Gemeente Meppel

Raadsmemo

Kenmerk	: 3518210
Aan	: gemeenteraad
Van	: college B&W
Datum	: 6 oktober 2026
Onderwerp	: Openbaar toiletvoorzieningen in de binnenstad van Meppel
Afschriften voor	: Team Economie en Regio, Team Ruimte Initiatief, Team Leefbaarheid & Wijkregie, Team Financiën en Belastingen, Team Advies, Team Bestuur en Organisatie, Team Ruimte Duurzaam en Team Ruimte Verzorgen.

Aanleiding
Wildplassen is een structureel probleem in de binnenstad van Meppel, met name tijdens uitgaansavonden in het weekend. De overlast concentreert zich vooral rondom de Groenmarkt en de Marktstraat/Prinsengracht.

Tussen 2022 en juli 2025 zijn 853 bekeuringen uitgeschreven voor wildplassen in de binnenstad. Het werkelijke aantal incidenten ligt naar verwachting hoger, omdat niet alle overtredingen worden waargenomen of beboet.

Om te onderzoeken in hoeverre extra openbare toiletvoorzieningen bijdragen aan het terugdringen van wildplassen, is een pilot uitgevoerd met tijdelijke voorzieningen in het uitgaansgebied.

Pilot
Er is een pilot uitgevoerd van 20 december 2025 tot en met 21 maart 2026. In twaalf van de veertien weekenden zijn van zaterdagavond tot zondagochtend tijdelijke openbare toiletvoorzieningen geplaatst op drie locaties:

- Groenmarkt (plaskruis mannen)
- Marktstraat/Prinsengracht (plaskruis mannen)
- Wheem (twee toiletunits vrouwen)

De Wheem is meegenomen vanwege de ligging in het uitgaansgebied en de aanwezigheid van nachthoreca, en om een vrouwenvoorziening te testen. Door winterse omstandigheden zijn twee weekenden geen voorzieningen geplaatst.

Belangrijkste uitkomsten
Voor de plaskruizen is uitgegaan van gemiddeld 0,5 liter urine per gebruiksmoment. Op basis van de gemeten hoeveelheid urine is het geschatte aantal gebruiksmomenten berekend. Het aantal bezoekers van het vrouwentoilet op De Wheem is geregistreerd met behulp van een deurmechanisme dat het aantal gebruikers telt.

- Groenmarkt: 1.490 gebruiksmomenten (gem. 124 per weekend)
- Marktstraat/Prinsengracht: 580 gebruiksmomenten (gem. 48 per weekend)
- Wheem (vrouwen): 82 gebruiksmomenten (gem. 7 per weekend)

De Groenmarkt blijkt hiermee een duidelijke hotspot, gevolgd door de Marktstraat/Prinsengracht. De Wheem laat een beperkt gebruik zien.

Analyse gebruik en doelgroep
De voorzieningen voor mannen werden intensief gebruikt en voorzien aantoonbaar in een behoefte binnen het uitgaansgebied. De vrouwenvoorziening op de Wheem is beperkt gebruikt.

Er is daarom na de pilot aanvullend een enquête onderzoek uitgevoerd onder de vrouwelijk doelgroep tijdens de uitgaansuren van zaterdag op zondag. Uit de enquête komt naar voren dat vooral hygiëne, sociale veiligheid, wachttijd, zichtbaarheid en communicatie bepalend zijn voor het gebruik van openbare toiletten. Daarnaast blijkt dat de bekendheid van zowel de pilot als bestaande voorzieningen beperkt was.

Effect op wildplassen en handhaving
De vergelijking met voorgaande jaren laat een daling zien in het aantal bekeuringen:

- 2023–2024: 34 bekeuringen
- 2024–2025: 27 bekeuringen
- 2025–2026 (pilot): 23 bekeuringen

Er is sprake van een dalende trend. Tegelijkertijd kan geen direct causaal verband worden vastgesteld tussen de pilot en deze afname, omdat ook factoren zoals weersomstandigheden, bezoekersaantallen, evenementen en handhavingsinzet van invloed zijn.

Wat gaat het college doen
Op basis van de uitkomsten van de pilot heeft het college besloten de volgende maatregelen verder uit te werken:

- Het verder voorbereiden van de openbare toiletvoorzieningen in het uitgaansgebied van Meppel aan de Groenmarkt en Marktstraat, om de plaatsing van verzinkbare toiletzuilen (uriliften) mogelijk te maken.
- Het onderzoeken van de mogelijkheden om het bestaande openbare toiletgebouw aan de Kleine Kerkstraat geschikt te maken voor gebruik tijdens uitgaansuren.

Bij dit laatste wordt specifiek gekeken naar de gebruiksvriendelijkheid, sociale veiligheid, zichtbaarheid en noodzakelijke technische aanpassingen om het gebouw ook in de avond- en nachturen toegankelijk en bruikbaar te maken.

Vervolg
Het college werkt de gekozen maatregelen verder uit in 2026. De uitwerking vindt plaats binnen de reguliere uitvoeringslijnen en wordt afgestemd met de relevante interne en externe partners. De verwachting is dat in 2027 de twee uriliften geplaatst kunnen worden. Zie bijlage 1 en 2 voor meer informatie.

De gemeenteraad wordt over de voortgang geïnformeerd via de reguliere planning- en controlcyclus.