgevingswet (DSO) op de landelijke website <https://omgevingswet.overheid.nl/regels-op-de-kaart>.

Na publicatie kan gedurende zes weken beroep worden ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State.

### **Uitvoering / vervolgproces**

De planning van de vervolgstappen ziet er als volgt uit:

1. vaststelling omgevingsplan door gemeenteraad: 28 mei 2026
2. publicatie vastgestelde omgevingsplan: dinsdag 16 juni 2026
3. terinzagelegging vastgestelde omgevingsplan: woensdag 17 juni 2026 tot en met 28 juli 2026
4. in werking: 15 juli 2026 (onder voorbehoud, afhankelijk van ingediende beroepen)

### **Bijlagen**

1. Concept raadsbesluit;
2. Reactienota zienswijzen;
3. TAM-IMRO omgevingsplan 'Inlissing station Meppel Noord':
  - a. Verbeelding
  - b. Regels
  - c. Motivering
  - d. Bijlagen bij de motivering

### **Achterliggende stukken**

Niet van toepassing.

Burgemeester en wethouders,  
de secretaris,

A.J. Kastelein

de burgemeester,

A. Maathuis