

MER industrie- en bedrijventerreinen gemeente Meppel

Hoofdrapport milieueffectrapportage, uitgevoerd door Witteveen+Bos in opdracht van de gemeente Meppel

8 mei 2026

Gemeente Meppel

Inhoudsopgave

0. Samenvatting 7

0.1 Inleiding 7
0.2 Onderzoeksaanpak - deel A 9
0.3 Beoordeling effecten alternatieven - deel A 14
0.4 Mitigerende en compenserende maatregelen - deel A 19
0.5 Voorkeursalternatief - deel A 21
0.6 Onderzoeksaanpak - deel B 22
0.7 Beoordeling effecten alternatieven - deel B 26
0.8 Mitigerende en compenserende maatregelen - deel B 30
0.9 Voorkeursalternatief - deel B 33

1. Inleiding 36

1.1 Aanleiding 36
1.2 Doelstelling wijzigingsbesluit 37
1.3 Leeswijzer 40

2. Proces en procedure 42

2.1 Planologische procedure 42
2.2 Milieueffectrapportage 42
2.3 Procedure milieueffectrapportage en omgevingsplanprocedure 44
2.4 Initiatiefnemer en bevoegd gezag 44
2.5 Zienswijzen Notitie Reikwijdte en Detailniveau 45
2.6 Advies Commissie mer op Omgevingsprogramma Noord IV 45

3. Beleidskader, huidige situatie en autonome ontwikkelingen 46

3.1 Beleidskaders 46
3.2 Huidige situatie 52
3.3 Te verwachten ontwikkelingen 60
3.4 Onderzoeksruimte (probleemstelling) 67

4. Onderzoeksaanpak bestaande industrie- en bedrijventerreinen - Deel A 69

4.1 Toelichting alternatieven 69
4.2 Uitgangspunten 75
4.3 Beoordelingsaanpak 76
4.4 Beoordelingsschaal 78

5. Verkeer- Deel A 79

5.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten 79
5.2 Referentiesituatie 81
5.3 Effectbeoordeling en conclusie 85

6. Geluid en trillingen - Deel A 93

6.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten 93
6.2 Referentiesituatie 93
6.3 Effectbeoordeling en conclusie 94

7. Lucht - Deel A 98

7.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten 98
7.2 Referentiesituatie 101
7.3 Effectbeoordeling en conclusie 104

8. Geur - Deel A 107

8.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten 107
8.2 Referentiesituatie 108
8.3 Effectbeoordeling en conclusie 110

9. Omgevingsveiligheid - Deel A 113

9.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten 113
9.2 Referentiesituatie 114
9.3 Effectbeoordeling en conclusie 114

10. Gezondheid - Deel A 119

10.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten 119
10.2 Referentiesituatie 121
10.3 Effectbeoordeling en conclusie 126

11. Natuur - Deel A 132

11.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten 132
12.2 Referentiesituatie 134
12.3 Effectbeoordeling en conclusie 134

12. Water en klimaat- Deel A 137

12.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten 137
13.2 Referentiesituatie 138
13.3 Effectbeoordeling en conclusie 151

13. Duurzaamheid en circulariteit - Deel A 158

13.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten 158
13.2 Referentiesituatie 158
13.3 Effectbeoordeling en conclusie 161

14. Landschap, cultuurhistorie en archeologie - Deel A 168

14.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten 168
14.2 Referentiesituatie 169
14.3 Effectbeoordeling en conclusie 179

15. Samenvatting milieueffecten alternatieven bestaande industrie- en bedrijventerreinen - Deel A 191

16. Mitigerende en compenserende maatregelen bestaande industrie- en bedrijventerreinen - Deel A 197

16.1 Mitigerende maatregelen 197
16.2 Compenserende maatregelen 201
16.3 Aanbevelingen 203

17. Voorkeursalternatief bestaande industrie- en bedrijventerreinen - Deel A 205

18. Onderzoeksaanpak nieuw bedrijventerrein Noord IV - Deel B 207

18.1 Toelichting alternatieven 208
18.2 Uitgangspunten 209
18.3 Beoordelingsaanpak 210
18.4 Beoordelingsschaal 212

19. Verkeer - Deel B 213

19.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten 213
19.2 Referentiesituatie 214
19.3 Effectbeoordeling en conclusie 219

20. Geluid en trillingen - Deel B 227

20.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten 227
20.2 Referentiesituatie 233
20.3 Effectbeoordeling en conclusie 234

21. Lucht - Deel B 239

21.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten 239
21.2 Referentiesituatie 241
21.3 Effectbeoordeling en conclusie 241

22. Geur - Deel B 243

22.2 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten 243
22.3 Referentiesituatie 244
22.4 Effectbeoordeling en conclusie 244

23. Omgevingsveiligheid - Deel B 246

23.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten 246
23.2 Referentiesituatie 247
23.3 Effectbeoordeling en conclusie 247

24. Gezondheid - Deel B 249

24.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten 249

24.2 Referentiesituatie ... 251
24.3 Effectbeoordeling en conclusie ... 254

25. Natuur - Deel B ... 260

25.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten ... 260
25.2 Referentiesituatie ... 262
25.3 Effectbeoordeling en conclusie ... 263

26. Water en klimaat- Deel B ... 266

26.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten ... 266
26.2 Referentiesituatie ... 267
26.3 Effectbeoordeling en conclusie ... 279

27. Bodem - Deel B ... 283

27.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten ... 283
27.2 Referentiesituatie ... 284
27.3 Effectbeoordeling en conclusie ... 289

28. Duurzaamheid en circulariteit - Deel B ... 292

28.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten ... 292
28.2 Referentiesituatie ... 292
28.3 Effectbeoordeling en conclusie ... 293

29. Landschap, cultuurhistorie en archeologie - Deel B ... 296

29.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten ... 296
29.2 Referentiesituatie landschap ... 297
29.3 Effectbeoordeling en conclusie ... 300

30. Samenvatting milieueffecten alternatieven nieuw bedrijventerrein Noord IV - Deel B ... 304

31. Mitigerende en compenserende maatregelen nieuw bedrijventerreinen Noord IV - Deel B 307

31.1 Mitigerende maatregelen ... 307
31.2 Compenserende maatregelen ... 315
31.3 Aanbevelingen ... 319

32. Voorkeursalternatief nieuw bedrijventerreinen Noord IV - Deel B ... 323

33. Leemten in kennis, monitoring en evaluatie Deel A en Deel B ... 325

33.1 Leemten in kennis ... 325
33.2 Monitoring ... 329
33.3 Evaluatie ... 331

34. Referenties ... 334

35. Bijlage I - Onbenutte ruimte 337

36. Bijlage II - Advies Commissie MER Structuurvisie Omgevingsrapportage Noord IV 344

37. Bijlage III - locatiestudie bedrijventerrein gemeente Meppel 347

38. Bijlage IV - Uitgangspunten aanlegfase Noord IV 364

39. Bijlage V - Wettelijke kaders 369

Deelrapporten separaat geleverd

VI Verkeer
VII Geluid en trillingen
VIII Lucht
IX Geur
X Omgevingsveiligheid
XI Gezondheid
XII Natuur
XIII Water en klimaat
XIV Duurzaamheid en circulariteit
XV Landschap, cultuurhistorie en archeologie
XVI Bodem
XVII Waternotitie Noord IV

0. Samenvatting

0.1 Inleiding

0.1.1 Aanleiding

De gemeente Meppel staat voor de opgave om de huidige bestemmingsplannen en beheersverordeningen om te zetten naar een definitief omgevingsplan conform de Omgevingswet. Gemeenten moeten uiterlijk op 1 januari 2032 een (gebiedsdekkend) omgevingsplan hebben dat aan de nieuwe standaard en de wettelijke verplichtingen voldoet.

De gemeente Meppel is voornemens om te komen tot een vastgesteld wijzigingsbesluit van het omgevingsplan voor alle (planologisch) bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV. Afbeelding 0.1 illustreert de ligging en de begrenzing van het plangebied.

Voor het wijzigingsbesluit is dit milieueffectrapport (MER) opgesteld.

Afbeelding 0.1 Industrie- en bedrijventerreinen gemeente Meppel met paarse aanduiding waarop de wijziging van omgevingsplan van toepassing is



0.1.2 Doelstellingen

Algemene doelstelling wijzigingsbesluit

De doelstelling voor het wijzigingsbesluit is tweeledig, namelijk het omzetten van de regels van de (planologisch) bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het planologisch mogelijk maken van het bedrijventerrein Noord IV.

Doelstelling bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Het doel is om voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen een actuele regeling te maken waarin ook de verleende vergunningen, maatwerkvoorschriften en vastgestelde hogere grenswaarden worden verwerkt. In het Omgevingsplan wordt voor de geluidgezoneerde industrieterreinen een geluidproductieplafond vastgelegd. De geluidgezoneerde industrieterreinen zijn Oevers, Spijkerserve (Nijeveen) en Noord I, II en het hoogspanningsstation op Noord III.

Doelstelling bedrijventerrein Noord IV

Het doel voor bedrijventerrein Noord IV is het realiseren van circa 40 hectare bruto bedrijventerrein. Voor Noord IV geldt dat uiterlijk in september 2026 de deadline is voor het verlengen van het voorkeursrecht. Voorkeursrecht betekent dat de overheid het eerste recht van koop heeft op een onroerende zaak. Met de ontwikkeling van Noord IV wil de gemeente voorzien in de vraag naar nieuwe bedrijvigheid vanuit de markt (nieuwe vestigingslocaties en schuifruimte op bestaande industrie- en bedrijventerreinen) en het toevoegen van werkgelegenheid.

Voor het gebied Noord IV is op 28 september 2023 het omgevingsprogramma Noord IV (structuurvisie onder de Wet ruimtelijke ordening) door de gemeenteraad vastgesteld. Met de vaststelling van de Omgevingsvisie (24 april 2025) gemeente Meppel is de structuurvisie voor Noord IV komen te vervallen. De ambities en uitgangspunten over Noord IV uit de structuurvisie zijn overgenomen in de omgevingsvisie.

0.1.3 Proces en procedure

Gecombineerde plan-mer/project-mer

Voor het wijzigingsbesluit geldt zowel een plan-mer-plicht als een project-mer-plicht. Voor het wijzigingsbesluit wordt daarom een gecombineerde plan-mer en project-mer doorlopen. De milieueffectrapportage (mer) is de procedure om tot het milieueffectrapport (het MER) te komen.

Mer-plichtige bedrijven die willen vestigen doorlopen daarnaast (indien aan de orde) afzonderlijk de mer-procedure ten behoeve van de vergunningaanvraag voor bijvoorbeeld milieu.

Samenhang MER en de wijziging van het omgevingsplan
Het MER en het omgevingsplan zijn met elkaar verbonden. Het MER ondersteunt het bevoegd gezag bij de wijziging van het omgevingsplan door de milieueffecten van de voorgestelde wijzigingen of ontwikkelingen binnen het omgevingsplan in kaart te brengen.

Het MER zorgt ervoor dat milieueffecten integraal worden meegewogen bij de besluitvorming. De informatie uit het MER wordt gebruikt om de milieueffecten van verschillende alternatieven te beoordelen ten opzichte van de referentiesituatie en om een afgewogen keuze te maken. Deze keuze wordt vervolgens vastgelegd in het omgevingsplan (dit wordt het voorkeursalternatief genoemd).

0.1.4 Leeswijzer samenvatting

In deze samenvatting worden de belangrijkste bevindingen van het MER gepresenteerd. Deze samenvatting beschrijft de onderzochte alternatieven en de resultaten van de onderzoeken. Het MER voor de industrie- en bedrijventerreinen is opgedeeld in twee delen:

1. Deel A gaat in op de onderzochte alternatieven voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen;
2. Deel B gaat in op de onderzochte alternatieven voor het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

Tot slot wordt het voornemen van de gemeente toegelicht (voorkeursalternatief).

0.2 Onderzoeksaanpak - deel A

Voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen worden drie alternatieven onderzocht. De alternatieven zijn:

0. Basisalternatief: onbenutte ruimte;
1. Circulaire Economie;
2. Sturing type bedrijven;
   2a Ondergrens;
   2b Haven- en watergebondenbedrijven;
   2c Hogere milieucategorie.

Ieder industrie- en bedrijventerreinen is uniek, met ieder zijn eigen opgaves. Daarom zijn niet alle alternatieven relevant voor elk industrie- of bedrijventerreinen. In tabel 0.1 is een overzicht weergegeven welk alternatief voor welk industrie- of bedrijventerrein van toepassing is. Het zichtjaar voor de uit te voeren onderzoeken betreft 2040.

Tabel 0.1 Overzicht alternatieven bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Industrie-bedrijven terrein	basisalternatief onbenutte ruimte	alternatief 1 circulaire economie	alternatief 2 sturing type bedrijven		
			2a ondergrens	2b haven- en watergebonden bedrijven	2c hogere milieucategorie
Oevers A, B, C	niet	wel	wel	wel	niet
Oevers D	wel	wel	wel	wel	niet
Oevers E	wel	wel	niet	niet	niet
Noord I	niet	wel	wel	niet	niet
Noord II	wel	wel	wel	niet	niet
Noord III	niet	wel	wel	niet	wel
Blankenstein	wel	wel	niet	niet	niet
Spijkerserve	wel	wel	wel	niet	niet
Rogat	wel	wel	wel	niet	niet

De alternatieven zijn hieronder verder toegelicht. Uitgangspunt bij alle alternatieven is dat bestaande industrie- en bedrijventerreinen blijven toegestaan. Voor de alternatieven 1 en 2 geldt dat alleen bij nieuwvestiging van industrie- en bedrijventerreinen nieuwe regels gelden. Deze regels zullen niet gelden voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen.

Basisalternatief: onbenutte ruimte

Voor het Basisalternatief ‘onbenutte ruimte’ wordt gekeken naar de (kavels van) bedrijven- en industrieterreinen welke wel planologisch wel een bedrijfsbestemming hebben, maar nog niet als zodanig zijn ingevuld (peildatum 27 oktober 2025). Dit zijn lege kavels. Voor de kavels die niet zijn ingevuld, is ook nog geen zicht op invulling op de korte termijn (er is bijvoorbeeld nog geen vergunning aangevraagd). Voor de beoordeling van milieueffecten wordt uitgegaan van de maximale planologische situatie voor de nog onbenutte ruimte. Voor Oevers D en E, Noord II, Blankenstein, Spijkerserve en Rogat geldt dat in de huidige situatie nog niet alle kavels volledig zijn bebouwd. In het omgevingsplan wordt de maximale invulling van deze kavels mogelijk gemaakt, daarom wordt onderzocht wat de effecten zijn als alle kavels worden ingevuld. Een overzicht van deze onbenutte ruimte is te vinden in bijlage I.

Voor bedrijventerrein Noord III wordt aangenomen dat dit terrein op redelijke termijn wordt ingevuld. Momenteel wordt een deel van het terrein Noord III al ingevuld door het hoogspanningsstation van TenneT. Daarnaast is er aanwijzingen vanuit de markt dat kan

worden aangenomen dat er vraag is naar de kavels op Noord III. Daarom wordt verwacht dat het terrein in het zichtjaar 2040 volledig planologisch is ingevuld.

Voor het basisalternatief ‘onbenutte ruimte’ wordt in dit MER niet ingegaan op het verschil tussen de huidige milieucategorisering van industrie- en bedrijventerreinen en de maximaal toegestane milieucategorisering. Het effect dat mogelijk ontstaat doordat er bedrijfsbeëindiging plaatsvindt en de kavel door ‘zwaardere’ bedrijvigheid wordt ingevuld, is gelet op het zichtjaar 2040 verwaarloosbaar (o.a. gelet op de investeringen die zijn gedaan in bijvoorbeeld bedrijfspanden).

Voor Rogat geldt dat de begrenzing van het huidige bestemmingsplan van Rogat is aangehouden voor de afbakening van het bedrijventerrein. De gemeente neemt de huidige bestemmingen/functies beleidsneutraal over. Dit betekent dat de huidige functies zoals agrarisch, bedrijf en wonen beleidsneutraal worden overgenomen.

Alternatief 1: Circulaire Economie
Het alternatief ‘Circulaire Economie’ richt zich op het stimuleren van circulariteit op bestaande industrie- en bedrijventerreinen. Er wordt ruimte geboden op industrie- en bedrijventerreinen voor circulaire bedrijven. In het MER wordt onderzocht wat de impact is van branchering gericht op circulaire economie (branchering betekent een samenstelling of verdeling van bedrijven op een terrein naar sector).

Alternatief 2: Sturing type bedrijven
Het alternatief ‘Sturing type bedrijven’ onderzoekt mogelijkheden om sturing te geven op het gewenste type bedrijven in het omgevingsplan. Hierdoor kan de beschikbare (onbenutte) ruimte worden ingevuld op een manier die aansluit bij de omgevingsvisie van de gemeente Meppel. In de referentiesituatie wordt in het omgevingsplan, behalve op maximale milieucategorieën, geen sturing gegeven aan de bestaande en nieuw te vestigen bedrijven.

Alternatief 2 is verdeeld in drie subalternatieven.

Subalternatief 2a: ondergrens
In de huidige situatie zijn op enkele bedrijventerreinen een groot aantal bedrijven gevestigd met een lage milieucategorie, terwijl een hogere categorie is toegestaan. Dit subalternatief richt zich op het opnemen van een ondergrens voor de milieucategorie bij nieuwvesting van bedrijven, zodat de beschikbare milieuruimte vollediger wordt benut. De ondergrens wordt gelegd op bedrijven met milieucategorie 3.

Voor Oevers E en Blankenstein geldt de maximale milieucategorie 2, daarom worden deze twee bedrijventerreinen niet onderzocht voor dit subalternatief.

Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven
Voor de Oevers A, B, C en D geldt dat er bedrijven gelegen zijn aan het water, die geen watergebonden activiteiten uitvoeren. Dit subalternatief onderzoek de impact van het

verplichten van watergebonden activiteiten bij nieuwvestiging van bedrijven. Uitgangspunt is dat de huidige watergebonden bedrijven blijven.

Subalternatief 2c: hogere milieucategorie
Op Noord III zijn bedrijven tot en met milieucategorie 3.2 toegestaan. Met de ontwikkeling van Noord IV wil de gemeente onder andere schuifruimte voor bedrijven creëren, vanwege de transformatie van bestaande bedrijventerreinen waardoor meer ruimte nodig is voor bedrijven. Noord IV voorziet in deze benodigde ruimte. Noord III kan ook worden gebruikt om extra schuifruimte te creëren, hier zijn namelijk nog geen bedrijven gevestigd. Daarom wordt het toestaan van een hogere milieucategorie onderzocht, namelijk tot en met milieucategorie 4.

Aanpak beoordeling effecten
De alternatieven worden op de volgende thema's en criteria beoordeeld.

Tabel 0.2 Beoordelingstabel bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Thema	Criterium	Beoordelingswijze
verkeer	wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase	kwalitatief
	wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase	kwalitatief
	scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase (specifiek Oevers)	kwalitatief
geluid en trillingen	ontwikkeling industrielawaai	kwalitatief
lucht	beïnvloeding luchtkwaliteit	kwalitatief
geur	geurbelasting	kwalitatief
omgevingsveiligheid	plaatsgebonden risico	kwalitatief
	aandachtsgebied (groepsrisico)	kwalitatief
gezondheid	gezondheidsbescherming	kwalitatief
	gezondheidsbevordering	kwalitatief

natuur	Natura 2000-gebieden gebruiksfase	kwantitatief: effecten stikstofdepositie gebruiksfase kwalitatief: overige effecten gebruiksfase
water en klimaat	oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit	kwalitatief
	oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit	kwalitatief
	hinder en overlast door hitte/droogte	kwalitatief
	overlast door piekbuien	kwalitatief
duurzaamheid en circulariteit	stimulering van circulaire bedrijvigheid	kwalitatief
	stimulering duurzame energie-opwek	kwalitatief
landschap, cultuurhistorie en archeologie	cultuurhistorie	kwalitatief
	landschappelijke kwaliteit	kwalitatief
	archeologische en aardkundige waarden	kwalitatief

Om de effecten per alternatief te beoordelen worden de aspecten op basis van een plus- en min-schaal beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie. Hiervoor wordt de beoordelingsschaal gehanteerd zoals weergegeven in onderstaande tabel. Deze beoordelingsschaal wordt per thema nader gespecificeerd.

Tabel 0.3 beoordelingsschaal

Score	Betekenis
--	sterk negatief effect
-	negatief effect
0	verwaarloosbaar of neutraal effect

+	positief effect
++	sterk positief effect

0.3 Beoordeling effecten alternatieven - deel A

Voor de beoordeling van de alternatieven zijn voor de diverse thema's onderzoeken uitgevoerd. In de onderstaande tabel is de samenvatting weergegeven van de beoordeling per criterium.

Tabel 0.4 Samenvatting effectbeoordeling bestaande industrie- en bedrijventerreinen (indien de naam van het bedrijventerrein wordt vermeld, is het benoemde effect met name op dat betreffende industrie- en bedrijventerrein van toepassing)

Thema	Criterium	1 onbenutte ruimte	2 CE	2a onder grens	2b haven- en water	2c hogere cate-gorie
verkeer	wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase	- (Oevers D)	-	-	-	-
	wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase	0	- (Blankenstein)	0	0	0
	scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase (specifiek Oevers)	-	-	-	-	-
geluid en trillingen	ontwikkeling industrielawaai	0	0	-	0	-
lucht	beïnvloeding luchtkwaliteit	0	0	-	0	-
geur	geurbelasting	0	0	-	0	-
omgevings-veiligheid	plaatsgebonden risico	0	-	-	0	0

	aandachtsgebied	0	-	-	0	- (Noord III)
gezondheid	gezondheidsbescherming	0	0	-	0	-
	gezondheidsbevordering	0	0	0	0	0
natuur	Natura 2000-gebieden gebruiksfase	--	-	--	0	--
water en klimaat	oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit	0	0	0	-	0
	oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit	-	0	0	0	0
	hinder en overlast door hitte/droogte	-	0	0	0	0
	overlast door piekbuien	-	0	0	0	0
duurzaamheid en circulariteit	stimulering van circulaire bedrijvigheid	0	+	0	0	0
	stimulering duurzame energie-opwek	0	+	0	0	0
landschap, cultuurhistorie en archeologie	cultuurhistorie	- (Oevers D en Blankenstein)	0	0	+	0
	landschappelijke kwaliteit	-- (Oevers D)	0	0	0	0

	archeologische en aardkundige waarden	-- (Oevers D en Blankenstein)	0	0	0	0

Basisalternatief: onbenutte ruimte

Het basisalternatief ‘onbenutte ruimte’ heeft met name negatief effect op de thema’s verkeer, natuur, water en klimaat, landschap en archeologie. De bedrijventerreinen met onbenutte ruimte zijn Oevers D, E, Noord II, Blankenstein, Spijkerserve en Rogat, zie tabel 0.1 of bijlage I voor een kaartweergave.

Het merendeel van de ontwikkelingen leidt tot beperkte verkeerstoename die binnen het bestaande wegennet kan worden opgevangen. De ontwikkelingen bij oevers D zorgen echter voor een merkbare toename.

De effectbeoordeling van water en klimaat is negatief, omdat er verharding wordt toegevoegd, waardoor er verminderd infiltratievermogen is en wat kan leiden tot piekafvoeren. Extra verharding draagt ook bij aan hittestress, en de bedrijventerreinen worden gevoeliger voor extreme neerslag en wateroverlast.

De effecten van natuur zijn zeer negatief, omdat de invulling van de onbenutte ruimte van de bedrijventerreinen leidt tot bouw en verkeersbewegingen in de gebruiksfase met als gevolg een hogere stikstofdepositie.

Voor landschap en archeologie geldt dat er alleen een negatieve effectbeoordeling is voor Oevers D en Blankenstein zijn. De onbenutte ruimte bij Oevers D ligt voornamelijk op archeologisch vrijgegeven terrein, behalve het grote terrein tussen de haven de Kolderveense Grift. Hier ligt de zuidelijke zijde ten dele door gebied met hoge verwachtingswaarde (beekdal) dat tegelijkertijd ook van provinciaal belang is. De onbenutte ruimte bij Blankenstein overlapt sporen uit de Tweede Wereldoorlog, waarbij behoud in situ als uitgangspunt geldt.

Alternatief 1: Circulaire Economie

Het alternatief ‘circulaire economie’ heeft met name negatief effect op de thema’s verkeer, omgevingsveiligheid en natuur.

De negatieve effecten van het thema verkeer voor het criterium wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase zullen zich naar verwachting voor doen op alle bedrijventerreinen. Voor het criterium wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid geldt dat de verkeerstoename bij Blankenstein zorgt voor een kleine verslechtering van de verkeersveiligheid op de rotonde (Blankenstein - A32), hierdoor scoort Blankenstein negatief. Het verkeer van Blankenstein wordt echter ontsloten via hoogwaardige infrastructuur, waardoor de

verkeersveiligheidsrisico's beperkt blijven. Het criterium scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase (specifiek Oevers) scoort ook negatief omdat het toevoegen van bedrijvigheid op Oevers leidt tot extra watergebonden activiteiten en daarmee tot meer scheepvaart.

Voor het thema omgevingsveiligheid geldt dat er nieuwe risicobronnen, PR-contouren, worden toegevoegd aan de verschillende bedrijventerreinen. Hierdoor scoort dit thema negatief op alle bedrijventerreinen.

Voor het thema natuur geldt dat er vermindering is van stikstofdepositie, omdat in dit alternatief de bestaande bedrijven verplicht zijn om 40% van de energieaanvraag zelf te voorzien. Door de komst van nieuwe bedrijven zal het verkeer wel toenemen wat leidt tot een toename van de stikstofdepositie. Daarom scoort dit thema negatief en niet sterk negatief (zoals bij de andere alternatieven).

Het thema duurzaamheid en circulariteit scoort op alle bedrijventerreinen positief, omdat er wordt gestuurd op de inzet van duurzame en circulaire bedrijvigheid en energie-opwek.

Subalternatief 2a: ondergrens
Het subalternatief 'ondergrens' heeft met name effect op de thema's verkeer, geluid en trillingen, lucht, geur, omgevingsveiligheid, gezondheid en natuur op de bedrijventerreinen Oevers A, B, C en D, Noord I, II en III en Spijkserserve en Rogat.

Voor het thema verkeer geldt dezelfde beoordeling als voor het basisalternatief. De negatieve effecten voor het thema verkeer zullen zich naar verwachting vooral voordoen op het bedrijventerrein Oevers D, hier is sprake van een verkeerstoename.

Het thema geluid scoort negatief, omdat in het geval dat bedrijven met een hogere milieuzonering zich vestigen op de bedrijventerreinen kan het geluid naar de omgeving toenemen.

Voor het thema lucht is voor de bedrijventerreinen een negatieve beoordeling gegeven. Door het vastleggen van een minimale milieucategorie (hogere categorie bedrijven) kan het energiegebruik en de (zwaar) verkeersintensiteit toenemen. Dit kan leiden tot hogere emissies van stikstofdioxide en fijnstof.

Bedrijven met een hogere milieucategorie hebben doorgaans een grotere geurbelasting en grotere richtafstanden, waardoor de geursituatie kan verslechteren.

Door mogelijke toename van luchtemissies (NO_2, fijnstof) en geur kan de gezondheid van omwonenden ongunstig worden beïnvloed. De beoordeling volgt daarom de negatieve inschatting van luchtkwaliteit en geur.

De effecten van natuur zijn zeer negatief beoordeeld op de bedrijventerreinen, omdat zwaardere bedrijven en mogelijk toegenomen verkeer leiden tot hogere emissies en daarmee tot toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven
Het subalternatief 'haven- en watergebonden bedrijven' heeft met name negatief effect op het thema verkeer en water en klimaat op de bedrijventerreinen Oevers A, B, C en D.

Voor het thema verkeer geldt dezelfde beoordeling als voor basisalternatief. Voor scheepvaart geldt dat het toevoegen van bedrijvigheid op Oevers leidt tot extra watergebonden activiteiten en daarmee tot meer scheepvaart. Voor dit subalternatief waarbij watergebonden bedrijven worden gestimuleerd, is de beoordeling negatief, omdat ondanks de stimulans de toename naar verhouding is met het basisalternatief.

Door de toename van haven- en watergebonden bedrijven bij de Oevers A, B, D en E, leidt dit potentieel tot meer scheepvaartbewegingen. Hierdoor neemt het risico op vervuiling toe, bijvoorbeeld door lekkende olie of brandstof, of door verlies van lading in het water. De beoordeling voor oppervlakte- en grondwaterkwaliteit scoort daarom negatief.

Het thema landschap - cultuurhistorie scoort positief voor Oevers A, B, C en D, omdat de cultuurhistorische identiteit van het gebied (historische relatie tussen water en bedrijvigheid) wordt versterkt.

Subalternatief 2c: hogere milieucategorie
Het subalternatief 'hogere milieucategorie' heeft met name negatief effect op de thema's verkeer, geluid en trillingen, lucht, geur, omgevingsveiligheid, gezondheid en natuur.

Voor het thema verkeer geldt net zoals voor het basisalternatief dat er een beperkte verkeerstoename is, daarom scoort dit thema gelijk aan het basisalternatief.

De hogere milieucategorisering leidt tot negatieve effecten voor geluid en trillingen. Het geluid naar de omgeving kan toenemen zodra zich bedrijven vestigingen met hogere milieucategorisering.

Voor het thema geur geldt dat door de hogere milieucategorisering kan leiden tot hogere geurbelasting. Voor Noord III geldt dat er weinig geurgevoelige objecten binnen de richtafstand zijn, waardoor de beoordeling negatief is.

Voor gezondheidsbescherming geldt dat de effectbeoordeling ook negatief is, doordat er negatieve effecten voor geluid en lucht worden verwacht.

Voor het criterium aandachtsgebied voor het thema omgevingsveiligheid scoort negatief, omdat er nieuwe risicobronnen kunnen worden toegevoegd. Er bestaat de kans dat een risicobron wordt gesitueerd richting het stedelijk gebied.

Een hogere milieucategorie voor het terrein Noord III kan ervoor zorgen dat bedrijven in deze omgeving meer gebruikmaken van fossiele brandstoffen wat zorgt voor een hogere stikstofdepositie, hierdoor scoort dit effect sterk negatief.

0.4 Mitigerende en compenserende maatregelen - deel A

Voor de verschillende thema's is onderzocht welke maatregelen de effecten op milieu kunnen verminderen.

Mitigerende maatregelen
Mitigerende maatregelen kunnen binnen het planvoornemen worden genomen om de nadelige effecten van het plan te mitigeren. In de onderstaande opsomming wordt per thema samenvattende de mitigerende maatregelen beschreven.

- Verkeer:
    - voor Oevers D geldt: indien het verkeer voornamelijk via de zuidelijke toegangsweg wordt ontsluiten, kan de rotonde worden opgewaardeerd naar een turborotonde;
    - om voor het alternatief circulaire economie de verkeersveiligheidsrisico's bij de aansluiting van Blankenstein op het hoofdwegennet te mitigeren, kunnen infrastructurele maatregelen worden ingezet. Zoals: bebording dat fietsers hebben voorrang, verbetering wegmarkering of drempels.
- Geluid en trillingen:
    - effecten en concrete maatregelen zijn lastig te bepalen, omdat een grote hoeveelheid bedrijven is gevestigd. Maatregelen zijn bedrijfs- en installatieafhankelijk en zullen lokaal effect hebben.
- Lucht:
    - verplichten van elektrische mobiele werktuigen;
    - bedrijven verplichten om zelf te voorzien in 40 % van hun energievraag, en bedrijven zijn verplicht zonnepanelen te nemen.
    - Dit stimuleert het gebruik van stroom over aardgas, en andere fossiele brandstoffen, waardoor het negatieve effect op de luchtkwaliteit afneemt
    - stimuleren openbaar vervoer en fiets.
- Geur:
    - bevoegd gezag let op BBT (Beste beschikbare technieken). In de geurwetgeving zijn praktische eisen opgenomen waaraan moet worden voldaan om geurhinder te voorkomen of beperken. Daarnaast moeten op grond van de instructieregels in het Bkl in het omgevingsplan regels worden opgenomen om geurhinder te beperken. Bedrijven gebruiken juiste filters en stellen een geurbeheersplan op.
    - Bedrijven moeten voldoen aan lokaal geurbeleid (nog te schrijven). Het opnemen van (maximale) milieuwaarden met, volgens de systematiek uit de VNG publicatie Activiteiten en milieuzonering, kan ervoor zorgen dat bedrijven met een te grote

milieugebruiksruimte voor wat betreft geur niet nabij geurgevoelige objecten kunnen vestigen.

- Omgevingsveiligheid:
    - bron/activiteit (uitsluiten gevaarlijke stoffen; technische veiligheidssystemen; risicobronnen uit elkaar plaatsen; extra toezicht) en omgeving/ontvanger (afstand bewaren; compartimentering; ventilatie; bevorderen zelfredzaamheid).
- Natuur:
    - aanlegfase — zoveel mogelijk elektrisch werken om stikstofdepositie te verlagen; soorten de gelegenheid geven om te vluchten;
    - gebruiksfase — stimuleren elektrische mobiliteit (laadpalen) en circulariteit.
- Water en klimaat:
    - Waterkwaliteit — plaatsen helofytenfilters, aanleg natuurvriendelijke oevers, olie-/benzineafscheider;
    - waterkwantiteit — aanvullende berging of retentievergroting (compensatie binnen plangebied);
    - hitte/droogte — extra groen, koelteplekken, bomen; piekbuien — tijdelijke inundatiezones of regionale waterberging.
- Landschap:
    - voor het alternatief onbenutte ruimte bij Oevers D een diagonale strook vrijhouden (tussen de haven en de grift);
    - bij Blankenstein t.p.v. de Blankensteinweg de bebouwing aanpassen aan de schaal die is toegepast bij de bestaande boerderijen;
    - voor archeologie geldt dat het zuidelijk deel van Oevers D onbebouwd kan worden gelaten om archeologie te mitigeren.

Voor de thema's gezondheid en duurzaamheid en circulariteit zijn geen mitigerende maatregelen voorzien.

Compenserende maatregelen

Compenserende maatregelen zijn nodig wanneer resteffecten niet volledig kunnen worden voorkomen. In de onderstaande opsomming wordt per thema samenvattende de compenserende maatregelen beschreven

- Verkeer:
    - inzetten op duurzame mobiliteit — hoogfrequent OV, betere fietsinfrastructuur, deelvervoer;
    - focus STOMP (Stappen-trappen-OV-medegebruik-particuliere auto).
- Omgevingsveiligheid:
    - organisatorisch/bouwkundig maatregelen zoals extra blusvoorzieningen, onbrandbare/brandvertragende vegetatie,
    - optimale ontsluiting voor hulpdiensten, fysieke barrières,
    - communicatie- en alarmeringssystemen.

- Natuur:
    - compenseren leefgebied voor verloren soorten,
    - aanplant van beschermende planten,
    - vleermuis- en vogelverblijven in gevel/dak,
        - De exacte compenserende maatregelen die noodzakelijk zijn wordt duidelijk na uitvoering van de naderonderzoeken.
- Water en klimaat:
    - toepassen van helofytenfilters of natuurvriendelijke oevers,
    - olie-/benzineafscheider
    - bergingscapaciteit binnen plangebied of retentievergroting.
    - Extra groen/koelteplekken/bomen toevoegen. Tijdelijke inundatiezones of regionale berging bij piekbuien.
- Landschap:
    - versterken beleving cultuurhistorie/landschap door informatievoorziening (wandelroute met bordjes, audiopalen, omgevingskunst).

Voor de thema's geluid en trillingen, lucht, geur, gezondheid en duurzaamheid en circulariteit zijn geen compenserende maatregelen voorzien.

0.5 Voorkeursalternatief - deel A

In de onderstaande paragraaf wordt een toelichting gegeven op de totstandkoming en de inhoud van het voorkeursalternatief.

Rol MER bij totstandkoming voorkeursalternatief en beschrijving voorkeursalternatief bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Het MER deel A heeft ertoe bijgedragen dat een integraal beeld is ontstaan van de milieu-impact van de activiteiten die plaatsvinden op de industrie- en bedrijventerreinen. Het MER deel A geeft inzicht in de huidige situatie en het bestendigen van de onbenutte kavels op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen. Daarnaast geeft het MER inzicht in de impact van het opnemen van aanvullende ambities. Mede naar aanleiding van het opgestelde MER heeft de gemeente ervoor gekozen om het omzetten van het tijdelijk deel omgevingsplan naar een omgevingsplan conform de standaarden van de Omgevingswet in hoofdlijnen beleidsneutraal uit te voeren. Dat houdt in dat zoveel als mogelijk de bestaande rechten uit het tijdelijk deel van het omgevingsplan gerespecteerd worden (basisalternatief). Waar nodig zijn wijzigingen doorgevoerd die voortvloeien uit het MER en de instructieregels van het Rijk en de provincie Drenthe. De belangrijkste wijzigingen zijn:

- In de beheersverordeningen/bestemmingsplannen waren zones opgenomen met daaraan gekoppeld milieucategorieën en een lijst van activiteiten met afstanden per activiteit (Staat van Bedrijfsactiviteiten). In het omgevingsplan wordt gewerkt met zones

met milieuwaarden die de gebruiksruimte per activiteit begrenzen, zonder een lijst van activiteiten;
- Voor de industrieterreinen Oevers en Spijkerserve en het hoogspanningsstation op Noord III worden geluidproductieplafonds (GPP's) opgenomen in het wijzigingsbesluit. De GPP's komen overeen met geluidsmodel zonebeheer voor industrieterreinen. Daarnaast komt artikel 22.63 uit de Bruidsschat met het wijzigingsbesluit te vervallen. bedrijventerreinen krijgen corresponderende geluidruimte;
- Bij nieuwvestiging van bedrijven langs het Meppelerdiep geldt dat sprake moet zijn van water- en havengebonden bedrijvigheid (industrie- en bedrijventerreinen Oevers);
- De gemeente stelt regels aan natuurinclusief bouwen bij nieuwbouw;
- Er worden nieuwe gemeentelijke monumenten en beeldbepalende panden aangewezen met de wijziging van het omgevingsplan. De te beschermen panden krijgen een regeling die zonder meer slopen of verplaatsen vergunningplichtig maakt.
- Rondom monumenten (Rijks, provinciaal en gemeentelijk) en beeldbepalende panden wordt de omgeving van het monument bepaald. Hiervoor worden regels opgenomen in het omgevingsplan die moeten voorkomen dat de betreffende monumenten worden ontsierd of beschadigd.

De inzichten die voortkomen uit het onderzochte alternatief circulaire economie zijn niet opgenomen in het voorkeursalternatief. De gemeente onderzoek of zij hier op een later moment invulling aan kan geven.

0.6 Onderzoeksaanpak - deel B

Voor de ontwikkeling van Noord IV is er één groot zoekgebied van circa 80 hectare aangewezen in de Omgevingsvisie. Voor dit MER zijn er vervolgens, door de gemeente Meppel, twee alternatieven ontworpen binnen het zoekgebied: alternatief 'West' en alternatief 'West en Oost'. Beide alternatieven hebben een oppervlakte van circa 40/50 hectare en verschillen in de locatie binnen het zoekgebied. Het zichtjaar voor de uit te voeren onderzoeken betreft 2040.

Afbeelding 0.2 Zoeklocatie bedrijventerrein Noord IV variant West (links) en West en Oost (rechts)



De begrenzing van beide alternatieven is ingegeven door het volgen van de kadastrale begrenzingen en rekening houdend met eigenaarschap van de gronden. Daarnaast speelt de invloed van vrijwaringsgebieden langs infrastructuur en ondergrondse buisleidingen een rol. Verder spelen overwegingen zoals het optimaliseren van de zichtlocaties langs de snelweg A32 (zowel zoeklocatie West als Zoeklocatie West en Oost) een belangrijke rol. De aansluiting op het in ontwikkeling zijnde bedrijventerrein Noord III is bepalend geweest voor de invulling van de zoeklocaties.

Alternatief 1: Zoeklocatie West
Zoeklocatie West is gelegen aan de oostzijde van de A32 en ten noorden van De Oude Vaart.

Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
Het alternatief West en Oost is eveneens gelegen aan de oostzijde van de A32, maar aan de noord- en zuidzijde van De Oude Vaart. Bij het alternatief ‘West en Oost’ zijn één of twee bruggen voorzien, om de twee (deel)gebieden te verbinden over het water richting de (nood)toegangswegen.

Raakvlakprojecten
Bij het gebied Noord IV zijn meerdere opgaven voorzien. Voor zogenoemde raakvlakprojecten zijn nog geen planologische besluiten genomen en ze zijn ook nog ‘onvoldoende zeker en concreet’ om mee te nemen als autonome ontwikkeling. Dit houdt in dat ze nog in de verkenningsfase verkeren. Deze opgaven hebben mogelijk wel invloed op

het wijzigingsbesluit en hebben een sterke relatie met elkaar waardoor goede afstemming noodzakelijk is, om te voorkomen dat het wijzigingsbesluit deze ontwikkelingen belemmert.

Aanpak beoordeling effecten

De alternatieven worden op de volgende thema's en criteria beoordeeld.

Tabel 0.5 Beoordelingskader Noord IV

Thema	Criterium	Beoordelingswijze
verkeer	wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase	kwantitatief (op basis van modelberekeningen)
	wegverkeer - afwikkeling aanlegfase	semi-kwantitatief
	wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase	kwalitatief verkeersveiligheid analyse
	wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase	kwalitatief verkeersveiligheid analyse
geluid en trillingen	Industrielawaai	kwantitatief: beschouwing (cumulatie) geluidseffecten met geluidsmodel
	Cumulatief geluid	kwantitatief
	geluidhinder door bouwactiviteiten aanlegfase	kwalitatief
	trillingen aanlegfase	kwalitatief
lucht	beïnvloeding luchtkwaliteit	kwantitatief beschouwing door luchtkwaliteitsmodellen
geur	geurbelasting	kwalitatief
omgevingsveiligheid	plaatsgebonden risico	kwalitatief
	aandachtsgebied	kwalitatief
gezondheid	gezondheidsbescherming	kwalitatief: beschouwing gezondheidskwaliteit (MGR-systematiek)

	Gezondheidsbevordering	kwalitatief
natuur	Natura 2000-gebieden gebruiksfase	effecten stikstofdepositie gebruiksfase kwalitatief: overige effecten gebruiksfase
	Natura 2000-gebieden aanlegfase	effecten stikstofdepositie aanlegfase kwalitatief: overige effecten aanlegfase
	beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase	kwalitatief
water en klimaat	oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit	kwalitatief
	oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit	kwalitatief
	hinder en overlast door hitte/droogte	kwalitatief
	overlast door piekbuien	kwalitatief
bodem	bodemkwaliteit	kwalitatief
	bodemdaling	kwalitatief
duurzaamheid	stimulering van circulaire bedrijvigheid	kwalitatief
	stimulering duurzame energie-opwek	kwalitatief
	duurzaam en circulair bouwen	kwalitatief
	stimulering energie infrastructuur	kwalitatief

landschap, cultuurhistorie en archeologie	cultuurhistorie	kwalitatief
	landschappelijke kwaliteit	kwalitatief
	archeologische en aardkundige waarden	kwalitatief

Om de effecten per alternatief te beoordelen worden de aspecten op basis van een plus- en min-schaal beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie. Hiervoor wordt de beoordelingsschaal gehanteerd zoals weergegeven in onderstaande tabel. Deze beoordelingsschaal wordt per thema nader gespecificeerd.

Tabel 0.6 beoordelingsschaal

Score	Betekenis
--	sterk negatief effect
-	negatief effect
0	verwaarloosbaar of neutraal effect
+	positief effect
++	sterk positief effect

0.7 Beoordeling effecten alternatieven - deel B

Voor de beoordeling van de alternatieven zijn voor diverse thema's onderzoeken uitgevoerd. In de onderstaande tabel is de samenvatting weergegeven van de scores per criterium.

Tabel 0.7 beoordelingsschaal

Thema	Criterium	Alternatief 1 West	Alternatief 2 West en Oost
verkeer	wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase	-	-
	wegverkeer - afwikkeling aanlegfase	0	0

	wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase	-	-
	wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase	-	-
geluid en trillingen	industrielawaai	0	0
	cumulatief geluid	--	--
	geluidhinder door bouwactiviteiten aanlegfase	-	-
	trillingen aanlegfase	-	-
lucht	beïnvloeding luchtkwaliteit	0	0
geur	geurbelasting	-	0
omgevingsveiligheid	plaatsgebonden risico	-	
	aandachtsgebied	0	0
gezondheid	gezondheidsbescherming	-	-
	Gezondheidsbevordering	+	+
natuur	Natura 2000-gebieden gebruiksfase	--	--
	Natura 2000-gebieden aanlegfase	--	--
	beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase	-	--
water en klimaat	oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit	-	-

	oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit	-	-
	hinder en overlast door hitte/droogte	-	-
	overlast door piekbuien	-	-
bodem	chemische bodemkwaliteit	0	0
	biologische bodemkwaliteit	--	-
	bodemdaling	-	0
duurzaamheid	stimulering van circulaire bedrijvigheid	0	0
	stimulering duurzame energie-opwek	0	0
	duurzaam en circulair bouwen	--	--
	stimulering energie infrastructuur	--	--
landschap, cultuurhistorie en archeologie	cultuurhistorie	--	--
	landschappelijke kwaliteit	--	--
	archeologische en aardkundige waarden	--	--

Voor het thema verkeer worden beide alternatieven negatief beoordeeld. De verzadigingsgraad op de kruising Nijeveen - N371 komt net boven de grenswaarde van 0,70, waardoor een negatieve score is toegekend. De rustige Rijksomweg, zonder gescheiden fietsinfrastructuur, wordt tijdens de aanleg- en gebruiksfase belast met vrachtverkeer met slechtere zichtlijnen en langere remwegen. Dit levert potentiële conflictsituaties op tussen langzaam- en vrachtverkeer.

Voor het thema geluid en trillingen scoren de criteria geluidhinder door bouwactiviteiten aanlegfase en trillingen aanlegfase negatief. Dit komt doordat het verwachte geluid ten gevolge van bouwlawaai op meerdere geluidgevoelige gebouwen boven de dagwaarde van 60 dB(A) ligt. Trilling heeft ook een negatieve score omdat de maatgevende bron het heien van een bedrijf in zeker mate trilling kan veroorzaken.

Het onderscheidende negatieve effect op het thema geur is dat in de geurcontour van alternatief 1 West drie geurgevoelige objecten bevinden. Dit is niet het geval bij het alternatief 2 West en oost.

Voor het thema omgevingsveiligheid, criterium plaatsgebonden risico scoren beide alternatieven negatief, omdat het niet uitgesloten is dat er nieuwe risicobronnen worden gerealiseerd.

Beide alternatieven scoren negatief op het milieugezondheidsrisico in vergelijking met de referentiesituatie, namelijk een gemiddelde toename van >0 % tot en met 1 % van milieugerelateerde gezondheidsrisico's ten opzichte van de referentiesituatie (+0,05%). Wel blijven de MGR-scores overwegend laag en onder het landelijk gemiddelde.

Op het thema natuur scoren beide alternatieven sterk negatief, omdat de groei van stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase (bijvoorbeeld door toename in verkeer en/of uitstoot van bedrijven van milieucategorie 3.1 t/m 4) de overbelasting van stikstof op Natura 2000-gebieden zal versterken. Ook tijdens de aanlegfase is er sprake van stikstofdepositie door de inzet van machines. Mogelijk is de stikstofdepositie in zowel aanleg- als gebruiksfase in alternatief 2 west en oost groter, omdat het de afstand tot het plangebied groter is. Het onderscheidende effect tussen alternatief 1 en 2 voor het criteria beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase betreft dat door de aanleg van de bruggen in alternatief 2 de soorten meer zal verstoren. Het plangebied met de Oude vaart is geschikt voor soorten die door de komst van het bedrijventerrein en bruggen in alternatief 2 verstoord worden.

Voor het thema water en klimaat zijn geen onderscheidende effecten, wel scoren beide alternatieven negatief. Dit komt door de verhardingstoename. Hierdoor is er een toename van het risico op afspoeling en vervuiling, versnelling van afvoer en het verkleinen van de beschikbare bergingsruimte, toename gevoelstempratuur hitte-eilandeffect.

Voor het thema bodem is het onderscheidende effect dat alternatief 1 negatief scoort doordat er meer overlap is met het veengrond. Het risico op bodemdaling hangt sterk samen met de aanwezigheid van veengrond, omdat de draagkracht van veengronden in vergelijking met zand- of kleigronden aanzienlijk minder is.

Het criteria cultuurhistorie scoort sterk negatief voor beide alternatieven omdat de cultuurhistorisch waardevolle Rijksomweg 2 en het verlies van het ensemble met de Rijksomweg 1 wordt gesloopt en er is sprake van de verstoring van de historisch-

geografische samenhang. Beide alternatieven scoren ook sterk negatief op landschappelijke kwaliteit gezien het verlies van openheid, de fysieke aantasting van de beekdalstructuur en de rivierduin en het verdwijnen van de heldere begrenzing tussen stad en land. Ook het alternatief archeologie scoort sterk negatief omdat er op beide locatie hoge verwachtingen zijn van archeologische vondsten en sporen van de Tweede Wereldoorlog te vinden.

0.8 Mitigerende en compenserende maatregelen - deel B

Voor de verschillende thema's is onderzocht welke maatregelen de effecten op milieu kunnen verminderen.

Mitigerende maatregelen
Mitigerende maatregelen kunnen binnen het planvoornemen worden genomen om de nadelige effecten van het plan te mitigeren.

- Thema verkeer:
  - Rotondevariant bij kruising Nijeveen - N371 getoetst van intensiteit/capaciteit van 0,76 naar 0,35.
  - Verbetering verkeersveiligheid door de overzichtelijkheid van kruisingen te verbeteren, door bebording en belijning.
  - Vrijliggend fietspad aanleggen bij Rijksomweg mogelijk. Tijdens aanleg de Rijksomweg afsluiten voor niet-werkverkeer.
- Thema geluid en trillingen:
  - Nieuwe bedrijven moeten voldoen aan best beschikbare techniek (BBT) en aan eisen uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Geluid ten gevolge van activiteiten moet voldoen aan de vergunde waarden.
  - Mogelijk maatregelen bij de uitvoering zijn bijv. heipalen intrillen in plaats van slaan.
- Thema lucht:
  - Elektrische mobiele werktuigen verplichten.
  - Bedrijven zelfvoorzien in 40% van hun energievraag
  - Bedrijven verplicht zonnepanelen gebruiken
  - Stimuleren openbaar vervoer en fiets. Noord IV aanleggen zonder gasaansluiting.
- Thema geur:
  - bevoegd gezag let op BBT. Bedrijven gebruiken juiste filters en stellen een geurbeheersplan op.
  - Bedrijven voldoen aan lokaal geurbeleid (nog op te stellen geurbeleid).
  - Bij inrichting kunnen bedrijven met hogere geuremissie meer in het midden geplaatst worden.
  - Geurgevoelige objecten liggen aan de noordkant, ruimte voor geurgevoelige bedrijven aan zuidkant.

- Het opnemen van (maximale) milieuwaarden met, volgens de systematiek uit de VNG publicatie Activiteiten en milieuzonering, kan ervoor zorgen dat bedrijven met een te grote milieugebruiksruimte voor wat betreft geur niet nabij geurgevoelige objecten kunnen vestigen.

- Thema omgevingsveiligheid:
  - Maatregelen gericht op bron/activiteit: uitsluiten gevaarlijke stoffen; technische veiligheidssystemen; risicobronnen zo ver mogelijk van kwetsbare objecten; extra toezicht op procedures
  - Maatregelen gericht op omgeving/ontvanger: voldoende afstand bewaren; compartimentering in gebouwen; ventilatiesystemen; bevorderen zelfredzaamheid.
  - Strategie Noord IV: op gronden grenzend aan mogelijk windenergiegebied geen bedrijven toestaan waarvan gebouwen als (beperkt) geluidsgevoelig of kwetsbaar worden aangemerkt.
- Thema natuur:
  - Aanlegfase - werkzaamheden zoveel mogelijk elektrisch uitvoeren om stikstofdepositie te verlagen. Meppel is convenantpartner SEB. Aanbrengen van goede laadinfrastructuur.
  - Gebruikfase - extra laadpalen aanleggen. Huidige landschapsstructuren zoveel mogelijk volgen en versterken; maatregelen ter vermindering verkeersslachtoffers voor otter en das. Werkzaamheden buiten broedseizoen. Zorgvuldig verlichtingstype; onderdeel van gebied minimaal 10% openbaar groen met aandacht voor leefgebied Natura 2000-doelsoorten; natuurinclusief bouwen (vleermuisvoorzieningen e.d.).
- Thema water en klimaat:
  - Scheiden van schoon en vuil water.
  - Infiltratievoorzieningen.
  - Voorkomen afspoeling vanaf verhard oppervlak (bermpassages).
  - Realiseren voldoende waterberging.
  - Vertraagde afvoer en koppeling met Oude Vaart.
  - Voldoen aan WDOD-regels.
  - Verhardingstoename en afname bergend vermogen minimaal compenseren.
  - Bedrijventerrein niet tot aan watergang laten lopen.
  - Maatregelen tegen chemische belasting (aparte inzameling hemelwater op vervuilde oppervlakken, bodem- en bermpassage).
  - Fijnmazig hemelwatersysteem, noodoverlaten en robuuste bergingszones.
- Thema bodem:
  - Chemische bodemkwaliteit: bij bekende verontreiniging saneren conform regelgeving; bodembeschermende voorzieningen voor bodembedreigende activiteiten.
  - Biologische bodemkwaliteit: voorkom afdekking open bodem; gebruik halfopen verharding waar mogelijk; voorkom verlaging grondwaterspiegel in veengrond (vermijd bouwen op veengronden); voorkom ontgraven van grond met hoge

bodemkoolstofvoorraad/biodiversiteit; actief behouden/verhogen grondwaterpeil in veengronden (waterbergings- of natuurfunctie).
    - Bodemdaling: onderliggende draagkrachtige zandlaag verifiëren met sonderingen; funderingen ontwerpen op zetting; trillingvrij bouwen of afstand houden bij nabijgelegen constructies.
- Thema landschap:
    - Zorgvuldige landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing.
    - Ruimte voor water/inundatie rond Oude Vaart.
    - Terugbrengen hooilandvegetatie en beweiding.
    - Verkaveling oriënteren op waterwegen of kavelpatronen.
    - Terughoudende schaal bebouwing.
    - Sparen rivierduin en mogelijk hergebruik als hoger gelegen groenruimte/'landmark'; bodemonderzoek gebruiken om venige restanten Havelter Aa in kaart te brengen en bouwen op veengronden te vermijden.
    - Behoud nachtelijke duisternis (beperken randverlichting, geen hoge reclamemasten, dimmen gevelverlichting).
    - Benutten historie in naamgeving (Zegelhorst, Rijckmaet, Rijgerhals).

Voor de thema's gezondheid en duurzaamheid zijn geen mitigerende maatregelen voorzien.

Compenserende maatregelen

Compenserende maatregelen zijn nodig wanneer resteffecten niet volledig kunnen worden voorkomen.

- Thema verkeer:
    - Het tegengaan van negatieve effecten ten gevolge van Noord IV kan alleen met mitigerende maatregelen.
- Thema omgevingsveiligheid:
    - Organisatorische/bouwkundige maatregelen: extra blusvoorzieningen; onbrandbare/brandvertragende terreininrichting; optimale ontsluiting voor hulpdiensten; extra fysieke barrières; communicatie- en alarmeringssystemen.
- Thema natuur:
    - Openbaar groen inrichten ten gunste van aanwezige soorten; specifieke maatregelen voor das (lijnvormige beplanting, hoogstamboomgaarden, overhoekjes, oppervlakte minimaal 120% van primair foerageergebied), maatregelen ten gunste van regenwormstand (gras-klaver mengsel, gras niet hoger dan 5 cm); verblijfplaatsen voor vleermuizen in/aan gevels, geïntegreerd in bouwplan; voor kerkuil minimaal twee nieuwe verblijfplaatsen; voor huismus en boerenzwaluw minimaal twee teruggebrachte nestplaatsen per verwijderde nestplaats.

- De kans bestaat dat er dassen in het plangebied aanwezig zijn. De dassenburchten en foerageergebied zijn beschermd, bij eventuele verstoring of vernietiging dient dit gecompenseerd te worden.

- Thema water en klimaat:
  - Aanvullende zuiverende elementen (helofytenfilters, natuurvriendelijke oevers), olie- en benzineafscheider; aanvullende bergingscapaciteit binnen plangebied of vergroting retentieruimte langs Oude Vaart (compensatie dient binnen plangebied plaats te vinden); extra groen, koelteplekken of bomen bij hitte/droogte; tijdelijke inundatiezones of regionale waterberging bij toename piekbuien;
  - Het plangebied valt binnen het beekdal van de Oude Vaart. Dit betekent dat het bedrijventerrein geen feitelijke belemmering mag vormen om in de toekomst de afvoer- en bergingscapaciteit van het regionale watersysteem te vergroten. Daarnaast moet het negatieve effect op het watersysteem worden gecompenseerd.
    - Er vindt niet alleen compensatie voor verharding plaatsvindt maar ook de verbetering van de sponswerking van het beekdal;
    - In de verdere planuitwerking is aandacht voor duurzame waterhuishouding;
    - KRW-opgave van de Oude Vaart wordt meegenomen in de schetsontwerpen voor het gebied;
    - Bij de ontwikkeling is de Oude Vaart als onderdeel van de groenblauwe structuur van het bedrijventerrein opgenomen;
    - Voor een nadere toelichting op de invulling van de watercompensatie, zie bijlage bij dit MER.
- Thema landschap:
  - Landschappelijke en cultuurhistorische waarden zijn gebonden aan locatie; aantasting kan niet worden gecompenseerd door creëren van nieuwe waarden elders.

Voor de thema's geluid en trillingen, lucht, geur, gezondheid, bodem en duurzaamheid zijn geen compenserende maatregelen voorzien.

0.9 Voorkeursalternatief - deel B

In de onderstaande paragraven wordt een toelichting gegeven op de totstandkoming van het voorkeursalternatief en de inhoud van het voorkeursalternatief.

Rol MER bij totstandkoming voorkeursalternatief

In het MER zijn de alternatieven West en Oost-West onderzocht voor het nieuwe bedrijventerrein in het gebied Noord IV. Uit het MER blijkt dat het alternatief West en het alternatief Oost-West grotendeels gelijkwaardig zijn. Voor de keuze van het voorkeursalternatief is een afweging gemaakt op grond van de effecten op de omgeving, de relatie met de andere ontwikkelingen in het gebied (water- en windopgave) en de financiële

haalbaarheid van de ontwikkeling van het bedrijventerrein. Het alternatief West is gekozen als voorkeursalternatief.

Beschrijving voorkeursalternatief Noord IV

Het voorkeursalternatief ziet op een compact bedrijventerrein van circa 27 hectare netto aan de westzijde van de Oude Vaart, met kavels gelegen nabij en op een zichtlocatie aan de Rijksweg A32. Met de ontwikkeling van bedrijventerrein Noord IV wil de gemeente Meppel voldoende ruimte bieden aan ondernemers en bijdragen aan de regionale opgave voor economie.

Het voorkeursalternatief biedt ruimte om naast het realiseren van een bedrijventerrein en daarmee het creëren van werkgelegenheid ruimte te bieden aan de winning van duurzame energie (opwek van windenergie, bevoegd gezag provincie Drenthe) en de KRW-opgave rondom de Oude Vaart (bevoegd gezag Dagelijks bestuur van het Waterschap Drents Overijsselse Delta).

Er wordt rekening gehouden met voldoende afstand tot de Oude Vaart en omliggende woningen. De bestaande woning (voormalige boerderij) in het gebied, gelegen aan de Rijksomweg 1, wordt geamoveerd. Voor wat betreft de invulling van het terrein met groen en water is rekening gehouden met de benodigde waterberging in een beekdal. Het voorkeursalternatief is compact en gelegen aan de westzijde van de Oude Vaart. De oostzijde blijft een groene buffer in het landschap en het aardkundig monument blijft behouden.

Het voorkeursalternatief is makkelijker te verkavelen en biedt voor de toekomst meer uitbreidingsruimte, mocht daarvan sprake zijn. Het voorkeursalternatief biedt meer kansen voor een samenhangend netwerk en een sterkere netwerklogica, doordat minder verbindingen (en daarmee minder infrastructuur) nodig zijn om het terrein goed bereikbaar te maken.

In het gebied is minder ruimte nodig voor wateropvang ten opzichte van alternatief Oost-West. Alternatief Oost-West zou leiden tot twee verschillende wateropgaven en een groter risico op overstroming. Door het bedrijventerrein aan de westzijde van de Oude Vaart te realiseren kan het water makkelijker van de bedrijven af stromen naar de oostzijde waarbij voldoende ruimte is om invulling te geven aan de wateropgave van het waterschap en voor uitbreiding hiervan, mocht daarvan sprake zijn. Financieel gezien zijn de kosten voor het voornemen aanzienlijk lager omdat bij alternatief Oost-West kostbare civiele kunstwerken over de Oude Vaart nodig zijn, die maar een beperkt aantal kavels ontsluiten. Voor een nadere toelichting op de invulling van de watercompensatie, zie bijlage bij dit MER.

Het voorkeursalternatief wordt doorvertaald in het omgevingsplan. In het omgevingsplan is een ruimtebeslag van circa 50 hectare opgenomen, zodat bij de invulling voldoende ruimte is

voor (energie)infrastructuur, groen en water(berging). In het plan worden regels opgenomen met betrekking tot geluid, geur, landschap, licht, stikstof, natuurinclusief bouwen en waterberging. Er wordt voldoende afstand aangehouden tot de toekomstige ondergrondse hoogspanningsleiding (DON-West), de Oude Vaart en een bestaande natgastransportleiding.

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Meppel staat voor de opgave om de huidige bestemmingsplannen en beheersverordeningen om te zetten naar een definitief omgevingsplan conform de Omgevingswet. Bij de invoering van de Omgevingswet zijn diverse overgangssituaties geregeld in bijgaande wetten en besluiten. De bestemmingsplannen en beheersverordeningen zijn van rechtswege opgegaan in het tijdelijke deel van het omgevingsplan. Gemeenten moeten uiterlijk op 1 januari 2032 een (gebiedsdekkend) omgevingsplan hebben dat aan de nieuwe standaard en de wettelijke verplichtingen voldoet.

De gemeente Meppel is voornemens om te komen tot een vastgesteld wijzigingsbesluit van het omgevingsplan voor alle (planologisch) bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV. Afbeelding 1.1 illustreert de ligging en de begrenzing van het plangebied. Afbeelding 1.2 geeft de ligging van de geluidsaandachtsgebieden rondom de industrie- en bedrijventerreinen weer.

Voor het wijzigingsbesluit is dit milieueffectrapport (MER) opgesteld.

Afbeelding 1.1 Industrie- en bedrijventerreinen gemeente Meppel met paarse aanduiding waarop de wijziging van omgevingsplan van toepassing is



Afbeelding 1.2 Ligging geluidsaandachtsgebieden rondom de industrie- en bedrijventerreinen in de gemeente Meppel



1.2 Doelstelling wijzigingsbesluit

Algemeen

De doelstelling voor het wijzigingsbesluit is tweeledig, namelijk het omzetten van de regels van de (planologisch) bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het planologisch mogelijk maken van het bedrijventerrein Noord IV. In een Nota van Uitgangspunten heeft de raad van de gemeente Meppel de uitgangspunten vastgelegd voor de wijziging van het omgevingsplan [ref. 19]. Deze Nota is op 19 juni 2025 door de raad vastgesteld.

De gemeente Meppel verandert de bestaande systematiek met milieucategorieën op basis van de VNG brochure Bedrijven en milieuzonering (2009). De basisprincipes van milieuzonering blijven hetzelfde. De nieuwe handreiking gaat echter uit van zones met oplopende beschikbare milieugebruiksruimte per activiteit (inwaartse zonering). De oude systematiek werkte met een vaste richtafstand voor iedere aan een locatie toegedeelde milieuhinderlijke activiteit, ongeacht of die activiteit die afstand wel nodig heeft. Voor dit MER bieden de richtafstanden een redelijke inschatting voor de te verwachten milieueffecten. In dit MER wordt daarom (nog) gesproken over bedrijven vergelijkbaar met de milieucategorieën.

Bij de inwerkingtreding van de Omgevingswet is een set aan Rijksregels (aangeduid als Bruidsschat) verhuisd naar het tijdelijk deel van het omgevingsplan van iedere afzonderlijke

gemeente. Gemeenten hebben tot aan het einde van de overgangsfase (2032) om de bruidsschatregels te verwerken tot eigen regels of bruidsschatregels te laten vervallen.

De wijze waarop invulling is gegeven aan het wijzigingsbesluit omgevingsplan (voornemen) wordt in hoofdstukken 18 en 34 beschreven.

1.2.1 Doelstelling bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Het doel is om voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen een actuele regeling te maken waarin ook de verleende vergunningen, maatwerkvoorschriften en vastgestelde hogere grenswaarden worden verwerkt. In het Omgevingsplan wordt voor de geluidgezoneerde industrieterreinen een geluidproductieplafond vastgelegd. De geluidgezoneerde industrieterreinen zijn Oevers, Spijkerserve (Nijeveen) en Noord I, II en het hoogspanningsstation op Noord III.

1.2.2 Doelstelling bedrijventerrein Noord IV

Het doel voor bedrijventerrein Noord IV is het realiseren van circa 40 hectare bruto bedrijventerrein. Voor Noord IV geldt dat uiterlijk in september 2026 de deadline is voor het verlengen van het voorkeursrecht. Voorkeursrecht betekent dat de overheid het eerste recht van koop heeft op een onroerende zaak. Het wijzigingsbesluit maakt ook de ontwikkeling van het nieuwe bedrijventerrein Noord IV mogelijk.

Al langere tijd wordt het gebied Noord IV gezien als potentiële locatie voor bedrijventerreinontwikkeling, de wateropgave en het realiseren van windturbines. Voor het gebied Noord IV is op 28 september 2023 het omgevingsprogramma Noord IV (structuurvisie onder de Wet ruimtelijke ordening) door de gemeenteraad vastgesteld. Met de vaststelling van de Omgevingsvisie (24 april 2025) gemeente Meppel is de structuurvisie voor Noord IV komen te vervallen. De ambities en uitgangspunten over Noord IV uit de structuurvisie zijn overgenomen in de omgevingsvisie.

In het omgevingsprogramma is destijds het themapark als streefbeeld naar voren gekomen. Omdat het feitelijk realiseren van een themapark een lang en uitgebreid proces is, en de komst niet zeker was, is rekening gehouden met een ‘plan B’, oftewel een terugvaloptie. Er is gekozen voor de terugvaloptie werklandschap, omdat het oorspronkelijk doel van de gemeente voor Noord IV het realiseren van een werklocatie was. Het werklandschap betreft een bedrijvengebied dat mogelijkheden biedt voor het verwezenlijken van een aantal nevendoelstellingen, namelijk de winning van duurzame energie (windturbines), de waterbergingsopgave en het genereren van werkgelegenheid.

Voor de ontwikkeling van Noord IV als bedrijventerrein is nog geen planologisch besluit genomen. De ontwikkeling van het terrein wordt meegenomen in het wijzigingsbesluit voor alle industrie- en bedrijventerreinen. De raakvlakprojecten (wind en water) die betrekking hebben op Noord IV, zijn in paragraaf 3.3.2 opgenomen. Hieronder staat een nader

uitwerking waarom er behoefte is aan een bedrijventerrein. In hoofdstuk 19 wordt een nadere beschrijving gegeven van de invulling van Noord IV als bedrijventerrein.

1.2.3 Ruimtevraag bedrijventerreinen Meppel

Ruimtevraag bedrijventerreinen bedraagt maximaal circa 51 hectare (netto) in Meppel tot 2040

STEC Groep [ref. 1] heeft een rapport opgesteld voor de economische relevantie van de ontwikkeling van Noord IV. De vraag naar bedrijventerreinen in de gemeente Meppel is de komende jaren fors. Tot 2040 bedraagt de totale ruimtevraag circa 25 tot 51 netto hectare bedrijventerrein. Deze ruimtevraag bestaat uit drie componenten: (1) uitbreidingsvraag, (2) vervangingsvraag en (3) additionele vraag. De conclusies worden hieronder per vraagcomponent beschreven:

1. tot 2030 bedraagt de totale uitbreidingsvraag circa 9 tot 13 netto hectare. Daarbovenop komt voor de periode 2030 - 2040 een uitbreidingsvraag van nog zo'n -2 tot 15 hectare. De totale uitbreidingsvraag tot 2040 bedraagt daarmee circa 7 tot 28 hectare. Dat is ruimte die gevraagd wordt voor de autonome groei van bedrijven op bedrijventerreinen in de gemeente Meppel;
2. aanvullend hierop is transformatie van een deel van bedrijventerrein Noordpoort aan de orde. In de gemeente Meppel wordt op basis van de huidige stand van zaken een totale vervangingsvraag van circa 4 hectare verwacht. Er wordt verwacht dat deze vervangingsvraag vooral in de periode tot 2030 zal optreden;
3. naast de uitbreidings- en vervangingsvraag wordt een additionele ruimtevraag door 'overloop' vanuit elders en toenemende benodigde ruimte voor energie-infrastructuur verwacht. In totaal bedraagt de additionele vraag in de periode tot 2040 zo'n 12 tot 17 hectare. Het merendeel van deze vraag zal in de periode tot 2030 optreden.

Er is momenteel circa 19 hectare (netto) aanbod beschikbaar in Meppel

Het huidige aanbod op ('droge') bedrijventerreinen in de gemeente Meppel bedraagt netto zo'n 19 hectare. Dit aanbod is divers van aard. Op het bedrijventerrein Noord III bedraagt het aanbod circa 15 hectare en is geschikt voor regulier gemengd tot grootschalig werkmilieu (het plan Noord III is vastgesteld, maar nog niet onherroepelijk/gerealiseerd. In het STEC rapport is dit wel meegenomen als beschikbaar aanbod). Op Noord III is momenteel al grond uitgegeven voor het hoogspanningsstation (circa 3 hectare). Op Oevers E is circa 1 hectare voorhanden in het werkmilieu kleinschalig lokaal. Hiernaast is nog 8 hectare kadegebonden ('nat') bedrijventerrein beschikbaar in de gemeente.

Ruimtebehoefte bedraagt circa 6 tot 32 hectare (netto) in gemeente Meppel tot 2040

De aanvullende ruimtebehoefte in de gemeente Meppel bedraagt daarom circa 6 tot 32 hectare (tot 2040). Op basis van het STEC-advies wil de gemeente Meppel aan de ruimtebehoefte voorzien door een bedrijventerrein van netto 27 hectare te realiseren met Noord IV.

Noord IV

Het doel voor bedrijventerrein Noord IV is om het bedrijventerrein te realiseren van circa 40 hectare bruto bedrijventerrein. Voor Noord IV geldt dat uiterlijk in september 2026 de deadline voor het verlengen van het voorkeursrecht vervalt. Voorkeursrecht betekent dat de overheid het eerste recht van koop heeft op een onroerende zaak. Daarmee wil de gemeente voorzien in de vraag naar nieuwe bedrijvigheid vanuit de markt (nieuwe vestigingslocaties en schuifruimte op bestaande) en het toevoegen van werkgelegenheid.

De gemeente Meppel heeft het gebied Noord IV geïdentificeerd als geschikte locatie voor bedrijventerreinontwikkeling. Noord IV biedt ruimte voor bedrijven, duurzame energieopwekking, waterberging en werkgelegenheid, en draagt hiermee bij aan de regionale opgave en creëert daarnaast schuifruimte voor bedrijven op andere terreinen. Noord IV is strategisch gelegen nabij de A32.

De opgave in Noord IV is groter omdat er, naast de realisatie van een nieuw bedrijventerrein, een opgave voor wind en water is. Bij de planvorming voor bedrijventerrein Noord IV wordt de omvang en inrichting van het bedrijventerrein afgestemd op de andere opgaven in het gebied. De precieze locatie voor windturbines wordt momenteel onderzocht. Omdat het uitgangspunt is dat niet de gemeente, maar de provincie bevoegd gezag is voor windparken, is op dit moment nog niet duidelijk of die besluitvorming plaatsvindt door middel van een projectbesluit, of dat de betrokken gemeenten samen met de provincie gaan werken aan separate wijzigingen van het omgevingsplan. Voor de wateropgave wordt door het waterschap een projectbesluit voorbereid. De opgaven voor wind en water zijn geen onderdeel van het wijzigingsbesluit en dit MER voor de industrie- en bedrijventerreinen.

1.3 Leeswijzer

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de opbouw van voorliggend MER. Het rapport is na de eerste 3 hoofdstukken verdeeld in een deel A en deel B. Deel A (hoofdstuk 4 t/m 18) betreft het MER voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen. Deel B (hoofdstuk 19 t/m 34) betreft het MER voor het nieuwe bedrijventerrein Noord IV. In de bijlagen zijn de kaarten ‘onbenutte ruimte’, het advies van de Commissie mer op de Structuurvisie omgevingsprogramma Noord IV, locatiestudie bedrijventerrein Noord IV en bijgevoegd. De (themaspecifieke) deelrapporten worden separaat geleverd.

Tabel 1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk	Geeft antwoord op de vraag:
0. Samenvatting	Wat zijn de belangrijkste bevindingen van dit MER?
1. Inleiding	Wat is de aanleiding en doelstelling van het omgevingsplan?
2. Proces en procedure	Welk proces is doorlopen?
3. Beleidskader, huidige situatie en autonome ontwikkeling	Wat is het vigerende beleid dat van toepassing is op dit wijzigingsbesluit, wat is het plangebied, wat

	is de onderzoeksruimte en welke ontwikkelingen zijn er in het en nabij het plangebied?
4. Onderzoeksaanpak bestaande industrie- en bedrijventerreinen deel A	Welke alternatieven worden er beoordeeld en op welke wijze worden de effecten beoordeeld voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen?
5 t/m 14. Milieueffecten van de alternatieven bestaande industrie- en bedrijventerreinen Deel A	Wat is het vigerende wettelijk beleid en beleidskaders voor de milieuthema's, wat is de referentiesituatie en wat zijn de effecten van het wijzigingsbesluit?
15. Samenvatting milieueffecten alternatieven bestaande industrie- en bedrijventerreinen - Deel A	Wat zijn de belangrijkste bevindingen van de milieueffecten van dit MER?
16. Mitigerende en compenserende maatregelen bestaande industrie- en bedrijventerreinen - Deel A	Welke maatregelen kunnen worden genomen?
17. Voorkeursalternatief bestaande industrie- en bedrijventerreinen - Deel A	Hoe is het voorkeursalternatief tot stand gekomen en wat zijn de effecten van het voorkeursalternatief?
18. Onderzoeksaanpak nieuw bedrijventerrein Noord IV - Deel B	Welke alternatieven worden er beoordeeld en op welke wijze worden de effecten beoordeeld voor het nieuwe terrein Noord IV?
19 t/m 29. Milieueffecten van de alternatieven nieuw bedrijventerrein Noord IV - Deel B	Wat is het vigerende wettelijk beleid en beleidskaders voor de milieuthema's, wat is de referentiesituatie en wat zijn de effecten van het wijzigingsbesluit?
30. Samenvatting milieueffecten alternatieven nieuw bedrijventerrein Noord IV - Deel B	Wat zijn de belangrijkste bevindingen van de milieueffecten van dit MER?
31. Mitigerende en compenserende maatregelen nieuw bedrijventerrein Noord IV - Deel B	Welke maatregelen kunnen worden genomen?
32. Voorkeursalternatief nieuw bedrijventerrein Noord IV - Deel B	Hoe is het voorkeursalternatief tot stand gekomen en wat zijn de effecten van het voorkeursalternatief?
33. Leemten in kennis, monitoring en evaluatie Deel A en Deel B	Welke inzichten voor verdere besluitvorming kunnen worden meegegeven?
34. Referenties	Welke bronnen zijn gebruikt?

2. Proces en procedure

2.1 Planologische procedure

Afhankelijk van de aard van de wijziging van het omgevingsplan maakt het bevoegd gezag een milieueffectrapportage voor een plan (plan-mer) of een milieueffectrapportage voor een besluit (project-mer). De Omgevingswet bepaalt in welke gevallen bij de voorbereiding van een wijziging van het omgevingsplan een milieueffectrapport wordt gemaakt.

2.2 Milieueffectrapportage

2.2.1 Wat is een milieueffectrapportage?

Een MER (milieueffectrapport) geeft milieu en leefomgeving een volwaardige plaats in het besluitvormingsproces. Dit doet een MER door de effecten op de leefomgeving ten gevolge van een voornemen en mogelijke alternatieve invullingen daarvan te beschrijven. De milieueffectrapportage (mer) is de procedure om tot het milieueffectrapport (het MER) te komen.

2.2.2 Waarom een milieueffectrapportage?

In de Omgevingswet is vastgelegd wanneer sprake is van een plan-mer-plicht of een project-mer-plicht.

Plan-mer-plicht

Er zijn twee redenen die leiden tot een plan-mer-plicht:

1. het Omgevingsbesluit benoemt activiteiten waarop de mer-plicht of mer-beoordelingsplicht van toepassing is. Daarbij is aangegeven wat het mer-(beoordelings)plichtige plan of besluit is. Voor het omgevingsplan is in beginsel een plan-mer-procedure nodig wanneer het plan kaderstellend is voor (vergunning)besluiten over project-mer(beoordelings)plichtige activiteiten (artikel 16.36 lid 1 Omgevingswet);
2. plannen, zoals een omgevingsplan, waarvoor een Passende Beoordeling in het kader van de Omgevingswet moet worden opgesteld zijn plan-mer-plichtig (artikel 16.36 lid 2 Omgevingswet).

Voor het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan zijn beide categorieën niet uitgesloten. De gemeente Meppel is niet voornemens om op voorhand mer-(beoordelingsplichtige) bedrijven uit te sluiten. Dat betekent ook dat ten behoeve van het wijzigingsbesluit daarom een mer-procedure moet worden doorlopen.

Mede gelet op de recente ontwikkelingen in de jurisprudentie op het gebied van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebied zal naar verwachting de referentiesituatie bij de beoordeling van de aanvaardbaarheid van het wijzigingsbesluit betrokken moeten worden.

Aangezien het betrekken van de referentiesituatie op basis van recente jurisprudentie slechts toegestaan is in een Passende Beoordeling en op voorhand niet aannemelijk is dat negatieve significante effecten kunnen worden uitgesloten met een voortoets, ziet de gemeente ook hierin aanleiding om een mer-procedure te doorlopen.

Project-mer-plicht

Daarnaast zijn categorieën J10 en J11 van bijlage V van het Omgevingsbesluit van toepassing op Noord IV. In het Omgevingsbesluit wordt geen definitie gegeven van een industrieterrein. Zekerheidshalve worden zowel categorie J10 en J11 weergegeven. Categorie J10 betreft de aanleg, wijziging of uitbreiding van industrieterreinen. Categorie J11 betreft de aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra en de aanleg van parkeerterreinen. Uit tabel 2.1 blijkt dat in beginsel sprake is van een mer-beoordelingsplicht voor het aanleggen, wijzigen of uitbreiden van een industrieterrein of stedelijk ontwikkelingsproject. Vanwege de te verwachten effecten kiest de gemeente Meppel ervoor om een project-MER op te stellen.

Tabel 2.1 Relevante onderdelen uit bijlage V Omgevingsbesluit

Projecten	Gevallen waarin de mer-plicht geldt (artikel 16.43, eerste lid, aanhef en onder a, van de wet)	Gevallen waarin de mer-beoordelingsplicht geldt (artikel 16.43, eerste lid, aanhef en onder b, van de wet)	Besluiten als bedoeld in artikel 11.6, derde lid, onder c, van dit besluit
J10 Industrieterrein	niet van toepassing	aanleg, wijziging of uitbreiding	het omgevingsplan
J11 Stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra en de aanleg van parkeerterreinen	niet van toepassing	aanleg, wijziging of uitbreiding	het omgevingsplan

Gecombineerde plan-mer/project-mer

Uit het voorgaande geldt dat zowel sprake is van een plan-mer-plicht als een project-mer-plicht. Voor het wijzigingsbesluit wordt daarom een gecombineerde plan-mer en project-mer doorlopen. Mer-plichtige bedrijven die willen vestigen doorlopen daarnaast (indien aan de orde) afzonderlijk de mer-procedure ten behoeve van de vergunningaanvraag voor bijvoorbeeld milieu.

Samenhang MER en de wijziging van het omgevingsplan
Het MER en het omgevingsplan zijn met elkaar verbonden. Het MER ondersteunt het bevoegd gezag bij de wijziging van het omgevingsplan door de milieueffecten van de voorgestelde wijzigingen of ontwikkelingen binnen het omgevingsplan in kaart te brengen.

Het MER zorgt ervoor dat milieueffecten integraal worden meegewogen bij de besluitvorming. De informatie uit het MER wordt gebruikt om de milieueffecten van verschillende alternatieven te vergelijken en om een afgewogen keuze te maken. Deze keuze wordt vervolgens vastgelegd in het omgevingsplan.

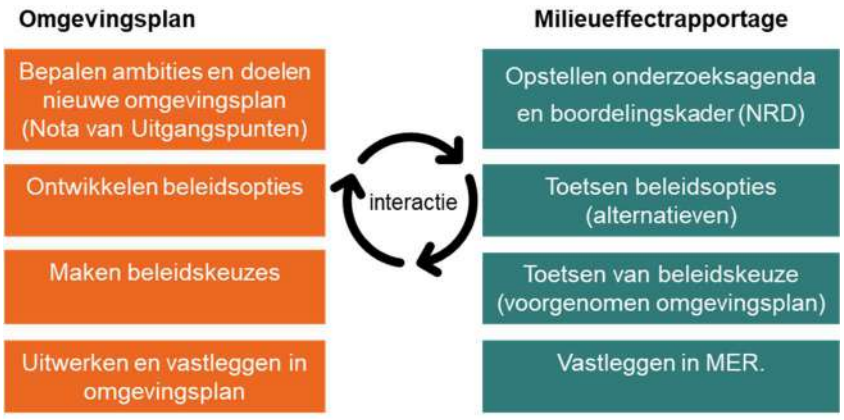
2.3 Procedure milieueffectrapportage en omgevingsplanprocedure

De procedure milieueffectrapportage is gestart met de Nota van Uitgangspunten. De Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) is op 24 juni 2025 door het college van de gemeente Meppel vastgesteld [ref. 18]. De NRD beschrijft het onderzoeksvoorstel voor het MER.

Dit MER is het resultaat van het onderzoek naar de milieueffecten van de alternatieven. Het MER wordt zes weken ter inzage worden gelegd. De resultaten van het MER geven milieu-informatie voor het omgevingsplan, echter biedt het omgevingsplan ook input voor de te onderzoeken beleidskeuzes in het MER. Dit proces is daarom in samenhang georganiseerd. Afbeelding 2.1 toont de samenhang tussen de mer-procedure en het omgevingsplan.

Nadat het omgevingsplan is afgerond, wordt het MER als bijlage bijgevoegd bij het vastgestelde omgevingsplan.

Afbeelding 2.1 Samenhang omgevingsplan en milieueffectrapportage



2.4 Initiatiefnemer en bevoegd gezag

Initiatiefnemer voor de mer-procedure is de gemeente Meppel. In de mer-procedure is de gemeenteraad van de gemeente Meppel het bevoegd gezag.

2.5 Zienswijzen Notitie Reikwijdte en Detailniveau

De NRD heeft zes weken ter inzage gelegen. Hierop zijn zienswijzen ingediend. De NRD heeft zes weken ter inzage gelegen en eenieder kon hierop reageren. In de reactiebundel [ref. 2] zijn alle zienswijzen van een reactie voorzien door de gemeente. In de reactiebundel is aangegeven op welke manier de zienswijzen worden meegenomen in het MER.

2.6 Advies Commissie mer op Omgevingsprogramma Noord IV

De Commissie voor de milieueffectrapportage (hierna Commissie mer) heeft op 23 september 2023 advies over de Omgevingsprogramma Noord IV uitgebracht [ref. 3]. Het advies van Commissie mer is voor dit MER opnieuw bekeken en waar relevant zijn de adviezen meegenomen. In bijlage II is het advies van de Commissie MER opgenomen, inclusief een reactie op de relevante onderwerpen.

3. Beleidskader, huidige situatie en autonome ontwikkelingen

In paragraaf 3.1 van dit hoofdstuk worden de relevante wettelijke- en beleidskader beschreven, op nationaal, provinciaal en gemeentelijk niveau. Uit deze wettelijke- en beleidskaders volgen de potentiële ontwikkelruimte en ambities voor de industrie- en bedrijventerreinen in de gemeente Meppel.

In paragraaf 3.2 wordt de huidige situatie beschreven. Paragraaf 3.3 geeft een overzicht weer van de autonome ontwikkelingen die relevant zijn voor dit MER. Er is een verschil tussen de ambities (beleidskaders) en de huidige situatie. Dit wordt de onderzoeksruimte genoemd. In paragraaf 3.4 is de onderzoeksruimte beschreven.

3.1 Beleidskaders

Tabel 3.1 Relevante wettelijke- en beleidskader

Wetgeving/beleid	Toelichting	Relevantie voor ontwikkeling
Omgevingswet - Besluit kwaliteit leefomgeving [ref. 4]	Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) is een uitvoeringsbesluit van de Omgevingswet. In het Bkl staan regels over omgevingswaarden, instructieregels, beoordelingsregels en regels voor monitoring. Het Bkl bevat regels en normen om de kwaliteit van de leefomgeving te waarborgen. Het Bkl stelt eisen aan activiteiten die invloed kunnen hebben op de kwaliteit van de leefomgeving.	Het wijzigingsbesluit moet voldoen aan de regels, normen en eisen van het Bkl. Relevant voor omgevingsplannen is onder andere het waarborgen van de veiligheid, beschermen van het waterbelang, beschermen van gezondheid en milieu en beschermen van landschappelijke en stedenbouwkundige waarden en cultureel erfgoed.
Nationale Omgevingsvisie - 2020 [ref. 5]	De Nationale Omgevingsvisie (NOVI) is de Rijksbrede visie op de fysieke leefomgeving. In de visie komt naar voren dat Nederland voor grote uitdagingen staat die van invloed zijn op de fysieke leefomgeving. De NOVI brengt de langetermijnvisie van het Rijk in beeld. Op nationale belangen wil het Rijk sturen en richting geven. Die komen samen in vier prioriteiten: • ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie; • duurzaam economisch groeipotentieel; • sterke en gezonde steden en regio's; • toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.	Het omzetten naar een nieuw omgevingsplan voor het nieuwe bedrijventerrein Noord IV draagt bij aan duurzaam economisch groeipotentieel en sterke regio's. Met de ontwikkeling van Noord IV wil de gemeente Meppel inspelen op een duurzame economische ontwikkeling. De gemeente Meppel wil daarnaast ruimte bieden voor circulariteit op zowel de bestaande als de nieuwe industrie- en bedrijventerreinen.
Omgevingsvisie Drenthe - 2022 [ref. 6]	De Omgevingsvisie Drenthe gaat in op de samenhang tussen landbouw, natuur, water, wonen, werklocaties, verkeer en vervoer, landschap en cultureel, aardkundig en archeologisch erfgoed. De visie van de provincie Drenthe is: ontwikkeling van robuuste systemen mét ruimtelijke kwaliteit. De provincie Drenthe verdeelt de ruimte in vier functies: natuur, landbouw, water en sociaaleconomisch. De robuuste systemen zijn:	De provincie Drenthe zet in op bovenregionale afstemming over herstructurering en uitbreiding van bedrijventerreinen. De provincie Drenthe geeft aan de volgende ambities te hebben voor bedrijventerreinen (relevant voor de gemeente Meppel): • het toekomstbestendig maken van (bestaande) bedrijventerreinen; • uitbreiding van het Drentse areaal bedrijventerreinen, met als uitgangspunt zuinig ruimtegebruik en vraag en aanbod zowel kwantitatief als kwalitatief in evenwicht;

	• het robuust sociaaleconomisch systeem: heeft betrekking op wonen, werklocaties, infrastructuur en een gezond economisch klimaat; • het robuust landbouwsysteem: heeft betrekking op de ontwikkeling van een toekomstgerichte landbouw; • het robuust natuursysteem: heeft betrekking op de natuurgebieden en de verbindingen die de ruggengraat vormen voor de natuur; • het robuust watersysteem: betreft de samenhang van beken en kanalen die zorgdragen voor een optimaal waterbeheer.	• inzetten op clustering van grootschalige (logistieke) bedrijfsvestiging langs de (inter)nationale corridors (A32/A28/A37).
Omgevingsverordening Drenthe [ref. 7]	De Provinciale Omgevingsverordening (POV) is een instrument om het omgevingsbeleid uit te kunnen voeren. Het omgevingsbeleid omvat vele aspecten, onder andere ruimtelijke ontwikkeling, duurzame energie, bodemsanering, bescherming van het grondwater en verkeer en vervoer.	In de POV zijn regels opgenomen voor nieuwe regionale bedrijventerreinen en lokale bedrijventerreinen (werklocaties). Onderstaande artikelen zijn relevant voor de ontwikkeling van Noord IV. Volgens artikel 3.17 van de POV kan een omgevingsplan uitsluitend op Regionaal bedrijventerreinen voorzien in de vestiging van nieuwe bedrijven die behoren tot milieucategorieën 4, 5, of 6 van VNG publicatie 'Handreiking Bedrijven en Milieuzonering'. Volgens artikel 3.18 van de POV kan een omgevingsplan in Landelijk Gebied uitsluitend op een Lokaal bedrijventerrein voorzien in de vestiging van nieuwe bedrijven die behoren tot milieucategorie 1, 2 en 3 van de VNG publicatie Handreiking Bedrijven en Milieuzonering. Volgens artikel 3.36 van de POV kan een omgevingsplan dat betrekking heeft op gebieden in het Beekdal, niet voorzien in nieuwe kapitaalintensieve functies. In afwijking hierop kan een omgevingsplan in nieuwe kapitaalintensieve functies voorzien wanneer is voldaan aan de volgende voorwaarden: • er is sprake van een zwaarwegend maatschappelijk belang; • er zijn geen reële alternatieven;

		• de functie vormt op die locatie geen feitelijke belemmering om in de toekomst de afvoer- en bergingscapaciteit van het regionale watersysteem te vergroten; • het negatieve effect op het watersysteem wordt in het desbetreffende ruimtelijke plan gecompenseerd.
Waterbeheerprogramma Drents Overijsselse Delta [ref. 8]	Het waterbeheerprogramma bevat de uitwerking van de ambities in onze Watervisie 'Meer dan water' en geeft voor de periode 2022 tot en met 2027 aan wat de maatregelen zijn om het watersysteem, de waterketen en de waterkeringen op orde te brengen. De visie van het Waterschap is: "Als het om water gaat kiest het waterschap voor een proactieve, meer sturende en agenderende rol in de ruimtelijke planvorming." Het waterschap wil de volgende doelen bereiken: • zorgen voor voldoende water; • zorgen voor schoon water; • zorgen voor waterveiligheid; • de taken duurzaam uit te voeren samen met de omgeving. Tussen het Regionaal Waterprogramma, de Provinciale Omgevingsverordening en de waterbeheerprogramma's van de waterschappen, bestaat een wisselwerking. Op een aantal onderdelen is de provincie kaderstellend, waarbij de waterschappen zorgen voor de inhoudelijke inbreng.	Voor het plangebied van het wijzigingsbesluit zijn met name de ambities/projecten in de deelgebieden Stroink en Meppelerdiep relevant. Voor deelgebied Stroink is met name het thema bodemdaling (veenweidegebied) belangrijk. Voor deelgebied Meppelerdiep is het realiseren van de KRW-opgaven in combinatie met het thema voldoende water een belangrijke opgave. De Oude Vaart, gelegen in deelgebied Meppelerdiep, wordt aangeduid als een knelpunt in het benedenstroomse deel van de beekdalen. Het waterschap zal in het gehele stroomgebied van de Oude Vaart maatregelen nemen voor waterberging en waterkwaliteit. De invulling en situering daarvan is nog niet bekend.
Omgevingsprogramma Noord IV [ref. 9]	Het doel van het omgevingsprogramma is om tot een weloverwogen keuze tussen de verschillende ambities en opgaven voor Noord IV te komen. Om tot een streefbeeld te komen zijn de kwaliteiten van het gebied onderzocht. Zowel ruimtelijk, beleidsmatig en participatie. Vervolgens zijn de opgaven in kaart gebracht, grote opgaven zijn de vraag naar bedrijvigheid en de uitvoering van de Regionale energiestrategie. Vervolgens zijn vier ontwikkelscenario's ontworpen:	Het themapark is in het uitgevoerde planMER naar voren gekomen als streefbeeld. De gemeente heeft echter gekozen voor de terugvaloptie werklandschap, omdat het mogelijkheden biedt voor het verwezenlijken van een aantal nevendoelstellingen, namelijk de opwekking van duurzame energie (windturbines), de waterbergingsopgave en het genereren van werkgelegenheid.

	• het beekdallandschap; • het werklandschap; • het recreatielandschap; • het energielandschap. De scenario's zijn onderzocht in een planMER.	
Omgevingsvisie gemeente Meppel (vastgesteld) [ref. 10]	De omgevingsvisie van de gemeente Meppel geeft een langetermijnperspectief richting 2040 voor het plannen en ontwikkelen van de leefomgeving. Er zijn vier ambities opgesteld: • duurzaam in alle opzichten; • schoon, natuurlijk en gezond; • levendig en leefbaar; • inclusieve en kwalitatieve groei.	In algemene zin geeft de gemeente Meppel aan dat ruimte wordt gegeven voor circulaire bedrijven. Dit wordt gedaan door voldoende ruimte op (bestaande) bedrijventerreinen te reserveren voor het upcyclen, recyclen en tijdelijk opslaan van grondstoffen. Op het bestaande bedrijventerrein Oevers A, B en C, Buitenhaven en Noord I wordt ingezet op watergebonden bedrijvigheid en optimaler gebruik van de kades. Voor Oevers D wordt watergebonden bedrijvigheid gefaciliteerd, en voor Oevers E wordt ontwikkeld met de gedachte wonen en werken te combineren. Voor Noord II is de ambitie om samenwerking op het gebied van duurzame energievoorzieningen te faciliteren en het verduurzamen van productieprocessen. Voor Spijkerserve en Rogat wordt het toekomstig bestendig maken genoemd. Blankenstein wordt gezien als een belangrijke locatie voor volumineuze detailhandel. Naast de behoefte aan schuifruimte vanwege de transformatie van bestaande bedrijventerreinen, is er behoefte aan nieuwe werklocaties. Hiervoor worden de uitbreidingslocaties Noord III (hier geeft de gemeente kavels uit tot en met milieucategorie 3) en Noord IV ontwikkeld. De gemeente Meppel bouwt voor Noord IV voort op het vastgestelde Omgevingsprogramma voor Noord IV. De lijn is om tot 2040 een bedrijventerrein van 15 tot 25 hectare netto te ontwikkelen, met een ruimtelijke reservering van nog 10 tot 20 hectare netto voor de periode na 2040.
Ruimtelijk economische bouwsteen regio Zwolle 2040 (REB2040) [ref. 11]	Het rapport 'Ruimtelijk Economische Bouwsteen 2040' beschrijft het economisch profiel van Regio Zwolle in 2040. Regio Zwolle staat voor een forse groeiopgave om wonen en werken in de toekomst te kunnen accommoderen. In de periode tot 2040 moeten er in	Met Noord IV wordt invulling gegeven aan de locatie voor bedrijvigheid in de regio. In het REB2040 wordt Meppel aangewezen als een concentratie van circulaire economie (deels in de havens).

	deze regio minimaal 50.000 woningen worden gerealiseerd en de regio huisvest 20.000 extra arbeidsplaatsen. Naast het realiseren van ruimte voor wonen en voldoende ruimte voor werken vraagt dit eveneens om het investeren in de benodigde infrastructurele ontsluiting, niet alleen op het gebied van wegen, havens en spoorlijnen, maar ook op het gebied van energienetwerken en watersystemen die voor voldoende water (kwantiteit en kwaliteit) zorgen.	

3.2 Huidige situatie

In deze paragraaf wordt het plangebied en de huidige situatie beschreven van de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV. In paragraaf 3.2.3. wordt in tabel 3.1 een overzicht van de milieucategorieën van de bestaande industrie- en bedrijventerreinen weergegeven. In de deelrapporten wordt per thema ingegaan op de huidige situatie voor het desbetreffende thema.

3.2.1 Plan- en studiegebied

Het plangebied is het specifieke gebied waar de voorgestelde ontwikkeling of het project daadwerkelijk zal plaatsvinden. Het studiegebied is het totale gebied waarin milieueffecten als gevolg van de realisering van de voorgenomen activiteiten in het plangebied kunnen optreden. Het studiegebied kan per milieuaspect verschillen.

Voor milieuaspecten zoals bodem en archeologie treden de effecten alleen binnen het plangebied zelf op (het studiegebied is hier gelijk aan het plangebied). Voor milieuaspecten zoals verkeer, geluid en luchtkwaliteit kunnen ook buiten het plangebied effecten optreden (het studiegebied is hier dus groter dan het plangebied). In de deelrapporten worden per milieuaspect toegelicht wat het relevante studiegebied is.

3.2.2 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

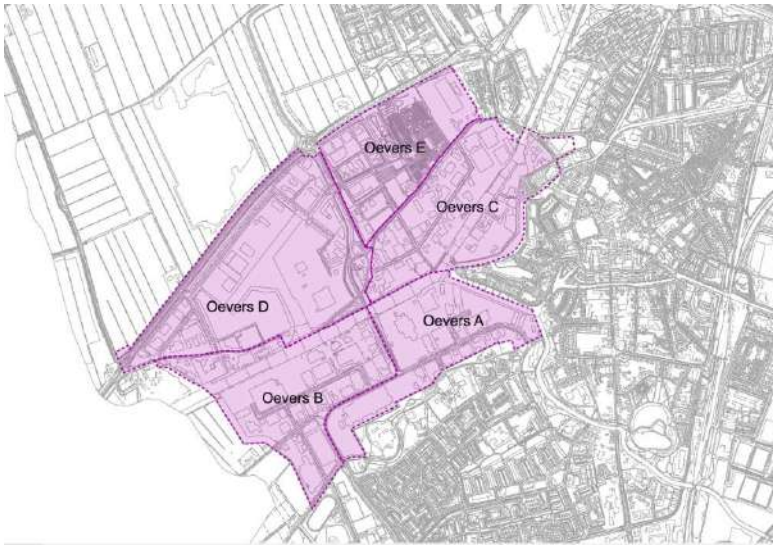
De bestaande industrie- en bedrijventerreinen waarop de wijziging van omgevingsplan van toepassing is, betreffen:

- Oevers A, B, C, D en E;
- Noord I, Noord II en Noord III;
- Blankenstein;
- Spijkerserve;
- Rogat.

Oevers A, B, C, D en E

Afbeelding 3.1 geeft de ligging van de industrie- en bedrijventerreinen Oever A, B, C, D en E weer.

Afbeelding 3.1 Ligging industrie- en bedrijventerreinen Oevers A, B, C, D en E



Industrieterrein Oevers A is gelegen aan de Industrieweg en ten oosten van de Handelsweg. Het industrieterrein is via het Meppelerdiep te bereiken voor scheepvaart. Er zijn een aantal bedrijven gevestigd die watergebonden zijn, het betreft daarnaast een gemengd bedrijventerrein.

Industrieterrein Oevers B ligt aan de westzijde van Meppel, aan de gemeentegrens met Staphorst. Het industrieterrein ligt aan de Meppelerdiep en heeft havenfaciliteiten. Langs het Meppelerdiep zijn watergebonden bedrijven gevestigd die de kade intensief gebruiken voor bijvoorbeeld watertransport.

Industrieterrein Oevers C is gelegen aan de noordzijde van het Meppelerdiep, en de zuidzijde van de Zomerdijk. Het betreft een gemengd terrein voor lichte tot middelzware bedrijven. Er zijn diverse bedrijven gevestigd zoals autobedrijven, diervoederbedrijven en bouwcentra. Onderdeel van Oevers C is het industrieterrein gelegen aan de Buitenhaven. Het gebied ligt tegen de woonwijken aan die de centrumschil vormen rondom de binnenstad en omvat een zwaar bedrijventerrein van ongeveer 5 hectare. Het terrein Buitenhaven wordt begrensd door het Meppelerdiep, het Mallegat, de Buitenhaven en het Noordeinde. Er zijn nog oorspronkelijke en cultuurhistorisch waardevolle bebouwing en structuren aanwezig met een kenmerkende Meppeler karakteristiek. Het zuidwestelijk deel van het bedrijventerrein is een schiereiland en is in de jaren ‘50 ontwikkeld. Op het schiereiland zijn momenteel verschillende middelzware industriële bedrijven gevestigd.

Industrieterrein Oevers D is gelegen aan de westzijde van de Handelsweg en aan de Sethehaven. De haven heeft een directe aansluiting op het hoofdvaarwegennet. Er zijn watergebonden bedrijven gevestigd, waaronder een betoncentrale en opslagmaterialen voor grond-, weg- en waterbouw en recycling. Er zijn ook kavels die niet bereikbaar zijn vanaf het water, waar zich voornamelijk autobedrijven hebben gevestigd.

Oevers E is een bedrijventerrein dat is opgezet als woon-werklocatie. Bij de bedrijven zijn bedrijfswoningen gerealiseerd. Er is qua type bedrijven ruimte voor bedrijfsactiviteiten tot en met milieucategorie 2.

Noord I, II en III

Afbeelding 3.2 geeft de ligging van de industrie- en bedrijventerreinen Noord I, II en III weer.

Afbeelding 3.2 Industrie- en bedrijventerreinen Noord I, II en III



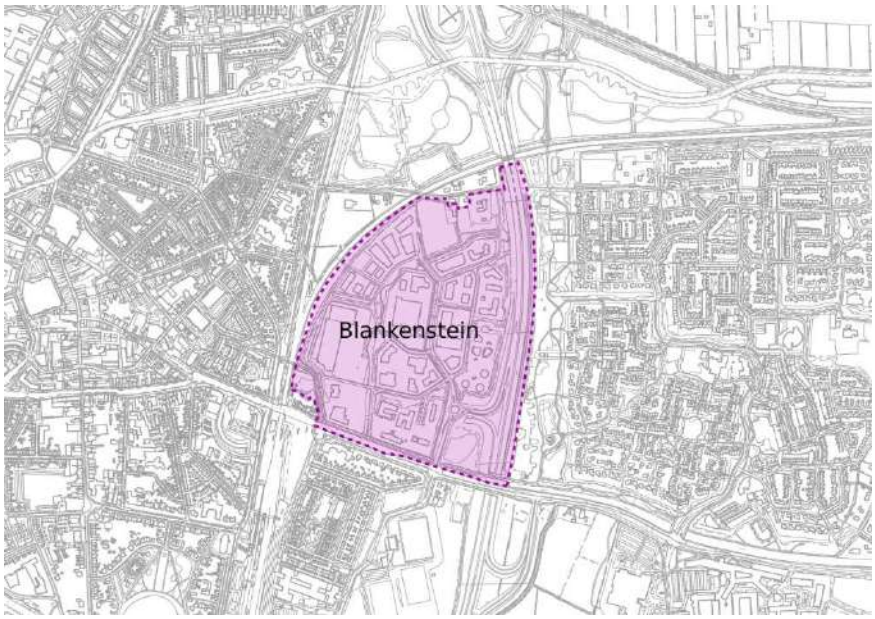
De industrie- en bedrijventerreinen Noord I en Noord II zijn gelegen aan de noordzijde van Meppel langs de A32. Het zijn gemengde industrie- en bedrijventerreinen met een regionale oriëntatie. Er zijn enkele grote bedrijven met grote bedrijfspanden gevestigd en er zijn kleinere kavels. Er zijn diverse milieucategorieën aanwezig tot en met categorie 4.2. Bij Noord I bevindt zich een afvalwaterzuivering, ter plaatse van Noord II zijn transport- en depotbedrijven gevestigd.

Noord III wordt begrensd door de Drentse Hoofdvaart, de Oude Vaart, de Rijkssnelweg A32 en het spoorwegtracé Meppel-Steenwijk. Noord III bestaat momenteel grotendeels uit agrarische gronden. De locatie vormt een logisch vervolg als uitbreidingslocatie op de bestaande bedrijventerreinen Noord I en II. De ontwikkeling van Noord III kan verschillende segmenten bedienen tot en met milieucategorie 3.2. Hierdoor kan Noord III een belangrijke rol spelen in het vervullen van de ruimtebehoefte en het stimuleren van de economische groei in Meppel. Op Noord III wordt momenteel een nieuw hoogspanningsstation van Enexis en TenneT gerealiseerd.

Blankenstein

Afbeelding 3.3 geeft de ligging van het bedrijventerrein Blankenstein weer.

Afbeelding 3.3 Bedrijventerrein Blankenstein

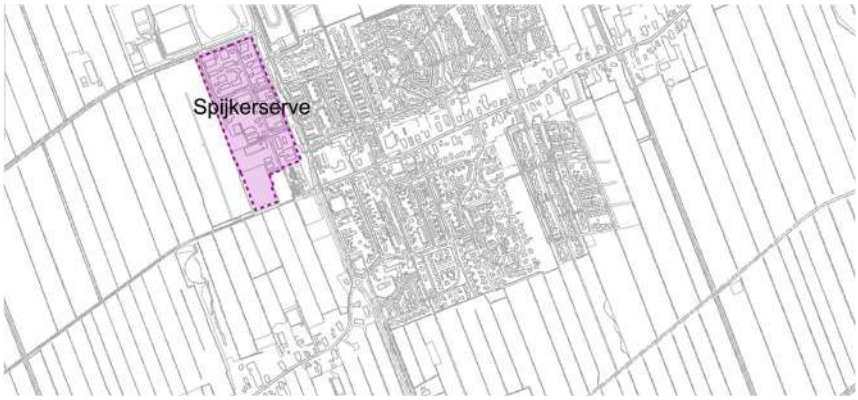


Blankenstein is gelegen tussen de binnenstad en de wijk Oosterboer. De A32 en het spoor vormen globaal de grenzen van het gemengde bedrijventerrein. Het bedrijventerrein is met name gericht op grootschalige detailhandel en kantoren. Er is een aantal bedrijven gevestigd in milieucategorie 1 en 2.

Spijkerserve

Afbeelding 3.4 geeft de ligging van het industrie Spijkerserve (Nijeveen) weer.

Afbeelding 3.4 Industrieterrein Spijkerserve (Nijeveen)

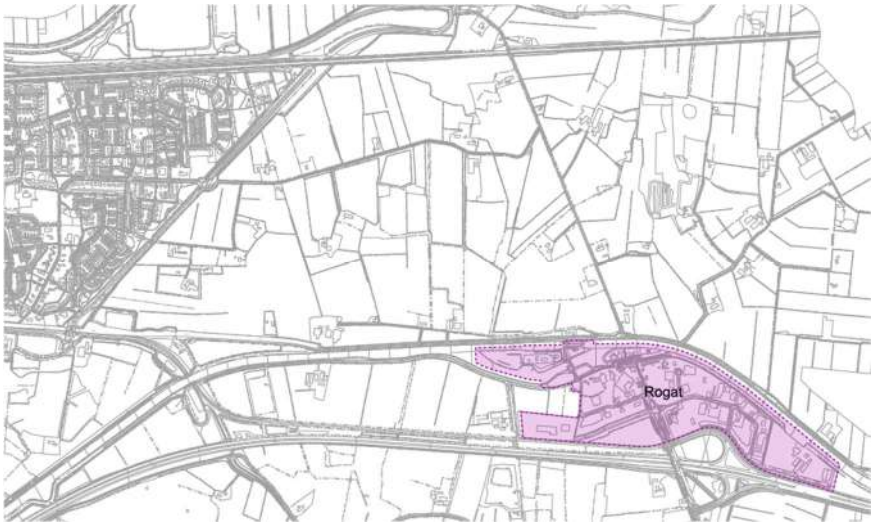


Het industrieterrein Spijkerserve is gelegen aan de westzijde van Nijeveen. Om wonen en werken te combineren zijn er bedrijfswoningen bij de loodsen en kantoren gevestigd. Er zijn bedrijven tot en met milieucategorie 3.2 toegestaan.

Rogat

Afbeelding 3.5 geeft de ligging van het bedrijventerrein Rogat weer.

Afbeelding 3.5 Bedrijventerrein Rogat



Ten oosten van de gemeente Meppel ligt het dorp Rogat. Het dorp ligt langs de A28 en langs de Hoogeveense Vaart. Het dorp bestaat voornamelijk uit bedrijven. Er zijn diverse bedrijven gevestigd tot en met categorie 3.2. Er zijn tientallen woningen gevestigd op het bedrijventerrein. Daarnaast is een deel van Rogat bestemd als agrarisch.

3.2.3 Overzicht bestaande bedrijven milieucategorieën

In paragraaf 3.2.2. zijn de bestaande industrie- en bedrijventerreinen beschreven. Voor deze bestaande industrie- en bedrijventerreinen zijn verschillende maximale milieucategorieën toegestaan. In de tabel 3.2 is een overzicht gegeven van de bestaande bedrijventerreinen, maximale planologische toegestane ruimte en overzicht welke bedrijven zijn gevestigd.

Er zijn op een aantal industrie- en bedrijventerreinen bedrijven gevestigd die een hogere milieucategorie hebben dan maximaal planologisch is toegestaan. In het tijdelijke deel omgevingsplan is opgenomen dat bedrijven die niet voorkomen op de lijst Staat van Bedrijfsactiviteiten zijn toegestaan, mits het bedrijf qua aard en invloed op de omgeving gelijk gesteld kan worden met toegelaten bedrijven volgens de lijst Staat van Bedrijfsactiviteiten.

Tabel 3.1 Overzicht van bestaande bedrijventerreinen, maximale planologische toegestane ruimte en overzicht welke bedrijven zijn gevestigd

Bedrijventerrein	Maximale planologische toegestane milieucategorie	Globaal overzicht van huidige bedrijven (milieucategorie)
Oevers A	t/m categorie 5.1	• Vervaardiging van hijs-, hef- en transportwerktuigen (4.1) • Groothandel in ijzer- en metaalwaren (3.1) • Groothandel in suiker, chocolade en suikerwerk (2)
Oevers B	t/m categorie 5.1	• Vervaardiging van veevoeders (5.2) • Laad-, los- en overslagactiviteiten niet voor zeevaart (4.2) • Vervaardiging van producten van beton voor bouw (4.1) • Financiële holdings (1)
Oevers C	t/m categorie 5.1	• Vervaardiging van veevoeders (5.2) • Vleesverwerking (niet tot maaltijden) (4.2) • Benzinestations (4.1) • Uitvaartverzorging (1)
Oevers D	maximaal categorie 5.1, enkele kavels maximaal categorie 4.2	• Overige zakelijke dienstverlening (rest) (5.2) • Vervaardiging van glasvezels (5.1) • Gesorteerd materiaal voorbereiden tot recycling (4.2) • Vervaardiging van producten van beton voor de bouw (4.1) • Handel in en reparatie van personenauto's en lichte bedrijfsauto's (geen import van nieuwe) (3.2) • Reparatie en onderhoud van schepen (3.1) • Natte waterbouw (2)

		• Organiseren van congressen en beurzen (1)
Oevers E	t/m categorie 2	• Groothandel in landbouwmachines, werktuigen en tractoren (3.2) • Overige recreatie (rest) (geen jachthavens) (3.1) • Binnenvaart (passagiersvaart en veerdiensten) (2) • Markthandel in textiel, kleding en schoenen (1)
Noord I	t/m categorie 4.2, enkele kavels 3.2	• Overige zakelijke dienstverlening (rest) (5.2) • Behandeling van onschadelijk afval (5.1) • Installatie van machines voor een specifieke bedrijfstak (4.2) • Afvalwaterinzameling en -behandeling (4.1) • Handel in en reparatie van personenauto's en lichte bedrijfsauto's (geen import van nieuwe) (3.2) • Groothandel in ijzer- en metaalwaren (3.1) • Groothandel in bakkerijgrondstoffen (2) • Verhuur van vakantiehuisjes en appartementen (1)
Noord II	t/m categorie 4.2, enkele kavels 3.2	• Installatie van machines voor algemeen gebruik (geen gereedschap) (4.2) • Overige gespecialiseerde werkzaamheden in de bouw (rest) (3.2) • Elektrotechnische bouwinstallatie (3.1) • Groothandel in textielwaren algemeen assortiment (2) • Advisering en ondersteuning op het gebied van informatietechnologie (1)

Noord III	t/m categorie 3.2	• Nog niet gevuld met bedrijven • Hoogspanningsstation
Blankenstein	t/m categorie 3.2	• Groothandel in zand en grind (3.2) • Groothandel in ijzer- en metaalwaren (3.1) • Winkels in artikelen voor woninginrichting algemeen assortiment (2) • Belastingconsulenten (1)
Spijkerserve	t/m categorie 3.2	• Overige zakelijke dienstverlening (rest) (5.2) • Reparatie en onderhoud van machines voor een specifieke bedrijfstak (4.1) • Wegenbouw (3.2) • Groothandel in emballage (3.1) • Overige gespecialiseerde reparatie en slepen van auto's (2) • Projectontwikkeling (1)
Rogat	t/m categorie 3.2	• Vervaardiging van kunststof in primaire vorm (5.1) • Vervaardiging van parfums en cosmetica (4.2) • Benzinestations (4.1) • Algemene metaalbewerking (3.2) • Groothandel in gereedschapswerktuigen (3.1) • Groothandel in fietsen en bromfietsen (2) • Boekhoudkantoren (1)

Nieuw bedrijventerrein: Noord IV

Het gebied Noord IV is gelegen aan de oostzijde van de A32, de zuidzijde van de N371 en ligt langs de Oude Vaart. Het zoekgebied dat is opgenomen in de omgevingsvisie voor het bedrijventerrein Noord IV is 80 hectare groot. Het gebied is in de huidige situatie hoofdzakelijk bestemd voor agrarische doeleinden en er zijn agrarische bedrijven met bedrijfswoningen gevestigd. Afbeelding 3.6 geeft de ligging van het zoekgebied voor bedrijventerrein Noord IV weer.

Er is behoefte aan schuifruimte vanwege de transformatie van bestaande bedrijventerreinen en aan nieuwe werklocaties. Dit blijkt uit behoefteramingen uitgevoerd door de provincie Drenthe, de Regio Zwolle en de gemeente Meppel.

Noord IV is in de omgevingsvisie aangewezen als ontwikkelgebied.

Afbeelding 3.6 Zoekgebied Bedrijventerrein Noord IV



3.3 Te verwachten ontwikkelingen

Bij de te verwachten ontwikkelingen wordt onderscheid gemaakt tussen autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten. De autonome ontwikkelingen zijn ontwikkelingen waarvoor een vastgesteld planologisch besluit is, maar waarvan de ontwikkeling nog niet gerealiseerd is. Daarnaast zijn er ontwikkelingen waarover nog geen planologisch besluit is genomen, maar die wel als autonome ontwikkeling worden meegenomen in het MER, dit is het geval als de ontwikkeling ‘voldoende zeker en concreet’ is.

Voor zogenoemde raakvlakprojecten is nog geen planologisch besluit genomen en ze zijn ook nog ‘onvoldoende zeker en concreet’. Deze projecten hebben mogelijk wel invloed op

het wijzigingsbesluit. Dit houdt in dat er initiatieven zijn die nog in de verkenningsfase verkeren. De opgaven hebben een sterke relatie met elkaar waardoor goede afstemming noodzakelijk is, om te voorkomen dat het wijzigingsbesluit deze ontwikkelingen belemmert.

3.3.1 Autonome ontwikkelingen

In deze paragraaf worden de ontwikkelingen beschreven die als autonome ontwikkeling worden meegenomen in het MER.

Drents Overijsselse Netversterking (DON-West)

Om congestie van het elektriciteitsnetwerk op te lossen én het elektriciteitsnet klaar te maken voor de toekomst, werkt TenneT tussen 2023 en 2031, samen met de regionale netbeheerders, aan de versterking van het elektriciteitsnetwerk in Noordwest-Overijssel en Zuidwest-Drenthe. Dit wordt onder andere gedaan door de bouw van nieuwe hoog- en middenspanningsstations en het aanleggen van nieuwe ondergrondse kabelverbindingen.

Tracés DON-West

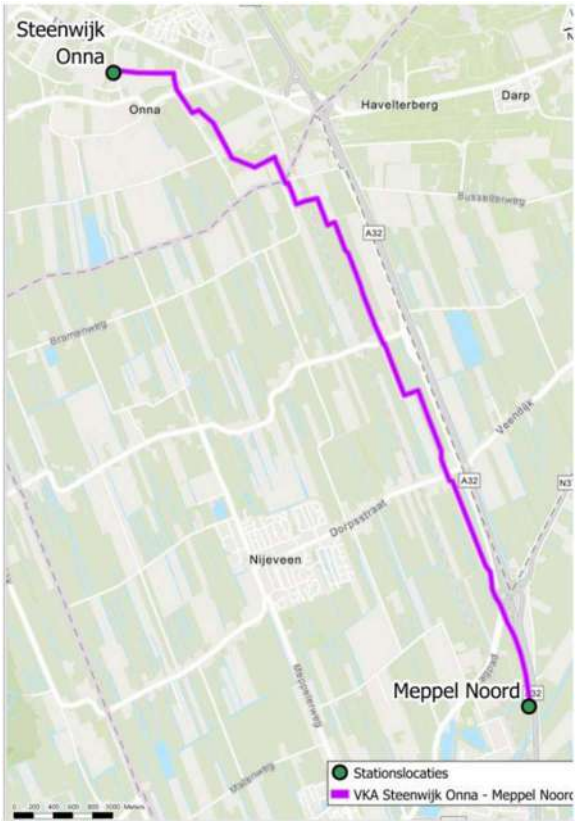
Zo worden er ook in de omgeving van Meppel door middel van gestuurde boringen en open ontgravingen hoogspanningskabels in de grond geplaatst. Op 15 oktober 2024 heeft Gedeputeerde Staten van Overijssel de ontwerp voorkeursbeslissing genomen voor het project DON-West met de volgende voorkeurstracés (zie afbeeldingen 3.7 en 3.8) [ref. 12]:

- deelproject 1: Steenwijk Onna - Meppel Noord: tracéalternatief Oost;
- deelproject 2: Meppel Noord - Zwolle Hessenweg: tracéalternatief Oost;
- deelproject 3: Zwolle Berkummerbroekweg - Sekdoorn: tracéalternatief Oost.

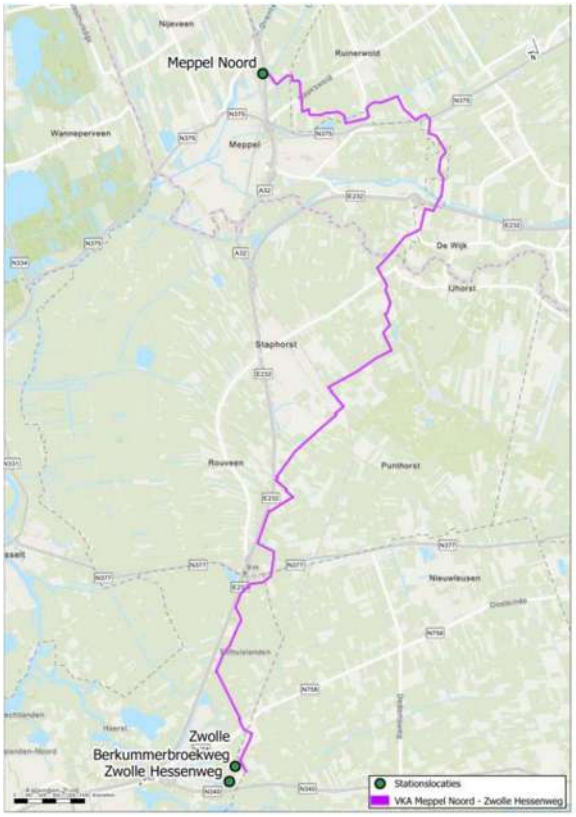
De voorkeurstracés voor deelprojecten 1 en 2 doorkruisen Noord III en Noord IV.

Momenteel bevindt het project zich in de planuitwerkingsfase. In deze fase wordt het ontwerp-projectbesluit met daarbij een project-MER opgesteld. Naar verwachting wordt het projectbesluit in 2028 ter inzage gelegd.

Afbeelding 3.7 Voorkeurstracé Steenwijk Onna - Meppel Noord



Afbeelding 3.8 Voorkeurstracé Meppel Noord - Zwolle Hessenweg



Aanleg hoog- en middenspanningsstation TenneT/Enexis

Het nieuwe hoog- en middenspanningsstation komt in de zuidelijke punt van het nog te ontwikkelen bedrijventerrein Meppel Noord III, tussen het spoor en de A32. Het nieuwe elektriciteitsstation wordt aan de andere kant van de A32 in zuidelijke richting met behulp van ondergrondse kabels aangesloten op de bestaande 110 kV-verbinding richting Meppel die vervolgens verder naar Zwartsluis gaat. Dit wordt de inlussing genoemd. Ook wordt het nieuwe station Meppel Noord aangesloten op de nieuwe 110 kV-kabelverbinding die van Zwolle (Hessenweg) naar Steenwijk (Onna) gaat, zie hierboven. Met de bouw is inmiddels gestart. Het station wordt naar verwachting in 2027 in gebruik genomen.

Afbeelding 3.9 Toekomstbeeld hoog- en middenspanningsstation TenneT/Enexis ter plaatse van Noord III [ref. 13]



Transformatiegebied Noordpoort

Het Transformatiegebied Noordpoort ligt tussen de N375, de Paradijsweg, Hugo de Grootstraat, Steenwijkerstraatweg en de Watertorenbuurt. De wijziging van het omgevingsplan is op 24 april 2025 door de raad van de gemeente Meppel vastgesteld. De regels van het omgevingsplan zijn van toepassing op onder andere het deelgebied transformatiegebied Noordpoort. Met de wijziging van het omgevingsplan wordt de bouw van 1.000 woningen mogelijk gemaakt. Op de locatie wordt een industrie- en bedrijventerrein getransformeerd naar een woongebied.

Afbeelding 3.10 Ligging Transformatiegebied Noordpoort



Nieuwveense Landen

De uitbreidingswijk Nieuwveense Landen bevindt zich aan de noordwestzijde van Meppel. Het doel is om circa 1.960 woningen te realiseren. Het bestemmingsplan met verbrede reikwijdte voor de uitbreidingswijk Nieuwveense Landen in Meppel is op 17 december 2020 vastgesteld. Het project is volop in ontwikkeling, er is reeds een deel van de wijk gerealiseerd. Afbeelding 3.11 geeft de ligging van het plan Nieuwveense landen weer.

Afbeelding 3.11 Ligging Nijveneense landen [ref. 14]



Bedrijventerrein Noord III

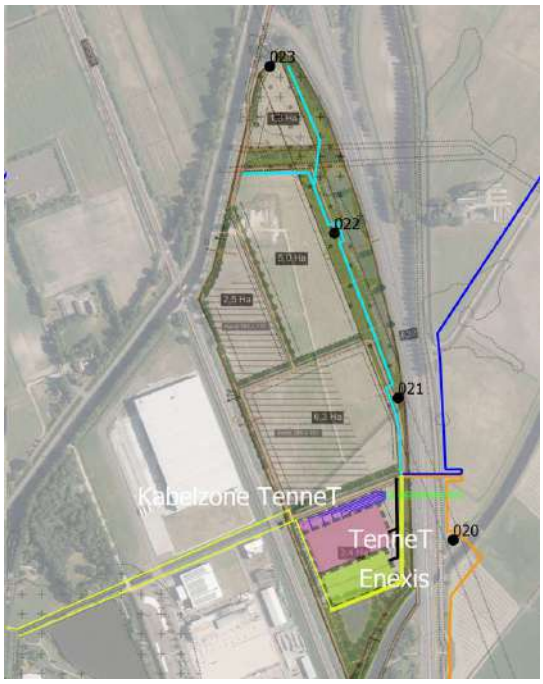
Noord III is één van de bestaande terreinen die wordt onderzocht in het plan-MER. Daarnaast wordt het meegenomen als autonome ontwikkeling in de onderzoeken voor de (overige) bestaande terreinen en Noord IV.

Op 22 juni 2023 is het bestemmingsplan ‘Meppel - Noord III’ vastgesteld. Tegen dit vastgestelde plan is beroep ingediend bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (de Afdeling). Bij het opstellen van het verweerschrift is geconstateerd dat in het plan een regeling is opgenomen die in de weg staat aan de uitvoerbaarheid van het plan. Hiervoor is op 9 november 2023 een herstelbesluit genomen. Het beroep ziet van rechtswege ook op dit herstelbesluit. Op moment van schrijven is sprake van een vastgesteld bestemmingsplan voor bedrijventerrein Noord III, ook is het plan in werking. Het bestemmingsplan voor Noord III wordt daarom beschouwd als het nu geldende kader. Noord III wordt als bestaand bedrijventerrein beschouwd.

Het voornemen betreft de realisatie van bedrijventerrein Noord III met een oppervlak van 19 hectare. Het gebied wordt een regulier bedrijventerrein. Uitgangspunt is dat bedrijven tot en met milieucategorie 3.2 mogen vestigen. Afbeelding 3.12 geeft de begrenzing weer van Noord III. In Noord III wordt momenteel een hoog- en middenspanningstation gerealiseerd.

Als autonome ontwikkeling wordt de ontwikkeling van Noord III met milieucategorie 3.2 meegenomen.

Afbeelding 3.12 Bestemmingsplan Bedrijventerrein Meppel - Noord III Inpassing transformatorstation Tennet Enexis [ref. 15]



3.3.2 Raakvlakprojecten

De raakvlakprojecten worden in de deelrapporten beschouwd, maar zijn niet overgenomen in het hoofdrapport.

Windenergie Noord IV

Noord IV wordt gezien als potentiële locatie voor het realiseren van windturbines op land om de doelstelling uit Regionale Energie Strategie (RES) te halen. De zoeklocatie voor het bedrijventerrein overlapt met het zoekgebied voor windturbines, waardoor een mogelijk raakvlak ontstaat. Vanaf 1 januari 2026 is Gedeputeerde Staten bevoegd gezag voor windprojecten vanaf 15 MW. De verwachting is dat het proces om te komen tot een definitieve zoeklocatie voor de windturbines niet voor eind september 2026 is afgerond (beoogde vaststelling omgevingsplan voor de bedrijventerreinen). De mogelijke locaties van de windturbines worden in een separaat MER voor wind onderzocht en daarna worden de precieze locaties vastgelegd in een projectbesluit, een omgevingsplan of een omgevingsvergunning.

De realisatie van de windturbines wordt niet als autonome ontwikkeling in het MER voor de industrie- en bedrijventerreinen onderzocht, omdat niet concreet is waar de windturbines komen, hoeveel er komen en wat de hoogte is. Hierdoor is het niet mogelijk om de exacte cumulatieve effecten te onderzoeken. Voor windturbines zijn een aantal maatgevende thema’s van belang om in deze fase te beschouwen. Dit zijn geluid, veiligheid, ecologie en landschap. In deze deelrapporten wordt op hoofdlijnen beschouwd wat de potentiële impact van de windturbines kan zijn. In het vervolg is nader onderzoek nodig naar de exacte effecten, waarbij ook andere milieuaspecten onderzocht dienen te worden. Ook dient dan te worden gekeken naar slagschaduw.

Wateropgave Noord IV

Het Waterschap Drents Overijsselse Delta heeft op grond van de Kaderrichtlijn Water een grote opgave binnen het stroomgebied van de Oude Vaart. Deels is dit gelegen in Noord IV. De Oude Vaart moet voldoende ruimte krijgen voor natuurvriendelijke oevers en er moet ruimte zijn voor waterberging. De wateropgave ligt bij het waterschap. Het waterschap pakt dit traject zelf op en zal hiervoor een projectbesluit nemen. Daarom valt de wateropgave buiten de reikwijdte van dit project. De wateropgave wordt niet in het MER voor de industrie- en bedrijventerreinen onderzocht. Wel heeft deze opgave een raakvlak met het bedrijventerrein Noord IV, waardoor goede afstemming noodzakelijk is. Het dagelijks bestuur van waterschap Drents Overijsselse Delta is bevoegd gezag voor de opgave.

3.4 Onderzoeksruimte (probleemstelling)

Er is een verschil tussen de ambitie (beleidskaders) en de huidige situatie. Hieruit volgt de onderstaande onderzoeksruimte. Dit wordt in hoofdstuk 4 voor bestaande industrie- en bedrijventerreinen verder ingevuld door middel van de formulering van alternatieven.

Onbenutte ruimte
Voor Oevers D en E, Noord II, Blankenstein, Spijkerserve en Rogat geldt dat in de huidige situatie nog niet alle kavels volledig zijn bebouwd (peildatum: 27 oktober 2025). In het omgevingsplan wordt de maximale invulling van de terreinen mogelijk gemaakt, daarom wordt onderzocht wat de effecten zijn als alle kavels worden ingevuld.

Voor Rogat geldt dat de begrenzing van het huidige bestemmingsplan van Rogat is aangehouden voor de afbakening van het bedrijventerrein. De gemeente neemt de huidige bestemmingen/functies beleidsneutraal over. Dit betekent dat de huidige functies zoals agrarisch, bedrijf en wonen beleidsneutraal worden overgenomen.

Een overzicht van deze onbenutte ruimte is te vinden in bijlage I.

Circulaire economie
De omgevingsvisie Meppel geeft aan ruimte te willen geven voor circulaire bedrijven. Hiervoor zal inzichtelijk worden gemaakt op welke manier dit mogelijk is en welke effecten dit met zich meebrengt. Voor alle industrie- en bedrijventerreinen geldt dat de ambitie circulaire economie mogelijk is om te onderzoeken.

Sturing type bedrijven
De beschikbare (onbenutte) ruimte op bedrijventerreinen kan worden ingevuld op een manier die bij de omgevingsvisie aansluit, gelet op de geldende milieucategorisering.

Ondergrens bedrijven
In de huidige situatie zijn bedrijven met een lagere milieucategorisering gevestigd op bedrijventerreinen waar een hoge milieucategorisering is toegestaan, tabel 3.2 geeft hier het overzicht van weer. Om de bedrijventerreinen efficiënt in te richten, is het gewenst om bedrijven te vestigen die passend zijn bij de planologische maximaal toegestane milieucategorisering. Om een bedrijventerrein efficiënter in te richten is mogelijk om een ondergrens in te voeren.

Sturing haven- en watergebonden bedrijven
In de omgevingsvisie van Meppel wordt de ambitie gegeven om watergebonden activiteiten zo volledig mogelijk te benutten. Kenmerkend van de locatie van Oevers A, B, C en D is de ligging langs het water, deze locaties bieden mogelijkheden voor bedrijven met watergebonden activiteiten.

In de huidige situatie van Oevers A, B, C en D zijn bedrijven gevestigd die niet watergebonden zijn. Afbeelding 3.13 illustreert in het oranje de huidige watergebonden bedrijven. De blauwe kaders betreffen de bedrijven waar in de referentiesituatie geen watergebonden bedrijven zijn gevestigd, maar waar wel watergebonden bedrijven kunnen vestigen.

De gemeente Meppel wil watergebonden bedrijvigheid stimuleren op de locaties waar dit mogelijk is. Daarom wordt onderzocht wat het effect is als de bedrijven watergebonden activiteiten uitvoeren.

Afbeelding 3.13 Oranje kaders huidige watergebonden bedrijven, blauwe kaders mogelijkheid voor watergebonden bedrijven bij nieuwvestiging



Hogere milieucategorisering

Op Noord III zijn bedrijven tot en met categorie 3.2 toegestaan, op het zuidelijke deel van het bedrijventerrein Noord III is een hoogspanningsstation toegestaan. De bouwwerkzaamheden voor dit station zijn inmiddels gestart, het overige deel van Noord III is nog in ontwikkeling en grotendeels in gebruik als grasland.

Met Noord IV wordt op langere termijn schuifruimte gecreëerd vanwege de transformatie van bestaande bedrijventerreinen. Noord III wordt eerst gebruikt om extra schuifruimte te creëren, hier zijn nog geen bedrijven gevestigd. Om extra schuifruimte te creëren is het van belang om de impact te onderzoeken van het toestaan van een hogere milieucategorie, namelijk tot en met milieucategorie 4.

4. Onderzoeksaanpak bestaande industrie- en bedrijventerreinen - Deel A

Deel A beschrijft de onderzoeksaanpak en milieueffecten voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen. Deel B (vanaf hoofdstuk 19) gaat over het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

In dit hoofdstuk wordt de onderzoeksaanpak beschreven. De alternatieven, uitgangspunten en beoordelingsaanpak en -schaal van de bestaande industrie- en bedrijventerreinen worden toegelicht. De alternatieven worden in de volgende hoofdstukken in deel A per milieuthema beoordeeld. In de milieuthema-specifieke hoofdstukken wordt ingegaan op de onderzoeksaanpak van de effectbeoordeling en beoordelingsschaal. Vervolgens wordt een beschrijving van de referentiesituatie beschreven en de effectbeoordeling. De alternatieven worden ten opzichte van de referentiesituatie vergeleken. Het zichtjaar voor de uit te voeren onderzoeken betreft 2040.

4.1 Toelichting alternatieven

Bestaande industrie- en bedrijventerreinen
Voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen worden drie alternatieven onderzocht. De alternatieven zijn:

0. Basisalternatief: onbenutte ruimte
1. Circulaire Economie
2. Sturing type bedrijven
   2a Ondergrens
   2b Haven- en watergebondenbedrijven
   2c Hogere milieucategorie

Uitgangspunt bij alle alternatieven is dat bestaande bedrijven blijven toegestaan. Voor alternatieven 1 en 2 geldt dat alleen bij nieuwvestiging van bedrijven nieuwe regels gelden. Deze regels zullen niet gelden voor de bestaande bedrijven.

Ieder bedrijventerrein is uniek, met ieder zijn eigen opgaves (zie paragraaf 3.2). Daarom zijn niet alle alternatieven relevant voor alle industrie- of bedrijventerreinen. Zo is bijvoorbeeld niet op alle bedrijventerreinen sprake van onbenutte ruimte, voor Oevers A, B en C zijn alle kavels al bebouwd. Haven- en watergebonden bedrijven speelt alleen bij Oevers A, B, C en D, de overige terreinen zijn namelijk niet gelegen aan het kanaal. In tabel 4.1 is een overzicht weergegeven welk alternatief voor welk industrie- of bedrijventerrein relevant is.

Tabel 4.1 Overzicht alternatieven onderzoek locaties

Industrie-bedrijven terrein	basisalternatief onbenutte ruimte	alternatief 1 circulaire economie	alternatief 2 sturing type bedrijven		
			2a ondergrens	2b haven- en watergebonden bedrijven	2c hogere milieucategorie
Oevers A, B, C	niet	wel	wel	wel	niet
Oevers D	wel	wel	wel	wel	niet
Oevers E	wel	wel	niet	niet	niet
Noord I	niet	wel	wel	niet	niet
Noord II	wel	wel	wel	niet	niet
Noord III	niet	wel	wel	niet	wel
Blankenstein	wel	wel	niet	niet	niet
Spijkerserve	wel	wel	wel	niet	niet
Rogat	wel	wel	wel	niet	niet

De alternatieven zijn hieronder verder toegelicht.

Basisalternatief: onbenutte ruimte

Voor het basisalternatief onbenutte ruimte wordt gekeken naar de (kavels van) bedrijven- en industrieterreinen welke planologisch wel een bedrijfsbestemming hebben, maar nog niet als zodanig zijn ingevuld (peildatum 27 oktober 2025). Dit zijn lege kavels. Voor de kavels die niet zijn ingevuld, is ook nog geen zicht op invulling op de korte termijn (er is bijvoorbeeld nog geen vergunning aangevraagd). Voor de beoordeling van milieueffecten wordt uitgegaan van de maximale planologische situatie voor de nog onbenutte ruimte.

Voor bedrijventerrein Noord III wordt aangenomen dat dit terrein op redelijke termijn wordt ingevuld. Momenteel wordt een deel van het terrein Noord III al ingevuld door het hoogspanningsstation van TenneT. Daarnaast is er aanwijzingen vanuit de markt dat kan worden aangenomen dat er vraag is naar de kavels op Noord III. Daarom wordt verwacht dat het terrein in het zichtjaar 2040 volledig planologisch is ingevuld.

Met ‘onbenutte ruimte’ wordt in dit MER niet ingegaan op het verschil tussen de huidige milieucategorisering van bedrijven en de maximaal toegestane milieucategorisering. Het effect dat mogelijk ontstaat doordat er bedrijfsbeëindiging plaatsvindt en de kavel door ‘zwaardere’ bedrijvigheid wordt ingevuld, is gelet op het zichtjaar 2040 verwaarloosbaar (o.a. gelet op de investeringen die zijn gedaan in bijvoorbeeld bedrijfspanden).

Alternatief 1: Circulaire Economie

Het alternatief Circulaire Economie richt zich op het stimuleren van circulariteit op bestaande bedrijventerreinen. Er wordt ruimte geboden op bedrijventerreinen voor circulaire bedrijven. In het MER wordt onderzocht wat de impact is van branchering gericht op circulaire economie (branchering betekent een samenstelling of verdeling van bedrijven op een terrein naar sector).

De uitgangspunten voor alternatief 1 circulaire economie zijn in de onderstaande tabel 4.2 te vinden, met bijbehorend handhavingsmiddel.

Tabel 4.2 uitgangspunten alternatief 1 circulaire economie

Voorwaarde bedrijvigheid	mogelijke planregels voor omgevingsplan
minimaal 50% van de ingekochte materialen is circulair	inkooplogboek met rapportageplicht
maximaal 10% massa restafval afvoeren	logboek massabalans met rapportageplicht
clusteren van sectoren (elektronica, houtbewerking, diervoeder, etc.)	op maat gemaakte staat van bedrijfsactiviteiten
onderling uitwisselen en hergebruik van reststromen	formuleren drempelwaarden en logboekplicht
herstelbedrijven voor gebruiksartikelen en machines	op maat gemaakte staat van bedrijfsactiviteiten
Facility as a Services (faas)-bedrijvigheid	op maat gemaakte staat van bedrijfsactiviteiten
maakindustrie voor circulaire producten en modulaire goederen	op maat gemaakte staat van bedrijfsactiviteiten

Voor de bestaande deelgebieden worden de typen werkmilieus onderzocht met bijbehorende milieucategorie:

- Oevers A, B, C en D - hogere milieucategorieën (HMC) nat, milieucategorie 4.1 en hoger;
- Oevers E - innovatie/campus & gemengd/stedelijk, milieucategorie 1 t/m 2;
- Noord I en II - regulier /grootschalige logistiek, milieucategorie 3.2 t/m 4.2;
- Noord III - regulier/grootschalige logistiek, milieucategorie 3.2;
- Spijkerserve - gemengd/stedelijk & regulier, milieucategorie t/m 3;
- Blankenstein - innovatie/campus & gemengd/stedelijk, milieucategorie 1 t/m 2;

- Rogat - regulier & logistiek, milieucategorie t/m 3.2.

Onderstaande afbeelding geeft een overzicht weer van voorbeeldbedrijven, die zich mogelijk kunnen vestigingen op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen van gemeente Meppel.

De uitgangspunten voor alternatief 1 circulaire economie zijn:

- Bedrijven zijn verplicht zelf te voorzien in 40% van hun energievraag (eigen opwek bv warmtepomp, windmolentje, danwel restwarmte, energieuitwisseling, batterijen etc.);
- Bedrijfsdaken van nieuwe bedrijven zijn geschikt voor zonnepanelen, en nieuwe bedrijven zijn verplicht zonnepanelen te plaatsen;
- Bij renovatie van daken is het verplicht zonnepanelen te plaatsen;
- In 2030 heeft 60% van de bedrijfsdaken zonnepanelen.

Tabel 4.3 Voorbeelden circulaire bedrijven bouwketen, kunststofketen en maakindustrie [ref. 16]

Type werkmilieu	Bouwketen		Kunststofketen		Maakindustrie	
	Voorbeeld(en) circulaire activiteiten	**Kwalitatieve kenmerken**	**Voorbeeld(en) circulaire activiteiten**	**Kwalitatieve kenmerken**	**Voorbeeld(en) circulaire activiteiten**	**Kwalitatieve kenmerken**
Innovatie/ campus	Campus waar biobased bouwmateriaal wordt ontwikkeld en getest	• Milieucategorie: 1 tot en met 2 • Kavelomvang: n.v.t. voor individuele ondernemingen. Gedeelde voorzieningen belangrijk • Ontsluiting: Ligt bij voorkeur nabij aansluiting op fijnmazige stedelijke infra	Proeftuin op campus waar circulaire plastics worden ontwikkeld en getest	• Milieucategorie: 1 tot en met 2 • Kavelomvang: N.v.t. voor individuele ondernemingen. Gedeelde voorzieningen belangrijk • Ontsluiting: Nabij uitvalswegen richting snelweg, aansluiting op fijnmazige stedelijke infra	Cleanroom voor mechatronische productie op campus. (Cleanroom is een werkomgeving met hoge zuiverheid en is ontworpen om contaminatie (vervuiling) aan product, proces of onderzoek binnen die ruimte te reduceren of zelfs uit te sluiten)	• Milieucategorie: 1 tot en met 2 • Kavelomvang: N.v.t. voor individuele ondernemingen. Gedeelde voorzieningen belangrijk • Ontsluiting: Nabij uitvalswegen richting snelweg, aansluiting op fijnmazige stedelijke infra
gemengd/ stedelijk	Kleinschalige bouwhub aan stadsrand	• Milieucategorie: 1 tot en met 2 • Kavelomvang: Veelal kleinschalig (< 1 hectare) • Ontsluiting: Aansluiting op fijnmazige stedelijke infra	-	n.v.t.	Inzamelhub voor elektronische apparaten	• Milieucategorie: 1 tot en met 2 • Kavelomvang: Veelal kleinschalig (< 1 hectare) • Ontsluiting: Aansluiting op fijnmazige stedelijke infra
Regulier	Prefab houtbouwfabriek	• Milieucategorie: 3.1 tot en met 4.2 • Kavelomvang: Veelal tot circa 3 hectare • Ontsluiting: Niet door woongebied en nabij provinciale weg	Producent biobased plasticverpakkingen	• Milieucategorie: 3.1 tot en met 4.2 • Kavelomvang: Veelal tot circa 3 hectare • Ontsluiting: Ontsluiting niet door woongebied en nabij provinciale weg	Revisie van EV-batterijen	• Milieucategorie: 3.1 tot en met 4.2 • Kavelomvang: Veelal tot circa 3 hectare • Ontsluiting: Ontsluiting niet door woongebied en nabij provinciale weg
Grootschalige logistiek	Distributiecentrum secundaire bouwmaterialen	• Milieucategorie: 3.1 tot en met 4.2 • Kavelomvang: Vanaf 3 hectare • Ontsluiting: Nabij snelwegaanslag en primaire logistieke as	Distributiecentrum secundaire materialen	• Milieucategorie: 3.1 tot en met 4.1 • Kavelomvang: Vanaf 3 hectare • Ontsluiting: Nabij snelwegaanslag aan primaire logistieke as	Distributiecentrum voor klimaatinstallaties	• Milieucategorie: 3.1 tot en met 4.1 • Kavelomvang: Vanaf 3 hectare • Ontsluiting: Nabij snelwegaanslag aan primaire logistieke as

HMC - nat	Grondstoffenhub aan het water	• Milieucategorie: 4.1 of hoger • Kavelomvang: Veelal vanaf 0,5 hectare • Ontsluiting: Ontsluiting niet door woongebied en nabij provinciale weg	Producent pyrolyse-olie	• Milieucategorie: 4.1 of hoger • Kavelomvang: Veelal vanaf 0,5 hectare • Ontsluiting: Ontsluiting niet door woongebied en nabij provinciale weg	Producent van windmolens	• Milieucategorie: 4.1 of hoger • Kavelomvang: Veelal vanaf 0,5 hectare • Ontsluiting: Ontsluiting niet door woongebied en nabij provinciale weg
HMC - droog	Circulaire betonproductie	• Milieucategorie: 4.1 of hoger • Kavelomvang: Veelal vanaf 0,5 hectare • Ontsluiting: Ontsluiting via water en nabij provinciale weg	Recycling door dissolutie	• Milieucategorie: 4.1 of hoger • Kavelomvang: Veelal vanaf 0,5 hectare • Ontsluiting: Ontsluiting via water en nabij provinciale wegen	Metaalrecycling	• Milieucategorie: 4.1 of hoger • Kavelomvang: Veelal vanaf 0,5 hectare • Ontsluiting: Ontsluiting via water en nabij provinciale weg

Alternatief 2: Sturing type bedrijven
Het alternatief Sturing type bedrijven onderzoekt mogelijkheden om sturing te geven op het gewenste type bedrijven in het omgevingsplan. Hierdoor kan de beschikbare (onbenutte) ruimte worden ingevuld op een manier die aansluit bij de omgevingsvisie van de gemeente Meppel.

In de referentiesituatie wordt in het omgevingsplan, behalve de maximale milieucategorieën, geen sturing gegeven aan de bestaande en nieuw te vestigen bedrijven. Dit alternatief onderzoekt volledige sturing op het gewenste type bedrijven in het omgevingsplan.

Alternatief 2 is verdeeld in drie subalternatieven.

Subalternatief 2a: ondergrens
In de huidige situatie zijn op enkele bedrijventerreinen een groot aantal bedrijven gevestigd met een lage milieucategorie, terwijl een hogere categorie is toegestaan. Dit subalternatief richt zich op het opnemen van een ondergrens zodat de beschikbare milieuruimte vollediger wordt benut.De ondergrens wordt gelegd op milieucategorie 3.

Blankenstein en Oevers E worden niet onderzocht. Voor Oevers E geldt de maximale milieucategorie 2, en voor Blankenstein milieucategorie 3.2, maar hier kantoren gevestigd.

Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven
Voor de Oevers A, B, C en D geldt dat er bedrijven gelegen zijn aan het water waar geen watergebonden activiteiten aan gerelateerd zijn. Dit subalternatief onderzoekt de impact als bij nieuwvestiging van bedrijven deze bedrijven wel watergebonden activiteiten uitvoeren. Uitgangspunt is dat de huidige watergebonden bedrijven blijven.

Subalternatief 2c: hogere milieucategorie
Op Noord III staat bedrijven tot en met categorie 3.2 toe. Met de ontwikkeling van Noord IV wil de gemeente onder andere schuifruimte creëren, vanwege de transformatie van bestaande bedrijventerreinen waardoor meer ruimte nodig is voor bedrijven. Noord IV voorziet in deze benodigde ruimte. Om extra schuifruimte te creëren is het van belang om de impact te onderzoeken van het toestaan van een hogere milieucategorie op Noord III, namelijk tot en met milieucategorie 4.

4.2 Uitgangspunten

Voor de referentiesituatie worden de volgende uitgangspunten aangehouden:

- Het zichtjaar is 2040;
- De huidige situatie is onderdeel van de referentiesituatie, dat wat feitelijk aanwezig is;
- Daar waar lege kavels op de bestaande bedrijventerreinen zijn, met verleende vergunningen, worden deze lege kavels meegenomen als zodanig ingevulde kavel. Indien

er geen verleende vergunning is, wordt deze lege kavel niet meegenomen en niet beschouwd als referentiesituatie. Van deze lege kavels op de bestaande bedrijventerreinen is niet de verwachting dat deze kavels op redelijke termijn worden ingevuld. Voor Noord III is echter wel de verwachting dat deze kavels op redelijke termijn worden ingevuld;
- De autonome ontwikkelingen worden meegenomen in de referentiesituatie. De autonome ontwikkelingen zijn beschreven in paragraaf 3.3.1;
- Voor de thema-specifieke onderzoeken is de referentiesituatie aangevuld, zie daarvoor de hoofdstukken of deelrapporten van het desbetreffende thema.

Voor het thema Natura 2000-gebiedsbescherming wijkt de referentiesituatie af wat betreft Noord III. Bij Natura 2000-gebiedsbescherming wordt gekeken naar de feitelijke aanwezige en legale huidige situatie. Indien er wel een milieuvergunning aanwezig is wordt deze meegenomen als feitelijk aanwezig situatie.

Afwijkende referentiesituatie Natura 2000

Het bepalen van eventuele effecten op Natura 2000-gebieden is een afwijkende situatie. De alternatieven moeten worden vergeleken met de **feitelijke, huidige** situatie van de natuur in deze gebieden. De vergelijkingsbasis voor de Natura 2000-toetsing is dus niet hetzelfde als de referentiesituatie in het planmilieueffectrapport [ref. 17]

4.3 Beoordelingsaanpak

De alternatieven worden op de volgende thema's en criteria beoordeeld.

Tabel 4.4 Beoordelingstabel bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Thema	Criterium	Beoordelingswijze
verkeer	wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase	kwalitatief
	wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase	kwalitatief verkeersveiligheid analyse
	scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase (specifiek Oevers)	kwalitatief
geluid en trillingen	ontwikkeling industrielawaai bestaande industrie- en bedrijventerreinen	kwalitatief

lucht	beïnvloeding luchtkwaliteit	kwalitatief
geur	geurbelasting	kwalitatief
omgevingsveiligheid	plaatsgebonden risico	kwalitatief: analyse effecten door PR-contouren en PAG van bestaande en nieuwe risicobronnen
	aandachtsgebied (groepsrisico)	kwalitatief
gezondheid	gezondheidsbescherming	kwalitatief: beschouwing gezondheidskwaliteit
	gezondheidsbevordering	
natuur	Natura 2000-gebieden gebruiksfase	effecten stikstofdepositie gebruiksfase kwalitatief: overige effecten gebruiksfase
water en klimaat	oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit	kwalitatief
	oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit	kwalitatief
	hinder en overlast door hitte/droogte	kwalitatief
	overlast door piekbuien	kwalitatief
duurzaamheid en circulariteit	stimulering van circulaire bedrijvigheid	kwalitatief
	stimulering duurzame energie-opwek	kwalitatief
landschap, cultuurhistorie en archeologie	cultuurhistorie	kwalitatief

	landschappelijke kwaliteit	kwalitatief
	archeologische en aardkundige waarden	kwalitatief

4.4 Beoordelingsschaal

Om de effecten per alternatief te beoordelen worden de aspecten op basis van een plus- en min-schaal beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie. Hiervoor wordt de beoordelingsschaal gehanteerd zoals weergegeven in onderstaande tabel. Deze beoordelingsschaal wordt per thema nader gespecificeerd.

Tabel 4.5 beoordelingsschaal

Score	Betekenis
--	sterk negatief effect
-	negatief effect
0	verwaarloosbaar of neutraal effect
+	positief effect
++	sterk positief effect

5. Verkeer- Deel A

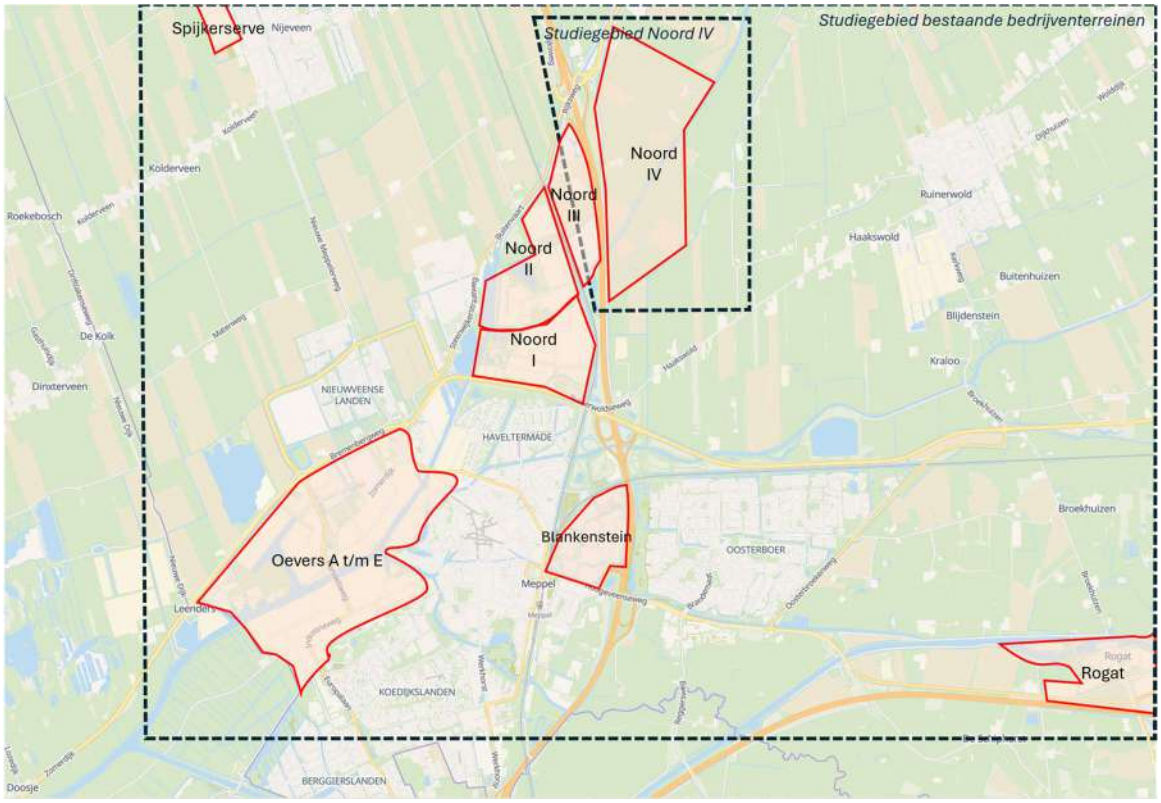
5.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Verkeer beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Verkeer zijn opgenomen in bijlage V.

5.2.1 Studiegebied

Het studiegebied voor het thema verkeer is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema (zie afbeelding 5.1). Het studiegebied is opgesplitst in twee deelgebieden. Noord IV, met de aangrenzende wegen en aansluiting op de A32, en de omgeving Meppel, met de focus op de overige bedrijventerreinen en bijbehorende wegen. In hoofdstuk 20 wordt ingegaan op de effectbeoordeling van de alternatieven voor Noord IV.

Afbeelding 5.1 Studiegebied thema verkeer



5.2.2 Aanpak

Het onderzoek naar de effecten op verkeer voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen is gedaan op basis van expert judgement voor de volgende drie criteria:

1. wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase;

2. wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase;
3. scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase (specifiek Oevers).

Om de verkeerseffecten te beoordelen, is aan de hand van de ontwikkelprogramma's een inschatting gemaakt van hoeveel verkeer hierdoor wordt toegevoegd op het omliggende wegennet. Voor de beoordeling van de invulling van de onbenutte ruimte op de bestaande bedrijventerreinen zijn ontwikkelprogramma's en verkeersgeneratienormen van het CROW als basis gebruikt. Uit de beschikbare gegevens over de ontwikkelplannen van de bestaande bedrijventerreinen kan met uitsluitend de parkeernorm van Meppel geen betrouwbare inschatting worden gemaakt van de verkeersgeneratie. De normen van het CROW bieden duidelijke verkeersgeneratie voor gemengde bedrijventerreinen, wat een betere inschatting geeft. Deze normen zijn daarom in dit onderzoek toegepast. De beoordeling van verkeersveiligheid hanteert dezelfde uitganspunten, maar neemt ook de interactie met bestaand verkeer van alle modaliteiten mee. Voor scheepvaartverkeer wordt de huidige situatie op basis van beschikbare data beschreven, maar voor de alternatieven geldt dat de verandering in de hoeveelheid watergebonden bedrijven kwalitatief wordt beschreven.

5.2.3 Uitgangspunten

Om de verkeerssituatie van de bestaande bedrijvigheid te beoordelen, is het type bedrijvigheid relevant. Deze zijn in onderstaande tabel samengevat. Het type bedrijvigheid wordt met de CROW parkeerkencijfers gekoppeld aan verkeersgeneratiecijfers (CROW, 2024).

Tabel 5.1 Type bedrijvigheid per bedrijventerrein

Bedrijventerrein	Type bedrijvigheid
Oevers A	gemengd
Oevers B	watergebonden/ gemengd
Oevers C	gemengd
Oevers D	watergebonden/ gemengd
Oevers E	kantoren, wonen/werken
Noord I	gemengd
Noord II	gemengd
Noord III	logistiek
Blankenstein	gemengd

Spijkerserve	kantoren, wonen/werken
Rogat	gemengd

5.2 Referentiesituatie

5.2.4 Criterium 1a - wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase

Huidige situatie

De afbeeldingen hierna geven het typische verkeersbeeld weer tijdens de maatgevende ochtend- en avondspits in de gemeente Meppel. In de verkeerskunde zijn dinsdag en donderdag maatgevende momenten voor verkeersdrukte. Na beschouwing van beide dagen blijkt dinsdag maatgevend te zijn. Daarom laat afbeelding 5.2 de dinsdagochtend- en dinsdagavondspits zien. Zowel de ochtendspits (dinsdag om 08.15 uur) als de avondspits (dinsdag om 17.00 uur) laten geen tot weinig verkeersdrukte zien. In de ochtendspits is alleen vanaf Rogat richting Staphorst via de A28 en op delen van de A32 lichte verkeersdrukte waarneembaar; in de avondspits doet zich op enkele lokale knelpunten verkeersdrukte voor.

Het huidige verkeerpatroon laat zien dat de bereikbaarheid van en naar de bestaande industrie- en bedrijventerreinen goed is en geen tot minimale hinder kent.

Afbeelding 5.2 Typische verkeerssituatie voor de ochtendspits (boven) en de avondspits (onder) voor omgeving Meppel (Google Maps, 2025)



Autonome situatie

Vanuit Nieuwveense Landen zal veel verkeer afwikkelen via de N371 of via de N375 richting Meppel of de A32. Dit leidt tot een toename van verkeer op het noordelijke en westelijke deel van de ring waaraan ook bedrijventerreinen Noord I, Noord II en Oevers aansluiten. Ook Noordpoort zal direct afwikkelen op de N375 en de N371. Noord III ontsluit via de noordzijde en zal geen directe invloed uitoefenen op de verkeersdrukte op stadsring Meppel. Concluderend zorgen de autonome ontwikkelingen voor een verkeerstoename op de stadsring N375; elders zullen de effecten minimaal zijn.

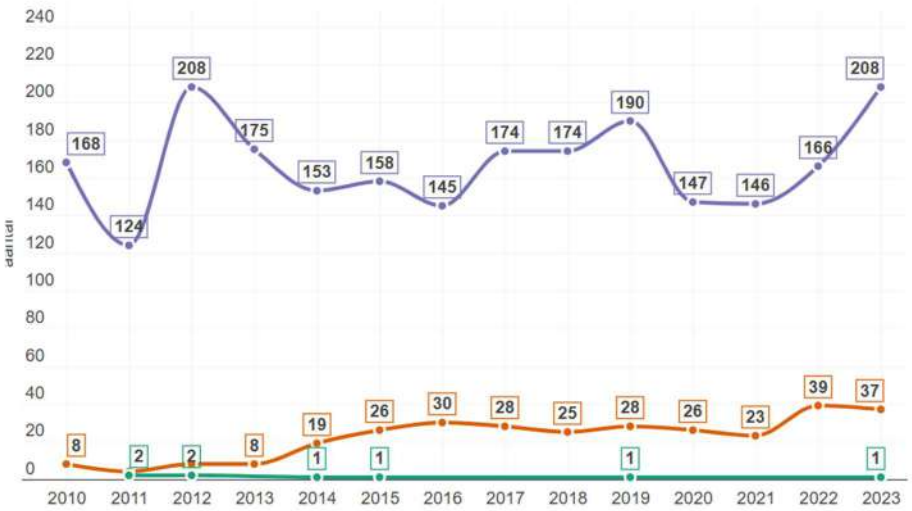
5.2.5 Criterium 3 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase

Huidige situatie

De verkeersveiligheid wordt beschreven aan de hand van BRON-data (Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland) voor Meppel en het dashboard van de gemeente Meppel. In 2023 bedroeg het aantal geregistreerde ongevallen in Meppel 6,9 ongevallen per 1.000 inwoners, lager dan het landelijk gemiddelde van 7,5 ongevallen per 1.000 inwoners.

Afbeelding 5.3 toont voor de gemeente Meppel de onderverdeling tussen ongevallen met materiële schade, letsel en dodelijke ongevallen. Hieruit blijkt dat de hoeveelheid ongelukken met letsel en met materiele schade de laatste jaren iets is gestegen, wat te koppelen is aan de effecten van de COVID-19 crisis. Sinds COVID-19 neemt het aantal verkeersbewegingen weer toe tot het niveau van vóór de crisis, wat terug te zien is in het aantal ongevallen. Ook de cijfers per 1.000 inwoners vertonen een dusdanige trend.

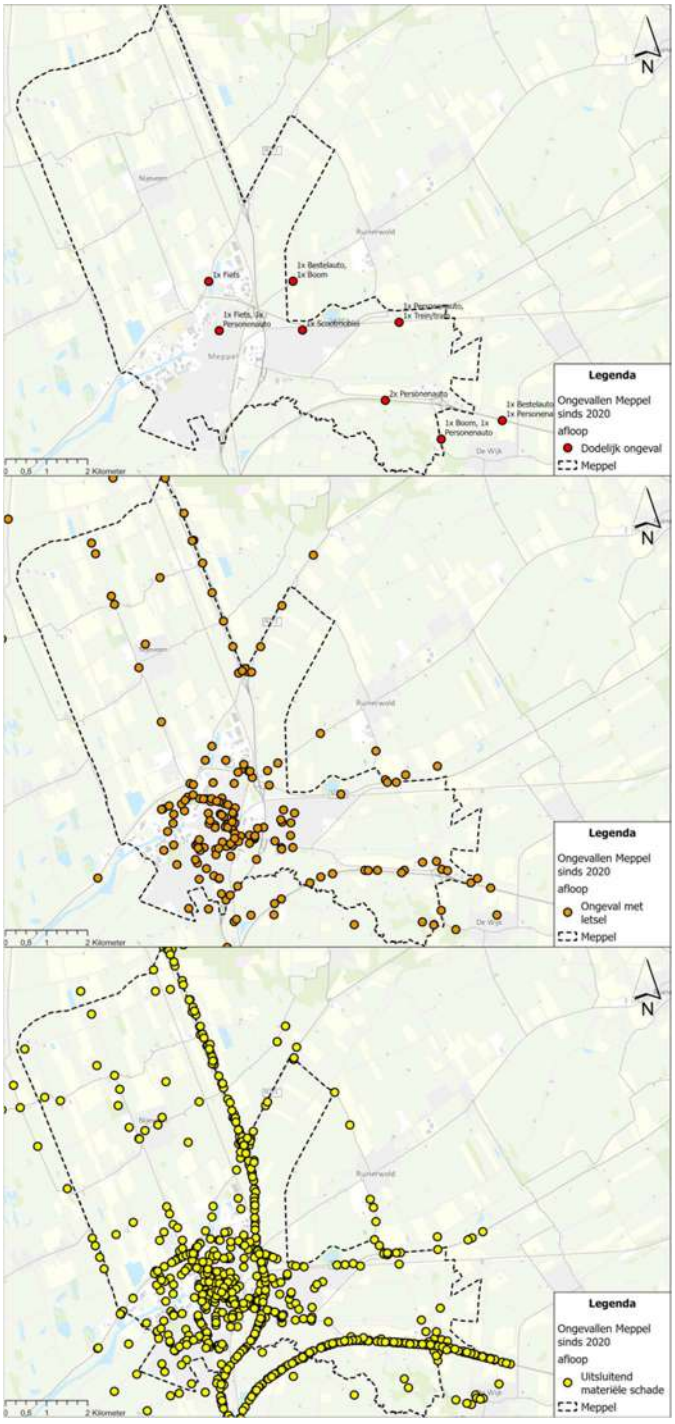
Afbeelding 5.3 Ongevallen met materiële schade (paars), letsel (oranje) en dodelijke afloop (groen) in de gemeente Meppel



De onderstaande afbeeldingen tonen ongevallenlocaties van 2020 tot en met 2024 voor de gemeente Meppel volgens BRON-data: met dodelijke afloop (boven), met letsel (midden) en

uitsluitend materiële schade (onder). De kaarten laten zien dat de meeste ongevallen met materiële schade plaatsvinden op de autosnelweg en dat ongevallen met letsel zowel in de stad en het buitengebied als op de bedrijventerreinen voorkomen.

Afbeelding 5.4 Dodelijke ongevallen (boven), ongevallen met letsel (midden) en ongevallen met materiële schade (onder) in de gemeente Meppel



Autonome situatie

De autonome ontwikkelingen zorgen voor extra verkeersafwikkeling op de randwegen van Meppel (N375, N371). Wanneer veel verkeer via de N375 richting de A32 afwikkelt, zal dit impact hebben op het verkeersveiligheidsrisico voor de ontsluitingsweg van Noord I en II. De ontwikkelingen van Nieuwveense landen en Noordpoort vergroten de verkeersdruk op de rotondes langs de N375 bij de Handelsweg, Steenwijkerstraatweg, Ruinerwoldseweg en de aansluiting met de A32. Op de rotondes langs de N375 sluiten ook de industriegebieden Oevers, Noord I en Noord II aan. Het gevolg is een toename van verkeerdrukte op deze rotondes, waardoor het verkeersveiligheidsrisico voor automobilisten en langzaam verkeer licht toeneemt.

5.2.6 Criterium 5 - scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase (specifiek Oevers)

Huidige situatie

In de huidige situatie wordt scheepvaart gekoppeld aan de bestaande watergebonden bedrijvigheid. De bedrijvigheid die hieronder valt, is alles wat aansluit bij het Meppelerdiep. Afbeelding 5.5 markeert de bedrijvigheid waarvoor dit aan de orde is.

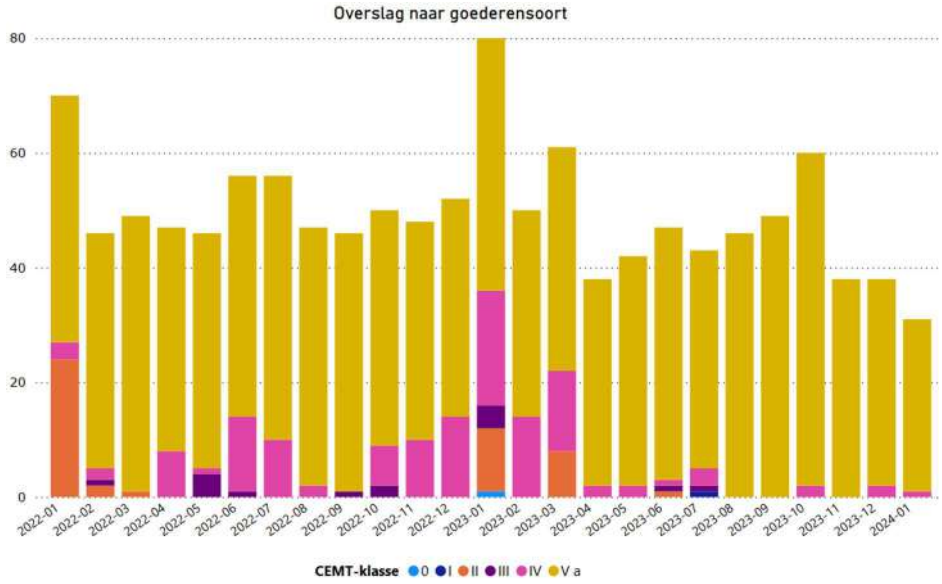
Afbeelding 5.5 Watergebonden bedrijvigheid



Voor de scheepvaartintensiteiten van de haven van Meppel is in opdracht van de Port of Zwolle een dashboard opgesteld. Hierin is tot eind 2023 data beschikbaar over het aantal schepen wat per maand goederen laadt of lost. In 2023 waren dit 592 schepen en in 2022 waren dit er 604.

Afbeelding 5.6 toont per maand het aantal schepen dat laadt of lost in de haven van Meppel. Dit diagram laat ook zien dat schepen doorgaans worden geklasseerd in CEMT-klasse Va (Groot Rijnschip, laadvermogen 2051 - 3300 ton) (Panteia, 2024).

Afbeelding 5.6 Maandelijkse aantal schepen 2022 en 2023 voor de haven Meppel



Autonome situatie

Er zijn geen autonome ontwikkelingen met directe invloed op watergebonden bedrijventerreinen. De situatie zoals beschreven voor de huidige situatie geldt voor de referentiesituatie.

5.3 Effectbeoordeling en conclusie

5.2.7 Criterium 1 - wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase

Basisalternatief onbenutte ruimte

Voor de bestaande bedrijventerreinen is het bruto oppervlak aan onbenutte ruimte bekend. Ook is het type bedrijvigheid per terrein bekend en gekoppeld aan de classificatie in de parkeercijfers 2024 van het CROW. Bedrijventerreinen met een woon-werkfunctie worden als gemengd bedrijventerrein geschaald.

Tabel 5.2 Verkeersgeneratie werken (CROW, 2024)

Type bedrijventerrein	Verkeergeneratie auto	Verkeersgeneratie vracht	Totale verkeersgeneratie
I Gemengd terrein	**128**	**30**	**158**
II Hoogwaardig bedrijvenpark	**174**	**34**	**208**
III Distributieterrein	**135**	**35**	**170**

IV Zwaar industrieterrein	**59**	**14**	**73**
V Zeehaventerrein	**23**	**7**	**30**

De omrekenfactor tussen bruto en netto oppervlakte is 0,77 voor alle categorieën, met uitzondering van Zeehaventerrein. Deze factor is toegepast op ontwikkelingen op onbenutte ruimte. Daarnaast is er een weekdagcorrectie van 1,33 toegepast.

Tabel 5.3 Classificering bestaande bedrijvigheid

Bedrijventerrein	Bruto onbenutte ruimte (ha)	Type bedrijvigheid (CROW)	Verkeersgeneratie per ha (netto) (CROW, blad 381)	Verkeersgeneratie (mvt/etmaal)
Blankenstein	**0,70**	**I: Gemengd terrein**	**158**	**113**
Noord II	**0,90**	**I: Gemengd terrein**	**158**	**139**
Oevers D	**7,59**	**I: Gemengd terrein**	**158**	**1.228**
Oevers E	**0,78**	**I: Gemengd terrein**	**158**	**165**
Rogat	**2,53**	**I: Gemengd terrein**	**158**	**409**
Spijkerserve	**1,20**	**I: Gemengd terrein**	**158**	**194**

Het merendeel van de ontwikkelingen leidt tot beperkte verkeerstoename die binnen het bestaande wegennet kan worden opgevangen. De ontwikkelingen bij Oevers D zorgen echter voor een merkbare toename. Verkeer vanaf de onbebouwde kavels ontsluit het gebied via de Setheweg en N375 of de Setheweg naar Handelsweg en de N375. In de referentiesituatie is de verkeersintensiteit op de Setheweg circa 1.700 voertuigen per etmaal (uit de shapefiles van het verkeersmodel) en dit neemt naar verwachting 30 % toe door de ontwikkelingen, uitgaande van een gelijke ontsluiting naar het noorden en het zuiden. Op de

provinciale weg N375 ligt de intensiteit rond 10.000 voertuigen per etmaal en zal het verkeer zich noordelijk en zuidelijk verdelen. De bijdrage van 1.228 extra voertuigen verdeeld over de twee ontsluitingsrichtingen is daarmee bescheiden. Een belangrijke kanttekening is dat Noord I, Noord III en Oevers A, B en C reeds maximaal planologisch zijn ingevuld. Op individueel bedrijventerreinniveau treden op bedrijventerreinen Oevers A, B en C en Noord I en III geen verkeerskundige effecten op.

Het basisalternatief kent minimale effecten ten gevolge van de ontwikkelingen. De verkeerstoename per terrein blijft beperkt. De ontwikkelingen bij oevers D zorgen echter voor een merkbare toename. Voor Oevers D is de toename naar verwachting beheersbaar. Door de lichte toename is dit alternatief negatief (-) beoordeeld.

Alternatief 1: Circulaire economie
Door de insteek van circulaire economie verandert er weinig aan mobiliteit. Enkel Blankenstein en Oevers E kunnen door hun focus op campus/innovatie mogelijk van bedrijvigheidstype veranderen naar type II: hoogwaardige bedrijvigheid. Per hectare leidt dit tot ongeveer 50 extra voertuigen per etmaal, onder de aanname dat alle bedrijvigheid op deze terreinen binnen deze categorie valt. Blankenstein heeft 21,2 ha en Oevers E 4,2 ha. Een volledige omzetting van Blankenstein naar type II leidt tot circa 1.086 extra voertuigen. Omdat Blankenstein direct op de op de A32 en de N851 ontsluit, zorgt de toename in verkeer voor minimale extra hinder. Voor Oevers E geldt hetzelfde beeld, alleen op kleinere schaal (maximaal 215 extra ritten per etmaal). Ook dit bedrijventerrein ontsluit via een provinciale weg met voldoende capaciteit. Het alternatief circulaire economie zorgt voor een lichte verkeerstoename en scoort negatief (-).

Alternatief 2: Sturing type bedrijven
De variatie binnen alternatief 2 zit vooral in verschuivingen in milieucategorieën. Elk subalternatief is op een specifieke selectie van bedrijventerreinen van toepassing. Echter heeft de milieucategorie geen effect op verkeer en is de totale planologische invulling maatgevend. Zoals bij het basisalternatief blijft de ruimtelijke invulling maximaal planologisch ingevuld. Voor alle sub-alternatieven geldt dus voor alle bedrijventerreinen een negatieve score (-). Ook hier geldt dat op individueel niveau de bedrijventerreinen Noord I en III en Oevers A, B en C reeds maximaal planologisch gevuld zijn en er geen verkeerskundige effecten optreden.

Subalternatief 2a: Ondergrens
Ten opzichte van het basisalternatief verandert er niks aan het programma en het type bedrijven en een ondergrens van de milieucategorie heeft geen effecten op de verkeersgeneratie. De beoordeling is hiermee identiek aan het basisalternatief.

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven
Ten opzichte van het basisalternatief verandert er niks aan het programma en het type bedrijven. De beoordeling is hiermee identiek aan dit alternatief. Wel is er de kanttekening

binnen dat dit subalternatief een deel van het wegtransport via scheepvaart gaat. Hierdoor kan de verkeersgeneratie afnemen, maar dit is naar verwachting verwaarloosbaar.

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
Dit subalternatief is specifiek van toepassing op Noord III, welke reeds maximaal planologisch is ingevuld. Een hogere milieucategorie is niet van toepassing op de maximale planologische invulling van de overige bedrijventerreinen zoals te zien in Tabel 5.3. Echter heeft de milieucategorie op het bedrijventerrein geen effect op de verkeersgeneratie. Ten opzichte van het basisalternatief verandert er niks aan het programma en het type bedrijven voor de maximale planologische invulling. De beoordeling is hiermee identiek aan het basisalternatief.

Tabel 5.4 Effectbeoordeling thema verkeer per terrein - criterium 1 wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase

Alternatief	Effectbeoordeling - wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase	Nuancering bestaande industrie- en bedrijventerreinen
Basisalternatief onbenutte ruimte	**-**	**Merkbare toename bij Oevers D (-) verwacht**
Alternatief 1: Circulaire economie	**-**	
Subalternatief 2a: Ondergrens	**-**	
Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	**-**	
Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie	**-**	

5.2.8 Criterium 3 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase

Basisalternatief onbenutte ruimte
Zonder infrastructurele wijzigingen is de toename in verkeersaanbod maatgevend voor het beoordelen van de verkeersveiligheidsrisico's. Wederom zal de verkeersintensiteit vanuit Oevers D zorgen voor een lichte, maar acceptabele toename van de verkeersveiligheidsrisico's op de aansluiting met de N375. Er is geen langzaam verkeer aanwezig rond deze aansluiting, dus de risico's nemen alleen toe voor gemotoriseerd verkeer op de rotonde. Voor de overige bedrijventerreinen zorgt de invulling van lege kavels

voor geen tot een lage verkeerstoename, waardoor de verkeersveiligheidsrisico's op de omliggende wegen beperkt blijven. De lichte verkeerstoename kan makkelijk worden afgewikkeld en zorgt voor weinig tot geen extra conflicten met langzaam verkeer; de extra verkeersveiligheidsrisico's blijven beperkt. Ondanks de (lichte) verkeerstoename wordt het basisalternatief neutraal beoordeeld (0).

Alternatief 1: Circulaire economie

De mogelijke toename in verkeer bij bedrijventerreinen Oevers E en Blankenstein zal naar verwachting leiden tot een minimale verslechtering van de verkeersveiligheid. Het bedrijventerrein Oevers E zorgt ook met categorie II bedrijvigheid voor minimaal extra verkeer, wat in meerdere windrichtingen het gebied ontsluit. Nabij de uitgang van Blankenstein ligt een vrijliggend fietspad in de voorrang. De aansluiting met het hoofdwegennet verloopt via een rotonde voor alleen autoverkeer richting een provinciale weg en een autosnelweg. Toenemend verkeer veroorzaakt meer conflictsituaties op de rotonde tussen diverse stromen gemotoriseerd verkeer. Er ontstaan geen verkeersveiligheidsrisico's voor langzaam verkeer. Hiermee scoort alleen Blankenstein negatief (-), waar de andere bedrijventerreinen bij dit alternatief weinig tot geen extra verkeersveiligheidsrisico's voorzien en daarmee neutraal scoren (0).

Alternatief 2: Sturing type bedrijven

De variantie binnen alternatief 2 is vooral te zien in de toegestane milieucategorie op de bedrijventerreinen. Elk subalternatief is op een specifieke selectie van bedrijventerreinen van toepassing. Echter heeft de milieucategorie geen effecten op verkeer en is de totale planologische invulling maatgevend. Qua ruimtelijke invulling wordt, net als voor het basisalternatief en alternatief 1, de onbenutte ruimte maximaal planologisch ingevuld. Voor alle sub-alternatieven geldt dus voor alle bedrijventerreinen een neutrale score (0). Wederom is hier de kanttekening dat voor het subalternatief 2b scheepvaartverkeer een deel van het gemotoriseerd verkeer kan vervangen. Dit wordt naar verwachting als verwaarloosbaar ingeschat.

Tabel 5.5 Effectenbeoordeling thema verkeer - criterium 3 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase

Alternatief	Effectbeoordeling - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase	Nuancering bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Basisalternatief onbenutte ruimte	**0**	
Alternatief 1: Circulaire economie	**-**	**Toename verkeer bij Blankenstein kan zorgen voor conflictsituaties bij rotonde met fietspadBlankenstein (-)Toenemende verkeer**
Subalternatief 2a: Ondergrens	**0**	
Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	**0**	
Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie	**0**	

5.2.9 Criterium 5 - scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase (specifiek Oevers)

Basisalternatief onbenutte ruimte

Binnen het maximaal planologisch besluit vallen slechts twee kavels in Oevers D onder watergebonden bedrijven. Omgerekend naar oppervlakte is in het basisalternatief 7,1 ha toegevoegde watergebonden bedrijvigheid, wat leidt tot een lichte toename van scheepvaartverkeer. Zowel de Richtlijnen Vaarwegen als het CROW geven geen eenduidige cijfers voor de exacte relatie tussen hoeveelheid bedrijvigheid en aantal schepen. Daarom wordt voor deze beoordeling aangenomen dat 7,1 ha extra watergebonden kavels leidt tot een lichte toename in scheepvaartverkeer. Het alternatief scoort hierom negatief (-).

Alternatief 1: Circulaire economie

Voor het alternatief circulaire economie verandert er ten opzichte van het basisalternatief niets wat betreft watergebonden bedrijvigheid. De beoordeling is daarom identiek aan die voor het basisalternatief.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven

Subalternatief 2a: Ondergrens

In dit subalternatief verandert er niets aan het programma en het type bedrijven ten opzichte van het Basisalternatief en een ondergrens van de milieucategorie heeft geen effecten op scheepvaart. De beoordeling blijft daarom identiek aan het Basisalternatief.

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven

In dit alternatief zullen alle aan het water gelegen bedrijven in Oevers A tot en met D ook watergebonden activiteiten uitvoeren. Afbeelding 5.7 illustreert kwalitatief de extra bedrijven die hierdoor geraakt worden (blauwe kaders). In het rood is, in het kader van maximale planologische invulling, de 7,1 ha vanuit het basisalternatief ingetekend. Naar verwachting zal de toename in watergebonden bedrijvigheid verdubbelen. De toename in scheepvaartverkeer zal hoger zijn dan bij de andere alternatieven, maar in verhouding tot het totaal aantal watergebonden bedrijven blijft de toename proportioneel. Dit subalternatief krijgt een negatieve beoordeling (-). Wel is onduidelijk wat het exacte effect is van een extra hectare watergebonden bedrijvigheid op het scheepvaartverkeer.

Afbeelding 5.7 Oranje kaders huidige watergebonden bedrijven, blauwe kaders mogelijkheid voor watergebonden bedrijven bij nieuwvestiging



Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie

Dit subalternatief is specifiek van toepassing op Noord III. Noord III heeft geen watergebonden bedrijven en desalniettemin heeft een hogere milieucategorie geen effect op scheepvaart. In dit subalternatief verandert er verder niets aan het programma en het type bedrijven ten opzichte van het Basisalternatief. De beoordeling is identiek aan die van het Basisalternatief.

Tabel 5.6 Effectbeoordeling thema verkeer per terrein - criterium 5 scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase (specifiek Oevers)

Alternatief	Effectbeoordeling - scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase (specifiek Oevers)	Nuancering bestaande industrie- en bedrijventerreinen
Basisalternatief onbenutte ruimte	-	
Alternatief 1: Circulaire economie	-	
Subalternatief 2a: Ondergrens	-	
Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	-	
Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie	-	

6. Geluid en trillingen - Deel A

6.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Geluid en Trillingen beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Geluid en Trillingen zijn opgenomen in bijlage V.

6.2.1 Studiegebied

Het studiegebied voor het thema geluid en trillingen is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. De voorgenomen ontwikkelingen zullen een mogelijk effect hebben op de omgeving voor het aspect geluid.

6.2.2 Aanpak

Het criteria, geluidhinder gebruiksfase wordt voor het thema geluid en trillingen beoordeeld. Van de verschillende alternatieven wordt een kwalitatieve beoordeling gemaakt op basis van de gekozen ontwikkelingsstrategie van de bedrijventerreinen. Er is daarom voor deze ontwikkeling geen van tevoren afgekaderd studiegebied gedefinieerd.

6.2.3 Uitgangspunten

Het bedrijf Koudasfalt BV in Staphorst ligt binnen de geluidszone van de gemeenten Meppel, Steenwijkerland en Staphorst. In Nijeveen bevindt zich een gezoneerd industrieterrein met bedrijfswoningen; omdat het niet mogelijk is deze zone te herzoneren, blijft deze gehandhaafd. De gebieden Rogat en Noord worden daarentegen gedezoneerd, aangezien in Noord geen bedrijven met een hoge geluidsbelasting aanwezig zijn terwijl er wel burgerwoningen staan. In Oevers zijn de woningen bij Boompjes en Molenhoek niet planologisch vastgesteld als voorbestemming, waardoor de contouren van het industrieterrein in dit gebied veranderen.

6.2 Referentiesituatie

6.2.4 Criterium 1 - ontwikkeling industrielawaai bestaande industrie- en bedrijventerreinen

In de referentiesituatie hebben geen ontwikkelingen plaatsgevonden op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en zal het geluid ten gevolge van deze terreinen dan ook niet veranderen. In de praktijk kan het wel voorkomen dat er wijzigingen plaatsvinden op één of meerdere industrie- en bedrijventerreinen (binnen de kaders van de huidige planologische mogelijkheden). De ontwikkelingen die plaatvinden kunnen een plaatselijke invloed hebben

op de omgeving. Deze mogelijke ontwikkelingen zullen aan de waarden voor geluid uit het tijdelijk deel van het omgevingsplan getoetst moeten worden en zijn niet van invloed zijn op het MER-onderzoek.

6.3 Effectbeoordeling en conclusie

6.2.5 Criterium 1 - ontwikkeling industrielawaai bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Basisalternatief onbenutte ruimte
In totaal zijn er 15 kavels met onbenutte ruimte op Blankenstein, Noord II, Oevers D en E, Rogat en Spijkerserve. Oevers A, B, C, Noord I en Noord III zijn al geheel gevuld, hier is geen sprake van onbenutte ruimte. Noord III is momenteel nog niet gevuld en wordt beschouwd als autonome ontwikkeling. Echter is voor alle kavels op het bedrijventerrein zicht op concrete invulling. Daarom wordt dit bedrijventerrein als geheel gevuld gezien.

Gezoneerde industrieterreinen Oevers D en E, Noord I en Spijkerserve
Een belangrijk onderscheidt is het verschil tussen bedrijven gelegen op een gezoneerd industrieterrein en bedrijven gelegen op een bedrijventerrein. Bedrijven op een gezoneerd industrieterrein krijgen een bepaalde geluidsruimte binnen de vastgestelde geluidszone van het industrieterrein. Alle bedrijven samen mogen de vastgestelde geluidsruimte van de zone niet overschrijden.

Oevers D en E zijn gelegen op het gezoneerde industrieterrein en hebben respectievelijk vier en drie kavels met onbenutte ruimte. Op de kavels zijn bedrijven tot en met milieucategorie 5.1 toegestaan, welke over het algemeen vallen onder grote lawaaimakers. Bij vestiging van bedrijven met deze milieucategorie zal het bevoegd gezag moeten toetsen of dit past binnen de geluidsruimte van de zone. Omdat dit op elk moment benut kan worden, heeft dit geen effect op de omgeving.

Op Spijkerserve is één leeg kavel aanwezig. Op dit kavel is maximaal milieucategorie 3.2 toegestaan. Dit kavel ligt eveneens op een gezoneerd industrieterrein en zal bij opvulling moeten passen binnen de geluidzone. Ook hier geldt dat de ruimte op elk moment benut kan worden. Dit heeft dan ook geen effect op de omgeving.

Op industrieterrein Noord I zijn geen grote lawaaimakers en geen woningen aanwezig. Het geluidgezoneerde industrieterrein Noord I wordt daarom in de toekomst gedezoneerd. Zolang Noord I een gezoneerd industrieterrein is, zal de opvulling moeten passen binnen de geluidzone. Dit omdat ook hier geldt dat de ruimte op elk moment benut kan worden. Omdat dit in de huidige situatie ook al het geval is, heeft dit geen effect op de omgeving.

Bedrijventerreinen Blankenstein, Noord II, Rogat
Bedrijven op een bedrijventerrein gelegen moeten daarentegen voldoen aan de waarden voor geluid uit het omgevingsplan van de desbetreffende gemeente waarin deze bedrijven zijn gevestigd. Voor bedrijven die voor 1 januari 2024 een omgevingsvergunning hadden, geldt dat de geluidsvoorschriften gelden als maatwerkvoorschriften. Elk bedrijf zal bij een wijziging een toets aan deze waarden moeten uitvoeren om aan te tonen dat dit past binnen de grenswaarden.

Op Blankenstein zijn drie lege kavels aanwezig. Op deze kavels is maximaal milieucategorie 3.2 toegestaan. Op het bedrijventerrein zijn meerdere geluidgevoelige gebouwen gelegen. Bij het opvullen van de kavels kan dit lokale gevolgen hebben voor de omliggende geluidgevoelige gebouwen. Hoewel het geluid van de activiteiten op de kavels moet voldoen aan de waarde voor geluid uit het omgevingsplan, zal het algehele geluid in de omgeving toenemen op een aantal omliggende geluidgevoelige gebouwen.

Op bedrijventerrein Noord II zijn twee lege kavels aanwezig. Op de kavel in het noordelijk deel van Noord II is maximaal milieucategorie 3.2 toegestaan. Rondom het kavel zijn enkele geluidgevoelige gebouwen gelegen. De afstand tot deze woningen is echter dusdanig groot dat het effect dat het geluid bij opvulling van de kavel niet merkbaar zal wijzigen. Op de kavel in het zuidelijk deel van Noord II is milieucategorie 4.2 de maximaal planologisch mogelijke invulling. De kavel ligt in het midden van Noord I en II en ligt daarmee niet in de nabijheid van geluidgevoelige gebouwen. Het effect bij opvulling van dit kavel zal daarmee niet merkbaar zijn.

Op bedrijventerrein Rogat zijn twee lege kavels aanwezig. Op de kavels is de bestemming ‘Agrarisch’ vastgesteld. In de directe nabijheid zijn enkele bedrijfswoningen gelegen. Verder zijn er in de nabijheid geen geluidgevoelige gebouwen in de gelegen. Een eventuele invulling van deze kavels zal hierdoor geen merkbaar effect hebben

Het effect van de veranderingen zal veelal geen of lokale gevolgen hebben voor de omgeving. Dit alternatief heeft daarmee een neutraal effect voor dit criterium (0).

Alternatief 1: Circulaire economie
Naar verwachting heeft het sturen op circulaire bedrijven geen bepalende invloed op het geluid naar de omgeving. De geluidsruimte die bedrijven hebben is afhankelijk van de maximaal mogelijke planologische invulling en de omgeving. Zij het dat bedrijven gebruik maken van duurzame energie of energiezuinige installaties, blijft de mogelijkheid bestaan voor bedrijven gebruik te maken van de beschikbare geluidsruimte. Elk afzonderlijk bedrijf zal, in het geval van een gezoneerd industrieterrein, moeten passen binnen de geluidzone en in het geval van een bedrijventerrein, moeten voldoen aan de waarden voor geluid uit het omgevingsplan van de gemeente. Alternatief 1 heeft daarmee een neutraal effect voor dit criterium (0).

Alternatief 2: Sturing type bedrijven

Subalternatief 2a: Ondergrens

Bij vertrek van bedrijven met een categorie lager dan de ondergrens kunnen enkel bedrijven terugkomen met een hogere milieucategorie. Afhankelijk van het type bedrijf kan dit een toename in geluid betekenen. Zoals eerder genoemd zal elk afzonderlijk bedrijf, in het geval van een gezoneerd industrieterrein, moeten passen binnen de geluidzone en in het geval van een bedrijventerrein, moeten voldoen aan de waarden voor geluid uit het omgevingsplan van de gemeente. Omdat de omzetting naar een industrieterrein met een geluidsproductieplafond milieuneutraal is, zal de omgeving een gelijke bescherming genieten. Er vindt dus geen toename van geluid plaats.

In het geval dat bedrijven met een hogere milieuzonering zich vestigen op de bedrijventerreinen kan het geluid naar de omgeving wel degelijk toenemen. Bedrijven worden namelijk individueel getoetst aan de waarden voor geluid op de omliggende woningen. Dit kan betekenen dat wanneer bedrijven weggaan en nieuwe bedrijven terugkomen het geluid per bedrijf toeneemt indien het past in de omgeving.

Ten opzichte van de referentiesituatie zal dit een grotere nadelige impact hebben op de omgeving. De onbenutte ruimte wordt namelijk volledig benut, net als in het basisalternatief, maar de ondergrens voor milieucategorieën zal ervoor zorgen dat het geluid toeneemt ten opzichte van het basisalternatief. Dit subalternatief krijgt dan ook een negatieve beoordeling (-).

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven

Het effect van sturing van type bedrijven voor haven- en watergebonden activiteiten speelt zich meer lokaal af vanwege het feit dat dit enkel voor de Oevers A, B, C en D effect heeft. De aanwezige bedrijven in de huidige situatie hebben momenteel over het algemeen een lagere milieucategorie dan planologisch mogelijk op de locatie. De haven- en watergebonden bedrijven zullen naar alle waarschijnlijkheid een hogere of de maximaal planologische milieucategorie hebben ten opzichte van de huidige situatie. Omdat de nieuwe haven- en watergebonden activiteiten op een gezoneerd industrieterrein liggen, zullen deze activiteiten moeten toetsen of ze passen in de geluidzone. Omdat de omzetting naar een industrieterrein met een geluidsproductieplafond milieuneutraal is, zal de omgeving een gelijke bescherming genieten. Er vindt dus geen toename van geluid plaats. Dit subalternatief krijgt daarom een neutrale beoordeling (0).

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie

Op bedrijventerrein Noord III is een geluidgezoneerd transformatorstation gepland en ruimte voor bedrijven tot en met milieucategorie 3.2. In deze situatie zullen wijzigingen aan het geluidgezoneerde transformatorstation moeten passen binnen de geluidzone en zullen de overige bedrijven moeten voldoen aan de waarden voor geluid uit het omgevingsplan van de gemeente.

Het effect van het toestaan van hogere milieucategorieën tot categorie 4.2 zal lokale gevolgen hebben aangezien dit subalternatief enkel voor Noord III geldt. In het geval dat bedrijven met een hogere milieuzonering zich vestigen op het bedrijventerrein kan het geluid naar de omgeving wel degelijk toenemen. Bedrijven worden namelijk individueel getoetst aan de waarden voor geluid op de omliggende woningen. Het verhogen van de milieucategorie tot maximaal 4.2 zal een nadelige impact hebben op de omgeving ten opzichte van de referentiesituatie. Dit subalternatief krijgt dan ook een negatieve beoordeling (0).

Tabel 6.1 Effectbeoordeling thema geluid - criterium 1 ontwikkeling industrielawaai bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Alternatief	Effectbeoordeling - ontwikkeling industrielawaai bestaande industrie- en bedrijventerreinen	Nuancering bestaande industrie- en bedrijventerreinen
Basisalternatief onbenutte ruimte	**0**	**Vanuit Blankenstein neemt het geluid op gevoelige gebouwen mogelijk wel licht toe.**
Alternatief 1: Circulaire economie	**0**	
Subalternatief 2a: Ondergrens	**-**	**Alleen Noord III**
Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	**0**	**Alleen Oevers A, B, C en D**
Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie	**-**	

7. Lucht - Deel A

7.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

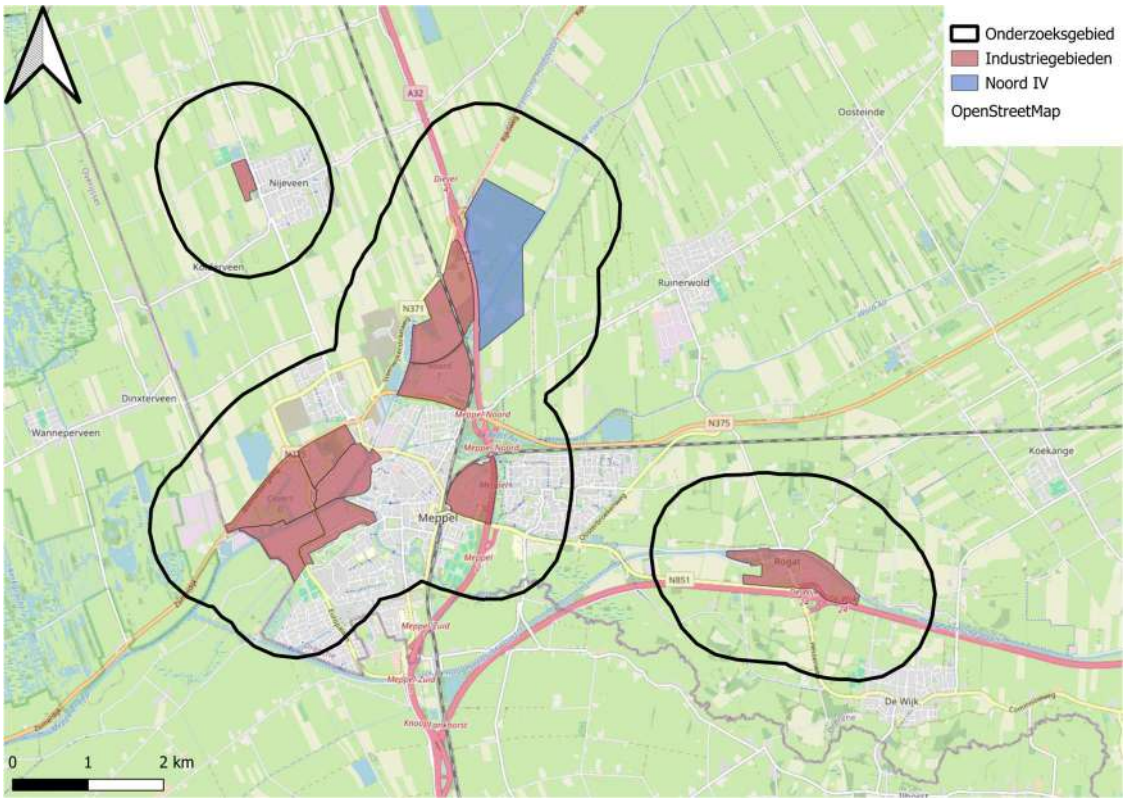
In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Lucht beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Lucht zijn opgenomen in bijlage V.

7.2.1 Studiegebied

Op afbeelding 7.1 is het studiegebied voor het thema lucht te zien. Het onderzoeksgebied is een straal van een kilometer rondom de bedrijventerreinen, waarbinnen wordt verwacht dat de mogelijke verandering in luchtkwaliteit het grootst is.

De impact van bedrijven op de luchtkwaliteit is sterk afhankelijk van de afstand van bedrijven tot woningen omdat de impact het grootst is op de dichtstbijzijnde woningen. Aangezien er bij alle industrie- en bedrijventerreinen binnen 1000 meter woningen staan, is dit aangehouden als onderzoeksgebied, de effecten op woningen op meer dan een kilometer afstand worden als niet significant geacht.

*Afbeelding 77.1 Studiegebied thema lucht**



** De definitieve locatie zal kleiner zijn dan het afgebeelde zoekgebied.*

7.2.2 Aanpak

Het criteria, beïnvloeding van luchtkwaliteit wordt voor het thema lucht beoordeeld. Van de verschillende alternatieven en subalternatieven wordt een kwalitatieve beoordeling gemaakt op basis van de gekozen ontwikkelingsmethode van de bedrijventerreinen. Deze beoordeling wordt gemaakt aan de hand van luchtkwaliteitsdata van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit CIMLK. Het CIMLK is het instrument voor de ondersteuning van monitoring van de luchtkwaliteit, in beheer van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). Hierin worden de luchtkwaliteitsgegevens over Nederland bijgehouden.

7.2.3 Uitgangspunten

In de wetgeving worden verschillende normen aangehouden wat betreft NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$. Deze zijn weergegeven in tabel 7.1.

Tabel 7.1 Grens- en streefwaarden voor luchtverontreinigende stoffen

Stof	Criterium	Rijksomgevingswaarden (µg/m³)	EU-grenswaarde 2030 (µg/m³)	Streefwaarde WHO (µg/m³)
NO_2	Jaargemiddelde concentratie.	40	20	10
	24-uurgemiddelde concentratie (mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden).	-	50*	-
	Uurgemiddelde concentratie (mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden).	200	200	-
PM_{10}	Jaargemiddelde concentratie.	40	20	15
	24-uurgemiddelde concentratie.	50**	45**	45**

$PM_{2,5}$	Jaargemiddelde concentratie.	25	10	5
	24-uurgemiddelde concentratie (mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden).	-	25	-

* Komt ongeveer overeen met een jaargemiddelde concentratie van 32,5 µg/m^3.

** De 24-uurgemiddelde concentratie voor PM_{10} mag volgens de rijksomgevingswaarden in het Bkl 35 keer per jaar worden overschreden. De nieuwe norm van de EU en de streefwaarde van de WHO als 24-uurgemiddelde voor PM_{10} mag slechts 18 keer per jaar worden overschreden.

Voor de 24-uurgemiddelde en uurgemiddelde concentraties is berekend bij welke jaargemiddelde concentratie de norm wordt overschreden. Voor alle richtlijnen geldt dat de jaargemiddelde concentratie maatgevend is, met uitzondering van de rijksomgevingswaarden voor de 24-uurgemiddelde concentratie voor PM_{10}.

Overige stoffen

Voor de overige stoffen (zoals benzeen, zwaveldioxide en lood) waar omgevingswaarde voor zijn opgenomen, zijn in het laatste decennium nergens in Nederland overschrijdingen van de grenswaarde opgetreden. De concentraties van deze stoffen vertonen bovendien een dalende trend. Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM. Het is daarmee aannemelijk dat de grenswaarden voor andere stoffen dan NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ ook ten gevolge van dit project niet worden overschreden.

Voor het berekenen van de concentraties van stoffen zijn ministeriele regels van toepassing. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen wegenprojecten en milieubelastende activiteiten. Voor wegenprojecten worden Standaard Rekenmethode (SRM) 1 en 2 gebruikt en voor milieubelastende activiteiten SRM 3.

Lokale omgevingswaarden

De provincies en gemeenten kunnen lokale aanvullende of afwijkende omgevingswaarden voor de buitenlucht stellen in hun omgevingsverordening of omgevingsplan. Daarnaast kunnen provincies en gemeenten omgevingswaarden instellen voor onderwerpen/stoffen waarover het Rijk geen omgevingswaarde stelt. Er zijn geen lokale omgevingswaarden voor dit project van toepassing.

Aandachtsgebieden

De overheid toetst en monitort de luchtkwaliteit vooral in de zogenoemde aandachtsgebieden. Dit zijn gebieden met een hogere concentraties stikstofdioxide (NO_2) of fijnstof (PM_{10}). Er zijn twee soorten aandachtsgebieden, gebieden voor zowel stikstofdioxide

als fijnstof, en aandachtsgebieden voor alleen fijnstof. De locatie van de bedrijventerreinen valt niet in een van deze twee soorten aandachtsgebieden.

Model en luchtkwaliteitsdata

Om een inschatting te maken van de luchtkwaliteit is gebruik gemaakt van de CIMLK-monitoringstool monitoringsronde 2024, met zichtjaar 2030 (verst in de toekomst gelegen zichtjaar, dichtst bij 2040). In deze tool zijn door het RIVM op een hoge resolutie concentraties van fijnstof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en stikstofdioxide (NO_2) voor ongeveer 300.000 rekenpunten in Nederland berekend. Deze concentraties zijn berekend aan de hand van globale GCN-achtergrondkaarten, op basis van brongegevens voor binnen- en buitenland, en door lokale overheden aangeleverde gedetailleerde (verkeers)gegevens.

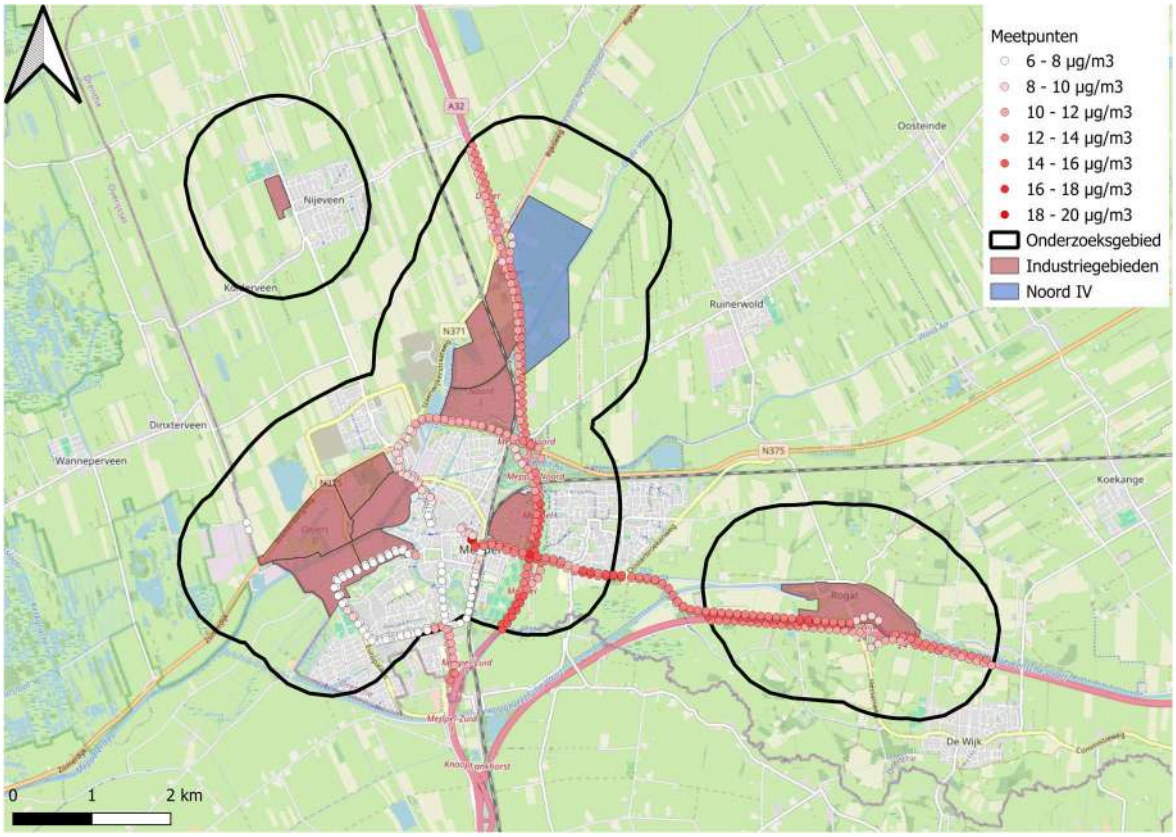
7.2 Referentiesituatie

7.2.4 Criterium 1 - beïnvloeding luchtkwaliteit

Stikstofdioxide (NO_2)

Op afbeelding 7.2 is te zien dat de achtergrondconcentratie van NO_2 op de wegen rond de bedrijven- en industrieterreinen in Meppel ver onder de rijksomgevingswaarden van 40 µg/m^3 blijft. Ook wordt er voldaan aan de Europese norm van 20 µg/m^3 die vanaf 2030 zal gelden. De hoogst gemeten waarde is 18,8 µg/m^3 naast een drukke snelweg. Met behulp van de GCN achtergrondconcentratie kan de invloed van de weg op de omgeving worden ingeschat. De GCN achtergrondconcentratie ligt hier rond de 10 µg/m^3. Dit is een totaal van alle stikstofdioxide uitstotende bronnen, waaronder de industrie- en bedrijventerreinen, maar ook wegen en andere bronnen. Kijkend naar de achtergrondconcentratie verder weg van de bestaande industrie- en bedrijventerreinen is de achtergrond niet veel lager, waardoor de invloed van het bedrijven- en industrieterrein als gering wordt geschat. De exacte invloed van de industrie- en bedrijventerreinen kan door de lage nauwkeurigheid van de achtergrondconcentraties niet worden gegeven. Er wordt niet voldaan aan de WHO-streefwaarde van 10 µg/m^3, echter is de invloed van de bedrijventerreinen hierop gering. Dit komt voornamelijk door wegverkeer op de drukke wegen.

*Afbeelding 7.2 Concentratie stikstofdioxide rond de industriegebieden verwacht in 2030**

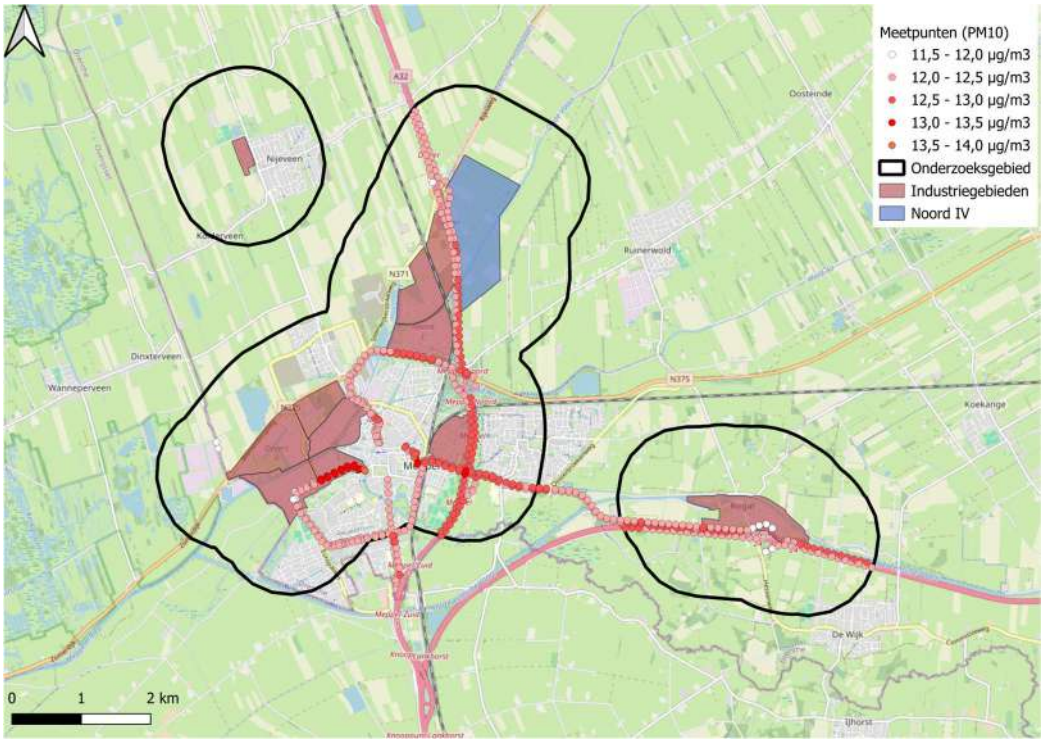


**De definitieve locatie zal kleiner zijn dan het afgebeelde zoekgebied.*

Fijnstof (PM_{10})

Op afbeelding 7.3 is te zien dat de achtergrondconcentratie van fijnstof (PM_{10}) op de wegen rond de bedrijven- en industrieterreinen in Meppel ver onder de rijksomgevingswaarden van 40 µg/m^3 blijft. De hoogst gemeten waarde is 13,9 µg/m^3 naast een drukke snelweg. Rond de bedrijventerreinen op kleinere wegen ligt de concentratie vaak een stuk lager. Er wordt ook voldaan aan de Europese norm van 20 µg/m^3 die vanaf 2030 zal gelden. Ook aan de streefwaarde van de WHO wordt voldaan.

*Afbeelding 7.3 Concentratie fijnstof als PM_{10} rond de industriegebieden**

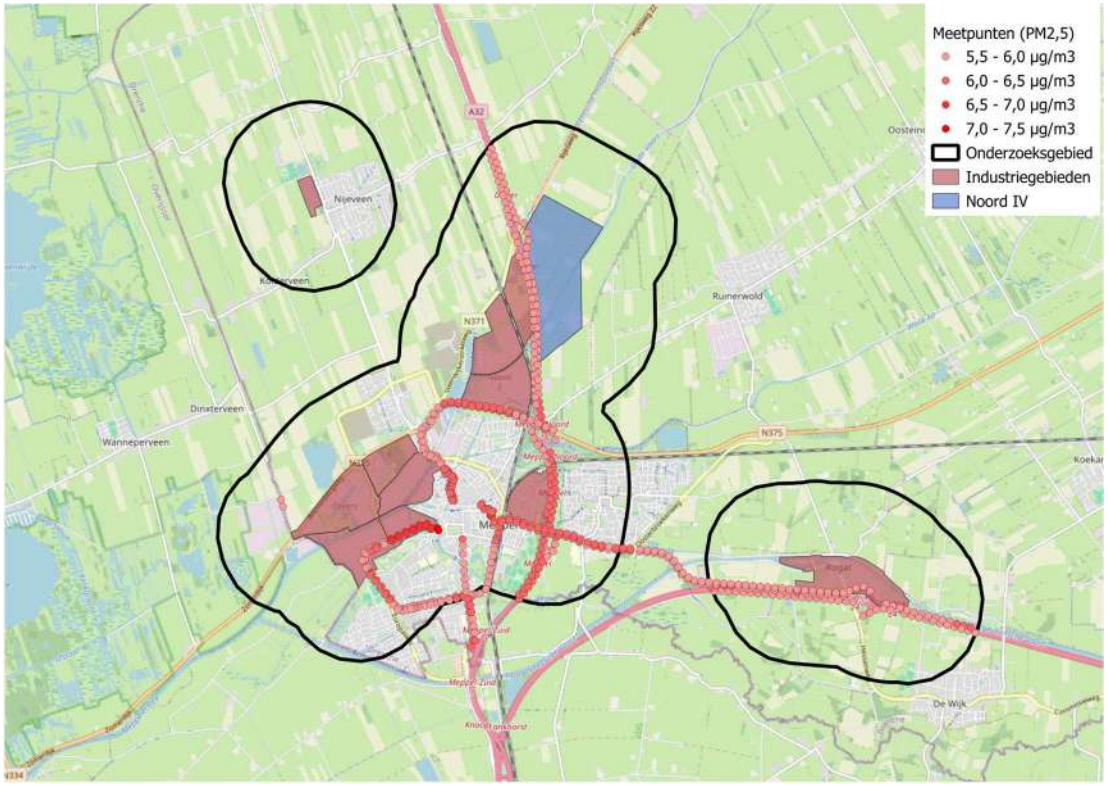


**De definitieve locatie zal kleiner zijn dan het afgebeelde zoekgebied.*

Fijnstof ($PM_{2,5}$)

Op afbeelding 7.4 is te zien dat de achtergrondconcentratie van fijnstof ($PM_{2,5}$) op de wegen rond de bedrijven- en industrieterreinen in Meppel ver onder de rijksomgevingswaarden van 25 µg/m^3 blijft. De hoogst gemeten waarde is 7,0 µg/m^3 naast een drukke snelweg. Rond de bedrijventerreinen op kleinere wegen ligt de concentratie vaak een stuk lager. Hieruit volgt dat er ook voldaan wordt aan de Europese norm van 10 µg/m^3 die vanaf 2030 zal gelden. Aan de streefwaarde van de WHO wordt niet voldaan, maar dit komt vooral door het wegverkeer, niet door de bedrijventerreinen.

*Afbeelding 7.4 Concentratie fijnstof als $PM_{2,5}$ rond de industriegebieden**



**De definitieve locatie zal kleiner zijn dan het afgebeelde zoekgebied.*

7.3 Effectbeoordeling en conclusie

7.2.5 Criterium 1 - beïnvloeding luchtkwaliteit

Basisalternatief onbenutte ruimte

Bij dit alternatief zal de emissie naar de lucht iets toenemen, er komen immers meer bedrijven bij. Dit zal ook zorgen voor een kleine toename van verkeer. De impact van de huidige industrie- en bedrijventerreinen op de luchtkwaliteit is niet erg groot is. De verwachting is dan ook dat het invullen van de onbenutte ruimte, een relatief klein deel van het oppervlak van de al bestaande industrie- en bedrijventerreinen, niet leidt tot een veel hogere luchtemissie (Er wordt bij de toetsing uitgegaan van de maximale milieucategorie). Ook zal de toename van verkeer gering zijn omdat het hier om een kleine hoeveelheid bedrijven gaat. Daarnaast is de locatie van deze onbenutte ruimte in de meeste gevallen niet in de buurt van woonwijken of andere gevoelige objecten. De beoordeling is een neutraal effect (0) op de luchtkwaliteit.

Alternatief 1: Circulaire economie

Dit alternatief betreft een aantal uitgangspunten die invloed zouden kunnen hebben op de luchtkwaliteit. Bedrijven zijn bijvoorbeeld verplicht zelf te voorzien in 40 % van hun energievraag, en bedrijven zijn verplicht zonnepanelen te nemen. Dit stimuleert het gebruik

van stroom over aardgas, en andere fossiele brandstoffen, waardoor het negatieve effect op de luchtkwaliteit afneemt. Naar verwachting heeft het sturen op circulaire bedrijven een kleine positieve invloed op de luchtkwaliteit in de omgeving. Dit alternatief zorgt voor een kleine toename in wegverkeer. In totaal kan dit alternatief leiden tot een toename van ongeveer 1.300 voertuigbewegingen per dag. De verwachting is dat dit een negatief effect zal hebben op de luchtkwaliteit. De uitstoot van verkeersbewegingen en bedrijfsmatige activiteiten samenvattend is de beoordeling een neutraal effect (0) op de luchtkwaliteit.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven

Subalternatief 2a: Ondergrens

Bij dit subalternatief wordt een minimale milieucategorie voor verschillende kavels vastgesteld. Waar nu alle bedrijven lager dan de maximale milieucategorie hier kunnen komen, zorgt deze sturing ervoor dat deze minimaal een bepaalde milieucategorie moeten hebben. Deze bedrijven met een hogere milieucategorie hebben over het algemeen een grotere impact op de luchtkwaliteit. Zwaardere industrie gebruikt meer energie, wat kan leiden tot een hoger gasverbruik. Daarnaast zou een hogere milieucategorie tot een toename van (zware) verkeersbewegingen kunnen leiden, waardoor de uitstoot van stikstofdioxide en fijnstof zou kunnen toenemen. De beoordeling is negatief effect op de luchtkwaliteit.

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven

Het subalternatief 2b zorgt ervoor dat op de bedrijventerreinen rond het water alleen nog watergebonden bedrijven komen. Er zal hierdoor mogelijk enige toename zijn in uitstoot, door de grote uitstoot van binnenvaartschepen. Echter resulteert een toename van vaarverkeer ook tot een afname van wegverkeer, doordat minder vrachtwagens nodig zijn voor het aan- en afvoeren van goederen. Ook ligt de vaarroute relatief ver woningen af, waardoor het effect van de emissies van schepen minder groot is. De beoordeling is een verwaarloosbaar of neutraal effect op de luchtkwaliteit.

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie

Subalternatief 2c verhoogt de maximaal toegestane milieucategorie. Een hogere milieucategorie kan ervoor zorgen dat er zwaardere industrie in het gebied komt, met als effect dat de emissies naar lucht kunnen toenemen. Dit alternatief kan ook voor een toename van (zwaar) wegverkeer leiden. Hierdoor kan ook de depositie op gevoelige objecten toenemen. De beoordeling is een negatief effect op de luchtkwaliteit.

Tabel 7.2 Effectbeoordeling thema luchtkwaliteit - criterium 1 - beïnvloeding luchtkwaliteit

Alternatief	Effectbeoordeling - beïnvloeding luchtkwaliteit	Nuancering bestaande industrie- en bedrijventerreinen
Basisalternatief onbenutte ruimte	**0**	
Alternatief 1: Circulaire economie	**0**	
Subalternatief 2a: Ondergrens	**-**	**Alleen Noord III**
Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	**0**	**Alleen Oevers A, B, C en D**
Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie	**-**	

8. Geur - Deel A

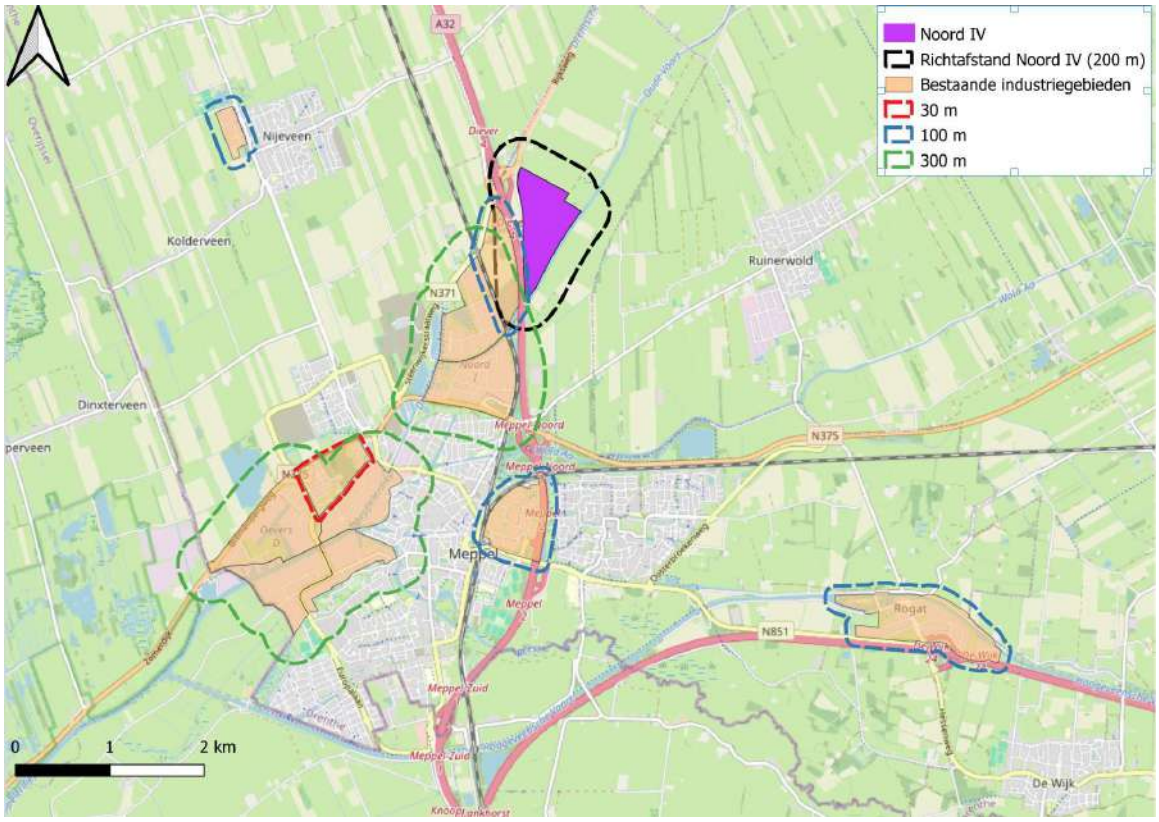
8.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Geur beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Geur zijn opgenomen in bijlage V.

8.2.1 Studiegebied

Op afbeelding 8.1 is het studiegebied voor het thema geur te zien. Hierin zijn de bestaande industriegebieden weergegeven met hun richtafstanden.

Afbeelding 8.1 *Studiegebied thema geur*



8.2.2 Aanpak

Het criteria, geurbelasting, wordt voor het thema geur beoordeeld. Van de verschillende alternatieven en subalternatieven wordt een kwalitatieve beoordeling gemaakt op basis van de gekozen ontwikkelingsmethode van de bedrijventerreinen. Deze beoordeling wordt gemaakt aan de hand van richtafstanden van de VNG publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’. Onder de omgevingswet wordt de nieuwe systematiek van activiteiten en milieuzonering aangehouden. Echter is deze systematiek weinig geschikt voor het bepalen

van toekomstige effecten. Daarom is de keuze gemaakt toch gebruik te maken van de verouderde systematiek van Bedrijven en milieuzonering.

8.2 Referentiesituatie

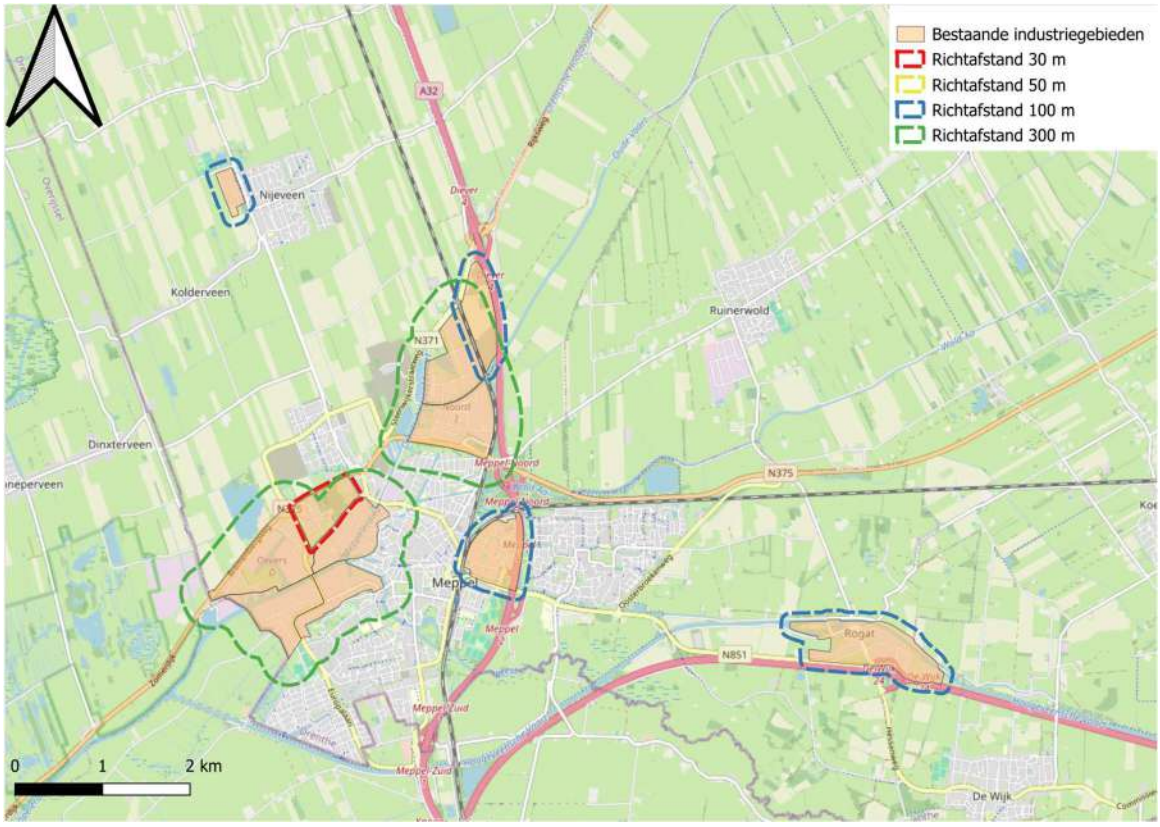
8.2.3 Criterium 1 - geurbelasting

Het plangebied is op dit moment in gebruik als industrie- en bedrijventerrein. Om een inschatting te maken van het effect op de geur van de huidige situatie is gebruik gemaakt van de VNG richtafstanden. In onderstaande tabel zijn per industrie- en bedrijventerrein de richtafstanden voor geur weergegeven volgens de VNG richtafstanden van 2009.

Tabel 8.1 Richtafstanden geur voor de verschillende industrie- en bedrijventerreinen

Bronnen	Milieucategorie	VNG richtafstand (m)
oevers A	t/m 5.1	300
oevers B	t/m 5.1	300
oevers C	t/m 5.1	300
oevers D	t/m 5.1	300
oevers E	t/m 2	30
noord I	t/m 4.2	300
noord II	t/m 4.2	300
noord III	t/m 3.2	100
Blankenstein	t/m 3.2	100
Spijkerserve	t/m 3.2	100
Rogat	t/m 3.2	100

Afbeelding 8.2 Industrie- en bedrijventerreinen in de huidige situatie met VNG-richtafstanden



In 2024 heeft de VNG een nieuwe handreiking activiteiten milieuzonering vanwege het ingaan van de Omgevingswet. Hierin wijken de richtafstanden af van de richtafstanden van het document uit 2009. De maximale richtafstand is dan 100 meter als richtafstand voor geur. Dit betekent dat het aantal geurgevoelige objecten binnen de richtafstanden van de industrie- en bedrijventerreinen lager zal zijn. Dit zal vooral een effect hebben op industrie- en bedrijventerreinen met een hogere richtafstand dan 100 meter. Dit zijn oevers A, B, C, en D en Noord I en II.

In de huidige situatie wordt de geursituatie van de industrie- en bedrijventerreinen rond Meppel gekenmerkt door een aantal geur specifieke bronnen. Dit zijn een asfaltcentrale die in de gemeente Staphorst staat, met een richtafstand van 300 meter voor geur. Deze staat net buiten de projectlocatie maar heeft wel impact op de geursituatie. Daarnaast zijn er een aantal mengvoederfabrieken met een grote geurlast op de bedrijventerreinen Oevers A, B, C en D. In deze MER wordt ervan uitgegaan dat de geurlast van deze bronnen binnen de afgegeven vergunningen valt.

8.3 Effectbeoordeling en conclusie

8.2.4 Criterium 1 - geurbelasting

Basisalternatief onbenutte ruimte
Bij dit alternatief zal de geuremissie waarschijnlijk toenemen, er komen immers meer bedrijven bij waarbij de kans bestaat dat deze geuremissie hebben. Deze milieucategorieën zijn slechts een indicatie. Veel bedrijven hebben geen geuremissie, dus als die op de onbenutte ruimte komen heeft dat geen invloed op geur. Echter kan één bedrijf met veel geur zorgen voor aanzienlijke overlast. Hierom is goed beleid rondom het voorkomen van geuroverlast belangrijk.

Een groot deel van deze onbenutte ruimte is gesitueerd in het midden van de industrie- en bedrijventerreinen, waardoor de richtafstand van het hele bedrijventerrein niet groter wordt. De enige terreinen waar onbenutte ruimte aan de randen ligt, in de buurt van een woonwijk zijn Spijkerserve en Blankenstein. De verwachting is dan ook dat het invullen van de onbenutte ruimte, een relatief klein deel van het oppervlak van de al bestaande industrie- en bedrijventerreinen, niet leidt tot een veel hogere geuroverlast. De beoordeling is een verwaarloosbaar of neutraal effect (0).

Alternatief 1: Circulaire economie
De verwachting is dat dit alternatief geen invloed heeft op de geursituatie. De geuruitstoot verschilt sterk per bedrijf, en zowel circulaire als minder circulaire bedrijven kunnen meer of minder geur uitstoten. Dit wordt niet bepaald door de mate van circulariteit van een bedrijf. De beoordeling is een verwaarloosbaar of neutraal effect (0).

Alternatief 2: Sturing type bedrijven
Subalternatief 2a: Ondergrens
Het subalternatief 2a stuurt op milieucategorie. Waar nu bedrijven lager dan de maximale milieucategorie worden toegelaten, zorgt deze sturing ervoor dat deze minimaal een bepaalde milieucategorie moeten hebben. Deze bedrijven met een hogere milieucategorie hebben over het algemeen een grotere impact op geur, waardoor de geursituatie kan verslechteren. De beoordeling is een negatief effect op de geursituatie (-).

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven
Het subalternatief 2b zorgt ervoor dat op de bedrijventerreinen rond het water alleen nog watergebonden bedrijven komen. De verwachting is dat dit geen impact heeft op geur. De beoordeling is een verwaarloosbaar of neutraal effect (0).

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
Subalternatief 2c verhoogt de maximaal toegestane milieucategorie, waarbij bedrijven tot en met milieucategorie 4 worden toegestaan. Een hogere milieucategorie kan ervoor zorgen dat

er bedrijven met een hogere geurbelasting komen. Bedrijven met een hogere milieucategorie hebben volgens de VNG handreiking grotere richtafstanden voor geur. Dit kan leiden tot meer overlast op geurgevoelige objecten in de naastliggende woonwijken. Echter wordt dit alternatief alleen voor bedrijventerrein Noord III overwogen, waar weinig geurgevoelige objecten binnen de richtafstand zijn. daarnaast kan dit gevaar worden ondervangen met streng geurbeleid. De beoordeling is een negatief effect op de luchtkwaliteit (0).

Tabel 8.2 Effectbeoordeling thema geur per terrein - criterium 1 geurbelasting

Alternatief	Effectbeoordeling - geurbelasting	Nuancering bestaande industrie- en bedrijventerreinen
basisalternatief onbenutte ruimte	0	
alternatief 1: circulaire economie	0	
subalternatief 2a: ondergrens	-	**Alleen Noord III**
subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	0	**Alleen Oevers A, B, C en D**
subalternatief 2c: hogere milieucategorie	-	

Voor industrie- en bedrijventerrein Noord III worden twee subalternatieven met elkaar vergeleken, de ondergrens en de hogere milieucategorie. De nu geldende milieucategorie is 1 t/m 3, het verhogen van de milieucategorie zal tot maximaal milieucategorie 4 gaan. De richtwaarde voor categorie 3 is 100 meter, voor categorie 4 is dit 200 meter. Omdat Noord III tussen twee andere bedrijventerreinen ligt, zal dit er niet voor zorgen dat er veel meer geurgevoelige objecten binnen de richtafstand zullen bevinden, er zijn maximaal drie boerderijen die hier liggen. Er wordt verwacht dat het verhogen van de milieucategorie een iets grotere negatieve impact heeft op de geursituatie, hoewel verwacht wordt dat het verschil minimaal zal zijn. Immers zal niet elk bedrijf categorie 4 zijn.

Afbeelding 8.3 Industrie- en bedrijventerrein Noord III met 100 en 200 meter richtafstand



9. Omgevingsveiligheid - Deel A

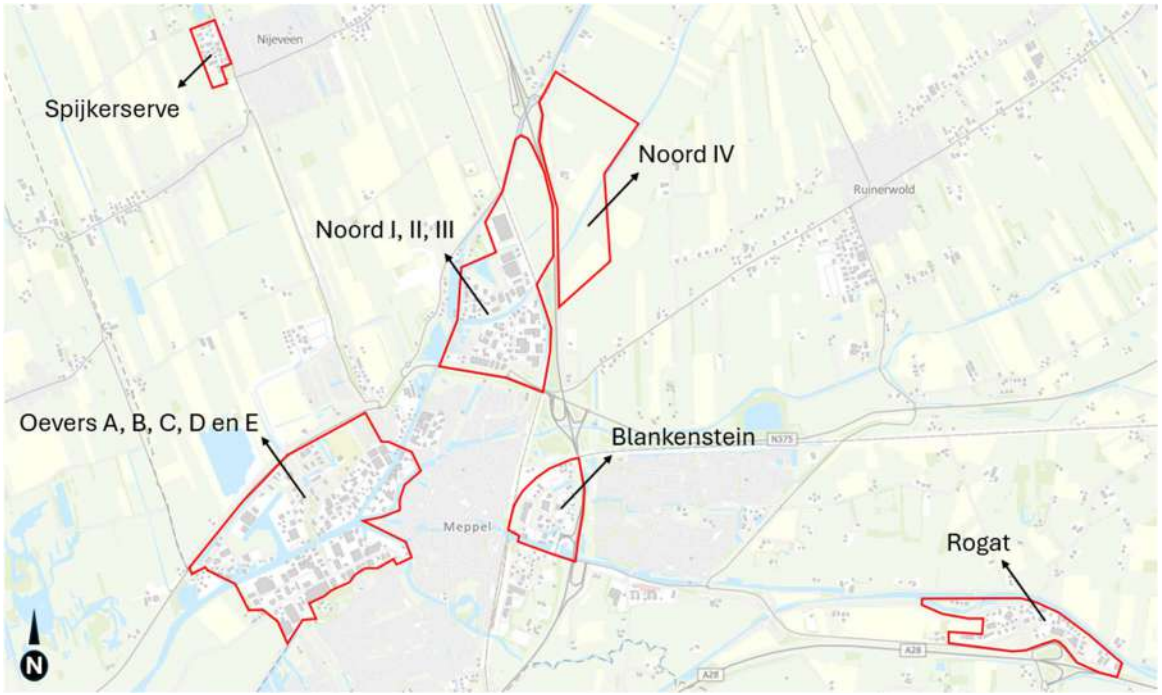
9.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Omgevingsveiligheid beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Omgevingsveiligheid zijn opgenomen in bijlage V.

9.2.1 Studiegebied

Het studiegebied voor het thema omgevingsveiligheid is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Het studiegebied bestaat uit de bestaande industrie- en bedrijventerrein (Oevers A, B, C, D en E; Noord I, Noord II Noord III; Blankenstein; Spijkerserve; Rogat). Op afbeelding 9.1 is het studiegebied voor het thema omgevingsveiligheid te zien. Voor zo ver bekend liggen er geen bestaande of nieuwe contouren buiten de grenzen van de industrieterreinen. Wel bevinden zich in de huidige situatie enkele activiteiten met een explosieaandachtsgebied dat gedeeltelijk buiten de begrenzing van de bedrijventerreinen reikt. Deze aandachtsgebieden hebben geen verdere invloed op de beoordeling van de bedrijventerreinen, aangezien zij geen aanvullende beperkingen of consequenties met zich meebrengen voor het planologisch kader en de gebruiksmogelijkheden van de terreinen.

Afbeelding 9.1 Studiegebied thema omgevingsveiligheid



9.2.2 Aanpak

Het onderzoek naar de effecten op omgevingsveiligheid voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen zal voor de twee criteria kwalitatief plaatsvinden op basis van expert judgement. De criteria zijn:

- Plaatsgebonden risico
- Aandachtsgebieden (groepsrisico)

9.2.3 Uitgangspunten

- uitgegaan wordt van reeds aanwezige risicobronnen met de daarbij aanwezige risicocontouren op bestaande bedrijventerreinen;
- voor eventuele nieuwe risicobronnen in de onbenutte ruimte wordt uitgegaan van de reeds aanwezige maximale PR-contour met bijbehorende aandachtsgebieden wat reeds aanwezig is op het betreffende bedrijventerrein;
- in de het vigerende tijdelijke deel van het omgevingsplan is opgenomen dat risicovolle zijn uitgesloten. Daarbij zijn deze risicobronnen niet gedefinieerd. In onderhavige studie wordt uitgegaan dat er nieuwe risicobronnen kunnenkomen op de terreinen.

9.2 Referentiesituatie

In de referentiesituatie vinden geen ontwikkelingen plaats op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en veranderen de aanwezige veiligheidsrisico's daarmee ook niet. In de praktijk kan het eventueel voorkomen dat er risicobronnen niet zijn geregistreerd in het register externe veiligheid. In het deelrapport omgevingsveiligheid is tabel 3.1 opgenomen. Hierin zijn de reeds aanwezige bedrijven op de bestaande bedrijventerreinen weergegeven waarbij een risicobron aanwezig is.

9.3 Effectbeoordeling en conclusie

9.2.4 Criterium 1 - Plaatsgebonden risico

Basisalternatief onbenutte ruimte

Oevers D en E, Noord II en III, Blankenstein, Spijkerserve en Rogat hebben onbebouwde terreinen en dus onbenutte ruimte. Gezien de afstand (+/- 150 m) van de onbenutte ruimte van de terreinen ten opzichte van (zeer) kwetsbare objecten zal een eventuele PR-contour naar verwachting geen invloed hebben op de reeds aanwezige (zeer) kwetsbare objecten. Basisalternatief onbenutte ruimte zijn daarom als neutraal (0) beoordeelt.

Alternatief 1: Circulaire economie

Alternatief 1 is gericht op het stimuleren van circulariteit op bestaande industrieterreinen. Bij het stimuleren van een circulaire economie is het mogelijk dat er nieuwe risicobronnen op de bestaande bedrijventerrein terecht komen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan chemische recycling waarbij gevaarlijke stoffen gebruikt moeten worden. Binnen dit alternatief is de kans

aanwezig dat er nieuwe PR-contouren toegevoegd gaan worden aan de verschillende bedrijventerreinen. Bij het toelaten van nieuwe risicobronnen waarbij PR-contouren aanwezig zijn, dient rekening gehouden te worden met reeds aanwezige (zeer) kwetsbare objecten. Gezien de mogelijke toename van risicobronnen met een PR-contour en de mogelijkheid van een toename van kwetsbare objecten binnen deze contour, wordt het alternatief als negatief (-) beoordeeld op het gebied van omgevingsveiligheid.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven
Voor alternatief 2 wordt een variatie op de maximale planologische invulling van een terrein beoordeeld.

Subalternatief 2a: Ondergrens
Door het opnemen van een ondergrens zodat de milieuruimte beter wordt benut, bestaat de kans dat de huidige bedrijven die er nu zitten blijven zitten. Echter, kunnen er ook nieuwe bedrijven met een hogere milieucategorie op de verschillende bedrijventerreinen vestigen. Bij bedrijven met een hogere milieucategorie is de kans groter dat er ook een nieuwe risicobron wordt gerealiseerd. Bij het toelaten van nieuwe risicobronnen waarbij PR-contouren aanwezig zijn, dient rekening gehouden te worden met reeds aanwezige (zeer) kwetsbare objecten. Gezien de mogelijk toename van risicobronnen met een PR-contour en daarmee de mogelijkheid dat een nieuw kwetsbaar object binnen deze contour komt te liggen, wordt het subalternatief als negatief (-) beoordeeld op het gebied van omgevingsveiligheid.

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven
Door het mogelijk toevoegen van risicobronnen nabij het water in Oevers A, B, C en D, is de afstand tussen eventuele (nieuwe) risicobronnen en (zeer) kwetsbare objecten ongeveer 450 meter. De haven- en watergebonden bedrijven liggen namelijk op deze afstand van de (zeer) kwetsbare objecten af. Gezien de afstand van de haven- en watergebonden bedrijven ten opzichte van (zeer) (en/of beperkt) kwetsbare objecten en/of locaties zal een eventuele PR-contour geen invloed hebben op de reeds aanwezige (zeer) (en/of beperkt) kwetsbare objecten en/of locaties. Daarom wordt dit subalternatief als neutraal (0) beoordeeld.

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie (alleen voor Noord III)
Bij bedrijven met milieucategorie tot en met 4 is het mogelijk dat er nieuwe risicobronnen worden toegevoegd. Echter, zijn in de directe omgeving niet tot nauwelijks (zeer) kwetsbare objecten aanwezig. Gezien de afstand (+/- 150 m) van de bedrijven van het terrein ten opzichte van (zeer) kwetsbare objecten zal een eventuele PR-contour geen invloed hebben op de reeds aanwezige (beperkt) kwetsbare objecten. Daarom wordt dit subalternatief als neutraal (0) beoordeelt.

Tabel 9.1 Effectenbeoordeling thema verkeer - criterium 1 - plaatsgebonden risico

Alternatief	Effectbeoordeling - wegverkeer - plaatsgebonden risico
Basisalternatief onbenutte ruimte	**0**
Alternatief 1: Circulaire economie	**-**
Subalternatief 2a: Ondergrens	**-**
Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	**0**
Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie	**0**

9.2.5 Criterium 2 - Aandachtsgebieden (groepsrisico)

Basisalternatief onbenutte ruimte
Oevers D en E, Noord II en III, Blankenstein, Spijkerserve en Rogat hebben onbebouwde terreinen en daarmee onbenutte ruimte. Gezien de afstand (+/- 150 m) van de onbenutte ruimte van beide terreinen ten opzichte van groepen personen zullen naar verwachting eventuele aandachtsgebieden geen invloed hebben op de reeds aanwezige groepen personen. Basisalternatief onbenutte ruimte voor Oevers D en E wordt daarom als neutraal (0) beoordeelt.

Alternatief 1: Circulaire economie
Alternatief 1 is gericht op het stimuleren van circulariteit op bestaande industrieterreinen. Bij het stimuleren van een circulaire economie is het mogelijk dat er nieuwe risicobronnen op de bestaande bedrijventerrein terecht komen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan chemische recycling waarbij gevaarlijke stoffen gebruikt moeten worden. Binnen dit alternatief is de kans aanwezig dat er nieuwe aandachtsgebieden toegevoegd gaan worden aan de verschillende bedrijventerreinen. Bij het toelaten van nieuwe risicobronnen waarbij aandachtsgebieden aanwezig zijn, dient rekening gehouden te worden met reeds aanwezige groepen personen. Gezien de mogelijk toename van risicobronnen met een aandachtsgebied richting het stedelijke gebied wordt het alternatief als negatief (-) beoordeelt op het gebied van omgevingsveiligheid.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven
Voor alternatief 2 beoordelen we een variatie op de maximale planologische invulling van een terrein.

Subalternatief 2a: Ondergrens
Door het opnemen van een ondergrens zodat de milieuruimte beter wordt benut, bestaat de kans dat de huidige bedrijven die er nu zitten blijven zitten. Echter, kunnen er ook nieuwe bedrijven met een hogere milieucategorie op de verschillende bedrijventerreinen vestigen. Bij bedrijven met een hogere milieucategorie is de kans groter dat er ook een nieuwe risicobron wordt gerealiseerd. Bij het toelaten van nieuwe risicobronnen waarbij aandachtsgebieden aanwezig zijn, dient rekening gehouden te worden met reeds aanwezige groepen personen. Gezien de mogelijk toename van risicobronnen met aandachtsgebieden en die richting stedelijk gebied zullen liggen, wordt het subalternatief als negatief (-) beoordeelt op het gebied van omgevingsveiligheid.

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven
Door het situeren van risicobronnen nabij het water in Oevers A, B, C en D zal de afstand tussen eventuele (nieuwe) risicobronnen en (zeer) kwetsbare objecten ongeveer 450 meter bedragen. De Haven- en watergebonden bedrijven liggen namelijk ver van de (zeer) kwetsbare objecten af. Gezien de afstand van de haven- en watergebonden bedrijven van de terreinen ten opzichte van groepen personen zal een eventueel nieuw aandachtsgebied geen invloed hebben op de reeds aanwezige (beperkt) kwetsbare objecten. Daarom wordt dit subalternatief als neutraal (0) beoordeelt.

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
Bij bedrijven met milieucategorie tot en met 4 is het mogelijk dat er nieuwe risicobronnen worden toegevoegd. Echter, zijn in de directe omgeving niet tot nauwelijks bewoonde gebieden of stedelijke gebieden aanwezig. De kans bestaat echter wel dat er eventueel een risicobron wordt gesitueerd richting het stedelijke gebied. Daarbij hebben aandachtsgebieden variërende afstanden tussen de 100 en 300 meter. Daarom wordt dit subalternatief als negatief (-) beoordeeld.

Tabel 9.2 Effectenbeoordeling thema verkeer - criterium 2 - aandachtsgebieden (groepsrisico)

Alternatief	Effectbeoordeling - wegverkeer - plaatsgebonden risico	Nuancering
Basisalternatief onbenutte ruimte	0	
Alternatief 1: Circulaire economie	-	

Subalternatief 2a: Ondergrens	-	
Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	0	
Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie	-	Alleen (-) van toepassing op Noord III

10. Gezondheid - Deel A

10.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Gezondheid beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Gezondheid zijn opgenomen in bijlage V.

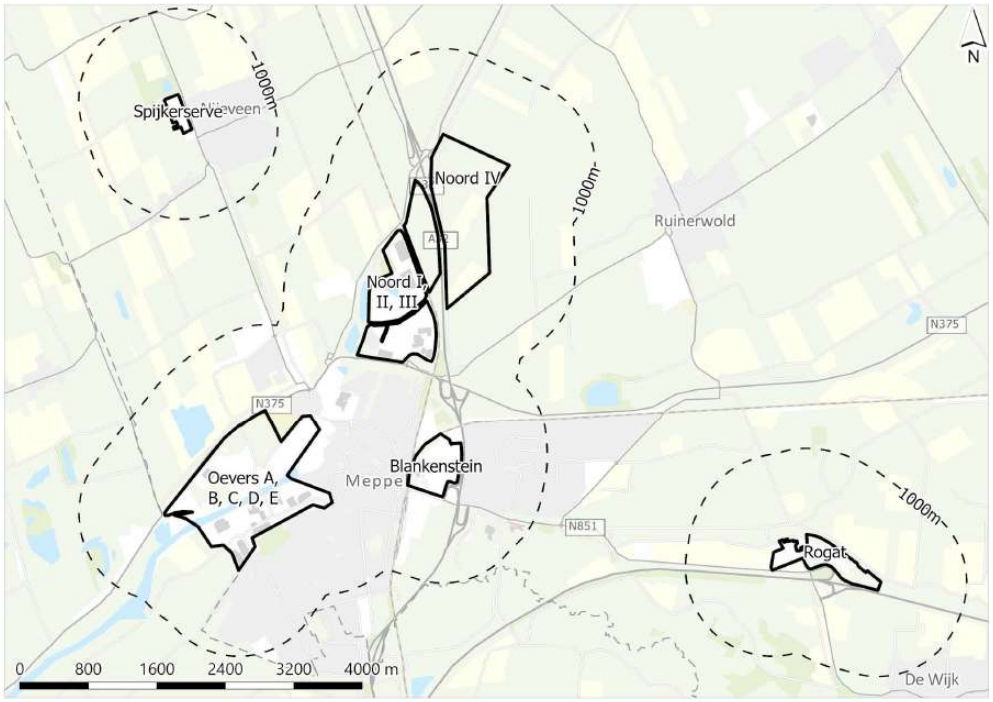
10.2.1 Studiegebied

Het studiegebied voor het thema gezondheid is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Het studiegebied bestaat uit het plangebied en een gebied daar omheen met een contour van 1.000 meter.

Voor het criterium gezondheidsbescherming wordt uitsluitend gekeken naar het contourgebied. De gehanteerde contour voor het thema gezondheid sluit aan bij hetgeen is gehanteerd bij de onderliggende effectstudies uit de deelrapporten lucht en geluid. Binnen deze afstand wordt het grootste effect verwacht op gevoelige gebouwen (woningen).

Voor het criterium gezondheidsbevordering wordt uitsluitend gekeken naar het plangebied zelf. Op afbeelding 10.1 is het studiegebied voor het thema gezondheid weergegeven.

Afbeelding 10.1 Studiegebied thema gezondheid



10.2.2 Aanpak

Het onderzoek naar de effecten op gezondheid voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen zal voor het criteria gezondheidsbescherming kwalitatief en kwantitatief

plaatsvinden. Voor het criteria gezondheidsbevordering is een kwalitatieve beschouwing uitgevoerd.

Gezondheidsbescherming
De gezondheidseffecten van lucht en geluid worden beoordeeld door middel van de MGR (Milieu Gezondheids Risico) -indicator. De MGR-indicator geeft een gezondheidskundige beoordeling van de milieukwaliteit op een specifieke locatie.

Voor de verschillende alternatieven wordt onderzocht of er sprake is van een toename of afname van gezondheidsrisico's ten opzichte van de referentiesituatie. Dit gebeurt door de analyse binnen een 1.000 meter contour. Binnen deze contour wordt gekeken naar gevoelige gebouwen (woningen).

Bestaande industrie- en bedrijventerreinen
Aangezien in de onderliggende effectstudie geluid geen berekeningen zijn uitgevoerd voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen, wordt voor deze terreinen geen MGR-berekening opgesteld. De beoordeling van de bestaande industrie- en bedrijventerreinen vindt daarom kwalitatief plaats, op basis van de effectstudies lucht en geluid en trillingen (hierna: effectstudie geluid). Bij deze kwalitatieve beoordeling worden individuele gevoelige gebouwen niet afzonderlijk beschouwd, maar wordt gekeken naar het algemene beeld van de gezondheidsrisico's binnen de 1.000 meter contour waarbinnen deze woningen zijn gelegen.

Gezondheidsbevordering (industrie- en bedrijventerreinen)
Voor de alternatieven wordt beoordeeld in welke mate zij bijdragen aan een gezonde leefomgeving binnen de industrie- en bedrijventerreinen zelf. Deze beoordeling richt zich op de effecten op de aanwezigheid en toegankelijkheid van openbaar groen en de beschikbare ruimte voor beweging op de industrie- en bedrijventerreinen. Deze factoren zijn maatgevend voor het gezondheidsbevorderende effect, omdat zij aantoonbaar bijdragen aan de fysieke en mentale gezondheid in de werkomgeving (RIVM, 2025). Daarnaast sluit deze beoordelingswijze aan bij de 'Structuurvisie Omgevingsprogramma Noord IV', waarin gezondheidsbevordering op vergelijkbare wijze wordt beoordeeld.

Onder openbaar groen wordt verstaan: openbaar toegankelijk groen met een niet-agrarische functie, waaronder onder meer groenstroken, parken, natuurgebieden, boomgroepen en andere vergelijkbare groenvoorzieningen. Het betreft uitsluitend groen dat daadwerkelijk toegankelijk is voor gebruikers van het bedrijventerrein, zoals werknemers en bezoekers. Openbaar toegankelijk groen bevordert welzijn en stressreductie op bedrijventerreinen (IVN, 2023). De beoordeling van openbaar groen vindt kwalitatief plaats en richt zich op het aandeel openbaar groen en de mate van toegankelijkheid.

Voor het aspect beweging wordt kwalitatief beoordeeld in hoeverre de alternatieven voorzien in de mogelijkheden voor actieve verplaatsing door de aanwezigheid van fiets- en

wandelpaden op de industrie- en bedrijventerreinen. Ruimte voor beweging stimuleert dagelijkse fysieke activiteit en actieve verplaatsing, bijvoorbeeld tijdens woon-werkverkeer en pauzes. Dit draagt bij aan een gezonde leefstijl en vermindert gezondheidsrisico's (RIVM, 2025).

Hierbij wordt uitgegaan van de referentiesituatie, welke bepalend is voor de beoordeling van toe- of afname, voor de referentiesituatie is gebruik gemaakt van de Groenkaart van Nederland op Atlas Natuurlijk Kapitaal.

10.2 Referentiesituatie

Criteria 1 - gezondheidsbescherming

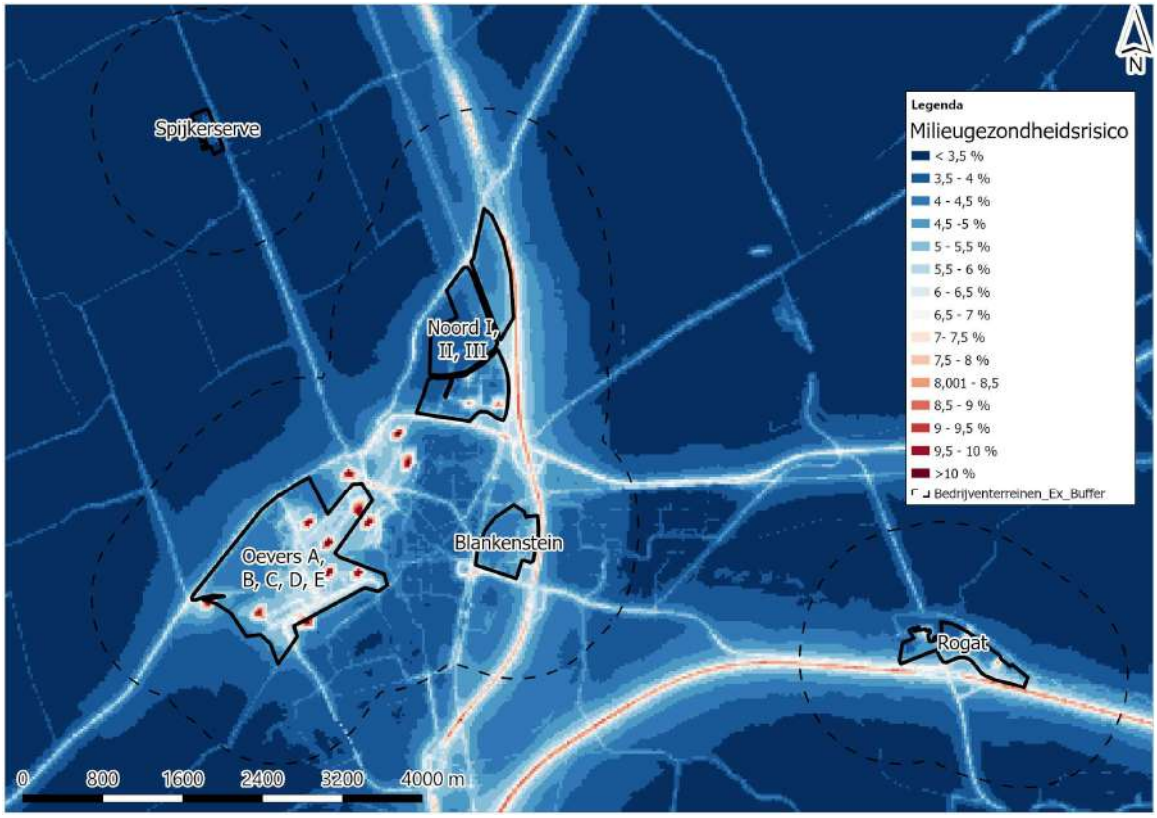
Rondom de bestaande industrie- en bedrijventerreinen ligt het milieugezondheidsrisico (MGR) overwegend onder het landelijk gemiddelde van 5,7%. Dit geldt met name voor het bedrijventerrein Spijkerserve, waar het gemiddelde MGR circa 3% bedraagt. Uit de contouren blijkt dat verhoogde MGR-waarden voornamelijk voorkomen langs de grote infrastructuur. Zo is langs de A32, die langs Blankenstein, Noord II en Noord III loopt, en langs de A28 ter hoogte van Rogat sprake van een verhoogd risico.

Langs deze infrastructuur zijn de stikstofdioxideconcentraties (NO_2) hoger. Daarnaast is in deze zones sprake van een verhoogde geluidbelasting als gevolg van intensief weg- en treinverkeer, gezien er parallel aan deze wegen een ook spoorwegen lopen. Deze factoren leiden lokaal tot hogere MGR-waarden. Dit verhoogde risico is echter niet toe te schrijven aan de bedrijventerreinen zelf.

In de directe omgeving van de Oevers A, B, C en D is wel sprake van een verhoogd risico, met name ten noorden van de Oevers. Dit wordt mede veroorzaakt door de activiteiten op het industrieterrein Oude Vaart, dat geen onderdeel uitmaakt van dit MER.

Geconcludeerd kan worden dat de bedrijventerreinen in de huidige situatie nauwelijks tot niet bijdragen aan een verhoogd milieugezondheidsrisico in de omliggende gebieden. De verhoogde risico's afkomstig van bedrijvigheid hebben zeer zelden negatieve gezondheidseffecten buiten de bedrijventerreinen zelf. Wel vertonen de toegangswegen van en naar de bedrijventerreinen een licht verhoogd MGR (circa 4–5%), maar ook deze waarden blijven onder het landelijk gemiddelde.

Afbeelding 10.2 Huidige situatie MGR bestaande industrie-en bedrijventerreinen (Bron: Atlasleefomgeving) (De bron t.p.v. Noordpoort betreft de scheepswerf welke inmiddels is gestopt)



Criteria 2 - gezondheidsbevordering

Binnen het plangebied varieert de aanwezigheid van openbaar groen en de mogelijkheid tot beweging sterk per bedrijventerrein. Noord II beschikt over enkele grotere openbare groengebieden en Noord I kent verspreide groenzones tussen bedrijfsgebouwen. Noord I grenst bovendien aan een strook Natuurnetwerkgebied, maar dit is door de aanwezigheid van een spoorlijn en water niet direct toegankelijk. Noord III is nog niet ontwikkeld en bestaat momenteel grotendeels uit agrarisch gebied, wat niet wordt gerekend onder openbaar groen.

De Oevers A, B, C, D en E hebben grote oppervlakten zonder groen en liggen niet nabij direct toegankelijke natuur, waardoor zij lager scoren op openbaar groen.

Blankenstein heeft wel diverse groenzones tussen de bebouwing en langs wegen. Aan de noordzijde grenst Blankenstein aan een Natuurnetwerkgebied, maar een spoorlijn vormt een duidelijke fysieke barrière.

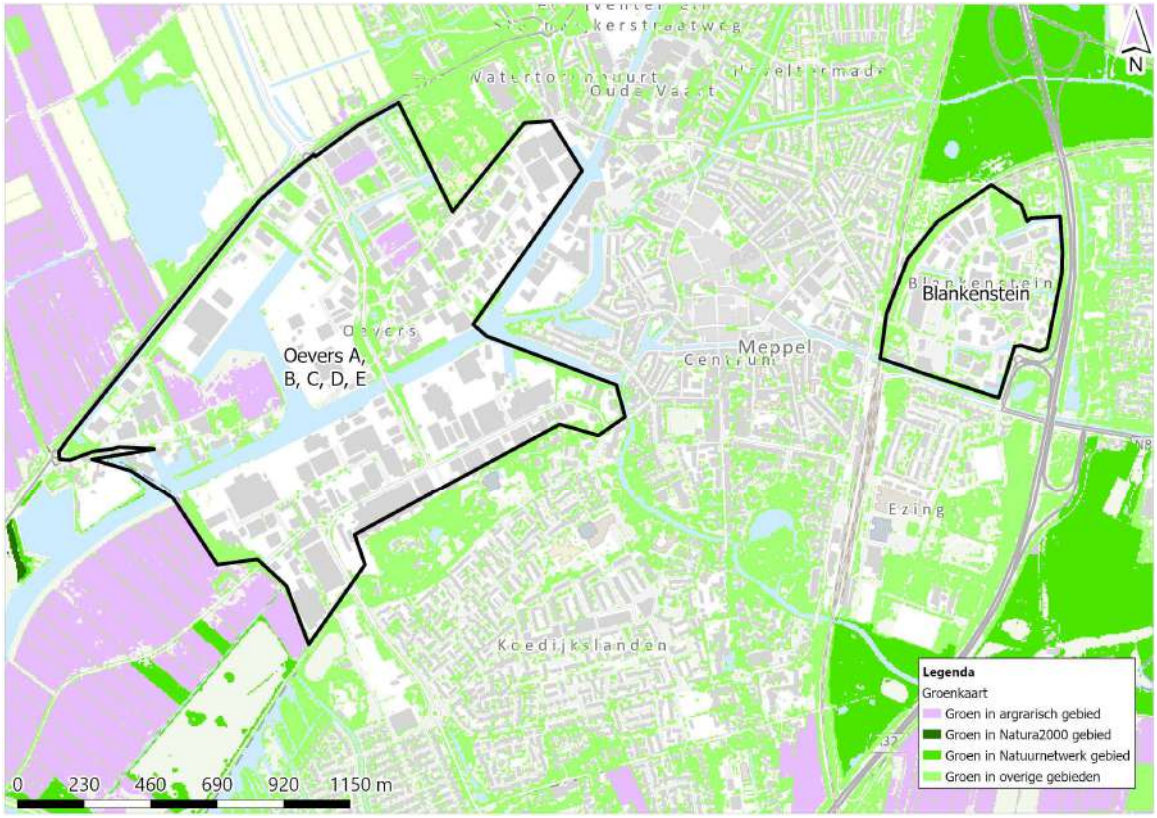
In Rogat overheerst verharding, al zijn er enkele groengebieden aanwezig. Het nabijgelegen Natuurnetwerkgebied aan de overzijde van de N851/A28 is slecht bereikbaar door de weg.

Spijkerserve laat een vergelijkbaar beeld zien: veel verharding, maar groen is niet volledig afwezig.

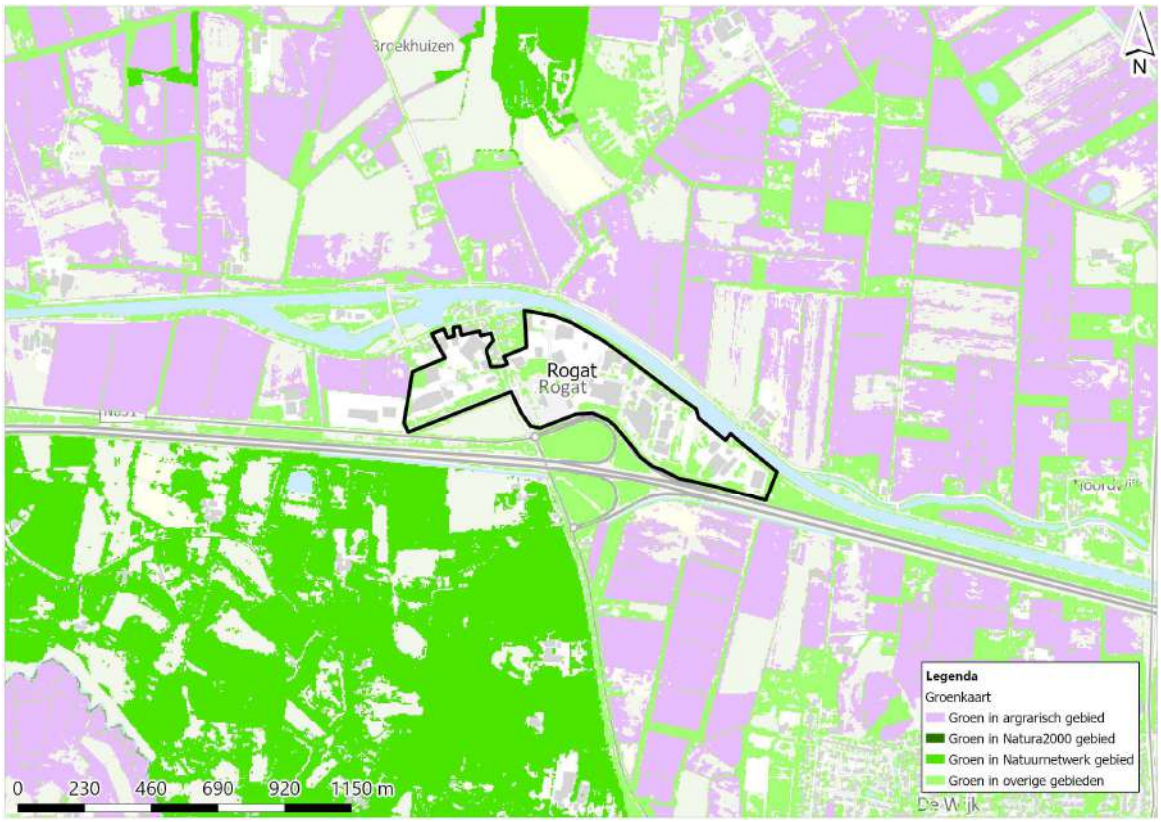
Afbeelding 10.3 Huidige situatie groen Noord I, Noord II, Noord III (Bron: Atlas Natuurlijk Kapitaal)



Afbeelding 10.4 Huidige situatie groen Oevers A, B, C, D, E en Blankenstein (Bron: Atlas Natuurlijk Kapitaal)



Afbeelding 10.5 Huidige situatie groen Rogat (Bron: Atlas Natuurlijk Kapitaal)



Afbeelding 10.6 Huidige situatie groen Spijkerserve (Bron: Atlas Natuurlijk Kapitaal)



Ook de mogelijkheid tot bewegen verschilt sterk per terrein. In Noord II zijn langs de Mandeveld en de Eekhorstweg fietspaden aanwezig, met op sommige plekken ook voetpaden. Daarnaast ligt aan de westzijde het onverharde Jaagpad langs de Drentsche Hoofdvaart, dat uitsluitend voor wandelaars toegankelijk is.

Noord I heeft minder mogelijkheid tot bewegen dan Noord II. Langs de Eekhorstweg zijn fietspaden aan beide zijden aanwezig en een voetpad aan één kant. Veel andere wegen, zoals de Paardemaat en de Rabroekenweg, zijn echter volledig gericht op auto- en vrachtverkeer. Langs de Oude Vaart en de Drentsche Hoofdvaart liggen opnieuw wandelpaden die autovrij zijn. Noord III is nog niet ontwikkeld er zijn nog geen fiets- of wandelpaden aanwezig.

De Oevers kennen weinig fiets- en wandelpaden. Langs de hoofdwegen liggen veelal fietspaden maar vrijwel geen voetpaden, zoals aan de Industrieweg. Anders dan in Noord I–III zijn de kades doorgaans niet toegankelijk omdat deze op privaat terrein liggen. Blankenstein biedt daarentegen meer voet- en fietspaden en beschikt over wandelpaden langs en door groengebieden.

Afbeelding 10.7 Wandelpad door groengebied bedrijventerrein Blankenstein



Rogat heeft nauwelijks fiets- of voetpaden en is vooral ingericht op autoverkeer; alleen langs de Hoogeveense Vaart ligt een onverhard wandelpad. In Spijkerserve zijn meer voetpaden aanwezig, maar deze liggen voornamelijk langs autowegen en bieden weinig contact met groen.

Autonome ontwikkeling
In de omgeving van Meppel worden door middel van gestuurde boringen en open ontgravingen hoogspanningskabels in de grond geplaatst. De voorkeurstracés voor deelprojecten 1 en 2 doorkruisen Noord III en Noord IV. Omdat de grond het magneetveld niet tegenhoudt, is er ook bovengronds een magneetveld aanwezig. De sterkte van het magneetveld in de buurt van ondergrondse hoogspanningskabels hangt af van de stroom, diepte en de manier waarop de kabels in de grond liggen (RIVM, 2024). Daarnaast kan ook het geplande hoog- en middenspanningsstation aan de zuidzijde van Noord III een bron van magneetvelden vormen.

Magnetische velden kunnen effecten hebben op het menselijk lichaam, zowel acuut als op de lange termijn. Voor de voorkeurstracés kan de aanwezigheid van magnetische velden op dit moment niet worden uitgesloten. Deze mogelijke magnetische velden kunnen een negatief effect hebben op de gezondheidsbescherming binnen het bedrijventerreinen Noord III en Noord IV.

10.3 Effectbeoordeling en conclusie

10.2.3 Criterium 1 - gezondheidsbescherming

Het criterium gezondheidsbescherming wordt voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen beoordeelt op basis van de onderliggende effectstudies lucht en geluid. In de effectstudie lucht is de ‘beïnvloeding luchtkwaliteit’ getoetst en in de effectstudie geluid de ‘ontwikkeling industrielawaai’. In deze paragraaf zijn de conclusies voor bestaande industrie- en bedrijventerreinen uit beide effectstudies samengevat weergegeven. Voor de volledige analyse wordt verwezen naar de afzonderlijke effectstudies.

Basisalternatief onbenutte ruimte
Bij het basisalternatief waarbij onbenutte ruimte op bestaande industrie- en bedrijventerreinen wordt ingevuld, zal de emissie naar de lucht licht toenemen doordat er extra bedrijven worden gevestigd. Deze ontwikkeling gaat gepaard met een beperkte toename van verkeer. De huidige impact van de bestaande industrie- en bedrijventerreinen op de luchtkwaliteit is echter relatief gering. Aangezien het invullen van onbenutte kavels slechts een klein deel van het totale oppervlak van deze terreinen betreft, wordt niet verwacht dat dit leidt tot een significante toename van luchtemissies. Ook de verkeersgeneratie blijft beperkt, omdat het om een beperkte uitbreiding van bedrijvigheid gaat. Bovendien liggen de onbenutte kavels in de meeste gevallen op ruime afstand van woonwijken en andere gevoelige objecten, waardoor de effecten op de luchtkwaliteit beperkt blijven. De invloed op de luchtkwaliteit wordt in de effectstudie lucht als neutraal beoordeeld.

Naast luchtkwaliteit is ook de ontwikkeling van industrielawaai beoordeeld voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen. Het basisalternatief wordt in de effectstudie geluid als neutraal beoordeeld. De afstand tot gevoelige gebouwen is over het algemeen zodanig groot dat het invullen van onbenutte kavels niet leidt tot een merkbare wijziging van de geluidbelasting. Een uitzondering hierop vormen enkele geluidgevoelige gebouwen in de omgeving van bedrijventerrein Blankenstein, waar lokaal een effect kan optreden. Voor gezoneerde industrieterreinen, zoals Oevers D en E, Noord I en Spijkerserve, geldt dat bedrijven beschikken over een vastgestelde geluidsruimte binnen de geldende geluidszone. Nieuwe of uitbreidende bedrijven dienen bij invulling van kavels binnen deze geluidsruimte te blijven. De beschikbare geluidsruimte kan op elk moment worden benut, zonder dat dit leidt tot extra effecten voor de omgeving, zolang de gezamenlijke bedrijven de vastgestelde zone niet overschrijden. Er is dan ook geen sprake van een noemenswaardige verslechtering van de geluidssituatie.

Gezien zowel de beïnvloeding van luchtkwaliteit en de ontwikkeling van industrielawaai in beide effectstudies als neutraal worden beoordeeld, blijft ook het effect op de gezondheidsbescherming neutraal (0).

Alternatief 1: Circulaire economie
Dit alternatief richt zich op het stimuleren van circulariteit op bestaande bedrijventerreinen. Door te sturen op circulaire bedrijven wordt het gebruik van elektriciteit bevorderd ten opzichte van aardgas en andere fossiele brandstoffen, waardoor het negatieve effect op de luchtkwaliteit afneemt. Naar verwachting heeft deze focus op circulaire bedrijvigheid een licht positief effect op de luchtkwaliteit in de omgeving. Dit alternatief zorgt voor een kleine toename in wegverkeer. In totaal kan dit alternatief leiden tot een toename van ongeveer 1.300 voertuigbewegingen per dag. De verwachting is dat dit een negatief effect zal hebben op de luchtkwaliteit. In de effectstudie lucht wordt dit alternatief neutraal beoordeeld.

Op het gebied van industrielawaai scoort het alternatief circulaire economie in de effectstudie geluid neutraal. Het sturen op circulaire bedrijven heeft naar verwachting geen bepalende invloed op de geluidbelasting in de omgeving. De beschikbare geluidsruimte voor bedrijven wordt bepaald door de maximaal planologisch toegestane invulling en de kenmerken van de omgeving. Ook wanneer bedrijven gebruikmaken van duurzame energie of energiezuinige installaties, blijft het mogelijk dat zij de beschikbare geluidsruimte benutten.

Doordat het effect op de luchtkwaliteit neutraal is en het effect op geluid neutraal, resulteert dit alternatief niet in een significant effect op gezondheidsbescherming. Het effect op de gezondheidsbescherming wordt daarom beoordeeld als neutraal (0).

Alternatief 2: Sturing type bedrijven
Subalternatief 2a: Ondergrens

Bij dit subalternatief wordt voor verschillende kavels een minimale milieucategorie vastgesteld. Waar in de huidige situatie alle bedrijven met een milieucategorie lager dan of gelijk aan de maximaal toegestane categorie zich kunnen vestigen, zorgt deze sturing ervoor dat alleen bedrijven met ten minste een bepaalde milieucategorie worden toegestaan. Bedrijven met een hogere milieucategorie hebben over het algemeen een grotere impact op de luchtkwaliteit. Zwaardere industrie kent een hoger energiegebruik, wat kan leiden tot een toename van het gasverbruik. Daarnaast kan een hogere milieucategorie gepaard gaan met een toename van (zware) verkeersbewegingen, waardoor de uitstoot van stikstofdioxide en fijnstof kan toenemen. In de effectstudie lucht wordt dit subalternatief daarom negatief beoordeeld.

Ook op het gebied van industrielawaai kan de vestiging van bedrijven met een hogere milieucategorie leiden tot een toename van de geluidbelasting in de omgeving. Bij het vertrek en de vestiging van nieuwe bedrijven kan de geluidbelasting per bedrijf toenemen, zolang dit past binnen de geldende planologische en milieukaders. Ten opzichte van de referentiesituatie kan dit resulteren in een grotere nadelige impact op de omgeving. In de effectstudie geluid is de beoordeling eveneens negatief.

Gezien de negatieve beoordeling in zowel de effectstudie lucht als de effectstudie geluid, wordt het effect van dit subalternatief op de gezondheidsbescherming beoordeeld als negatief (-).

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven

Subalternatief 2b richt zich op het uitsluitend toestaan van watergebonden bedrijven op de bedrijventerreinen langs het water. Hierdoor kan sprake zijn van een lichte toename van emissies als gevolg van de relatief hoge uitstoot van binnenvaartschepen. Tegelijkertijd leidt een toename van vervoer over water tot een afname van het wegverkeer, omdat minder vrachtwagens nodig zijn voor het aan- en afvoeren van goederen. Daarnaast ligt de vaarroute op relatief grote afstand van woningen, waardoor de effecten van scheepvaartemissies op gevoelige functies beperkt blijven. In de effectstudie lucht wordt dit subalternatief daarom als neutraal beoordeeld.

Het effect op industrielawaai als gevolg van de sturing op haven- en watergebonden bedrijvigheid doet zich met name lokaal voor, aangezien deze sturing uitsluitend van toepassing is op de bedrijventerreinen Oevers A, B, C en D. In de huidige situatie hebben de aanwezige bedrijven over het algemeen een lagere milieucategorie dan planologisch maximaal is toegestaan. Haven- en watergebonden bedrijven zullen naar verwachting een hogere, of de maximaal toegestane, planologische milieucategorie hebben ten opzichte van de huidige situatie, wat kan leiden tot een toename van de geluidproductie. Deze activiteiten zijn echter gelegen op gezoneerde industrieterreinen en dienen te passen binnen de vastgestelde geluidzone. Voor de omgeving betekent dit dat een eventuele toename van geluid alleen mogelijk is zolang de geluidzone nog niet volledig is benut. Aangezien de

omzetting naar een industrieterrein met een geluidsproductieplafond milieuneutraal is, blijft het beschermingsniveau voor de omgeving gelijk. Er vindt dus geen toename van geluid plaats. In de effectstudie geluid wordt dit subalternatief daarom eveneens neutraal beoordeeld.

Omdat dit subalternatief in zowel de effectstudie lucht als de effectstudie geluid neutraal wordt beoordeeld, wordt het effect op de gezondheidsbescherming eveneens beoordeeld als neutraal (0).

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie

Subalternatief 2c verhoogt de maximaal toegestane milieucategorie. Een hogere milieucategorie kan ervoor zorgen dat er zwaardere industrie in het gebied komt, met als effect dat de emissies naar lucht kunnen toenemen. Dit alternatief kan ook voor een toename van (zwaar) wegverkeer leiden. Hierdoor kan ook de depositie op gevoelige objecten toenemen. De beoordeling in de effectstudie geluid is negatief.

Het effect van het toestaan van hogere milieucategorieën zal lokale gevolgen hebben aangezien dit subalternatief enkel voor Noord III geldt. In het geval dat bedrijven met een hogere milieuzonering zich vestigen op het bedrijventerrein kan het geluid naar de omgeving toenemen. Het verhogen van de milieucategorie zal een nadelige impact hebben op de omgeving ten opzichte van de referentiesituatie. Ook de beoordeling in de effectstudie geluid is negatief.

Gezien de negatieve beoordeling in zowel de effectstudie lucht als de effectstudie geluid, wordt het effect van dit subalternatief op de gezondheidsbescherming beoordeeld als negatief (-).

Tabel 10.1 Effectbeoordeling thema gezondheid - criterium 1 gezondheidsbescherming

Alternatief	Effectbeoordeling	Nuancering bestaande industrie- en bedrijventerreinen
basisalternatief onbenutte ruimte	0	
alternatief 1: circulaire economie	0	
subalternatief 2a: ondergrens	-	Alleen Noord III
subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	0	Alleen Oevers A, B, C en D

subalternatief 2c: hogere milieucategorie	-	

10.2.4 Criterium 2 - gezondheidsbevordering

Basisalternatief onbenutte ruimte

Onder onbenutte ruimte worden kavels verstaan waarop geen bedrijfsmatige activiteiten worden uitgevoerd, welke wel planologisch zijn toegestaan. Deze onbenutte ruimtes betreffen momenteel braakliggende terreinen. Er is op deze kavels geen sprake van groengebieden, groenstructuren, fiets- of voetpaden. Het aandeel aan groen en de mogelijkheid tot beweging komt met de invulling van deze onbenutte kavels hiermee niet in het geding. Het effect op de gezondheidsbevordering is neutraal (0).

Afbeelding 10.8 Locaties onbenutte ruimte industrie- en bedrijventerreinen



Alternatief 1: Circulaire economie

De insteek voor circulaire economie heeft geen directe relatie met de gezondheidsbevordering. Alternatief 1 wordt niet binnen dit criterium beoordeeld. Het alternatief krijgt een neutrale (0) score.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven

De varianten binnen alternatief 2 hebben voornamelijk betrekking op verschuivingen in de toegestane milieucategorieën. Deze verschuivingen hebben geen directe relatie met gezondheidsbevordering. Daarom wordt alternatief 2 niet binnen dit criterium beoordeeld. Voor alle subalternatieven geldt daarom dat de bedrijventerreinen een neutrale score (0) krijgen.

Subalternatief 2a: Ondergrens

Subalternatief 2a heeft geen directe relatie met gezondheidsbevordering. De score is neutraal (0).

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven

Subalternatief 2b heeft geen directe relatie met gezondheidsbevordering. De score is neutraal (0).

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie

Subalternatief 2c heeft geen directe relatie met gezondheidsbevordering. De score is neutraal (0).

Tabel 10.2 Effectbeoordeling thema gezondheid - criterium 2 gezondheidsbevordering

Alternatief	Effectbeoordeling
basisalternatief onbenutte ruimte	0
alternatief 1: circulaire economie	0
subalternatief 2a: ondergrens	0
subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	0
subalternatief 2c: hogere milieucategorie	0

11. Natuur - Deel A

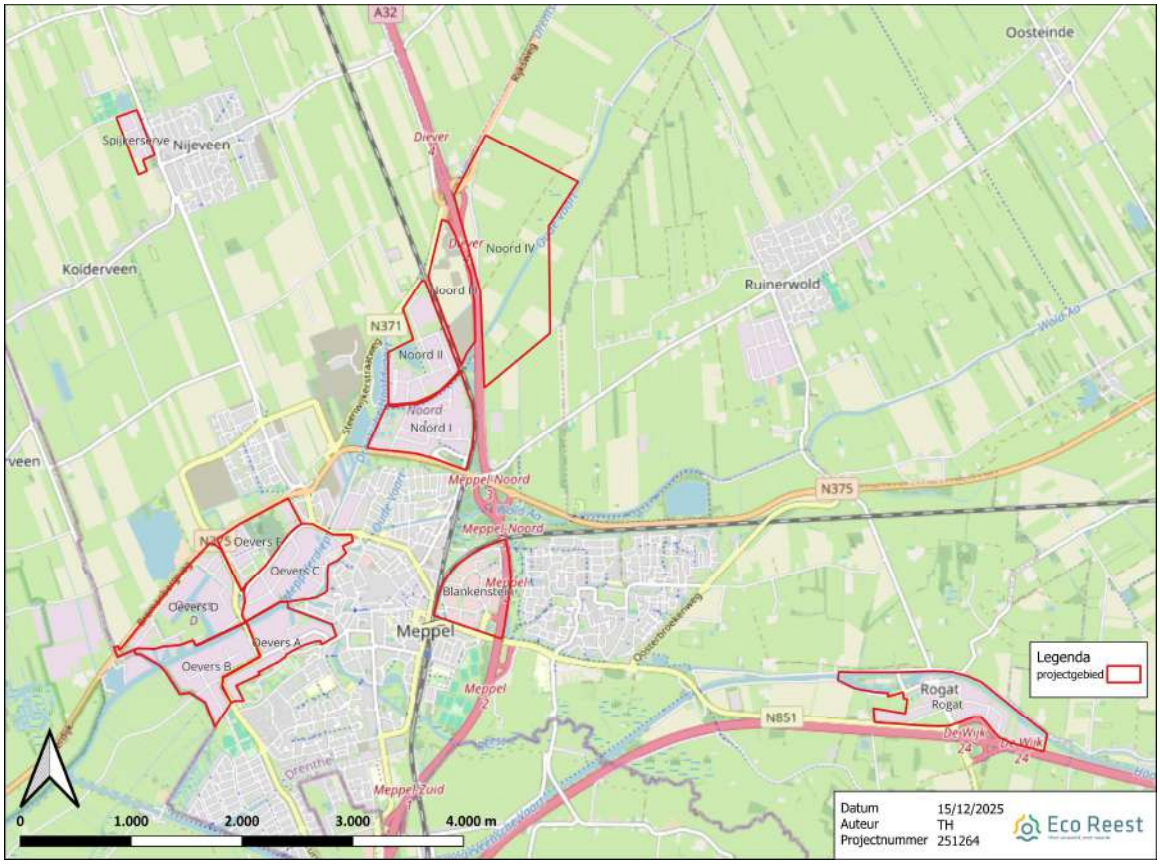
11.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Natuur beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Natuur zijn opgenomen in bijlage V.

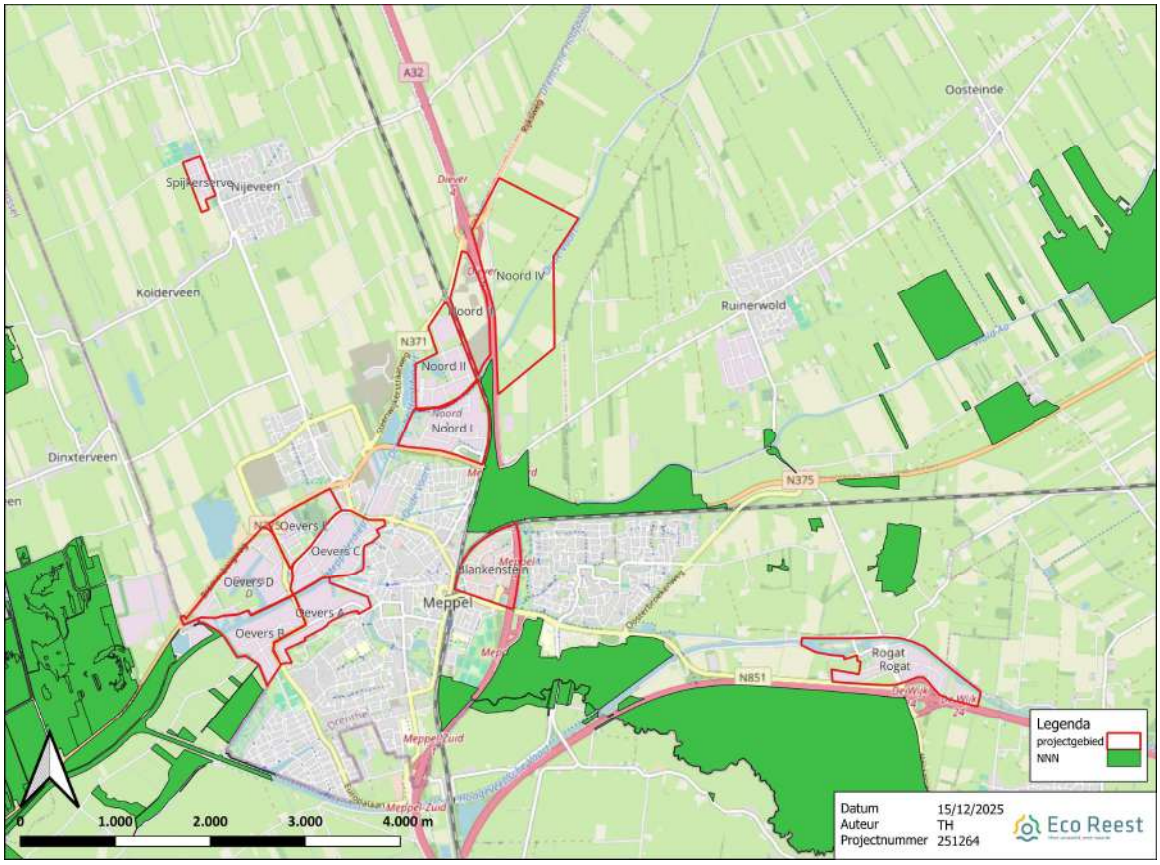
11.1.1 Studiegebied

Het studiegebied voor het thema natuur is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Op afbeelding 11.1 is het studiegebied voor het thema natuur te zien.

Afbeelding 11.1 Studiegebied thema natuur: Ligging volledige plangebied (rood omlijnd)



Afbeelding 11.2 Studiegebied thema natuur Ligging volledige plangebied (rood omlijnd) ten opzichte van NNN gebieden (donkergroen).



11.1.2 Aanpak

Het onderzoek naar de effecten op natuur voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen zal het criteria Natura 2000-gebieden gebruiksfase kwalitatief plaatsvinden op basis van expert judgement.

Voor het onderzoek wordt gebruik gemaakt van een quickscan (rapportnummer 251264, 11-12-2025) in het gebied Noord IV om vast te stellen of in het plangebied en de directe omgeving beschermde soorten aanwezig kunnen zijn. Daarnaast wordt voor het studiegebied gekeken of er beschermde soorten recent (afgelopen 5 jaar) zijn waargenomen met behulp van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd op 04-12-2025. Voor effectenbeoordeling van omliggende Natura 2000-gebieden wordt een toetsing gehanteerd die kijkt of de aanleg- en gebruiksfase effect hebben op de doelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Hierbij wordt getoetst op de volgende onderdelen:

- Oppervlakteverlies: verlies van leefgebied, versnippering en mechanische effecten
- Verontreiniging
- Verzuring, vermesting
- Verzoeting, verzilting, verdroging, of vernatting
- Verandering in stroomsnelheid, overstromingsfrequentie en dynamiek substraat
- Verlies van vaste verblijfplaatsen of functioneel leefgebied

- Verstoring door geluid, licht en optisch
- Verstoring door trillingen
- Directe sterfte van soorten
- Introductie van soorten

12.2 Referentiesituatie

Criterium 1 - Natura 2000-gebieden gebruiksfase

Chemische effecten
De huidige bedrijventerreinen hebben met name invloed op omliggende Natura 2000-gebieden op gebied van chemische effecten. Door verkeer en gebruik van fossiele brandstoffen door de bedrijven neemt stikstofdepositie toe in de omliggende Natura 2000-gebieden die binnen een straal van 25 km liggen van het plangebied. Deze depositie zal het grootst zijn in bedrijventerreinen waar bedrijven zijn gevestigd met een hogere milieucategorie en zal lager zijn op bijvoorbeeld terrein Blankenstein.

Effecten op doelsoorten
De huidige situatie zal weinig effect hebben op de meeste doelsoorten van de omliggende Natura 2000-gebieden aangezien de terreinen over het algemeen niet geschikt zijn als leefomgeving voor deze soorten. Meervleermuizen die verblijven in omliggende Natura-2000 gebieden jagen 10-20 km van de verblijfplaats en kunnen dus voorkomen in terrein met stilstaand of langzaam stromend water zoals Oevers A & B (Zoogdiervereniging). Bedrijfspanden kunnen een positief effect hebben op deze soorten aangezien deze soorten vaak in gebouwen verblijven.

11.1.3 Autonome ontwikkelingen

Criterium 1 - Natura 2000-gebieden gebruiksfase

De genoemde ontwikkelingen zullen effecten hebben op omliggende Natura 2000-gebieden met betrekking tot stikstofdepositie wat zal bijdragen aan de verzuring van de gebieden.

12.3 Effectbeoordeling en conclusie

Basisalternatief onbenutte ruimte
De realisatie van bedrijven op terreinen waar nog ruimte beschikbaar is kan zorgen voor een hogere stikstofdepositie voor omliggende Natura-2000 gebieden. In principe worden bedrijven gasloos gebouwd maar hier kunnen uitzonderingen voor zijn of bedrijven maken gebruik van mobiele werktuigen. Daarnaast zal het tijdens de gebruiksfase leiden tot meer verkeer in de omgeving met als gevolg een verhoogde stikstofdepositie. Verder is er een

kans dat er beschermde soorten of doelsoorten aanwezig zijn in onbenutte ruimte op industrie- en bedrijventerreinen. Hierdoor is de score sterk negatief (--).

Alternatief 1: Circulaire economie

In het alternatief Circulaire economie worden bestaande bedrijven verplicht om 40% van hun energieaanvraag zelf te voorzien wat kan zorgen voor een vermindering van fossiele brandstoffen in de omgeving en daarbij een vermindering van stikstofdepositie ten opzichte van de andere alternatieven. Omdat er wel nieuwe bedrijven bijkomen zal waarschijnlijk het verkeer in het gebied toenemen met als gevolg een verhoogde stikstofdepositie. Hierom scoort dit alternatief negatief (-).

Alternatief 2: Sturing type bedrijven

Ook bij dit alternatief zal er gebruik gemaakt worden van onbenutte ruimte wat gevolgen kan hebben voor eventuele beschermde soorten die hier aanwezig kunnen zijn.

Subalternatief 2a: Ondergrens

Momenteel zijn er voornamelijk bedrijven gevestigd met een lage milieucategorie terwijl een hogere categorie is toegestaan op de terreinen. Een ondergrens voor bestaande bedrijventerreinen kan ervoor zorgen dat terreinen met de beschikbare milieuruimte, bedrijven vestigt met een hogere milieucategorie. Hierdoor zouden mogelijke Natura 2000 doelsoorten minder worden verstoord in nieuw bedrijventerrein zoals Noord IV aangezien deze locatie misschien minder geschikt is voor bedrijven met een hoge milieucategorie ten opzichte van bestaande bedrijventerreinen.

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven

Enkele bedrijven aan Oevers hebben momenteel geen watergebonden activiteiten. Er wordt gekeken of deze bedrijven eventueel wel watergebonden activiteiten kunnen uitvoeren. Extra watergebonden activiteiten zal niet veel invloed hebben op Natura 2000 doelsoorten aangezien de huidige bedrijventerreinen al ongeschikt zijn voor het grootste deel van deze soorten. Wel kan het zo zijn dat als bedrijven meer watergebonden activiteit gaan uitvoeren, er minder stikstofdepositie is door een efficiëntere manier van vervoer.

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie

Een hogere milieucategorie voor het terrein Noord IV kan ervoor zorgen dat bedrijven vestigen in deze omgeving die meer gebruikmaken van fossiele brandstoffen wat zorgt voor een hogere stikstofdepositie. Echter, de emissies van bedrijven worden onderzocht aan de hand van kentallen die gebaseerd zijn op milieucategorieën, terwijl deze geen hele directe indicatie geven van de verwachte stikstootuitstoot. Het ene bedrijf stoot veel meer stikstof uit dan het andere, ook als beide dezelfde milieucategorie hebben.

Tabel 11.1 Effectenbeoordeling thema water en klimaat - criterium 1 - Natura 2000-gebieden gebruiksfase

Alternatief	Effectbeoordeling - Natura 2000-gebieden gebruiksfase	nuancering
basisalternatief onbenutte ruimte	--	
alternatief 1: circulaire economie	-	
subalternatief 2a: ondergrens	--	
subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	0	
subalternatief 2c: hogere milieucategorie	0	-- (Noord III)

12. Water en klimaat- Deel A

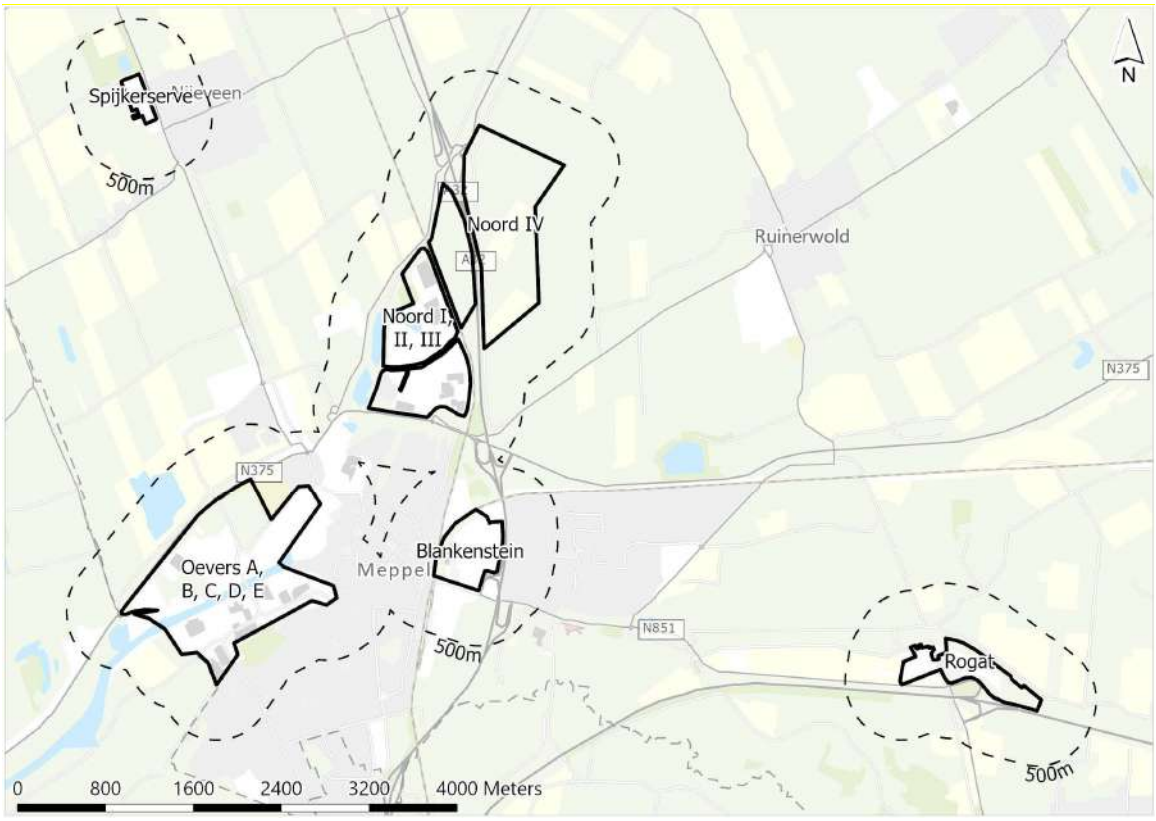
12.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Water en Klimaat beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Water en Klimaat zijn opgenomen in bijlage V.

12.1.1 Studiegebied

Het studiegebied voor het thema water en klimaat is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Op afbeelding 12.1 is het studiegebied voor het thema water en klimaat te zien. Dit is een contour van 500 m rondom alle bestaande bedrijventerreinen en het zoekgebied Noord IV (het plangebied).

Afbeelding 12.1 Studiegebied thema water en klimaat



12.1.2 Aanpak

Het onderzoek naar de effecten op water en klimaat voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen zal voor vier criteria plaatsvinden. De criteria zijn:

1. Oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit;
2. Oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit

3. Hinder en overlast door hitte/droogte
4. Overlast door piekbuien

De effectbeoordeling voor het thema water en klimaat is uitgevoerd op basis van een kwalitatieve en deskundige analyse. Allereerst is de beschikbare informatie over de huidige waterhuishouding, waterkwaliteit, klimaatrisico's en relevante beleidskaders verzameld en geordend. Vervolgens zijn de autonome ontwikkelingen tot 2040 in beeld gebracht, waaronder vastgesteld beleid, ruimtelijke ontwikkelingen en generieke trends in klimaatverandering. Deze referentiesituatie vormt het kader waartegen de effecten van het planvoornemen worden beoordeeld.

De analyse is uitgevoerd op basis van expert judgement, aangevuld met beleidsmatige uitgangspunten van gemeente, provincie en waterschap. Er zijn geen modelberekeningen of kwantitatieve analyses uitgevoerd. De beoordeling op expert judgement richt zich op de mate waarin de alternatieven leiden tot veranderingen in de 4 criteria waterkwaliteit, waterkwantiteit, hitte- en droogterisico's en piekbuioverlast.

12.1.3 Uitgangspunten

Daarnaast worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- voor de beschrijvingen van de huidige situatie en beoordelingen wordt gewerkt met inschattingen van de grondwaterstanden op basis van informatie uit de Klimaateffectatlas. Bij sommige gebieden zijn ook peilbuizen beschikbaar met recente metingen van de grondwaterstand, maar dit is niet overal het geval. Voor een beoordeling op hoofdlijnen is een inschatting van de grondwaterstanden voldoende;
- er zijn geen inrichtingsplannen of ontwerptekeningen beschikbaar van de te beoordelen alternatieven. Voor de beoordeling wordt daarom een vergelijking gemaakt tussen de referentiesituatie en de typische invulling van bedrijventerreinen, volgens de omschrijvingen bij de varianten. Voor Noord IV is wel rekening gehouden met de voorgenomen ontwikkeling van het bedrijventerrein zoals opgenomen in paragraaf 19.2 van het hoofdrapport.

13.2 Referentiesituatie

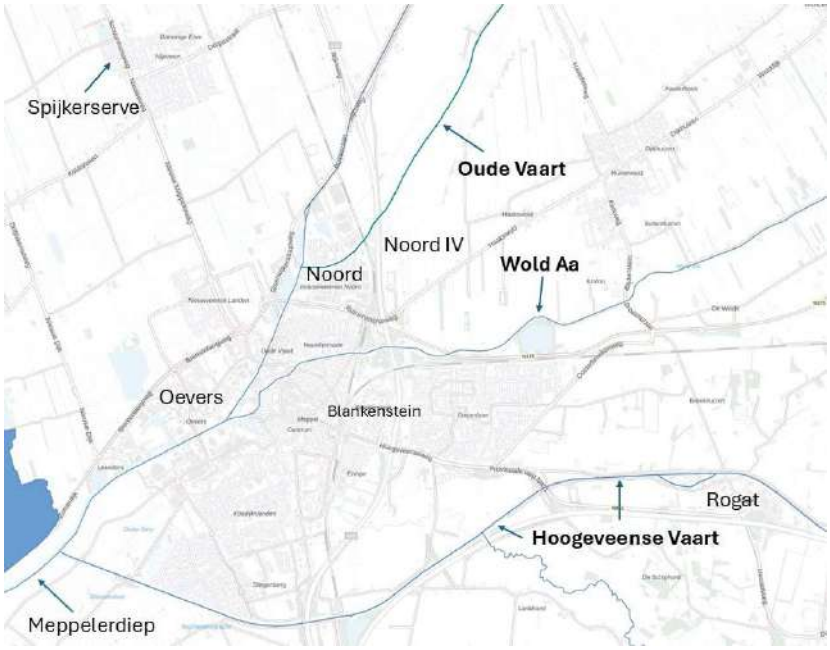
De beschrijving van de huidige situatie voor het thema water en klimaat is omschreven aan de hand van de criteria uit paragraaf 12.1.2.

12.1.4 Criterium 1 - oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit

In de omgeving van de bedrijventerreinen liggen verschillende KRW-waterlichamen.

Afbeelding 12.2 laat deze zien op kaart.

Afbeelding 12.2 Overzicht van KRW-waterlichamen en de bedrijventerreinen



De volgende 3 waterlichamen liggen het dichtst bij de bedrijventerreinen en worden daarom hier beschouwd:

- Wold Aa;
- Oude Vaart;
- Hoogeveense Vaart.

Afbeelding 12.3 tot en met afbeelding 12.5 laten voor elk van de 3 waterlichamen de toestand zien voor de jaren 2009, 2015, 2021 en 2025.

Afbeelding 12.3 Totaaloordeel KRW-waterlichaam van de Wold Aa

Totaaloordeel	Toestand 2009	Toestand 2015	Toestand 2021	Toestand 2025
Chemie totaal	x		x	
Prioritaire stoffen - ubiquitair			x	
Prioritaire stoffen - niet-ubiquitair			x	
Ecologie totaal	x		x	
Biologie totaal	x			
Fysische chemie	x			
Specifieke verontreinigende stoffen	x		x	

	Biologie en Algemeen fysische chemie	Chemie en Specifieke verontreinigende stoffen
Blauw	Zeer goed '	Voldoet
Groen	Goed	-
Geel	Matig	-
Oranje	Ontoereikend	-
Rood	Slecht	Voldoet niet
Grijs	-	Niet toetsbaar
Wit	Niet beoordeeld	Niet beoordeeld
X	Niet berekend met aquo-kit	Niet berekend met aquo-kit

Afbeelding 12.4 Totaaloordeel KRW-waterlichaam van de Oude Vaart

Totaaloordeel	Toestand 2009	Toestand 2015	Toestand 2021	Toestand 2025
Chemie totaal	x		x	
Prioritaire stoffen - ubiquitair			x	
Prioritaire stoffen - niet-ubiquitair			x	
Ecologie totaal	x		x	
Biologie totaal	x			
Fysische chemie	x			
Specifieke verontreinigende stoffen	x		x	

Afbeelding 12.5 Totaaloordeel KRW-waterlichaam van de Hoogeveense Vaart

Totaaloordeel	Toestand 2009	Toestand 2015	Toestand 2021	Toestand 2025
Chemie totaal	x		x	
Prioritaire stoffen - ubiquitair			x	
Prioritaire stoffen - niet-ubiquitair			x	
Ecologie totaal	x		x	
Biologie totaal	x			
Fysische chemie	x			
Specifieke verontreinigende stoffen	x		x	

Bij de afbeeldingen hoort de volgende toelichting:

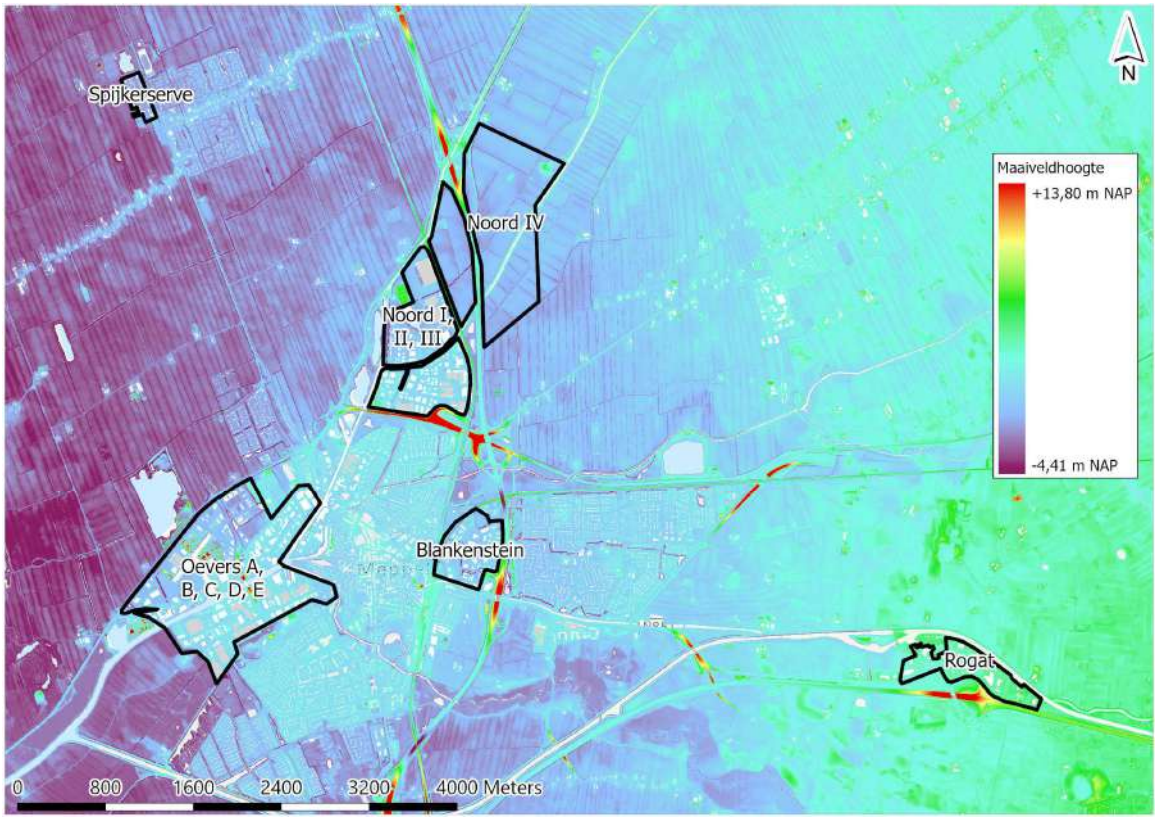
- de toestand van de 3 KRW-wateren is soortgelijk:
  - alle waterlichamen scoren ‘slecht’ op chemische waterkwaliteit. Dit komt doordat de concentraties benzo(b)fluorantheen, benzo(ghi)peryleen en som PBDE28, 47, 99, 100, 153, 154 de normconcentraties overschrijden. Het doelbereik van deze indicatoren voor 2027 is aangemerkt als ‘onzeker‘;

- de waterlichamen Wold Aa en Hoogeveense Vaart scoren ‘matig’ op biologie totaal. De Oude Vaart scoort ‘ontoereikend’ op dit onderdeel. Deze scores worden veroorzaakt door de beoordeling voor vis. De slechte beoordeling voor vis komt bij Wold Aa en de Oude Vaart door dammen, dijken, kribben en stuwen. Deze zijn aangelegd voor hoogwaterbescherming en landbouw. Daarnaast zijn nog andere fysieke wijzigingen aan het watersysteem aangebracht ten behoeve van landbouwactiviteiten. Bij de Hoogeveense Vaart komt de slechte beoordeling voor vis door dammen, dijken, kribben en stuwen voor scheepvaart en landbouwactiviteiten. Het doelbereik biologie totaal voor 2027 is wel aangemerkt als ‘vrijwel zeker’;
- alle waterlichamen scoren ‘goed’ op het onderdeel fysische chemie;
- alle waterlichamen scoren ‘slecht’ op het onderdeel specifieke verontreinigende stoffen. Dit komt doordat de normconcentraties voor onder andere kobalt, seleen, benzo(a)antraceen en zilver worden overschreden. Bij de Hoogeveense Vaart wordt atmosferische depositie afkomstig van transport aangewezen als oorzaak. Bovendien is voor sommige van deze stoffen het doelbereik 2027 aangemerkt als ‘onzeker‘.

12.1.5 Criterium 2 - oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit

Afbeelding 12.6 toont het maaiveldverloop in een brede uitsnede rond Meppel volgens AHN4. Hierop zijn alle bestaande bedrijventerreinen evenals Noord IV weergegeven.

Afbeelding 12.6 Ligging van het maaiveld volgens AHN4 in de omgeving van Meppel



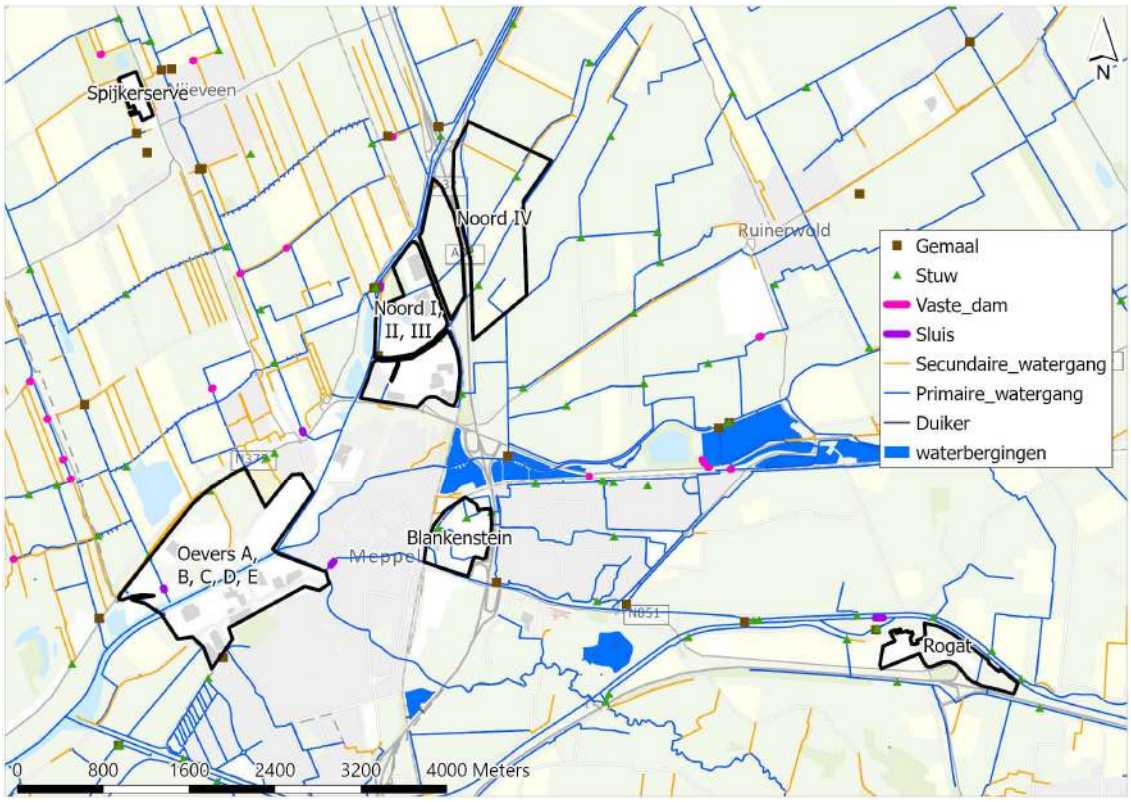
De kaart laat het volgende zien:

- het maaiveld loopt grofweg af van (noord)oost naar (zuid)west;
- het bebouwd gebied ligt in de regel hoger dan het omliggende gebied. Dit komt doordat bebouwd gebied is opgehoogd;

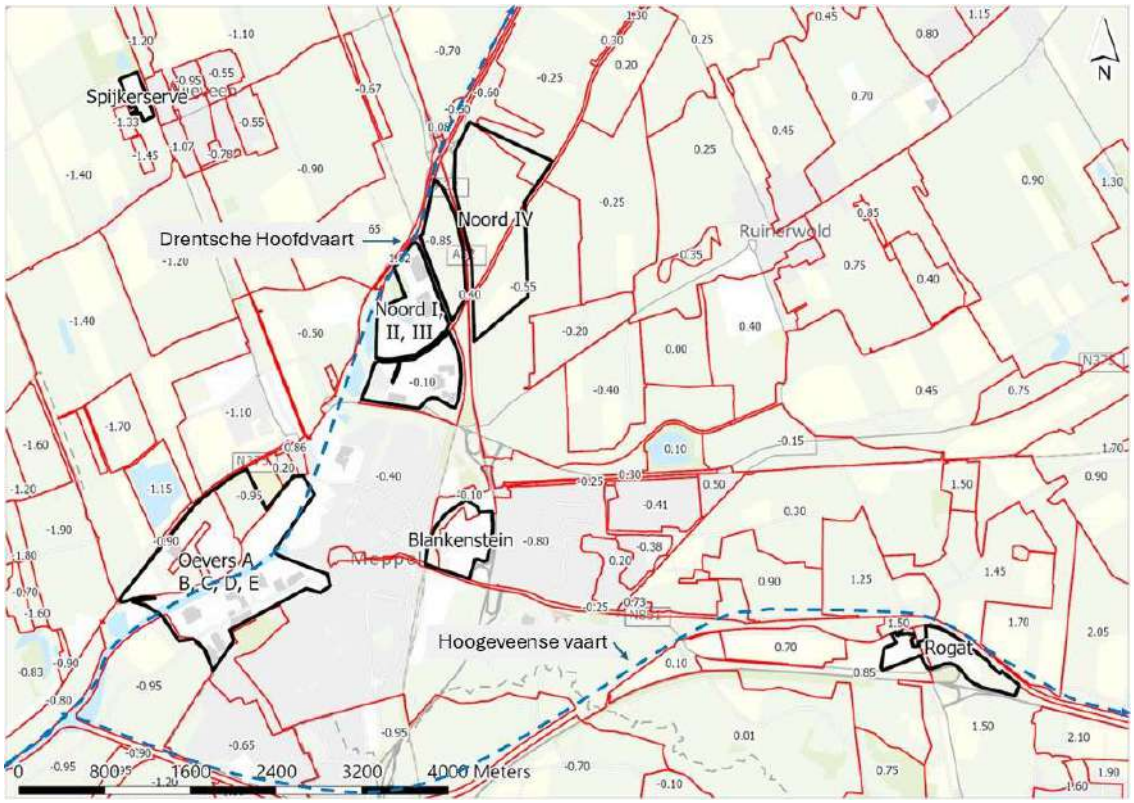
- de bestaande bedrijventerreinen kennen verschillende hoogteliggingen. Op hoofdlijnen gelden de volgende wegpeilen in de gebieden:
  - Rogat: NAP 2,30 m tot 2,70 m;
  - Blankenstein: NAP 0,50 tot 1,0 m;
  - Noord I t/m III: NAP 0,70 tot 1,40 m;
  - Oevers A t/m E: NAP 0,60 tot 1,30 m;
  - Spijkerserve: NAP 0,10 tot 0,30 m;
- het plangebied van Noord IV ligt rond NAP 0,80 m. Dit gebied is nog niet opgehoogd ten behoeve van ontwikkeling. Dit is gezien de geringe ontwateringsdiepte waarschijnlijk wel nodig.

Afbeelding 12.7 toont een uitsnede van de Legger Oppervlaktewateren van WDOD in de omgeving van Meppel. Hierop zijn alle bestaande bedrijventerreinen evenals Noord IV weergegeven. Afbeelding 12.8 toont de streefpeilen van het oppervlaktewater.

Afbeelding 12.7 Uitsnede van de Legger oppervlaktewateren van WDOD in de omgeving van Meppel



Afbeelding 12.8 Uitsnede van de peilenkaart van WDOD in de omgeving van Meppel (winterpeil getoond)



Bij de afbeeldingen hoort de volgende toelichting:

- de stroomrichting bij afvoersituaties van het hoofdwatersysteem volgt het maaiveld. Grofweg betekent dit: van noordoost naar zuidwest;
- lokaal zijn er stuwen die het waterpeil beheersen. Sommige stuwen zijn verstelbaar, waardoor in de zomer en de winter een verschillend streefpeil kan worden aangehouden. De winterpeilen zijn weergegeven op de peilenkaart. Ook hieruit volgt de stroomrichting van het water. In het (noord)oosten liggen de winterpeilen hoger (bijvoorbeeld: NAP 1,50 m bij Rogat) dan in het (zuid)westen (bijvoorbeeld: -0,95 m bij bedrijventerrein Oevers);
- op sommige locaties zijn gemalen aanwezig om het waterpeil te beheersen;
- voor alle bestaande bedrijventerreinen en Noord IV geldt dat de gebieden worden doorsneden door primaire en soms door secundaire watergangen;
- vlak ten noorden van bedrijventerrein Blankenstein en aan de oostzijde van Meppel zijn waterbergingen aangewezen. Hier kan overtollig water worden vasthouden zodat benedenstrooms geen wateroverlast ontstaat.
- In wateraanvoersituaties wordt water vanuit het Ketelmeer/IJsselmeer via het Meppelerdiep (opgenomen in

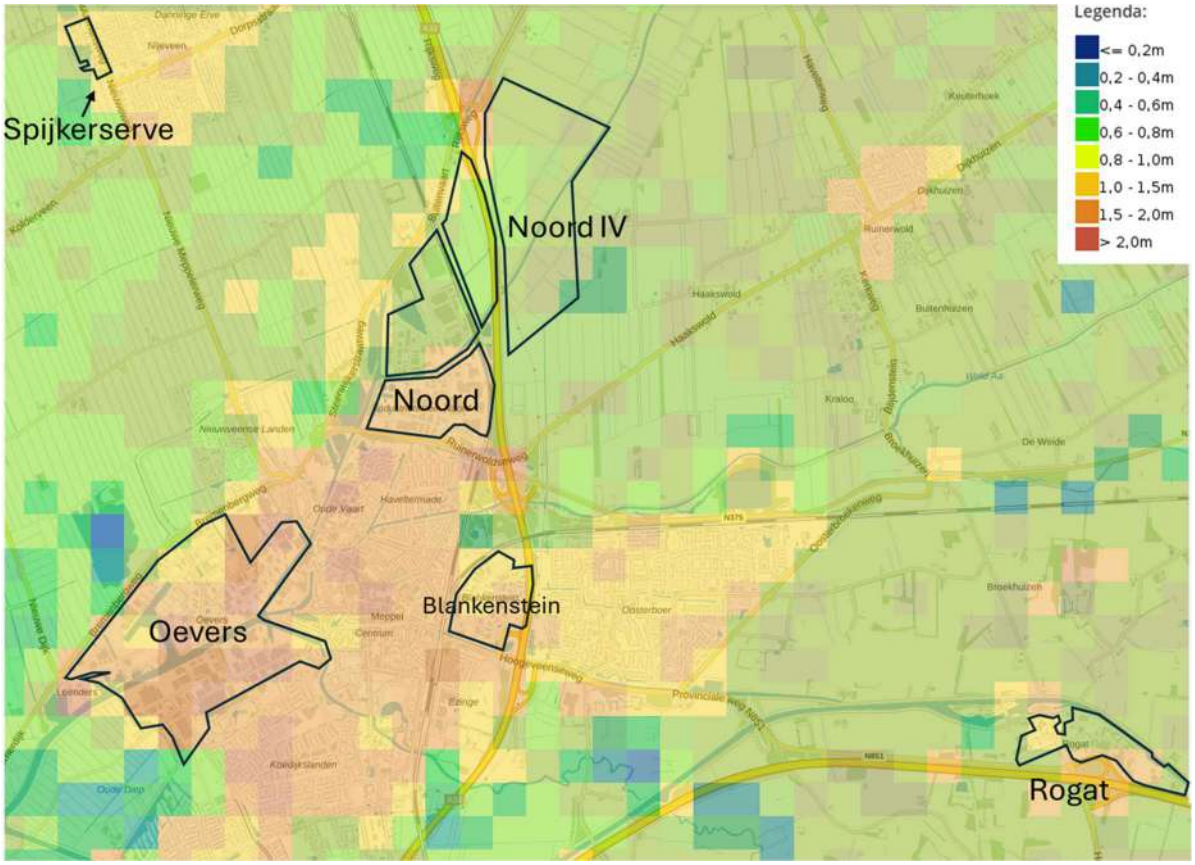
- afbeelding 12.2) aangevoerd om Drenthe van water te voorzien via het Drents Primair Aanvoersysteem (DPA). De Rogatsluis (In de Hoogeveense Vaart) en de Paradijssluis (in de Drentsche Hoofdvaart) zijn hiervan de eerste opvoerlocaties. Bedrijventerrein Rogat ligt aan de Hoogeveensche Vaart en Oevers A, B, C, D en E, Noord I, II en III en Noord IV liggen aan de Drentsche Hoofdvaart).

Afbeelding 12.9 toont een indicatief beeld van de GHG rondom Meppel en de bestaande bedrijventerreinen. De waarden van de GHG zijn afkomstig uit de Klimaateffectatlas en daardoor grofmazig. Afbeelding 12.10 toont de GLG.

Afbeelding 12.9 Indicatief beeld van de GHG rondom Meppel en de bestaande bedrijventerreinen (bron: Klimaateffectatlas)



Afbeelding 12.10 Indicatief beeld van de GLG rondom Meppel en de bestaande bedrijventerreinen (bron: Klimaateffectatlas)

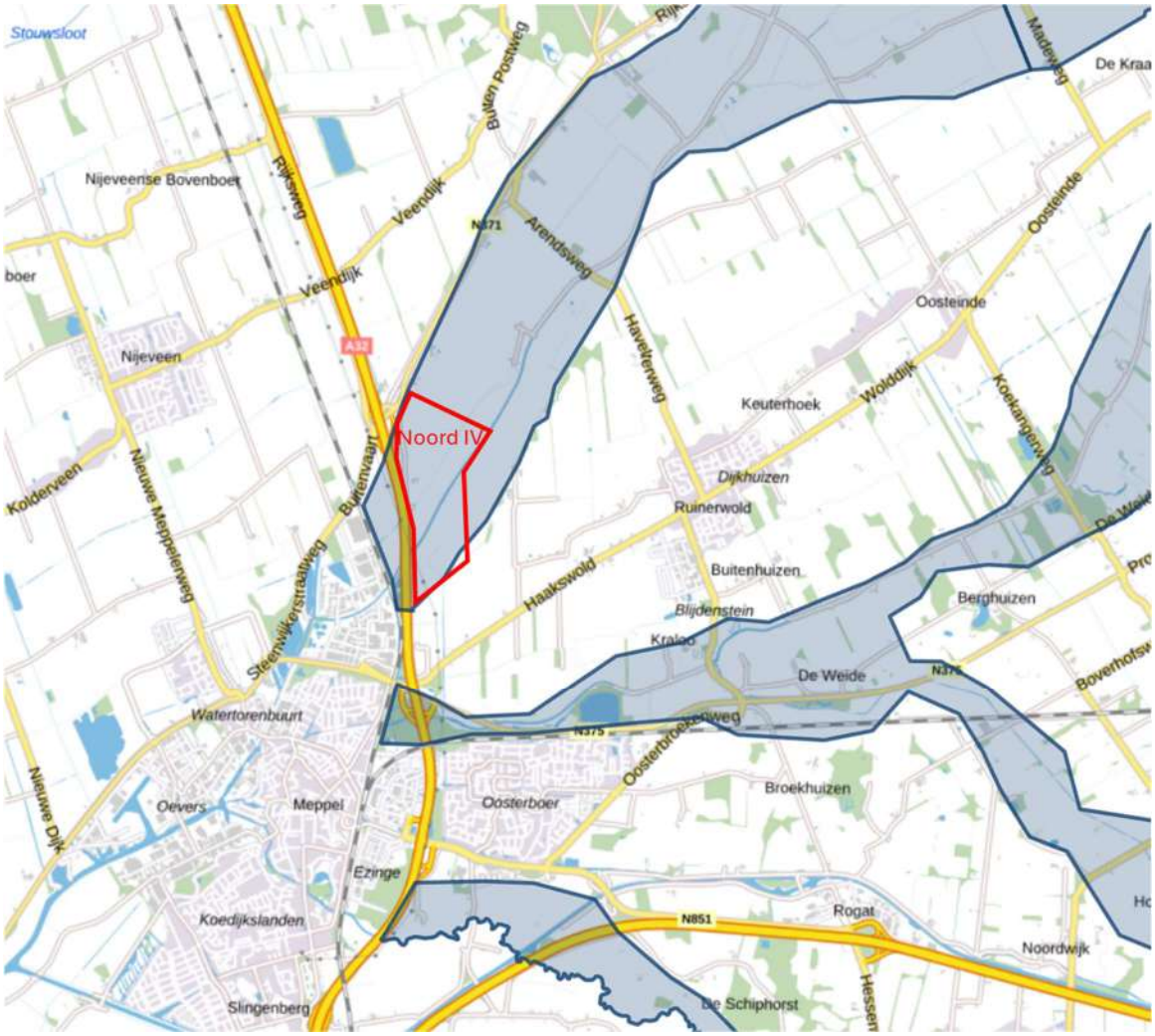


Afbeelding 12.9 en afbeelding 12.10 laten gezamenlijk het volgende zien:

- ter plaatse van de bestaande bedrijventerreinen (en bij bestaande bebouwing in het algemeen) is de ontwateringsdiepte bij GHG-condities in de regel tenminste 80 cm. Dit komt waarschijnlijk doordat het maaiveld is opgehoogd bij het bouwrijp maken om te voldoen aan de eisen voor ontwatering;
- de ontwateringsdiepte bij GLG-condities verschilt. In de gebieden Oevers, Noord, en Blankenstein kan deze oplopen tot 1,5 m. In Rogat en Spijkerserve is de ontwateringsdiepte in droge perioden beperkt tot ongeveer 1 m;
- het gebied Noord IV is (nog) niet opgehoogd. De ontwateringsdiepte is daar beperkt tot 30 of 40 cm bij GHG-condities.

Afbeelding 12.11 laat de ligging zien van door de provincie aangewezen beekdalen in de POV.

Afbeelding 12.11 Indicatieve ligging van Noord IV ten opzichte van de gebieden die in de POV zijn aangewezen als beekdalen



De afbeelding laat zien dat het beoogde plangebied voor Noord IV ligt in een gebied dat door de provincie is aangewezen als beekdal. Beekdalen zijn belangrijk voor de (bovennormatieve) afvoer van hemelwater. In de POV zijn verschillende regels opgenomen voor het bouwen in beekdalen. Zo geldt een ‘nee tenzij’-principe voor kapitaalintensieve functies binnen beekdalen in omgevingsplannen. Dit betekent dat er alleen bij uitzondering kapitaalintensieve functies mogen worden toegevoegd in beekdalen.

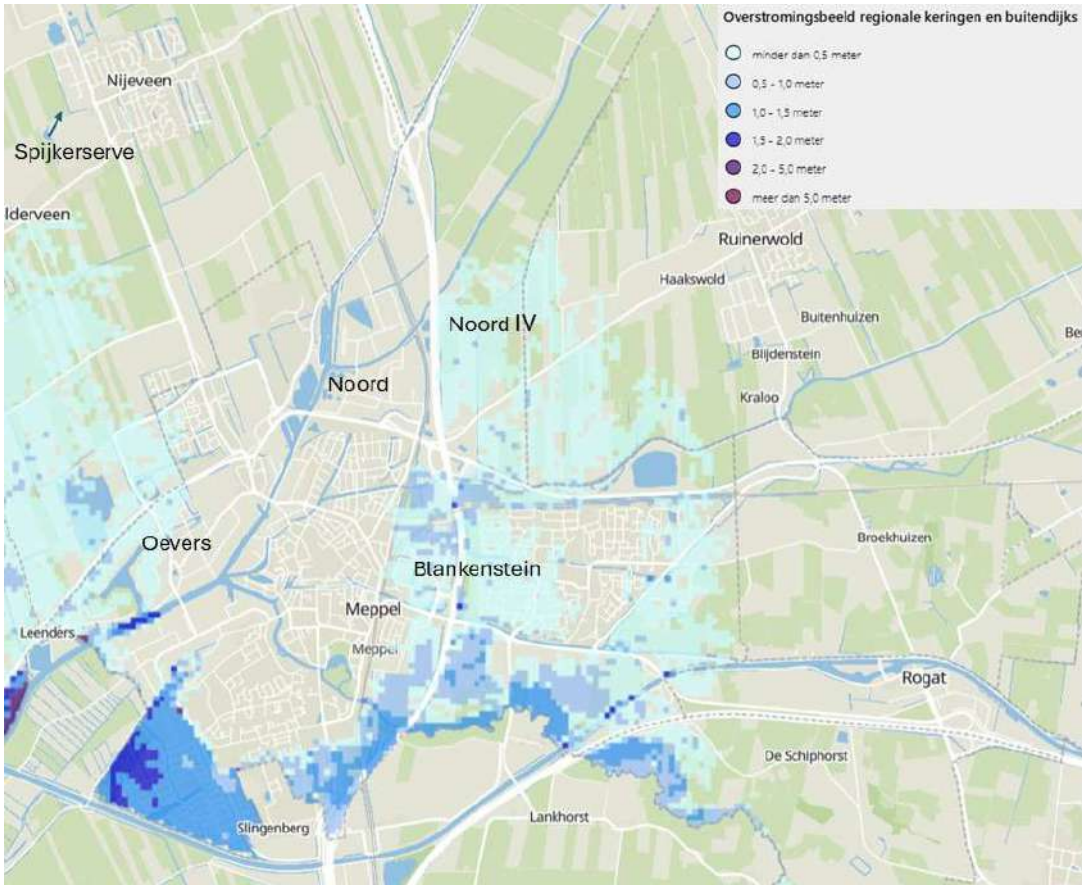
De volgende cumulatieve uitzonderingsgronden zijn hierop geformuleerd:

- er is sprake van een zwaarwegend maatschappelijk belang;
- er zijn geen reële alternatieven;
- de functie vormt op die locatie geen feitelijke belemmering om in de toekomst de afvoer- en bergingscapaciteit van het regionale watersysteem te vergroten;
- het negatieve effect op het watersysteem wordt in het desbetreffende ruimtelijke plan gecompenseerd.

Afbeelding 12.12 laat zien wat de waterdiepte zou zijn bij een dijkdoorbraak die eens in de 100 tot 1.000 jaar kan voorkomen en wat de waterdiepte in buitendijks gebied is bij een

overstroming die gemiddeld eens in de 1.000 jaar voorkomt. Het is een gecombineerd beeld van meerdere regionale dijkdoorbraken en buitendijkse overstromingen. Deze regionale dijken staan 1-op-1 in de beekdalen, waardoor het overstromingsbeeld niet overeenkomt met overstromingen door piekbuien in de beekdalen. Blankenstein en een deel van Oevers liggen binnen het overstromingsgebied.

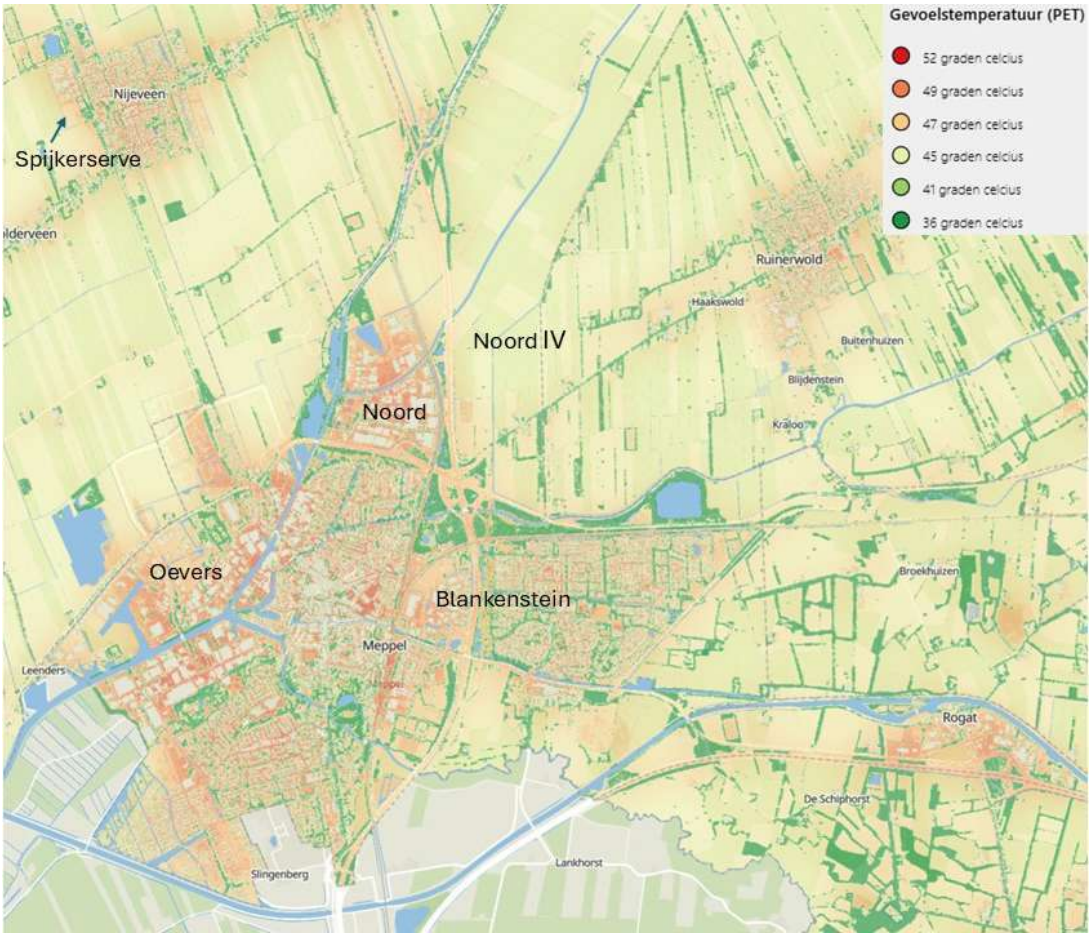
Afbeelding 12.12 Overstromingsbeeld: combinatie van maximale waterdiepten door meerdere regionale dijkdoorbraken en door het overstromen van het buitendijks gebied (bron: Klimaatatlas Fluvius).



12.1.6 Criterium 3 - hinder en overlast door hitte/droogte

Afbeelding 12.13 toont de gevoelstemperatuur (PET) in de omgeving van Meppel op een zomerdag die 1 keer per 1.000 zomerdagen (1 april t/m 30 september) voorkomt in het huidige klimaat. Bij een hogere gevoelstemperatuur op een hete zomerdag is er meer sprake van hitteoverlast. De gevoelstemperatuur is hoger in bebouwde gebieden, doordat verharding warmte vasthoudt.

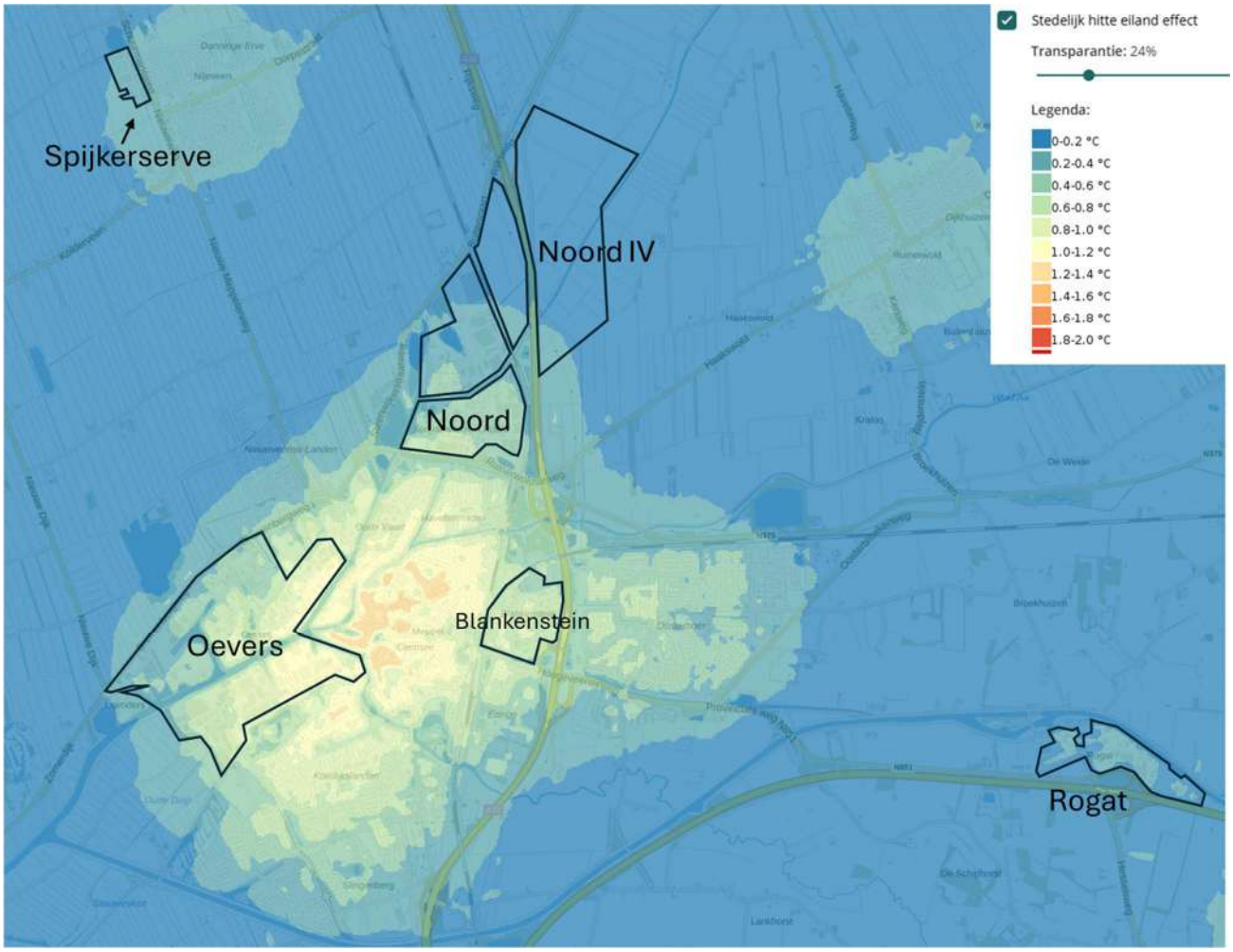
Afbeelding 12.13 Overzichtskaart van de gevoelstemperatuur (bron: Klimaateffectatlas).



De kaart laat zien dat de gevoelstemperatuur hoger ligt in al bebouwde gebieden (maximaal tot circa 49 graden) dan in het buitengebied (circa 41 tot 45 graden).

Afbeelding 12.14 toont het stedelijk hitte-eilandeffect in de omgeving van Meppel. De kaart toont het verschil in temperatuur met het koelere buitengebied tijdens een warme zomernacht. In het algemeen geldt dat steden gedurende de dag heter worden dan het buitengebied en ook ’s nachts langer last blijven houden van hittestress. Dit wordt mede veroorzaakt door een hogere bevolkingsdichtheid, minder groen en water en meer verharding. Verharding houdt de warmte vast.

Afbeelding 12.14 Overzichtskaart van het stedelijk hitte-eilandeffect en de bedrijventerreinen (bron: Klimaateffectatlas)



De kaarten laten zien dat zowel de gevoelstemperatuur als het stedelijk hitte-eilandeffect vooral betrekking heeft op Meppel zelf. De gevoelstemperatuur tussen bebouwde gebieden en groenere gebieden kan tot wel 13 graden verschillen. Daarnaast laat afbeelding 12.14 zien dat de temperaturen in het centrum circa 1,5 °C hoger zijn tijdens een zomerse nacht dan in het buitengebied. Het stedelijk hitte-eilandeffect in Meppel is daarmee minder groot dan in grote steden in de Randstad, waar het verschil kan oplopen tot meer dan 2 °C.

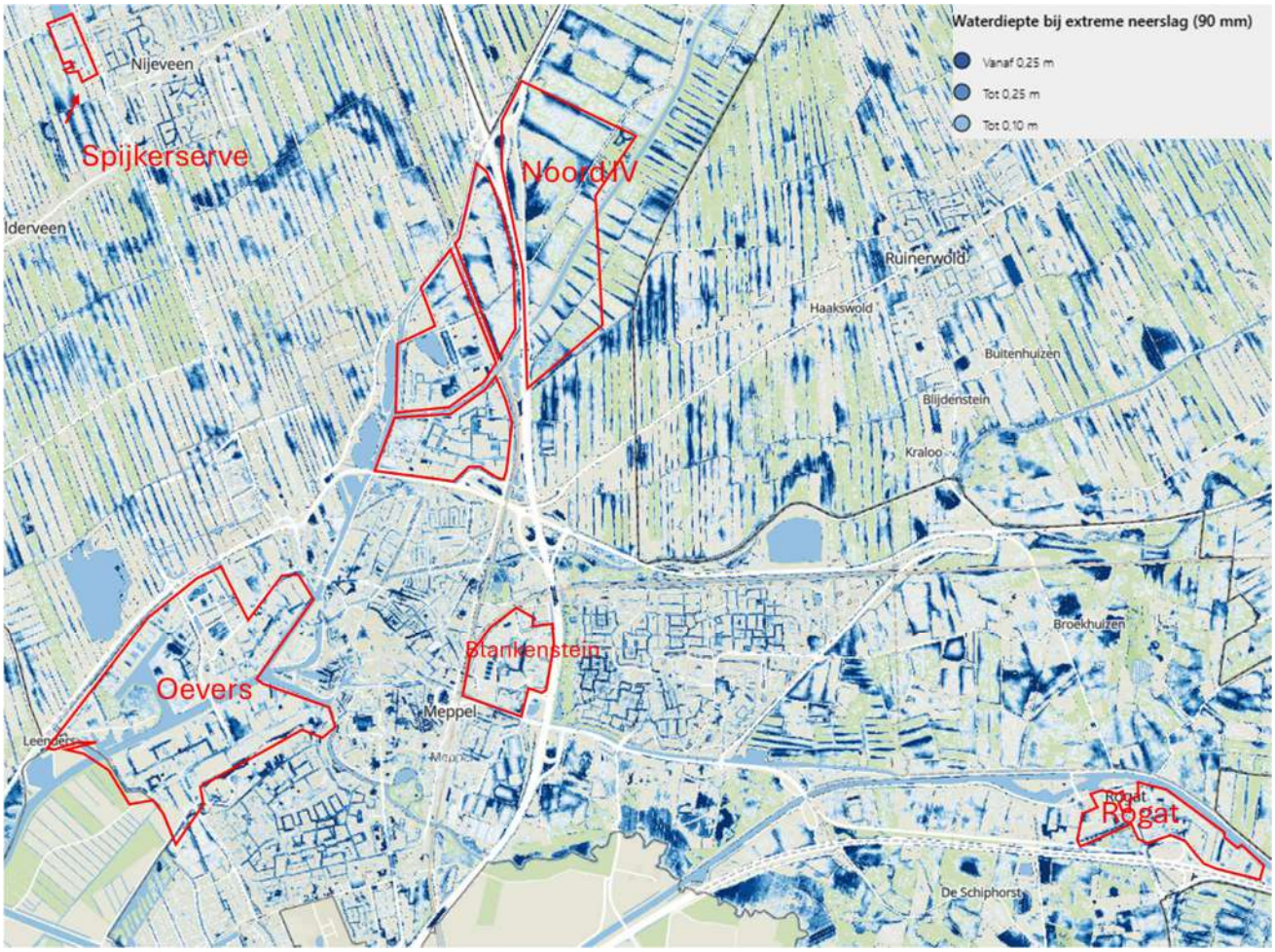
De bedrijventerreinen Oevers, Blankenstein en Noord hebben relatief het meest te maken met het hoge (gevoels)temperaturen, doordat deze bedrijventerreinen het meest in de buurt van verstedelijking liggen. Op deze locaties is het circa 1,0 °C warmer dan in het buitengebied. Bij de overige bedrijventerreinen is de (gevoels)temperatuur in de huidige situatie lager, doordat de gebieden niet grootschalig verstedelijkt of verhard zijn. Vooral ouderen en kinderen kunnen hinder ervaren door hitte tijdens zomerse nachten.

12.1.7 Criterium 4 - overlast door piekbuien

In Afbeelding 12.15 is een kaart opgenomen uit de Klimaatatlas Fluvius. Hierop is de berekende waterdiepte te zien bij een extreme bui van 90 mm in 1 uur (herhalingstijd in het

huidige klimaat circa 250 jaar; in 2050 naar verwachting 100 jaar). De kaart is één van de resultaten van de regionale klimaatstresstest.

Afbeelding 12.15 Weergave van de waterdiepte na een extreme bui van 90 mm in 1 uur tijd (bron: Klimaatatlas Fluvius)



De kaart laat zien dat er verschillende gebieden zijn in en rond Meppel waar de waterdiepte tijdelijk 0,25 m of meer op het maaiveld is na een extreme bui. Dit geldt ook binnen de bestaande bedrijventerreinen. Sommige delen van de bestaande bedrijventerreinen hebben een gescheiden riolering, maar een deel is nog uitgerust met gemengde riolering. In de praktijk speelt de riolering een kleine rol bij extreme buien als deze.

Bij een waterdiepte van meer dan 0,25 m op maaiveld is serieuze schade te verwachten. Bij zulke waterdieptes treedt hemelwater in de panden en beschadigt daar bijvoorbeeld vloeren, opgeslagen goederen en de elektriciteitsvoorziening. Het directe risico op slachtoffers is beperkt.

12.1.8 Autonome ontwikkelingen

De autonome ontwikkelingen hebben geen invloed op criterium 1 (waterkwaliteit). Daarom worden hieronder alleen de relaties met criteria 2, 3 en 4 uitgewerkt.

Criterium 2 - oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit

Voor het bestaande bedrijventerrein Noord III zijn de autonome ontwikkelingen Tracés DON West en Aanleg hoog- en middenspanningsstation Tennet/Enexis mogelijk relevant. Beide projecten leiden tot ruimtelijke ingrepen. Die kunnen leiden tot bijvoorbeeld doorsnijding van het oppervlaktewatersysteem, verhardingstoename en/of dempingen. Zulke ingrepen kunnen nadelig zijn voor het watersysteem, maar zijn ook gebonden aan regels vanuit het waterschap en de gemeente. Zo zal in de praktijk voor alle ruimtelijke projecten een weging van het waterbelang plaatsvinden waarbij de consequenties voor het watersysteem worden afgewogen en gemitigeerd.

Voor geen van de autonome ontwikkelingen worden grote effecten op grondwater verwacht. Mogelijk is voor de realisatie van 1 of meerdere autonome ontwikkelingen bemaling noodzakelijk, maar dit is tijdelijk. Er zijn geen permanente effecten op grondwater voorzien.

Criterium 3 - hinder en overlast door hitte/droogte

Door de autonome ontwikkelingen wordt de omgeving van het plangebied verder ontwikkeld. Dit gaat gepaard met het aanleggen van bebouwing en het verharden van de bodem. In beginsel is daardoor minder infiltratie van hemelwater in de bodem mogelijk. Bovendien leidt ontwikkeling mogelijk tot een toename van het stedelijk hitte-eilandeffect, doordat extra verharding meer hitte vasthoudt.

Criterium 4 - overlast door piekbuien

Om versnelde afstroming van hemelwater richting oppervlaktewater te verminderen, gelden er eisen vanuit de gemeente en het waterschap voor het aanleggen van waterberging bij projecten waarbij een verhardingstoename plaatsvindt. Daardoor worden de nadelige effecten van de autonome ontwikkelingen op dit criterium beperkt.

13.3 Effectbeoordeling en conclusie

12.1.9 Criterium 1 - oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit

Basisalternatief onbenutte ruimte

De Kaderrichtlijn Water (KRW) bevat zowel een verbeterverplichting als een verbod op achteruitgang van de (grond)waterkwaliteit (stand-still principe). Dit betekent dat verontreinigende stoffen die binnen een bedrijf worden gebruikt niet in het oppervlaktewater of grondwater terecht mogen komen en de waterkwaliteit niet mogen schaden. De KRW is door de Rijksoverheid omgezet in nationale wet- en regelgeving, waaronder de

Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Deze regelgeving is vervolgens uitgewerkt in landelijke beleidsuitgangspunten, kaders en instrumenten.

Bedrijven die onbenutte ruimte op bedrijventerreinen willen ontwikkelen of benutten, zijn aan deze regels gebonden. Waar wordt gewerkt met verontreinigende stoffen geldt dat bedrijven geen verontreinigd water mogen lozen zonder vergunning en dat de juiste mate van bodembescherming wordt aangebracht.

Dit geldt voor alle typen bedrijvigheid. De oppervlakte- en grondwaterkwaliteit komt niet in het geding bij de invulling van onbenutte ruimte. Het effect wordt beoordeeld als neutraal (0).

Alternatief 1: Circulaire economie
De insteek voor circulaire economie heeft geen directe relatie met de oppervlaktewater-of grondkwaliteit. Alternatief 1 wordt niet binnen dit criterium beoordeeld. Het alternatief krijgt een neutrale (0) score.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven
De varianten binnen alternatief 2 hebben voornamelijk betrekking op verschuivingen in de toegestane milieucategorieën. Deze verschuivingen hebben geen directe relatie met de oppervlaktewater- of grondwaterkwaliteit. Dit komt doordat er (wettelijke) regels zijn die de achteruitgang van de waterkwaliteit verhinderen. Daarom wordt alternatief 2 niet binnen dit criterium beoordeeld, met uitzondering van subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven (zie hieronder). Voor de overige subalternatieven geldt dat de bedrijventerreinen een neutrale score (0) krijgen.

Subalternatief 2a: Ondergrens
Subalternatief 2a heeft geen directe relatie met de oppervlaktewater- of grondwaterkwaliteit. De score is neutraal (0).

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven
Subalternatief 2b leidt, door de toename van haven- en watergebonden bedrijven bij de Oevers A, B, D en E, potentieel tot meer scheepvaartbewegingen. Hierdoor neemt het risico op vervuiling toe, bijvoorbeeld door lekkende olie of brandstof, of door verlies van lading in het water. De beoordeling van dit effect is daarom negatief (-).

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
Subalternatief 2c heeft geen directe relatie met de oppervlaktewater- of grondwaterkwaliteit. De score is neutraal (0).

Tabel 12.1 Effectenbeoordeling thema water en klimaat - criterium 1 -oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit

Alternatief	Effectbeoordeling - oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit
Basisalternatief onbenutte ruimte	**0**
Alternatief 1: Circulaire economie	**0**
Subalternatief 2a: Ondergrens	**0**
Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	**-**
Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie	**0**

12.1.10 Criterium 2 - oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit

Basisalternatief: onbenutte ruimte

Bij het benutten van onbenutte kavels neemt het verharde oppervlak toe doordat braakliggende terreinen worden bebouwd. Deze toename van verharding kan leiden tot hogere piekafvoeren en een verminderd infiltratievermogen.

Ter voorkoming van wateroverlast of -tekort stelt het Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDOD) richtlijnen op voor nieuwe ontwikkelingen. Eén van deze richtlijnen betreft het bergen van een waterschijf van 80 mm per m² toename van verhard oppervlak. Daarbij wordt een ondergrens van 500 m² extra verharding gehanteerd.

Er wordt niet uitgegaan van een zodanige extra vraag naar drinkwater of grondwater dat aanvullende grondwateronttrekkingen noodzakelijk zijn.

Gelet op de toename van verhard oppervlak op onbenutte percelen en de daaruit voortvloeiende vermindering van infiltratie en waterberging, wordt het basisalternatief beoordeeld als negatief (-).

Alternatief 1: Circulaire economie

De insteek voor circulaire economie heeft geen directe relatie met de oppervlaktewater-of grondkwantiteit. Alternatief 1 wordt niet binnen dit criterium beoordeeld. Het alternatief krijgt een neutrale (0) score.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven

De varianten binnen alternatief 2 hebben voornamelijk betrekking op verschuivingen in de toegestane milieucategorieën. Deze verschuivingen hebben geen directe relatie met de

oppervlaktewater- of grondwaterkwantiteit. Daarom wordt alternatief 2 niet binnen dit criterium beoordeeld. Voor alle subalternatieven geldt daarom dat de bedrijventerreinen een neutrale score (0) krijgen.

Subalternatief 2a: Ondergrens
Subalternatief 2a heeft geen directe relatie met de oppervlaktewater- of grondwaterkwantiteit. De score is neutraal (0).

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven
Subalternatief 2b heeft geen directe relatie met de oppervlaktewater- of grondwaterkwantiteit. De score is neutraal (0).

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
Subalternatief 2c heeft geen directe relatie met de oppervlaktewater- of grondwaterkwantiteit. De score is neutraal (0).

Tabel 12.2 Effectenbeoordeling thema water en klimaat - criterium 2 -oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit

Alternatief	Effectbeoordeling - oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit
Basisalternatief onbenutte ruimte	**-**
Alternatief 1: Circulaire economie	**0**
Subalternatief 2a: Ondergrens	**0**
Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	**0**
Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie	**0**

12.1.11 Criterium 3 - hinder en overlast door hitte/droogte

Basisalternatief onbenutte ruimte
Bij het invullen van onbenutte kavels neemt het verharde oppervlak toe doordat deze terreinen worden bebouwd. Door deze toename van verharding kan regenwater niet meer ter plaatse infiltreren, maar wordt het versneld afgevoerd naar de riolering of watergangen.

Dit versterkt de kans op droogte in het gebied. Daarnaast draagt extra verharding bij aan hittestress, doordat verharde oppervlakken warmte vasthouden en uitstralen. Gezien deze negatieve effecten op infiltratie en temperatuur wordt het basisalternatief beoordeeld als negatief (-).

Alternatief 1: Circulaire economie
De insteek voor circulaire economie heeft geen directe relatie met de hinder en overlast door hitte/droogte. Alternatief 1 wordt niet binnen dit criterium beoordeeld. Het alternatief krijgt een neutrale (0) score.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven
De varianten binnen alternatief 2 hebben voornamelijk betrekking op verschuivingen in de toegestane milieucategorieën. Deze verschuivingen hebben geen directe relatie met hinder en overlast door hitte/droogte. Daarom wordt alternatief 2 niet binnen dit criterium beoordeeld. Voor alle subalternatieven geldt daarom dat de bedrijventerreinen een neutrale score (0) krijgen.

Subalternatief 2a: Ondergrens
Subalternatief 2a heeft geen directe relatie met hinder en overlast door hitte/droogte. De score is neutraal (0).

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven
Subalternatief 2b heeft geen directe relatie met hinder en overlast door hitte/droogte. De score is neutraal (0).

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
Subalternatief 2c heeft geen directe relatie met hinder en overlast door hitte/droogte. De score is neutraal (0).

Tabel 12.3 Effectenbeoordeling thema water en klimaat - criterium 3 - hinder en overlast door hitte/droogte

Alternatief	Effectbeoordeling - hinder en overlast door hitte/droogte
Basisalternatief onbenutte ruimte	**-**
Alternatief 1: Circulaire economie	**0**
Subalternatief 2a: Ondergrens	**0**
Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	**0**
Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie	**0**

12.1.12 Criterium 4 - overlast door piekbuien

Basisalternatief onbenutte ruimte

Bij het invullen van onbenutte kavels neemt het verharde oppervlak toe doordat deze terreinen worden bebouwd. Door deze toename van verharding wordt het gebied gevoeliger voor extreme neerslag en waterlast. Gezien deze negatieve effecten op wateroverlast wordt het basisalternatief beoordeeld als negatief (-).

Alternatief 1: Circulaire economie

De insteek voor circulaire economie heeft geen directe relatie overlast door piekbuien. Alternatief 1 wordt niet binnen dit criterium beoordeeld. Het alternatief krijgt een neutrale (0) score.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven

De varianten binnen alternatief 2 hebben voornamelijk betrekking op verschuivingen in de toegestane milieucategorieën. Deze verschuivingen hebben geen directe relatie met het aandeel verharding of overlast door piekbuien. Daarom wordt alternatief 2 niet binnen dit criterium beoordeeld. Voor alle subalternatieven geldt daarom dat de bedrijventerreinen een neutrale score (0) krijgen.

Subalternatief 2a: Ondergrens

Subalternatief 2a heeft geen directe relatie met overlast door piekbuien. De score is neutraal (0).

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven

Subalternatief 2b heeft geen directe relatie met overlast door piekbuien. De score is neutraal (0).

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie

Subalternatief 2c heeft geen directe relatie met overlast door piekbuien. De score is neutraal (0).

Tabel 12.4 Effectenbeoordeling thema water en klimaat - criterium 4 - overlast door piekbuien

Alternatief	Effectbeoordeling - overlast door piekbuien
Basisalternatief onbenutte ruimte	**-**
Alternatief 1: Circulaire economie	**0**

Subalternatief 2a: Ondergrens	**0**
Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	**0**
Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie	**0**

13. Duurzaamheid en circulariteit - Deel A

13.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Duurzaamheid en Circulariteit beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Duurzaamheid en Circulariteit zijn opgenomen in bijlage V.

13.1.1 Studiegebied

Het studiegebied voor het thema duurzaamheid is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Het studiegebied is niet beperkt tot het plangebied. Energie- en grondstoffengebruik kennen namelijk milieueffecten op mondiale schaal bijvoorbeeld tijdens de productie en het transport van materialen.

13.1.2 Aanpak

Het onderzoek naar de effecten op duurzaamheid voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen zal voor de twee criteria kwalitatief plaatsvinden op basis van expert judgement. De criteria zijn:

1. Stimulering van circulaire bedrijvigheid
2. Stimulering duurzame energie-opwerk

13.2 Referentiesituatie

13.2.3 Criterium 1 - stimulering van circulaire bedrijvigheid

In het bestaande industrieterrein wordt geen onderscheid gemaakt tussen circulaire bedrijvigheid en niet-circulaire bedrijvigheid, overeenkomstig de R-ladder van het PBL. In de huidige situatie is er geen stimulans om circulaire bedrijvigheid te voeren.

Wel bieden de huidige industrie- en bedrijventerrein planologische ruimte aan bepaalde type bedrijven door de geldende milieucategorie op die plek. Met behulp van het onderzoek ‘Ruimte voor de circulaire economie op bedrijventerreinen’ is in onderstaande tabel 13.1 de koppeling gemaakt tussen de milieucategorie op de bestaande terreinen en het type werkmilieu. Te zien is dat zware industrie (bijv. grondstoffenhub of betonproductie) is toegestaan op Oevers A t/m D. Lichte vormen van bedrijvigheid (bijv. biobased materialen testen of een proeftuin voor circulaire plastics) is toegestaan op Oevers E en op Blankenstein. De industrieterreinen Noord I, II, III, Spijkerserve en Rogat zijn doorsnee industrieterreinen waar een variatie van bedrijvigheid van logistiek tot aan producten mogelijk is.

Tabel 13.1 Huidige industrie- of bedrijventerreinen en de toegestane werkmilieus op basis van milieucategorie

Industrie- of bedrijven terrein	Milieucategorie volgens omgevingsplan	Type werkmilieu (expert judgement)	SBI-code (niet-limitatief)
Oevers A, B, C	t/m 5.1	regulier, grootschalige logistiek en HMC	auto-onderdelenwinkel (503), winkel tweedehands goederen (47793)
Oevers D	t/m 5.1	HMC nat	veevoerfabriek (1571), betoncentrale (2663), afvalscheidingsinstallatie (372)
Oevers E	t/m 2	innovatie/campus en gemengd/stedelijk	auto/caravan handel (501), verhuur/leasebedrijf (714),
Noord I	t/m 4.2	regulier, grootschalige logistiek en HMC droog	textielbedrijf (173),
Noord II	t/m 4.2	regulier, grootschalige logistiek en HMC droog	kunststofbouwmaterialen (252)
Noord III	t/m 3.2	regulier en grootschalige logistiek	groothandel veevoeder (5121)
Blankenstein	t/m 3.2	innovatie/campus en gemengd/stedelijk	reparatiebedrijf particulier (527)
Spijkerserve	t/m 3.2	innovatie/campus, gemengd/stedelijk en regulier	wasserij (9301.3)
Rogat	t/m 3.2	regulier en grootschalige logistiek	reparatiebedrijf elektronica (321), groothandel autosloopmateriaal (5157)

13.2.4 Criterium 2 - Stimulering duurzame energie-opwek

In de huidige situatie zijn de volgende onderdelen van toepassing:

- de Werkgroep Duurzame Energie van ICC PMM fungeert als een praktisch platform dat bedrijven op Meppelse bedrijventerreinen gratis energiescans, jaarlange begeleiding, collectieve inkoopvoordelen, kennisdeling en ondersteuning bij regelgeving biedt. Hiermee wordt de stap naar duurzame opwek- en besparingsoplossingen versneld en wordt de gemeentelijke ambitie van CO_2-neutraliteit in 2040 concreet ondersteund;
- energiemonitoring: RUD Drenthe voert toezicht uit, verzamelt verbruiksdata en geeft adviezen bij vergunningen. De milieutoezicht-taak van RUD Drenthe (die namens Meppel opereert) is wettelijk gekoppeld aan een drempel: elk gebouw dat meer dan 25.000 m³ gas per jaar of 50.000 kWh elektriciteit verbruikt, moet energiemonitoring uitvoeren en moet voldoen aan de energiebesparingsplicht;
- in het bestemmingsplan staan expliciete bepalingen dat ontwikkelaars en gebruikers eigen zonnepanelen, windturbines, warmtenetten, batterij- of waterstofopslag mogen plaatsen zonder extra vergunningen, mits ze voldoen aan de technische en veiligheidsnormen.

Zoals hierboven beschreven zijn bedrijven met een verbruik van meer dan 25.000 m³ gas of 50.000 kWh elektriciteit per jaar verplicht om te voldoen aan de energiebesparingsplicht. Dit is vormgegeven in de Erkende maartegelenlijst (EML) van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. In deze EML staan energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar of minder. De EML bestaat uit 3 onderdelen: Gebouwen, Faciliteiten en Processen. Met de EML kan aan de energiebesparingsplicht worden voldaan. Door als bedrijf te besparen op energieverbruik wordt het collectieve gebruik van het industrieterrein verlaagd wat weer ruimte biedt aan andere bedrijven om energie af te nemen.

13.2.5 Autonome ontwikkeling

Criterium 1 - stimulering van circulaire bedrijvigheid

De volgende autonome ontwikkelingen met betrekking tot circulaire bedrijvigheid spelen:

- de kosten voor het verwerken van restafval zullen de komende jaren voor bedrijven aanzienlijk stijgen.
- de prijzen van veel grondstoffen zijn de afgelopen jaren sterk gestegen;

- tegelijkertijd zorgt de transitie naar duurzamere economische activiteiten (zoals meer recycling en minder lineair gebruik) voor een grotere vraag naar bepaalde schaarse grondstoffen zoals aardmetalen en kritieke metalen en zullen deze materialen nog duurder worden;
- vanuit de overheid is het Rijksbrede programma ‘Nederland Circulair in 2050’ opgezet waarin als doel is gesteld dat de Nederlandse economie in 2050 volledig circulair is.

Aanvullend heeft de gemeente Meppel ruimte gereserveerd op haar bedrijventerreinen om circulaire processen – zoals upcycling, recycling en tijdelijk opslaan van grondstoffen – mogelijk te maken. Dit is ingebed in de bredere duurzaamheidsvisie van de gemeente en wordt in de plan- en beleidsdocumenten genoemd.

Criterium 2 - stimulering duurzame energie-opwek
De volgende autonome ontwikkelingen met betrekking tot duurzame energie-opwek spelen:

- zonnepanelen bevinden zich in een trend van kostendaling en prestatieverbetering;
- er komen meer lichtgewicht zonnepanelen op de markt.

13.3 Effectbeoordeling en conclusie

13.3.6 Criterium 1 - stimulering van circulaire bedrijvigheid

Basisalternatief onbenutte ruimte
In het basisalternatief onbenutte ruimte is geen effect verwacht ten opzichte van de referentiesituatie met betrekking tot stimulering van circulaire bedrijvigheid. Daarmee krijgt het de score 0: verwaarloosbaar of neutraal effect.

Alternatief 1: Circulaire economie
Voor alternatief 1 is op basis van expert judgement beoordeeld of de 7 maatregelen van alternatief 1 (zoals benoemd in tabel 4.2) bijdragen aan de stimulering van circulaire bedrijvigheid. Deze 7 maatregelen worden gecombineerd behandeld: groep 1, eisen stellen aan circulariteit; groep 2, eisen stellen aan onderling hergebruik van stromen; groep 3, eisen stellen aan typen bedrijven. Na deze beschouwing volgt een conclusie en de beoordeling voor alternatief 1.

Eisen stellen aan circulariteit

Het effect wordt hieronder beschreven voor de volgende maatregelen:

- minimaal 50 % van de ingekochte materialen is circulair (d.w.z. secundair: hergebruikt of gerecycled materiaal);
- maximaal 10 % massa restafval afvoeren.

Gemiddeld over Nederland ligt het percentage secundair ingekocht materiaal tussen de 10 % en 20 % (CBS, 2023). Een eis van minimaal 50 % gerecycled materiaal voor een bedrijventerrein zal daarom dan ook een stevige eis zijn voor de meeste bedrijven. De hoeveelheid restafval verschilt sterk per sector.

Zowel de absolute hoeveelheid afval als de hoeveelheid restafval verschilt heel erg per branche. Volgens onderzoek uit 2022 ontstaat er jaarlijks 50 miljoen ton afval als gevolg van economische activiteiten in Nederland (CBS, z.d.), en dit getal is al jaren min of meer gelijk. Of het percentage van maximaal 10 % restafval haalbaar is verschillend per bedrijfstak. Bouwbedrijven en maakbedrijven zullen hier relatief makkelijk aan kunnen voldoen gezien hun grote massa van recyclebare stromen. Kantoren met verschillende afvalstromen die hun

bronscheiding nog niet goed op orde hebben die zullen veranderingen in hun kantooromgeving moeten doorvoeren om dit percentage te behalen.

Het effect van eisen stellen aan circulariteit zal naar verwachting positief zijn (+).

Eisen stellen aan onderling hergebruik van stromen

Het effect wordt hieronder beschreven voor de volgende maatregelen:

- clusteren van sectoren (elektronica, houtbewerking, diervoeder, et cetera);
- onderling uitwisselen en hergebruik van reststromen.

Het clusteren van sectoren kan potentieel zorgen voor uitwisseling van grond- en afvalstoffen. Er wordt echter geen grote impact verwacht, gezien er geen directe stimulans is van circulaire bedrijvigheid. Daarom zal het effect naar verwachting neutraal zijn (0).

Het verplichten van onderling uitwisseling en hergebruik van reststromen is daarentegen wel een directe stimulans. De haalbaarheid zal per bedrijf erg wisselend zijn. De haalbaarheid met betrekking tot uitvoering van een dergelijke eis is een uitdaging gezien meerdere bedrijven hierop moeten samenwerken. Ook zou er een percentage gesteld moeten worden. Wanneer het uitvoerbaar is zal het naar verwachting de circulaire bedrijvigheid wel stimuleren. Daarom zal het effect naar verwachting positief zijn (+).

Eisen stellen aan typen bedrijven

Het effect wordt hieronder beschreven voor de volgende maatregelen:

- herstelbedrijven voor gebruiksartikelen en machines;
- ‘Function as a service’ (Faas)-bedrijvigheid;
- maakindustrie voor circulaire producten en modulaire goederen.

Deze maatregelen betreffen een eis op vestiging van type bedrijven, bijv. op basis van bedrijfsactiviteiten of SBI-codes. Een directe stimulans voor circulaire bedrijvigheid is hier niet van toepassing. In hoeverre bedrijven hun bedrijvigheid zullen aanpassen om te voldoen aan deze eisen is niet bekend. Een bouwmarkt kan bijvoorbeeld een SBI-code hebben die niet direct gelinkt wordt aan circulaire activiteiten maar kan in theorie wel activiteiten ontplooien in de vorm van tweehandsbouwmaterialen of het uitlenen van gereedschap. Door het stellen van eisen aan type bedrijven worden deze circulaire activiteiten niet extra gestimuleerd. De verwachting is dat het met name zal zorgen voor een uitsluiting van niet-circulaire bedrijven. Het effect op stimulering van circulaire bedrijvigheid is daarom naar verwachting neutraal (0).

Conclusie
Wanneer de bovengenoemde maatregelen worden geïmplementeerd, wordt verwacht dat het alternatief in beperkte mate circulaire bedrijvigheid stimuleert (+).

Alternatief 2: Sturing type bedrijven
In het alternatief: sturing type bedrijven is hieronder per subalternatief aangegeven of er een effect verwacht wordt met betrekking tot stimulering van circulaire bedrijvigheid.

Subalternatief 2a: Ondergrens

Het opnemen van een ondergrens op bestaande bedrijventerreinen zodat de beschikbare milieuruimte volledieger benut wordt heeft naar verwachting geen effect op de stimulering van circulaire bedrijvigheid. Hooguit kan het ervoor zorgen dat er meer fysieke ruimte komt voor de maakindustrie. Maar dit alternatief zorgt er niet direct voor dat deze maakindustrie dan ook circulaire producten of modulaire goederen gaat produceren. Het effect op stimulering van circulaire bedrijvigheid is daarom naar verwachting verwaarloosbaar (0).

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven

Het uitvoeren van watergebonden activiteiten bij bedrijven op de Oevers A, B, C en D zorgt er niet voor dat circulaire bedrijvigheid gestimuleerd wordt. Het alternatief stuurt namelijk niet op het type watergebonden activiteiten. Het effect op stimulering van circulaire bedrijvigheid is daarom naar verwachting verwaarloosbaar (0).

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie

Door bedrijven toe te staan met een milieucategorie t/m 4 komt er naar verwachting fysiek meer ruimte voor de maakindustrie. Dit zorgt er niet automatisch voor dat ook circulaire bedrijvigheid gestimuleerd wordt.

Voor de voorwaarden 1, 2, 5 en 8 is het niet van toepassing. Het effect op stimulering van circulaire bedrijvigheid is daarom naar verwachting verwaarloosbaar (0).

Conclusie
Wanneer de bovengenoemde maatregelen worden geïmplementeerd, wordt verwacht dat het alternatief geen effect heeft op het stimuleren van circulaire bedrijvigheid (0).

Beoordeling criterium 1
Bij het basisalternatief en alternatief 2 is er geen effect op stimulering van circulaire bedrijvigheid. Er is geen onderscheid in de verschillende industrieterreinen. In alternatief 1 heeft een deel van de maatregelen een licht positief effect op de stimulering van circulaire bedrijvigheid.

Tabel 13.2 Effectbeoordeling thema duurzaamheid per terrein - criterium 1 stimulering van circulaire bedrijvigheid

Alternatief	Effectbeoordeling - stimulering van circulaire bedrijvigheid
Basisalternatief onbenutte ruimte	**0**
Alternatief 1: Circulaire economie	**+**
Subalternatief 2a: Ondergrens	**0**
Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	**0**
Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie	**0**

13.3.7 Criterium 2 - stimulering duurzame energie-opwek

Basisalternatief onbenutte ruimte

In het basisalternatief zal geen effect te zien zijn met betrekking tot stimulering van duurzame energie-opwek. Daarmee krijgt het de score 0: verwaarloosbaar of neutraal effect.

Alternatief 1: Circulaire economie

Voor alternatief 1 is op basis van expert judgement beoordeeld of de 4 maatregelen van alternatief 1 zoals benoemd in het tabel 4.2 bijdragen aan de stimulering van duurzame energie-opwek. Deze 4 maatregelen worden gecombineerd behandeld: groep 1, eisen stellen aan energie-opwek; groep 2, eisen stellen aan plaatsing van zonnepanelen; groep 3, doelstellingen definiëren. Na deze beschouwing volgt een conclusie en de beoordeling voor alternatief 1.

Eisen stellen aan eigen energie-opwek

Het effect wordt hieronder beschreven voor de volgende maatregelen:

- bedrijven zijn verplicht zelf te voorzien in 40 % van hun energievraag (eigen opwek, danwel restwarmte, energie-uitwisseling, etc).

Het stellen van eisen aan eigen energie-opwek stimuleert bedrijven om zelf energie op te wekken. Omdat de eis een percentage betreft van het verbruik, zorgt deze eis direct ook voor een stimulans om eigen elektriciteitsverbruik te verlagen. Deze eis impliceert ook dat de eigen opgewekte energie gebruikt wordt om in de vraag te voorzien. Daarmee zal er direct

ook een stimulans zijn om overschot aan energie op te kunnen slaan voor later gebruik. Er zal echter ook een negatief bijeffect zijn: bedrijven worden met deze regeling gestimuleerd om te kiezen voor verwarming met gas in plaats van verwarming met een elektrische warmtepomp.

Het zal per bedrijf erg verschillen in hoeverre dit haalbaar is. Voor bedrijven met een hoog energieverbruik, zoals staalbewerking, zal het een grotere uitdaging zijn dan bedrijven met een laag energieverbruik, zoals kantoren. Ook is het voor bestaande bouw erg context afhankelijk in hoeverre het plaatsen van zonnepalen, gebruiken van restwarmte, energie-uitwisseling, et cetera praktisch mogelijk is. Het resultaat is dat een dergelijke eis voor een deel van de bedrijven goed te realiseren is en voor een deel van de bedrijven in praktijk niet haalbaar zal zijn, deze bedrijven kunnen zich niet vestigen op het terrein.

Deze maatregel zorgt daarom voor een beperkte toename van duurzame energie-opwek kansen (+).

Eisen stellen aan plaatsing van zonnepanelen

Het effect wordt hieronder beschreven voor de volgende maatregelen:

- bedrijfsdaken van nieuwe bedrijven zijn geschikt voor zonnepanelen, en nieuwe bedrijven zijn verplicht zonnepanelen te plaatsen;
- bij renovatie van daken is het verplicht zonnepanelen te plaatsen;

Het verplichten van bedrijven om daken van nieuwe bedrijfspanden geschikt te maken voor zonnepanelen en om deze panelen te plaatsen is een haalbare maatregel. Dit heeft alleen effect op nieuw te plaatsen panden, waardoor de impact beperkt zal zijn bij de bestaande industriegebieden.

Het verplichten van de plaatsing van zonnepanelen bij renovatie zal voor een deel van de bedrijven wel haalbaar zijn en voor een deel van de bedrijven niet haalbaar zijn. Uit analyse van RVO blijkt dat zo'n 50 % van de constructies geschikt is om de extra belasting van zonnepanelen te dragen. Door de ontwikkeling van lichtere zonnepanelen zou dit percentage in de toekomst kunnen toenemen. Wanneer de constructie van een gebouw het vanwege belasting en draagvermogen niet toelaat om zonnepanelen te plaatsen zal de constructie van het pand aangepast moeten worden, wat ingrijpende renovaties zal betekenen.

De geformuleerde eisen bevatten geen specificatie over het aantal panelen dat geplaatst dient te worden. Hierdoor kan het effect beperkt uitvallen wanneer bedrijven slechts enkele panelen plaatsen. In de maatregel een percentage van het dakoppervlak mee te nemen kan hierop beter gestuurd worden.

Nieuwbouw en renovatie zal beperkt zijn bij de bestaande bedrijventerreinen op korte termijn. Toename van zonnepanelen zal dus geleidelijk plaatsvinden over meerdere jaren.

Deze maatregel zorgt daarom voor een beperkte toename van duurzame energie-opwek kansen (+).

Doelstellingen definiëren

Het effect wordt hieronder beschreven voor de volgende maatregelen:

- in 2030 heeft 60 % van de bedrijfsdaken zonnepanelen.

Deze doelstelling over de gehele bedrijventerreinen zal individuele bedrijven niet stimuleren om duurzame energie op te wekken (0). De maatregel zal verder geconcretiseerd moeten worden om effect te hebben op het bedrijfsleven.

Ook is het aantal panelen per dak niet gespecificeerd, waardoor het effect ervan onzeker zal zijn. In de maatregel een percentage van het dakoppervlak mee te nemen kan hierop beter gestuurd worden.

Conclusie

Wanneer de bovengenoemde maatregelen worden geïmplementeerd, wordt verwacht dat het alternatief zorgt voor een beperkte toename van duurzame energie-opwek kansen (+).

Alternatief 2: Sturing type bedrijven
In het alternatief: sturing type bedrijven zal geen effect te zien zijn met betrekking tot stimulering van duurzame energie-opwek. Daarmee krijgt het de score 0: verwaarloosbaar of neutraal effect.

Beoordeling criterium 2
Bij het basisalternatief en alternatief 2 is er geen effect op stimulering van duurzame energie-opwek. Er is geen onderscheid in de verschillende industrieterreinen. In alternatief 1 heeft een deel van de maatregelen geen effect op stimulering van duurzame energie-opwek en een deel van de maatregelen heeft een licht positief effect.

Tabel 13.3 Effectbeoordeling thema duurzaamheid per terrein - criterium 2 stimulering duurzame energie-opwek

Alternatief	Effectbeoordeling - stimulering duurzame energie-opwek
Basisalternatief onbenutte ruimte	**0**

Alternatief 1: Circulaire economie	**+**
Subalternatief 2a: Ondergrens	**0**
Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	**0**
Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie	**0**

14. Landschap, cultuurhistorie en archeologie - Deel A

14.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Landschap beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Landschap zijn opgenomen in bijlage V.

14.1.1 Studiegebied

Het studiegebied voor het thema landschap, cultuurhistorie en archeologie is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Op afbeelding 14.1 is het studiegebied voor het thema landschap, cultuurhistorie en archeologie te zien.

Afbeelding 14.1 Studiegebied thema landschap, cultuurhistorie en archeologie. De contour bij Noord IV beslaat hier het grotere zoekgebied, hierbinnen zijn kleinere zoeklocaties gedefinieerd zoals later in het rapport beschreven zal worden



14.1.2 Aanpak

Het onderzoek naar de effecten op landschap voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen zal voor de twee criteria kwalitatief plaatsvinden. De criteria zijn:

1. cultuurhistorische waarden
2. landschappelijke kwaliteit

Voor het thema archeologie is het criteria archeologische en aardkundige waarden beoordeeld, welke ook kwalitatief is beschouwd.

Voor het thema landschap en cultuurhistorie is in deze MER gewerkt met een geïntegreerde inventarisatie-, waarderings- en beoordelingssystematiek. Alle relevante en landschappelijke en cultuurhistorische waarden – waaronder structuren, zichtlijnen, verkavelings- of wegenpatronen en karakteristieke objecten en elementen – zijn, op basis van de eerder verrichte cultuurhistorische waardeninventarisatie, beschreven voor het studiegebied en kaartmatig vastgelegd. Hierna is per alternatief, voor zowel de bestaande terreinen als Noord IV op basis van expert judgement beoordeeld in welke mate effecten optreden door ruimtegebruik (functie/zonering), ruimtebeslag, aantasting van zichtrelaties of verstoring van objecten, elementen of structuren. De uitkomsten zijn kwalitatief onderbouwd en vertaald naar een uniforme MER-score, waarbij ook onzekerheden uit de planuitwerking zijn meegewogen.

Voor archeologie geldt dat de effectbeoordeling is gebaseerd op de ‘Actualisatie van de archeologische beleidsadvieskaart van RAAP’ (2023). Op basis van expert judgement is beschreven wat de effecten zijn van de alternatieven.

14.2 Referentiesituatie

In het deelrapport is, om de huidige situatie te kunnen begrijpen, eerst de historische ontwikkeling van het gebied uiteengezet. Daarna een beschrijving van het gehele plangebied in en rondom Meppel, waarna gedetailleerder is ingegaan op de betreffende terreinen. In dit hoofdrapport wordt per criteria de belangrijkste waarden aangegeven.

Verschil met de andere thema’s is dat de beschrijving van de huidige situatie niet ingaat per criterium, maar per bedrijventerrein. Per bedrijventerrein wordt de referentiesituatie per criteria beschreven.

14.2.3 Oevers A, B, C, D en E

In de onderstaande paragraaf worden de cultuurhistorische en landschappelijke waarden opgesomd. Deze waarden zijn samengevat in afbeelding 14.2. De nummering van de opsomming refereert aan de nummering in afbeelding 14.2.

Criterium 1 - cultuurhistorische waarden

Algemeen

1 Het Meppeler Diep als 19de-eeuws voorbeeld van kanalisatie.

Oevers A en B:

- geen waarden te benoemen.

Oevers C t/m E:

Historische geografie

2 het jaagpad ter plaatse van een deel van de noordzijde van het Meppeler Diep, nu voorzien van bomenrijen direct naast de oever;
3 de historische waterstructuur van de Kolderveense Westergrift, die als lange rechte ontginningslijn haar vervolg heeft in het landschap van Kolderveen/Nijeveen en die, voorzien van een lange accentuerende bomenrij nog aanwezig is ter plaatse van de bedrijventerreinen Oevers D en Leenders;
4 de historische sluis in de Kolderveense Westergrift (gerestaureerd);
5 de insteekhaven bij Leenders die in zijn hoofdvorm herinnert aan het hier ooit aanwezige rak;
6 de kunstmesthaven die doet herinneren aan het hier ooit aanwezige balkengat en die het belang van Meppel als centrum van landbouworganisatie uitdrukt;
7 de historische dijk- en wegstructuur van de Zomerdijk, die haar geschiedenis o.a. uitdrukt middels het bochtige verloop, het landelijk wegprofiel (op delen) en de ruime tuinen aan de voorzijde van de aangrenzende vrijstaande woningen met kap.

Historische (steden)bouwkunde

8 de aan de Zomerdijk gelegen historische (historisch = voor 1940) erven, boerderijen en schuren (nader te inventariseren);
9 het ensemble van de Algemene Begraafplaats aan de Zomerdijk, inclusief het ingangsgebouw in Zakelijk Expressionistische stijl;
10 de nog resterende bebouwing van de Vellenbloterij op Groeneveld (vermoedelijk bouwhistorische waarde; nader onderzoek wordt aanbevolen);
11 de hallen bij de Kunstmesthaven (deze hebben vermoedelijk allen bouwhistorische waarde; nader bouwhistorisch onderzoek is hier gewenst);
12 de Jan van den Boschkade, als ontsluitingsroute en havenkade langs de Buitenhaven, die van betekenis is voor de industriële identiteit van de locatie;
13 de locatie van de Kaapbruggen die al lang als uitzichtspunt geldt, en een koppelstuk vormt tussen verschillende gebieden in Meppel;
14 de silo van de firma Spiker uit 1953 als landmark en verwijzing naar het industriële verleden van de locatie;
15 de silo van Agrifirm die ook als landmark en verwijzing naar de industriële identiteit van de locatie geldt;
16 de Landbouwersbank aan het Noordeinde 31, dat waarschijnlijk zal worden aangewezen als beeldbepalend pand, met de silo die als provinciaal monument geldt;
17 het provinciaal monument van het garagebedrijf op Noordeinde 1.

Criterium 2 - landschappelijke kwaliteit

afbeelding 14.2

18 het open gebied rond de Kolderveense Westergrift die het zicht op de grift vrij houdt en de relatie tussen de haven van Meppel en het achterland richting Kolderveen/Nijeveen benadrukt.

Afbeelding 14.2 Overzichtskaart Oevers A, B, C, D en E



14.2.4 Noord I, II & III

In de onderstaande paragraaf worden de cultuurhistorische en landschappelijke waarden opgesomd. Deze waarden zijn samengevat in afbeelding 14.3. De nummering van de opsomming refereert aan de nummering in afbeelding 14.3afbeelding 14.2.

Criterium 1 - cultuurhistorische waarden

Historische geografie

- de groenblauwe elementen en structuren die het historisch gebruik van het landschap nog afleesbaar houden, of die reminiscenties zijn uit de geschiedenis van handel, turfwinning en transport in de streek. Hoewel fysiek deels gewijzigd, zijn:
  1 de Drentsche Hoofdvaart als sterke zelfstandige beelddrager met het historische jaagpad en diens groene inpassing. De Hoofdvaart wordt nog steeds als vaarweg gebruikt en heeft hiermee sterke herinneringswaarde (beleefde kwaliteit), informatiewaarde, samenhangendheid met directe en wijdere omgeving en is representatief voor het (aan nijverheid en ontginning verbonden) watersysteem in de regio. De Drentsche Hoofdvaart vormt hiernaast een duidelijke begrenzing van het gebied;
  2 de Oude Vaart als herinnering aan de oorspronkelijke Oude Vaart. De ‘fysieke’ cultuurhistorische waarden van de Oude Vaart zijn als gevolg van de normalisatie in de periode eind jaren ‘60 aangetast, omdat de beek in dit gebied voor een groot gedeelte niet meer in de historische bedding stroomt. De ‘contextuele’ cultuurhistorische waarden zijn eveneens sterk veranderd, daar de beek niet meer gebruikt wordt voor

transport over water. Inhoudelijk heeft de Oude Vaart echter nog hoge waarde;

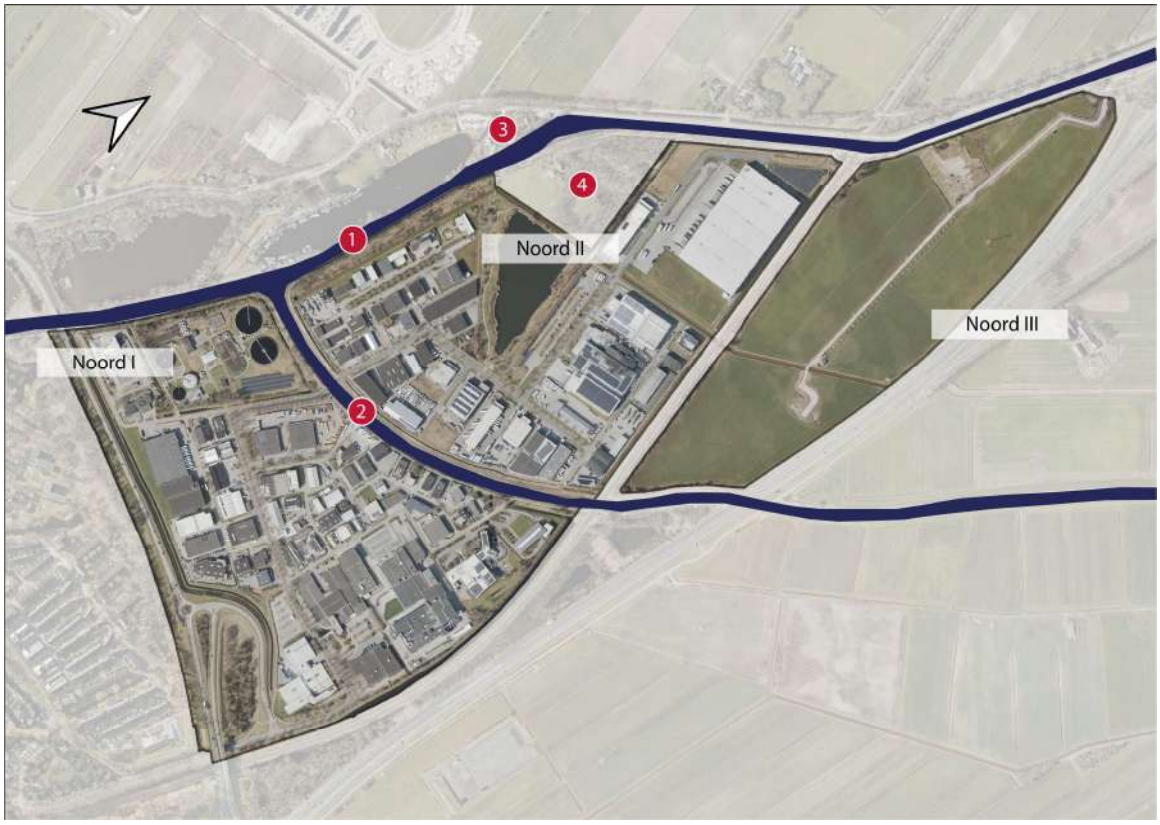
Historische (steden)bouwkunde

3 het ensemble aan de westzijde van de Drentsche Hoofdvaart met het gave en waardevolle sluiscomplex de Paradijssluis en de kalkovens.

Criterium 2 - landschappelijke kwaliteit

4 ruimtelijk van belang is de gevrijwaarde ruimte aan de Drentsche Hoofdvaart en de Paradijssluis en Kalkovens, die zowel aan de Drentsche Hoofdvaart als aan industrieterrein Noord II kwaliteit verleent en het vrije zicht op de rijksmonumentale kalkovens (3) waarborgt.

Afbeelding 14.3 Overzichtskaart Noord I, II en III



14.2.5 Blankenstein

In de onderstaande paragraaf worden de cultuurhistorische en landschappelijke waarden opgesomd. Deze waarden zijn samengevat in afbeelding 14.4. De nummering van de opsomming refereert aan de nummering in afbeelding 14.4afbeelding 14.2.

Criterium 1 - cultuurhistorische waarden

Historische geografie

1 de afleesbaarheid van de Blankensteinweg als historische agrarische route: een smal wegprofiel met ruime doorzichten, in aantal beperkte en kleinschalige - vaak historische - bebouwing en schuren bestaande uit metselwerk met kap, op ruime erven met ruime groene voorgebieden, kavelscheidende sloten, moestuinen, groene hagen en bomen;
2 de relatie met de Hoogeveense Vaart als basis voor de ontwikkeling van industriële activiteit in het gebied.

Historische (steden)bouwkunde

3 Enkele aan de weg staande karakteristieke panden en schuren;
4 het waardevolle erf op Blankensteinweg 44.

Criterium 2 - landschappelijke kwaliteit

- Geen waarden te benoemen

Afbeelding 14.4 Overzichtskaart Blankenstein



14.2.6 Spijkerserve

In de onderstaande paragraaf worden de cultuurhistorische en landschappelijke waarden opgesomd. Deze waarden zijn samengevat in afbeelding 14.5. De nummering van de opsomming refereert aan de nummering in afbeelding 14.5afbeelding 14.2.

Criterium 1 - cultuurhistorische waarden

- geen waarden te benoemen.

- Criterium 2 - landschappelijke kwaliteitafbeelding 14.5de zuidelijke zone van Spijkerserve kent een open karakter dat aansluit bij de kenmerkende openheid van het Nijeveense landschap. Dit vormt een beleefde landschappelijke kwaliteit.

Afbeelding 14.5 Overzichtskaart Spijkerserve



14.2.7 Rogat

In de onderstaande paragraaf worden de cultuurhistorische en landschappelijke waarden opgesomd. Deze waarden zijn samengevat in afbeelding 14.6. De nummering van de opsomming refereert aan de nummering in afbeelding 14.6.

Criterium 1 - cultuurhistorische waarden

Historische geografie

1. de resterende delen van de oude Hoogeveense Vaart;
2. het historische Kuipersdijkje, de korte, met bomen omzoomde, ooit als landweg en waterkering functionerende structuur, iets ten noorden van de Omgelegde Hoogeveense Vaart.

Historische (steden)bouwkunde

3. het historische deel van Rogat met zijn nog afleesbare historische structuur ter plaatse van de Sluisweg met de aanpalende historische bebouwing, zoals de voormalige brugwachterswoning (Rogat 28) en bakkerij/woonhuis Rogat 30;

4. de boerderijen Rogat 3 en Rogat 5/7 waarin ooit de aan de sluis gerelateerde herbergen in waren gevestigd;
5. de aan de zuivelfabriek gerelateerde arbeiderswoningen (Hessenweg 2B t/m 12) en de directeurswoning (Hessenweg 1).

Criterium 2 - landschappelijke kwaliteit

Er zijn geen waarden op het gebied van landschappelijke kwaliteit aan te wijzen.

Afbeelding 14.6 Overzichtskaart Rogat



14.2.8 Referentiesituatie archeologie

In het deelrapport landschap, cultuurhistorie en archeologie zijn de legenda's van de archeologische beleidskaarten te vinden.

Oevers A, B, C, D en E

Afbeelding 14.7 geeft aan dat Oevers A, B, C D archeologische verwachtingen zijn. Oevers A wordt aangegeven als provinciaal belang archeologie en hoge verwachting (beekdal). Daarnaast zijn er nog delen die worden aangeven als hoge verwachting (dekzandkoppen in beekdal) en onbekend of de verstoring reikt tot onder het archeologisch relevante milieu.

Voor Oevers C geldt dat een lage verwachting is, de paarse vlakken betreffen historische locaties met archeologische relevantie A of licht paars relevantie B.

Afbeelding 14.7 Archeologische beleidskaart Oevers A, B, C, D en E



Noord I, II en III

Voor Noord I, II en III geldt dat er lage verwachtingen zijn. De groene lijnen geven aan dat er sporen uit de Tweede Wereldoorlog worden verwacht. In Noord II en een kleine punt in Noord I zijn wel hoge of middelhoge verwachtingen. Daarnaast zijn er nog delen waarbij het onbekend is of de verstoring reikt tot onder het archeologische relevante milieu.

Afbeelding 14.8 Archeologische beleidskaart Noord I, II en III



Blankenstein

Voor Blankenstein geldt dat er voornamelijk lage verwachtingen zijn. Op een klein deel na in het noordoosten, waar hoge of middelhoge verwachtingen zijn en historische locaties met relevantie B.

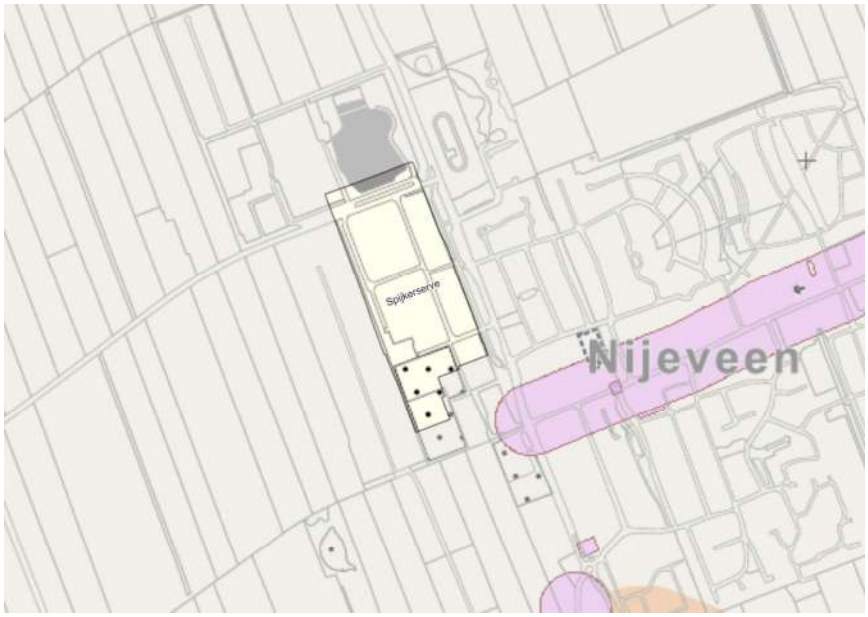
Afbeelding 14.9 Archeologische beleidskaart Blankenstein



Spijkerserve

In Spijkerserve is een zone met lage archeologische verwachtingen.

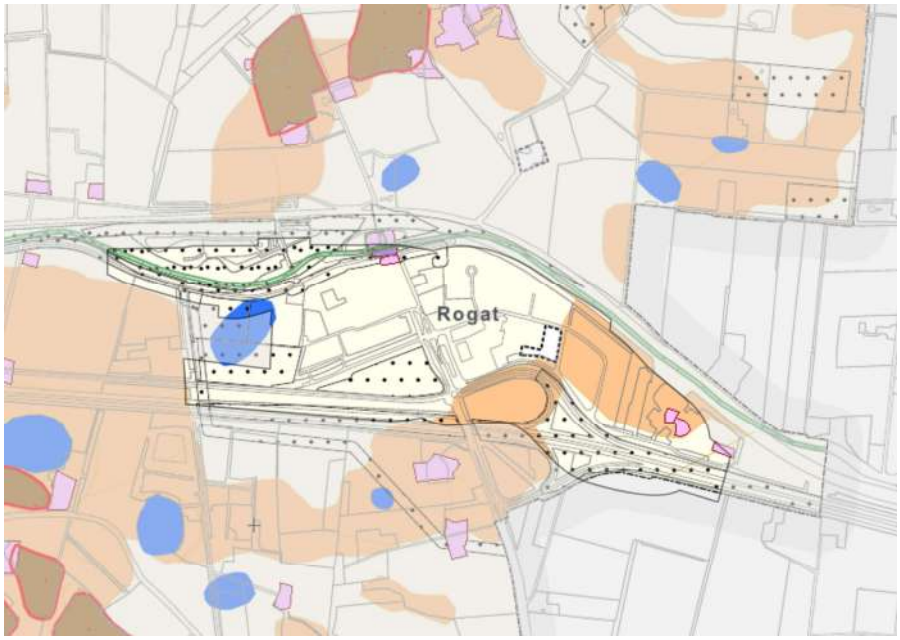
Afbeelding 14.10 Archeologische beleidskaart Spijkerserve



Rogat

Voor Rogat geldt voornamelijk een lage verwachting. De donkerblauwe vlek duidt op depressies of laagtes, mogelijk (gedeeltelijk) gevuld met organisch materiaal. Hier kunnen resten zijn van (pre)historisch gebruik.

Afbeelding 14.11 Archeologische beleidskaart Rogat



Autonome ontwikkelingen

De Drents Overijsselse Netversterking (DON West) betreft de bouw van nieuwe hoog- en middenspanningsstations en het aanleggen van nieuwe ondergrondse kabelverbindingen. De bouw van het station te Meppel Noord III kan afhankelijk van de uitgangssituatie en uitvoering van invloed zijn op landschappelijke kwaliteit; de fundering kan mogelijk interfereren met archeologische (verwachtings)waarden. Het laatstgenoemde geldt ook voor de ondergrondse kabelverbindingen.

Transformatiegebied Noordpoort, waarbij bestaande industrie en bedrijvigheid naar woonruimte wordt getransformeerd, heeft zeer waarschijnlijk invloed op cultuurhistorische waarden en mogelijk op archeologie. Invloed op zowel landschappelijke, cultuurhistorische en archeologische waarden is te verwachten bij de verbrede reikwijdte voor de uitbreidingswijk Nieuwveense Landen.

Bovengenoemde projecten zijn niet meegewogen in de effectbeoordeling omdat er nog geen beeld is bij de ruimtelijke doorwerking van de ontwikkelingen. Wel meegenomen is de realisatie van Noord III, hier is uitgegaan van een situatie waarbij het bedrijvenpark reeds gerealiseerd is.

14.3 Effectbeoordeling en conclusie

14.3.9 Criterium 1 - cultuurhistorische waarden

Basisalternatief onbenutte ruimte

Oevers D

Historische geografie

Bij de Oevers D betreft de onbenutte ruimte ten eerste de open ruimte ten westen de Kolderveense Westergrift, en de daaraan flankerende historische bomenrij (

afbeelding 14.2). Deze grift, die al sinds de middeleeuwen in het plangebied ligt, heeft, hoewel fysiek sterk gewijzigd, een sterke inhoudelijke en beleefde kwaliteit. Het vertelt de voormalige transportroute en afwateringsstructuur, het verhaal van het historisch gebruik van het gebied als hooiland de ontwikkeling van Meppel naar bloeiende handelspost en overstagplaats. De mate van samenhang met het verhaal van de stad en de informatiewaarde is hoog.

Het realiseren van bebouwing in deze open zone zal het zicht op de grift blokkeren, vanaf de enige kant die in de huidige situatie nog van visuele hinder gevrijwaard is. Ook zal de ruimtelijke context veranderen - open gebied rond de grift sluit aan bij hoe dit element historisch is gebruikt - en dit heeft negatieve invloed door verstoring van de inhoudelijke en beleefde kwaliteit. Zolang de grift, de bijbehorende groenstructuur en de gerestaureerde sluis (met restanten van het oude dijklichaam) bij een mogelijke toekomstige invulling behouden blijven, wordt de fysieke kwaliteit niet aangetast.

Deze effecten zijn negatief en blijvend van aard. Ondanks het behoud van de fysieke kwaliteit door instandhouding van de grift, groenstructuur en sluis, worden de inhoudelijke en beleefde kwaliteit significant aangetast door blokkering van het zicht en verlies van de open ruimtelijke context die aansluit bij het historisch gebruik. Gezien deze aantasting van de informatiewaarde en de ruimtelijke samenhang met het historisch verhaal van Meppel wordt de basisvariant op de Oevers D beoordeeld als negatief (-).

Historische (steden)bouw

Er wordt geen effect op (steden)bouwkundige waarden voorzien.

Afbeelding 14.12 Onbenutte ruimte Oevers D noordwest, de Grift in blauw aangegeven met de flankerende beplanting in groen



Het tweede stuk dat als onbenutte ruimte geldt betreft de grond in het noordoosten van het terrein (afbeelding 14.13). Hier wordt geen effect op cultuurhistorische of landschappelijke waarden voorzien.

Afbeelding 14.13 Onbenutte ruimte Oevers D noordoost



Oevers E

Bij de Oevers E is bebouwing mogelijk aan de weg parallel aan het kerkhof (afbeelding 14.14). Er wordt hier geen effect verwacht op historisch geografische of (steden)bouwkundige waarden.

Afbeelding 14.14 Onbenutte ruimte Oevers E



Blankenstein

Bij Blankenstein betreft de onbenutte ruimte het deel ten zuiden van de Blankensteinweg (afbeelding 14.15). De Blankensteinweg heeft hoge inhoudelijke kwaliteit als de oorspronkelijke verbinding tussen Regteren en de buurtschap Oosterboer (nu een woonwijk van Meppel). De nu nog daaraan gelegen boerderijen dragen sterk bij aan de inhoudelijke en beleefde kwaliteit. Ze vertellen het verhaal van het historisch gebruik van het gebied en vormen een herkenbaar ensemble dat de ruimtelijke identiteit van het gebied mede bepaalt. De agrarische bebouwing bezit op zichzelf ook cultuurhistorische waarde door haar karakteristieke verschijningsvorm. Nieuwe bebouwing zal hier zorgen voor ‘ruis’ en verrommeling van het beeld en ruimtelijk verhaal.

Gezien de aantasting van de inhoudelijke kwaliteit van de Blankensteinweg als historische verbinding, de verstoring van de beleefde waarde door verrommeling van de beeldkwaliteit, en de verzwakking van de relatie tussen de weg en de bijbehorende boerderijen, wordt de variant onbenutte ruimte voor dit deelgebied beoordeeld als licht negatief (-).

Afbeelding 14.15 Onbenutte ruimte Blankenstein noord



De overige onbenutte ruimte van Blankenstein bevindt zich ten westen van het gebied (afbeelding 14.16). Hier wordt geen effect op historisch geografische en (steden)bouwkundige waarden voorzien.

Afbeelding 14.16 Onbenutte ruimte Blankenstein west



Spijkerserve

Op het bedrijventerrein Spijkerserve zijn geen cultuurhistorische waarden aan te wijzen. Er wordt geen effect van de onbenutte ruimte op dit thema voorzien.

Afbeelding 14.17 Onbenutte ruimte Spijkerserve



Alternatief 1: Circulaire economie
Dit alternatief wordt niet uitgewerkt voor het thema cultuurhistorische waarden, en scoort daarom neutraal (0).

Alternatief 2: Sturing type bedrijven

Subalternatief 2a: Ondergrens
Dit alternatief wordt niet uitgewerkt voor het thema cultuurhistorische waarden.

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven
Voor de Oevers A, B, C en D geldt dat er bedrijven gelegen zijn aan het water waar geen watergebonden activiteiten aan gerelateerd zijn (afbeelding 14.18). Er wordt onderzocht wat de impact is als deze bedrijven wél watergebonden activiteiten uitvoeren. Uitgangspunt is dat de huidige watergebonden bedrijven blijven.

De ligging van de waterlopen in het gebied, als poort tussen Meppel en de voormalige Zuiderzee, maakt dat haven- en watergebonden activiteiten sterk verweven zijn met de identiteit van het gebied. De eerste vorm van industrie die in de Oevers ontstond was een scheepswerf en de aanwezigheid van water bleef een cruciale factor in de verdere ontwikkeling van het terrein. Door het terrein zodanig te zoneren dat er aan het water enkel haven- en watergebonden bedrijven worden gevestigd, zal deze cultuurhistorische identiteit, die zich vertaalt in de inhoudelijke waarde, worden gecontinueerd en versterkt.

Gezien de versterking van de cultuurhistorische identiteit van het gebied door continuering van de historische relatie tussen water en bedrijvigheid, en de vergroting van de inhoudelijke waarde door functionele koppeling van haven- en watergebonden activiteiten aan de historische waterlopen wordt dit alternatief op het gebied De Oevers beoordeeld als positief (+).

Afbeelding 14.18 Zonering haven- en watergebonden bedrijven Oevers A, B, C en D



Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
Dit alternatief wordt niet uitgewerkt voor het thema cultuurhistorie.

In tabel 14.1 effectbeoordeling per terrein - criterium 1 cultuurhistorische waarden is een overzicht gegeven van de effectbeoordeling voor de relevante alternatieven.

Tabel 14.1 Effectbeoordeling per terrein - criterium 1 cultuurhistorische waarden

Alternatief	Effectbeoordeling - cultuurhistorische waarden	Nuancering bestaande industrie- en bedrijventerreinen
Basisalternatief onbenutte ruimte	**- (Oevers D, Blankenstein)**	**0 (overige terreinen)**
Alternatief 1: Circulaire economie	**0**	
Subalternatief 2a: Ondergrens	**0**	

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	**+ (Oevers A t/m D)**	
Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie	**0**	

14.3.10 Criterium 2 - landschappelijke kwaliteit

Basisalternatief onbenutte ruimte

Oevers D

De voorgenomen bebouwing op bedrijventerrein Oevers D nabij de Kolderveense Westergrift doorbreekt de openheid die in de huidige situatie tussen de grift en het havengebied ligt. De informatiewaarde en belevingswaarde van de grift in samenhang met het landschap gaat verloren door het verstoren van deze ruimtelijke relatie. De gaafheid (fysieke kwaliteit) van het landschap, hoewel in de huidige situatie al ingesloten door bestaande bebouwing en infrastructuur, wordt direct geschaad: de bebouwing doorbreekt de groene buffer tussen haven, grift en achterland en fragmenteert dit landschap.

Deze effecten zijn negatief en blijvend van aard. Gezien het verlies van openheid tussen de grift en het havengebied wordt de ruimtelijke context waarin dit historische element begrepen kan worden significant aangetast. De informatiewaarde en belevingswaarde van de grift in landschappelijke samenhang nemen hierdoor af. Daarnaast leidt de doorbreking van de groene buffer tot verdere fragmentatie van het landschap, waarbij de heldere scheiding tussen bebouwd en onbebouwd gebied verloren gaat. Doordat niet alleen de inhoudelijke en beleefde kwaliteit worden aangetast, maar ook de fysieke kwaliteit door aantasting van het open karakter door toevoeging van bebouwing in de open zone, wordt de Basisvariant onbenutte ruimte op Oevers D op het thema landschappelijke kwaliteit beoordeeld als sterk negatief (--).

Oevers E

Bij de Oevers E betreft de onbenutte ruimte het kavel aan de weg parallel aan het kerkhof. Er wordt hier geen effect verwacht op de landschappelijke kwaliteit.

Blankenstein

Bij het bebouwen van nu onbenutte ruimte ter plaatse van Blankenstein wordt geen effect verwacht op de landschappelijke kwaliteit.

Spijkerserve

Hoewel er tot nu toe sprake is van een open situatie binnen een landschap waarin openheid een kernkarakteristiek is, wordt bij bouw op het zuidelijk deel van Spijkerserve door de relatief kleine schaal geen significant effect verwacht op de landschappelijke kwaliteit voor dit betreffende landschap.

Tabel 14.2 geeft een overzicht weer van de effectbeoordeling landschappelijke kwaliteit.

Tabel 14.2 Effectbeoordeling thema landschap per terrein - criterium 2 landschappelijke kwaliteit

Alternatief	Effectbeoordeling - landschappelijke kwaliteit	Nuancering bestaande industrie- en bedrijventerreinen
Basisalternatief onbenutte ruimte	**-- Oevers A, B, C, D**	**0 (overige terreinen)**
Alternatief 1: Circulaire economie	**0**	
Subalternatief 2a: Ondergrens	**0**	
Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	**0**	
Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie	**0**	

14.3.11 Criterium 3 - archeologie

Basisalternatief onbenutte ruimte

Oevers D

De onbenutte ruimte bij Oevers D ligt voornamelijk op archeologisch vrijgegeven terrein, behalve het grote terrein tussen de haven de Kolderveense Grift. Hier ligt de zuidelijke zijde ten dele door gebied met hoge verwachtingswaarde (beekdal) dat tegelijkertijd ook van provinciaal belang is (zie onderstaande afbeelding). Voor terreinen van provinciaal belang is het uitgangspunt behoud in situ en voor verwachte archeologische waarden wordt gestreefd naar een goede uitvoering van het archeologisch onderzoek.

Bij bodemingrepen in dit gebied dient via de gemeente contact te worden opgenomen met de provincie, en de betreffende provinciaal archeoloog.

Afbeelding 14.19 Onbenutte ruimte Oevers D op archeologische beleidskaart



Het in de noordoostelijke hoek gelegen onbenut gebied van Oevers D ligt volledig in een archeologisch vrijgegeven zone. Hier is in voldoende mate onderzocht dat er geen archeologische resten meer aanwezig zijn (opgegraven; behoud ex situ); dan wel dat de kans op het aantreffen van archeologische resten zeer minimaal wordt geacht. Deze terreinen zijn door de gemeente ‘archeologisch vrijgegeven’. In deze gebieden zijn er vanuit archeologisch oogpunt geen beperkingen.

Indien gebouwd wordt in de onbenutte ruimte bij de Kolderveense Grift, overschrijdt dit de vrijstellingsgrens in terrein van provinciaal belang, waarbij behoud in situ van waardevolle archeologische informatie niet mogelijk is en mogelijk onomkeerbaar verlies dreigt. Er is sprake van een sterk negatief effect (--).

Oevers E

Het onbenutte gebied in Oevers E ligt in een archeologisch vrijgegeven zone. Hier is in voldoende mate onderzocht dat er geen archeologische resten meer aanwezig zijn (opgegraven; behoud ex situ); dan wel dat de kans op het aantreffen van archeologische resten zeer minimaal wordt geacht. Deze terreinen zijn door de gemeente ‘archeologisch vrijgegeven’. In deze gebieden zijn er vanuit archeologisch oogpunt geen beperkingen.

Afbeelding 14.20 Onbenutte ruimte Oevers E op archeologische beleidskaart



Het voornemen heeft geen effect op archeologische waarden omdat het gebied archeologisch is vrijgegeven. Er is sprake van een neutraal effect (0).

Blankenstein

Bij Blankenstein ter hoogte van de Blankensteinweg betreft de onbenutte een gebied dat overlapt met sporen uit de Tweede Wereldoorlog; een loopgraaf, deel van de Assener Stellungen, een Duitse verdedigingslinie die eind 1944 door dwangarbeiders werd aangelegd om een geallieerde inval tegen te houden. Deze werden na de bevrijding van Meppel op 13 april 1945 door de Canadezen weer gedempt. Voor alle sporen uit de Tweede Wereldoorlog wordt een meldingsplicht bij de gemeente geadviseerd bij elke bodemingreep. Afhankelijk van het type ingreep en de aard van de te verwachten archeologie beslist de gemeente of en welk type archeologische onderzoek dient te worden uitgevoerd. In de praktijk zal dit betekenen dat meldingen alleen plaatsvinden indien archeologisch onderzoek vereist is volgens de vrijstellingsgrenzen.

Er is verder sprake van lage verwachtingswaarde. Hier geldt dat voorafgaand aan planontwikkeling in deze gebieden, voor projecten met een planomvang van meer dan 10 hectare die tevens dieper reiken dan 0,30 meter onder het maaiveld, een verkennend booronderzoek uitgevoerd dient te worden. Dit om de verwachtingskaart te toetsen en zo nodig bij te stellen. Deze 10 hectare planomvang is niet aan de orde. Er geldt hier vrijstelling.

Afbeelding 14.21 Onbenutte ruimte Blankenstein op archeologische beleidskaart



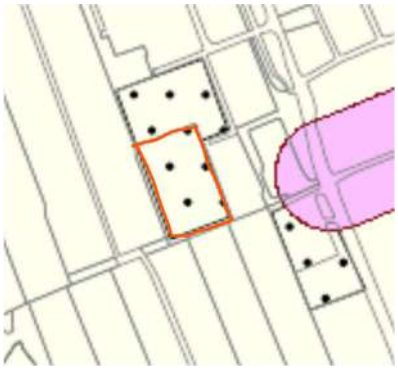
Ook voor het westelijker gelegen stuk onbenutte ruimte geldt dat er sprake is van vrijstelling van onderzoek door het niet overschrijden van de 10 hectare-norm door voor gebieden met lage archeologische verwachtingswaarde geldt.

De onbenutte ruimte bij Blankenstein overlapt sporen uit de Tweede Wereldoorlog, waarbij behoud in situ als uitgangspunt geldt. Er is sprake van een sterk negatief effect (--).

Spijkerserve

Bij zuidelijk Spijkerserve geldt de beleidszone ‘onbekend of de verstoring reikt tot onder het archeologisch relevante niveau. In deze zones is onduidelijk of eerdere verstoringen het archeologisch niveau hebben aangetast. Daarom geldt de vrijstellingsgrens van het onderliggende verwachtingsgebied, waardoor alleen onderzoek nodig is als dat onderliggende gebied normaal onderzoek verlangt. Het onderliggende gebied heeft in dit geval een lage verwachtingswaarde. Gezien er geen roering plaatsvindt met een oppervlak groter dan 10 hectare is er sprake van vrijstelling van archeologisch onderzoek.

Afbeelding 14.22 Onbenutte ruimte Spijkerserve op archeologische beleidskaart



Omdat het voornemen binnen de geldende vrijstellingsgrens blijft, is er sprake van een neutraal effect (0).

Alternatieven circulaire economie
Het alternatief circulaire economie leidt niet direct tot bodemingrepen. Hierdoor is het thema archeologie niet relevant voor dit alternatief.

Sturing type bedrijven
Het alternatief sturing type bedrijven leidt niet direct tot de nieuwvesting van bedrijven. Hierdoor is dit thema niet direct relevant voor archeologie.

Subalternatief 2a: ondergrens
Het subalternatief ondergrens leidt niet direct tot bodemingrepen. Hierdoor is het thema archeologie niet relevant voor dit alternatief.

Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven
Het subalternatief haven- en watergebonden bedrijven leidt niet direct tot bodemingrepen. Hierdoor is het thema archeologie niet relevant voor dit alternatief.

Subalternatief 2c: hogere milieucategorie
Het subalternatief hogere milieucategorie leidt niet direct tot bodemingrepen. Hierdoor is het thema archeologie niet relevant voor dit alternatief.

Tabel 14.3 Effectbeoordeling thema landschap - samenvatting bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Alternatief	Effectbeoordeling - archeologie	Nuancering bestaande industrie- en bedrijventerreinen
Basisalternatief onbenutte ruimte	**-- Oevers D, Blankenstein**	**0 (overige terreinen)**
Alternatief 1: Circulaire economie	**0**	
Subalternatief 2a: Ondergrens	**0**	
Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	**0**	
Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie	**0**	

15. Samenvatting milieueffecten alternatieven bestaande industrie- en bedrijventerreinen - Deel A

Voor de beoordeling van de alternatieven zijn voor de diverse thema's onderzoeken uitgevoerd. In de onderstaande tabel is de samenvatting weergegeven van de beoordeling per criterium.

Tabel 15.1 Samenvatting effectbeoordeling bestaande industrie- en bedrijventerreinen (indien de naam van het bedrijventerrein wordt vermeld, is het benoemde effect met name op dat betreffende industrie- en bedrijventerrein van toepassing)

Thema	Criterium	1 onbenutte ruimte	2 CE	2a onder grens	2b haven- en water	2c hogere cate-gorie
verkeer	wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase	- (Oevers D)	-	-	-	-
	wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase	0	- (Blankenstein)	0	0	0
	scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase (specifiek Oevers)	-	-	-	-	-
geluid en trillingen	ontwikkeling industrielawaai	0	0	-	0	-
lucht	beïnvloeding luchtkwaliteit	0	0	-	0	-
geur	geurbelasting	0	0	-	0	-
omgevings-veiligheid	plaatsgebonden risico	0	-	-	0	0

	aandachtsgebied	0	-	-	0	- (Noord III)
gezondheid	gezondheidsbescher ming	0	0	-	0	-
	gezondheidsbevorde ring	0	0	0	0	0
natuur	Natura 2000-gebieden gebruiksfase	--	-	--	0	--
water en klimaat	oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit	0	0	0	-	0
	oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit	-	0	0	0	0
	hinder en overlast door hitte/droogte	-	0	0	0	0
	overlast door piekbuien	-	0	0	0	0
duurzaamhe id en circulariteit	stimulering van circulaire bedrijvigheid	0	+	0	0	0
	stimulering duurzame energie-opwek	0	+	0	0	0
landschap, cultuurhisto rie en archeologie	cultuurhistorie	- (Oevers D en Blankenstei n)	0	0	+	0
	landschappelijke kwaliteit	-- (Oevers D)	0	0	0	0

	archeologische en aardkundige waarden	-- (Oevers D en Blankenstein)	0	0	0	0

Basisalternatief: onbenutte ruimte
Het basisalternatief ‘onbenutte ruimte’ heeft met name negatief effect op de thema’s verkeer, natuur, water en klimaat, landschap en archeologie. De bedrijventerreinen met onbenutte ruimte zijn Oevers D, E, Noord II, Blankenstein, Spijkerserve en Rogat, zie tabel 0.1 of bijlage I voor een kaartweergave.

Het merendeel van de ontwikkelingen leidt tot beperkte verkeerstoename die binnen het bestaande wegennet kan worden opgevangen. De ontwikkelingen bij oevers D zorgen echter voor een merkbare toename.

De effectbeoordeling van water en klimaat is negatief, omdat er verharding wordt toegevoegd, waardoor er verminderd infiltratievermogen is en wat kan leiden tot piekafvoeren. Extra verharding draagt ook bij aan hittestress, en de bedrijventerreinen worden gevoeliger voor extreme neerslag en wateroverlast.

De effecten van natuur zijn zeer negatief, omdat de invulling van de onbenutte ruimte van de bedrijventerreinen leidt tot bouw en verkeersbewegingen in de gebruiksfase met als gevolg een hogere stikstofdepositie.

Voor landschap en archeologie geldt dat er alleen een negatieve effectbeoordeling is voor Oevers D en Blankenstein zijn. De onbenutte ruimte bij Oevers D ligt voornamelijk op archeologisch vrijgegeven terrein, behalve het grote terrein tussen de haven de Kolderveense Grift. Hier ligt de zuidelijke zijde ten dele door gebied met hoge verwachtingswaarde (beekdal) dat tegelijkertijd ook van provinciaal belang is. De onbenutte ruimte bij Blankenstein overlapt sporen uit de Tweede Wereldoorlog, waarbij behoud in situ als uitgangspunt geldt.

Alternatief 1: Circulaire Economie
Het alternatief ‘circulaire economie’ heeft met name negatief effect op de thema’s verkeer, omgevingsveiligheid en natuur.

De negatieve effecten van het thema verkeer voor het criterium wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase zullen zich naar verwachting voor doen op alle bedrijventerreinen. Voor het criterium wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid geldt dat de verkeerstoename bij Blankenstein zorgt voor een kleine verslechtering van de verkeersveiligheid op de rotonde (Blankenstein - A32), hierdoor scoort Blankenstein negatief. Het verkeer van Blankenstein wordt echter ontsloten via hoogwaardige infrastructuur, waardoor de

verkeersveiligheidsrisico's beperkt blijven. Het criterium scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase (specifiek Oevers) scoort ook negatief omdat het toevoegen van bedrijvigheid op Oevers leidt tot extra watergebonden activiteiten en daarmee tot meer scheepvaart.

Voor het thema omgevingsveiligheid geldt dat er nieuwe risicobronnen, PR-contouren, worden toegevoegd aan de verschillende bedrijventerreinen. Hierdoor scoort dit thema negatief op alle bedrijventerreinen.

Voor het thema natuur geldt dat er vermindering is van stikstofdepositie, omdat in dit alternatief de bestaande bedrijven verplicht zijn om 40% van de energieaanvraag zelf te voorzien. Door de komst van nieuwe bedrijven zal het verkeer wel toenemen wat leidt tot een toename van de stikstofdepositie. Daarom scoort dit thema negatief en niet sterk negatief (zoals bij de andere alternatieven).

Het thema duurzaamheid en circulariteit scoort op alle bedrijventerreinen positief, omdat er wordt gestuurd op de inzet van duurzame en circulaire bedrijvigheid en energie-opwek.

Subalternatief 2a: ondergrens
Het subalternatief 'ondergrens' heeft met name effect op de thema's verkeer, geluid en trillingen, lucht, geur, omgevingsveiligheid, gezondheid en natuur op de bedrijventerreinen Oevers A, B, C en D, Noord I, II en III en Spijkserserve en Rogat.

Voor het thema verkeer geldt dezelfde beoordeling als voor het basisalternatief. De negatieve effecten voor het thema verkeer zullen zich naar verwachting vooral voordoen op het bedrijventerrein Oevers D, hier is sprake van een verkeerstoename.

Het thema geluid scoort negatief, omdat in het geval dat bedrijven met een hogere milieuzonering zich vestigen op de bedrijventerreinen kan het geluid naar de omgeving toenemen.

Voor het thema lucht is voor de bedrijventerreinen een negatieve beoordeling gegeven. Door het vastleggen van een minimale milieucategorie (hogere categorie bedrijven) kan het energiegebruik en de (zwaar) verkeersintensiteit toenemen. Dit kan leiden tot hogere emissies van stikstofdioxide en fijnstof.

Bedrijven met een hogere milieucategorie hebben doorgaans een grotere geurbelasting en grotere richtafstanden, waardoor de geursituatie kan verslechteren.

Door mogelijke toename van luchtemissies (NO_2, fijnstof) en geur kan de gezondheid van omwonenden ongunstig worden beïnvloed. De beoordeling volgt daarom de negatieve inschatting van luchtkwaliteit en geur.

De effecten van natuur zijn zeer negatief beoordeeld op de bedrijventerreinen, omdat zwaardere bedrijven en mogelijk toegenomen verkeer leiden tot hogere emissies en daarmee tot toename van stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven
Het subalternatief 'haven- en watergebonden bedrijven' heeft met name negatief effect op het thema verkeer en water en klimaat op de bedrijventerreinen Oevers A, B, C en D.

Voor het thema verkeer geldt dezelfde beoordeling als voor basisalternatief. Voor scheepvaart geldt dat het toevoegen van bedrijvigheid op Oevers leidt tot extra watergebonden activiteiten en daarmee tot meer scheepvaart. Voor dit subalternatief waarbij watergebonden bedrijven worden gestimuleerd, is de beoordeling negatief, omdat ondanks de stimulans de toename naar verhouding is met het basisalternatief.

Door de toename van haven- en watergebonden bedrijven bij de Oevers A, B, D en E, leidt dit potentieel tot meer scheepvaartbewegingen. Hierdoor neemt het risico op vervuiling toe, bijvoorbeeld door lekkende olie of brandstof, of door verlies van lading in het water. De beoordeling voor oppervlakte- en grondwaterkwaliteit scoort daarom negatief.

Het thema landschap - cultuurhistorie scoort positief voor Oevers A, B, C en D, omdat de cultuurhistorische identiteit van het gebied (historische relatie tussen water en bedrijvigheid) wordt versterkt.

Subalternatief 2c: hogere milieucategorie
Het subalternatief 'hogere milieucategorie' heeft met name negatief effect op de thema's verkeer, geluid en trillingen, lucht, geur, omgevingsveiligheid, gezondheid en natuur.

Voor het thema verkeer geldt net zoals voor het basisalternatief dat er een beperkte verkeerstoename is, daarom scoort dit thema gelijk aan het basisalternatief.

De hogere milieucategorisering leidt tot negatieve effecten voor geluid en trillingen. Het geluid naar de omgeving kan toenemen zodra zich bedrijven vestigingen met hogere milieucategorisering.

Voor het thema geur geldt dat door de hogere milieucategorisering kan leiden tot hogere geurbelasting. Voor Noord III geldt dat er weinig geurgevoelige objecten binnen de richtafstand zijn, waardoor de beoordeling negatief is.

Voor gezondheidsbescherming geldt dat de effectbeoordeling ook negatief is, doordat er negatieve effecten voor geluid en lucht worden verwacht.

Voor het criterium aandachtsgebied voor het thema omgevingsveiligheid scoort negatief, omdat er nieuwe risicobronnen kunnen worden toegevoegd. Er bestaat de kans dat een risicobron wordt gesitueerd richting het stedelijk gebied.

Een hogere milieucategorie voor het terrein Noord III kan ervoor zorgen dat bedrijven in deze omgeving meer gebruikmaken van fossiele brandstoffen wat zorgt voor een hogere stikstofdepositie, hierdoor scoort dit effect sterk negatief.

16. Mitigerende en compenserende maatregelen bestaande industrie- en bedrijventerreinen - Deel A

In dit hoofdstuk wordt onderzocht welke maatregelen de effecten op de verschillende thema's kunnen verminderen voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen.

Onderstaande maatregelen kunnen breder zijn dan de reikwijdte van het omgevingsplan. Wanneer maatregelen niet afdwingbaar zijn via het omgevingsplan, kan de gemeente alternatieve manieren onderzoeken om de maatregelen te borgen, bijvoorbeeld via een stimuleringsregeling of aanvullende beleidsregel.

16.1 Mitigerende maatregelen

Mitigerende maatregelen kunnen binnen het planvoornemen worden genomen om de nadelige effecten van het plan te mitigeren.

16.1.1 Verkeer

Om voor het alternatief circulaire economie de verkeersveiligheidsrisico's bij de aansluiting van Blankenstein op het hoofdwegennet te mitigeren, kunnen infrastructurele maatregelen worden ingezet. Zo kan worden onderzocht om de afwikkeling en veiligheid op de rotonde te bevorderen door deze om te bouwen naar een turborotonde. Om de veiligheid te waarborgen van de toegenomen hoeveelheid afslaande bewegingen die het fietspad parallel aan de toegangsweg kruisen, dient oplettendheid te worden bevorderd. Plaats bebording waaruit blijkt dat fietsers voorrang hebben, om zo de duidelijkheid voor de weggebruikers te vergroten. Ook een verbetering van de wegmarkering of het aanleggen van drempels om de snelheid te verlagen kan de verkeersveiligheid verbeteren. Mocht het verkeer bij Oevers D voornamelijk via de zuidelijke toegangsweg ontsluiten, neemt de verkeersdrukte op de rotonde N375 - Zomerdijk toe. Dit is voor elk alternatief aan de orde. Om dit goed te kunnen verwerken kan worden geïnvesteerd in de opwaardering van de rotonde naar een turborotonde.

Het is echter wel zaak om de huidige infrastructuur te toetsen op afwikkeling van deze verkeerstoename aan de hand verkeersmodelleringssoftware. Als de verkeersafwikkeling goed verloopt en de veiligheid gewaarborgd blijft zonder infrastructurele ingrepen, is investeren niet noodzakelijk.

16.1.2 Geluid en trillingen

Het effect van het toepassen van maatregelen voor de bedrijven op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen is uiterst lastig in kaart te brengen door de grote hoeveelheid bedrijven.

Het is daarnaast ook lastig te zeggen welke maatregelen toegepast kunnen worden omdat dit bedrijfs- en installatieafhankelijk is. Maatregelen zullen verder een lokaal effect hebben op de omgeving. Het is dan ook voor de bedrijven op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen niet mogelijk om een invulling te geven van maatregelen.

16.1.3 Lucht

Maatregelen als elektrische mobiele werktuigen verplichten voor de bedrijventerreinen zouden kunnen helpen om de emissies naar de lucht te verminderen. Daarnaast kunnen de maatregelen beschreven in alternatief 1 circulaire economie, helpen bij het verbeteren van de luchtkwaliteit. Deze maatregelen zijn dat bedrijven verplicht zijn zelf te voorzien in 40 % van hun energievraag, en bedrijven zijn verplicht zonnepanelen te nemen. Dit stimuleert het gebruik van stroom over aardgas, en andere fossiele brandstoffen, waardoor het negatieve effect op de luchtkwaliteit afneemt. Eventueel kan er voor het verkeer gekeken worden naar het stimuleren van openbaar vervoer en fiets.

16.1.4 Geur

Een mitigerende maatregel kan zijn dat het bevoegd gezag goed let op BBT. In de geurwetgeving zijn praktische eisen opgenomen waaraan moet worden voldaan om geurhinder te voorkomen of beperken. Daarnaast moeten op grond van de instructieregels in het Bkl in het omgevingsplan regels worden opgenomen om geurhinder te beperken. Bedrijven gebruiken juiste filters en stellen een geurbeheersplan op. Dit zorgt ervoor dat geurgevoelige bedrijven de juiste filters gebruiken en een geurbeheersplan opstellen. Hierdoor blijft de geurhinder binnen een aanvaardbaar niveau. Daarnaast moeten de bedrijven voldoen aan het lokale geurbeleid, waarmee geurgevoelige objecten beschermd worden, ongeacht de richtafstand van het bedrijf. Hierbij moet vermeld worden dat dit geurbeleid nog moet worden geschreven.

16.1.5 Omgevingsveiligheid

Op het gebied van mitigerende maatregelen kan er onderscheidt gemaakt worden in een aantal categorieën, namelijk maatregelen gericht op de bron/activiteit en gericht op de omgeving/ontvangers.

Maatregelen gericht op de bron/activiteit:

- uitsluiten van gevaarlijke stoffen in bedrijfsprocessen;
- bij het gebruik van gevaarlijke stoffen inzetten op technologische oplossingen op het gebied van veiligheidssystemen;
- het inrichten van het terrein op een dusdanige manier dat de risicobronnen zo ver als mogelijk van (zeer) kwetsbare objecten geplaatst zijn;
- nieuwe risicobronnen verplichten om het plaatsgebonden risicocontour ten alle tijden binnen de begrenzing van het industrie- en bedrijventerrein te houden;
- het aanbrengen van compartimentering in gebouwen;
- extra toezicht op procedures bij het werken met gevaarlijke stoffen.

Maatregelen gericht op de omgeving/ontvanger:

- het bewaren van voldoende afstand tussen de risicobron en de ontvanger;
- het aanbrengen van mechanische ventilatiesystemen in gebouwen die uitgeschakeld kunnen worden bij een gifwolkscenario;
- het aanbrengen van (mechanische) ventilatiesystemen in gebouwen;
- voor risico-ontvangers binnen een aandachtsgebied van een risicobron wordt de BHV-organisatie niet alleen ingericht op interne incidenten, maar ook op externe veiligheidsrisico's;
- bevorderen van de zelfredzaamheid van ontvangers

16.1.6 Gezondheid

Voor het criterium gezondheidsbescherming wordt verwezen naar de thema's lucht en geluid en trillingen voor de mitigerende maatregelen. Voor het criterium gezondheidsbevordering zijn geen aanvullende mitigerende maatregelen voorzien.

16.1.7 Natuur

Aanlegfase

Ondanks dat een groot deel van de bestaande bedrijventerreinen al volledig ingevuld zijn kunnen de resterende werkzaamheden zoveel mogelijk elektrisch worden uitgevoerd om stikstofdepositie te verlagen. Voor eventuele verbouwingen in het van belang dat soorten de gelegenheid krijgen om te vluchten voordat de werkzaamheden plaatsvinden.

Gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase kan elektrische mobiliteit gestimuleerd worden door het aanbrengen van laadpalen. Als meer mensen binnen het bestaande gebied elektrisch rijden zal dat leiden tot minder stikstofdepositie. Verder kan er voor bestaande bedrijven zoveel mogelijk gestimuleerd worden op circulariteit en duurzaamheid.

16.1.8 Water en klimaat

Compenserende maatregelen zijn nodig wanneer resteffecten niet volledig kunnen worden voorkomen. Voor waterkwaliteit (criterium 1) kan dit bestaan uit aanvullende zuiverende elementen, zoals helofytenfilters of extra natuurvriendelijke oevers. Of een Olie- en Benzineafscheider bij bijvoorbeeld benzinestations. Dit is relevant indien blijkt dat de maatregelen binnen het ontwerp onvoldoende zuiverend vermogen hebben om afstromend hemelwater te zuiveren.

Voor waterkwantiteit (criterium 2) kan compensatie plaatsvinden door aanvullende bergingscapaciteit buiten het plangebied of door vergroting van de retentieruimte langs de Oude Vaart. Dit is nodig indien binnen het uitgewerkt plan onvoldoende waterberging is voorzien in relatie tot de verhardingstoename en/of dempingen. Het aanvullen van de bergingscapaciteit buiten het plangebied wentelt de waterberging af op de omgeving. Dit gaat in tegen het waterschapsbeleid van WDOD, waardoor dit geen geschikte

compensatiemaatregel is. Compensatie dient volledig binnen het plangebied plaats te vinden.

Bij resterende hitte- of droogteproblematiek (criterium 3) kunnen extra groenelementen, koelteplekken of bomenstructuren worden toegevoegd.

Wanneer piekbuioverlast (criterium 4) toch toeneemt, kan compensatie bestaan uit het creëren van aanvullende tijdelijke inundatiezones of regionale waterberging. Deze maatregelen waarborgen dat de ontwikkeling als geheel geen verslechtering veroorzaakt van het watersysteem of het lokale klimaat.

16.1.9 Duurzaamheid en circulariteit

Er zijn geen mitigerende maatregelen voor het thema duurzaamheid en circulariteit (wel aanbevelingen, zie paragraaf 16.3).

16.1.10 Landschap, cultuurhistorie en archeologie

Bij invulling van de onbenutte ruimte bij Oevers D rond de Kolderveense Westergrift kan bij mitigatie worden gedacht aan vrijhouden van een diagonale strook tussen de haven en de grift om een zichtlijn te behouden en het mogelijk te maken van water naar water te lopen. Informatievoorziening kan de relatie tussen de grift, Meppel en het achterland expliciet maken.

In het geval van de Blankensteinweg zou de bebouwing kunnen worden aangepast aan de schaal die is toegepast bij de bestaande boerderijen om een ‘menselijke maat’ te behouden. Dit betekent concreet dat de nokhoogtes en het aantal bouwlagen beperkt blijven tot wat gebruikelijk is bij de historische agrarische bebouwing. Ook de gevelopeningen dienen in verhouding bescheiden te blijven, passend bij de kleinschalige opbouw van de agrarische architectuur. Tegelijkertijd valt er iets te zeggen over de waarde van contrast in dit geval. Hedendaagse architectuur kan zich onderscheiden door eigentijdse vormgeving, materiaalgebruik en kleurstelling, waarbij het volume en de omvang wel aangepast blijven aan de schaal van de omliggende boerderijen. Op deze wijze kan nieuwe bebouwing herkenbaar eigentijds zijn zonder de ruimtelijke samenhang en de menselijke maat van het bestaande ensemble te doorbreken. In beide gevallen geldt dat er een gedegen stedenbouwkundig plan ten grondslag moet liggen aan de uitbreidingen om de verschillende opties te onderzoeken.

Het sterk negatieve oordeel ten aanzien van archeologie op de Oevers D kan worden gemitigeerd door het zuidelijk deel van het terrein onbebouwd te laten. In dat geval wordt er enkel nog bodem in vrijgesteld gebied wat resulteert in een neutraal (0) in plaats van sterk negatieve (--) score.

16.2 Compenserende maatregelen

Compenserende maatregelen zijn nodig wanneer resteffecten niet volledig kunnen worden voorkomen.

16.2.11 Verkeer

De gemeente kan inzetten op duurzame mobiliteit om verkeer van de weg af te halen. Investeringen in hoogfrequent openbaar vervoer, betere fietsinfrastructuur en deelvervoer kunnen forenzen stimuleren de auto te laten staan aantrekkelijker maken. De gemeente Meppel wil ook inzetten op duurzame mobiliteit waarbij de focus ligt op langzaam (deel)vervoer en OV (STOMP: Stappen - trappen - OV - medegebruik en particuliere auto) (Gemeente Meppel, 2025). De praktijk leert dat het aandeel fiets en OV naar bedrijventerreinen doorgaans laag ligt door de ligging en de aard van de bedrijvigheid (bijvoorbeeld logistiek- en transportbedrijven).

16.2.12 Geluid en trillingen

Voor het thema geluid en trillingen zijn geen compenserende maatregelen voorzien.

16.2.13 Lucht

Voor het thema lucht zijn geen compenserende maatregelen voorzien.

16.2.14 Geur

Er zijn voor geur geen relevante compenserende maatregelen. Als er geuroverlast ontstaat zal dit gemitigeerd moeten worden, niet gecompenseerd.

16.2.15 Omgevingsveiligheid

Op het gebied van compenserende maatregelen, moet vooral gedacht worden aan organisatorische en bouwkundige maatregelen:

- blusvoorzieningen: naast de verplichte voorzieningen extra blusvoorzieningen realiseren waardoor er gegarandeerd wordt dat er voldoende voorzieningen aanwezig zijn wanneer er een incident met gevaarlijke stoffen bestreden moet worden;
- terreininrichting: bij het inrichten van het buitenterrein zorgen voor onbrandbare of brandvertragende vegetatie. Hierdoor wordt in het geval van brand de brand zo veel als mogelijk vertraagd;
- optimale ontsluiting: zorgen voor een optimale bereikbaarheid en ontsluiting voor hulpdiensten;
- extra fysieke barrières: plaatsen van wanden of constructies om de impact van een explosie/gifwolk/brand te verminderen/vertragen;
- communicatie- en alarmeringssystemen: inrichten van systemen om mensen die aanwezig zijn te kunnen alarmeren en in te lichten of het juiste handelingsperspectief in het geval van een incident.

16.2.16 Gezondheid

Voor het thema gezondheid zijn geen compenserende maatregelen voorzien (wel zijn er aanbevelingen gedaan, zie paragraaf 16.3).

16.2.17 Natuur

Mochten er bedrijven worden geplaatst op de beschikbare ruimtes op het bedrijventerrein is het van belang dat eventuele soorten die in deze ruimte leven een leefgebied ervoor terugkrijgen. Zo kunnen bijvoorbeeld bepaalde planten worden geplaatst ten gunste van de aanwezige soorten. Ook kunnen in de nieuwe bedrijven vleermuis en vogelverblijfplaatsen verwerkt worden in de gevel en het dak als groene plus of ter compensatie van de verblijven die mogelijk verloren gaan. Bij renovatie van bestaande panden is dit ook het geval. De exacte compenserende maatregelen die noodzakelijk zijn wordt duidelijk na uitvoering van de naderonderzoeken.

16.2.18 Water en klimaat

Compenserende maatregelen zijn nodig wanneer resteffecten niet volledig kunnen worden voorkomen. Voor waterkwaliteit (criterium 1) kan dit bestaan uit aanvullende zuiverende elementen, zoals helofytenfilters of extra natuurvriendelijke oevers. Of een Olie- en Benzineafscheider bij bijvoorbeeld benzinestations. Dit is relevant indien blijkt dat de maatregelen binnen het ontwerp onvoldoende zuiverend vermogen hebben om afstromend hemelwater te zuiveren.

Voor waterkwantiteit (criterium 2) kan compensatie plaatsvinden door aanvullende bergingscapaciteit buiten het plangebied of door vergroting van de retentieruimte langs de Oude Vaart. Dit is nodig indien binnen het uitgewerkt plan onvoldoende waterberging is voorzien in relatie tot de verhardingstoename en/of dempingen. Het aanvullen van de bergingscapaciteit buiten het plangebied wentelt de waterberging af op de omgeving. Dit gaat in tegen het waterschapsbeleid van WDOD, waardoor dit geen geschikte compensatiemaatregel is. Compensatie dient volledig binnen het plangebied plaats te vinden.

Bij resterende hitte- of droogteproblematiek (criterium 3) kunnen extra groenelementen, koelteplekken of bomenstructuren worden toegevoegd.

Wanneer piekbuioverlast (criterium 4) toch toeneemt, kan compensatie bestaan uit het creëren van aanvullende tijdelijke inundatiezones of regionale waterberging. Deze maatregelen waarborgen dat de ontwikkeling als geheel geen verslechtering veroorzaakt van het watersysteem of het lokale klimaat.

16.2.19 Duurzaamheid en circulariteit

Er zijn geen compenserende maatregelen voor het thema duurzaamheid en circulariteit, (wel aanbevelingen, zie paragraaf 16.3).

16.2.20 Landschap, cultuurhistorie en archeologie

Bij compenserende maatregelen moet worden gedacht aan het versterken van de beleving van de cultuurhistorische en landschappelijke waarden door informatievoorziening, bijvoorbeeld in de vorm van een wandelroute met bordjes, audiopalen (zie havengebied Zutphen) of omgevingskunst.

16.3 Aanbevelingen

16.3.21 Gezondheid

De concrete uitwerking van het openbaar groen en de openbare infrastructuur op de industrie- en bedrijventerreinen is op dit moment nog niet vastgesteld. In dit MER wordt een toename van het groen als positief beoordeeld. De mate waarin deze vergroening bijdraagt aan de gezondheidsbevordering is echter sterk afhankelijk van de wijze van inrichting. Om een maximaal positief gezondheidseffect te realiseren, dient bij de verdere uitwerking specifiek aandacht te worden besteed aan zowel de aanwezigheid als de toegankelijkheid van het openbaar groen.

Een eerste stap in het versterken van het openbaar groen is het verkrijgen van inzicht in de vergroeningsopgave. Daarbij dient onder meer te worden gekeken naar locaties op bedrijventerreinen waar sprake is van hittestress en een verhoogd risico op wateroverlast.

Het is daarnaast aan te bevelen om naast het openbaar gebied ook de terreinen van individuele bedrijven bij de vergroeningsopgave te betrekken. Met name daken en parkeervoorzieningen bieden aanzienlijke potentie voor vergroening. Materialen zoals asfalt, beton en glas nemen veel zonnewarmte op en stralen deze weer uit, wat bijdraagt aan hittestress. Hittestress kan leiden tot negatieve gezondheidseffecten, waaronder verminderde concentratie, lichamelijke klachten en een verhoogde sterftekans. Vergroening, zowel in de openbare ruimte als op private bedrijfsterreinen, kan deze effecten helpen beperken.

De toegankelijkheid van het openbaar groen kan worden vergroot door de aanleg van een samenhangend netwerk van goed onderhouden fiets- en wandelpaden. Deze paden dienen aan te sluiten op bestaande netwerken en op belangrijke voorzieningen, zoals openbare groengebieden, woongebieden en openbaarvervoershaltes. Deze infrastructuur draagt bij aan een intensiever gebruik van de openbare ruimte en stimuleert actieve vormen van mobiliteit, wat een positief effect heeft op de gezondheid.

Bij het ontwikkelen van de bedrijventerreinen kan daarnaast worden ingezet op natuurinclusief bouwen. Dit biedt niet alleen voordelen voor flora en fauna en klimaatadaptatie, maar een natuurlijke omgeving stimuleert gezond gedrag en verbetert de mentale gezondheid van mensen. Natuurinclusieve maatregelen sluiten bovendien goed aan bij het alternatief Circulaire Economie. Dit alternatief voor bestaande bedrijventerreinen

stimuleert circulariteit. Er wordt ruimte geboden aan circulaire bedrijven. Circulair en natuurinclusief bouwen versterken elkaar, omdat beiden gericht zijn op duurzame ontwikkeling. Natuurlijke materialen kunnen herbruikbaar worden toegepast binnen een circulaire keten, terwijl circulaire ontwerpprincipes helpen om natuurinclusieve elementen betaalbaar, herbruikbaar en schaalbaar te maken.

16.3.22 Duurzaamheid en circulariteit

In deze paragraaf is samengevat welke maatregelen de effecten op het thema duurzaamheid kunnen verminderen. In het deelrapport duurzaamheid en circulariteit is deze paragraaf verder uitgewerkt (hoofdstuk 6 van het deelrapport.

Criterium 1, stimulering van circulaire bedrijvigheid

Er zijn grote verschillen tussen bedrijven zijn, waardoor de hoeveelheid restafval sterk verschilt per sector. Aanbeveling is om het percentage ingekocht circulair materiaal of percentage restafval af te stemmen op de verschillende bedrijfstypes om zo beter aan te sluiten bij de huidige situatie.

Het aantonen van het aandeel circulaire ingekochte materialen kan voor bedrijven een groot praktisch en bureaucratisch obstakel vormen. Dit is een groot risico voor de haalbaarheid. Het is belangrijk deze haalbaarheid mee te nemen in verdere uitvoering van de maatregelen.

De haalbaarheid met betrekking tot uitvoering van het verplichten van onderling uitwisseling en hergebruik van reststromen, is een uitdaging gezien meerdere bedrijven hierop moeten samenwerken en de rapportage hiervan een hoop werk kan opleveren.

Er wordt geadviseerd om maatregelen te focussen op een stimulering van de circulaire bedrijvigheid zelf, in plaats van een eis op vestiging van type bedrijven. Bijvoorbeeld door restafval duurder te maken dan gescheiden afval of het financieren van een hub voor circulaire startups.

Circulaire economie geen aparte sector is maar een transitie van de gehele economie. Elke SBI-codering en milieucategorieën hebben eigen kansen en beperkingen. Het advies is om actief beleid te ontwikkelen op bepaalde ketens of bedrijvigheid die de gemeente graag aan wil trekken in het kader van de circulaire economie.

Criterium 2 - stimulering duurzame energie-opwek

De maatregel om eisen te stellen aan een percentage eigen energie-opwek zal in de praktijk verschillen per bedrijf hoe haalbaar het is. Aanbeveling is om te sturen op de plaatsing van zonnepanelen. Het verplichten van bedrijven om daken van nieuwe bedrijfspanden geschikt te maken voor zonnepanelen en om deze panelen te plaatsen is een haalbare maatregel.

17. Voorkeursalternatief bestaande industrie- en bedrijventerreinen - Deel A

In onderstaand hoofdstuk wordt een toelichting gegeven op de totstandkoming en de inhoud van het voorkeursalternatief.

Rol MER bij totstandkoming voorkeursalternatief en beschrijving voorkeursalternatief bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Het MER deel A heeft ertoe bijgedragen dat een integraal beeld is ontstaan van de milieu-impact van de activiteiten die plaatsvinden op de industrie- en bedrijventerreinen. Het MER deel A geeft inzicht in de huidige situatie en het bestendigen van de onbenutte kavels op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen. Daarnaast geeft het MER inzicht in de impact van het opnemen van aanvullende ambities. Mede naar aanleiding van het opgestelde MER heeft de gemeente ervoor gekozen om het omzetten van het tijdelijk deel omgevingsplan naar een omgevingsplan conform de standaarden van de Omgevingswet in hoofdlijnen beleidsneutraal uit te voeren. Dat houdt in dat zoveel als mogelijk de bestaande rechten uit het tijdelijk deel van het omgevingsplan gerespecteerd worden (basisalternatief). Waar nodig zijn wijzigingen doorgevoerd die voortvloeien uit het MER en de instructieregels van het Rijk en de provincie Drenthe. De belangrijkste wijzigingen zijn:

- In de beheersverordeningen/bestemmingsplannen waren zones opgenomen met daaraan gekoppeld milieucategorieën en een lijst van activiteiten met afstanden per activiteit (Staat van Bedrijfsactiviteiten). In het omgevingsplan wordt gewerkt met zones met milieuwaarden die de gebruiksruimte per activiteit begrenzen, zonder een lijst van activiteiten;
- Voor de industrieterreinen Oevers en Spijkerserve en het hoogspanningsstation op Noord III worden geluidproductieplafonds (GPP's) opgenomen in het wijzigingsbesluit. De GPP's komen overeen met geluidsmodel zonebeheer voor industrieterreinen. Daarnaast komt artikel 22.63 uit de Bruidsschat met het wijzigingsbesluit te vervallen. bedrijventerreinen krijgen corresponderende geluidruimte;
- Bij nieuwvestiging van bedrijven langs het Meppelerdiep geldt dat sprake moet zijn van water- en havengebonden bedrijvigheid (industrie- en bedrijventerreinen Oevers);
- De gemeente stelt regels aan natuurinclusief bouwen bij nieuwbouw;
- Er worden nieuwe gemeentelijke monumenten en beeldbepalende panden aangewezen met de wijziging van het omgevingsplan. De te beschermen panden krijgen een regeling die zonder meer slopen of verplaatsen vergunningplichtig maakt.
- Rondom monumenten (Rijks, provinciaal en gemeentelijk) en beeldbepalende panden wordt de omgeving van het monument bepaald. Hiervoor worden regels opgenomen in het omgevingsplan die moeten voorkomen dat de betreffende monumenten worden ontsierd of beschadigd.

De inzichten die voortkomen uit het onderzochte alternatief circulaire economie zijn niet opgenomen in het voorkeursalternatief. De gemeente onderzoek of zij hier op een later moment invulling aan kan geven.

18. Onderzoeksaanpak nieuw bedrijventerrein Noord IV - Deel B

Dit hoofdstuk vormt het tweede deel (Deel B) van het MER en richt zich op de ontwikkeling van het nieuwe bedrijventerrein Noord IV. Waar in Deel A de bestaande industrie- en bedrijventerreinen zijn beoordeeld, zoomt dit deel specifiek in op de plannen en alternatieven voor Noord IV.

In de komende paragrafen worden de onderzoeksaanpak, de alternatieven, uitgangspunten en de beoordelingsmethodiek toegelicht. Hiermee biedt dit hoofdstuk een overzicht van hoe de milieueffecten van het nieuwe bedrijventerrein inzichtelijk worden gemaakt en beoordeeld binnen het kader van het MER.

Reeds uitgevoerde milieueffectrapportage
Voor het gebied Noord IV is op 28 september 2023 het omgevingsprogramma Noord IV (structuurvisie onder de Wet ruimtelijke ordening) door de gemeenteraad vastgesteld. Ten behoeve van dit omgevingsprogramma is een milieueffectrapportage opgesteld voor Noord IV. Met de vaststelling van de Omgevingsvisie (24 april 2025) gemeente Meppel is de structuurvisie voor Noord IV komen te vervallen. Het Omgevingsprogramma is opgegaan in de omgevingsvisie, waarbij het MER van het programma mede ten grondslag is gelegd aan het MER van de omgevingsvisie.

Voor de bestaande en nieuwe industrie- en bedrijventerreinen in de gemeente Meppel is een milieueffectrapportage opgesteld voor de Omgevingsvisie Meppel [ref. 10], zie toelichting hieronder. De uitkomsten van deze milieueffectrapportage (en bijbehorende besluit) geven uitgangspunten voor het (voorliggende) MER voor bestaande en nieuwe industrie- en bedrijventerreinen. Dit betekent dat zaken die al onderzocht zijn niet opnieuw worden onderzocht. Het uitgangspunt voor het MER is dat de relevante informatie van de effectbeoordeling voor de bedrijventerreinen kan worden gebruikt, om zo aan te sluiten bij het al uitgevoerde onderzoek.

Omgevingseffectrapportage Omgevingsvisie Meppel - 2025
Voor de Omgevingsvisie Meppel is een omgevingseffectrapportage (OER) opgesteld. Een themapark (het voorkeursscenario) blijkt niet haalbaar voor Noord IV. Het uitgangspunt voor het op te stellen MER is de terugvaloptie Werklandschap langs de Rijksweg A32. De lijn is om tot 2040 een bedrijventerrein van 15 tot 25 hectare netto te ontwikkelen, met een ruimtelijke reservering van nog 10 tot 20 hectare netto voor de periode na 2040. Het uitgangspunt voor Noord IV is circa 40/50 hectare bruto bedrijventerrein.

Met de ambitie om in 2040 CO_2-neutraal te zijn gaat de gemeente aan de slag gaan om de gebouwde omgeving, bedrijvigheid en mobiliteit hierop aan te passen. Met de ambitie om in

2050 een volledig circulaire economie te hebben zet de gemeente in op reductie van grondstoffengebruik en het optimaal hergebruik van grondstoffen.

18.1 Toelichting alternatieven

Voor Noord IV is er één groot zoekgebied van circa 80 hectare aangewezen in de Omgevingsvisie. Voor voorliggend MER zijn er vervolgens, door de gemeente Meppel, twee alternatieven ontworpen binnen het zoekgebied: alternatief West en alternatief West en Oost. Beide alternatieven hebben een oppervlakte van circa 40/50 hectare en verschillen in de locatie binnen het zoekgebied.

De begrenzing van beide alternatieven is ingegeven door het volgen van de kadastrale begrenzingen en rekeninghoudend met eigenaarschap van de gronden. Daarnaast speelt de invloed van vrijwaringsgebieden langs infrastructuur en ondergrondse buisleidingen een rol. Verder spelen overwegingen zoals het optimaliseren van de zichtlocaties langs de snelweg A32 (zowel zoeklocatie West als Zoeklocatie West en Oost) een belangrijke rol. De aansluiting op het in ontwikkeling zijnde bedrijventerrein Noord III is bepalend geweest voor de invulling van de zoeklocaties.

Alternatief 1: Zoeklocatie West

Zoeklocatie West is gelegen aan de oostzijde van de A32 en ten noorden van De Oude Vaart.

Afbeelding 18.1 zoeklocatie bedrijventerrein Noord IV alternatief West



Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost

Het alternatief West en Oost is eveneens gelegen aan de oostzijde van de A32, maar aan de noord- en zuidzijde van De Oude Vaart. Bij het alternatief ‘West en Oost’ zijn één of twee

bruggen voorzien, om de twee (deel)gebieden te verbinden over het water richting de (nood)toegangswegen.

Afbeelding 18.2 zoeklocatie bedrijventerrein Noord IV alternatief Oost en West



18.2 Uitgangspunten

De volgende uitgangpunten worden gehanteerd voor het uit te voeren onderzoek:

- De maximale planologische mogelijkheden worden onderzocht (in de alternatieven wordt geen voorstel voor verkaveling gedaan);
- Het zichtjaar is 2040;
- Rijksomweg 1 / 2 en de 17 hectare agrarische grond is opgekocht door de gemeente Meppel. Het pand komt te vervallen als bedrijfswoning;
- De effectbeoordeling van voorliggend MER ziet op het realiseren van een bedrijventerrein. De opgaves voor wind en water (raakvlakprojecten) zijn niet meegenomen in de effectbeoordeling MER;
- In de plansituatie zijn de volgende bedrijven geen agrarisch bedrijf meer:
    - Meenteweg 18;
    - Rijksomweg 1/ 2.
- Dit MER borduurt voort op de inzichten van de eerder uitgevoerde MER studies, daarnaast is er een verdiepingsslag uitgevoerd voor dit MER.
    - In de eerdere studies was nog onduidelijk welk type bedrijven zullen vestigingen, daarom zijn in dat MER aannames gedaan. De invulling van het type bedrijvigheid voor Noord IV zijn in dit MER verder uitgewerkt (zie de uitgangspunten die gelden voor beide alternatieven).

De volgende uitgangspunten gelden voor beide alternatieven:

- Beide zoeklocaties betreffen ongeveer 40/50 hectare bruto bedrijventerrein:
- Er wordt netto 27 hectare bedrijventerrein ontwikkeld binnen de zoeklocaties. De overige hectares bieden ruimte voor openbaar groen, wegen en overgangsgebied naar de Oude Vaart;
    - 15% (circa 6-7,5 ha.) is verharding;
    - 10% (circa 4-5 ha.) is groen;
    - 15% (circa 6-7,5 ha.) is water,

- Er wordt uitgegaan van een regulier gemengd terrein met bedrijfskavels van maximaal 3 hectare, geschikt voor milieucategorie 3.1 t/m 4;
- Er komt één toegangsweg aan de noordkant en tevens nog een noodtoegangsweg, ook aan de noordkant;
    - Bij het alternatief ‘West en Oost’ zijn één of twee bruggen voorzien, om de twee (deel)gebieden te verbinden over het water richting de (nood)toegangswegen.

18.3 Beoordelingsaanpak

De alternatieven worden op de volgende thema’s en criteria beoordeeld.

Tabel 18.1 Beoordelingskader Noord IV

Thema	Criterium	Beoordelingswijze
verkeer	wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase	kwantitatief (op basis van modelberekeningen)
	wegverkeer - afwikkeling aanlegfase	semi-kwantitatief
	wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase	kwalitatief verkeersveiligheid analyse
	wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase	kwalitatief verkeersveiligheid analyse
geluid en trillingen	geluidhinder gebruiksfase	kwantitatief: beschouwing (cumulatie) geluidseffecten met geluidsmodel
	geluidhinder door bouwactiviteiten aanlegfase	kwalitatief
	trillingen aanlegfase	kwalitatief
lucht	beïnvloeding luchtkwaliteit	kwantitatief beschouwing door luchtkwaliteitsmodellen
geur	geurbelasting	kwalitatief
omgevingsveiligheid	plaatsgebonden risico	kwalitatief: analyse effecten door PR-contouren en PAG van

		bestaande en nieuwe risicobronnen
	aandachtsgebied	kwalitatief
gezondheid	gezondheidsbescherming	kwalitatief: beschouwing gezondheidskwaliteit (MGR-systematiek)
	Gezondheidsbevordering	kwalitatief
natuur	Natura 2000-gebieden gebruiksfase	effecten stikstofdepositie gebruiksfase kwalitatief: overige effecten gebruiksfase
	Natura 2000-gebieden aanlegfase	effecten stikstofdepositie aanlegfase kwalitatief: overige effecten aanlegfase
	beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase	kwalitatief
water en klimaat	oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit	kwalitatief
	oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit	kwalitatief
	hinder en overlast door hitte/droogte	kwalitatief
	overlast door piekbuien	kwalitatief
bodem	bodemkwaliteit	kwalitatief
	bodemdaling	kwalitatief
duurzaamheid	stimulering van circulaire bedrijvigheid	kwalitatief
	stimulering duurzame energie-opwek	kwalitatief

	duurzaam en circulair bouwen	kwalitatief
	stimulering energie infrastructuur	kwalitatief
landschap, cultuurhistorie en archeologie	cultuurhistorie	kwalitatief
	landschappelijke kwaliteit	kwalitatief
	archeologische en aardkundige waarden	kwalitatief

18.4 Beoordelingsschaal

Om de effecten per alternatief te kunnen vergelijken worden de aspecten op basis van een plus- en min-schaal beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie. Hiervoor wordt de beoordelingsschaal gehanteerd zoals weergegeven in onderstaande tabel. Deze beoordelingsschaal wordt per thema nader gespecificeerd.

Tabel 18.2: beoordelingsschaal

Score	Betekenis
--	sterk negatief effect
-	negatief effect
0	verwaarloosbaar of neutraal effect
+	positief effect
++	sterk positief effect

19. Verkeer - Deel B

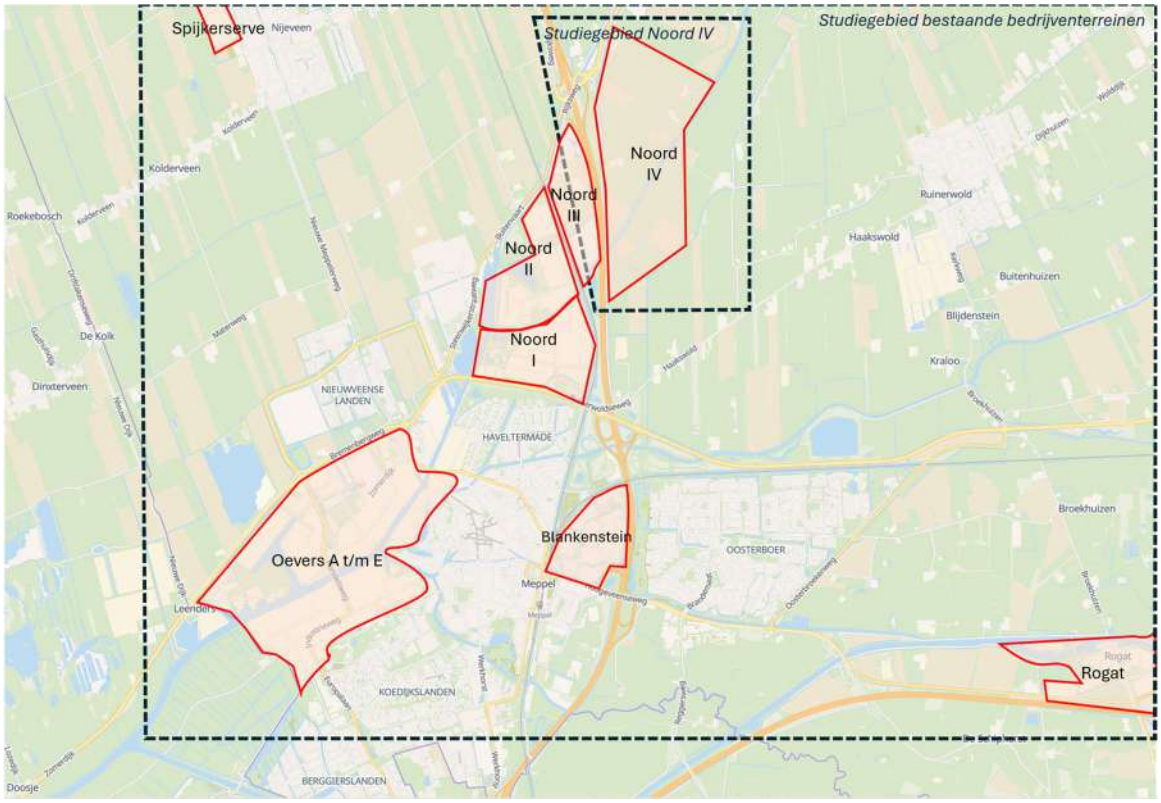
19.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Verkeer beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Verkeer zijn opgenomen in bijlage V.

19.1.1 Studiegebied

Het studiegebied voor het thema verkeer is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. In afbeelding 19.1 is dit studiegebied te zien. Het studiegebied is opgesplitst in twee deelgebieden. Noord IV, met de aangrenzende wegen en aansluiting op de A32, en de omgeving Meppel, met de focus op de overige bedrijventerreinen en bijbehorende wegen.

Afbeelding 19.1 Studiegebied thema verkeer



19.1.2 Aanpak

Het onderzoek naar de effecten op verkeer voor Noord IV zal voor de vier criteria (semi-) kwantitatief en kwalitatief plaatsvinden. De criteria zijn:

1. Wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase (kwantitatief)

2. Wegverkeer - afwikkeling aanlegfase (semi-kwantitatief)
3. Wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase (kwalitatief)
4. Wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase (kwalitatief)

Om de verkeerseffecten te beoordelen, wordt aan de hand van de ontwikkelprogramma's een inschatting gemaakt van hoeveel verkeer dit toevoegt op het omliggende wegennet. Voor het plangebied Noord IV vormt de modeluitkomst van Goudappel de basis voor deze beoordeling. De beoordeling van de aanlegfase neemt als uitgangspunt de 'Notitie uitgangspunten aanlegfase Noord IV', zie bijlage deelrapport, waaruit de verkeerskundige effecten zijn beschouwd.

19.1.3 Uitgangspunten

De bijlage 'Uitgangspunten aanlegfase Noord IV' beschrijft de verkeerskundige uitgangspunten van de aanlegfase van Noord IV waarop de beoordeling is gebaseerd. Om een inschatting te maken van de verkeerseffecten van de aanlegfase van Noord IV is op basis van de bouw van eerdere bedrijventerreinen een inschatting gemaakt. Deze inschatting van fasering en verkeerseffecten is opgenomen in deze bijlage.

19.2 Referentiesituatie

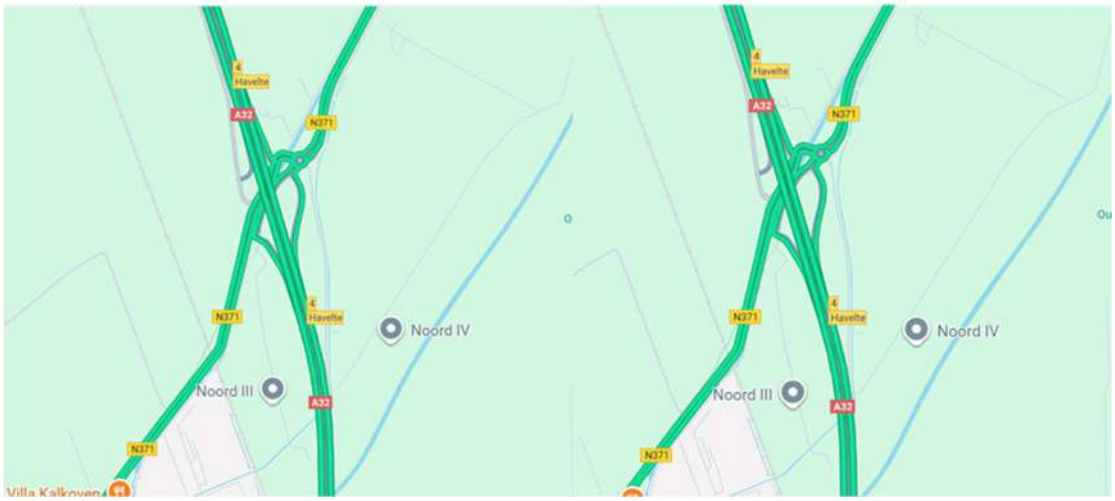
19.2.4 Criterium 1b - wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase

Huidige situatie

Onderstaande afbeeldingen geven het typische verkeersbeeld tijdens de maatgevende ochtend- en avondspits in het gebied waar Noord IV in de toekomst wordt aangelegd. In de verkeerskunde zijn dinsdag en donderdag maatgevende momenten voor verkeersdrukte. Na beschouwing van beide dagen bleek dinsdag maatgevend. Daarom laat

afbeelding 19.2 de dinsdagochtend- en dinsdagavondspits zien. Zowel de ochtendspits (dinsdag om 09.00 uur) als de avondspits (dinsdag om 17.00 uur) laten geen significante vertragingen zien, wat verklaard kan worden door de afgelegen ligging van Noord IV.

Afbeelding 19.2 Typisch verkeer tijdens ochtendspits (links) en avondspits (rechts) (Google Maps, 2025)



Het verkeersmodel beschouwt de drukte op de kruispunten rondom Noord IV en de aansluitingen met de A32. In het verkeersmodel van Meppel is 2019 het beschikbare basisjaar. Tabel 19.1 geeft per kruising en tak de wegvakverzadiging weer. Deze waarden ondersteunen het beeld dat het zowel in de ochtend- als avondspits niet te druk is op de aansluitingen. Een verzadiging van onder de 0,7 geeft een adequate verkeersafwikkeling aan en voor de huidige situatie voldoen alle takken hieraan (Goudappel, 2025).

Tabel 19.1 Kruispunttakverzadigingen in het basisjaar (2019, (Goudappel, 2025)) voor de kruisingen aangrenzend aan Noord IV

Kruispunt	Tak	I/C ochtendspits	I/C avondspits
1	afrit A32 R	0,15	0,34
	Rijksweg west	0,00	0,00
2	Rijksomweg	0,00	0,00

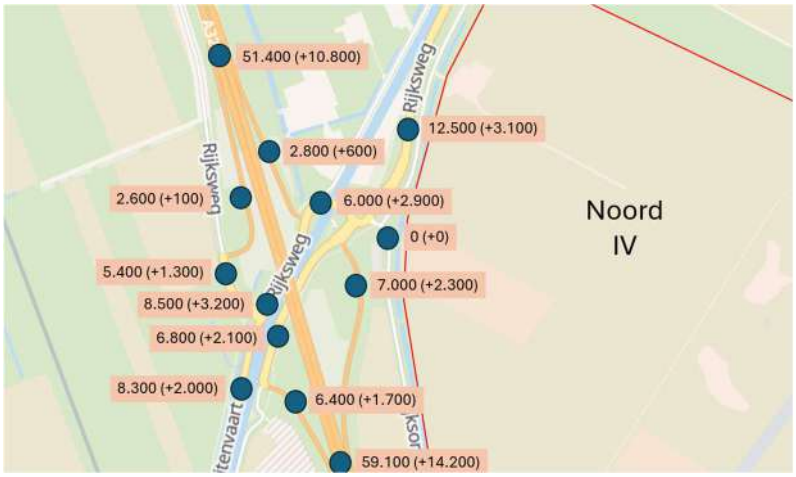
	afrit A32 R	0,20	0,44
	Pijlebrug	0,15	0,12
	Rijksweg oost	0,36	0,29
3	Pijlebrug	0,05	0,10
	Rijksweg	0,18	0,25
4	Nijeveen zuid	0,02	0,06
	Nijeveen noord	0,06	0,03
	afrit A32 L	0,22	0,22
5	Rijksweg	0,05	0,10
	Buitenvaart	0,15	0,20
	Nijveen	0,50	0,44
6	Rijksweg	-	-
	Jaagpad	-	-

Autonome situatie

Zowel het ontwikkelen van de wijk Nieuwveense Landen, de realisatie van 1000 woningen in Noordpoort, het bedrijventerrein Noord III en stadstoegang Meppel hebben invloed op de afwikkeling van verkeer (Goudappel, 2025). Het verkeer van zowel Noord III en de nieuwe wijken wikkelt af via randwegen N371 en N375 richting de A32 en de kruising Havelte bij Noord IV.

Deze ontwikkelingen zijn meegenomen in het verkeersmodel, waaruit de verkeersstromen voor de wegen rond Noord IV voor de autonome situatie kunnen worden gehaald. De onderstaande figuur laat zien dat de autonome ontwikkelingen een aanzienlijke druk uitoefenen op de takken van de kruisingen, waarbij sommige takken een toename tot circa 50 % ten opzichte van de huidige situatie kennen.

Afbeelding 19.3 Wegvakintensiteiten referentiesituatie (Goudappel, 2025)



Deze toename is ook terug te zien in de wegvakverzadiging rond de kruispunten. Op meerdere locaties neemt de verzadiging. Echter, de waarden blijven onder de kritische waarde van 0,70, waarmee de verkeerssituatie niet kritisch is. Het is het benoemen waard dat twee locaties (kruispunt 2 – afrit A32 R en kruispunt 5 – Nijveen) met een I/C-waarde van 0,67 tegen de kritische grenswaarde van 0,70 aanliggen.

Tabel 19.2 Kruispuntverzadiging referentiesituatie en huidige situatie (ter vergelijking) (Goudappel, 2025)

Kruispunt	Tak	I/C ochtendspits huidig	I/C ochtendspits autonoom	I/C avondspits huidig	I/C avondspits autonoom
1	afrit A32 R	0,15	0,21	0,34	0,47
	Rijksweg west	0,00	0,01	0,00	0,10
2	Rijksomweg	0,00	0,00	0,00	0,00
	afrit A32 R	0,20	0,31	0,44	0,67
	Pijlebrug	0,15	0,36	0,12	0,23
	Rijksweg oost	0,36	0,43	0,29	0,42
3	Pijlebrug	0,05	0,09	0,10	0,22
	Rijksweg	0,18	0,23	0,25	0,34
4	Nijeveen zuid	0,02	0,03	0,06	0,10

	Nijeveen noord	0,06	0,10	0,03	0,05
	afrit A32 L	0,22	0,24	0,22	0,25
5	Rijksweg	0,05	0,08	0,10	0,02
	Buitenvaart	0,15	0,23	0,20	0,27
	Nijveen	0,50	0,67	0,44	0,60
6	Rijksweg	-	0,48	-	0,32
	Jaagpad	-	0,02	-	0,09

19.2.5 Criterium 2 - wegverkeer - afwikkeling aanlegfase

Huidige situatie

De huidige situatie voor de aanlegfase komt overeen met die voor de gebruiksfase. In beide gevallen wordt het verkeersbeeld geschetst zonder verkeer gerelateerd aan Noord IV.

Autonome situatie

In de aanlegfase hebben de autonome ontwikkelingen hetzelfde effect op verkeersafwikkeling als in de gebruiksfase.

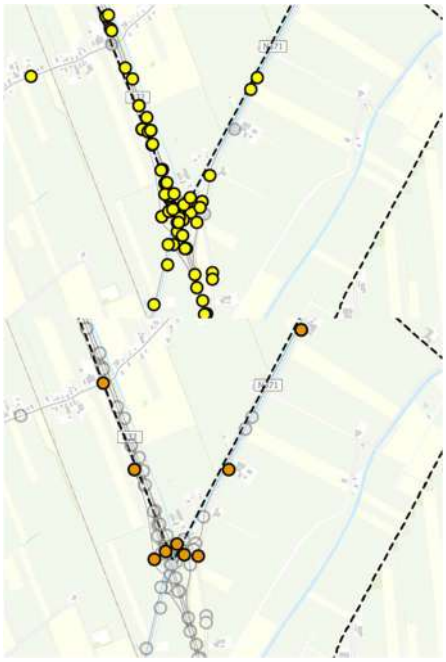
19.2.6 Criterium 3 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase

Huidige situatie

Over het algemeen is gemotoriseerd verkeer van langzaam verkeer gescheiden op de wegen rondom Noord IV. Langs de hoofdweg (N371) loopt een parallelrijbaan voor langzaam- en bestemmingsverkeer. De kruisingen met het tweerichtingsfietspad nabij de A32 zijn gelijkvloers en soms onoverzichtelijk.

Voor de leefbaarheid en veiligheid rondom Noord IV laat de BRON-data geen dodelijke ongevallen zien op de toegangs- en omliggende wegen van het gebied. Hieronder staan afbeeldingen met ongevallen met materiële schade (boven) en ongevallen met letsel (onder). Wat opvalt, is dat veel ongevallen met letsel zich voordoen op de kruising ter hoogte van de aansluitingen met de A32, de locatie waaraan Noord IV zal aansluiten. De ongevallen met materiële schade komen vooral voor op de autosnelweg A32.

Afbeelding 19.4 Ongevallen met materiële schade (boven) en ongevallen met letsel (onder) van 2020 t/m 2024 bij Noord IV



Autonome situatie

Op het gebied van verkeersveiligheid zorgt de toename van verkeer rond de toegangsweg van Noord IV voor meer verkeersveiligheidsrisico's voor gemotoriseerd- en langzaam verkeer. De N371, waar Noord IV via de Rijksomweg en de bestaande rotonde op wordt aangesloten, kent een verkeerstoename van 30 %, wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt. Noemenswaardig is wel dat de kruispunten, ondanks de verkeerstoename, niet verzadigd raken. Hiermee blijft de verkeerstoename beheersbaar en zal de verkeersveiligheid afnemen, maar niet tot een kritisch niveau.

19.2.7 Criterium 4 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase

Huidige situatie

Voor de aanlegfase geldt dat de huidige situatie voor verkeersveiligheid hetzelfde blijft als in de gebruiksfase.

Autonome situatie

De verkeersveiligheidsrisico's zijn voor de aanlegfase identiek aan die voor de gebruiksfase. Voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is de referentiesituatie beschreven als de situatie zonder Noord IV en met autonome ontwikkelingen.

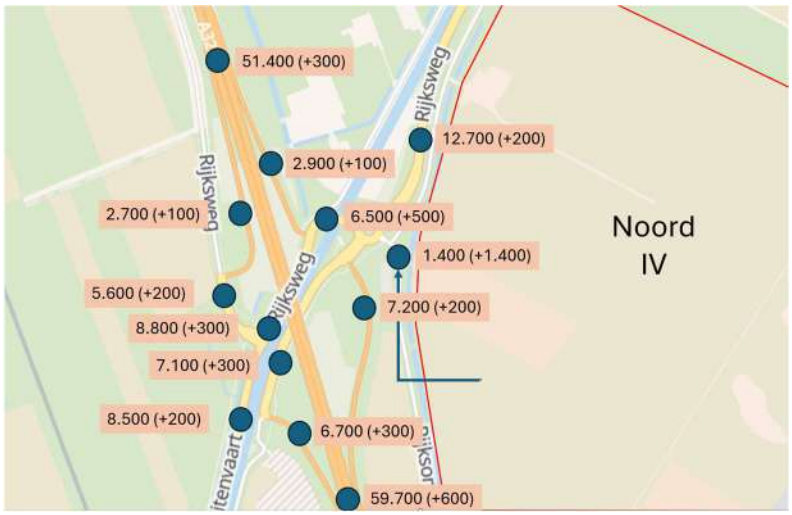
19.3 Effectbeoordeling en conclusie

19.3.8 Criterium 1 - wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase

De verkeereffecten door Noord IV zijn beoordeeld in het 'Verkeersmodel Meppel 2022'. Hierbij is de verkeersstroom ten gevolge van Noord IV toegevoegd aan de autonome situatie met zichtjaar 2040. Uit het onderzoek van Goudappel blijkt dat de ontwikkeling van Noord IV

een toename van ongeveer 1.400 motorvoertuigen per etmaal veroorzaakt, welke afgewikkeld worden via de Rijksomweg. Het verkeer van en naar Noord IV verspreidt zich verder naar de A32 en de provinciale weg, waardoor de kruisingen bij aansluiting Havelte zwaarder belast raken. Het verkeersmodel wijst uit dat 50 % van het Noord IV verkeer een herkomst of bestemming heeft langs de N371 en de overige 50 % een herkomst of bestemming op de A32.

Afbeelding 19.5 Verkeerstoename ten gevolge van Noord IV ten opzichte van de referentiesituatie



De verzadiging op de kruispunttakken ten gevolge van de verkeerstoename zijn weergegeven in tabel 19.3.

Tabel 19.3 Kruispuntverzadiging planvariant Noord IV (Goudappel, 2025)

Kruispunt	Tak	I/C ochtendspits referentie	I/C ochtendspits met Noord IV	I/C avondspits referentie	I/C avondspits met Noord IV
1	afrit A32 R	0,21	0,27	0,47	0,47

	Rijksweg west	0,01	0,01	0,10	0,10
2	Rijksomweg	0,00	0,03	0,00	0,24
	afrit A32 R	0,31	0,41	0,67	0,69
	Pijlebrug	0,36	0,45	0,23	0,26
	Rijksweg oost	0,43	0,46	0,42	0,46
3	Pijlebrug	0,09	0,09	0,22	0,25
	Rijksweg	0,23	0,25	0,34	0,35
4	Nijeveen zuid	0,03	0,03	0,10	0,11
	Nijeveen noord	0,10	0,10	0,05	0,05
	afrit A32 L	0,24	0,28	0,25	0,26
5	Rijksweg	0,08	0,08	0,20	0,21
	Buitenvaart	0,23	0,24	0,27	0,27
	Nijveen	0,67	0,76	0,60	0,62
6	Rijksweg	0,48	0,49	0,32	0,36
	Jaagpad	0,02	0,02	0,09	0,10

Alternatief 1: Zoeklocatie West

Bij alternatief 1 wordt alleen het oranje gearceerde gebied ontwikkeld, waarin conform de uitgangspunten netto 27 ha bedrijventerrein wordt ontwikkeld. Bij dit alternatief ontsluit het volledige bedrijventerrein via de Rijksomweg richting het hoofdwegennet. De verzadiging van kruispunttakken zoals vermeld in tabel 19.3 is daarmee van toepassing op deze variant.

In algemene zin blijft de verkeerssituatie beheersbaar en is de toename ten opzichte van de referentie beperkt. Op het kruispunt tussen de N371 en Nijeveen is in de ochtendspits echter een overschrijding te zien van de kritische kruitpunttakverzadiging (0,76 > 0,70). Dit wil

zeggen dat ten gevolge van de ontwikkeling van Noord IV lichte druk op dit kruispunt ontstaat in de ochtendspits.

Aangezien slechts één richting van de hele aansluiting de verzadigingsgrenswaarde overschrijdt, wordt dit alternatief beoordeeld met een negatieve score (-).

Afbeelding 19.6 Zoekgebied alternatief 1



Alternatief 2: Zoeklocatie West + Oost

Alternatief 2 verschilt ten opzichte van alternatief 1 alleen in oriëntatie van het zoekgebied. Ontwikkelingshoeveelheden en ontsluiting op het hoofdwegennet zijn identiek met alternatief 1. Alternatief 2 wordt daarom beoordeeld met een negatieve score (-).

Afbeelding 19.7 Zoekgebied alternatief 2



Tabel 19.4 Effectbeoordeling thema verkeer - criterium 1 wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase

Criterium	Alternatief 1: West	Alternatief 2: West + Oost
wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase	**-**	**-**

19.3.9 Criterium 2 - wegverkeer - afwikkeling aanlegfase

Op het gebied van verkeer zijn de volgende uitgangspunten van kracht voor de aanlegfase van Noord IV:

- het bouwverkeer wordt geleid via de Rijksomweg en de Zegelhorstweg en takt vanaf daar aan op de hoofdinfrastructuur. Er worden geen tijdelijke wegen aangelegd;
- gebaseerd op de bouwfases van de andere bedrijventerreinen is bepaald dat totaal 47.250 vrachtwagens nodig zijn (94.500 ritten). Dit is de behoefte voor de totale fase van drie jaar.

Alternatief 1: Zoeklocatie West

Gemiddeld kent een jaar 260 werkdagen. Voor een fasering van drie jaar betekent dit dagelijks 121 ritten plus een enkele personenauto voor uitvoerend personeel. Ten opzichte van de 1.400 ritten per etmaal die in de gebruiksfase op het netwerk komen, is het effect van de aanlegfase klein. In de referentiesituatie wordt de rijksomweg ook nauwelijks door verkeer gebruikt, waardoor verkeershinder op de rijksomweg niet aan de orde is. het verkeer levert in de aanlegfase geen hinder op de verkeersafwikkeling. De beoordeling is daarmee neutraal (0).

Alternatief 2: Zoeklocatie West + Oost

Alternatief 2 kent dezelfde hoeveelheden bouwprogramma en dezelfde ontsluiting voor bouwverkeer. De beoordeling is daarmee identiek aan alternatief 1.

Tabel 19.5 Effectbeoordeling thema verkeer - criterium wegverkeer - afwikkeling aanlegfase

Criterium	Alternatief 1: West	Alternatief 2: West + Oost
Effectbeoordeling - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase	**0**	**0**

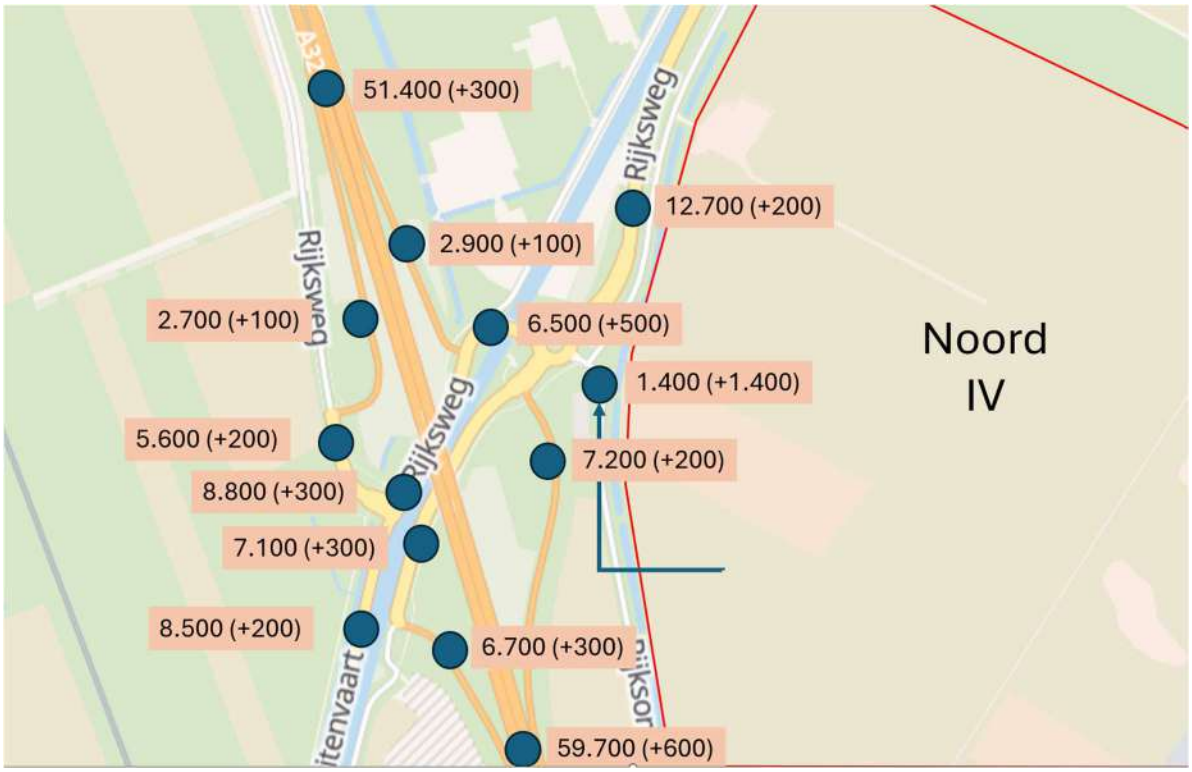
19.3.10 Criterium 3 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase

Alternatief 1: Zoeklocatie West

De verdeling van verkeer ten gevolge van Noord IV is in de afbeelding hieronder gevisualiseerd. Zoals blijkt uit de analyse voor de afwikkeling wegverkeer overschreed de verzadiging op de tak Nijeveen bij kruising Nijeveen - N371 de grenswaarde en is een lichte verkeersdrukte te verwachten. Momenteel kruist deze tak een onoverzichtelijke fietsroute. In combinatie met de verkeerstoename kan dit leiden tot een toename in verkeersveiligheidsrisico’s voor zowel auto- als fietsverkeer.

Het verkeer op de Rijksomweg neemt met circa 1.400 voertuigen per etmaal toe. Dit verkeer bestaat, gegeven de aard van Noord IV, uit een mix van auto- en vrachtverkeer. Deze stevige toename impliceert extra verkeerveiligheidsrisico's voor overstekende fietsers vanaf de Meenteweg en langzaam verkeer op de Rijksomweg. Ook op de rotonde met de N371 vereist deze toename op de Rijksomweg extra alertheid van de automobilist. De verzadigingsgraad van deze rotonde laat echter zien dat, ondanks de toename in verkeer, afwikkeling zonder problemen blijft. Hiermee worden de verkeersveiligheidsrisico's niet kritisch.

Afbeelding 19.8 Verkeerstoename ten gevolge van Noord IV ten opzichte van de referentiesituatie



Een lichte toename van het aantal verkeersveiligheidsrisico's, met extra aandacht op de aansluiting met de Rijksomweg en de aansluiting van Nijeveen, impliceert een negatieve

beoordeling (-). Voor zowel gemotoriseerd verkeer als langzaam verkeer neemt hier het risico toe, al is dit in beperkte maten.

Alternatief 2: Zoeklocatie West + Oost
Verkeersintensiteiten en afwikkelingsstructuur verschillen niet ten opzichte van alternatief 1. Hiermee is de beoordeling identiek aan alternatief 1.

Tabel 19.6 Effectbeoordeling thema verkeer - criterium wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase

Criterium	Alternatief 1: West	Alternatief 2: West + Oost
wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase	-	-

19.3.11 Criterium 4 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase

Alternatief 1: Zoeklocatie West
Zoals beschreven bij criterium 2 is de hoeveelheid vrachtverkeer ten gevolge van de aanlegfase beperkt. Ondanks de lage volumes zorgt het vrachtverkeer over de smalle Rijksomweg wel voor verkeersveiligheidsrisico's. Vrachtverkeer kampt met langere remafstanden en beperktere zichtlijnen. Dit levert veiligheidsrisico's op voor langzaam verkeer op de Rijksomweg, omdat hier geen gescheiden fietsinfrastructuur is aangelegd omwille het huidige rustige karakter van de weg. Voor de aansluiting met de rotonde richting de N371 nemen de verkeersveiligheidsrisico's minimaal toe door de lage intensiteit, al is een hoog aandeel vrachtverkeer een aandachtspunt dat oplettendheid van andere automobilisten vergt op de rotonde.

Dit alternatief wordt beoordeeld met een negatieve (-) score.

Alternatief 2: Zoeklocatie West + Oost
Alternatief 2 kent dezelfde hoeveelheden bouwprogramma en dezelfde ontsluiting voor bouwverkeer. De beoordeling is daarmee identiek aan alternatief 1.

Tabel 19.7 Effectbeoordeling thema verkeer - criterium wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase

Criterium	Alternatief 1: West	Alternatief 2: West + Oost
Effectbeoordeling - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase	-	-

20. Geluid en trillingen - Deel B

20.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

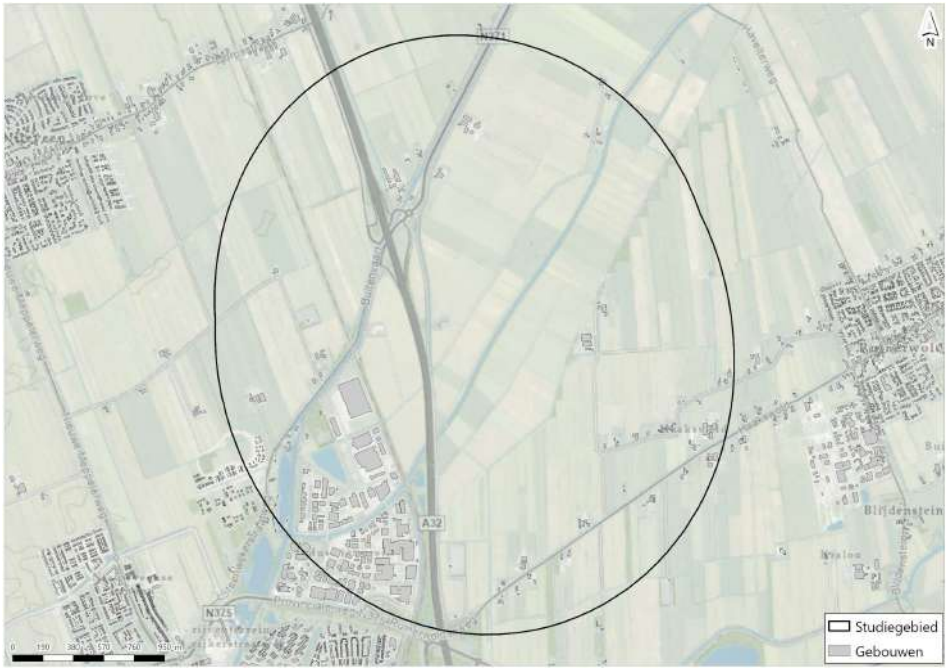
In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Geluid en Trillingen beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Geluid en Trillingen zijn opgenomen in bijlage V.

20.1.1 Studiegebied

Om het studiegebied te bepalen is gekeken naar een standaardgeluidemissie per oppervlak voor milieucategorie 4.2. Voor het gehele gebied is een geluidemissie van 61 dB(A)/m^2 passend. Voor de alternatieven is vervolgens de 40 dB(A) contour bepaald. De omhullende van deze contouren is voor industrielawaai het relevante gebied. Voor het onderzoeksgebied is dit gebied vergroot met 250 meter rondom.

Voor het wegverkeerslawaai geldt dat de voorgenomen ontwikkeling geen of een beperkte verkeersaantrekkende werking heeft. Enkel op één wegvak, de Rijksomweg, is een relevante akoestische toename te zien van verkeer als gevolg van de ontwikkeling (toename van circa 9.000 %). Aangezien de Rijksomweg direct tegen de locatie van de beoogde ontwikkeling is gelegen, wordt het studiegebied niet uitgebreid als gevolg van wegverkeer. Het studiegebied wordt daarmee volledig bepaald door de 40 dB(A) contouren van de alternatieven. Binnen het studiegebied zijn circa 90 bestaande geluidgevoelige gebouwen gelegen. Op afbeelding 20.1 is het studiegebied voor het thema geluid en trillingen te zien.

Afbeelding 20.1 Studiegebied thema geluid en trillingen



20.1.2 Aanpak

Het onderzoek naar de effecten op geluid en trillingen voor Noord IV zal voor de vier criteria kwantitatief en kwalitatief plaatsvinden. De criteria zijn:

1. industrielawaai Noord IV
2. cumulatief geluid Noord IV
3. geluidhinder door bouwactiviteiten aanlegfase Noord IV
4. trillingen aanlegfase Noord IV

Werkwijze tellingen geluidgevoelige gebouwen - gebruiksfase

Voor de tellingen wordt het geluid op de gevel van de bestaande geluidgevoelige gebouwen berekend. Het aantal geluidgevoelige gebouwen wordt vervolgens in geluidklassen ingedeeld. Voor de cumulatie worden de resultaten van de toetspunten op puntniveau bij elkaar opgeteld. Hierbij wordt eerst het geluid energetisch gewogen waarbij de wegingsfactor afhangt van de bron van het geluid. Na de optelling worden de adressen in geluidklassen ingedeeld en de verschuivingen tussen de verschillende klassen worden beoordeeld zoals eerder besproken.

Werkwijze tellingen geluidgevoelige gebouwen - aanlegfase

Voor de tellingen van wordt het aantal geluidgevoelige gebouwen binnen een bepaalde contourafstand van de maatgevende geluidsbron, heien, bepaald. Het aantal geluidgevoelige gebouwen wordt vervolgens in geluidklassen ingedeeld zoals op de eerder besproken manier.

20.1.3 Uitgangspunten

Algemeen

Om de effecten van geluid op de omgeving te beschouwen worden twee verschillende beschouwingen uitgevoerd. In eerste instantie zal worden gekeken naar het effect op de omgeving van de ontwikkeling zelf. Hierbij wordt enkel een beoordeling gemaakt van de toekomstige situatie waarin de ontwikkeling zich in de gebruiksfase bevindt. De tweede beschouwing, die van het cumulatieve geluid, maakt een vergelijking tussen de referentiesituatie en de toekomstige situatie waarin de ontwikkeling zich wederom in de gebruiksfase bevindt. De referentiesituatie vormt hiervoor het startpunt van de effectbepaling voor cumulatief geluid in het MER (het zichtjaar hierbij is 2040).

Industrielawaai Noord IV- toekomstige situatie

Het is op voorhand nog onduidelijk hoe de exacte indeling van kavels en de daar bijbehorende milieucategorieën zal zijn voor de verschillende alternatieven. Wel is bekend dat er een netto oppervlak van circa 27 hectare aan bedrijfskavels aanwezig zal zijn en de bedrijfskavels maximaal 3 hectare groot worden. Daarnaast kunnen milieucategorieën 3.1 tot en met 4.2 worden gerealiseerd op deze kavel. Omdat de exacte indeling nog niet bekend is, is een conservatieve aanname gemaakt dat enkel milieucategorie 4.2 wordt gerealiseerd

voor de alternatieven. De locaties zijn zo opgedeeld dat deze zich aan de rand van het beoogde gebied bevinden. Vervolgens zijn de gebieden opgedeeld in kavels van circa 3 hectare. In onderstaande afbeeldingen is de kavelverdeling voor de alternatieven weergegeven.

Afbeelding 20.2 Kavelverdeling alternatief West



Afbeelding 20.3 Kavelverdeling alternatief West en Oost



Voor een oppervlak van 3 hectare met milieucategorie, is een geluidemissie van 66 dB(A)/m^2 passend. Op de oppervlaktebronnen is een standaard industriespectrum toegepast.

Cumulatief geluid - referentie en toekomstige situatie

Wegverkeer

De verschillen tussen de referentiecijfers en de plancijfers zijn voor de wegen binnen het plangebied inzichtelijk gemaakt. Wegen met een etmaalintensiteit van minder dan 2.500 voertuigen zijn niet meegenomen in de beoordeling vanwege de beperkte invloed op het akoestische klimaat in de omgeving

Tabel 20.1 Etmaalintensiteiten wegen referentiesituatie en plansituatie met procentuele afname/toename ten opzichte van de referentiesituatie

			Toename/afname (%) t.o.v. referentiesituatie
Nr.	Weg	Referentie 2040	Plansituatie 2040
0	Rijksomweg	14	1.289
1	Rijksweg	5.445	5.898
2	N371 - Rijksweg	22.679	22.922
3	N371 - Rijksweg	13.178	13.694
4	N371 - Rijksweg	6.172	6.457
5	Buitenvaart	7.567	7.683
6	Rijksweg A32	37.681	37.681
7	Rijksweg A32	33.048	33.048
8	Rijksweg A32	36.923	36.923
9	Rijksweg A32	2.572	2.594
10	Rijksweg A32	4.907	5.063
11	Rijksweg A32	2.478	2.478
12	Rijksweg A32	1.097	1.097

13	Haakswold	7.288	7.275
14	Eekhorstweg	5.991	5.986
15	Ruinerwoldseweg	2.506	2.511
16	N375 - Provinciale weg N375	9.741	9.782
17	N375 - Provinciale weg N375	14.137	14.180

Railverkeer

In het studiegebied zijn de spoorlijnen tussen Zwolle en Hoogeveen, tussen Zwolle en Meppel en tussen Meppel en Steenwijk gelegen. De spoorgegevens die benodigd zijn om het geluid te berekenen zijn afkomstig uit het CVGG.

Overige industrie

Om de effecten op het woon- en leefklimaat goed inzichtelijk te maken op de geluidgevoelige gebouwen in het studiegebied, is ook een beoordeling gedaan van andere akoestisch relevante industrieterreinen of gezoneerde industrieterreinen. Hiervoor heeft de gemeente de geluidmodellen van de gezoneerde terreinen in de omgeving aangeleverd. De geleverde zonemodellen zijn gebruikt zoals aangeleverd, er is geen separate toets gedaan of de zone in volledigheid is gevuld.

De gegevens uit deze modellen zijn samengevoegd in het in het omgevingsmodel om de effecten door te kunnen rekenen op de geluidgevoelige gebouwen in het studiegebied. Voor de bedrijventerreinen is gebruik gemaakt van de functieaanduiding voor milieucategorieën in het huidige bestemmingsplan/omgevingsplan. Aan deze kavels is op basis van de milieucategorieën en oppervlakken een geluidemissie in dB(A)/m^2 gekoppeld op de manier zoals eerder genoemd. Wederom is er voor de oppervlaktebronnen een standaard industriespectrum gehanteerd. De akoestisch relevante gezoneerde industrieterreinen zijn Oevers A, B, C, D en E en Noord I. De akoestisch relevante bedrijventerreinen zijn Noord II en Noord III.

Transformatorstation Noord III

Op het bestemmingsplan Noord III is een transformatorstation voorzien. Hiervoor is een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Pondera Consult. In dit onderzoek zijn verschillende oriëntaties van het station doorgerekend. Uit dit onderzoek is gebleken dat het geluid op de omgeving in de meest conservatieve situatie ten hoogste 39 dB(A) bedraagt in de etmaalperiode.

Op 4 september 2023 is het rapport “Onderzoek naar de geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van het geprojecteerde transformatorstation Meppel-Noord” met kenmerk FA 22529-2-RA-001 gepubliceerd. Hierin is de indeling van het station vastgelegd en doorgerekend. Ten opzichte van het rapport van Pondera Consult zijn geen wezenlijke veranderingen aanwezig met betrekking tot geluid.

Het geluid is daarmee dermate laag dat dit op de berekeningen van het cumulatieve geluid geen tot weinig invloed zal hebben op het cumulatieve geluid. Daarom is ervoor gekozen om het geluid ten gevolge van het station niet mee te nemen. De locatie van de activiteit is wel vastgelegd en niet meegenomen in de oppervlakteberekening voor Noord III.

Windenergie Noord IV
Noord IV wordt gezien als potentiële locatie voor het realiseren van windturbines op land voor de Regionale Energie Strategie (RES). De mogelijke locaties van de windturbines worden in een separaat MER voor wind onderzocht en daarna worden de precieze locaties vastgelegd in een projectbesluit, een omgevingsplan of een omgevingsvergunning. De realisatie van de windturbines wordt daarom niet meegenomen als autonome ontwikkeling. Wel staat vast dat het geluid in de omgeving zal toenemen bij het realiseren van windturbines in de regio. Dit kan effect hebben op het woon- en leefklimaat van omliggende geluidgevoelige gebouwen. Omdat de exacte locatie en type windturbines nog niet bekend zijn, is het niet mogelijk een beoordeling van het effect uit te voeren.

Bouwlawaai
De beoordeling zal plaatsvinden op basis van de verwachte meest maatgevende bron, heien. Voor heien wordt doorgaans een bronvermogen van 130 dB(A) gebruikt. De kavels kunnen maximaal een oppervlak van 3 hectare krijgen. Er is uitgegaan van een bebouwing van circa 50% van de kavel. Daarom is een oppervlaktebron van 1,5 hectare geplaatst om de contourafstanden te bepalen voor de eerder genoemde 60 dB(A) en 65 dB(A).

Model
Om het geluid op de gevel te bepalen voor de verschillende alternatieven en situaties is met het programma ‘Geomilieu’ een akoestisch model gemaakt. Hierin worden de daadwerkelijke bronnen en de omgeving in gemodelleerd. Het model rekent conform de wettelijk voorgeschreven regels conform bijlage IV van de Omgevingsregeling. Het model bestaat uit overdrachtsobjecten zoals bodemgebieden, hoogtelijnen en gebouwen. Die gegevens zijn afkomstig uit openbare datasets en zijn opgenomen in tabel 20.2.

Tabel 20.2 Uitgangspunten herkomst brongegevens modellering

Itemtype	Bron	Datum
Gebouwen	Basisregistratie Adressen en gebouwen (BAG3D)	Begin oktober 2025

Verblijfsobjecten	Basisregistratie Adressen en gebouwen (BAG)	Begin oktober 2025
Hoogtelijnen	Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4), Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG)	Begin oktober 2025
Verkeersgegevens	Dataset aangeleverd door Goudappel, CVGG	Medio oktober 2025
Railverkeersgegevens	CVGG	Medio oktober 2025
Industrie	Zonemodellen aangeleverd door de gemeente en bedrijventerreinen zoals opgenomen in het geldende bestemmingsplan/omgevingsplan	Medio September 2025

De waarneempunten zijn gelegd op de geluidgevoelige gebouwen. Dit zijn gebouwen met een woon-, gezondheidszorg- of onderwijsbestemming. De bodemfactor van het model is standaard ingesteld met bodemfactor 1 (Bf=1), overeenkomstig met een gebied met zachte bodem. Harde bodemgebieden zoals wegen, parkeerplaatsen en water zijn 100% reflecterend ingevoerd (bodemfactor = 0). Verder worden tuinen, erven, gazons, etc. gemodelleerd met bodemfactor 0,3. De gebouwen zijn toegevoegd op basis van het BAG en de hoogtelijnen op basis van het AHN toegevoegd, met uitzondering van de hoogtelijnen gelegen bij de rijkswegen, deze zijn afkomstig uit het CVGG.

In de rekenmodellen zijn toetspunten gelegd op geluidgevoelige gebouwen op tweederde van de verdiepingshoogte. Dit resulteert in toetspunten op 2, 5 en 8 meter hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld, afhankelijk van de hoogte van het geluidgevoelige gebouw. In onderstaande afbeelding zijn de rekenpunten van de locatie weergegeven.

20.2 Referentiesituatie

Noord IV is in de referentiesituatie nog niet is gerealiseerd. In deze situatie wordt logischerwijs geen geluid ten gevolge van industrielawaai van Noord IV geproduceerd. Het is daarmee niet mogelijk om een beoordeling te doen van deze situatie voor de genoemde criteria van Noord IV. Het geluid op alle omliggende geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de bedrijven op Noord IV is 0 dB(A). De referentiesituatie ten gevolge van industrielawaai van Noord IV komt dan ook verder niet aan bod. Cumulatief geluid met

daarmee onder andere industrie- en bedrijventerreinen wordt in onderstaande paragraaf besproken.

20.2.4 Criterium 3 - cumulatief geluid Noord IV

In de referentiesituatie is er geluid aanwezig van omliggende wegen, spoorlijnen en bedrijvigheid. Het cumulatief geluid van deze bronnen in berekend in het eerder beschreven geluidmodel. In onderstaande tabel is het aantal geluidgevoelige gebouwen binnen de gedefinieerde klassen met de daarbij behorende beoordeling van het woon- en leefklimaat opgenomen voor de huidige situatie.

Tabel 20.3 Cumulatief geluid in de referentiesituatie

Situatie						
	Klasse I	Klasse II	Klasse III	Klasse IV	Klasse V	Klasse VI
	Goed	Redelijk	Matig	Tamelijk slecht	Slecht	Zeer slecht
Referentie	16	25	21	19	5	1

20.3 Effectbeoordeling en conclusie

20.3.5 Criterium 2 - industrielawaai Noord IV

In onderstaande tabel zijn het aantal geluidgevoelige objecten per klasse van alternatief 1 (West) en alternatief 2 (West en Oost) opgenomen.

Tabel 20.4 Aantal geluidgevoelige objecten per klasse ten gevolge van industrielawaai van Noord IV

Alternatief	Aantal geluidgevoelige objecten					
	Klasse I	Klasse II	Klasse III	Klasse IV	Klasse V	Klasse VI
	<46 dB(A)	46-50 dB(A)	51 - 55 dB(A)	56 - 60 dB(A)	61 - 65 dB(A)	> 65 dB (A)

West	83	2	0	0	0	0
West en Oost	85	0	0	0	0	0

In onderstaande tabel is de bijbehorende effectbeoordeling opgenomen. Beide alternatieven krijgen op basis van het beoordelingskader een neutrale score, gezien het verwachte geluid ten gevolge van het bedrijventerrein Noord IV onder de standaardwaarde van 50 dB(A) blijft.

Tabel 20.5 Effectbeoordeling thema geluid - criterium 2 industrielawaai Noord IV

Alternatief	Effectbeoordeling - industrielawaai Noord IV
Alternatief 1: Zoeklocatie West	**0**
Alternatief 1: Zoeklocatie West + Oost	**0**

20.3.6 Criterium 3 - cumulatief geluid Noord IV

In onderstaande tabel is het aantal geluidgevoelige gebouwen binnen de gedefinieerde klassen met de daarbij behorende beoordeling van het woon- en leefklimaat opgenomen voor de huidige situatie. Daarnaast is een vergelijking gemaakt ten opzichte van de referentiesituatie.

Tabel 20.6 Aantal geluidgevoelige objecten per klasse ten gevolge van cumulatief geluid

Alternatief	Aantal geluidgevoelige objecten					
	Klasse I	Klasse II	Klasse III	Klasse IV	Klasse V	Klasse VI
	Goed	Redelijk	Matig	Tamelijk slecht	Slecht	Zeer slecht
Referentie	16	25	21	19	5	1

West	14 (-2)	26 (+1)	22 (+1)	19 (0)	3* (-2)	1 (0)
West en Oost	15 (-1)	25 (0)	22 (+1)	19 (0)	3* (-2)	1 (0)

* De afname van het aantal geluidgevoelige gebouwen in deze klasse is ten gevolge van het verdwijnen van geluidgevoelige gebouwen bij de realisatie van het plan.

In alternatief 1 (West) zijn er 2 verschuivingen van het woon- en leefklimaat te zien, één van klasse I naar II en één van klasse I naar klasse III. In de andere klassen (met uitzondering van klasse V vanwege het verdwijnen van geluidgevoelige gebouwen) zijn geen verschuivingen te zien. Te zien is dat er in alternatief 2 (West en Oost 1) verschuiving is van het woon- en leefklimaat. De verschuivingen vindt plaats van klasse I naar klasse III. In onderstaande tabel is de bijbehorende effectbeoordeling opgenomen. Beide alternatieven hebben hetzelfde effect en worden sterk negatief (--) beoordeeld. Akoestisch gezien is cumulatief geluid niet onderscheidend.

Tabel 20.7 Effectbeoordeling thema geluid - criterium 3 cumulatief geluid Noord IV

Criterium	Alternatief 1: West	Alternatief 2: West en Oost
industrielawaai Noord IV	--	--

20.3.7 Criterium 4 - geluidhinder door bouwactiviteiten aanlegfase

Uit de berekeningen is een contourafstand voor de 65 dB(A) en 60 dB(A) contour van respectievelijk 205 en 350 meter ten opzichte van het middelpunt van de oppervlaktebron. In onderstaande tabel is het aantal geluidgevoelige gebouwen gelegen binnen de verschillende contourafstanden opgenomen.

Tabel 20.8 Aantal geluidgevoelige gebouwen binnen geluidscontouren ten gevolge van heiwerkzaamheden

Alternatief	Aantal geluidgevoelige objecten		
	< 60 dB(A)	60 - 65 dB(A)	> 65 dB(A)
West	80	2	3
West en Oost	82	3	0

In onderstaande tabel is de bijbehorende effectbeoordeling opgenomen. Beide alternatieven krijgen een negatieve score op basis van het beoordelingskader, gezien het verwachte geluid

ten gevolge van bouwlawaai op meerdere geluidgevoelige gebouwen boven de dagwaarde van 60 dB(A) ligt. Bouwlawaai is niet onderscheidend voor het thema geluid.

Tabel 20.9 Effectbeoordeling thema geluid - criterium 4 geluidhinder door bouwactiviteiten aanlegfase

Criterium	Alternatief 1: West	Alternatief 2: West en Oost
geluidhinder aanlegfase	-	-

20.3.8 Criterium 5 - trillingen aanlegfase

Het trilling gevoelige gebouw dat het dichtst bij de kavel is gelegen voor alternatief 1, bedraagt circa 145 meter en voor alternatief 2 circa 225 meter. De maatgevende bron bij bouwactiviteiten zal het heien zijn voor de fundering op de locatie. De afweging of het heien van een bedrijf in zekere mate trillingen kan veroorzaken die hinder kunnen veroorzaken bij omliggende trillinggevoelige gebouwen, zal in de toekomstige situatie per bedrijf inzichtelijk moeten worden gemaakt en worden getoetst. Vanwege de grote afstand van de kavelgrens tot aan de dichtstbij gelegen trillinggevoelige gebouwen, wordt geen schade aan deze gebouwen verwacht. Afhankelijk van de grondsamenstelling en locatie van de trillingen kan wel hinder voorkomen ten gevolge van trillingen. Dit effect krijgt daarom een negatieve (-) beoordeling voor beide alternatieven voor dit criterium.

Tabel 20.10 Effectbeoordeling thema geluid - criterium 5 - trillingen aanlegfase

Criterium	Alternatief 1: West	Alternatief 2: West en Oost
trillingen aanlegfase	-	-

20.3.9 Samenvatting effecten Noord IV

Tabel 20.11 geeft een samenvatting van de beoordelingen voor de verschillende varianten per criterium.

Tabel 20.11 Effectbeoordeling thema geluid en trillingen - samenvatting

Criterium	Alternatief 1: West	Alternatief 2: West en Oost
Industrielawaai Noord IV	0	0
Cumulatief geluid Noord IV	--	--

Geluidhinder door bouwactiviteiten aanlegfase Noord IV	-	-
Trillingen aanlegfase Noord IV	-	-

21. Lucht - Deel B

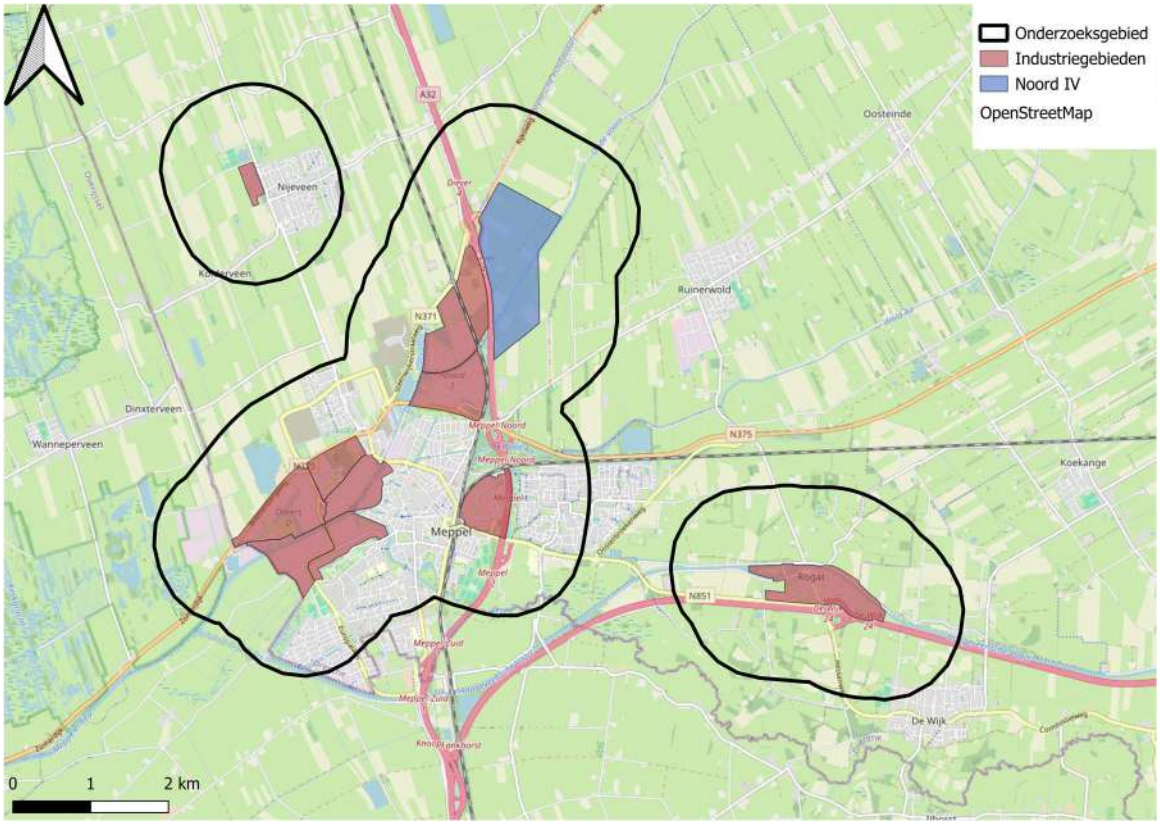
21.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Lucht beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Lucht zijn opgenomen in bijlage V.

21.1.1 Studiegebied

Op afbeelding 21.1 is het studiegebied voor het thema lucht te zien. Het onderzoeksgebied is een straal van een kilometer rondom de bedrijventerreinen, waarbinnen wordt verwacht dat de mogelijke verandering in luchtkwaliteit het grootst is.

*Afbeelding 21.1 Studiegebied thema lucht**



** De definitieve locatie zal kleiner zijn dan het afgebeelde zoekgebied.*

21.1.2 Aanpak

Het onderzoek naar de effecten op lucht voor Noord IV is voor het criterium beïnvloeding luchtkwaliteit kwantitatief uitgevoerd.

Van de verschillende alternatieven en subalternatieven wordt een kwalitatieve beoordeling gemaakt op basis van de gekozen ontwikkelingsmethode van de bedrijventerreinen. Deze beoordeling wordt gemaakt aan de hand van luchtkwaliteitsdata van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit CIMLK.

21.1.3 Uitgangspunten

Voor de 24-uurgemiddelde en uurgemiddelde concentraties is berekend bij welke jaargemiddelde concentratie de norm wordt overschreden. Voor alle richtlijnen geldt dat de jaargemiddelde concentratie maatgevend is, met uitzondering van de rijksomgevingswaarden voor de 24-uurgemiddelde concentratie voor PM_{10}.

Overige stoffen

Voor de overige stoffen (zoals benzeen, zwaveldioxide en lood) waar omgevingswaarde voor zijn opgenomen, zijn in het laatste decennium nergens in Nederland overschrijdingen van de grenswaarde opgetreden. De concentraties van deze stoffen vertonen bovendien een dalende trend. Het is daarmee aannemelijk dat de grenswaarden voor andere stoffen dan NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ ook ten gevolge van dit project niet worden overschreden.

Voor wegenprojecten worden Standaard Rekenmethode (SRM) 1 en 2 gebruikt en voor milieubelastende activiteiten SRM 3.

Lokale omgevingswaarden

Er zijn geen lokale omgevingswaarden voor dit project van toepassing.

Aandachtsgebieden

Er zijn twee soorten aandachtsgebieden, gebieden voor zowel stikstofdioxide als fijnstof, en aandachtsgebieden voor alleen fijnstof. De locatie van de bedrijventerreinen valt niet in een van deze twee soorten aandachtsgebieden.

Model en luchtkwaliteitsdata

Om een inschatting te maken van de luchtkwaliteit is gebruik gemaakt van de CIMLK-monitoringstool monitoringsronde 2024, met zichtjaar 2030 (verst in de toekomst gelegen zichtjaar, dichtst bij 2040).

21.2 Referentiesituatie

21.2.4 Criterium 1 - beïnvloeding luchtkwaliteit

Op dit moment zijn er in het plangebied van Noord IV geen bronnen voor stikstofdioxide of fijnstof. De luchtkwaliteit op het terrein van Noord IV is momenteel vergelijkbaar met de achtergrondconcentratie. De grootste invloed op de luchtkwaliteit is de Rijksweg A32.

21.3 Effectbeoordeling en conclusie

21.3.5 Criterium 1 - beïnvloeding luchtkwaliteit

Bedrijfsmatige activiteiten

Eerder is een MER uitgevoerd voor het industrie- en bedrijventerrein Noord IV (Omgevingsprogramma Noord IV, RHO Adviseurs, 23 juni 2023). De maximale bijdrage ten aanzien van de luchtkwaliteit was hier berekend als 0,97 µg/m^3 voor stikstofdioxide en 0,19 µg/m^3 voor fijnstof als PM_{10} en $PM_{2,5}$. Voor het thema luchtkwaliteit was hier de conclusie dat dit een neutrale impact heeft op de luchtkwaliteit. Dit komt ook doordat Noord IV relatief ver ligt van woonwijken, waardoor emissie door Noord IV minder invloed heeft op de concentraties van NO_2 en fijnstof dan de andere bedrijventerreinen.

Verkeer

Uit het verkeersmodel volgt dat de verwachte verkeerstoename op twee uitzonderingen na niet boven de 200 voertuigbewegingen komt. Deze uitzonderingen zijn de op- en afritten naar Noord IV en een klein deel van de snelweg bij de afslag naar Meppel. Aangezien er geen woningen bij de op- en afritten liggen zal dit geen effect hebben op luchtkwaliteit bij gevoelige objecten. Uit de NIBM-tool in afbeelding 4.1 kan worden opgemaakt dat de toename van stikstofdioxide en fijnstof onder de 0,4 blijft op de rest van de plekken. De verwachte impact op de luchtkwaliteit zal neutraal of verwaarloosbaar zal zijn.

Afbeelding 21.2 Berekening bijdrage extra verkeer aan luchtkwaliteit

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

	Jaar van planrealisatie	2030
Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	200
	Aandeel vrachtverkeer	15,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in µg/m^3	0,38
	PM_{10} in µg/m^3	0,05

Het realiseren van bedrijventerrein Noord IV zal leiden tot een neutrale of verwaarloosbare verandering in luchtkwaliteit. De alternatieven voor Noord IV zijn hierbij niet onderscheidend. Beide alternatieven worden beoordeeld als neutraal (0).

Tabel 21.1 Effectbeoordeling thema lucht - criterium 1 - beïnvloeding luchtkwaliteit

Criterium	Alternatief 1: West	Alternatief 2: West en Oost
Beïnvloeding luchtkwaliteit	0	0

22. Geur - Deel B

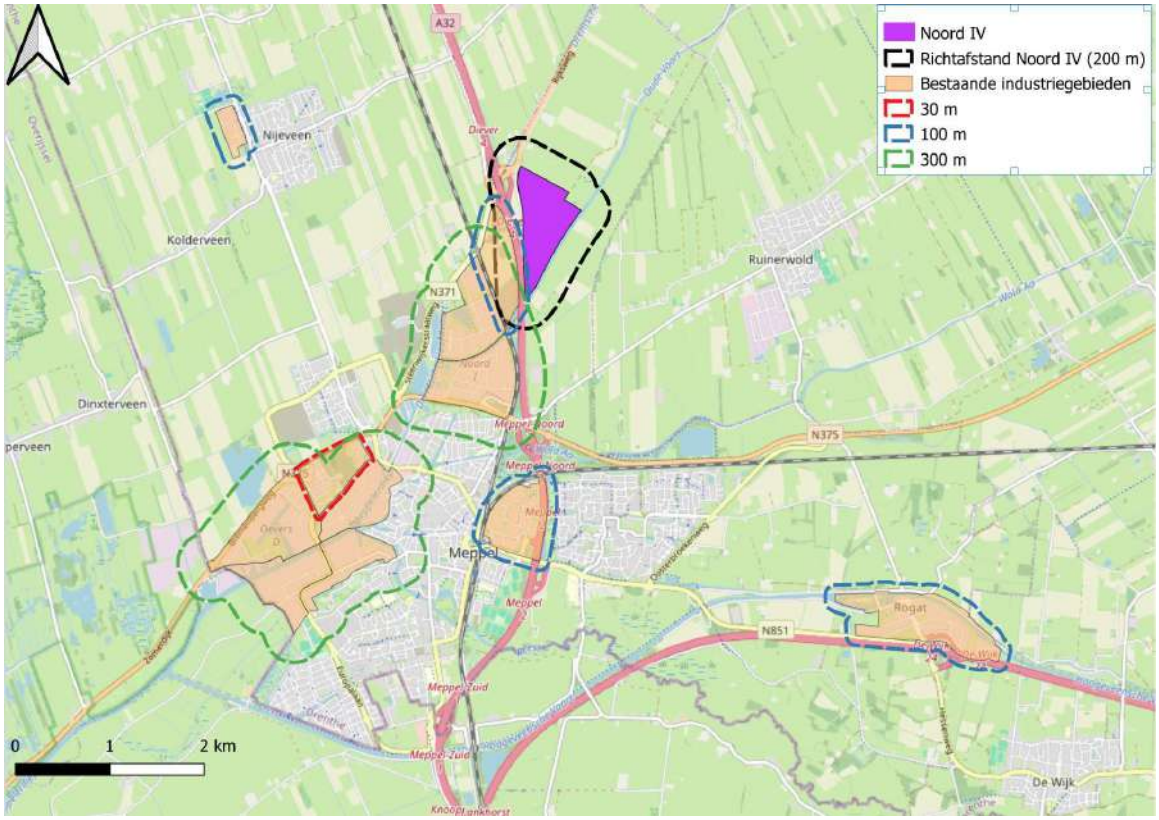
22.2 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Geur beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Geur zijn opgenomen in bijlage V.

22.2.1 Studiegebied

Op afbeelding *22.1* is het studiegebied voor het thema geur te zien. Hierin zijn de bestaande industriegebieden weergegeven met hun richtafstanden, en het nieuw aan te leggen gebied Noord IV met richtafstanden.

Afbeelding 22.1 *Studiegebied thema geur*



22.2.2 Aanpak

Het onderzoek naar de effecten op geur voor Noord IV zal voor het criterium geurbelasting kwalitatief plaatsvinden.

Van de verschillende alternatieven en subalternatieven wordt een kwalitatieve beoordeling gemaakt op basis van de gekozen ontwikkelingsmethode van de bedrijventerreinen. Deze beoordeling wordt gemaakt aan de hand van richtafstanden van de VNG publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’. Onder de omgevingswet wordt de nieuwe systematiek van

activiteiten en milieuzonering aangehouden. Echter is deze systematiek weinig geschikt voor het bepalen van toekomstige effecten. Daarom is de keuze gemaakt toch gebruik te maken van de verouderde systematiek van Bedrijven en milieuzonering.

22.3 Referentiesituatie

22.3.3 Criterium 1 - geurbelasting

Op dit moment is er in het plangebied van industrie- en bedrijventerrein een veehouderij die mogelijk voor geuroverlast zorgt. Bij het aanleggen van het industrie- en bedrijventerrein zal deze veehouderij verdwijnen. De afstand van deze veehouderij tot de dichtstbijzijnde woningen is echter groot, meer dan 1 km. Voor de rest bestaat het gebied uit weiland, waar bij het bemesten incidenteel een geuremissie zou kunnen plaatsvinden.

22.4 Effectbeoordeling en conclusie

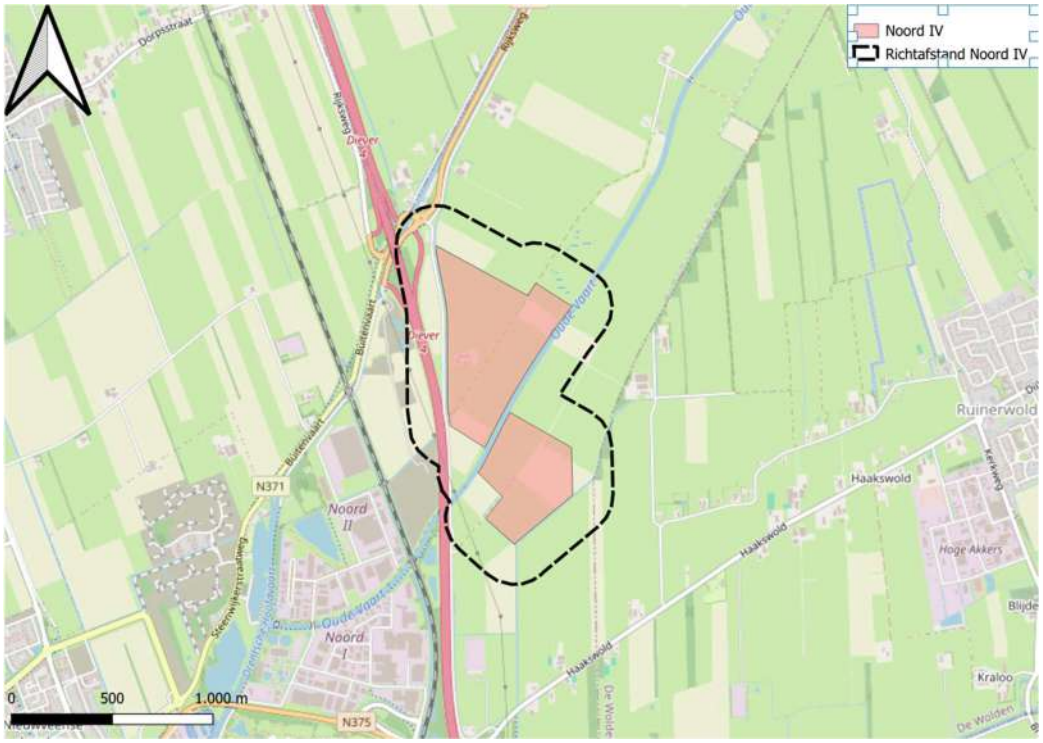
22.4.4 Criterium 1 - geurbelasting

In onderstaande afbeelding is de geurcontour van het nieuw te bouwen industrie- en bedrijventerrein Noord IV weergegeven. Eerder is al een MER uitgevoerd voor bedrijventerrein Noord IV, en hieruit kwam dat een bedrijventerrein een kleine negatieve impact heeft op de geursituatie.

Afbeelding 22.2 Geurcontour bedrijventerrein Noord IV zoeklocatie West met geurgevoelige objecten weergegeven met rode punt



Afbeelding 22.3 Geurcontour bedrijventerrein Noord IV zoeklocatie West en Oost (geen geurgevoelige objecten binnen richtafstand)



In afbeelding 22.2 is te zien dat er drie geurgevoelige objecten binnen of net buiten de geurcontour van 200 meter liggen bij zoeklocatie West. In afbeelding 22.3 is te zien dat er hier geen geurgevoelige objecten binnen deze geurcontour liggen bij Zoeklocatie West en Oost. De beoordeling is dan ook dat er een kleine toename van geurhinder kan plaatsvinden op een kleine hoeveelheid geurgevoelige objecten voor zoeklocatie West. Dit is een kleine toename aangezien de naastgelegen veehouderijen een grotere invloed op de geursituatie zullen hebben. Daarnaast kan dit probleem ondervangen worden met goed geurbeleid. De beoordeling is een negatief effect voor zoeklocatie West en een neutraal effect voor zoeklocatie West + Oost.

Tabel 22.1 Effectbeoordeling thema geur - criterium 1 geurbelasting

Criterium	Alternatief 1: West	Alternatief 2: West en Oost
Geurbelasting	-	0

23. Omgevingsveiligheid - Deel B

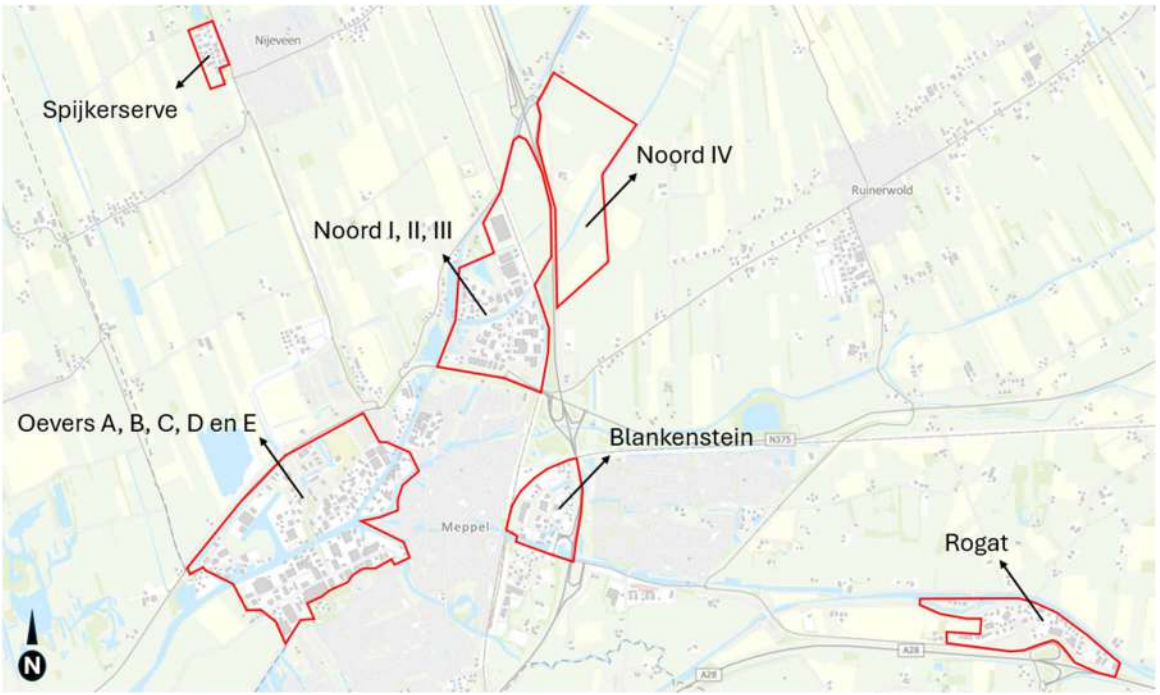
23.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Omgevingsveiligheid beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Omgevingsveiligheid zijn opgenomen in bijlage V.

23.1.1 Studiegebied

Het studiegebied voor het thema omgevingsveiligheid is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Op afbeelding 23.1 is het studiegebied voor het thema omgevingsveiligheid te zien. Voor zo ver bekend liggen er geen bestaande of nieuwe contouren buiten de grenzen van de industrieterreinen. Wel bevinden zich in de huidige situatie enkele activiteiten met een explosieaandachtsgebied dat gedeeltelijk buiten de begrenzing van de bedrijventerreinen reikt. Deze aandachtsgebieden hebben geen verdere invloed op de beoordeling van de bedrijventerreinen, aangezien zij geen aanvullende beperkingen of consequenties met zich meebrengen voor het planologisch kader en de gebruiksmogelijkheden van de terreinen.

Afbeelding 23.1 Studiegebied thema omgevingsveiligheid



23.1.2 Aanpak

Het onderzoek naar de effecten op omgevingsveiligheid voor Noord IV zal voor de twee criteria kwalitatief plaatsvinden op basis van expert judgement. De criteria zijn:

- Plaatsgebonden risico
- Aandachtsgebieden (groepsrisico

23.1.3 Uitgangspunten

- voor eventuele nieuwe risicobronnen op Noord IV wordt uitgegaan van de reeds aanwezige maximale PR-contour met bijbehorende aandachtsgebieden die reeds aanwezig zijn op bestaande bedrijventerreinen binnen de gemeente. Zie tabel 3.1 in het deelrapport voor het overzicht van de verschillende bedrijven met een risicobron per bedrijventerrein in de gemeente;

23.2 Referentiesituatie

Voor het nieuwe bedrijventerrein Noord IV zijn de risicobronnen in de nabijheid van het bedrijventerrein in het deelrapport in kaart gebracht. Opgemerkt wordt dat er nog geen bestaande bedrijven (met eventueel een risicobron) op het terrein gevestigd zijn. Tabel 3.2 van het deelrapport geeft hier een overzicht van. Naast de bronnen uit tabel 3.2 hebben er geen ontwikkelingen plaatsgevonden op bedrijventerrein Noord IV.

In de referentiesituatie zijn er reeds risicobronnen aanwezig van omliggende activiteiten. De invloedsgebieden en risicocontouren van deze bronnen worden meegenomen bij de beoordeling van de alternatieven.

23.3 Effectbeoordeling en conclusie

23.3.4 Criterium 1 en 2 - plaatsgebonden risico en aandachtsgebieden

Alternatief 1: Zoeklocatie West

Binnen alternatief 1 is het niet uitgesloten dat er nieuwe risicobronnen worden gerealiseerd. Op het toekomstige bedrijventerrein worden bedrijven toegestaan van milieucategorie 3.1 tot en met 4.1. Direct aangrenzend van de zoeklocatie zijn (beperkt) kwetsbare objecten gelegen. Aangezien nog niet duidelijk is waar de bedrijven precies komen, kan niet uitgesloten worden dat er risicocontouren over (beperkt) kwetsbare objecten geprojecteerd worden (enkele objecten direct gesitueerd aan de randen van het plangebied). Gezien het voorafgaande en de mogelijkheid dat risicobronnen worden toegevoegd, wordt het alternatief op criteria 1 als negatief (-) beoordeelt. Voor criterium 2 wordt er gekeken naar groepen van 10 personen of meer in de directe omgeving. Voor zo ver te raadplegen is dat niet het geval waarmee criteria 2 al neutraal (0) wordt beoordeelt. Hierbij dient met de realisatie rekening gehouden te worden met de reeds aanwezige risicobronnen (basisnetspoor en weg)

Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost

Binnen alternatief 2 is het niet uitgesloten dat er nieuwe risicobronnen worden gerealiseerd. Op het toekomstige bedrijventerrein worden bedrijven toegestaan van milieucategorie 3.1 tot

en met 4.1. Direct aangrenzend van de zoeklocatie zijn (beperkt) kwetsbare objecten gelegen. Aangezien nog niet duidelijk is waar de bedrijven precies komen, kan niet uitgesloten worden dat er risicocontouren over (beperkt) kwetsbare objecten geprojecteerd worden (enkele objecten direct gesitueerd aan de randen van het plangebied). Gezien het voorafgaande en de mogelijkheid dat risicobronnen worden toegevoegd, wordt het alternatief op criteria 1 als negatief (-) beoordeelt. Voor criterium 2 wordt er gekeken naar groepen van 10 personen of meer in de directe omgeving. Voor zo ver te raadplegen is dat niet het geval waarmee criteria 2 al neutraal (0) wordt beoordeelt.

Een deel van het nieuwe bedrijventerrein zal binnen de aandachtsgebieden van de A32 en aanwezige buisleidingen vallen. Het effect is reeds beschouwd in het eerder uitgevoerde planMER in het kader van het omgevingsprogramma.

Tabel 23.1 Effectbeoordeling thema geur - criterium 1 en 2 plaatsgebonden risico en aandachtsgebieden

Criterium	Alternatief 1: West	Alternatief 2: West en Oost
plaatsgebonden risico	-	-
aandachtsgebieden	0	0

24. Gezondheid - Deel B

24.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Gezondheid beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Gezondheid zijn opgenomen in bijlage V.

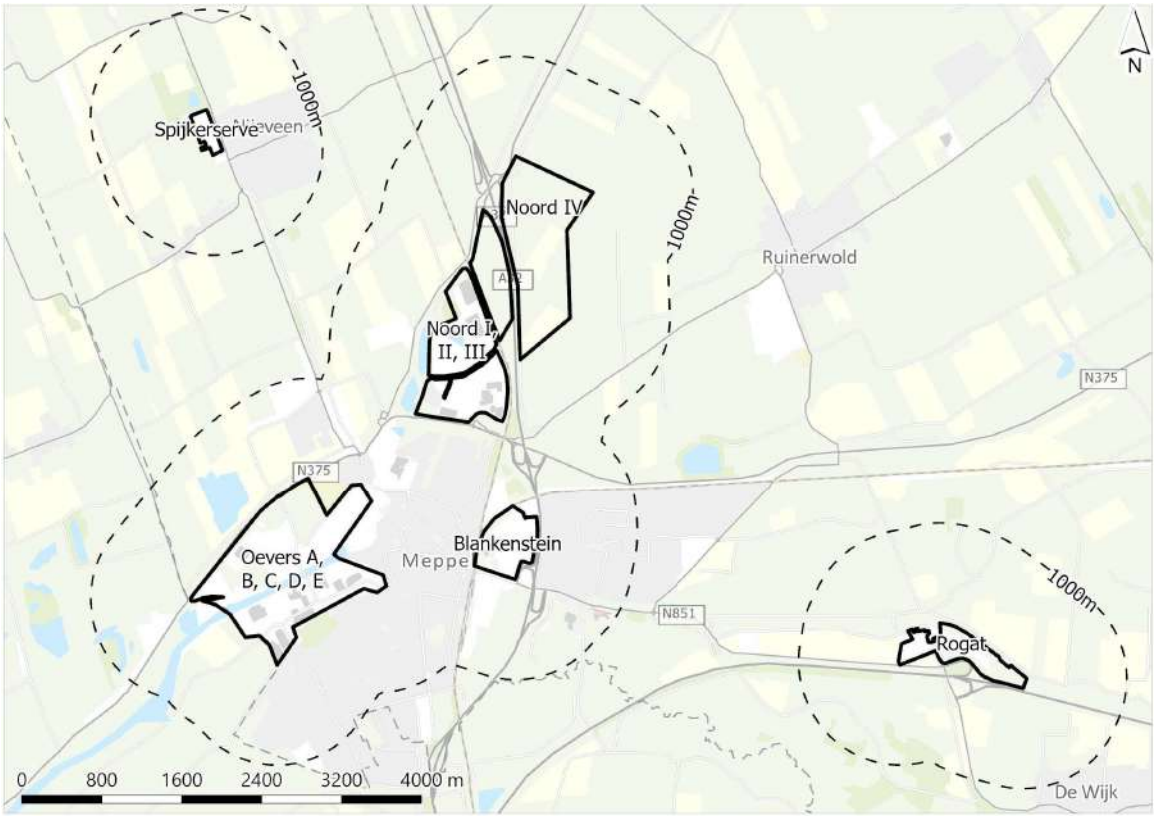
24.1.1 Studiegebied

Het studiegebied voor het thema gezondheid is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Het studiegebied bestaat uit het plangebied en een gebied daar omheen met een contour van 1.000 meter.

Voor het criterium gezondheidsbescherming wordt uitsluitend gekeken naar het contourgebied. De gehanteerde contour voor het thema gezondheid sluit aan bij hetgeen is gehanteerd bij de onderliggende effectstudies uit de deelrapporten lucht en geluid. Binnen deze afstand wordt het grootste effect verwacht op gevoelige gebouwen (woningen).

Voor het criterium gezondheidsbevordering wordt uitsluitend gekeken naar het plangebied zelf. Op afbeelding 24.1 is het studiegebied voor het thema gezondheid weergegeven.

Afbeelding 24.1 Studiegebied thema gezondheid



24.1.2 Aanpak

Het onderzoek naar de effecten op gezondheid voor Noord IV zal voor de twee criteria kwantitatief en kwalitatief plaatsvinden. De criteria zijn:

1. gezondheidsbescherming (kwantitatief)
2. gezondheidsbevordering (kwalitatief)

Gezondheidsbescherming

De gezondheidseffecten van lucht en geluid worden beoordeeld door middel van de MGR (Milieu Gezondheids Risico) -indicator. De MGR-indicator geeft een gezondheidskundige beoordeling van de milieukwaliteit op een specifieke locatie.

Voor de verschillende alternatieven wordt onderzocht of er sprake is van een toename of afname van gezondheidsrisico's ten opzichte van de referentiesituatie. Dit gebeurt door de analyse binnen een 1.000 meter contour. Binnen deze contour wordt gekeken naar gevoelige gebouwen (woningen).

Noord IV

Voor Noord IV wordt een MGR-berekening uitgevoerd op basis van de concentratiekaarten die jaarlijks door het RIVM worden opgesteld. Voor zowel de referentiesituatie als de alternatieven is gebruikgemaakt van de dataset voor het jaar 2040. Voor alle gevoelige gebouwen binnen het studiegebied zijn de concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM_{10}) bepaald in µg/m³.

De input voor geluid is afkomstig uit de modelberekeningen die zijn gedaan voor de desbetreffende effectstudie geluid. Op de geluidgevoelige gebouwen binnen het studiegebied is het geluid op de gevel van het gebouw bepaald, voor geluidbronsoorten wegverkeer, industrie en railverkeer. De uitgangspunten van de modellering zijn beschreven in de desbetreffende effectstudie.

Deze gevoelige gebouwen worden per MGR-score gecategoriseerd en vergeleken met de referentiesituatie. Het criterium wordt vervolgens kwantitatief beoordeeld op basis van de gemiddelde verandering in MGR-score voor het alternatief ten opzichte van de referentiesituatie.

Gezondheidsbevordering (industrie- en bedrijventerreinen)

Voor de alternatieven wordt beoordeeld in welke mate zij bijdragen aan een gezonde leefomgeving binnen de industrie- en bedrijventerreinen zelf. Deze beoordeling richt zich op de effecten op de aanwezigheid en toegankelijkheid van openbaar groen en de beschikbare ruimte voor beweging op de industrie- en bedrijventerreinen. Deze factoren zijn maatgevend voor het gezondheidsbevorderende effect, omdat zij aantoonbaar bijdragen aan de fysieke en mentale gezondheid in de werkomgeving (RIVM, 2025). Daarnaast sluit deze

beoordelingswijze aan bij de ‘Structuurvisie Omgevingsprogramma Noord IV’, waarin gezondheidsbevordering op vergelijkbare wijze wordt beoordeeld.

Onder openbaar groen wordt verstaan: openbaar toegankelijk groen met een niet-agrarische functie, waaronder onder meer groenstroken, parken, natuurgebieden, boomgroepen en andere vergelijkbare groenvoorzieningen. Het betreft uitsluitend groen dat daadwerkelijk toegankelijk is voor gebruikers van het bedrijventerrein, zoals werknemers en bezoekers. Openbaar toegankelijk groen bevordert welzijn en stressreductie op bedrijventerreinen (IVN, 2023). De beoordeling van openbaar groen vindt kwalitatief plaats en richt zich op het aandeel openbaar groen en de mate van toegankelijkheid.

Voor het aspect beweging wordt kwalitatief beoordeeld in hoeverre de alternatieven voorzien in de mogelijkheden voor actieve verplaatsing door de aanwezigheid van fiets- en wandelpaden op de industrie- en bedrijventerreinen. Ruimte voor beweging stimuleert dagelijkse fysieke activiteit en actieve verplaatsing, bijvoorbeeld tijdens woon-werkverkeer en pauzes. Dit draagt bij aan een gezonde leefstijl en vermindert gezondheidsrisico’s (RIVM, 2025).

Hierbij wordt uitgegaan van de referentiesituatie, welke bepalend is voor de beoordeling van toe- of afname, voor de referentiesituatie is gebruik gemaakt van de Groenkaart van Nederland op Atlas Natuurlijk Kapitaal.

24.1.3 Uitgangspunten

Voor Noord IV wordt als uitgangspunt gehanteerd dat circa 4-5 ha bestemd is voor groen. Het uitgangspunt is dat dit groen volledig openbaar is.

24.2 Referentiesituatie

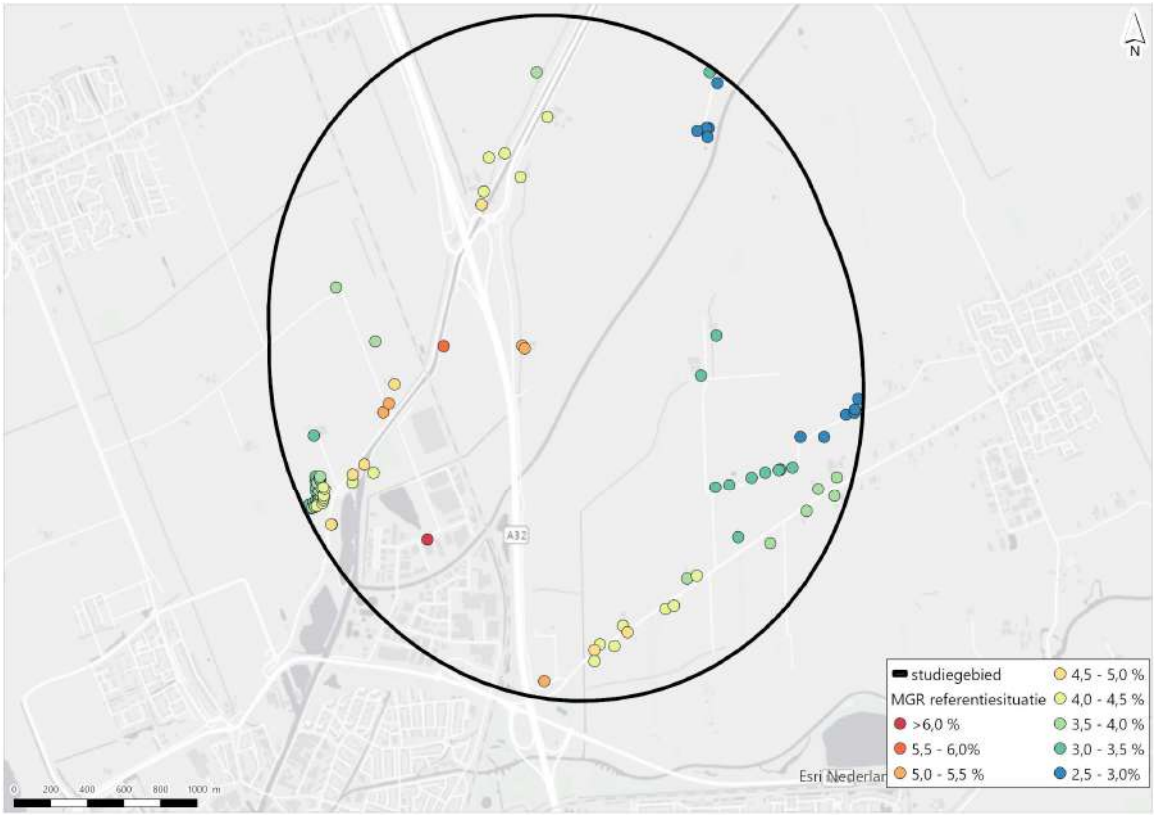
24.2.4 Huidige situatie

Criteria 1 - gezondheidsbescherming

Voor de referentiesituatie van Noord IV is een MGR-berekening uitgevoerd met een contour van 1.000 meter ten opzichte van bedrijventerrein noord IV. De MGR-score is bepaald op de gevoelige gebouwen binnen dit gebied. Dit betreffen in totaal 89 gevoelige gebouwen.

Afbeelding 24.2 toont de absolute MGR-scores van elk gevoelig gebouw binnen het studiegebied door middel van kleurcoderingen. Elk symbool geeft aan in welke MGR-klasse een gebouw zich bevindt. Bij de kleurcodering is afgeweken van de door het RIVM voorgestelde codering. De bandbreedte van de MGR-scores in het beschouwde studiegebied liggen namelijk lager dan het Nederlands gemiddelde, wat volgens de handleiding 5,7% bedraagt. Daardoor sluit de legenda niet goed aan, waardoor eventuele (kleine) effecten onderbelicht blijven. Het gemiddelde van de drie beschouwde situaties ligt namelijk net onder de 4,0%.

Afbeelding 24.2 MGR-scores referentiesituatie



Tabel 24.1 vat de resultaten van de referentiesituatie samen. Het eerste gedeelte van de tabel geeft aan hoeveel gevoelige gebouwen er een bepaalde MGR-score hebben in de referentiesituatie. Bijvoorbeeld dat 8 van de in totaal 89 beschouwde gebouwen een MGR-score heeft die ligt tussen de 4,5 en de 5%. De gemiddelde score van de referentiesituatie is 3,89%. Dit ligt ruim onder het landelijk gemiddelde van 5,7%.

Tabel 24.1 Resultaten MGR referentiesituatie

Klasse MGR-score	MGR scores referentiesituatie
<2,5 %	0
2,5-3 %	11
3-3,5 %	21
3,5-4 %	21
4-4,5 %	21
4,5-5 %	8

5-5,5 %	5
5,5-6 %	1
6-6,5 %	0
6,5-7 %	0
7-7,5 %	0
7,5-8 %	0
8-8,5 %	1
som	89
gem.	3,89

Criteria 2 - gezondheidsbevordering

Noord IV is nog niet ontwikkeld en bestaat momenteel grotendeels uit agrarisch gebied, wat niet geldt als recreatief groen. Daarnaast zijn er ook nog geen openbare fiets- of wandelpaden aanwezig.

Afbeelding 24.3 Huidige situatie groen Noord IV (Bron: Atlas Natuurlijk Kapitaal)



Autonome ontwikkeling

In de omgeving van Meppel worden door middel van gestuurde boringen en open ontgravingen hoogspanningskabels in de grond geplaatst. De voorkeurstracés voor deelprojecten 1 en 2 doorkruisen Noord III en Noord IV. Omdat de grond het magneetveld

niet tegenhoudt, is er ook bovengronds een magneetveld aanwezig. De sterkte van het magneetveld in de buurt van ondergrondse hoogspanningskabels hangt af van de stroom, diepte en de manier waarop de kabels in de grond liggen (RIVM, 2024). Daarnaast kan ook het geplande hoog- en middenspanningsstation aan de zuidzijde van Noord III een bron van magneetvelden vormen.

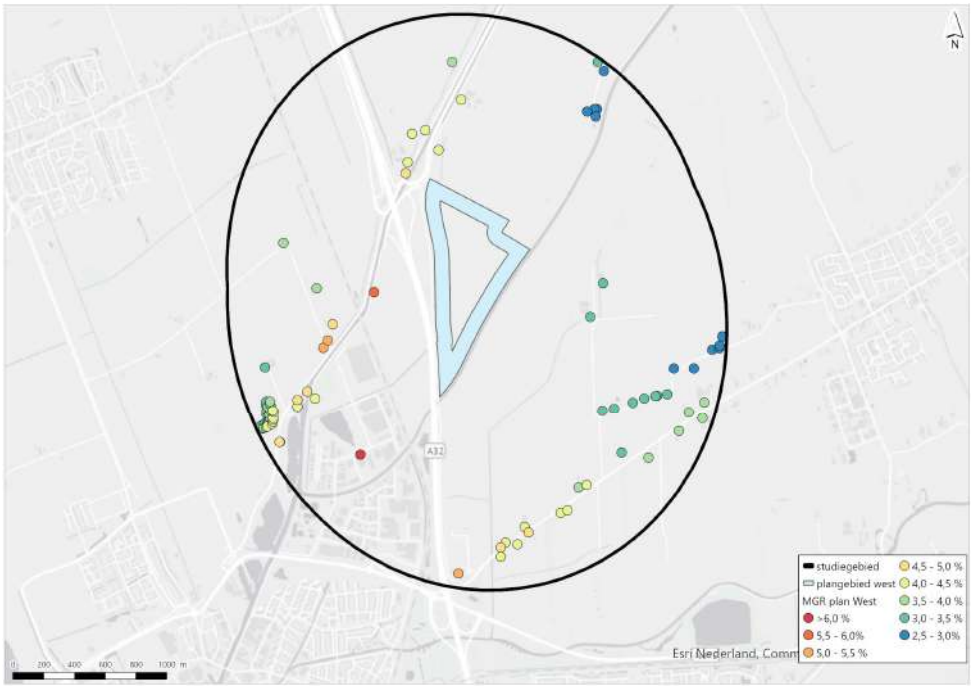
Magnetische velden kunnen effecten hebben op het menselijk lichaam, zowel acuut als op de lange termijn. Voor de voorkeurstracés kan de aanwezigheid van magnetische velden op dit moment niet worden uitgesloten. Deze mogelijke magnetische velden kunnen een negatief effect hebben op de gezondheidsbescherming binnen het bedrijventerreinen Noord III en Noord IV.

24.3 Effectbeoordeling en conclusie

24.3.5 Alternatief 1: Zoeklocatie West

Afbeelding 24.4 toont de absolute MGR-scores van het alternatief Zoeklocatie West binnen het studiegebied door middel van kleurcoderingen. Hoe hoger de MGR-score, hoe hoger het risico op ziektelast, waarbij de gemiddelde MGR-score in Nederland 5,7% bedraagt. Op afbeelding 24.4 is te zien dat het risico op ziektelast voor de meeste gevoelige gebouwen onder het Nederlands gemiddelde ligt.

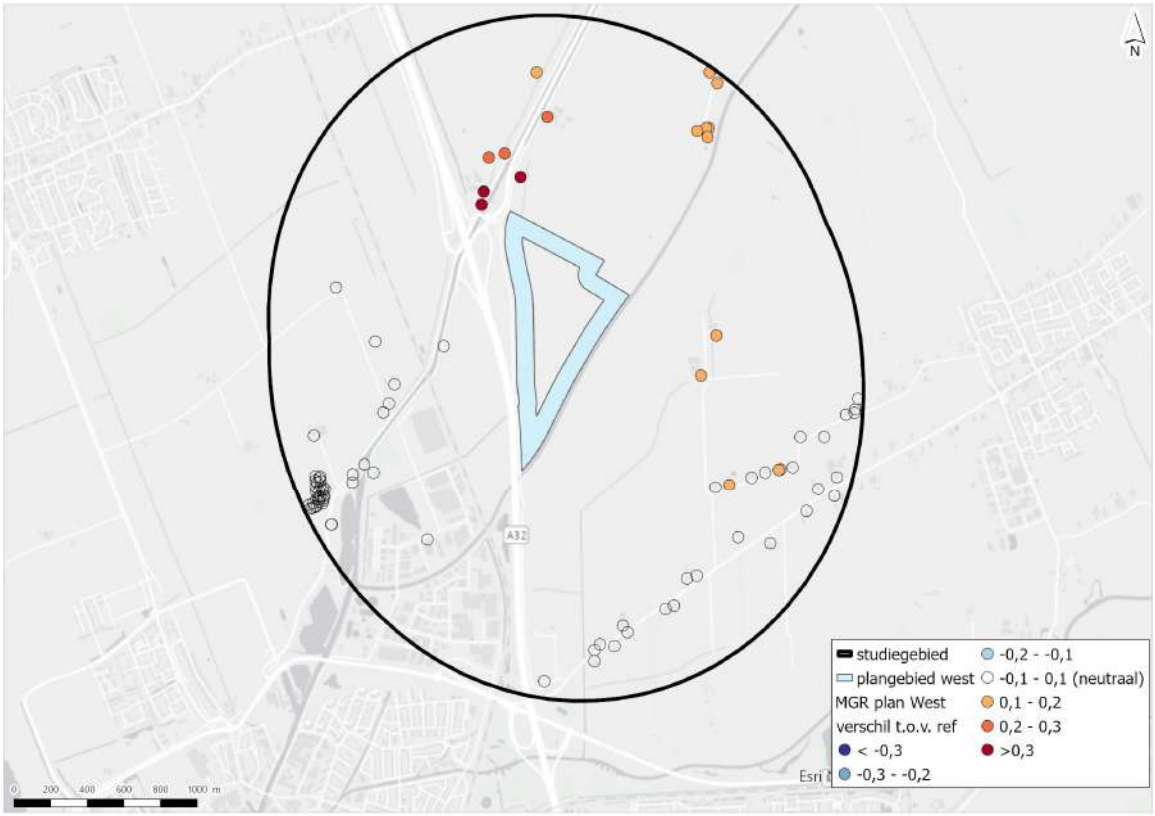
Afbeelding 24.4 MGR-scores Zoeklocatie West



Afbeelding 24.5 geeft de verschillen (toe- en afnames) van de MGR-score weer van het alternatief ten opzichte van de referentiesituatie. Een toename van de MGR-score betekent een hoger risico op ziektelast en een afname betekent een verkleind risico. Ook hier wijkt de

legenda wat af van het voorstel in de MGR-handleiding, zodat verschillen zichtbaar worden. Een positieve waarde (rode bollen) betekent dat de MGR-score toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie. Bij een negatieve waarde (blauwe bollen) neemt de MGR-score af.

Afbeelding 24.5 relatieve (verschil) MGR-scores Zoeklocatie West ten opzichte van de referentiesituatie in procentpunt



Tabel 24.2 geeft een overzicht van de verdeling van de MGR-scores binnen het studiegebied voor de Zoeklocatie West. In deze situatie vallen de meeste MGR-scores binnen de klassen 3,0–3,5% en 3,5–4,0%. Het gemiddelde MGR voor het studiegebied bedraagt 3,94%, wat ruim onder het landelijk gemiddelde van 5,7% ligt.

Het verschil ten opzichte van de referentiesituatie is gering. De gemiddelde MGR-waarde neemt met 0,05 procentpunt toe, wat wijst op een zeer beperkte verandering in het milieugezondheidsrisico. Binnen de lagere MGR-klassen (2,5–3,0% en 4,0–4,5%) is sprake van een lichte afname van het aantal locaties, terwijl in enkele middencategorieën (3,0–3,5% en 4,5–5,0%) een beperkte toename zichtbaar is. Deze verschuivingen blijven echter marginaal en leiden niet tot een grote verslechtering van het milieugezondheidsrisico.

Het alternatief Zoeklocatie West heeft een negatief (-) effect heeft op het milieugezondheidsrisico in vergelijking met de referentiesituatie, namelijk een gemiddelde toename van >0 % tot en met 1 % van milieugerelateerde gezondheidsrisico's ten opzichte van de referentiesituatie (+0,05%). Wel blijven de MGR-scores overwegend laag en onder het landelijk gemiddelde.

Tabel 24.2 Resultaten MGR Zoeklocatie West

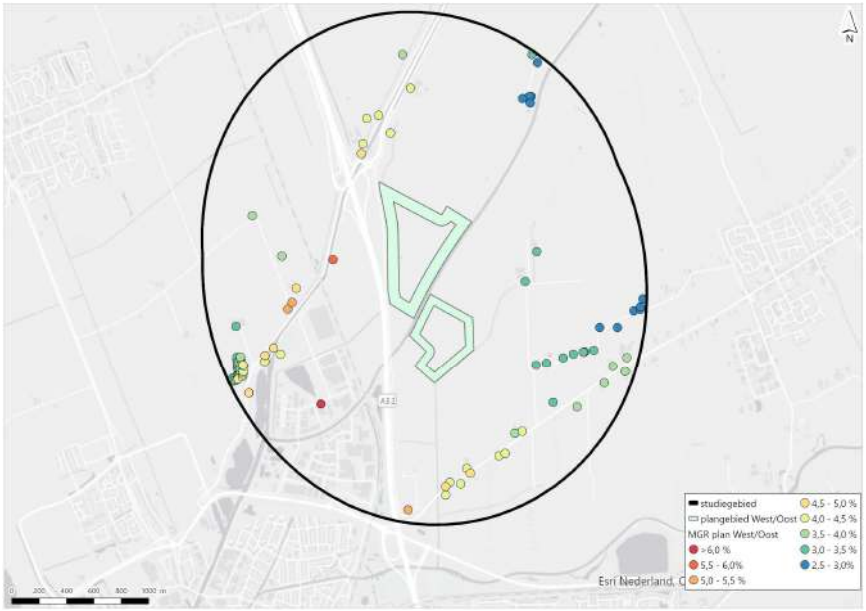
Klasse MGR-score	MGR scores Zoeklocatie West	Verschil ten opzichte van referentiesituatie
<2,5 %	0	0
2,5-3 %	4	-7
3-3,5 %	27	6
3,5-4 %	21	0
4-4,5 %	17	-4
4,5-5 %	12	4
5-5,5 %	4	-1
5,5-6 %	1	0
6-6,5 %	0	0
6,5-7 %	0	0
7-7,5 %	0	0
7,5-8 %	0	0
8-8,5 %	1	0
som	87*	0
gem.	3,94	+0,05

* in het kader van het project worden in de toekomst 2 woningen geamoveerd, vandaar dat het totaal aantal in de twee planalternatieven lager is dan in de referentiesituatie

Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost

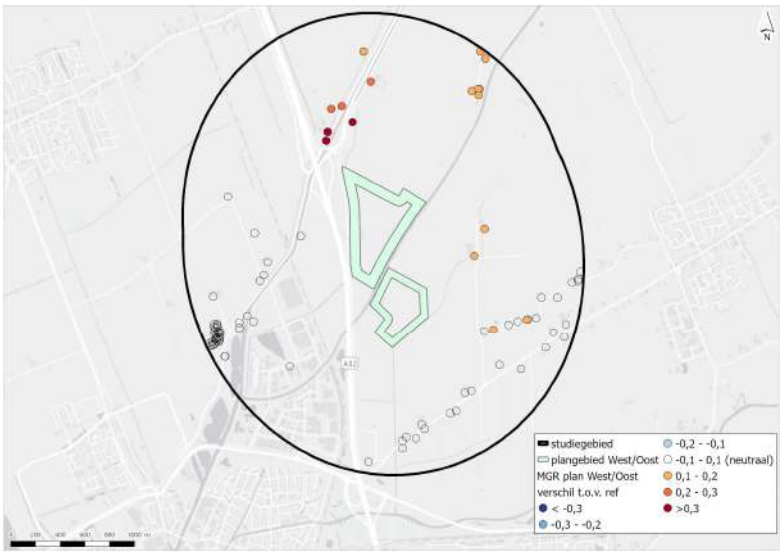
Afbeelding 24.6 toont de absolute MGR-scores van het alternatief Zoeklocatie West en Oost binnen het studiegebied door middel van kleurcoderingen. Ook hier valt te zien dat het risico op ziektelast voor de meeste gevoelige gebouwen beneden het Nederlandse gemiddelde ligt.

Afbeelding 24.6 MGR-scores Zoeklocatie West/Oost



Afbeelding 24.7 geeft de verschillen (toe- en afnames) van de MGR-score weer van het alternatief ten opzichte van de referentiesituatie.

Afbeelding 24.7 relatieve (verschil) MGR-scores Zoeklocatie West/Oost ten opzichte van de referentiesituatie in procentpunt



Tabel 24.3 geeft een overzicht van de verdeling van de MGR-scores binnen het studiegebied van het alternatief Zoeklocatie West en Oost. Ook in deze situatie vallen de meeste MGR-scores binnen de klassen 3,0–3,5% en 3,5–4,0%. Het gemiddelde MGR voor het alternatief bedraagt tevens 3,94%, wat ruim onder het landelijk gemiddelde van 5,7% ligt.

Het verschil ten opzichte van de referentiesituatie is beperkt. De gemiddelde MGR-waarde stijgt met 0,05 procentpunt, wat wijst op een minimale verandering in het

milieugezondheidsrisico. Binnen de klassen <3,0% is een afname van het aantal locaties zichtbaar, terwijl er in de middencategorieën (3,0–3,5% en 3,5-4,0%) een lichte toename optreedt. Deze verschuivingen zijn echter zeer beperkt en leiden niet tot een grote verslechtering van het milieugezondheidsrisico.

Het alternatief Zoeklocatie West en Oost heeft een negatief (-) effect heeft op het milieugezondheidsrisico in vergelijking met de referentiesituatie, namelijk een gemiddelde toename van >0 % tot en met 1 % van milieugerelateerde gezondheidsrisico's ten opzichte van de referentiesituatie (+0,05%). Wel blijven de MGR-scores overwegend laag en onder het landelijk gemiddelde.

Tabel 24.3 Resultaten MGR Zoeklocatie West

Klasse MGR-score	MGR scores Zoeklocatie West en Oost	Verschil ten opzichte van referentiesituatie
<2,5 %	0	0
2,5-3 %	4	-7
3-3,5 %	25	4
3,5-4 %	23	2
4-4,5 %	21	0
4,5-5 %	7	-1
5-5,5 %	5	0
5,5-6 %	1	0
6-6,5 %	0	0
6,5-7 %	0	0
7-7,5 %	0	0
7,5-8 %	0	0
8-8,5 %	1	0
som	87*	0
gem.	3,94	+0,05

* in het kader van het project worden in de toekomst 2 woningen geamoveerd, vandaar dat het totaal aantal in de twee planalternatieven lager is dan in de referentiesituatie

Tabel 24.4 Effectbeoordeling thema gezondheid - criterium 1 gezondheidsbescherming

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
gezondheidsbescherming	-	-

24.3.6 Criterium 2 - gezondheidsbevordering

Alternatief 1: Zoeklocatie West

Zoeklocatie West bestaat momenteel uit agrarisch groen en kent geen openbare wandel- en fietspaden. In de nieuwe situatie wordt netto 27 hectare bedrijventerrein ontwikkeld binnen de zoeklocaties. De overige hectares bieden ruimte voor openbaar groen, wegen en overgangsgebied naar de Oude Vaart. 10 % van deze ruimte (circa 4-5 ha) is bestemd voor groen. De aanleg van fiets- en wandelpaden is vooralsnog onbekend. Het alternatief heeft een positief (+) effect op de gezondheidsbevordering door de nieuwe aanleg van openbaar groen.

Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost

Zoeklocatie West en Oost bestaat momenteel uit agrarisch groen en kent geen openbare wandel- en fietspaden. In de nieuwe situatie wordt netto 27 hectare bedrijventerrein ontwikkeld binnen de zoeklocaties. De overige hectares bieden ruimte voor openbaar groen, wegen en overgangsgebied naar de Oude Vaart. 10 % van deze ruimte (circa 4-5 ha) is bestemd voor groen. De aanleg van fiets- en wandelpaden is vooralsnog onbekend. Het alternatief heeft een positief (+) effect op de gezondheidsbevordering door de nieuwe aanleg van openbaar groen.

Tabel 24.5 Effectbeoordeling thema gezondheid - criterium 2 gezondheidsbevordering

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
gezondheidsbevordering	+	+

25. Natuur - Deel B

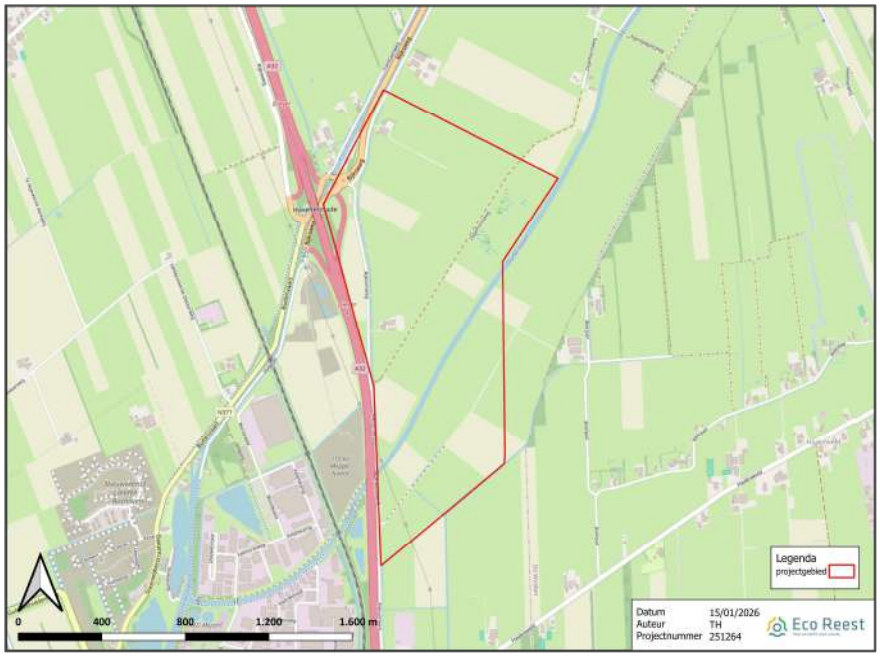
25.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Natuur beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Natuur zijn opgenomen in bijlage V.

25.1.1 Studiegebied

Het studiegebied voor natuur is in de onderstaande afbeeldingen aangeduid.

Afbeelding 25.1 Studiegebied thema natuur: Plangebied Noord IV (rood omlijnd) (bron achtergrondkaart: ArcGIS). Voor beschermde soorten is gekeken naar 1 km buiten het plangebied.

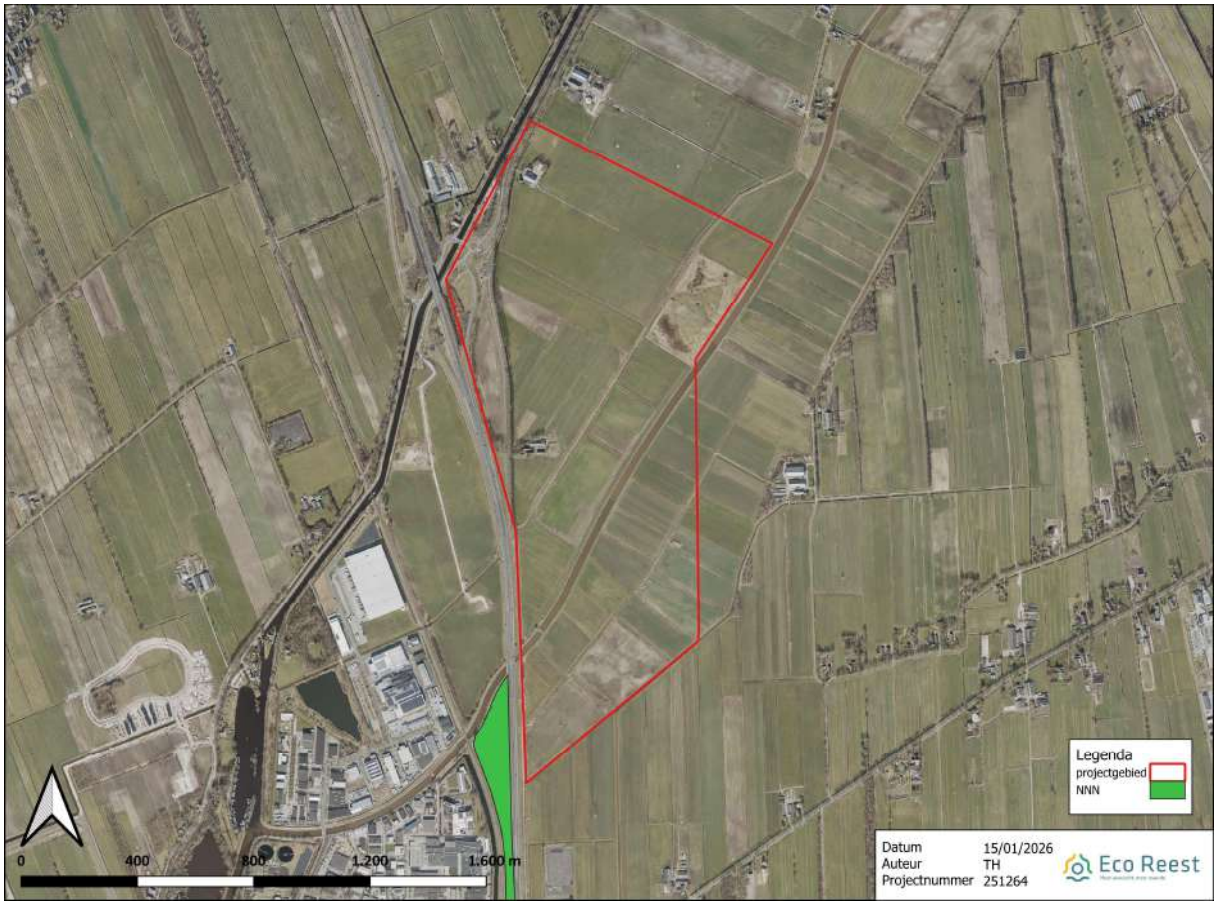


Afbeelding 25.2 Studiegebied thema natuur: Globale ligging noordgebied Noord IV (paarse marker (1)) ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.



Het plangebied is weergegeven in het hoofdrapport MER. Het studiegebied voor het thema natuur is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Afbeelding 25.3 is het studiegebied voor het thema natuur te zien.

Afbeelding 25.3 Studiegebied thema natuur: ligging plangebied Noord IV (rood omlijnd) ten opzichte van het NNN (groen)



25.1.2 Aanpak

Het onderzoek naar de effecten op natuur voor Noord IV zal voor de drie criteria kwalitatief plaatsvinden. De criteria zijn:

1. Natura 2000-gebieden gebruiksfase
2. Natura 2000-gebieden aanlegfase
3. Beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase

Voor het onderzoek wordt gebruik gemaakt van een quickscan (rapportnummer 251264, 11-12-2025) in het gebied Noord IV om vast te stellen of in het plangebied en de directe omgeving beschermde soorten aanwezig kunnen zijn. Daarnaast wordt voor het studiegebied gekeken of er beschermde soorten recent (afgelopen 5 jaar) zijn waargenomen met behulp van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd op 04-12-2025. Voor effectenbeoordeling van omliggende Natura 2000-gebieden wordt een toetsing

gehanteerd die kijkt of de aanleg- en gebruiksfase effect hebben op de doelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Hierbij wordt getoetst op de volgende onderdelen:

- Oppervlakteverlies: verlies van leefgebied, versnippering en mechanische effecten
- Verontreiniging
- Verzuring, vermesting
- Verzoeting, verzilting, verdroging, of vernatting
- Verandering in stroomsnelheid, overstromingsfrequentie en dynamiek substraat
- Verlies van vaste verblijfplaatsen of functioneel leefgebied
- Verstoring door geluid, licht en optisch
- Verstoring door trillingen
- Directe sterfte van soorten
- Introductie van soorten

25.2 Referentiesituatie

Criterium 1 en criterium 2 - Natura 2000-gebieden
Chemische effecten

Het terrein Noord IV is in de huidige situatie hoofdzakelijk bestemd voor agrarische doeleinden. Chemische effecten kunnen ontstaan in het gebied doordat het gebruik van landbouwvoertuigen zorgt voor verzuring in omliggende natuurgebieden. Vermesting kan daarnaast ook plaats vinden door landbouwactiviteiten.

Effecten op doelsoorten
Voor de meeste broedvogelsoorten van omliggende Natura 2000-gebieden is het plangebied ongeschikt. Enkele soorten zoals de rietzanger is hier mogelijk wel aanwezig maar de kans dat deze verstoord wordt in de huidige situatie is klein. Niet-broedvogels die mogelijk in het plangebied aanwezig zijn, zijn de kolgans en grauwe gans die het gebied mogelijk gebruiken als foerageergebied. In de huidige situatie zullen deze niet tot weinig worden verstoord. Het plangebied Noord IV is ook geschikt voor de meervleermuis die wellicht van Natura 2000-gebieden komt om te jagen bij bijvoorbeeld de Oude Vaart. Verder is het plangebied geschikt voor zowel de kleine als grote modderkruiper maar het is niet waarschijnlijk dat deze tot dezelfde populatie behoren die in omliggende Natura 2000-gebieden voorkomt.

Criterium 3 - beschermde soorten
Beschermde soorten in het gebied kunnen in de huidige situatie last hebben van verkeer en/of landbouwwerkzaamheden. Zo kunnen dassen bijvoorbeeld worden aangereden door de omliggende wegen. Verder kunnen beschermde soorten de oude schuren op het terrein gebruiken als leefgebied. Ook is in de huidige situatie foerageergebied voor beschermde soorten, bijvoorbeeld de Oude Vaart.

25.2.3 Autonome ontwikkeling

Criterium 1 - Natura 2000-gebieden gebruiksfase

De genoemde autonome ontwikkelingen zullen weinig effect hebben op omliggende Natura 2000-gebieden tijdens de gebruiksfase van het plangebied aangezien dit waarschijnlijk niet zal leiden tot een toename in verkeer. De wateropgave heeft mogelijk positieve effecten op doelsoorten zoals de watervleermuis aangezien het foerageergebied hiermee wordt vergroot.

Criterium 2 - Natura 2000-gebieden aanlegfase

De genoemde autonome ontwikkelingen zullen effect hebben op omliggende Natura 2000-gebieden tijdens de aanlegfase met betrekking tot een toename in stikstofdepositie met als gevolg tot verzuring van deze gebieden.

Criterium 3 - beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase

Tijdens de aanleg en gebruiksfase zijn er effecten op verschillende beschermde soorten met name raakoppervlak windenergie kan de leefomgeving van deze beschermde soorten verkleinen. Echter, is er waarschijnlijk voldoende leefomgeving beschikbaar buiten het plangebied voor deze soorten. Wat betreft de wateropgave kunnen beschermde soorten zoals de Otter juist profiteren van de ontwikkeling tijdens de gebruiksfase gezien deze meer leefomgeving krijgt door de verbreding van de oude vaart.

25.3 Effectbeoordeling en conclusie

25.3.4 Criterium 1 - Natura 2000-gebieden gebruiksfase

- Zeer negatief: Alle omliggende Natura 2000-gebieden hebben momenteel een overbelasting stikstof kenmerk. Een groei aan stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase (bijvoorbeeld door toename in verkeer en/of uitstoot van bedrijven van milieucategorie 3.1 t/m 4) zal deze overbelasting versterken. Deze stikstofdepositie is mogelijk groter in alternatief 2 (zoeklocatie Oost en West) aangezien dit gebied deels zuidelijker ligt en dus de afstand vanaf de toegangsweg noord groter wordt. Verkeer zou hierdoor verder moeten rijden wat resulteert in meer stikstofdepositie.
- Geen effect: Het plangebied is hoofdzakelijk agrarisch gebied en is voor de meeste niet-broedvogels van omliggende Natura 2000-gebieden niet geschikt als foerageergebied. Het plangebied is wel geschikt als foerageergebied van de kolgans en grauwe gans alleen biedt de omgeving genoeg alternatieve foerageergebieden voor deze soorten. Voor de meeste broedvogels van omliggende Natura 2000-gebieden is het plangebied ook niet geschikt behalve voor de rietzanger maar de kans dat deze verstoord wordt is klein.

Tabel 25.1 Effectbeoordeling thema natuur - criterium 1 Natura 2000-gebieden gebruiksfase

Criterium	Alternatief 1: West	Alternatief 2: West en Oost
Natura 2000-gebieden gebruiksfase	--	--

25.3.5 Criterium 2 - Natura 2000-gebieden aanlegfase

- Zeer negatief: Door inzet van de machines en aan- en afrijdend verkeer is er sprake van stikstof emissies met gevolgen voor omliggende Natura 2000-gebieden. Deze effecten zijn het grootst als er gebruik gemaakt wordt van fossiele brandstoffen. Mogelijk is de stikstofdepositie bij alternatief 2 (zoeklocatie Oost en West) groter doordat er meer afstand moet worden afgelegd vanaf de toegangsweg tot het plangebied voor de werkzaamheden.
- Geen effect: doelsoorten van omliggende Natura 2000-gebieden zullen niet worden verstoord omdat deze niet in het plangebied voorkomen omdat het gebied hier ongeschikt voor is (zoals gevlekte witsnuitlibel), bij een andere populatie behoren (grote modderkruiper) of er voldoende soortgelijk omliggend gebied aanwezig is (niet-broedvogels). Andere soorten zoals de rietzanger, die mogelijk broeden binnen het gebied hebben een kleine kans om verstoord te worden.

Tabel 25.2 Effectbeoordeling thema natuur - criterium Natura 2000-gebieden aanlegfase

Criterium	Alternatief 1: West	Alternatief 2: West en Oost
Natura 2000-gebieden aanlegfase	--	--

25.3.6 Criterium 3 - beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase

Voor de effectenbeoordeling is onder andere gebruik gemaakt van Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) op 04-12-2025 met een periode van de afgelopen 5 jaar.

Vogels

Het plangebied is geschikt voor huismussen en tijdens de quickscan zijn nesten aangetroffen die mogelijk in gebruik zijn rondom de woonboerderij. Hetzelfde geldt voor de boerenzwaluw. Daarnaast zijn sporen van een kerkuil in de omgeving aangetroffen. Sloop van deze boerderij zal het leefgebied van deze soorten verkleinen.

Daarnaast zijn in het plangebied verschillende beschermde vogels waargenomen zoals Ooievaar, Scholekster, Torenvalk, Gele kwikstaart en Tureluur. Tijdens de aanleg en gebruiksfase van het plangebied zullen deze dieren mogelijk worden verstoord en hun leefgebied verkleind. De omgeving biedt echter genoeg leefomgeving voor deze soorten.

Zoogdieren

Binnen en/of net buiten het plangebied zijn verschillende beschermde soorten waargenomen waaronder de Otter, Das, Bunzing, Wezel en Boommarter. Aanleg van bedrijventerrein in het plangebied zal het leefgebied van deze soorten verkleinen. Daarnaast zal het toenemende verkeer in het gebied deze soorten mogelijk verstoren of in het ergste geval doden als gevolg van aanrijding. Deze situatie zal waarschijnlijk erger zijn in Alternatief 2 door het voorzien van één of twee bruggen. Met name de Otter die die gebruik maakt van de Oude Vaart zal last

hebben van deze bruggen en zal hier niet onderdoor willen zwemmen maar mogelijk over de weg bewegen waardoor deze slachtoffer kan worden in het verkeer.
In de te slopen boerderij kunnen mogelijk verblijfplaatsen zijn van gewone dwergvleermuizen en gewone grootoorvleermuizen. Ook zijn hier sporen van een steenmarter aangetroffen. Daarnaast is de Oude Vaart geschikt als leefgebied voor de meervleermuis en de aanlegfase van het plangebied zou deze mogelijk verstoren in alternatief 2.

Vissen
Het plangebied is geschikt voor de grote modderkruiper door de aanwezigheid van kleine sloten. Het aanleggen van het bedrijfsterrein zou deze soort kunnen verstoren. Andere beschermde vissensoorten zullen waarschijnlijk niet in de omgeving aanwezig zijn.

Overige soorten
In de buurt van het plangebied zijn beschermde amfibieën waargenomen (Bruine kikker, gewone pad en kleine watersalamander). Het plangebied met de oude vaart is ook geschikt leefgebied voor deze soorten die mogelijk verstoord of gedood worden tijdens het voorzien van één of twee bruggen over de oude vaart. Verder is het gebied geschikt voor Kempense heidelibel en deze is ook recentelijk waargenomen in het plangebied.

Tabel 25.3 Effectbeoordeling thema natuur - criterium beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase

Criterium	Alternatief 1: West	Alternatief 2: West en Oost
Beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase	-	--

26. Water en klimaat- Deel B

26.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Water en Klimaat beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Water en Klimaat zijn opgenomen in bijlage V.

26.1.1 Studiegebied

Het studiegebied van bedrijventerrein Noord IV voor het thema water en klimaat bestaat uit twee zoeklocaties: zoeklocatie West en zoeklocatie West+Oost.

Afbeelding 26.1 Zoeklocatie West en West+Oost



26.1.2 Aanpak

Het onderzoek naar de effecten op water en klimaat voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen zal voor vier criteria plaatsvinden. De criteria zijn:

1. Oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit;
2. Oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit
3. Hinder en overlast door hitte/droogte
4. Overlast door piekbuien

De effectbeoordeling voor het thema water en klimaat is uitgevoerd op basis van een kwalitatieve en deskundige analyse. Allereerst is de beschikbare informatie over de huidige

waterhuishouding, waterkwaliteit, klimaatrisico's en relevante beleidskaders verzameld en geordend. Vervolgens zijn de autonome ontwikkelingen tot 2040 in beeld gebracht, waaronder vastgesteld beleid, ruimtelijke ontwikkelingen en generieke trends in klimaatverandering. Deze referentiesituatie vormt het kader waartegen de effecten van het planvoornemen worden beoordeeld.

De analyse is uitgevoerd op basis van expert judgement, aangevuld met beleidsmatige uitgangspunten van gemeente, provincie en waterschap. Er zijn geen modelberekeningen of kwantitatieve analyses uitgevoerd. De beoordeling op expert judgement richt zich op de mate waarin de alternatieven leiden tot veranderingen in de 4 criteria waterkwaliteit, waterkwantiteit, hitte- en droogterisico's en piekbuioverlast.

26.1.3 Uitgangspunten

Daarnaast worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- voor de beschrijvingen van de huidige situatie en beoordelingen wordt gewerkt met inschattingen van de grondwaterstanden op basis van informatie uit de Klimaateffectatlas. Bij sommige gebieden zijn ook peilbuizen beschikbaar met recente metingen van de grondwaterstand, maar dit is niet overal het geval. Voor een beoordeling op hoofdlijnen is een inschatting van de grondwaterstanden voldoende;
- er zijn geen inrichtingsplannen of ontwerptekeningen beschikbaar van de te beoordelen alternatieven. Voor de beoordeling wordt daarom een vergelijking gemaakt tussen de referentiesituatie en de typische invulling van bedrijventerreinen, volgens de omschrijvingen bij de varianten. Voor Noord IV is wel rekening gehouden met de voorgenomen ontwikkeling van het bedrijventerrein zoals opgenomen in paragraaf 19.2 van het hoofdrapport.

26.2 Referentiesituatie

De beschrijving van de huidige situatie voor het thema water en klimaat is omschreven aan de hand van de criteria uit paragraaf 26.1.2.

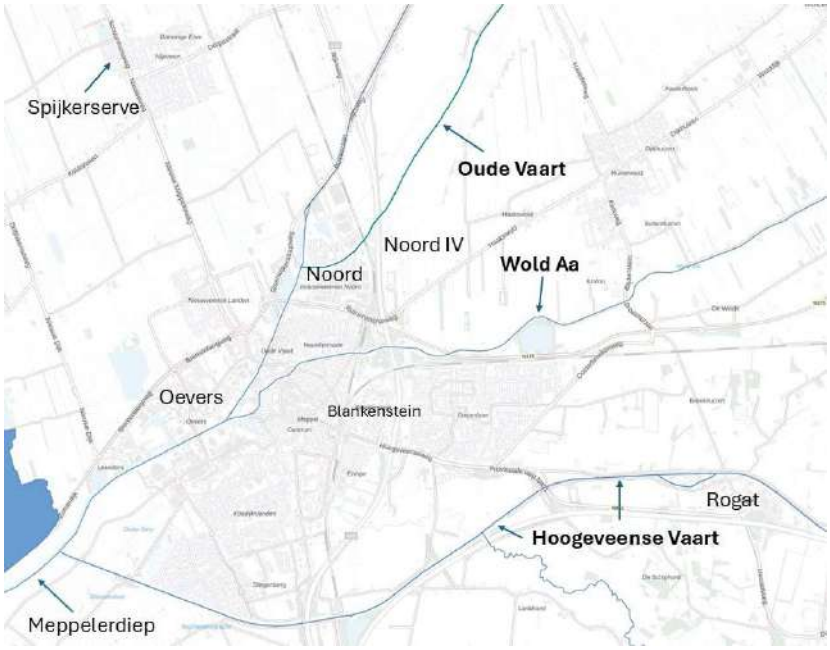
26.2.4 Criterium 1 - oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit

Het plangebied voor Noord IV grenst aan KRW-waterlichaam Oude Vaart. Zie

afbeelding 26.2 tot en met afbeelding 26.5 voor respectievelijk een kaart en de KRW-beoordeling.

In de omgeving van de bedrijventerreinen liggen verschillende KRW-waterlichamen. laat deze zien op kaart.

Afbeelding 26.2 Overzicht van KRW-waterlichamen en de bedrijventerreinen



De volgende 3 waterlichamen liggen het dichtst bij de bedrijventerreinen en worden daarom hier beschouwd:

- Wold Aa;
- Oude Vaart;
- Hoogeveense Vaart.

Afbeelding 26.3 tot en met afbeelding 26.5 laten voor elk van de 3 waterlichamen de toestand zien voor de jaren 2009, 2015, 2021 en 2025.

Afbeelding 26.3 Totaaloordeel KRW-waterlichaam van de Wold Aa

Totaaloordeel	Toestand 2009	Toestand 2015	Toestand 2021	Toestand 2025
Chemie totaal	x		x	
Prioritaire stoffen - ubiquitair			x	
Prioritaire stoffen - niet-ubiquitair			x	
Ecologie totaal	x		x	
Biologie totaal	x			
Fysische chemie	x			
Specifieke verontreinigende stoffen	x		x	

	Biologie en Algemeen fysische chemie	Chemie en Specifieke verontreinigende stoffen
Blauw	Zeer goed '	Voldoet
Groen	Goed	-
Geel	Matig	-
Oranje	Ontoereikend	-
Rood	Slecht	Voldoet niet
Grijs	-	Niet toetsbaar
Wit	Niet beoordeeld	Niet beoordeeld
X	Niet berekend met aquo-kit	Niet berekend met aquo-kit

Afbeelding 26.4 Totaaloordeel KRW-waterlichaam van de Oude Vaart

Totaaloordeel	Toestand 2009	Toestand 2015	Toestand 2021	Toestand 2025
Chemie totaal	x		x	
Prioritaire stoffen - ubiquitair			x	
Prioritaire stoffen - niet-ubiquitair			x	
Ecologie totaal	x		x	
Biologie totaal	x			
Fysische chemie	x			
Specifieke verontreinigende stoffen	x		x	

Afbeelding 26.5 Totaaloordeel KRW-waterlichaam van de Hoogeveense Vaart

Totaaloordeel	Toestand 2009	Toestand 2015	Toestand 2021	Toestand 2025
Chemie totaal	x		x	
Prioritaire stoffen - ubiquitair			x	
Prioritaire stoffen - niet-ubiquitair			x	
Ecologie totaal	x		x	
Biologie totaal	x			
Fysische chemie	x			
Specifieke verontreinigende stoffen	x		x	

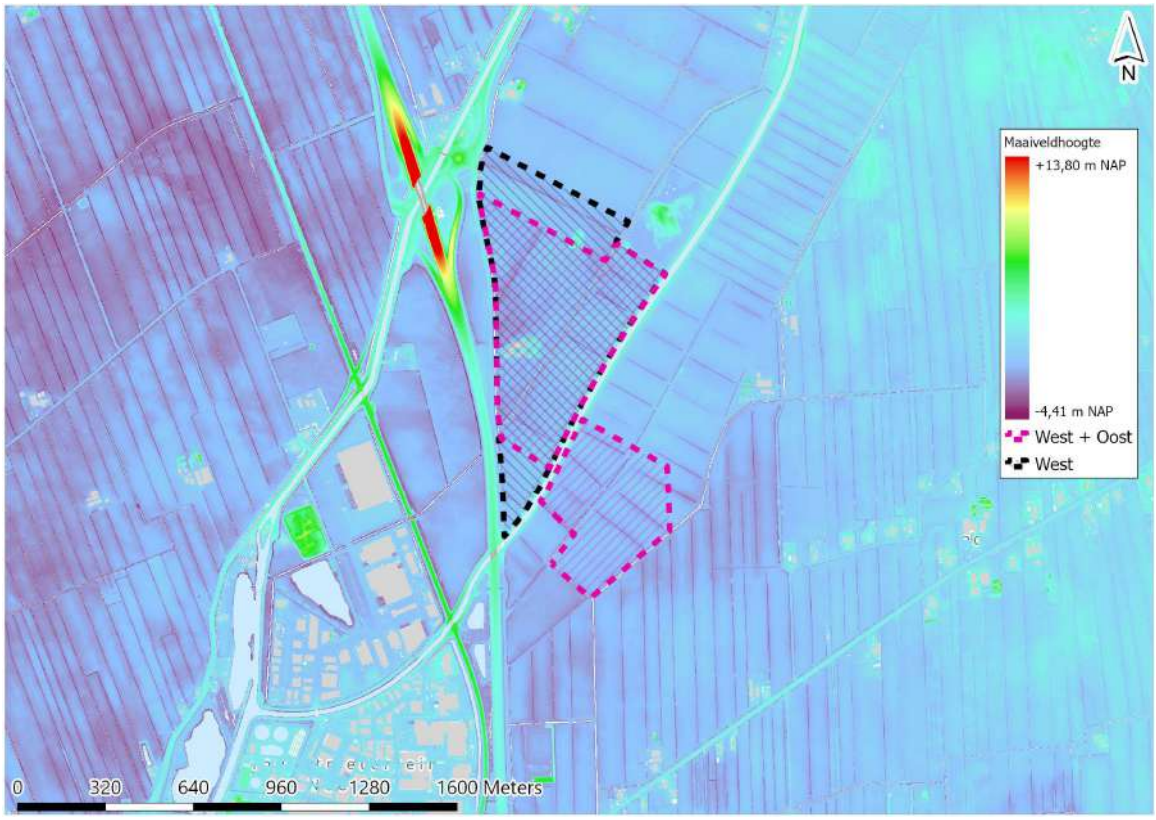
Bij de afbeeldingen hoort de volgende toelichting:

- de toestand van de 3 KRW-wateren is soortgelijk:
  - alle waterlichamen scoren ‘slecht’ op chemische waterkwaliteit. Dit komt doordat de concentraties benzo(b)fluorantheen, benzo(ghi)peryleen en som PBDE28, 47, 99, 100, 153, 154 de normconcentraties overschrijden. Het doelbereik van deze indicatoren voor 2027 is aangemerkt als ‘onzeker‘;
  - de waterlichamen Wold Aa en Hoogeveense Vaart scoren ‘matig’ op biologie totaal. De Oude Vaart scoort ‘ontoereikend’ op dit onderdeel. Deze scores worden veroorzaakt door de beoordeling voor vis. De slechte beoordeling voor vis komt bij Wold Aa en de Oude Vaart door dammen, dijken, kribben en stuwen. Deze zijn aangelegd voor hoogwaterbescherming en landbouw. Daarnaast zijn nog andere fysieke wijzigingen aan het watersysteem aangebracht ten behoeve van landbouwactiviteiten. Bij de Hoogeveense Vaart komt de slechte beoordeling voor vis door dammen, dijken, kribben en stuwen voor scheepvaart en landbouwactiviteiten. Het doelbereik biologie totaal voor 2027 is wel aangemerkt als ‘vrijwel zeker’;
  - alle waterlichamen scoren ‘goed’ op het onderdeel fysische chemie;
  - alle waterlichamen scoren ‘slecht’ op het onderdeel specifieke verontreinigende stoffen. Dit komt doordat de normconcentraties voor onder andere kobalt, seleen, benzo(a)antraceen en zilver worden overschreden. Bij de Hoogeveense Vaart wordt atmosferische depositie afkomstig van transport aangewezen als oorzaak. Bovendien is voor sommige van deze stoffen het doelbereik 2027 aangemerkt als ‘onzeker‘.

26.2.5 Criterium 2 - oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit

Afbeelding 26.6 toont het maaiveldverloop in en rond het plangebied van Noord IV volgens AHN4.

Afbeelding 26.6 Maaiveldligging volgens AHN4 in de omgeving van Noord IV



Het maaiveld varieert binnen het zoekgebied van circa NAP 0,30 tot 0,60 m, behoudens enkele uitzonderingen. Ten westen van het zoekgebied ligt het weglichaam van de A32 verhoogd in het landschap.

Het DINO-loket is geraadpleegd om inzicht te krijgen in de lokale bodemopbouw.

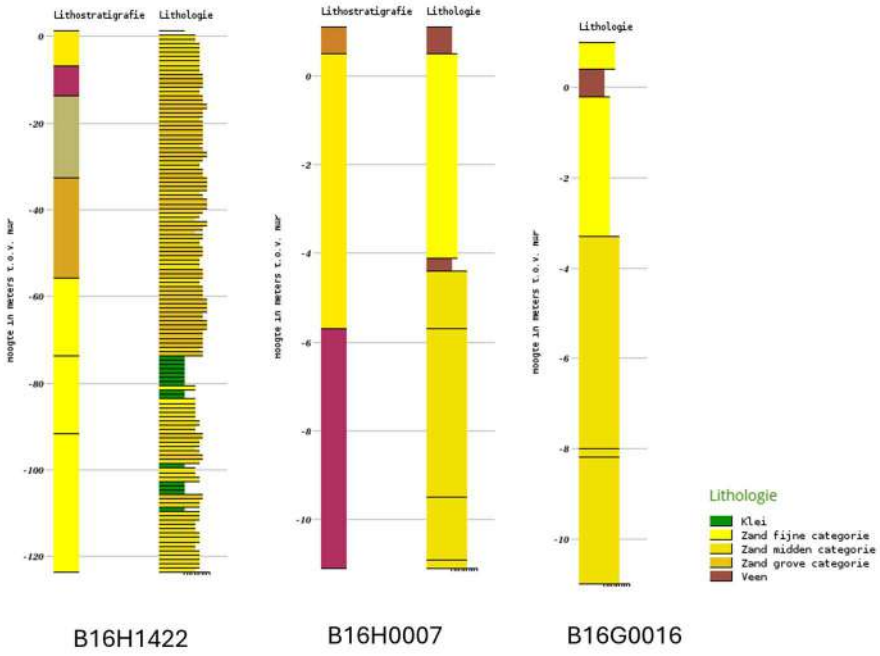
Afbeelding 26.7 laat zien welke boringen in de omgeving van het plangebied beschouwd zijn.

Afbeelding 26.7 Locaties van beschouwde boorprofielen in de omgeving van het plangebied



In afbeelding 26.8 zijn de boorprofielen opgenomen.

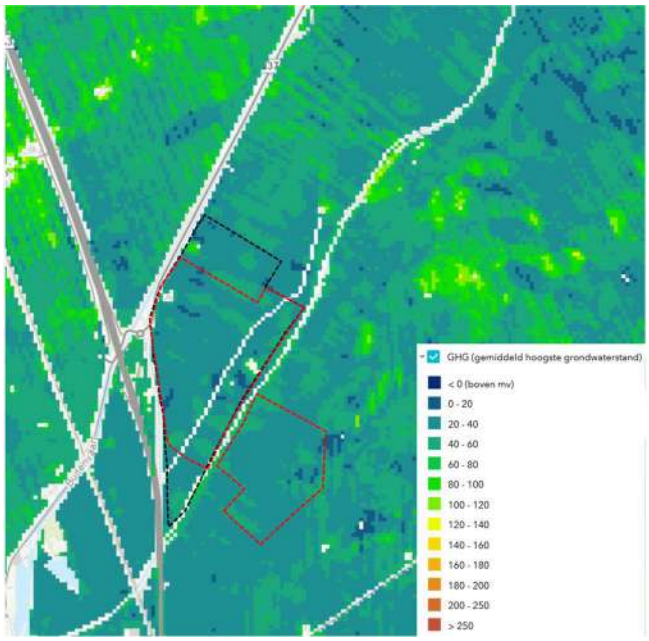
Afbeelding 26.8 Bodemopbouw bij de boorprofielen in de omgeving van het plangebied



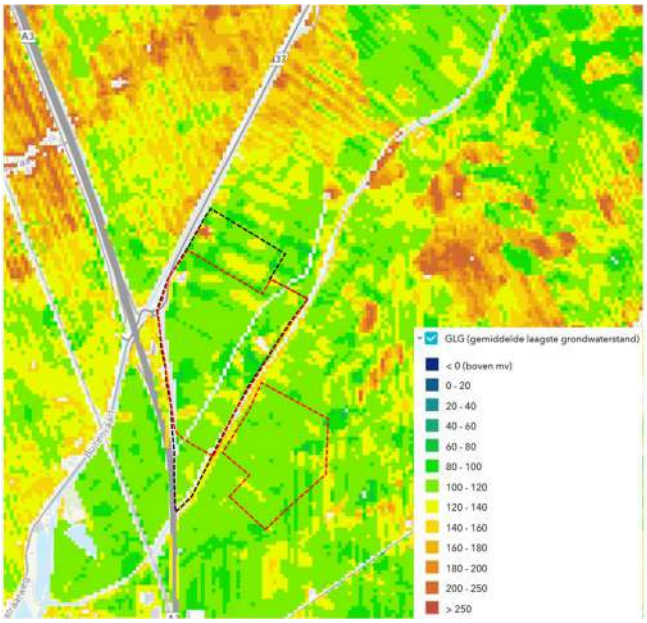
De afbeelding laat zien dat de oppervlakkige bodem rondom het plangebied vooral uit zand bestaat. Door de goede doorlatendheid van zand kan hemelwater infiltreren in de bodem. Alleen ter plaatse van boring B16H0007 bevindt zich aan de oppervlakte een dunne veenlaag. De veenlaag belemmert infiltratie van hemelwater.

Afbeelding 26.9 en afbeelding 26.10 tonen respectievelijk de gemiddelde hoogste en gemiddeld laagste grondwaterstanden (GHG en GLG) ter plaatse van het plangebied. Dit beeld is indicatief op basis van de kaarten uit de Klimaateffectatlas. De achterliggend berekeningen zijn gemaakt met het Landelijk Hydrologisch Model (LHM).

Afbeelding 26.9 Indicatief beeld van de GHG ter plaatse van het plangebied



Afbeelding 26.10 Indicatief beeld van de GLG ter plaatse van het plangebied

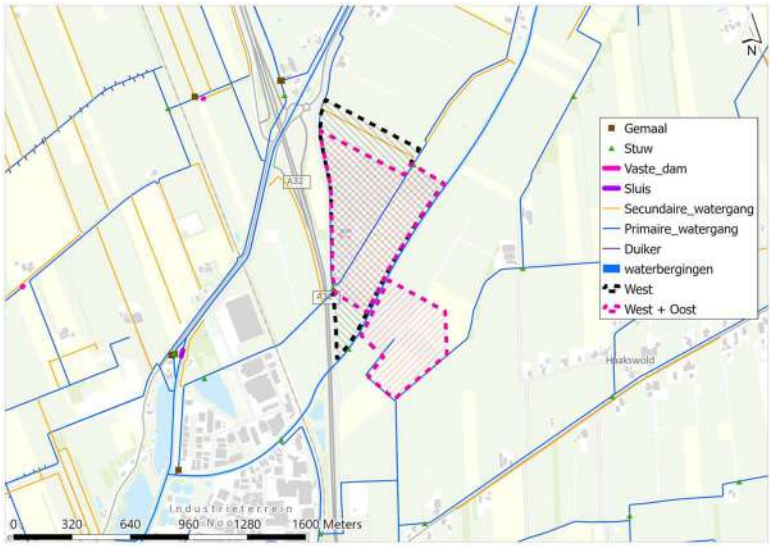


Afbeelding 26.9 en afbeelding 26.10 laten gezamenlijk het volgende zien:

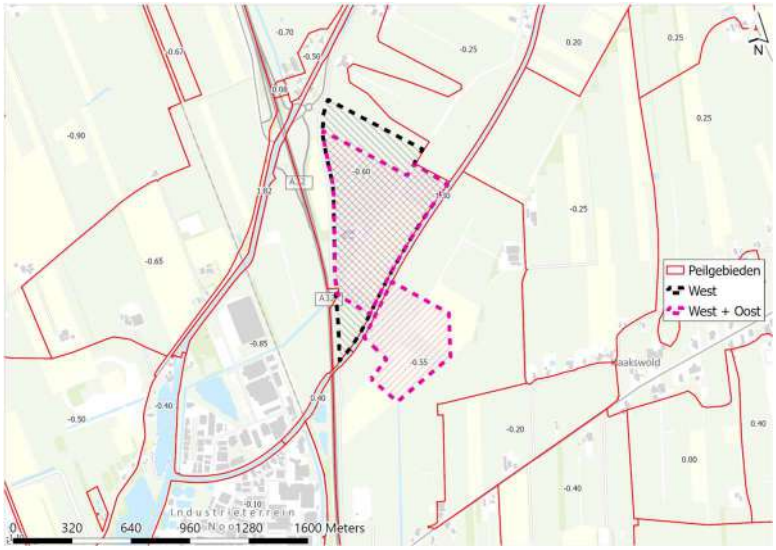
- de ontwateringsdiepte is in de huidige situatie bij GHG-condities beperkt tot circa 50 cm. Er zijn geen grote verschillen binnen het plangebied;
- bij GLG-condities ligt de grondwaterstand tot circa 1 m beneden het maaiveld. Hieruit wordt afgeleid dat het verschil tussen de GHG en GLG ongeveer 50 cm bedraagt;
- bij deze bevindingen wordt opgemerkt dat het LHM alleen een grofmazig beeld schept van de grondwaterstanden.

Afbeelding 26.11 toont een uitsnede uit de Legger van WDOD in relatie tot het plangebied. Afbeelding 26.12 toont de huidige peilgebieden met winterpeilen die WDOD hanteert in en rond het plangebied.

Afbeelding 26.11 Uitsnede van de Legger Oppervlaktewateren van WDOD in de omgeving van Noord IV



Afbeelding 26.12 Uitsnede van de peilenkaart van WDOD in de omgeving van Noord IV. Winterpeilen zijn getoond

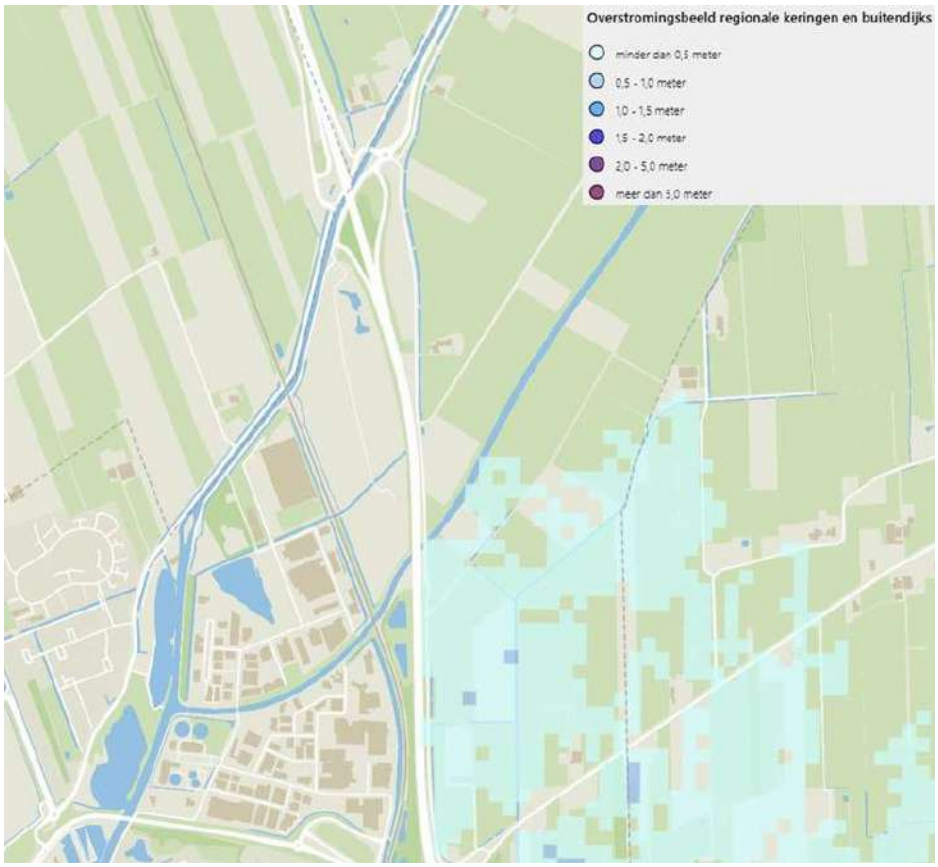


Bij de afbeeldingen hoort de volgende toelichting:

- binnen het plangebied liggen enkele primaire watergangen (waaronder de Oude Vaart) en enkele secundaire watergangen;
- er bevinden zich 2 stuwen binnen het plangebied. Dit zijn peilregulerende kunstwerken. Rondom de stuwen geldt een beschermingszone op grond van de Waterschapsverordening;
- het waterpeil varieert binnen het plangebied, van NAP 0,25 m in het uiterste noorden tot NAP -0,60 m in het (noord)westen. Beide zijn winterpeilen. De Oude Vaart kent binnen het plangebied een minimaal peil van NAP 1,30 m, maximaal peil NAP 1,50 m. Benedenstrooms van het plangebied geldt een vast peil in de Oude Vaart van NAP 0,40 m.

Afbeelding 26.13 laat zien welke gebieden kunnen overstromen, gebaseerd op de maximale waterdiepten bij meerdere regionale dijkdoorbraken en door het overstromen van het buitendijks gebied. Het getoonde overstromingsbeeld bij dijkdoorbraak kent een herhalingstijd van gemiddeld 100 tot 1.000 jaar. Het overstromingsbeeld van het buitendijks gebied heeft een herhalingskans van gemiddeld eens in de 1.000 jaar. Alleen regio Oost van Noord IV ligt binnen het overstromingsgebied.

Afbeelding 26.13 Overstromingsbeeld regionale keringen en buitendijks en kwetsbare gebieden van plangebied Noord IV (bron: Klimaatatlas Fluvius).



26.2.6 Criterium 3 - hinder en overlast door hitte/droogte

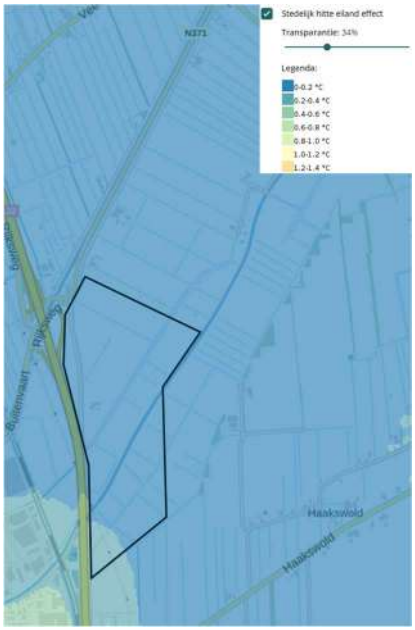
Afbeelding 26.14Afbeelding 26.13 toont de gevoelstemperatuur (PET) in de omgeving van Noord IV op een zomerdag die 1 keer per 1000 zomerdagen (1 april t/m 30 september) voorkomt in het huidige klimaat. Met een hogere gevoelstemperatuur op een hete zomerdag, is er meer sprake van hitteoverlast. De gevoelstemperatuur is hoger in bebouwde gebieden, omdat verharding warmte vasthoudt.

Afbeelding 26.14 Overzichtskaart van de gevoelstemperatuur rondom Noord IV (bron: Klimaateffectatlas)



Afbeelding 26.15 toont opnieuw de kaart met het stedelijk hitte-eilandeffect, ingezoomd op het plangebied Noord IV.

Afbeelding 26.15 Inschatting van het stedelijk hitte-eilandeffect ter plaatse van het plangebied Noord IV (bron: Klimaateffectatlas)

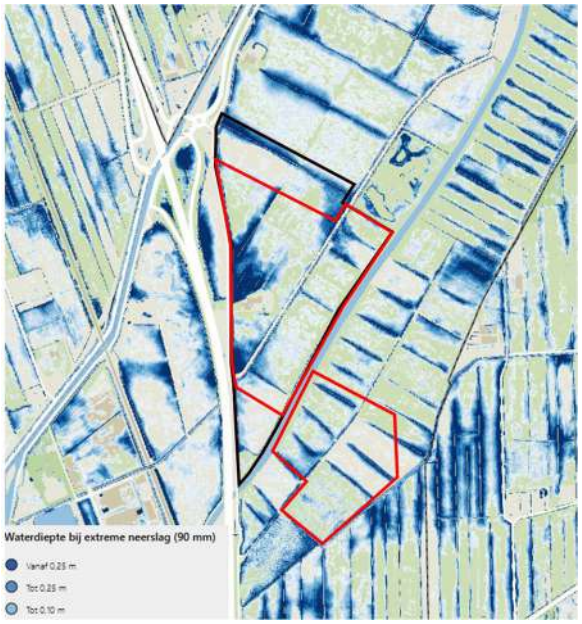


De afbeelding laat zien dat er in de huidige situatie geen sprake is van een hitte-eilandeffect. Het plangebied ligt in het huidige buitengebied en is onverhard.

26.2.7 Criterium 4 - overlast door piekbuien

Afbeelding 26.16 toont de gesimuleerde waterdiepte rondom het plangebied na een extreme bui van 90 mm in 1 uur tijd.

Afbeelding 26.16 Weergave van de waterdiepte bij Noord IV na een extreme bui van 90 mm in 1 uur tijd (bron: Klimaatatlas Fluvius)



Hierbij worden twee zaken opgemerkt:

- de berekeningen zijn gemaakt met het huidige maaiveldverloop. Het gebied is nu niet opgehoogd. Wanneer het gebied wordt opgehoogd om ontwikkeling mogelijk te maken, dan kunnen de berekende waterdieptes binnen het gebied veranderen. Zonder maatregelen wordt wel de berekende wateroverlast afgewenteld op het gebied benedenstrooms (centrum van Meppel);
- de grootste waterdieptes worden berekend tegen de grondlichamen van de A32 en de bijbehorende op- en afritten. De grondlichamen zijn hoger gelegen. Het is niet bekend of in de simulaties rekening is gehouden met de ligging en capaciteit van eventuele duikers.

26.2.8 Autonome ontwikkelingen

De autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten hebben geen invloed op criterium 1 (waterkwaliteit). Daarom worden hieronder alleen de relaties met de overige criteria uitgewerkt.

Criterium 2 - oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit

Het raakvlakproject Wateropgave Noord IV kan effecten hebben op het bedrijventerrein Noord IV. Voor de Oude Vaart, die door Noord IV heen loopt, moet voldoende ruimte worden gereserveerd voor natuurvriendelijke oevers en voor waterberging. De verantwoordelijkheid voor deze wateropgave ligt bij het waterschap. Een verbetering van de waterbergingscapaciteit van de Oude Vaart kan het risico op wateroverlast binnen Noord IV verkleinen.

Veel van de overige autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten dragen bij aan verdere ontwikkeling van de omgeving. In de meeste gevallen geldt dat de ontwikkeling gepaard gaat met een verhardingstoename. Hierdoor komt hemelwater versneld tot afstroming. Omdat zowel de gemeente als het waterschap eisen stelt aan de hoeveelheid (compenserende)

waterberging bij ontwikkelingen heeft dit geen gevolgen voor de oppervlaktewaterkwantiteit of het risico op wateroverlast binnen het plangebied.

Criterium 3 - hinder en overlast door hitte/droogte
Door de autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten wordt de omgeving van het plangebied verder ontwikkeld. Dit gaat gepaard met het aanleggen van bebouwing en het verharden van de bodem. In beginsel is daardoor minder infiltratie van hemelwater in de bodem mogelijk. Bovendien leidt ontwikkeling mogelijk tot een toename van het stedelijk hitte-eilandeffect, doordat extra verharding meer hitte vasthoudt. De invloed van de raakvlakprojecten is beperkt.

Criterium 4 - overlast door piekbuien
Zoals beschreven onder criterium 2 leidt elke verhardingstoename in theorie tot een vergrote kans op wateroverlast door piekbuien. Om versnelde afstroming van hemelwater richting oppervlaktewater te verminderen, gelden er eisen vanuit de gemeente en het waterschap voor het aanleggen van waterberging bij projecten waarbij een verhardingstoename plaatsvindt. Daardoor hebben de autonome ontwikkelingen geen nadelige invloed op dit criterium.

26.3 Effectbeoordeling en conclusie

26.3.9 Criterium 1 - oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit

De ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein Noord IV zorgt voor een verhardingstoename ten opzichte van de referentiesituatie. Door de vestiging van nieuwe bedrijven en de toenemende verharding neemt het risico op afspoeling van vervuilingen toe. Hiermee verslechtert mogelijk de chemische toestand van het oppervlaktewater en grondwater. Daarentegen wordt de huidige landbouwgrond (hoofdzakelijk grasland) buiten gebruik genomen, waardoor de uitspoeling van nutriënten mogelijk afneemt. De ecologische kwaliteit van het oppervlaktewater en grondwater verbetert daarmee mogelijk op dat vlak.

Omdat de oppervlaktewaterkwaliteit niet achteruitgaan mag gaan op de grond van de KRW en daar het ‘one out all out’-principe geldt, is de verandering van de oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit negatief beoordeeld.

Voor dit criterium is er geen onderscheidend vermogen tussen beide alternatieven. De oppervlakte van beide alternatieven is ongeveer gelijk. Daardoor zal ook in ongeveer gelijke mate een verhardingstoename plaatsvinden en daarmee een gelijke toename van het risico op afspoeling van vervuilingen. Bovendien gelden er geen verschillen in type bedrijven dat zich vestigt.

Tabel 26.1 Effectbeoordeling thema water - criterium 1 oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit

Alternatief	Effectbeoordeling - oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit
Alternatief 1: Zoeklocatie West	-
Alternatief 1: Zoeklocatie West + Oost	-

26.3.10 Criterium 2 - oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit

Het plangebied Noord IV ligt volledig binnen een door de provincie Drenthe in de Omgevingsverordening (POV) aangewezen beekdal. Beekdalen hebben een belangrijke functie voor de regionale waterhuishouding: zij verzorgen de afvoer van neerslag uit het achterland en bieden ruimte voor berging bij piekbuien. Verdere verharding en ophoging binnen beekdalen leidt tot afname van infiltratie, versnelling van afvoer en het verkleinen van de beschikbare bergingsruimte.

De POV stelt daarom dat ruimtelijke ontwikkelingen binnen beekdalen geen feitelijke belemmering mogen vormen voor het vergroten van de afvoer- en bergingscapaciteit in de toekomst. De ontwikkeling van bedrijventerrein Noord IV kan toekomstige maatregelen in het beekdal belemmeren en is daarmee negatief beoordeeld vanwege negatieve effecten op de waterkwantiteit. Dit geldt zowel binnen het plangebied als benedenstrooms richting Meppel. Om de negatieve effecten zoveel mogelijk te beperken moet het ontwerp voldoende vrije ruimte rond de Oude Vaart en secundaire watergangen waarborgen, en eventuele verhardingstoename moet volledig worden gecompenseerd. Deze maatregelen zijn nu nog niet opgenomen in een ontwerp.

Voor dit criterium is er geen onderscheidend vermogen tussen beide alternatieven. De oppervlakte van beide alternatieven is ongeveer gelijk. Daardoor zal ook in ongeveer gelijke mate een verhardingstoename plaatsvinden. Wel is het zo dat de zoeklocatie West en Oost aan beide zijden de Oude Vaart begrenst, waardoor er mogelijk meer beperkingen zijn om de Oude Vaart robuust in te richten.

Tabel 26.2 Effectbeoordeling thema water - criterium oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit

Alternatief	Effectbeoordeling - oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit
Alternatief 1: Zoeklocatie West	-

Alternatief 1: Zoeklocatie West + Oost	**-**

26.3.11 Criterium 3 - hinder en overlast door hitte/droogte

De ontwikkeling van bedrijventerrein Noord IV leidt tot een verhardingstoename. Daarmee leidt het ook tot een toename van de gevoelstemperatuur en het stedelijk hitte-eilandeffect en een afname van infiltratie. Hinder en overlast door hitte/droogte zal dus toenemen, waardoor de effectbeoordeling negatief is.

Voor dit criterium is er geen onderscheidend vermogen tussen beide alternatieven. De oppervlakte van beide alternatieven is ongeveer gelijk. Daardoor zal ook in ongeveer gelijke mate een verhardingstoename plaatsvinden en daarmee een toename van de gevoelstemperatuur en het stedelijk hitte-eilandeffect en een afname van infiltratie .

Tabel 26.3 Effectbeoordeling thema klimaat - criterium hinder en overlast door hitte/droogte

Alternatief	Effectbeoordeling - hinder en overlast door hitte/droogte
Alternatief 1: Zoeklocatie West	**-**
Alternatief 1: Zoeklocatie West + Oost	**-**

26.3.12 Criterium 4 - overlast door piekbuien

De ontwikkeling van bedrijventerrein Noord IV leidt tot een verhardingstoename. Daarmee leidt het ook tot een toename van het risico op piekbuioverlast, waardoor de effectbeoordeling negatief is. Er is op dit moment nog geen beeld van maatregelen of een ontwerp.

Voor dit criterium is er geen onderscheidend vermogen tussen beide alternatieven. De oppervlakte van beide alternatieven is ongeveer gelijk. Daardoor zal ook in ongeveer gelijke mate een verhardingstoename plaatsvinden. Daarmee is de toename op piekbuioverlast ook ongeveer gelijk.

Tabel 26.4 Effectbeoordeling thema klimaat - criterium overlast door piekbuien

Alternatief	Effectbeoordeling - overlast door piekbuien
Alternatief 1: Zoeklocatie West	**-**
Alternatief 1: Zoeklocatie West + Oost	**-**

27. Bodem - Deel B

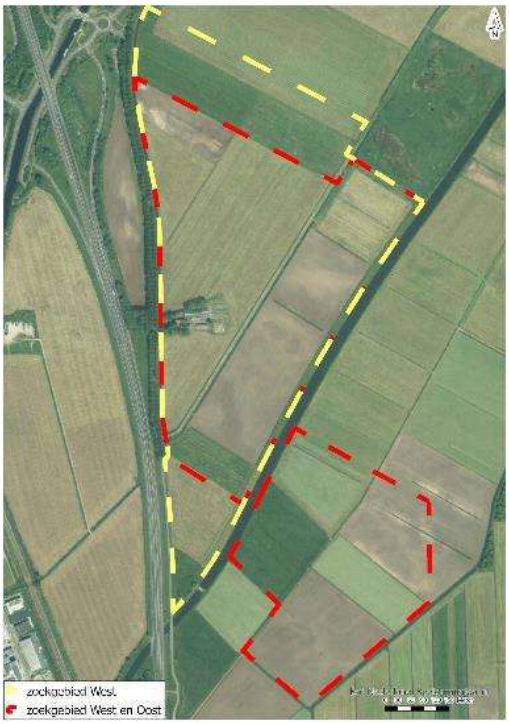
27.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Bodem beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Bodem zijn opgenomen in bijlage V.

27.1.1 Studiegebied

Het studiegebied voor het thema bodem is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Het studiegebied voor het thema bodem bestaat uit twee zoeklocaties: zoeklocatie West en zoeklocatie West+Oost (afbeelding 27.1).

Afbeelding 27.1 Zoeklocatie West en West+Oost



27.1.2 Aanpak

Het onderzoek naar de effecten op bodem voor Noord IV zal voor de twee criteria kwalitatief plaatsvinden. De criteria zijn:

1. bodemkwaliteit
2. bodemdaling

Dit onderzoek is erop gericht om de milieueffecten van het project voor het thema bodem in kaart te brengen. Dat gaat in drie stappen:

- stap 1 bestaat uit het inventariseren van de ingreep-effectrelaties voor het project (zie tabel 2.4 van het deelrapport bodem);
- stap 2 bestaat uit het samenbrengen van gegevens voor het projectgebied met betrekking tot:
  - chemische bodemkwaliteit, door het verzamelen van (kaart)informatie van bekende bodemverontreinigingen en stortplaatsen;
  - biologische bodemkwaliteit, door het verzamelen van (kaart)informatie over de bodemtypen, de bodemkoolstofvoorraad, biodiversiteit en het zelfreinigend vermogen van de bodem;
  - bodemdaling, door het verzamelen van (kaart)informatie over de bodemtypen aan het maaiveld en de bodemopbouw in de eerste meters onder het maaiveld;
- stap 3 bestaat uit het opstellen van een beoordeling voor beide zoeklocaties.

27.2 Referentiesituatie

27.2.3 Criterium 1a - chemische bodemkwaliteit

Huidige situatie

De referentiesituatie voor de chemische bodemkwaliteit zoals beschreven in een eerder uitgevoerde milieueffectrapportage voor het gebied is nog steeds actueel en wordt hier nogmaals benoemd. De informatie is gebaseerd op informatie uit bodemloket (bodemloket.nl).

De onderstaande opsomming en afbeelding zijn afkomstig uit het eerder uitgevoerd rapport (gemeente Meppel, 2023).

In het projectgebied zijn 3 locaties waarover informatie beschikbaar is (afbeelding 27.2). Alle bevinden zich aan de rand van het projectgebied. Op basis van de beschikbare informatie kan geconcludeerd worden dat geen van de locaties verdacht zijn op de aanwezigheid van ernstige bodemverontreinigingen. Onderstaand is deze conclusie onderbouwd, waarbij per locatie een beknopte beschrijving is gegeven van de digitaal beschikbare informatie:

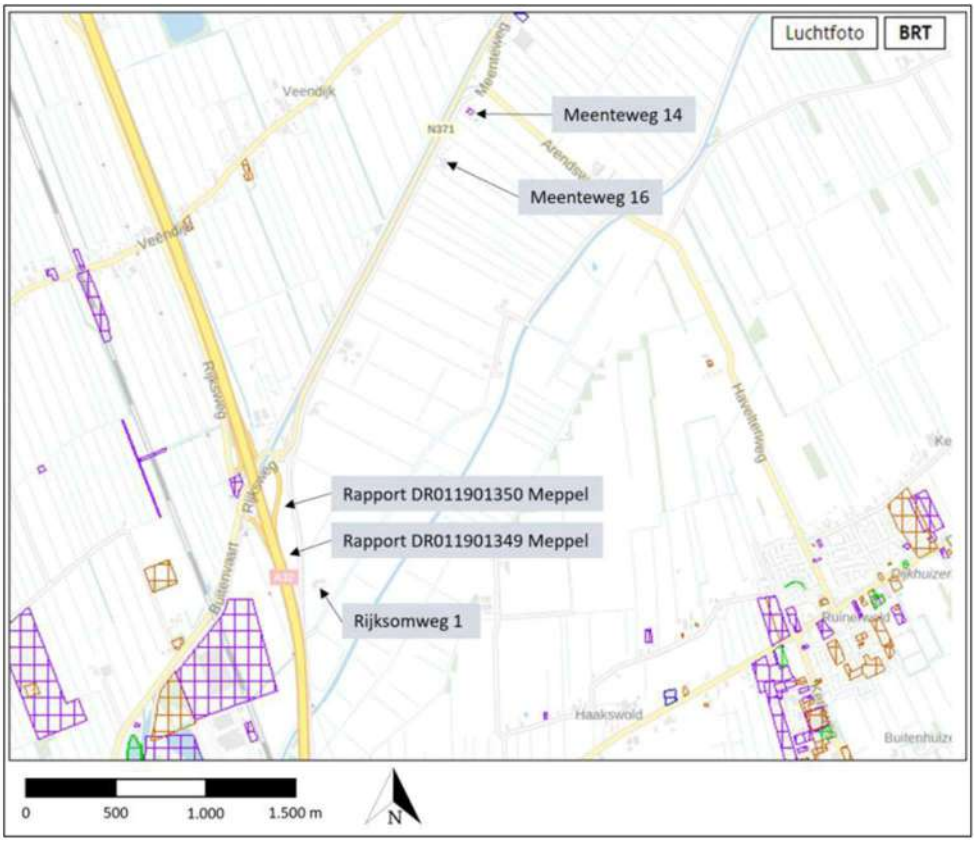
- op de twee locaties nabij de A32 (zonder adresgegevens, ter hoogte van afrit 4 Havelte) heeft een ontgrondingenactiviteit plaatsgevonden die niet verdacht zijn op de aanwezigheid van verontreinigingen (bron: bodemloket.nl);
- aan Rijksomweg 1 zijn twee stortgaten gesaneerd. Doel van de sanering is dat de bodem van het terrein geschikt wordt gemaakt voor het toekomstige gebruik als bedrijventerrein. Ondanks dat de saneringsdoelstelling is gehaald, is er in de grond naast en onder de stortlocaties nog lichte verontreinigingen achtergebleven (met lood en PCB). Verder is op het overige deel van deze locatie geen bodemonderzoek verricht. Hier kan niet met zekerheid worden aangegeven wat de chemische bodemkwaliteit precies betreft.

Uit de bodemkwaliteitskaart van Drenthe (RUD, 2019) volgt dat het projectgebied voldoet aan de achtergrondwaarde en de klasse ‘landbouw/natuur’ is toegekend. Opgemerkt wordt dat de bodemkwaliteitskaart en de toegekende klasse enkel van toepassing is op locaties die niet verdacht zijn op een bodemverontreiniging. Om dit te kunnen vaststellen moet een

bodemonderzoek conform de NEN 5725 (vooronderzoek) worden verricht in het plangebied. Voorbeeld van bodemverontreiniging-verdachte locaties in het projectgebied zijn:

- Puinpaden binnen het plangebied;
- Dammen binnen het plangebied;
- Gedempte sloten en dempingen binnen het plangebied;
- Verontreinigd slib in evt. te dempen watergangen in het plangebied.

Afbeelding 27.2 Ligging bekende bodemverontreinigingen. Figuur uit (gemeente Meppel, 2023), waar de locaties Meenteweg 14 en Meenteweg 16 in zijn meegenomen maar buiten de scope van dit onderzoek vallen



27.2.4 Criterium 1b - biologische bodemkwaliteit

Huidige situatie

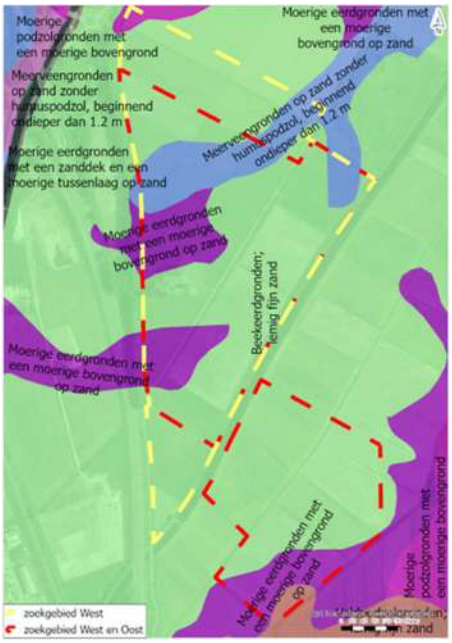
De referentiesituatie voor de biologische bodemkwaliteit zoals beschreven in een eerder uitgevoerde milieueffectrapportage voor het gebied is nog steeds actueel en wordt hier nogmaals benoemd. De informatie is gebaseerd op informatie uit DINOloket (dinoloket.nl) en de Atlas Natuurlijk Kapitaal (atlasnatuurlijkkapitaal.nl).

De onderstaande opsomming en afbeeldingen zijn afkomstig uit het eerder uitgevoerd rapport (gemeente Meppel, 2023).

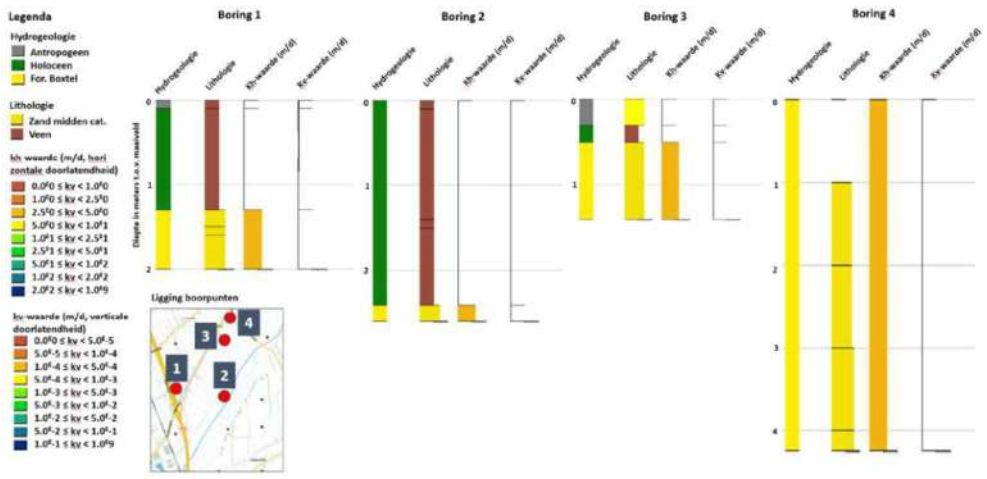
Het projectgebied Noord IV wordt gekenmerkt door twee contrasterende typen bodemopbouw:

- het midden van deel West van de zoeklocaties omvat een laagte, met meerveengronden bestaande uit veenafzettingen tot circa 2 m in dikte;
- deze laagte wordt omringd door smeltwaterafzettingen, met (humusrijke) gooreerdgronden, moerige podzolgronden en moerige eerdgronden, bestaande uit lemig fijn zand (afbeelding 27.3 en afbeelding 27.4).

Afbeelding 27.3 Bodemsoortenkaart (Atlas Natuurlijk Kapitaal)



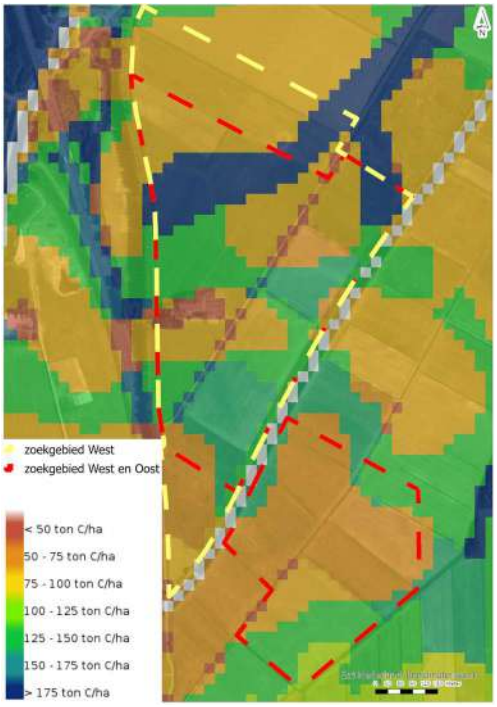
Afbeelding 27.4 Boorprofielen, uit (gemeente Meppel, 2023)



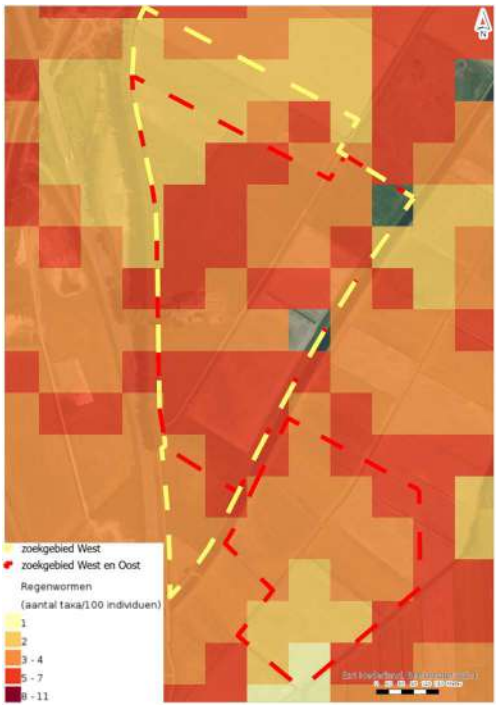
De eigenschappen en functies van de bodem zijn sterk afhankelijk van de aanwezige bodemsoorten. Waar venige of moerige lagen aanwezig zijn, is er een hogere bodemkool-

stofvoorraad in de bovengrond (Afbeelding 27.5). Op deze plekken zijn er ook meer regenwormen aanwezig (zowel in soorten als in aantal) (Afbeelding 27.6). Daarnaast heeft de bodem op deze locaties een hoger zelfreinigend vermogen (Afbeelding 27.7).

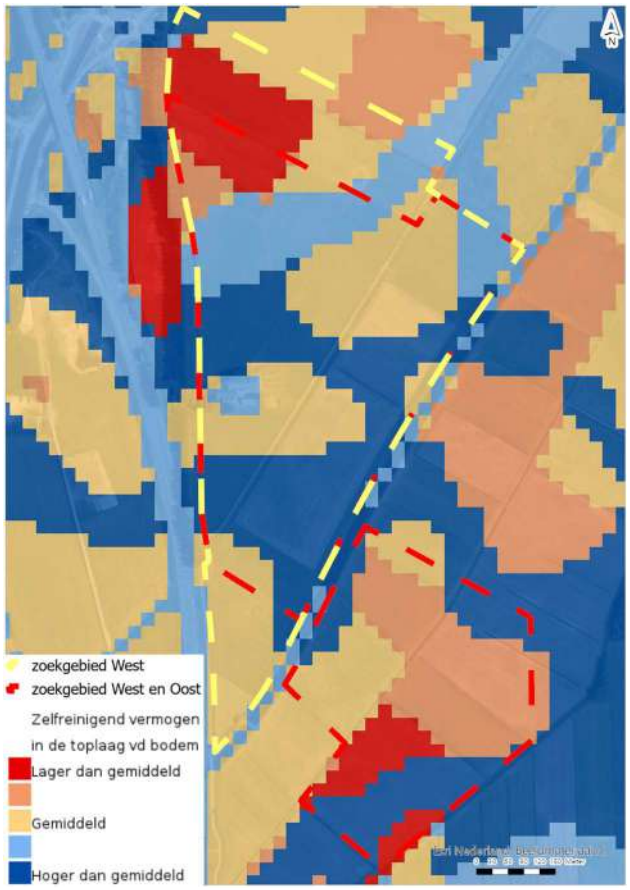
Afbeelding 27.5 Bodemkoolstofvoorraad (Atlas Natuurlijk Kapitaal)



Afbeelding 27.6 Taxa regenwormen (Atlas Natuurlijk Kapitaal)



Afbeelding 27.7 Zelfreinigend vermogen (Atlas Natuurlijk Kapitaal)



27.2.5 Criterium 2 - bodemdaling

Huidige situatie

In navolging op de bodembeschrijving zoals beschreven bij criterium 1b (biologische bodemkwaliteit), geldt voor het projectgebied dat de draagkracht van de bodem sterk afhankelijk is van de dikte van de veenlaag. Vanwege de dikte van de veenlaag in de laagte in het midden van het projectgebied is de draagkracht aldaar laag en volgt de contouren van de meerveengronden in (Afbeelding 27.3). Rondom de laagte, waar de bodem bestaat uit lemig zand, is de draagkracht hoog.

Autonome situatie

Zolang de autonome ontwikkelingen zich buiten het projectgebied afspelen, is er geen effect op het thema bodem binnen het projectgebied. De raakvlakprojecten Windenergie Noord IV en Wateropgaven Noord IV liggen mogelijk wel binnen het projectgebied, maar zijn op dit moment geen onderdeel van de autonome situatie. Daarvoor geldt dat de mogelijke effecten gelijkend zijn aan de effecten van dit project, dus effecten als gevolg van ontgraving, afdekking en grondwateronttrekking.

27.3 Effectbeoordeling en conclusie

27.3.6 Criterium 1a - chemische bodemkwaliteit

Er zijn geen noemenswaardige chemische bodemverontreinigingen in het projectgebied bekend. De twee zoeklocaties zijn hierin niet onderscheidend.

Opgemerkt wordt dat het ontbreken van bekende bodemverontreinigingen niet betekent dat er geen verontreinigingen aanwezig zijn. Om dat vast te kunnen stellen moet een (voor)onderzoek conform NEN5725 worden uitgevoerd.

Tabel 27.1 Effectbeoordeling thema bodem - criterium 1a chemische bodemkwaliteit

Alternatief	Effectbeoordeling - chemische bodemkwaliteit
Alternatief 1: Zoeklocatie West	**0**
Alternatief 1: Zoeklocatie West + Oost	**0**

27.3.7 Criterium 1b - biologische bodemkwaliteit

In de effectbeoordeling voor het criterium biologische bodemkwaliteit wordt gefocust op het belichten van de verschillen tussen het zoekgebied West en het zoekgebied West+Oost.

Voor beide gebieden geldt een soortgelijke mate van verstoring van de bodem door (graaf)werkzaamheden en afdekking van open bodem. De impact op de biologische bodemkwaliteit verschilt echter tussen de gebieden. Dat heeft te maken met verschillen in de bodemtypen, de bodemkoolstofvoorraad, de biodiversiteit en het zelfreinigend vermogen tussen de twee zoekgebieden. Tabel 27.2Tabel 27.2 Effectbeoordeling thema bodem - criterium 1b biologische bodemkwaliteit toont de effectbeoordeling voor de biologische bodemkwaliteit en een beoordeling van de individuele aspecten waaruit de beoordeling van de biologische bodemkwaliteit bestaat.

Tabel 27.2 Effectbeoordeling thema bodem - criterium 1b biologische bodemkwaliteit

Criterium	West	West+Oost	Opmerking

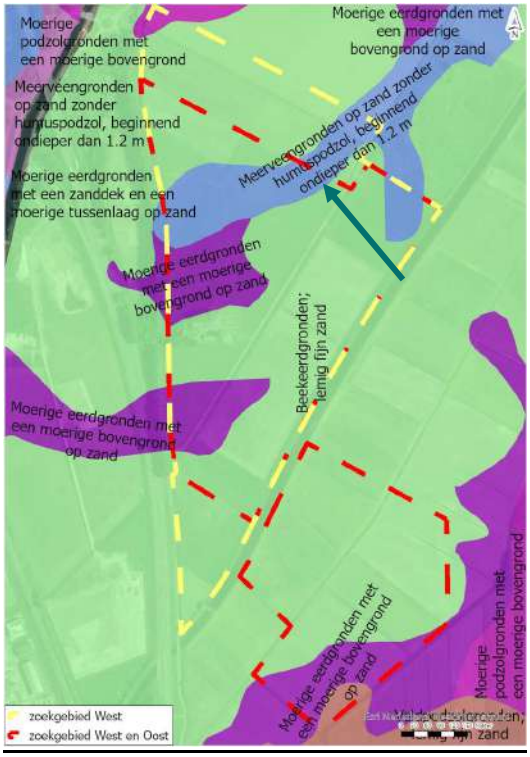
verlies van open bodem door verharding	-	-	gelijke mate van verlies van open bodem door verharding in beide zoekgebieden
mogelijk verlagen grondwaterspiegel in veengrond	-	0	relatief meer veengronden in zoekgebied West dan zoekgebied West+Oost
verlies van bodemkoolstof-voorraad door ontgraving	--	-	relatief meer grond met hoge bodemkoolstofvoorraad in zoekgebied West dan zoekgebied West+Oost
mogelijk ontgraven van grond met hoge biodiversiteit	-	-	gelijke mate van biodiversiteit in de bodem in beide zoekgebieden
mogelijk ontgraven van grond met hoog zelfreinigend vermogen	--	-	relatief meer grond met hoog zelfreinigend vermogen in zoekgebied West dan zoekgebied West+Oost
biologische bodemkwaliteit (samengevat)	--	-	de biologische bodemkwaliteit wordt in zoekgebied West in sterkere mate verslechterd door het project dan in zoekgebied West+Oost

27.3.8 Criterium 2 - bodemdaling

Het risico op bodemdaling hangt sterk samen met de aanwezigheid van veengrond, omdat de draagkracht van veengronden in vergelijking met zand- of kleigronden aanzienlijk minder is.

In zoekgebied West is sprake van een noemenswaardige aanwezigheid van veengronden (aangegeven met pijl in afbeelding 27.8) die 5-25% van het oppervlak van het zoekgebied beslaat. Daarmee is de beoordeling voor zoekgebied West ‘negatief (-)’. Het aandeel veengrond in zoekgebied West+Oost is relatief geringer, waardoor de beoordeling voor zoekgebied West+Oost ‘neutraal (0)’ is.

Afbeelding 27.8 Grondsoortkaart projectgebied, met pijl aangegeven de ligging van veengrond



Tabel 27.3 Effectbeoordeling thema bodem - criterium 2 bodemdaling

Criterium	Beoordeling	Toelichting
bodemdaling zoeklocatie West	-	zoeklocatie overlapt 5-25% met veengrond
bodemdaling zoeklocatie West+Oost	0	zoeklocatie overlapt minder dan 5% met veengrond

28. Duurzaamheid en circulariteit - Deel B

28.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Duurzaamheid en Circulariteit beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Duurzaamheid en Circulariteit zijn opgenomen in bijlage V.

28.1.1 Studiegebied

Het studiegebied voor het thema duurzaamheid is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Het studiegebied is niet beperkt tot het plangebied. Energie- en grondstoffengebruik kennen namelijk milieueffecten op mondiale schaal bijvoorbeeld tijdens de productie en het transport van materialen

28.1.2 Aanpak

Het onderzoek naar de effecten op duurzaamheid voor Noord IV zal voor de vier criteria kwalitatief plaatsvinden op basis van expert judgement. De criteria zijn:

1. Stimulering van circulaire bedrijvigheid
2. Stimulering duurzame energie-opwerk
3. Duurzaam en circulair bouwen Noord IV
4. Energie-infrastructuur Noord IV

28.2 Referentiesituatie

28.2.3 Criterium 1 - stimulering van circulaire bedrijvigheid

Momenteel bestaat het gebied uit landbouwgrond en heeft het de bestemming ‘agrarische gronden’. Daarom is er geen koppeling te maken met een toepasbare milieucategorie en dus type bedrijvigheid. In de huidige situatie is er geen stimulans en ook geen mogelijkheid om circulaire bedrijvigheid te voeren.

28.2.4 Criterium 2 - Stimulering duurzame energie-opwek

De huidige situatie voor Noord IV is hetzelfde als voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen. Dezelfde eisen en stimulansen zijn van toepassing voor zowel bestaande als nieuwe bedrijventerreinen.

28.2.5 Criterium 3 - Duurzaam en circulair bouwen

Momenteel bestaat het gebied uit landbouwgrond en wordt er niet (duurzaam en circulair) gebouwd.

28.2.6 Criterium 4 - Energie-infrastructuur

Momenteel bestaat het gebied uit landbouwgrond en zijn er beperkte netaansluitingen. In het gebied speelt netcongestie, waardoor het aansluiten van een extra bedrijventerrein potentieel kan leiden tot lange wachttijden, afhankelijk van autonome ontwikkelingen.

Autonome ontwikkeling

De thema specifieke autonome ontwikkelingen zijn opgenomen in het deelrapport duurzaamheid.

28.3 Effectbeoordeling en conclusie

28.3.7 Criterium 1 - stimulering van circulaire bedrijvigheid

Alternatief 1: Zoeklocatie West

In het alternatief Zoeklocatie West is geen effect verwacht met betrekking tot stimulering van circulaire bedrijvigheid omdat er geen specificaties aan het type activiteiten is meegegeven voor deze locatie. Het uitgangspunt dat het terrein bedoeld is voor regulier gemengde bedrijven en de toegestane milieucategorie 3.1 t/m 4 is, dit zorgt voor bepaalde mogelijkheden van type (circulaire) bedrijven maar hier wordt in het alternatief niet op gestuurd. Daarmee krijgt het de score 0: verwaarloosbaar of neutraal effect.

Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost

In het alternatief Zoeklocatie West en Oost is geen effect verwacht met betrekking tot stimulering van circulaire bedrijvigheid vanwege dezelfde reden als alternatief 1. Daarmee krijgt het de score 0: verwaarloosbaar of neutraal effect.

Tabel 28.1 Effectbeoordeling thema duurzaamheid - criterium 1 stimulering van circulaire bedrijvigheid

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
stimulering van circulaire bedrijvigheid	0	0

28.3.8 Criterium 2 - stimulering duurzame energie-opwek

Alternatief 1: Zoeklocatie West

In het alternatief Zoeklocatie West is geen effect verwacht met betrekking tot stimulering van duurzame energie-opwek omdat er op dit thema geen uitgangspunten zijn geformuleerd. Daarmee krijgt het de score 0: verwaarloosbaar of neutraal effect.

Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost

In het alternatief Zoeklocatie West en Oost is geen effect verwacht met betrekking tot stimulering van duurzame energie-opwek vanwege dezelfde reden als alternatief 1. Daarmee krijgt het de score 0: verwaarloosbaar of neutraal effect.

Tabel 28.2 Effectbeoordeling thema duurzaamheid - criterium stimulering duurzame energie-opwek

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
stimulering duurzame energie-opwek	0	0

28.3.9 Criterium 3 - Duurzaam en circulair bouwen

Alternatief 1: Zoeklocatie West

Voor de bouw van een nieuw industrieterrein zal een grote hoeveelheid bouwmaterialen benodigd zijn. Er is in dit alternatief geen extra stimulans om dit terrein op een duurzame en circulaire manier te ontwikkelen. Het is daarom te verwachten dat de bouw van het bedrijventerrein op conventionele methode zal plaats vinden. Dat wil zeggen: gebouwen met energielabel C, waarbij geen speciale aandacht voor duurzaamheid en circulariteit zal zijn. Daarmee krijgt het de score -- (sterk negatief): duurzaam en circulair bouwen wordt niet gestimuleerd.

Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost

Voor alternatief 2 geldt hetzelfde als alternatief 1. Daarmee krijgt het de score -- (sterk negatief): duurzaam en circulair bouwen wordt niet gestimuleerd.

Tabel 28.3 Effectbeoordeling thema duurzaamheid - criterium duurzaam en circulair bouwen

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
duurzaam en circulair bouwen	--	--

28.3.10 Criterium 4 - Energie-infrastructuur

Alternatief 1: Zoeklocatie West

Het bouwen van een nieuw industrieterrein zal resulteren in een grote toename van de energievraag ten opzichte van de huidige situatie (agrarisch gebied). Netbeheerders zullen nieuwe infrastructuur aan moeten leggen om dit nieuwe bedrijventerrein mogelijk te maken. Het alternatief biedt geen extra stimulans om energie te besparen, lokaal op te wekken of lokaal op te slaan. Bedrijven worden niet gestimuleerd om (piek)belasting van het net te verlagen. Daarmee krijgt het alternatief score -- (sterk negatief). Een verlaging van de benodigde energie-infrastructuur wordt niet gestimuleerd voor het bedrijventerrein.

Autonome ontwikkeling

Voor Noord III wordt de aanleg van hoog- en middenspanningsstation gerealiseerd door TenneT/Enexis. Hoewel de benodigde energie-infrastructuur niet wordt verlaagd, zorgt de bouw van deze stations ervoor dat netcongestie in het gebied wordt verlaagd.

Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost

Voor alternatief 2 geldt hetzelfde als alternatief 1. Daarmee krijgt het de score -- (sterk negatief): Een verlaging van de benodigde energie-infrastructuur wordt niet gestimuleerd voor het bedrijventerrein. Nieuwe netaansluitingen dienen te worden gerealiseerd. Het bedrijventerrein is netto stroom afnemer.

Tabel 28.4 Effectbeoordeling thema duurzaamheid - Energie-infrastructuur

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
stimulering energie infrastructuur	--	--

29. Landschap, cultuurhistorie en archeologie - Deel B

29.1 Onderzoeksaanpak effectbeoordeling en uitgangspunten

In dit hoofdstuk wordt de effectbeoordeling van het thema Landschap beknopt beschreven. In de deelrapporten worden de uitgevoerde onderzoeken in meer detail beschreven. De wettelijke kaders voor het thema Landschap zijn opgenomen in bijlage V.

29.1.1 Studiegebied

Het plangebied is weergegeven in het hoofdrapport MER. Het studiegebied voor het thema landschap, cultuurhistorie en archeologie is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Op afbeelding 29.1 is het studiegebied voor het thema landschap, cultuurhistorie en archeologie te zien.

Afbeelding 29.1 Studiegebied thema landschap, cultuurhistorie en archeologie. De contour bij Noord IV beslaat hier het grotere zoekgebied, hierbinnen zijn kleinere zoeklocaties gedefinieerd zoals later in het rapport beschreven zal worden



29.1.2 Aanpak

Het onderzoek naar de effecten op landschap voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen zal voor de twee criteria kwalitatief plaatsvinden. De criteria zijn:

1. cultuurhistorische waarden

2. landschappelijke kwaliteit

Voor het thema archeologie is het criteria archeologische en aardkundige waarden beoordeeld, welke ook kwalitatief is beschouwd.

Voor het thema landschap en cultuurhistorie is in deze MER gewerkt met een geïntegreerde inventarisatie-, waarderings- en beoordelingssystematiek. Alle relevante en landschappelijke en cultuurhistorische waarden – waaronder structuren, zichtlijnen, verkavelings- of wegenpatronen en karakteristieke objecten en elementen – zijn, op basis van de eerder verrichte cultuurhistorische waardeninventarisatie, beschreven voor het studiegebied en kaartmatig vastgelegd. Hierna is per alternatief, voor zowel de bestaande terreinen als Noord IV op basis van expert judgement beoordeeld in welke mate effecten optreden door ruimtegebruik (functie/zonering), ruimtebeslag, aantasting van zichtrelaties of verstoring van objecten, elementen of structuren. De uitkomsten zijn kwalitatief onderbouwd en vertaald naar een uniforme MER-score, waarbij ook onzekerheden uit de planuitwerking zijn meegewogen.

Voor archeologie geldt dat in dit MER op basis van de Actualisatie van de archeologische beleidsadvieskaart van RAAP (2023) is gebaseerd. Op basis van expert judgement is beschreven wat de effecten zijn op de alternatieven.

29.1.3 Uitgangspunten

Geconstateerd is dat er bij de alternatieven ‘circulaire economie’, ‘ondergrens’ en ‘hogere milieucategorie’ geen fysiek-ruimtelijke verschillen te beschrijven zijn, omdat deze alternatieven zien op het veranderen van de planologische ruimte en niet op de fysieke invulling van de ruimte. Deze alternatieven worden niet beoordeeld voor het thema landschap en cultuurhistorie.

29.2 Referentiesituatie landschap

In de onderstaande paragraaf worden de cultuurhistorische en landschappelijke waarden opgesomd. Deze waarden zijn samengevat in afbeelding 29.2. De nummering van de opsomming refereert aan de nummering in afbeelding 29.2.

Criterium 1 - cultuurhistorische waarden

Historische geografie

- de groenblauwe elementen en structuren die het historisch gebruik van het landschap nog afleesbaar houden, of herinneren aan de turfwinningsgeschiedenis van de streek. Specifiek te benoemen zijn:

1 de Drentsche Hoofdvaart als sterke zelfstandige beelddrager met zijn kenmerkend doorsnedeprofiel, de historische straatwegroute (‘route Imperiale’) met de bomenrijen, en de aan de Drentsche Hoofdvaart gerelateerde cultuurhistorisch waardevolle elementen. De Drentsche Hoofdvaart vormt hiernaast een duidelijke begrenzing van het gebied;

2 de Oude Vaart als herinnering aan de oorspronkelijke Havelter Aa. De ‘fysieke’ cultuurhistorische waarden van de Oude Vaart zijn als gevolg van de normalisatie in de periode eind jaren ‘60 aangetast, omdat deze in dit gebied voor een groot gedeelte niet meer in de historische bedding stroomt. De ‘contextuele’ cultuurhistorische waarden zijn eveneens sterk veranderd, daar de vaart niet meer gebruikt wordt voor transport over water. De Oude Vaart heeft echter nog hoge herrinneringswaarde (mate van informatiewaarde, zeldzaamheid, samenhang en representativiteit van het landschap);
3 de Oude Leisloot als historische waterloop die de geschiedenis van het gebied mede sterk heeft bepaald, plaatselijk voorzien van een boomsingel, die tevens als duidelijke begrenzing van het gebied fungeert;
4 hoewel compleet herverkaveld, verraadt de oriëntatie van de kavelrichting op de Oude Vaart nog de relatie met de voormalige beek.

Historische (steden)bouwkunde

5 het waardevolle erf Rijksomweg 1/2 (Zegelhorst). Hoewel deze door de gemeente gaat worden gesloopt, geldt de boerderij in de huidige situatie als waardevol.

Criterium 2 - landschappelijke kwaliteit

6 het open landschap met de kenmerkende boomsingels langs weg- en waterstructuren en rondom de erven (algemeen);
7 het rivierduingebied aan de Zegelhorstweg en restanten van de Havelter Aa als aardkundige waarden;
8 de A32 als strakke scheidingslijn tussen stedelijk gebied en open landelijk gebied;
9 de nachtelijke duisternis die het gebied eigen is geldt als beleefde kwaliteit (algemeen).

Afbeelding 29.2 Overzichtskaart Noord IV



29.2.4 Referentiesituatie archeologie

In het deelrapport landschap, cultuurhistorie en archeologie zijn de legenda's van de archeologische beleidskaarten te vinden.

Noord IV

Voor Noord IV geldt dat een zone een lage verwachting heeft, maar ook een deel hoge en middelhoge verwachting. Ook is er een zone aangegeven provinciaal belang archeologie en hoge verwachting (beekdal). Daarnaast zijn er sporen te verwachten van de Tweede Wereldoorlog.

Afbeelding 29.3 Archeologische beleidskaart Noord IV alternatief Oost West



Afbeelding 29.4 Archeologische beleidskaart Noord IV alternatief West



Autonome ontwikkelingen
Aanvullende invloed op landschappelijke kwaliteit kan worden verwacht bij realisatie van windturbines op Noord IV. De spelende wateropgave op het terrein, aangaande de mogelijke verbreding van de boezem van de Oude Vaart, kan worden gezien als koppelkans om kwaliteit toe te voegen aan het bedrijventerrein, en bodem en water sturend te laten zijn in de ontwikkeling.

29.3 Effectbeoordeling en conclusie

29.3.5 Criterium 1 - cultuurhistorische waarden

Alternatief 1: west
Historische geografie

In grote lijnen komt het effect in alternatief west overeen met het tweede alternatief. Omdat er achter niet op de oostelijke oever van de Oude Vaart wordt gebouwd is de impact iets milder. Op de westelijke zijde worden het verhaal en ruimtelijke samenhangendheid van de Vaart met het cultuurlandschap echter nog steeds verstoord.

Historische (steden)bouw

Rijksomweg 1 en Rijksomweg 2 worden nu beide gesloopt. Omdat beide objecten fysiek verdwijnen is er niet alleen sprake van verstoring van inhoudelijke waarden (de relatie tussen bedrijf en landschap, het verhaal als landbouwgebied) en van belevingswaarden (zicht op het achterland en vice versa), maar ook van directe fysieke aantasting van het cultuurhistorische erfgoed. Rijksomweg 2, een veldontginningsboerderij uit circa 1920, heeft een hoge cultuurhistorische waarde, zowel op zichzelf als in ensemble met Rijksomweg 1. De sloop van beide panden betekent een onomkeerbaar verlies van agrarische cultuurhistorische waarden en het definitieve verlies van het ensemble. De combinatie van de fysieke vernietiging van deze cultuurhistorisch waardevolle objecten en de verstoring van de historisch-geografische samenhang leidt ertoe dat de varianten West en Oost op cultuurhistorie als sterk negatief (--) worden beoordeeld.

Alternatief 1: west en oost
Historische geografie

Bij alternatief west en oost wordt er aan beide flanken van de Oude Vaart een bedrijventerrein ontwikkeld. Waar de westelijke zijde van de Oude Vaart een zeer rationeel karakter heeft, lopen aan de oostelijke zijde de haakse kavelsloten nog mee met de Oude Vaart. Hoewel de fysieke situatie zoals deze ooit geweest is, niet meer intact is, is de inhoudelijke waarde als afwateringspatroon hier hoog. Dit wordt aangetast met de realisatie van het terrein. Verder is er sprake van grote impact op de Oude Vaart, die sterke historische

relatie heeft met het open agrarische terrein eromheen. De waterloop zal verkeren in een geheel andere ruimtelijke context wat de relatie met de omgeving verstoort en afbreuk doet aan de beleefde en inhoudelijke kwaliteiten. Er zullen verder twee bruggen over de Oude Vaart worden aangelegd om de twee zijden van het bedrijventerrein met elkaar te verbinden. Deze infrastructuur versterkt het functionele, utilitaire karakter van de omgeving waarin de Oude Vaart een obstakel is dat overbrugd moet worden. Omdat de bruggen bedoeld zijn als verbinding voor logistiek en industrieel verkeer zal de schaal contrasteren met het karakter van de Oude Vaart, in plaats van een subtiele ingreep van waaruit de Vaart zelf beleefd kan worden. De bruggen doorsnijden de visuele en ruimtelijke continuïteit van de waterloop en versterken de fragmentatie van het landschap. Hierdoor wordt de beleefde kwaliteit van de Oude Vaart als samenhangend historisch element in open agrarisch landschap aangetast.

Historische (steden)bouw

Rijksomweg 1 en Rijksomweg 2 worden nu beide gesloopt. Omdat beide objecten fysiek verdwijnen is er niet alleen sprake van verstoring van inhoudelijke waarden (de relatie tussen bedrijf en landschap, het verhaal als landbouwgebied) en van belevingswaarden (zicht op het achterland en vice versa), maar ook van directe fysieke aantasting van het cultuurhistorische erfgoed. Rijksomweg 2, een veldontginningsboerderij uit circa 1920, heeft een hoge cultuurhistorische waarde, zowel op zichzelf als in ensemble met Rijksomweg 1. De sloop van beide panden betekent een onomkeerbaar verlies van agrarische cultuurhistorische waarden en het definitieve verlies van het ensemble. De combinatie van de fysieke vernietiging van deze cultuurhistorisch waardevolle objecten en de verstoring van de historisch-geografische samenhang leidt ertoe dat de varianten West en Oost op cultuurhistorie als sterk negatief (--) worden beoordeeld.

Tabel 29.1 Effectbeoordeling thema landschap - criterium 1 cultuurhistorische waarden

Criterium	Alternatief 1: west	Alternatief 2: west en oost
cultuurhistorie	--	--

29.3.6 Criterium 2 - landschappelijke kwaliteit

Alternatief 1: west

De effecten op het alternatief west zijn vergelijkbaar met het tweede alternatief. Omdat hier echter op één oever wordt gebouwd, is de nadrukkelijke aanwezigheid van het bedrijventerrein hier milder. Er is echter nog steeds sprake van verstoring van fysieke waarden door het bouwen in het open beekdalgebied en het verstoren van beleefde en inhoudelijke kwaliteit van het gebied.

Deze effecten zijn negatief en blijvend van aard. Gezien het verlies van openheid, de fysieke aantasting van de beekdalstructuur en het verdwijnen van de heldere begrenzing tussen stad en land wordt variant west op landschappelijke kwaliteit beoordeeld als sterk negatief (--).

Alternatief 2: west en oost
Het open karakter van het beekdalgebied wordt fysiek aangetast door het inbrengen van grootschalige bebouwing in een gebied dat nu landschappelijk waardevol open ruimte vormt. Het beekdallandschap wordt verder gefragmenteerd, met negatieve effecten op de landschappelijke samenhang en beleving.

De A32 vormt nu een harde scheidingslijn tussen stedelijk gebied en open landelijk gebied. Met de inrichting van een bedrijventerrein in Noord IV zal deze harde scheidingslijn verdwijnen en waarbij aan weerszijden van de A32 stedelijk uitzicht zal ontstaan. De duidelijke stedelijke structuur van Noord II en de toekomstige stedelijke structuur van Noord III zet zich voort in het zuidelijk deel van Noord IV. Door aan de Noordoostzijde van de A32 een bedrijventerrein te ontwikkelen worden de zichtlijnen vanuit het open gebied richting Meppel korter. De historisch gegroeide relatie tussen stad en ommeland, waarbij de A32 de grens markeert, wordt onherkenbaar. Dit tast de ruimtelijke identiteit en leesbaarheid van het gebied aan. Daarnaast is er bij de realisatie van een bedrijventerrein sprake verhoogde kans op lichtvervuiling. De nachtelijke duisternis in het gebied gaat daarmee verloren.

De aardkundige waarden, te weten het rivierduincomplex aan de Zegelhorstweg en de ondergrondse restanten van de Havelter Aa, worden in geval van bebouwing fysiek aangetast.

Deze effecten zijn negatief en blijvend van aard. Gezien het verlies van openheid, de fysieke aantasting van de beekdalstructuur en de rivierduin en het verdwijnen van de heldere begrenzing tussen stad en land wordt variant west en oost op landschappelijke kwaliteit beoordeeld als sterk negatief (--).

Tabel 29.2 Effectbeoordeling thema landschap - criterium landschappelijke kwaliteit

Criterium	Alternatief 1: west	Alternatief 2: west en oost
landschappelijke kwaliteit	--	--

29.3.7 Criterium 3 - Archeologie

Alternatief 1: west
Net zoals bij alternatief 2 geldt dat de archeologische verwachtingskaart aan geeft dat er hoge verwachtingen zijn van archeologische vondsten. Eveneens zijn er ook sporen van de Tweede Wereldoorlog te vinden, en zal een meldingsplicht bij de gemeente moeten worden gedaan.

Het voornemen leidt tot ingreep die de vrijstellingsgrens in AMK-terrein, terrein van provinciaal belang en gebied met hoge archeologische verwachtingswaarde overschrijdt, hierdoor scoort dit alternatief sterk negatief (--).

Alternatief 2: west en oost

De archeologische verwachtingskaart geeft aan dat er hoge verwachtingen zijn van archeologische vondsten. Eveneens zijn er ook sporen van de Tweede Wereldoorlog te vinden, en zal een meldingsplicht bij de gemeente moeten worden gedaan.

Voor het oostelijke deel zijn er ook zones waarvan niet bekend is of de verstoringen reiken tot onder het archeologisch relevante niveau. In deze gebieden geldt de vrijstelling van het onderliggende gebied.

Het voornemen leidt tot ingreep die de vrijstellingsgrens in AMK-terrein, terrein van provinciaal belang en gebied met hoge archeologische verwachtingswaarde overschrijdt, hierdoor scoort dit alternatief sterk negatief (--).

Tabel 29.3 Effectbeoordeling thema archeologie - criterium archeologie

Criterium	Alternatief 1: west	Alternatief 2: west en oost
archeologie	--	--

30. Samenvatting milieueffecten alternatieven nieuw bedrijventerrein Noord IV - Deel B

Voor de beoordeling van de alternatieven zijn voor diverse thema's onderzoeken uitgevoerd. In de onderstaande tabel is de samenvatting weergegeven van de scores per criterium.

Tabel 30.1 beoordelingsschaal

Thema	Criterium	Alternatief 1 West	Alternatief 2 West en Oost
verkeer	wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase	-	-
	wegverkeer - afwikkeling aanlegfase	0	0
	wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase	-	-
	wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase	-	-
geluid en trillingen	industrielawaai	0	0
	cumulatief geluid	--	--
	geluidhinder door bouwactiviteiten aanlegfase	-	-
	trillingen aanlegfase	-	-
lucht	beïnvloeding luchtkwaliteit	0	0
geur	geurbelasting	-	0
omgevingsveiligheid	plaatsgebonden risico	-	
	aandachtsgebied	0	0

gezondheid	gezondheidsbescherming	-	-
	Gezondheidsbevordering	+	+
natuur	Natura 2000-gebieden gebruiksfase	--	--
	Natura 2000-gebieden aanlegfase	--	--
	beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase	-	--
water en klimaat	oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit	-	-
	oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit	-	-
	hinder en overlast door hitte/droogte	-	-
	overlast door piekbuien	-	-
bodem	chemische bodemkwaliteit	0	0
	biologische bodemkwaliteit	--	-
	bodemdaling	-	0
duurzaamheid	stimulering van circulaire bedrijvigheid	0	0
	stimulering duurzame energie-opwek	0	0
	duurzaam en circulair bouwen	--	--
	stimulering energie infrastructuur	--	--

landschap, cultuurhistorie en archeologie	cultuurhistorie	--	--
	landschappelijke kwaliteit	--	--
	archeologische en aardkundige waarden	--	--

Voor het thema verkeer worden beide alternatieven negatief beoordeeld. De verzadigingsgraad op de kruising Nijeveen - N371 komt net boven de grenswaarde van 0,70, waardoor een negatieve score is toegekend. De rustige Rijksomweg, zonder gescheiden fietsinfrastructuur, wordt tijdens de aanleg- en gebruiksfase belast met vrachtverkeer met slechtere zichtlijnen en langere remwegen. Dit levert potentiële conflictsituaties op tussen langzaam- en vrachtverkeer.

Voor het thema geluid en trillingen scoren de criteria geluidhinder door bouwactiviteiten aanlegfase en trillingen aanlegfase negatief. Dit komt doordat het verwachte geluid ten gevolge van bouwlawaai op meerdere geluidgevoelige gebouwen boven de dagwaarde van 60 dB(A) ligt. Trilling heeft ook een negatieve score omdat de maatgevende bron het heien van een bedrijf in zeker mate trilling kan veroorzaken.

Het onderscheidende negatieve effect op het thema geur is dat in de geurcontour van alternatief 1 West drie geurgevoelige objecten bevinden. Dit is niet het geval bij het alternatief 2 West en oost.

Voor het thema omgevingsveiligheid, criterium plaatsgebonden risico scoren beide alternatieven negatief, omdat het niet uitgesloten is dat er nieuwe risicobronnen worden gerealiseerd.

Beide alternatieven scoren negatief op het milieugezondheidsrisico in vergelijking met de referentiesituatie, namelijk een gemiddelde toename van >0 % tot en met 1 % van milieugerelateerde gezondheidsrisico's ten opzichte van de referentiesituatie (+0,05%). Wel blijven de MGR-scores overwegend laag en onder het landelijk gemiddelde.

Op het thema natuur scoren beide alternatieven sterk negatief, omdat de groei van stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase (bijvoorbeeld door toename in verkeer en/of uitstoot van bedrijven van milieucategorie 3.1 t/m 4) de overbelasting van stikstof op Natura 2000-gebieden zal versterken. Ook tijdens de aanlegfase is er sprake van stikstofdepositie door de inzet van machines. Mogelijk is de stikstofdepositie in zowel aanleg- als gebruiksfase in alternatief 2 west en oost groter, omdat het de afstand tot het plangebied groter is. Het onderscheidende effect tussen alternatief 1 en 2 voor het criteria beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase betreft dat door de aanleg van de bruggen in alternatief 2 de soorten

meer zal verstoren. Het plangebied met de Oude vaart is geschikt voor soorten die door de komst van het bedrijventerrein en bruggen in alternatief 2 verstoord worden.

Voor het thema water en klimaat zijn geen onderscheidende effecten, wel scoren beide alternatieven negatief. Dit komt door de verhardingstoename. Hierdoor is er een toename van het risico op afspoeling en vervuiling, versnelling van afvoer en het verkleinen van de beschikbare bergingsruimte, toename gevoelstempratuur hitte-eilandeffect.

Voor het thema bodem is het onderscheidende effect dat alternatief 1 negatief scoort doordat er meer overlap is met het veengrond. Het risico op bodemdaling hangt sterk samen met de aanwezigheid van veengrond, omdat de draagkracht van veengronden in vergelijking met zand- of kleigronden aanzienlijk minder is.

Het criteria cultuurhistorie scoort sterk negatief voor beide alternatieven omdat de cultuurhistorisch waardevolle Rijksomweg 2 en het verlies van het ensemble met de Rijksomweg 1 wordt gesloopt en er is sprake van de verstoring van de historisch-geografische samenhang. Beide alternatieven scoren ook sterk negatief op landschappelijke kwaliteit gezien het verlies van openheid, de fysieke aantasting van de beekdalstructuur en de rivierduin en het verdwijnen van de heldere begrenzing tussen stad en land. Ook het alternatief archeologie scoort sterk negatief omdat er op beide locatie hoge verwachtingen zijn van archeologische vondsten en sporen van de Tweede Wereldoorlog te vinden.

31. Mitigerende en compenserende maatregelen nieuw bedrijventerreinen Noord IV - Deel B

In dit hoofdstuk wordt onderzocht welke maatregelen de effecten op de verschillende thema's kunnen verminderen voor het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

Onderstaande maatregelen kunnen breder zijn dan de reikwijdte van het omgevingsplan. Wanneer maatregelen niet afdwingbaar zijn via het omgevingsplan, kan de gemeente alternatieve manieren onderzoeken om de maatregelen te borgen, bijvoorbeeld via een stimuleringsregeling of aanvullende beleidsregel.

31.1 Mitigerende maatregelen

Mitigerende maatregelen kunnen binnen het planvoornemen worden genomen om de nadelige effecten van het plan te mitigeren.

31.1.1 Verkeer

Om de doorstroming op de kruising Nijeveen - N371 te verbeteren is met het verkeersmodel een rotondevariant getoetst. Het toepassen van deze maatregel bevordert de doorstroming aanzienlijk: de I/C verhouding voor de tak Nijeveen gaat van 0,76 naar 0,35. In het kader van verkeersveiligheid is het wenselijk de overzichtelijkheid van de kruisingen te verbeteren. Zeker bij de kruising Nijeveen - N371 is het zaak door bebording en belijning zichtbaar te maken dat fietsers oversteken. Bij de Rijksomweg is een vrijliggend fietspad mogelijk om langzaam verkeer te scheiden van het verkeer vanaf Noord IV. Deze scheiding bevordert de verkeersveiligheid aanzienlijk.

Voor de aanlegfase is het afsluiten van de Rijksomweg voor niet-werkverkeer een maatregel om verkeersveiligheidsrisico's te mitigeren. Deze maatregel leidt wel tot hinder voor de doorgaande stromen over de Rijksomweg, maar voorkomt onveilige situaties tussen werk-, regulier- en langzaam verkeer.

Een optie om Noord IV te laten ontsluiten via de landwegen ten zuidoosten van de projectlocatie is onwenselijk. Dit ontlast wél de kruising met de A32, maar veroorzaakt veel overlast voor landbouwverkeer en woningen. De aansluiting met de A32 is ontworpen om meer verkeer af te kunnen wikkelen. De verkeerveiligheid en hinder voor omliggende woningen mag niet verslechteren als dit niet noodzakelijk is.

31.1.2 Geluid en trillingen

In de toekomstige situatie zullen nieuwe bedrijven zich vestigen op het bedrijventerrein Noord IV. De bedrijven zullen afhankelijk van het soort bedrijf, de bedrijfsvoering en de installaties een bepaalde hoeveelheid geluid produceren. Het is in deze fase van de planontwikkeling onbekend waar nieuwe installaties komen te staan en hoe de uitvoering van deze installaties zal zijn. Een invulling van maatregelen kan daarom niet worden gegeven. Wel moeten de bedrijven en de installaties voldoen aan de voorwaarde voor best beschikbare technieken (BBT) en aan de eisen uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Daarnaast zal het geluid ten gevolge van activiteiten in de basis moeten voldoen aan de vergunde waarden voor geluid op geluidgevoelige gebouwen in de omgeving.

Daadwerkelijke effecten ten gevolge van bouwlawaai en trillingen zijn in deze fase nog lastig in kaart te brengen. Wel zijn er op voorhand maatregelen denkbaar om hinder te beperken. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan heipalen intrillen ten opzichte van het slaan in de grond. In de toekomst zal moeten worden onderzocht of eventuele maatregelen nodig zijn voor het beperken van hinder ten gevolge van bouwlawaai en trillingen.

31.1.3 Lucht

Maatregelen als elektrische mobiele werktuigen verplichten zouden kunnen helpen om de emissies naar de lucht te verminderen. Daarnaast kunnen de maatregelen beschreven in alternatief 1 circulaire economie, helpen bij het verbeteren van de luchtkwaliteit. Deze maatregelen zijn dat bedrijven verplicht zijn zelf te voorzien in 40 % van hun energievraag,

en bedrijven zijn verplicht zonnepanelen te nemen. Dit stimuleert het gebruik van stroom over aardgas, en andere fossiele brandstoffen, waardoor het negatieve effect op de luchtkwaliteit afneemt. Eventueel kan er voor het verkeer gekeken worden naar het stimuleren van openbaar vervoer en fiets.

Daarnaast zou Noord IV kunnen worden aangelegd zonder gasaansluiting, wat de luchtkwaliteit ten goede zou komen.

31.1.4 Geur

Een mitigerende maatregel kan zijn dat het bevoegd gezag goed let op BBT. In de geurwetgeving staat dat een bedrijf hieraan moet voldoen. Dit zorgt ervoor dat geurgevoelige bedrijven de juiste filters gebruiken en een geurbeheersplan opstellen. Hierdoor blijft de geurhinder binnen een aanvaardbaar niveau. Daarnaast moeten de bedrijven voldoen aan het lokale geurbeleid, waarmee geurgevoelige objecten beschermd worden, ongeacht de richtafstand van het bedrijf. Hierbij moet vermeld worden dat dit geurbeleid nog moet worden geschreven.

Omdat industrie- en bedrijventerrein Noord IV nog niet gebouwd is kan bij de inrichting van het gebied nog rekening worden gehouden met de locatie van de verschillende typen bedrijven. Hierdoor kunnen bedrijven met een hogere geuremissie meer in het midden van het industrie- en bedrijventerrein geplaatst worden, waarmee overlast op omliggende geurgevoelige objecten te voorkomen. De geurgevoelige objecten liggen aan de noordkant van Noord IV, waardoor aan de zuidkant ook meer ruimte is voor geurgevoelige bedrijven.

31.1.5 Omgevingsveiligheid

Op het gebied van mitigerende maatregelen kan er onderscheidt gemaakt worden in een aantal categorieën, namelijk maatregelen gericht op de bron/activiteit en gericht op de omgeving/ontvangers.

Maatregelen gericht op de bron/activiteit:

- uitsluiten van gevaarlijke stoffen in bedrijfsprocessen;
- bij het gebruik van gevaarlijke stoffen inzetten op technologische oplossingen op het gebied van veiligheidssystemen;
- het inrichten van het terrein op een dusdanige manier dat de risicobronnen zo ver als mogelijk van (zeer) kwetsbare objecten geplaatst zijn;
- nieuwe risicobronnen verplichten om het plaatsgebonden risicocontour ten alle tijden binnen de begrenzing van het industrie- en bedrijventerrein te houden;
- het aanbrengen van compartimentering in gebouwen;
- extra toezicht op procedures bij het werken met gevaarlijke stoffen.

Maatregelen gericht op de omgeving/ontvanger:

- het bewaren van voldoende afstand tussen de risicobron en de ontvanger;

- het aanbrengen van mechanische ventilatiesystemen in gebouwen die uitgeschakeld kunnen worden bij een gifwolkscenario;
- het aanbrengen van mechanische ventilatiesystemen in gebouwen die uitgeschakeld kunnen worden bij een gifwolkscenario;
- voor risico-ontvangers binnen een aandachtsgebied van een risicobron wordt de BHV-organisatie niet alleen ingericht op interne incidenten, maar ook op externe veiligheidsrisico's;
- bevorderen van de zelfredzaamheid van ontvangers.

In de door het college vastgestelde strategie Noord IV is opgenomen dat op gronden die grenzen aan het gebied waar mogelijk windenergie wordt gerealiseerd, geen bedrijven worden toegestaan waarvan de gebouwen worden aangemerkt als (beperkt) geluidsgevoelige gebouwen of kwetsbare gebouwen. Tevens heeft het college besloten dat binnen de pr 10-6 en 10-5 contouren respectievelijk geen kwetsbare gebouwen en beperkt kwetsbare gebouwen mogen worden gerealiseerd.

31.1.6 Gezondheid

Voor het criterium gezondheidsbescherming wordt verwezen naar de deelrapporten lucht en geluid en trillingen voor de mitigerende maatregelen. Voor het criterium gezondheidsbevordering zijn geen mitigerende maatregelen voorzien (wel zijn er aanbevelingen gedaan, zie paragraaf 31.3).

31.1.7 Natuur

Aanlegfase

Door werkzaamheden zo veel mogelijk elektrisch uit te voeren kan de stikstofdepositie worden verlaagd. Meppel is convenantpartner schoon en emissieloos bouwen (SEB) en dus is het aanneembaar dat deze kans benut wordt. Daarnaast kan een goeie laadinfrastructuur worden aangebracht voor toegankelijkheid van elektrische voertuigen.

Gebruiksfase

Ook hier kan het gebied zoveel mogelijk toegankelijk gemaakt worden voor elektrische voertuigen door bijvoorbeeld extra laadpalen bij parkeerplaatsen aan te leggen.

Voor beschermde soorten is het van belang dat zoveel mogelijk de huidige landschapsstructuren worden gevolgd en geborgd. Dit kan gedaan worden door structuren buiten het plangebied door te trekken en te versterken. Hierdoor wordt het leefgebied van deze soorten zoveel mogelijk behouden.

Voor soorten als de otter en de das is het belangrijk dat de kans op verkeersslachtoffers zo veel mogelijk wordt verlaagd. Zo kan men bijvoorbeeld snelheidsremmende voorzieningen aanbrengen, een verkeersknip aanbrengen of wegen sluiten tussen zonsondergang en zonsopkomst voor (nietbestemmings)verkeer (Kennisdocument Das, Bij12 2017). Het is dus belangrijk dat de infrastructuur binnen het plangebied fauna-passeerbaar is en dat deze

maatregelen worden genomen ter hoogte van migratieroutes van de betreffende soorten. Mocht de aanleg van een brug noodzakelijk zijn is het ook belangrijk om aan de aanwezige otter te denken. Een loopplank bij de brug kan aangebracht worden om te voorkomen dat otters over het wegdek gaan. Beter is nog om de bestaande oevers onder de brug door te laten lopen. Ook heeft het zin om werkzaamheden buiten het broedseizoen te laten plaatsvinden en te denken aan het type verlichting wat gebruikt gaat worden voor het terrein.

Door het bedrijventerrein te voorzien van een goede infrastructuur voor elektrische voertuigen (voldoende laadpalen) en minimaal/geen gebruik te maken van fossiele brandstoffen door bedrijven zou de stikstofuitstoot verminderd kunnen worden waardoor de score voor het onderdeel Natura 2000-gebieden kan verbeteren. Daarnaast kan een deel (10%) van het gebied worden ingericht als openbaar groen met aandacht voor leefgebied van omliggende Natura 2000 doelsoorten.

Aanleg- en gebruiksfase
Gebied van de beschermde soorten kan mogelijk worden verbeterd door het openbaar groen in te richten ten gunste van deze soorten. Daarnaast kunnen maatregelen worden genomen met betrekking tot het bedrijventerrein zelf. Dieren zoals otters en dassen zijn vaak slachtoffer van verkeer en maatregelen kunnen worden genomen om sterfte in het verkeer te voorkomen bijvoorbeeld. In het geval van het voorzien van bruggen in het plangebied kunnen er loopplanken worden aangelegd voor de otter om gebruik van de weg te voorkomen. Nieuwe bedrijvenpanden kunnen daarnaast ook maatregelen nemen ten gunste van beschermde soorten door natuurinclusief te gaan bouwen (toegankelijkheid voor vleermuizen aanbrengen bijvoorbeeld).

31.1.8 Water en klimaat
Mitigerende maatregelen kunnen binnen het planvoornemen worden genomen om de nadelige effecten van het plan te mitigeren.

Voor het beperken van negatieve effecten op oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit (criterium 1) worden maatregelen aanbevolen zoals het strikt scheiden van schoon en vuil water, het toepassen van infiltratievoorzieningen en het voorkomen van afspoeling vanaf verhard oppervlak, bijvoorbeeld door bermpassages.

Voor waterkwantiteit (criterium 2) zijn het realiseren van voldoende waterberging, vertraagde afvoer en optimale koppeling met de Oude Vaart essentieel. WDOD hanteert vaste regels voor de minimale waterberging bij dempingen en verhardingstoename. Hiervoor dient aandacht te zijn bij de verdere uitwerking en ontwerp van het plan.

Ter beperking van hittestress en droogte (criterium 3) zijn strategische vergroening, schaduwwerking, het toepassen van lichte verharding en het maximaliseren van infiltratie belangrijke maatregelen.

Voor piekbuien (criterium 4) zijn een fijnmazig hemelwatersysteem, noodoverlaten en robuuste bergingszones noodzakelijk. Deze maatregelen zijn in alternatief west efficiënter toepasbaar, maar ook in het alternatief west-oost inzetbaar ter beperking van risico's.

Het zoekgebied voor Noord IV ligt in een gebied dat is aangewezen als beekdal. De POV stelt voorwaarden voor ontwikkelingen in dit gebied (zie paragraaf 3.2 van het deelrapport water en klimaat), namelijk:

1. er is sprake van een zwaarwegend maatschappelijk belang;
2. er zijn geen reële alternatieven;
3. de functie vormt op die locatie geen feitelijke belemmering om in de toekomst de afvoer- en bergingscapaciteit van het regionale watersysteem te vergroten;
4. het negatieve effect op het watersysteem wordt in het desbetreffende ruimtelijke plan gecompenseerd.

De punten 3 en 4 hierboven zijn van groot belang voor de verdere uitwerking van het ontwerp. De verhardingstoename en eventuele afname van bergend vermogen van de Oude Vaart dient minimaal gecompenseerd te worden (punt 4). Daarnaast mag het nieuwe bedrijventerrein geen belemmering vormen voor toekomstige uitbreiding van het watersysteem (punt 3). Dit kan bijvoorbeeld door een voldoende groot profiel van vrije ruimte rondom de watergang aan te houden en dus het bedrijventerrein niet tot aan de watergang te laten lopen. Zonder deze maatregelen voldoet het plan waarschijnlijk niet aan de regels van de POV.

Daarnaast geldt dat de waterkwaliteit niet achteruit mag gaan op grond van de KRW. Het nadere ontwerp dient hierin te voorzien. Zonder maatregelen neemt met name de chemische belasting toe, omdat verontreinigingen kunnen worden meegespoeld richting het oppervlaktewater. Maatregelen om deze effecten te mitigeren zijn bijvoorbeeld aparte inzameling van hemelwater op vervuilde oppervlakken en bodem- en bermpassage van afstromend hemelwater.

Voor alle criteria geldt dat de nadelige effecten gemitigeerd kunnen worden met maatregelen, zodat de scores neutraal kunnen worden in plaats van negatief. De maatregelen moeten dan wel goed landen in een stedenbouwkundig plan en ontwerp.

31.1.9 Bodem

Chemische bodemkwaliteit

Hoewel er geen noemenswaardige bodemverontreinigingen bekend zijn, geldt voor alle projectonderdelen dat het realiseren op een locatie met een bekende bodemverontreiniging zorgt voor een positief effect op de bodemkwaliteit, omdat de verontreinigde grond gesaneerd dient te worden conform de geldende regelgeving. Daarom zijn voor dit criterium vanuit milieuoogpunt geen mitigerende maatregelen van toepassing. Opgemerkt wordt dat

een sanering zorgt voor meer kosten tijdens de uitvoering en de gesaneerde grond moet ook afgevoerd worden naar een andere locatie.

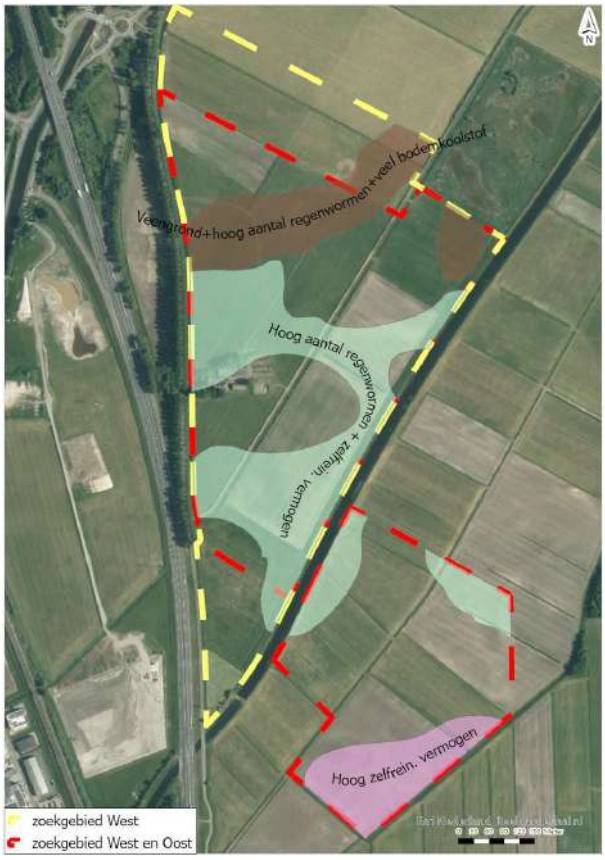
Tenslotte, ter voorkoming van toekomstige (bodem)verontreinigingen worden voor bodembedreigende bedrijfsactiviteiten bodembeschermende voorzieningen aangebracht.

Biologische bodemkwaliteit

Om negatieve effecten op de biologische bodemkwaliteit te verminderen, kunnen de maatregelen in lijn met de volgende sturingsrichtingen worden genomen:

- voorkom het afdekking van de open bodem. Een afgedekte bodem verliest haar capaciteit om ecosysteemdiensten te leveren. Waar verharding noodzakelijk is, gebruik zo veel mogelijk halfopen verharding, bijvoorbeeld op parkeerplaatsen of bedrijfswerven;
- voorkom verlagen van de grondwaterspiegel in veengrond (aangegeven met pijl in afbeelding 27.8 grondsoortkaart projectgebied, met pijl aangegeven de ligging van veengrond afbeelding 27.8 en afbeelding 31.1). Een veengrond die droog komt te liggen oxideert, wat leidt o.a. tot inklinking, emissie van CO2 en verlies van waterbergingscapaciteit. Dit proces in onomkeerbaar. Door niet te bouwen op veengronden vermindert de noodzaak om de grondwaterspiegel (tijdelijk) te verlagen al aanzienlijk. Dat kan door bijvoorbeeld te kiezen voor een waterbergings- of een natuurfunctie ter plaatse van veengronden, in plaats van bebouwing;
- voorkom het ontgraven van grond met hoge bodemkoolstofvoorraad, hoge biodiversiteit en hoog zelfreinigend vermogen (
- afbeelding 31.1). Het ontgraven van grond verstoort het bodemecosysteem dusdanig, dat de capaciteit om ecosysteemdiensten sterk vermindert;
- actief behouden of verhogen van het grondwaterpeil in veengronden draagt bij aan beschermen van de veengronden, bijvoorbeeld door waterbergingsfuncties of natuurfuncties op en rond de veengronden (meerveengronden in afbeelding 27.3) op te nemen in het ontwerp.

Afbeelding 31.1 zones met hoge biologische bodemkwaliteit met betrekking tot bodemkoolstofvoorraad, aantal taxa regenwormen, grondsoort en zelfreinigend vermogen.



Bodemdaling

Bij het bepalen van het risico op zetting is gekeken naar de kenmerken van de ondergrond. Of er daadwerkelijk effecten optreden wordt niet alleen bepaald door de ondergrond maar ook door het geplande type bouwwerk en de aanleg ervan:

- onder de relatief slappe bovenste grondlagen ligt vrijwel altijd een draagkrachtige zandlaag. Dit kan worden geverifieerd met sonderingen. Funderingen worden dusdanig ontworpen dat deze in staat zijn om de extra belasting ten gevolge van een eventuele bodemdaling op te nemen;
- bouwactiviteit waarbij trillingen vrijkomen kunnen zettingen veroorzaken bij nabijgelegen constructies (zeker wanneer deze niet op palen gefundeerd zijn). Voldoende afstand houden tot deze constructies of trillingvrij bouwen mitigeren het risico op zettingen van bestaande constructies.

31.1.10 Duurzaamheid en Circulariteit

Uit het deelrapport Duurzaamheid en Circulariteit volgt niet dat mitigerende maatregelen nodig zijn. Wel worden in het rapport aanbevelingen gedaan. Voor de aanbevelingen wordt verwezen naar paragraaf 31.3.

31.1.11 Landschap

Voor Noord IV is een zorgvuldige landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing essentieel om de effecten op het omliggende landschap te minimaliseren en het

onderliggende landschap en aansluitende stad zo veel mogelijk van meerwaarde te laten zijn voor het terrein. De landschappelijke inpassing dient integraal onderdeel te zijn van het ontwerp. Hierbij kan worden gedacht aan ruimte voor water/inundatie rond de Oude Vaart (opgave waterberging en verwijzing naar het voormalige vloeiweide-gebruik), mogelijk samen met het terugbrengen van hooilandvegetatie en beweiding. Daarnaast is het voor de identiteit van het gebied zaak om bewust met de verkaveling om te gaan, eventueel door deze net als het huidige slotenpatroon te oriënteren op de waterwegen, of aan te sluiten op (voormalige) kavelpatronen. Een terughoudende schaal qua bebouwing is verder geboden, met eventueel het voortbouwen op het bestaand stedelijk weefsel van Meppel en inspiratie halen uit elementen van de stad.

Wat de rivierduin betreft, waar het plangebied mee overlapt, luidt het advies deze te besparen om fysieke aantasting van deze aardkundige waarde te voorkomen. Mogelijk kan de structuur worden hergebruikt als subtiele, hoger gelegen groenruimte, met zitgelegenheid of iets in deze trant. Hiermee kan een plek met verblijfswaarde worden gecreëerd, als ‘landmark’ of punt van oriëntatie, waarmee tegelijkertijd het verhaal van het gebied kan worden verteld.

Qua functie en zonering kan er gedacht worden aan het creëren van gemeenschappelijke ruimte ter plaatse van waar vroeger de gedeelde weidegronden (meent) lagen.

Verder dient er van de mogelijkheid gebruik gemaakt te worden om met het bodemonderzoek dat aan de bouw vooraf gaat, de exacte locatie van de ondergrondse venige restanten van de Havelter Aa in kaart te brengen. Hiermee kan het bouwen op de (minder geschikte) veengrond gemeden worden, en de contouren van de voormalige Aa als park worden herontwikkeld; deels als verwijzing naar het landschappelijk verleden, deels als verschaffer van extra ruimtelijke kwaliteit.

Het verdient de aanbeveling om te onderzoeken of de nachtelijke duisternis kan worden behouden bij de aanwezigheid van het bedrijventerrein, bijvoorbeeld door middel van het weglaten van verlichting aan de buitenranden van het terrein, geen hoge reclamemasten te plaatsen en de gevelverlichting na bepaalde tijd te dimmen.

Tot slot zou de bijzondere historie van het gebied kunnen worden benut in de naamgeving van het terrein of onderdelen ervan, met veldnamen als Zegelhorst (die ook als naamgever van de boerderij geldt), Rijckmaet en Rijgerhals.

31.2 Compenserende maatregelen

Compenserende maatregelen zijn nodig wanneer resteffecten niet volledig kunnen worden voorkomen.

31.2.12 Verkeer

Het tegengaan van de negatieve effecten ten gevolge van Noord IV kan alleen met mitigerende maatregelen.

31.2.13 Geluid en trillingen

Voor het thema geluid en trillingen zijn geen compenserende maatregelen voorzien.

31.2.14 Lucht

Voor het thema lucht zijn geen compenserende maatregelen voorzien.

31.2.15 Geur

Voor het thema geur zijn geen compenserende maatregelen voorzien.

31.2.16 Omgevingsveiligheid

Op het gebied van compenserende maatregelen, moet er vooral gedacht worden aan organisatorische en bouwkundige maatregelen:

- blusvoorzieningen: naast de verplichte voorzieningen extra blusvoorzieningen realiseren waardoor er gegarandeerd wordt dat er voldoende voorzieningen aanwezig zijn wanneer er een incident met gevaarlijke stoffen bestreden moet worden;
- terreininrichting: bij het inrichten van het buitenterrein zorgen voor onbrandbare of brandvertragende vegetatie. Hierdoor wordt in het geval van brand de brand zo veel als mogelijk vertraagd;
- optimale ontsluiting: zorgen voor een optimale bereikbaarheid en ontsluiting voor hulpdiensten;
- extra fysieke barrières: plaatsen van wanden of constructies om de impact van een explosie/gifwolk/brand te verminderen/vertragen;
- communicatie- en alarmeringssystemen: inrichten van systemen om mensen die aanwezig zijn te kunnen alarmeren en in te lichten of het juiste handelingsperspectief in het geval van een incident.

31.2.17 Gezondheid

Voor het thema gezondheid zijn geen compenserende maatregelen voorzien (wel zijn er aanbevelingen gedaan, zie paragraaf 31.3)

31.2.18 Natuur

Het openbaargroen kan dusdanig worden ingericht die bevorderlijk is voor de aanwezige soorten. Bepaalde plantensoorten kunnen bijvoorbeeld worden aangebracht die bevorderlijk zijn voor de dieren in de omgeving (als beschutting of voedsel). Voor de das: lijnvormige beplanting, (hoogstam)boomgaarden, overhoekjes en dergelijke met een oppervlakte van tenminste 120 procent van de oppervlakte primair foerageergebied (vochtig grasland of bosjes) dat mogelijk verloren gaat. Ook kunnen maatregelen worden genomen die bevorderlijk zijn voor de regenwormstand (als voedselbron voor de das), zoals percelen

inzaaien met een gras-klaver mengsel en grasland niet hoger laten dan 5 centimeter (Kennisdocument Das, Bij12 2017).

Daarnaast kunnen er bijvoorbeeld verblijfplaatsen voor vleermuizen in/aan de gevels van de gebouwen worden geplaatst. Permanente (inpandige) verblijfplaatsen moeten geïntegreerd worden in het bouwplan. Grotere meerlaagse voorzieningen hebben een grotere mate van succes. Ook is het belangrijk dat er verschillende (micro)klimaten aanwezig zijn in de verblijfplaatsen door bijvoorbeeld voorzieningen met elkaar te verbinden of grote voorzieningen aan te brengen (Kennisdocument Dwergvleermuis, bij12 2017).

Tijdens de sloop van de boerderij gaat er een verblijfplaats van de kerkuil verloren. Hiervoor wordt geadviseerd om minimaal twee (bij voorkeur meer) nieuwe verblijfplaatsen te plaatsen in de vorm van bijvoorbeeld kerkuilkasten (Kennisdocument kerkuil, Bij12 2017). Hetzelfde geldt voor de huismus en boerenzwaluw. Voor elk verwijderde nestplaats van de huismus moeten minimaal twee worden teruggebracht.

De kans bestaat dat er dassen in het plangebied aanwezig zijn. De dassenburchten en foerageergebied zijn beschermd, bij eventuele verstoring of vernietiging dient dit gecompenseerd te worden.

31.2.19 Water en klimaat

Compenserende maatregelen zijn nodig wanneer resteffecten niet volledig kunnen worden voorkomen. Voor waterkwaliteit (criterium 1) kan dit bestaan uit aanvullende zuiverende elementen, zoals helofytenfilters of extra natuurvriendelijke oevers. Of een Olie- en Benzineafscheider bij bijvoorbeeld benzinestations. Dit is relevant indien blijkt dat de maatregelen binnen het ontwerp onvoldoende zuiverend vermogen hebben om afstromend hemelwater te zuiveren.

Voor waterkwantiteit (criterium 2) kan compensatie plaatsvinden door aanvullende bergingscapaciteit buiten het plangebied of door vergroting van de retentieruimte langs de Oude Vaart. Dit is nodig indien binnen het uitgewerkt plan onvoldoende waterberging is voorzien in relatie tot de verhardingstoename en/of dempingen. Het aanvullen van de bergingscapaciteit buiten het plangebied wentelt de waterberging af op de omgeving. Dit gaat in tegen het waterschapsbeleid van WDOD, waardoor dit geen geschikte compensatiemaatregel is. Compensatie dient volledig binnen het plangebied plaats te vinden.

Bij resterende hitte- of droogteproblematiek (criterium 3) kunnen extra groenelementen, koelteplekken of bomenstructuren worden toegevoegd.

Wanneer piekbuioverlast (criterium 4) toch toeneemt, kan compensatie bestaan uit het creëren van aanvullende tijdelijke inundatiezones of regionale waterberging. Deze

maatregelen waarborgen dat de ontwikkeling als geheel geen verslechtering veroorzaakt van het watersysteem of het lokale klimaat.

Beekdal Oude Vaart
Het plangebied valt binnen het beekdal van de Oude Vaart. Dit betekent dat het bedrijventerrein geen feitelijke belemmering mag vormen om in de toekomst de afvoer- en bergingscapaciteit van het regionale watersysteem te vergroten. Daarnaast moet het negatieve effect op het watersysteem worden gecompenseerd.

Het bedrijventerrein Noord IV wordt gerealiseerd op een manier waarbij niet alleen compensatie voor verharding plaatsvindt maar juist de sponswerking van het beekdal verbeterd wordt. Zo is in de planuitwerking van het nieuwe bedrijventerrein aandacht zijn voor een duurzame waterhuishouding. Zo wordt er op bedrijfskavels zelf minimaal 30 mm regenwater geborgen en is er gerekend met een totale opvang van 80mm per m² toename van verhard oppervlak. Hiermee voldoen wij aan de huidige eisen, inclusief de strengere meetnormen die gelden binnen een beekdal. Deze opgave staat, hydrologisch gezien, los van de KRW-opgave van het waterschap. De KRW-opgave van de Oude Vaart landt naar alle verwachting ook deels binnen dit plangebied en is meegenomen in de schetsontwerpen voor het gebied.

Bij de ontwikkeling is de Oude Vaart als onderdeel van de groenblauwe structuur van het bedrijventerrein opgenomen. Om voor de toekomstige inrichting van Oude Vaart ruimte te reserveren is hier langs een zone van minimaal 35 meter opgenomen, welke naast een hydrologische werking ook ruimte biedt voor schaduwwerking en een positieve ecologische verbinding met de Oude Vaart vormt. Deze biedt ruimte voor groen, water en wandelpaden. Dit komt bovenop de zone die rondom de Oude Vaart door het waterschap ingetekend staat voor de KRW-opgave (65 tot 100 meter breedte). Mocht er in de toekomst een aanscherping plaatsvinden van de regels rondom beekdalen, dan kan de strook van 100 meter worden uitgebreid in noordelijke en in oostelijke richting als er in de toekomst knelpunten ontstaan in de waterhuishouding. Op basis van de huidige klimaatscenario's, de KRW-opgave en de NBW-opgave is dit niet de verwachting en voldoet het plan momenteel aan alle wet- en regelgeving rondom dit thema. Hiermee zijn het bedrijventerrein en de KRW-opgave dus hydrologisch gezien gescheiden, maar versterken ze elkaar wel in de sponswerking van het beekdal en in ecologische en recreatieve waarde.

Voor een nadere toelichting op de invulling van de watercompensatie, zie bijlage bij dit MER.

31.2.20 Bodem
Voor het thema bodem zijn geen compenserende maatregelen voorzien.

31.2.21 Duurzaamheid

Voor het thema duurzaamheid zijn geen compenserende maatregelen voorzien.

31.2.22 Landschap, cultuurhistorie en archeologie

Landschappelijke en cultuurhistorische waarden kennen een intrinsiek karakter dat gebonden is aan de specifieke locatie en historische context. Aantasting van deze waarden kan niet worden gecompenseerd door het creëren van nieuwe waarden elders.

31.3 Aanbevelingen

31.3.23 Gezondheid

De concrete uitwerking van het openbaar groen en de openbare infrastructuur op de industrie- en bedrijventerreinen is op dit moment nog niet vastgesteld. In dit MER wordt een toename van het groen als positief beoordeeld. De mate waarin deze vergroening bijdraagt aan de gezondheidsbevordering is echter sterk afhankelijk van de wijze van inrichting. Om een maximaal positief gezondheidseffect te realiseren, dient bij de verdere uitwerking specifiek aandacht te worden besteed aan zowel de aanwezigheid als de toegankelijkheid van het openbaar groen.

Om het openbaar groen te versterken, kan dit integraal mee worden genomen in de ontwikkeling van Noord IV. Door vanaf het begin van het project te kijken of Noord IV voldoende groen meeneemt.

Het is daarnaast aan te bevelen om naast het openbaar gebied ook de terreinen van individuele bedrijven bij de vergroeningsopgave te betrekken. Met name daken en parkeervoorzieningen bieden aanzienlijke potentie voor vergroening. Materialen zoals asfalt, beton en glas nemen veel zonnewarmte op en stralen deze weer uit, wat bijdraagt aan hittestress. Hittestress kan leiden tot negatieve gezondheidseffecten, waaronder verminderde concentratie, lichamelijke klachten en een verhoogde sterftekans. Vergroening, zowel in de openbare ruimte als op private bedrijfsterreinen, kan deze effecten helpen beperken.

De toegankelijkheid van het openbaar groen kan worden vergroot door de aanleg van een samenhangend netwerk van goed onderhouden fiets- en wandelpaden. Deze paden dienen aan te sluiten op bestaande netwerken en op belangrijke voorzieningen, zoals openbare groengebieden, woongebieden en openbaarvervoershaltes. Deze infrastructuur draagt bij aan een intensiever gebruik van de openbare ruimte en stimuleert actieve vormen van mobiliteit, wat een positief effect heeft op de gezondheid.

Bij het ontwikkelen van de bedrijventerreinen kan daarnaast worden ingezet op natuurinclusief bouwen. Dit biedt niet alleen voordelen voor flora en fauna en klimaatadaptatie, maar een natuurlijke omgeving stimuleert gezond gedrag en verbetert de

mentale gezondheid van mensen. Natuurinclusieve maatregelen sluiten bovendien goed aan bij het alternatief Circulaire Economie. Dit alternatief voor bestaande bedrijventerreinen stimuleert circulariteit. Er wordt ruimte geboden aan circulaire bedrijven. Circulair en natuurinclusief bouwen versterken elkaar, omdat beiden gericht zijn op duurzame ontwikkeling. Natuurlijke materialen kunnen herbruikbaar worden toegepast binnen een circulaire keten, terwijl circulaire ontwerpprincipes helpen om natuurinclusieve elementen betaalbaar, herbruikbaar en schaalbaar te maken.

31.3.24 Duurzaamheid en circulariteit

Criterium 1 - stimulering van circulaire bedrijvigheid

Voor bedrijventerrein Noord IV is geen rekening gehouden met het stimuleren van circulaire bedrijvigheid. De aanleg van een nieuw bedrijventerrein biedt echter grote kansen.

De circulaire economie vraagt om ruimte en dit bedrijventerrein biedt die ruimte. Het advies is om actief beleid te ontwikkelen op bepaalde ketens of bedrijvigheid die de gemeente graag aan wil trekken in het kader van de circulaire economie.

Door die regie te pakken kan gestuurd worden op het type bedrijven dat zich daar vestigt en de bijkomende circulaire bedrijvigheid die gewenst is.

Ook bij het dagelijks gebruik moet circulariteit een rol spelen. De bedrijven kunnen een voorstel doen hoe in de dagelijkse werkzaamheden maatregelen worden toegepast om circulair te opereren. Denk hierbij aan het gebruik van deelauto’s of fietsen op het terrein (mobiliteit), afvalstromen hergebruiken (bijvoorbeeld door te onderzoeken of een deel van de producten als biomassa kan worden gebruikt in de elektriciteitscentrales), hergebruik van water en opslagtechnieken om volledig te kunnen draaien op duurzame energie. Dit betreft dus een duurzame en circulaire bedrijfsvoering. De gemeente kan hierin een rol spelen door bedrijven te informeren en verbinden.

Indien bedrijven afvalstromen hebben die andere bedrijven kunnen gebruiken kan een circulair fonds de infrastructuur aanleggen binnen de ruimtelijke reserveringen om de twee partijen aan elkaar te verbinden en de grondstoffen te transporteren. Het plan dat bijvoorbeeld de meeste positieve invloed heeft op het klimaat kan dan aanspraak maken op een subsidie uit de pot die de bedrijven zelf ook vullen.

Criterium 2 - stimulering duurzame energie-opwek

De gebieden die zijn aangewezen voor Noord IV overlappen raakvlakprojecten waarin wordt voorzien in wind- en zonne-energie op het bedrijventerrein. Voor bedrijventerrein Noord IV worden binnen de alternatieven de bedrijven echter niet extra gestimuleerd om duurzame energie op te wekken. De aanleg van een nieuw bedrijventerrein biedt grote kansen. Het wordt geadviseerd om deze kansen in beeld te brengen en te beoordelen. Enkele voorbeelden van mogelijke maatregelen zijn:

- er kan een energielabel beter dan energielabel C als minimumeis voor nieuwbouw worden gesteld;
- er kan een eis worden gesteld om een minimaal percentage van nieuwe bedrijfsdaken te voorzien van zonnepanelen (zoals hiervoor beschreven bij de bestaande industriegebieden);
- het verplichten van zonnepanelen op carports en overkappingen;
- stimuleer het plaatsen van windturbines door bedrijven;
- organiseer informatiesessies voor bedrijven over de mogelijkheden met betrekking tot duurzame energie-opwek en de kansen hiervan i.r.t. de nieuwe energiewet (zie criterium 4). Hiermee kan de gemeente de opwek van duurzame energie versnellen en vergroten middels de bedrijven die zich vestigen op het terrein. Het samenbrengen van deze bedrijven vergroot de kans op gezamenlijke projecten tussen bedrijven.

Het is wenselijk om op alle daken en terreinen zonnepanelen te plaatsen, gecombineerd met ruimte voor waterberging en hittestress-vermijdende onderdelen. Alle daken zijn groen en hebben zonnepanelen. Daarmee wordt het terrein multifunctioneel.

Criterium 3 - Duurzaam en circulair bouwen

Voor bedrijventerrein Noord IV is geen rekening gehouden met duurzaam en circulair bouwen of het stimuleren daarvan. De aanleg van een nieuw bedrijventerrein biedt echter grote kansen.

Het stimuleren van duurzaam en circulair bouwen zou daarnaast gedaan kunnen worden door bijvoorbeeld:

- eisen op te nemen van de BREEAM-NL beoordelingsrichtlijn;
- er kunnen strengere MPG eisen gesteld worden;
- er kan een energielabel beter dan energielabel C als minimumeis voor nieuwbouw worden gesteld;
- werken met Het Nieuwe Normaal (HNN) te vereisen, bijv. met de Leidraad Nieuwbouw;
- een voorkeur te geven aan materialen die na levensduur hergebruikt kunnen worden;
- een voorkeur te geven aan biobased bouwmaterialen;
- verplichten om de gebouwen ‘losmaakbaar’ te ontwerpen en realiseren; dat wil zeggen dat alle bedrijfspanden modulair zijn opgebouwd en uit los recyclebare onderdelen bestaan. Deze kunnen bij verwijdering uit elkaar worden gehaald en hergebruikt worden;
- bij de ontwikkeling kunnen de reststromen voor symbiose voor de ontwikkeling van het bedrijventerrein al in kaart worden gebracht. Het is wenselijk om op voorhand een integraal plan voor het bedrijventerrein te ontwikkelen. Dit maakt het mogelijk om de reststromen efficiënt op elkaar aan te laten sluiten;
- bij de aanleg van de algemene delen van het bedrijventerrein kan er worden verplicht om secundaire materialen te gebruiken voor de aanleg van bijvoorbeeld wegen, groenvoorziening, et cetera.

Ook kan er inspiratie opgedaan worden bij een voorbeeldproject in Nederland, bijv. Ecomunitypark in Oosterwolde.

Criterium 4 - Energie-infrastructuur
Energiewet

Per 1 januari 2026 is de nieuwe energiewet in werking getreden, waarmee bedrijven gemakkelijker energie kunnen kopen en verkopen. Hierdoor ontstaat een kans voor bedrijven om een business case te maken van hun energiegebruik en energie-opwek. Bedrijven kunnen hiermee overtollige energie aan elkaar verkopen en kunnen kosten besparen door op specifieke momenten hun stroom af te nemen. Dit kan bijvoorbeeld door het slim laden van een vloot elektrische auto's. Deze samenwerking zorgt voor een verlaging van de netbelasting. Door bedrijven te stimuleren gebruik te maken van deze kansen kan de gemeente ervoor zorgen dat de benodigde netaansluiting wordt geminimaliseerd. De gemeente kan gesprekken tussen bedrijven stimuleren om hierover te informeren en verbinden.

32. Voorkeursalternatief nieuw bedrijventerreinen Noord IV - Deel B

In de onderstaande paragraven wordt een toelichting gegeven op de totstandkoming van het voorkeursalternatief en de inhoud van het voorkeursalternatief.

Rol MER bij totstandkoming voorkeursalternatief
In het MER zijn de alternatieven West en Oost-West onderzocht voor het nieuwe bedrijventerrein in het gebied Noord IV. Uit het MER blijkt dat het alternatief West en het alternatief Oost-West grotendeels gelijkwaardig zijn. Voor de keuze van het voorkeursalternatief is een afweging gemaakt op grond van de effecten op de omgeving, de relatie met de andere ontwikkelingen in het gebied (water- en windopgave) en de financiële haalbaarheid van de ontwikkeling van het bedrijventerrein. Het alternatief West is gekozen als voorkeursalternatief.

Beschrijving voorkeursalternatief Noord IV
Het voorkeursalternatief ziet op een compact bedrijventerrein van circa 27 hectare netto aan de westzijde van de Oude Vaart, met kavels gelegen nabij en op een zichtlocatie aan de Rijksweg A32. Met de ontwikkeling van bedrijventerrein Noord IV wil de gemeente Meppel voldoende ruimte bieden aan ondernemers en bijdragen aan de regionale opgave voor economie.

Het voorkeursalternatief biedt ruimte om naast het realiseren van een bedrijventerrein en daarmee het creëren van werkgelegenheid ruimte te bieden aan de winning van duurzame energie (opwek van windenergie, bevoegd gezag provincie Drenthe) en de KRW-opgave rondom de Oude Vaart (bevoegd gezag Dagelijks bestuur van het Waterschap Drents Overijsselse Delta).

Er wordt rekening gehouden met voldoende afstand tot de Oude Vaart en omliggende woningen. De bestaande woning (voormalige boerderij) in het gebied, gelegen aan de Rijksomweg 1, wordt geamoveerd. Voor wat betreft de invulling van het terrein met groen en water is rekening gehouden met de benodigde waterberging in een beekdal. Het voorkeursalternatief is compact en gelegen aan de westzijde van de Oude Vaart. De oostzijde blijft een groene buffer in het landschap en het aardkundig monument blijft behouden.

Het voorkeursalternatief is makkelijker te verkavelen en biedt voor de toekomst meer uitbreidingsruimte, mocht daarvan sprake zijn. Het voorkeursalternatief biedt meer kansen voor een samenhangend netwerk en een sterkere netwerklogica, doordat minder verbindingen (en daarmee minder infrastructuur) nodig zijn om het terrein goed bereikbaar te maken.

In het gebied is minder ruimte nodig voor wateropvang ten opzichte van alternatief Oost-West. Alternatief Oost-West zou leiden tot twee verschillende wateropgaven en een groter risico op overstroming. Door het bedrijventerrein aan de westzijde van de Oude Vaart te realiseren kan het water makkelijker van de bedrijven af stromen naar de oostzijde waarbij voldoende ruimte is om invulling te geven aan de wateropgave van het waterschap en voor uitbreiding hiervan, mocht daarvan sprake zijn. Financieel gezien zijn de kosten voor het voornemen aanzienlijk lager omdat bij alternatief Oost-West kostbare civiele kunstwerken over de Oude Vaart nodig zijn, die maar een beperkt aantal kavels ontsluiten. Voor een nadere toelichting op de invulling van de watercompensatie, zie bijlage bij dit MER.

Het voorkeursalternatief wordt doorvertaald in het omgevingsplan. In het omgevingsplan is een ruimtebeslag van circa 50 hectare opgenomen, zodat bij de invulling voldoende ruimte is voor (energie)infrastructuur, groen en water(berging). In het plan worden regels opgenomen met betrekking tot geluid, geur, landschap, licht, stikstof, natuurinclusief bouwen en waterberging. Er wordt voldoende afstand aangehouden tot de toekomstige ondergrondse hoogspanningsleiding (DON-West), de Oude Vaart en een bestaande natgastransportleiding.

33. Leemten in kennis, monitoring en evaluatie Deel A en Deel B

In dit hoofdstuk komen eventuele onzekerheden naar voren voor enkele thema's. Tevens wordt ingegaan op monitoring en evaluatie.

33.1 Leemten in kennis

33.1.1 Verkeer

Voor het thema Verkeer zijn de volgende leemten in kennis geconstateerd:

- een belangrijke leemte in kennis betreft het scheepvaartverkeer. Op dit moment is er wel data beschikbaar over het aantal schepen dat via het Meppelerdiep de haven van Meppel bereikt, maar ontbreekt er informatie over de verzadiging van deze waterweg. Er zijn geen kentallen die watergebonden programma koppelen aan een toename in scheepvaart verkeer. Hierdoor is de beoordeling voornamelijk gebaseerd op expert judgement en op het aantal bedrijven dat watergebonden activiteiten uitvoert;
- er zijn nauwelijks gegevens bekend over de aanlegfase van Noord IV. Zowel de fasering als de verkeersintensiteiten tijdens de aanlegfase zijn gebaseerd op eerdere realisaties van bedrijventerreinen met vergelijkbare kenmerken. Een nauwkeurigere beoordeling van de aanlegfase vereist hierom monitoring gedurende het bouwproces;
- er zijn geen modelberekeningen uitgevoerd voor de ontwikkelingsplannen van de huidige bedrijventerreinen. Om de verkeerseffecten in te schatten, is gebruik gemaakt van de parkeerkencijfers uit het CROW. Deze methode biedt een indicatieve schatting, maar geen volledig onderbouwde modeluitkomst. Ook de beoordeling van het alternatief circulaire economie rust op aannames voor welke kencijfers het beste de bedrijventerreinen beschrijven.

33.1.2 Geluid en trillingen

Voor het thema Geluid en Trillingen zijn de volgende leemten in kennis geconstateerd:

- Het in de huidige situatie inzichtelijk maken van cumulatief geluid met betrekking tot het nieuwe bedrijventerrein Noord IV is op het moment van schrijven niet mogelijk. Er is onvoldoende informatie aanwezig om berekeningen uit te kunnen voeren voor de huidige situatie;
- In ogenschouw moet worden genomen dat het geluidonderzoek is uitgevoerd op basis van uitgangspunten op hoofdlijnen, zoals het gebruik van de maximaal planologische invulling van bestaande en het nieuwe bedrijventerrein. In de daadwerkelijke situatie kunnen zicht ook bedrijven vestigen met een lagere bedrijfscategorie of die minder geluid produceren ten opzichte wat planologisch maximaal mogelijk is. Daarnaast zijn de bedrijven nu geheel aan de rand van de kavel(s) gesitueerd, waar deze in werkelijkheid meer verspreid zullen zijn over de kavel(s), waar hogere milieucategorieën naar waarschijnlijkheid meer naar het midden van de kavel(s) worden gewezen. In praktijk zal dit betekenen dat het daadwerkelijke geluid naar de omgeving lager zal zijn dan berekend;
- Naast bovenstaande wordt de nadruk gelegd dat bedrijven gelegen op een gezoneerd industrieterrein moeten passen binnen de geluidzone. De zonemodellen zijn aangeleverd

door de gemeente, echter is niet bekend of de geluidzone volledig is gevuld. Uitgaande dat de geluidzones volledige gevuld zijn, zal dat betekenen dat er voor nieuwe bedrijven beperkte ruimte beschikbaar is, wanneer de zone niet wordt uitgebreid.

33.1.3 Lucht

Voor het thema Lucht zijn de volgende leemten in kennis geconstateerd:

- In het PlanMER worden de keuzes op hoofdlijnen vastgelegd. Het is nog niet zeker wat voor type bedrijven er op de locaties komt en wat de uitstoot van deze bedrijven zal zijn. Hierdoor zijn de beschreven effecten voornamelijk gebaseerd op onderbouwde aannames, en is het onderzoek kwalitatief uitgevoerd. De verwachting is dat dit geen groot probleem zal zijn voor het project omdat de achtergrondconcentratie van zowel stikstofdioxide als fijnstof erg laag zijn, zoals blijkt uit de data van CIMLK. Een eventueel hogere uitstoot zal hierdoor nog steeds binnen de gestelde normen vallen;
- Daarnaast is er in dit onderzoek uitgegaan van huidige data en CIMLK data tot 2030, terwijl deze ontwikkelingen tot in 2040 zullen plaatsvinden. Er kan tegen die tijd veel veranderd zijn met betrekking tot elektrificatie van verkeer en industrie. Over het algemeen geldt dat een hogere mate van elektrificatie leidt tot minder luchtemissies, en hiermee een betere luchtkwaliteit. Mocht de elektrificatie van verkeer en industrie sneller gaan dan verwacht, dan zal dit een positief effect hebben op de luchtkwaliteit.

33.1.4 Geur

Voor het thema Geur zijn de volgende leemten in kennis geconstateerd:

- Er zijn een aantal bedrijven (asfalt en mengvoeder) die zorgen voor de karakteristieke geur in de omgeving in de huidige situatie. De exacte impact van deze bedrijven is niet onderzocht in dit onderzoek.
- De geuremissie van bedrijven op de omgeving is voornamelijk afhankelijk van het type bedrijf en de locatie. Een bedrijf met een hogere milieucategorie heeft over het algemeen een grotere geuremissie, en hoe dichter het bedrijf bij geurgevoelige objecten staat, hoe groter de geuroverlast. Op dit moment is nog niet duidelijk wat er precies voor bedrijven komen, en wat de exacte locatie van deze bedrijven is. Dit zorgt ervoor dat de aangegeven contouren slechts een schatting zijn, en de geuroverlast waarschijnlijk veel minder zal zijn, maar als hier meer bedrijven komen zoals de asfaltcentrale en de mengvoederbedrijven dan kan deze hoger uitvallen. De geurcontour is echter wel conservatief, omdat niet alle bedrijven met een hoge geuremissie aan de rand van de industrie- en bedrijventerreinen zullen komen.

33.1.5 Omgevingsveiligheid

Voor het thema Omgevingsveiligheid zijn de volgende leemten in kennis geconstateerd:

- Voor dit aspect is er sprake in een leemte in kennis en informatie over de exacte ligging van de mogelijke nieuwe risicobronnen. Daarnaast is het ook niet bekend welke nieuwe risicobronnen/activiteiten er eventueel gerealiseerd zullen worden. Tot slot is het niet duidelijk of gemeente wel of niet risicovolle bedrijven wil toestaan op de beoogde bedrijventerreinen. Dit doet iets met de risicobeoordeling aangezien de beoordeling daarmee dermate conservatief is ingestoken en op hoofdlijnen is uitgevoerd. De beoordeling in dit rapport kan daarmee een vertekenend beeld geven;

- Daarnaast is er nog een leemte in kennis en dat behelst het eventueel voorkomen van reeds aanwezige risicobronnen die niet geregistreerd zijn in het register externe veiligheid. De kans is wellicht klein, maar de kans bestaat wel. Daarmee kan de referentiesituatie anders zijn dan wat er nu is opgenomen in onderhavig rapport.

33.1.6 Gezondheid

Voor het thema Gezondheid zijn de volgende leemten in kennis geconstateerd:

- de concrete uitwerking van het openbaar groen en de openbare infrastructuur op de industrie-en bedrijventerreinen zijn vooralsnog nog onbekend;
- de MGR-indicator brengt de cumulatieve gezondheidseffecten van diverse geluidbronnen en luchtverontreinigende stoffen tot uitdrukking in één waarde. In de gebruikte kaarten bedraagt de aan het buitenmilieu gerelateerde ziektelast in Nederland gemiddeld circa 5,3 %. Dat wil zeggen dat in circa 5,3 % van alle ziekte en sterfte in ons land wordt veroorzaakt door deze milieufactoren in het buitenmilieu. Een meer recente schatting gaat uit van ongeveer 3,5 % ziektelast. Dit betekent dat de hoogte van het milieugezondheidsrisico (in absolute zin) niet meer aansluit bij de meest actuele inzichten uit de VTV2018. Ondanks deze beperking is de MGR nog steeds bruikbaar voor een vergelijking van de industrie- en bedrijventerreinen met het Nederlands gemiddelde en voor het identificeren van gebieden waar de milieugezondheidsrisico's afwijken van het gemiddelden;
- bij de MGR-berekening zijn voor stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM10) de achtergrondconcentraties aangehouden. Lokale emissies zijn niet meegenomen in de MGR-berekening;
- de MGR houdt geen rekening met ernstige geluidshinder, maar alleen met de resulterende ziektelast.

33.1.7 Natuur

Voor het thema Natuur zijn de volgende leemten in kennis geconstateerd:

- Voor de bedrijventerreinen is het nog onduidelijk welke bedrijven er zullen vestigen. Dit kan invloed hebben op bijvoorbeeld de stikstofdepositie, mocht dit bedrijf voor veel uitstoot zorgen. Ook beïnvloedt het type bedrijf hoeveel verkeer er in het gebied aanwezig zal zijn tijdens de gebruiksfase;
- Daarnaast is niet bekend hoe het openbaar groen en oevers worden ingedeeld. Dit kan grote invloed hebben op de mogelijk aanwezige doel- en beschermde soorten. De huidige situatie zal weinig effect hebben op de meeste doelsoorten van de omliggende Natura 2000-gebieden aangezien de terreinen over het algemeen niet geschikt zijn als leefomgeving voor deze soorten. Meervleermuizen die verblijven in omliggende Natura-2000 gebieden jagen 10-20 km van de verblijfplaats en kunnen dus voorkomen in terrein met stilstaand of langzaam stromend water zoals Oevers A & B (Zoogdiervereniging). Bedrijfspanden kunnen een positief effect hebben op deze soorten aangezien deze soorten vaak in gebouwen verblijven;
- Er moet in een vervolgstadium vervolgonderzoek onderzoek worden uitgevoerd voor de beschermde soorten, de resultaten hiervoor zijn nog niet bekend.

33.1.8 Water en klimaat

Voor het thema Water en Klimaat zijn de volgende leemten in kennis geconstateerd:

- Voor het thema water en klimaat zijn de effecten beoordeeld op basis van kwalitatieve analyses en expert judgement. Dit past bij het strategische karakter van het MER en de beperkte beschikbaarheid van ontwerpdetails voor de alternatieven. Voor onderdelen van het watersysteem bestaat echter onzekerheid, met name door het ontbreken van gedetailleerde informatie over de toekomstige inrichting van het bedrijventerrein Noord IV en de raakvlakprojecten.
- Ook zijn de grondwaterstanden voor het plangebied gebaseerd op grofmazige modellen (LHM/ Klimaateffectatlas), waardoor lokale variaties niet volledig kunnen worden weergegeven. Daarnaast zijn nog geen uitspraken mogelijk over specifieke bronmaatregelen van individuele bedrijven, omdat deze pas in latere fasen worden vastgelegd.
- In deelrapport bodem is als mitigerende maatregel opgenomen om verlagen van de grondwaterspiegel te voorkomen. De benodigde ingrepen hiervoor zijn echter nog niet uitgewerkt. Mogelijk hebben deze ingrepen invloed op het thema water, maar de benodigde ingrepen zijn in deze fase nog niet bekend waardoor de milieueffecten niet beoordeeld kunnen worden.
- Zoals in de structuurvisie Omgevingsprogramma Noord IV van de gemeente Meppel is verwoord, bestaat de opgave voor het zoekgebied voor het bedrijventerrein Noord IV op gebied van water uit twee opgaven. Deze opgaven zijn het verbreden van de Oude Vaart en het aanleggen van een vispassage. De aard en omvang van deze opgaven zijn op dit moment nog niet bekend, waardoor geen integrale beschouwing van effecten kan worden gegeven op het watersysteem.

De leemten in kennis leiden echter niet tot onaanvaardbare onzekerheid in de beoordeling, omdat de Omgevingswet, de waterschapsregels en de provinciale verordening randvoorwaarden stellen die negatieve effecten in vervolgfases beperken of uitsluiten.

33.1.9 Bodem

Voor het thema Bodem zijn de volgende leemten in kennis geconstateerd:

- De beoordeling van de chemische bodemkwaliteit is enkel gebaseerd op bekende bodemverontreinigingen. Mogelijk zijn er bodemverontreinigingen in het gebied die tot heden onbekend zijn. Een indicatief bodemonderzoek kan uitsluitsel geven over de chemische bodemkwaliteit in het gebied.
- De exacte ligging van de veengronden in het gebied kan nader in kaart worden gebracht om zo tot een beter geïnformeerd ontwerp te komen.

33.1.10 Duurzaamheid en Circulariteit

Voor het thema Duurzaamheid en Circulariteit zijn de volgende leemten in kennis geconstateerd:

- Veel van de alternatieven zijn niet gedetailleerd uitgewerkt ten aanzien van duurzaamheid. Hierdoor kon er geen gedetailleerde effectbeoordeling van de maatregelen plaatsvinden. Het wordt aangeraden om duurzaamheid in de alternatieven in meer detail uit te werken.

33.1.11 Landschap, cultuurhistorie en archeologie

Voor het thema landschap, cultuurhistorie en archeologie zijn de volgende leemten in kennis geconstateerd:

- De voornaamste leemte in kennis is het ontbreken van een concrete uitwerking van hoe de onbenutte ruimtes en Noord IV zullen worden ingevuld. Dit maakt de beoordeling vrij hoog over en kunnen er geen concrete knelpunten worden gesignaleerd of maatregelen worden voorgesteld. Dit moet worden uitgewerkt in een vervolgfase.
- Voor het thema archeologie is geen gerichte bureaustudie uitgevoerd. Er is gekeken naar het rapport van RAAP Actualisatie van de archeologische beleidsadvieskaart van de gemeente Meppel.

33.2 Monitoring

33.2.12 Verkeer

Als gevolg van de hierboven beschreven leemten in kennis bestaan er nog onzekerheden met betrekking tot de ontwikkeling van mobiliteit in het studiegebied. Het is daarom van belang de ontwikkelingen goed te monitoren en te evalueren of maatregelen daadwerkelijk nodig zijn. De onderstaande opsomming noemt diverse aanbevelingen ter monitoring:

- monitoren van de aanlegfase van Noord IV, om de verkeerseffecten inzichtelijk te krijgen;
- beoordelen van het scheepvaartverkeer in het Meppelerdiep, om de bereikbaarheid van scheepvaart beter inzichtelijk te krijgen;
- monitoren van kruisingen rondom Noord IV om kennis rondom verkeersveiligheidsrisico's te vergroten.

33.2.13 Geluid en trillingen

In het kader van monitoring en handhaving ligt de bevoegdheid vooral bij de Brandweer, veiligheidsregio en gemeente/provincie om controles uit te voeren en te handhaven. Uiteraard zijn de bedrijven met de aanwezige risicobronnen zelf ook verplicht om veilig te werken en onderhoud uit te voeren. Voor de geluidgezoneerde industrieterreinen zal de zonebeheerder monitoren of het geluid binnen deze industrieterreinen past binnen de vastgestelde geluidzone.

33.2.14 Lucht

De monitoring van de luchtkwaliteit gebeurt continu door het CIMLK op landelijk niveau. Daarnaast kunnen in vergunningen van bedrijven monitoringsprogramma's opgenomen worden wanneer verwacht wordt dat deze bedrijven een grote impact op de luchtkwaliteit kunnen hebben. Aangezien uit deze monitoringsrondes geen overschrijdingen van de wetgeving blijken, is specifiek de berdrijventerreinen rondom Meppel extra monitoren niet nodig. Er zijn in Nederland aandachtsgebieden aangewezen waar de luchtkwaliteit relatief slecht was, waar extra wordt gemonitord. Dit is rondom Meppel niet nodig geacht.

33.2.15 Geur

Eventuele monitoring van de geuremissie kan opgenomen worden in de vergunning van desbetreffende bedrijven. Het monitoren van geur kan ook gestart worden wanneer er klachten zijn van geuroverlast.

33.2.16 Omgevingsveiligheid

In het kader van monitoring en handhaving ligt de bevoegdheid vooral bij de Brandweer, veiligheidsregio en gemeente/provincie om controles uit te voeren en te handhaven. Uiteraard zijn de bedrijven met de aanwezige risicobronnen zelf ook verplicht om veilig te werken en onderhoud uit te voeren.

33.2.17 Gezondheid

De effecten op gezondheidsbevordering en gezondheidsbescherming kunnen door het systematisch volgen van veranderingen in groenvoorzieningen, infrastructuur en milieubelasting (geluid en luchtkwaliteit) worden gemonitord.

33.2.18 Natuur

Voor het monitoren van stikstofdepositie wordt geadviseerd om een AERIUS-berekening te doen voor zowel de aanleg- als gebruiksfase. Hiermee kan men bepalen of er sprake is van stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden.

Daarnaast is het verstandig om nader onderzoek te doen naar beschermde soorten die mogelijk in het plangebied aanwezig zijn (Huismussen, kerkuil, vleermuizen, das, bunzing, steenmarter). Tijdens de werkzaamheden kan er ook nog monitoring voor deze soorten gedaan worden, indien noodzakelijk.

33.2.19 Water en klimaat

Monitoring is van belang om in de praktijk te toetsen of de aannames uit dit MER juist blijven en of de maatregelen voldoende effectief zijn. In de vervolgfase van planuitwerking en vergunningverlening kan het bevoegd gezag aanvullende monitoring voorschrijven. Voor het thema water en klimaat ligt monitoring vooral op de volgende aspecten:

- **waterkwaliteit**: periodieke metingen in de Oude Vaart en relevante watergangen om te controleren of lozings- en infiltratiemaatregelen effectief zijn en geen verslechtering optreedt (KRW-stand-still);
- **waterkwantiteit en waterberging**: controle van ontworpen en gerealiseerde bergingsvoorzieningen (bijvoorbeeld door een waterhuishoudingsplan en modelstudie, of monitoring met peilbuizen);
- **hitte- en droogtegevoeligheid**: monitoring van groenelementen, infiltratiezones en verhardingspercentages binnen het terrein, inclusief beheerresultaten.

Monitoring wordt afgestemd met het waterschap Drents Overijsselse Delta en de gemeente Meppel en kan worden opgenomen in beheer- en onderhoudsplannen.

33.2.20 Bodem

De biologische bodemkwaliteit kan worden gemonitord door het vaststellen en monitoren van de bodemgezondheid, bijvoorbeeld met de methode van de bodemgezondheidsindex (BGI) van de gemeente Amsterdam of van provincie Overijssel. Het opstellen van daarvan is gebaseerd op parameters na monstername uit het veld.

33.2.21 Duurzaamheid

De mogelijke monitoring zal zeer verschillen per genoemde maatregel. Er is bij meerdere maatregelen een groot risico dat er voor zowel bedrijven als toezichthouders een flinke hoeveelheid werk ontstaat om de bewijslast te kunnen voeren en om deze te kunnen controleren. Het wordt aangeraden om maatregelen verder uit te werken met een beperkte extra last voor toezichthouders en bedrijven.

33.2.22 Landschap, cultuurhistorie en archeologie

Door de lichtvervuiling, die ontstaat bij de realisatie van bedrijventerrein Noord IV, te monitoren, kunnen eventuele negatieve effecten op de nachtelijke duisternis als landschappelijke kwaliteit (maar ook voor andere thema's als natuur) worden gesignaleerd, en waar nodig worden gemitigeerd door aanpassingen en bijstelling van zonering van de verlichting.

33.3 Evaluatie

33.3.23 Verkeer

De beoordeling van zowel de verkeersafwikkeling als de verkeersveiligheid heeft een kwalitatief karakter. Op basis van bouwprogramma is, op basis van de CROW-kencijfers, een inschatting gemaakt van de verkeerstoename. Deze is vervolgens in het straatbeeld geplaatst om de verwachte effecten te beoordelen. Voor Noord IV waren modelberekeningen beschikbaar, waarmee de verkeersafwikkeling kwantitatief kon worden onderbouwd. Ook de beoordeling van scheepvaart is kwalitatief en gebaseerd op aanwezigheid van watergebonden bedrijven. De effecten zijn geclassificeerd op een schaal van sterk negatief tot sterk positief, bestaande uit vijf treden.

De kwalitatieve beoordeling geeft een eerste inschatting van de effecten van de onderzochte alternatieven. Voor een meer gedetailleerde analyse van de ontwikkeling van de huidige bedrijventerreinen kan een modelstudie op basis van een specifieker ontwikkelprogramma de verkeerstromen nauwkeuriger inzichtelijk maken. Hiermee kunnen effecten op verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid beter worden vastgesteld. Ook kan dit inzicht geven in eventuele cumulatieve effecten die in de huidige studie niet aan het licht zijn gesteld.

33.3.24 Geluid en trillingen

Niet direct van toepassing op het aspect geluid. Het bevoegd gezag moet beoordelen of de effecten aanvaardbaar zijn.

33.3.25 Lucht

Voor het thema lucht is geen evaluatie noodzakelijk.

33.3.26 Geur

Voor het thema geur is geen evaluatie noodzakelijk.

33.3.27 Omgevingsveiligheid

Niet direct van toepassing op het aspect externe veiligheid. Het bevoegd gezag moet beoordelen of de effecten aanvaardbaar zijn.

33.3.28 Gezondheid

De effecten op gezondheidsbevordering en -bescherming worden geëvalueerd door ze te vergelijken met de referentiesituatie op basis van vastgestelde indicatoren. Bij afwijkingen kunnen maatregelen worden aangepast of uitgebreid om negatieve effecten te beperken en positieve effecten te versterken. Ook kan dit inzicht geven in cumulerende effecten die in deze studie niet aan het licht zijn gesteld.

33.3.29 Natuur

Door de effecten te monitoren zoals besproken in 6.2 monitoring en de compensatie en mitigatie maatregelen te treffen die beschreven zijn in hoofdstuk 5 is de verwachting dat er geen evaluatiemethode nodig zal zijn.

33.3.30 Water en klimaat

Evaluatie vindt plaats om te beoordelen of de effecten van de ontwikkeling overeenkomen met de verwachtingen uit het MER en of aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. Voordat daadwerkelijke evaluatie van gerealiseerde infrastructuur plaatsvindt, dient het ontwerp te worden getoetst aan de regels die gelden voor verhardingstoename en ingrepen in het watersysteem (toets aan de Waterschapsverordening) en aan de regels die gelden voor ontwikkeling in beekdalen (toets aan de POV).

De evaluatie kan worden gekoppeld aan al bestaande evaluatiemomenten van de gemeente of het waterschap, bijvoorbeeld bij actualisatie van peilbesluiten of beheerplannen. Bij de evaluatie wordt specifiek gekeken naar:

- het functioneren van bergings- en infiltratievoorzieningen en de riolering (gemeentelijke rioolplannen, lokale stresstesten en periodieke Systeemoverzichten Stedelijk Water (SSW));
- het hydraulisch functioneren van het oppervlaktewatersysteem en het identificeren van eventuele knelpunten (bijvoorbeeld via de periodieke NBW-toetsing en de bovenregionale stresstest);

- mogelijke knelpunten in waterkwaliteit (via KRW-beoordelingen);
- de ontwikkeling van infiltratie en grondwaterstanden;
- veranderingen in hittestress en groenstructuren.

Wanneer uit monitoring blijkt dat effecten groter zijn dan verwacht, kunnen mitigerende of compenserende maatregelen worden aangescherpt of uitgebreid. Hiermee wordt geborgd dat het plan ook op langere termijn voldoet aan de doelstellingen van KRW, de Omgevingswet, de Waterschapsverordening en de provinciale kaders voor beekdalen.

33.3.31 Bodem

Voor het thema bodem is geen evaluatie noodzakelijk.

33.3.32 Duurzaamheid

De mogelijke evaluatie zal zeer verschillen per genoemde maatregel en kan op basis van de huidige uitwerking van de maatregelen nog niet in detail worden opgesteld.

33.3.33 Landschap, cultuurhistorie en archeologie

Voor alternatief 1 ‘Circulaire economie’ en alternatief 2 ‘Sturing type bedrijven’ is geen fysieke uitwerking bekend van de planologische besluiten. Omdat enkel voor haven- en watergebonden bedrijven effect voorzienbaar is, is deze variant wel beschreven, in ogenschouw genomen dat het hier enkel om het planologische besluit en niet om de fysieke uitwerking gaat. De variant is nu positief beoordeeld, maar de uiteindelijke uitwerking zal moeten uitwijzen of dit in de praktijk ook zo blijkt en of deze beoordeling standhoudt. Dit vereist nadere beschouwing in een later stadium. Bij concrete vervolgprojecten zal, conform de Erfgoedwet, Omgevingswet en gemeentelijk beleid, per project worden beoordeeld of nader onderzoek noodzakelijk is.

34. Referenties

1. Stec groep (17 januari 2025) Economische onderbouwing Noord IV, https://open.overheid.nl/documenten/2c283df3-57c9-4945-9d50-c68b18658a25/file
2. Gemeente Meppel (6 oktober 2025) Reactienota zienswijzen Notitie reikwijdte en detailniveau https://meppel.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/7601d252-a690-4768-b70f-5db42d534193?documentId=4d3628e8-8a8c-4abb-8707-726f7a63c4e9&agendaItemId=be788f8c-c7cd-4556-9c48-2c9aac90e182
3. Commissie MER 23 september 2023 https://commissiemer.nl/adviezen/3755
4. Rijksoverheid (2024) Besluit kwaliteit leefomgeving https://wetten.overheid.nl/BWBR0041313/2024-12-21.
5. Rijksoverheid (2020) Nationale Omgevingsvisie https://ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0000.BZKovi20Novi-3000/b_NL.IMRO.0000.BZKovi20Novi-3000_bd1.pdf.
6. Provincie Drenthe (2022) Omgevingsvisie https://www.provincie.drenthe.nl/publish/pages/121516/w2204260-rew-omgevingsvisie_drenthe_2022-web.pdf.
7. Provincie Drenthe (2023) Omgevingsverordening https://zoek.officielebekendmakingen.nl/prb-2023-15053.pdf.
8. Waterschap Drents Overijsselse Delta (2021) Waterbeheerprogramma https://bestuursinformatie.wdodelta.nl/Vergaderingen/Algemeen-bestuur-besluitvormende-vergaderingen/2021/14-december/13:30/04-3-1-1-Bijlage-2-2-A-Deel-1-Waterbeheerprogramma-Drents-Overijsselse-Delta-2022-2027.pdf.
9. Gemeente Meppel (2023) Structuurvisie 'Omgevingsprogramma Noord IV https://meppel.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/09b5c625-875c-40aa-81b2-8059a854eb94?documentId=efd441eb-f301-4b61-a799-d009764a6daf&agendaItemId=7e78648e-0539-4e5a-8b47-dd9bec6607fe.
10. Gemeente Meppel (2025) Omgevingsvisie https://omgevingswet.overheid.nl/regels-op-de-kaart/documenten/akn-nl-act-gm0119-2024-omgevingsvisie-meppel-1/overzicht?locatie-stelsel=RD&locatie-x=208921&locatie-y=523223&bestuurslaag=gemeente&session=cf39cf35-e77d-4bed-9e7a-01c2a4d3f44d.
11. Regio Zwolle (19 december 2024) Rapport REB2040 Regio Zwolle https://www.regiozwolle.nl/bibliotheek/downloads/rapport-reb2040-regiozwolle
12. Provincie Overijssel (2024) Vaststelling Ontwerp voorkeursbeslissing DON-West https://www.overijssel.nl/media/o4vkwtpa/voorkeursbeslissing-don-west.pdf.
13. TenneT (2025) Bouwrijp maken terrein hoog- en middenspanningsstation Meppel Noord van start https://www.tennet.eu/nl/projecten/provincies/drenthe/hoogspanningsstation-meppel-noord.
14. Gemeente Meppel, planviewer (24 januari 2012) Nieuwveense Landen, https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.0119.NieuwveenseLanden-BPC1/t_NL.IMRO.0119.NieuwveenseLanden-BPC1_1.2.html

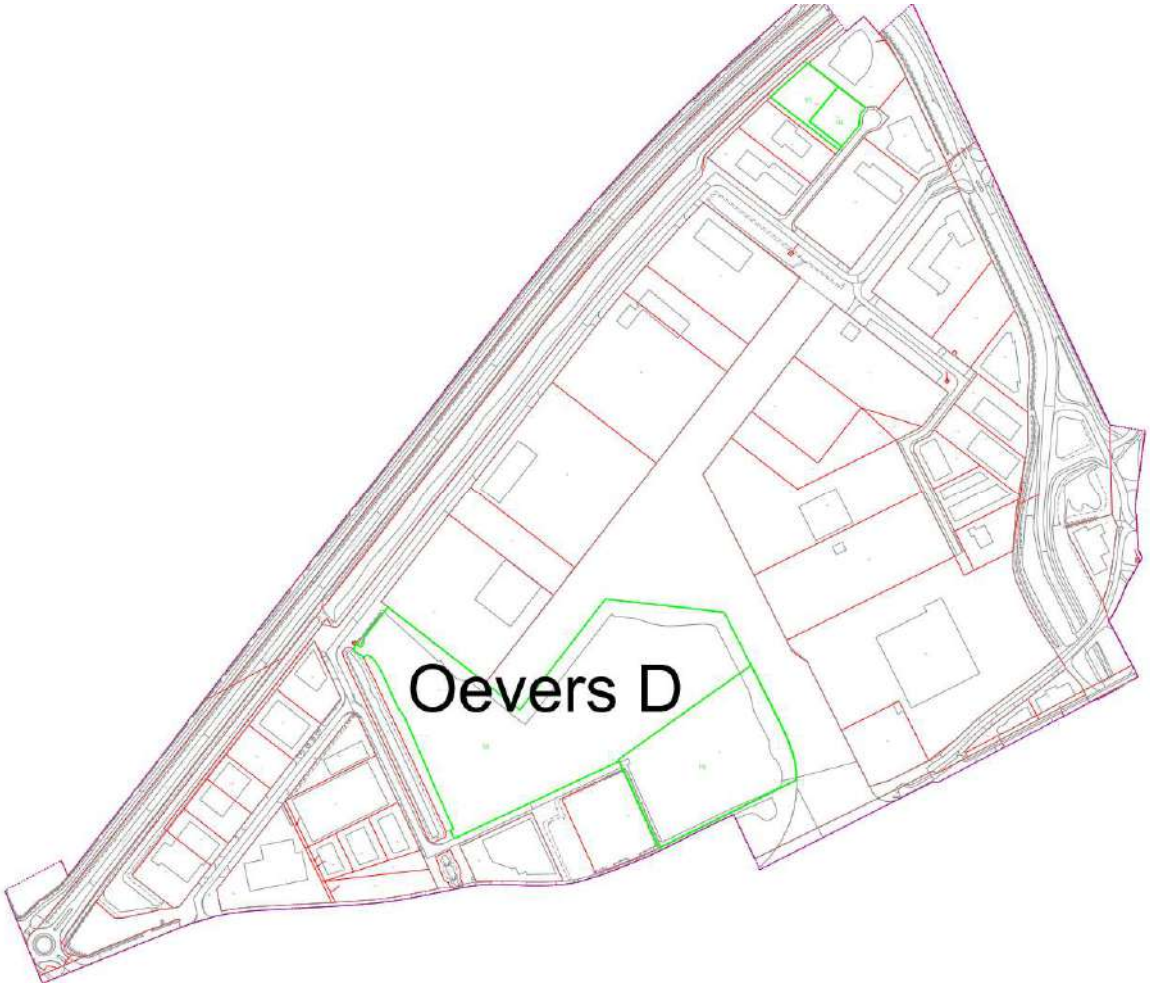
15. Gemeente Meppel (22 juni 2026) Bestemmingsplan Bedrijventerrein Meppel - Noord III https://ruimtelijkeplannen.nl/documents/NL.IMRO.0119.NieuwveenseLanden-BPC1/tb_NL.IMRO.0119.NieuwveenseLanden-BPC1_1.pdf
16. STEC Groep, CE Delft (10 juli 2025) Ruimte voor circulaire economie op bedrijventerreinen, https://open.overheid.nl/documenten/2c283df3-57c9-4945-9d50-c68b18658a25/file
17. BIJ12 6 juni 2025 referentiesituatie https://www.bij12.nl/onderwerp/stikstof/wnb-vergunning-aanvragen/referentiesituatie/
18. Witteveen+Bos (16 juni 2026) Notitie Reikwijdte en Detailniveau https://meppel.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/2b325f59-74dc-4def-80ac-442dbae501b7?documentId=098b7593-668e-4352-9f6b-d17f03780f1e&agendaItemId=58d6bdce-c182-4d6b-a8ca-3d3dd290a489
19. Gemeente Meppel (7 mei 2025) Nota van Uitgangspunten Wijzigingen Industrie- en bedrijventerreinen https://meppel.bestuurlijkeinformatie.nl/Agenda/Document/948576bc-add6-46d0-8858-d4bf8af1cb21?documentId=5ee37966-bebb-40e6-91f3-d0940ad15f1e&agendaItemId=91e3b9d9-af10-410b-b910-2f1907a23128

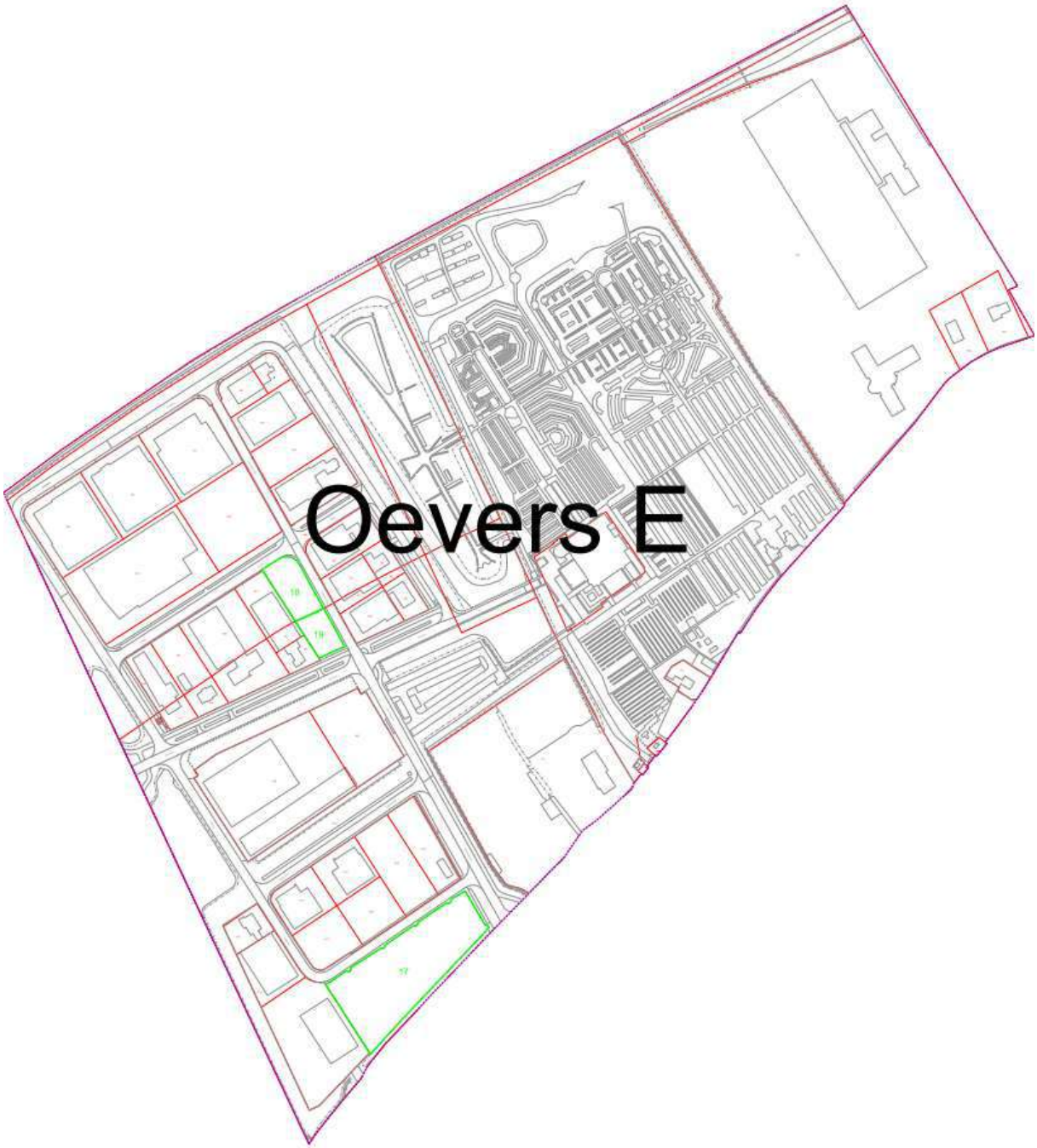
Bijlage

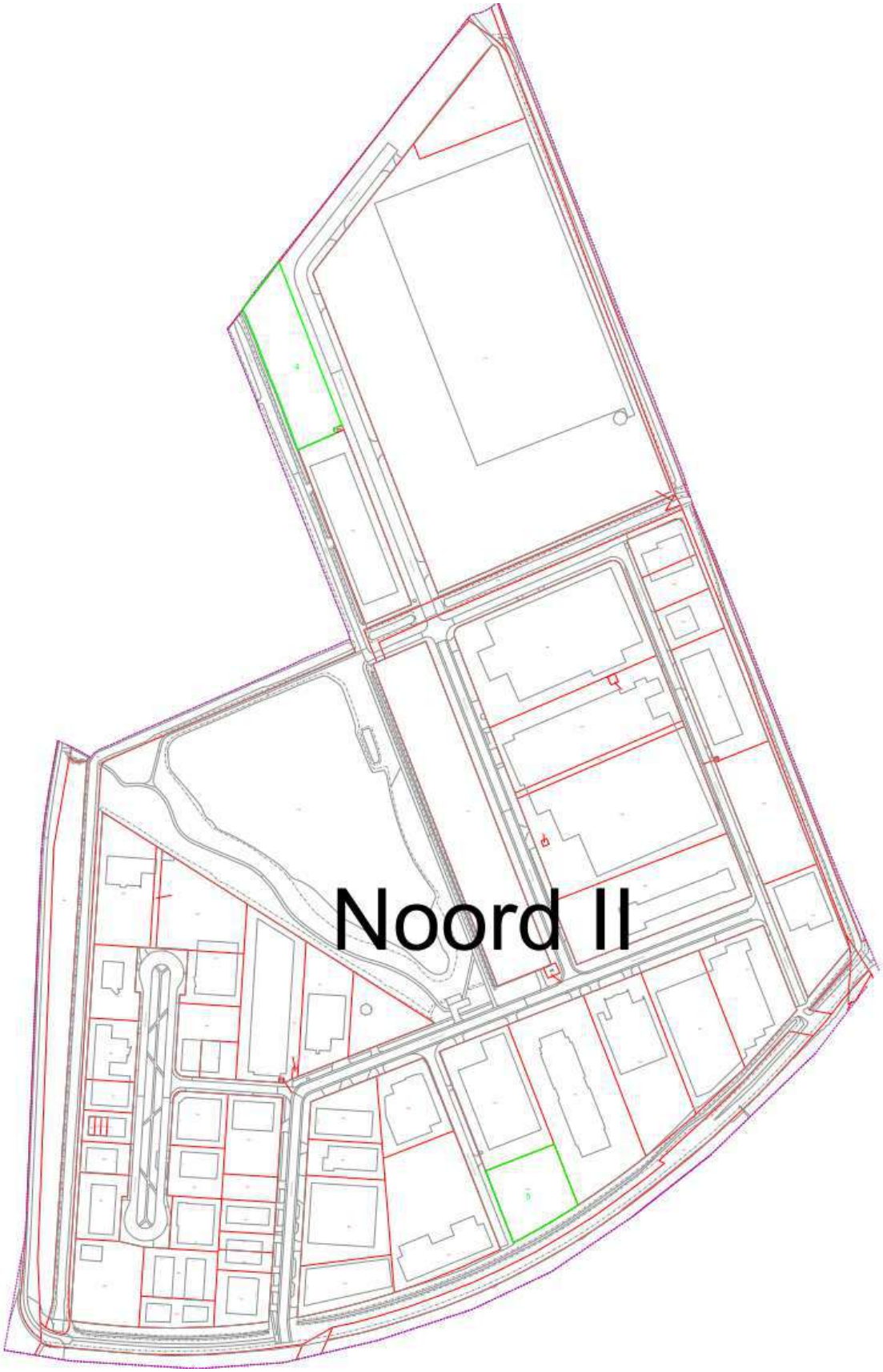
35. Bijlage I - Onbenutte ruimte

De kaarten die hieronder worden weergegeven zijn van peildatum 27 oktober 2025. Na deze datum is het mogelijk dat kavels zijn verkocht.

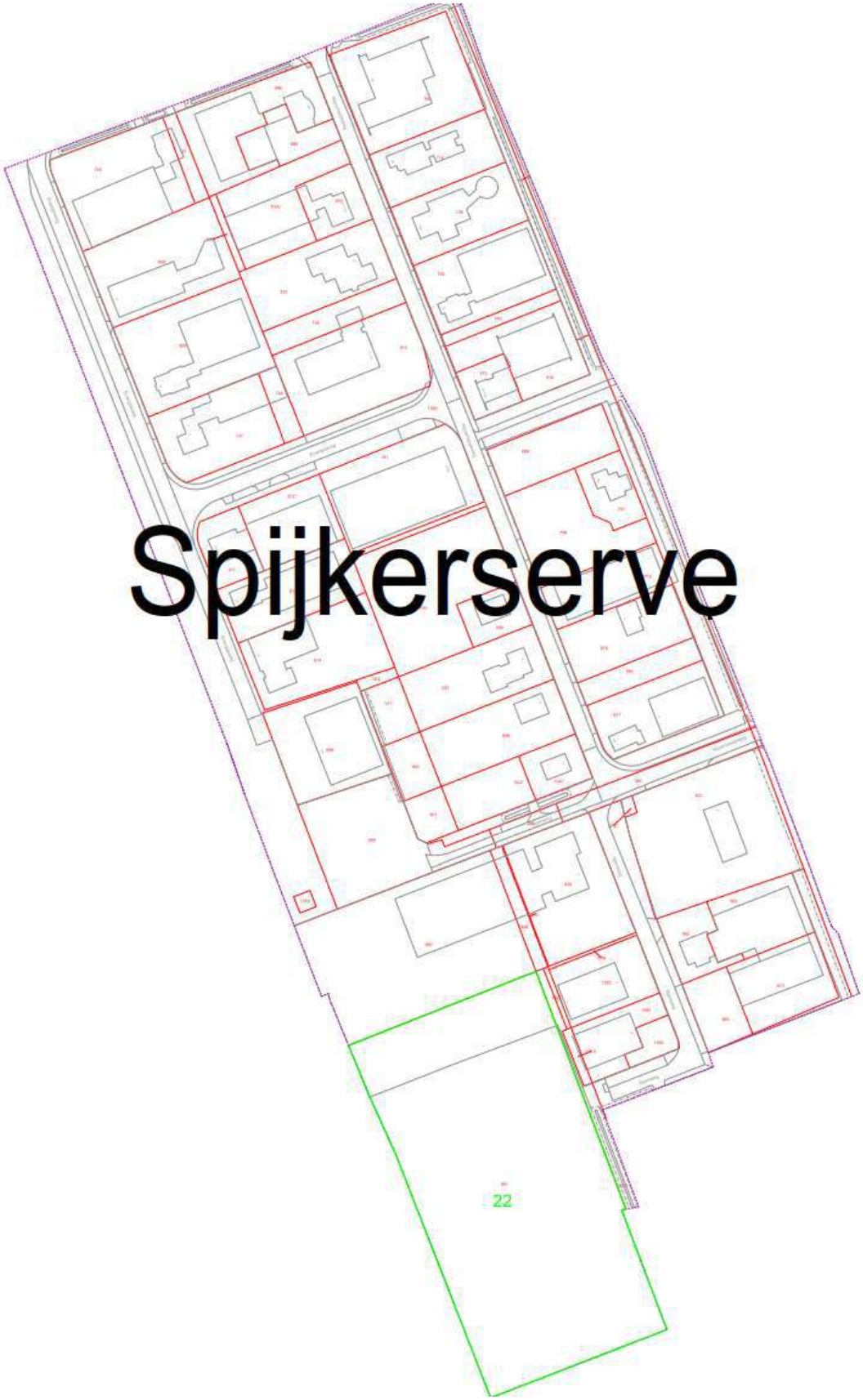
De groene lijnen van de kavels zijn de kavels die nog onbebouwd zijn.

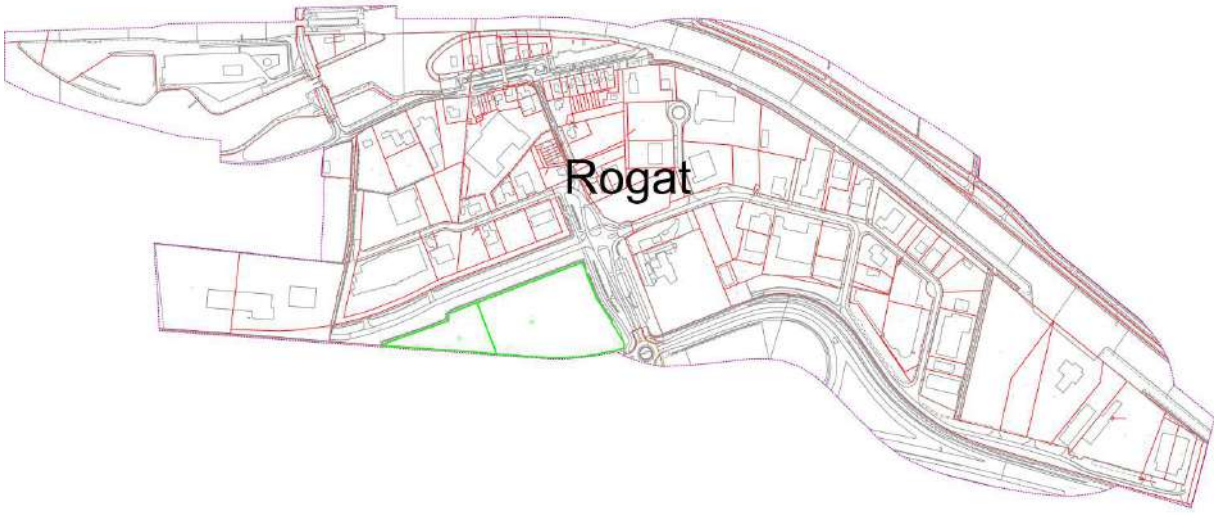

Oevers D


Oevers E


Noord II


Blankenstein


Spijkerserve
22



Voor Rogat geldt dat de begrenzing van het huidige bestemmingsplan van Rogat is aangehouden voor de afbakening van het bedrijventerrein. De gemeente neemt de huidige bestemmingen/functies beleidsneutraal over. Dit betekent dat de huidige functies zoals agrarisch, bedrijf en wonen beleidsneutraal worden overgenomen.

36. Bijlage II - Advies Commissie MER Structuurvisie Omgevingsprogramma Noord IV

Advies Commissie MER Structuurvisie omgevingsprogramma Noord IV

Voor Noord IV is een milieueffectrapportage opgesteld om het omgevingsprogramma voor Noord IV vast te stellen. Het advies van de Commissie mer is voor dit MER opnieuw bekeken en waar relevant meegenomen.

Tabel 36.1 Commissie MER advies hoofdstuk 1

#	Advies	Reactie
1	De Commissie concludeert dat met de informatie in het MER en de bijlagen niet inzichtelijk wordt gemaakt of aan de voorwaarden voor vestiging van kapitaalintensieve functies in beekdalen voldaan kan worden. Hierdoor is niet voldoende inzichtelijk welke beperkingen toekomstige (piek)waterberging stelt aan de inrichtingsmogelijkheden in het zuidelijk deel van het plangebied en of het voorkeursalternatief (in beide scenario's) daarmee als 'reëel alternatief' kan worden aangemerkt. De Commissie acht het aanvullen van deze informatie essentieel om het belang van de leefomgeving volwaardig mee te kunnen wegen bij het besluit over het Omgevingsprogramma Noord IV.	(piek)waterberging is meegenomen in het deelrapport water en klimaat. In bijlage III is een locatiestudie opgenomen.
2	Als het uitvoeren van dergelijke shows (licht-, laser- en vuurwerkshows) onderdeel is van het voornemen, dan is ook hierop een aanvulling van het MER noodzakelijk. Anders is niet duidelijk of het beoogde plan uitvoerbaar is en kan het MER niet ten grondslag liggen aan het programma.	Dit is niet meer van toepassing, omdat het themapark niet doorgaat.

Tabel 36.2 Advies Commissie MER hoofdstuk 2

#	Advies	Reactie
1	De Commissie adviseert het MER aan te vullen met een gedegen modellering van (piek)waterafvoer in het plangebied, uitgaande van de meest recente klimaatscenario's voor de lange termijn. Zij beveelt aan hierbij ook de gevoeligheidsanalyse te betrekken die ten behoeve van het OER voor de omgevingsvisie wordt opgesteld alsmede het 'scenario 3+'dat zij aanbeveelt op te stellen voor de mogelijke doorgroei van een themapark op de langere termijn (zie paragraaf 3.3 van dit advies).	Het themapark gaat niet door, wel wordt het thema klimaat voor zowel bestaande als nieuwe (noord IV) meegenomen in de beoordelingswijze. Het thema klimaat is gesplitst in de criteria hinder en overlast door hitte/droogte en overlast door piekbuien. Modellering van piekbuien is in deze fase van het planproces niet mogelijk, omdat daarvoor een concretere invulling van het plan noodzakelijk is.
2	De Commissie adviseert, indien in het 'themapark-voorkeursalternatief' licht-, laser- en vuurwerkshows mogelijk gemaakt kunnen worden, het karakter van dergelijke shows te expliciteren en in een aanvulling op het MER de gevolgen van dergelijke shows voor de leefomgeving in beeld te brengen.	Dit is niet meer van toepassing, het themapark gaat niet door.

Tabel 36.3 Advies Commissie MER hoofdstuk 3

#	Advies	Reactie
3.1	**Locatiekeuze en samenhang met opgaven omgevingsvisie.**	Dit is niet meer van toepassing, het

	De Commissie heeft begrip voor het bijzondere karakter van het project vanwege de dynamiek rond het themapark, maar beveelt aan bij het besluit over het omgevingsprogramma expliciet te maken wat de consequenties zijn ten aanzien van de omgevingsvisie en hierbij (zoveel mogelijk kwantitatief) aan te geven welke opgaven ten aanzien van bedrijventerrein en windturbines hierdoor elders in de gemeente een plek moeten krijgen.	themapark gaat niet door.
3.2	**Complexiteit verkeersafwikkeling en infrastructuur** Uit het MER blijkt dat de vier scenario's sterk variërende verkeersstromen genereren. Ook de verkeersontsluiting verschilt per scenario. Een logische aanrijroute naar de parkeervoorzieningen zal niet eenvoudig zijn, terwijl zowel de aanrijroute als de opzet van het parkeren randvoorwaarden vormen voor het slagen van zowel themapark als bedrijventerrein. De huidige aansluiting van de N371 op de A32 en de aansluitende De Commissie beveelt aan om bij de verdere uitwerking van het voorkeursalternatief in het Omgevingsplan zowel de mobiliteitsontwikkeling, de infrastructurele ontwikkeling als het parkeervraagstuk meer in detail uit te werken in samenspraak met alle betrokkenen.	De verkeerstromen zijn nader onderzocht. Het parkeren is niet relevant, omdat het themapark niet doorgaat.
3.3	**Uitbreidingsmogelijkheden themapark** De Commissie beveelt aan om bij (en zo mogelijk voorafgaand aan) uitwerking in het omgevingsplan een 'scenario 3+' door te rekenen waarin een themapark tot een geprognotiseerde omvang van ca. 1,5 miljoen bezoekers per jaar zou groeien, teneinde inzicht te krijgen in de knelpunten die dat zou kunnen opleveren.	Dit is niet meer van toepassing, het themapark gaat niet door.

37. Bijlage III - locatiestudie bedrijventerrein gemeente Meppel

37.1 Aanleiding

De gemeente Meppel bereidt de aanleg van een bedrijventerrein in het noordoostelijke deel van haar ambtsgebied voor. Voor deze locatie, die wordt aangeduid als ‘Noord IV’, heeft de gemeenteraad op 28 september 2023 een structuurvisie met de naam ‘Omgevingsprogramma Noord IV’ vastgesteld. In deze visie wordt onder meer ingegaan op beantwoording van de marktvraag om nieuwe ruimte voor bedrijventerrein. In het Omgevingsprogramma werd ingezet op de realisatie van het bedrijventerrein in het gebied dat wordt ingesloten door de Drentsche Hoofdvaart aan de noordwestzijde, de snelweg A32 aan de westzijde, de Oude Leisloot aan de zuidoostzijde en de Arendsweg aan de noordzijde. Dit is verder uitgewerkt in de Omgevingsvisie van de gemeente Meppel, die op 24 april 2025 door de raad is vastgesteld. In de Omgevingsvisie is voor de realisatie van het nieuwe bedrijventerrein een zoekgebied van in totaal 80 hectare binnen de hiervoor beschreven begrenzing aangewezen.

Figuur 37.1: zoekgebied nieuw bedrijventerrein op grond van de Omgevingsvisie van de gemeente Meppel



In deze rapportage wordt ingegaan op de achtergronden op basis waarvan de locatie Noord IV is aangewezen voor het realiseren van het nieuwe bedrijventerrein.

37.2 Randvoorwaarden en selectie mogelijke locaties

De keuze voor de locatie Noord IV, is gebaseerd op een onderzoek naar geschikte locaties binnen het ambtsgebied van de gemeente Meppel, rekening houdende met:

- de invloed op de openheid van het landschap
- de invloed op de verkeersafwikkeling in de omgeving
- de invloed op archeologische en cultuurhistorische waarden
- de mogelijkheden voor klimaatadaptiviteit
- de geluidbelasting op de omgeving
- de geurbelasting van de omgeving
- de invloed van verlichting op de omgeving.

Op basis van deze criteria zijn de volgende randvoorwaarden voor de selectie van de mogelijke locaties binnen het gemeentelijke ambtsgebied:

Tabel 37.2: Randvoorwaarden mogelijke locaties

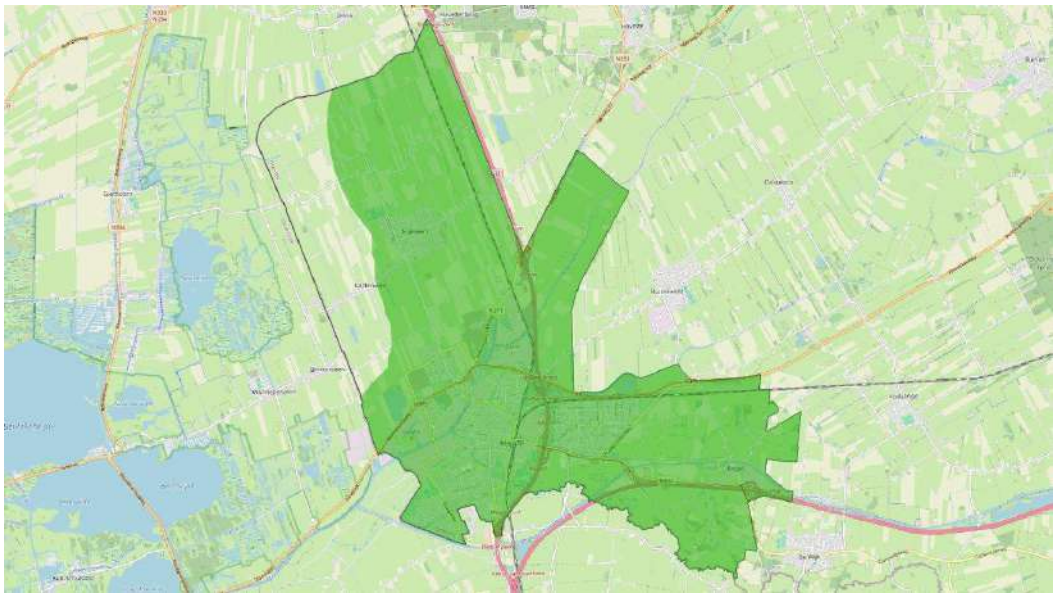
Thema	Criterium
Mobiliteit	Maximaal 3000 meter van een snelweg of 1 kilometer van een provinciale weg
Ecologie, water en stilte	Op minimaal 300 meter van Natura 2000 gebieden Niet in waterwingebieden en op minimaal 300 meter van stiltegebieden
Groen en water	Voorkomen van het vellen van houtopstanden
Omvang locatie	Minimaal 50 hectare

In het onderstaande worden deze criteria op het grondgebied van de gemeente Meppel toegepast.

37.2.1 Mobiliteit

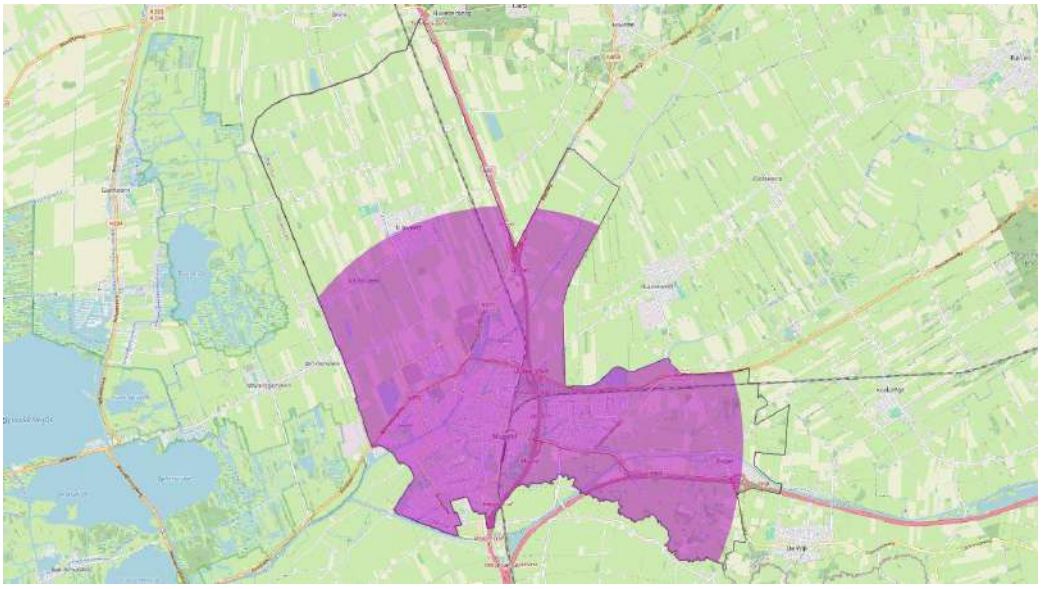
De snelwegen A32 en A28 doorkruisen het ambtsgebied van de gemeente Meppel. Daarnaast lopen de provinciale wegen N851 en N 375 door het ambtsgebied. In de onderstaande figuur is langs de snelwegen een strook van 3000 meter en langs de provinciale wegen een strook van 1000 meter aangehouden, waarbinnen de vestiging van het bedrijventerrein gelet op de ontsluiting daarvan op het hoofdwegennetwerk de voorkeur heeft.

Figuur 37.3: groen gekleurd gebied ligt op 1000 meter van provinciale wegen en 3000 meter van snelwegen



De gemeente Meppel beschikt over een treinstation, grenzend aan de oostzijde van het centrumgebied. Om duurzaam vervoer van werknemers van en naar het bedrijventerrein mogelijk te maken, wordt het zoekgebied beperkt tot een afstand van 5 kilometer van het treinstation. Het gedeelte van het ambtsgebied dat binnen deze afstand van het treinstation ligt, wordt weergegeven in de onderstaande figuur.

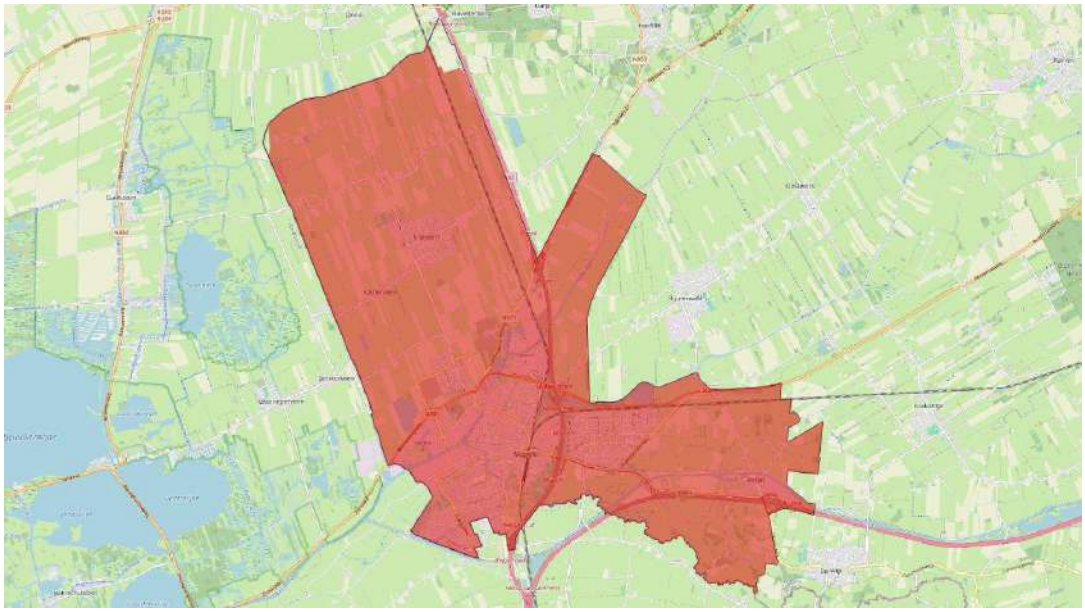
Figuur 37.4: het paars ingekleurde gebied ligt op maximaal 5 kilometer van het treinstation



37.2.2 Ecologie, water en stilte

Ten westen van het ambtsgebied van de gemeente Meppel ligt het Natura 2000 gebied De Wieden. Op de onderstaande kaart is het gedeelte van het ambtsgebied van de gemeente Meppel ingekleurd dat op een grotere afstand dan 300 meter van dit Natura 2000 gebied ligt. De overige omliggende Natura 2000 gebieden liggen op een grotere afstand dan 300 meter van het ambtsgebied van de gemeente Meppel. Aan de noordzijde van het ambtsgebied van de gemeente Meppel ligt rond het plaatsje Darp een waterwingebied en een grondwaterbeschermingsgebied. Ook rond dit gebied is een afstand van 300 meter aangehouden. Gelet op het thema ecologie en water resteert dan het in de onderstaande figuur opgenomen ingekleurde gebied voor de vestiging van het bedrijventerrein. Binnen het ambtsgebied van de gemeente Meppel en in de directe omgeving van dit ambtsgebied liggen geen stiltegebieden.

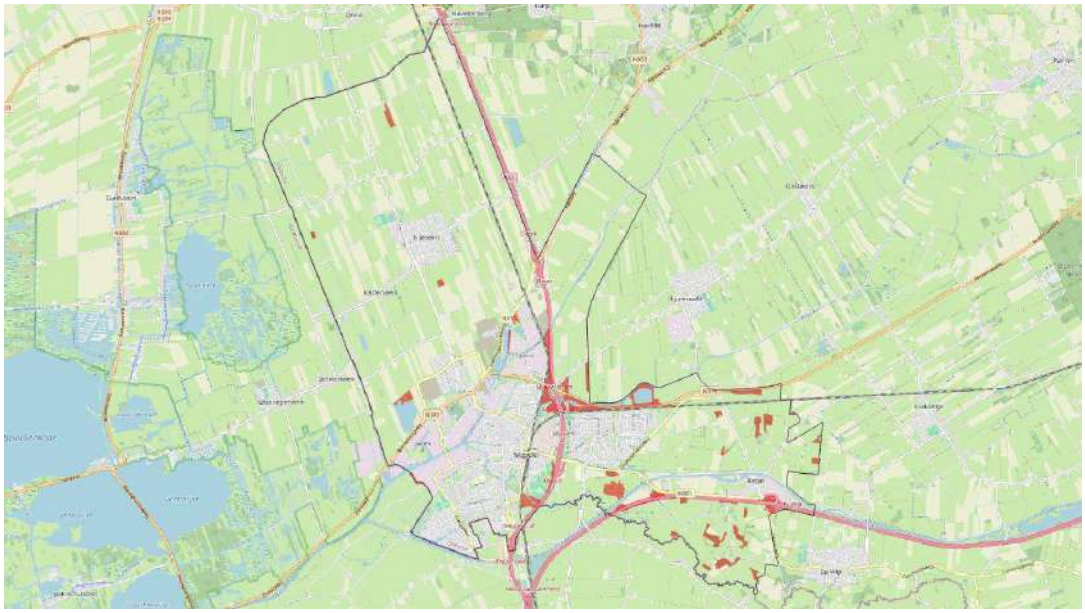
Figuur 37.5: rood ingekleurd gebied ligt buiten 300 meter van Natura 2000 gebieden en buiten het grondwaterbeschermingsgebied nabij Darp



37.2.3 Groen en water

In het buitengebied van de gemeente Meppel staan verschillen bossen, houtopstanden en waterpartijen. Deze zijn in de onderstaande figuur aangegeven.

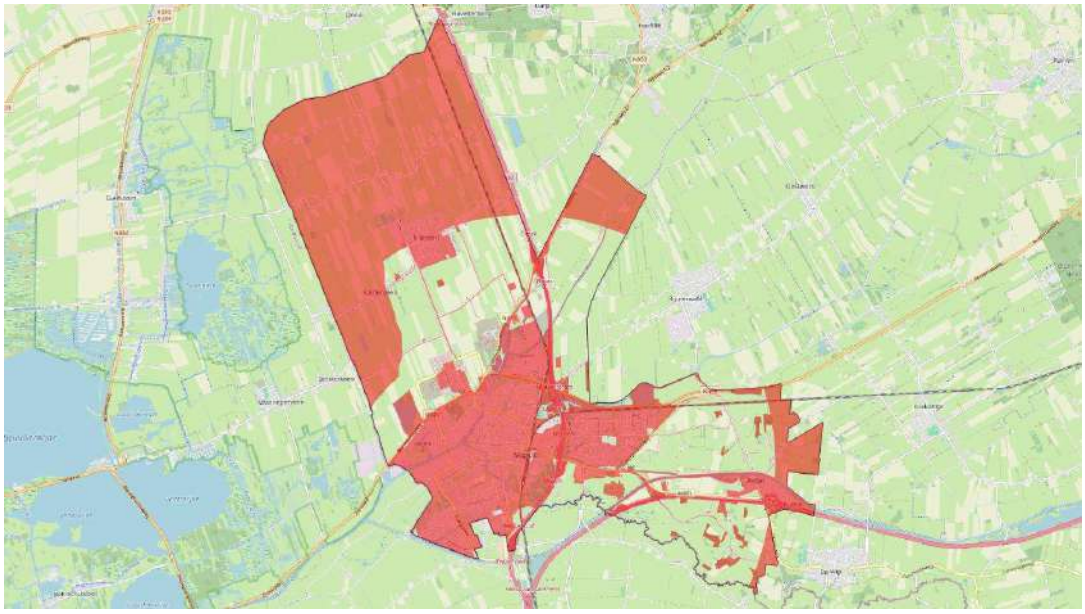
Figuur 37.6: in de rood gekleurde gebieden staan houtopstanden, bossages of liggen waterpartijen



37.2.4 Omvang locatie

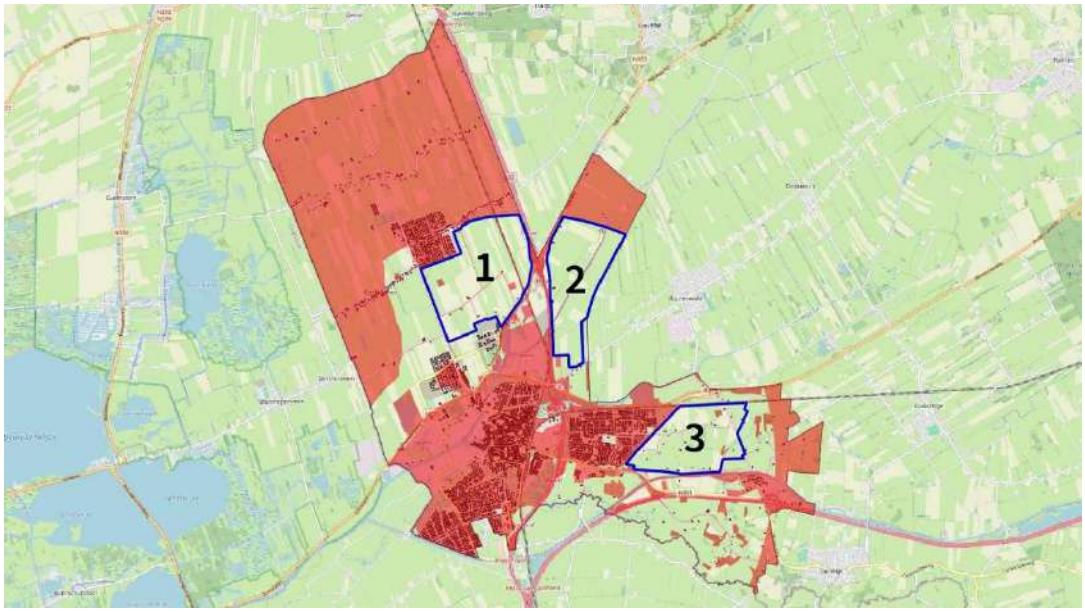
Als de hiervoor opgenomen afbeeldingen met belemmeringengebieden over elkaar worden gelegd, dan ontstaat het volgende beeld. In de onderstaande figuur is het rood ingekleurde gebied minder geschikt voor de realisatie van het bedrijventerrein.

Figuur 37.7: het rood ingekleurde gebied valt op basis van de hiervoor beschreven criteria af als locatie voor het nieuwe bedrijventerrein



Op basis van deze analyse worden voor het vervolg van deze locatiestudie drie locaties aangewezen die in de onderstaande figuur zijn weergegeven. Daarbij is gezocht naar locaties met een oppervlak van 250 hectare, om voldoende ruimte te bieden voor een opvolgende locatiestudie naar de uiteindelijke plaatsing van een bedrijventerrein van 50 hectare binnen de geselecteerde locatie. In het volgende hoofdstuk wordt op basis van de invloed van verschillende omgevingsaspecten nagegaan welke van deze drie locaties het meest geschikt is voor de ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein van 50 hectare in de gemeente Meppel.

Figuur 37.8: zoekgebieden Nieuwveenselanden (1), Noord IV (2), Kuipersdijkje (3)



In het navolgende wordt ingegaan op het verschil in geschiktheid van de drie hierboven weergegeven locaties ingegaan.

37.3 Vergelijking zoeklocaties

Om de geschiktheid van de drie geselecteerde locaties te onderzoeken, worden van deze locaties verschillende omgevingsaspecten in beeld gebracht. Daarbij wordt op de volgende omgevingsaspecten ingegaan:

Tabel 37.2: Omgevingsaspecten en beoordelingscriteria mogelijke locaties

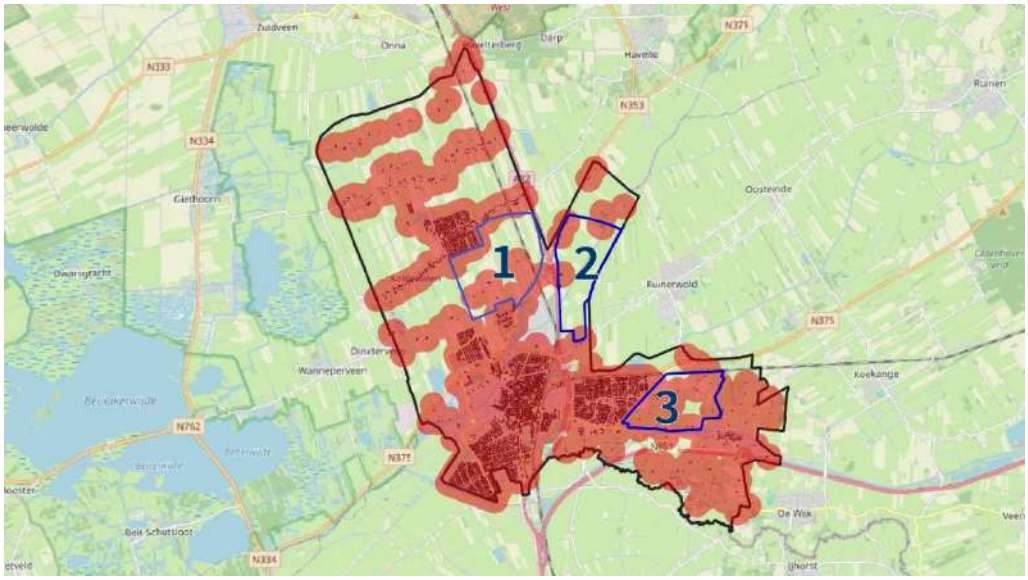
Omgevingsaspect	Beoordelingscriterium
Milieugebruiksruimte	Invloed van bedrijvigheid op de omgeving
Externe veiligheid	Aandachtsgebieden en risicobronnen binnen zoekgebied
Ontsluiting snelweg	Afstand tot afslag snelweg
Invloed op verkeersintensiteit	Relatie tussen verkeersgeneratie en capaciteit wegennetwerk
Invloed op verkeersveiligheid	Aard van kruisingen en ligging fietspaden

Stikstof	Afstand tot Natura 2000 gebieden
Aantasting Natuurnetwerk Nederland	Overlap met NNN-gebieden
Invloed landschapskarakteristieken	Bedrijventerrein tast landschappelijke waarden aan
Archeologische waarden	Trefkans archeologische waarden
Cultuurhistorische waarden	Kwaliteit cultuurhistorische waarden
Waterveiligheid	Kans op overstromen zoekgebied

37.3.1 Milieugebruiksruimte

Het nieuw te realiseren bedrijventerrein zal een zekere milieugebruiksruimte nodig hebben. De beschikbare milieugebruiksruimte wordt grotendeels bepaald door de ligging van beschermenswaardige gebruiksactiviteiten in de omgeving van de mogelijke locatie van het nieuwe bedrijventerrein. Deze beschermenswaardige gebruiksactiviteiten bestaan uit woon-, onderwijs- en zorgactiviteiten. Onder meer de woongebieden binnen de gemeente Meppel zijn daarbij van belang. Binnen het ambtsgebied van de gemeente Meppel liggen naast de woonkernen Nijeveen en Rogat uiteraard de historische binnenstad van Meppel met aanpalende woonwijken. Daarnaast is in onderstaande figuur rekening gehouden met potentiële uitbreiding van wijken die in de Omgevingsvisie benoemd zijn. Eén van deze gebieden betreft de eventueel te realiseren derde fase van Nieuwveense Landen waarvoor de gemeenteraad in 2025 voorkeursrecht heeft gevestigd. Rond deze woonkernen en mogelijke uitbreidingslocatie, is een strook van 300 meter aangehouden, waardoor het in de onderstaande figuur ingekleurde gebied resteert voor het realiseren van het bedrijventerrein.

Figuur 37.9: rode contouren beelden 300 meter van gevoelige gebouwen binnen de gemeente Meppel uit. Buiten deze contouren ligt de milieugebruiksruimte voor bedrijven op het nieuwe bedrijcenterrein.

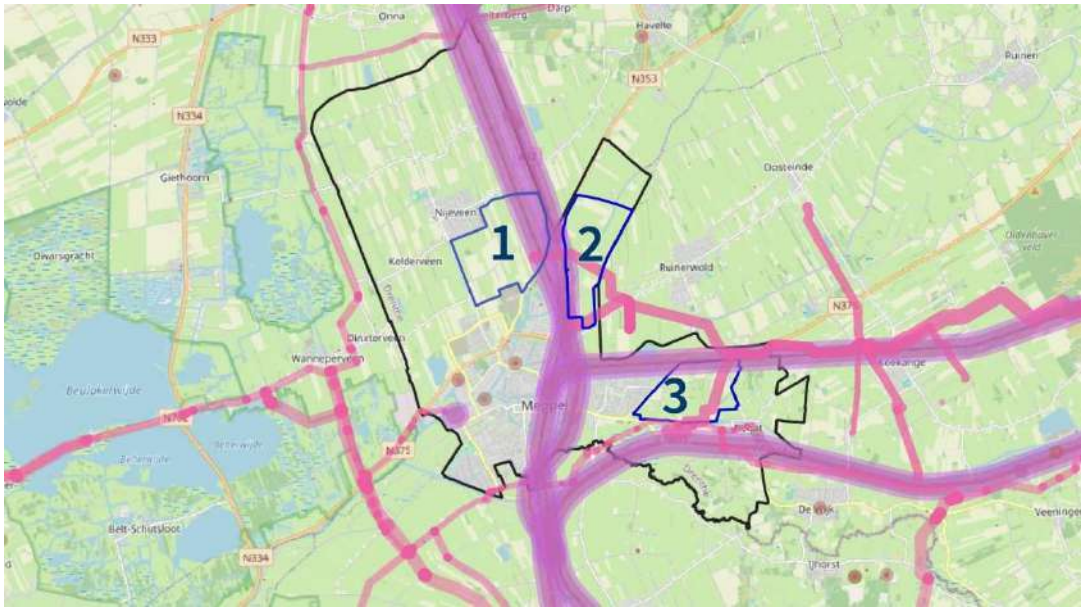


Uit de bovenstaande afbeelding kan worden opgemaakt dat locatie 1 grotendeels en locatie 3 nagenoeg geheel binnen 300 meter van omliggende gevoelige gebouwen ligt. De milieugebruiksruimte voor een bedrijventerrein van 50 hectare binnen deze zoekgebieden is dus beperkt. Locatie 2 wordt nauwelijks beperkt in milieugebruiksruimte door binnen en rond het zoekgebied liggende gevoelige gebouwen.

37.3.2 Externe veiligheid

Locatie 1 wordt aan de oostzijde geraakt door de brand- en explosieaandachtgebieden langs de snelweg A32 en het spoor. Locatie 2 wordt aan de westzijde door deze brand- en explosieaandachtsgebied geraakt. Daarnaast wordt locatie 2 door een hogedruk aardgasleiding doorkruisd, waarlangs een brandaandachtsgebied ligt. Locatie 3 wordt aan de noordzijde in vergelijkbare mate als locatie 2 beïnvloed door de brand- en explosieaandachtsgebieden langs de spoorlijn tussen Meppel en Groningen. Ook door dit gebied loopt een hogedruk aardgasleiding, waarlangs een brandaandachtsgebied ligt. Daarnaast liggen er binnen de locaties 1, 2 en 3 propaantanks, waaromheen een (beperkt) explosieaandachtsgebied ligt.

Figuur 37.10: invloedsgebieden externe veiligheid binnen de locaties (bron: Atlas van de leefomgeving)

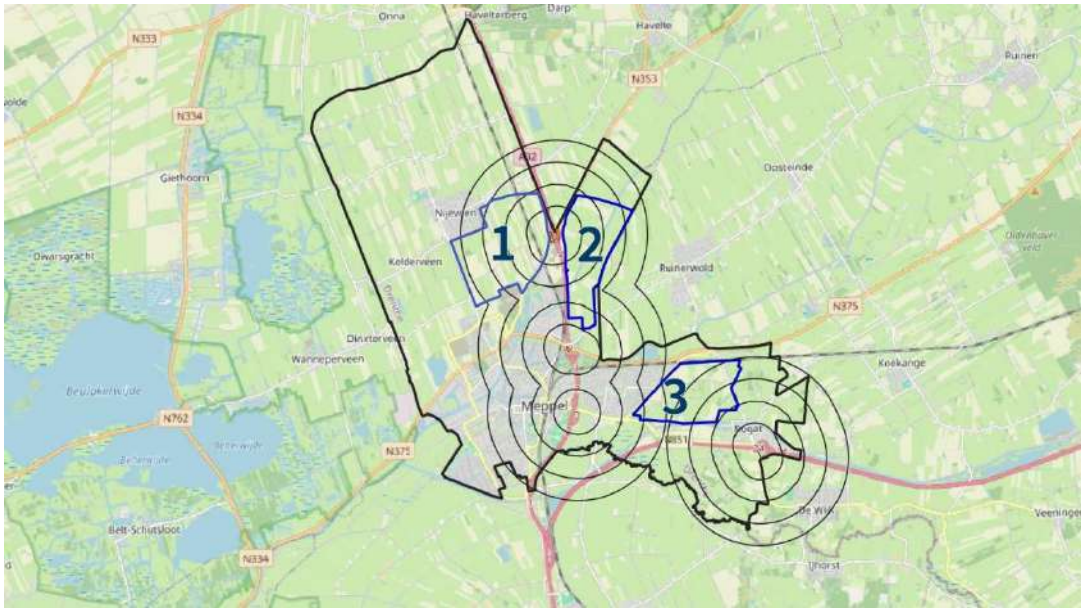


Op gebied van externe veiligheid worden de locaties 2 en 3 in gelijke mate nadelig beïnvloed door risicobronnen. Locatie 1 scoort, doordat alleen over het oostelijke deel brand- en explosieaandachtsgebieden liggen, beter dan de locaties 2 en 3.

37.3.3 Ontsluiting snelweg

In de onderstaande figuur is met contouren de afstand tussen de drie zoekgebieden en op- en afritten van de snewegen A28 en A32 weergegeven.

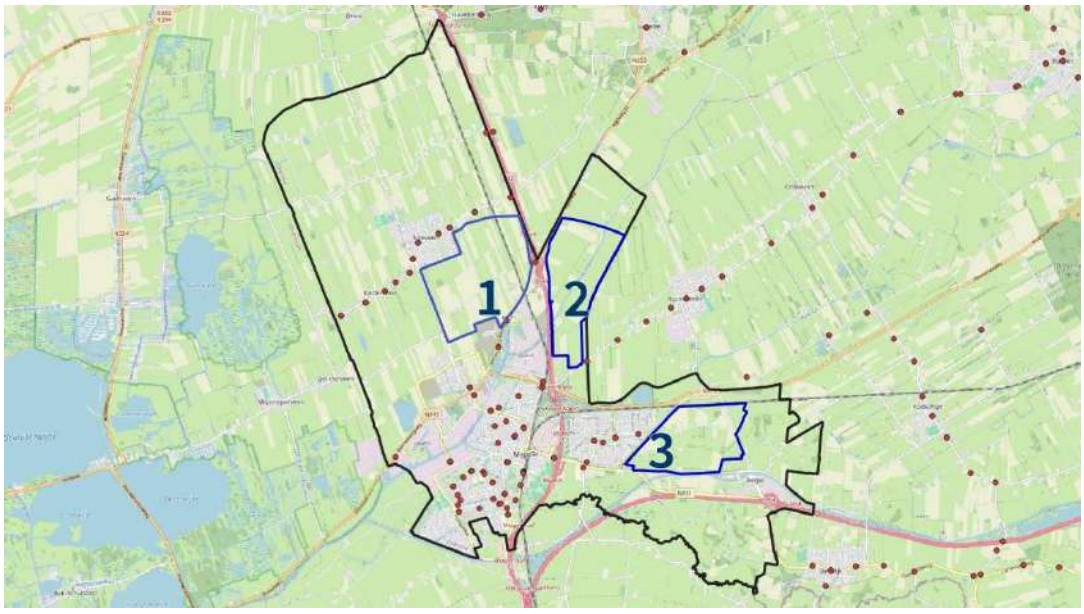
Figuur 37.11: Afstandcontouren tot op- en afritten van de snelwegen A28 en A32; 500, 1000, 1500 en 2000 meter.



Uit de bovenstaande figuur kan worden afgeleid dat locatie 2 binnen op zijn hoogst 1,5 kilometer afstand van twee op- en afritten ligt. Locatie 1 ligt op op zijn hoogst 2000 meter van de op- en afrit 4 van snelweg A32. Locatie 3 ligt deels op meer dan 2000 meter van de opritten 2 van de A32 en 24 van de A28. Locatie 2 scoort qua bereikbaarheid vanaf de snelweg dus beter dan de locaties 1 en 3. Locatie 3 is het minst goed bereikbaar.

In de onderstaande figuur worden de bushaltes in de omgeving van de zoeklocaties weergegeven.

Figuur 37.12: Bushaltes (rode stippen) in de omgeving van de drie zoekgebieden (bron: provincie Drenthe)



Ten noorden van locatie 1 liggen verschillende bushaltes aan de Dorpsstraat van buslijn 26. Ter hoogte van afrit 4 ligt aan de westzijde van locatie 2 een halte van naast de busroute van

lijnen 28 en 428. Aan de zuidzijde van locatie 2 liggen aan de Haakswold verschillende haltes van de buslijnen 32 en 432. In de directe omgeving van locatie 3 liggen geen bushaltes.

Op gebied van de bereikbaarheid scoort locatie 2 beter dan de locaties 1 en 3. Locatie 3 scoort het slechtst.

37.3.4 Invloed op verkeersintensiteit

Het verkeer van en naar de locaties 1 en 2 zal via de N371 van en naar de snelweg A32 stromen. Deze wegenstructuur is relatief robuust. De aanleg van een bedrijventerrein op één van deze beide locaties zal waarschijnlijk geen nadelige gevolgen voor de verkeersdoorstroming hebben. Locatie 3 kan via verschillende routes worden ontsloten. Het meest waarschijnlijke is ontsluiting via de N851 en de snelweg A28. Ook deze verbinding is zo robuust dat daardoor naar alle waarschijnlijkheid geen nadelige gevolgen voor de verkeersdoorstroming zullen optreden. Alle drie de locaties scoren op gebied van de invloed op de verkeersintensiteit dus gelijk.

37.3.5 Invloed op verkeersveiligheid

Het verkeer van en naar locatie 1 zal ofwel via de Nijeveen ofwel via de Meppelweg richting de N371 en A32 ontsloten. Langs de Meppelweg ligt een parallelweg waar fietsers gebruik van maken. Langs de Nijeveen liggen twee vrijliggende fietspaden. Voor locatie 2 geldt dat het verkeer voor een belangrijk deel over de Rijksomweg zal worden geleid. Fietsers delen deze rijbaan met het overige verkeer. Daardoor zal de verkeersveiligheid door invloed van het bedrijventerrein afnemen. Langs de ontsluitingsroutes van en naar locatie 3 liggen verschillende vrij liggende fietspaden. Deze zullen door het verkeer van en naar locatie 3 worden gekruisd. Daarbij moet aandacht worden besteed aan de verkeersveiligheid. Op gebied van verkeersveiligheid scoren de locaties 1 en 3 dus beter dan locatie 2.

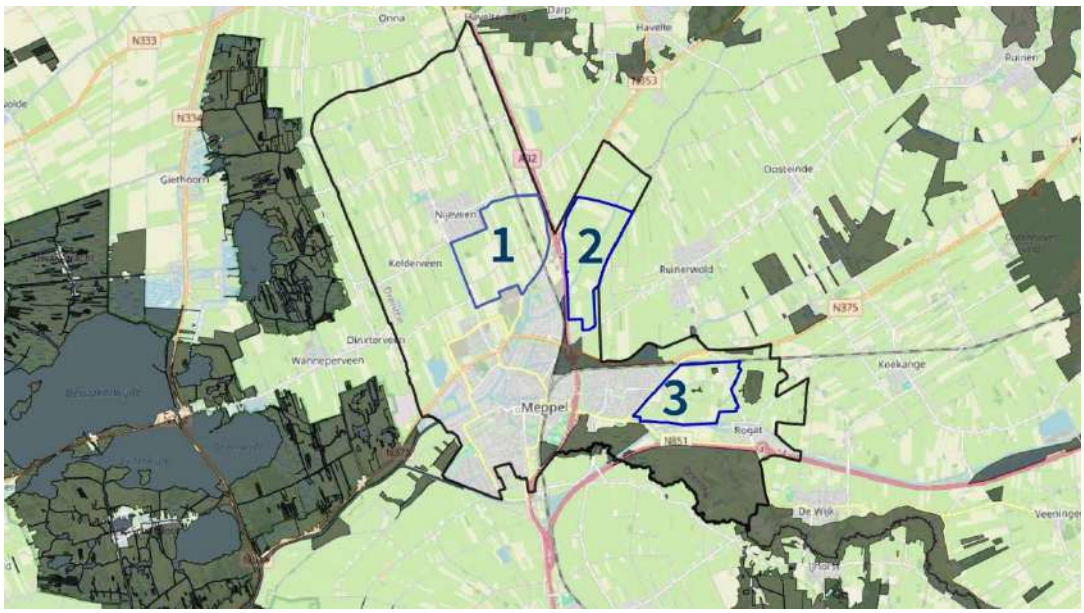
37.3.6 Stikstof

Alle drie de de locaties liggen op ruimte afstand (> 3,5 kilometer) van het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied De Wieden. Effecten zoals vermesting en verzuring kunnen niet op voorhand worden uitgesloten. Bij de realisatie van een bedrijventerrein op de locatie 1 en 2 gaat een aanzienlijk areaal landbouwgrond verdwijnen. De daadmee gepaard gaande beperking van de stikstofemissie is naar verwachting vele malen kleiner dan de stikstofemissie die gepaard gaat met het gebruik van het bedrijventerrein. De drie locaties onderscheiden zich niet in dit gunstige gevolg voor de stikstofdepositie.

37.3.7 Aantasting Natuurnetwerk Nederland

In de directe omgeving van locatie 1 liggen geen gebieden die onderdeel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland. Ten zuiden van locatie 2 ligt de groene omlijsting van de Wold Aa dat onderdeel uitmaakt van het Natuurnetwerk Nederland. Binnen locatie 3 liggen verschillende stukken grond die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland. Aan de zuidzijde grenst deze locatie aan het deel van het Natuurnetwerk Nederland langs de Reest. Een en ander wordt met de onderstaande afbeelding geïllustreerd.

Figuur 37.13, NatuurNetwerk Nederland gebieden weergegeven in groen (bron: Atlas van de leefomgeving)



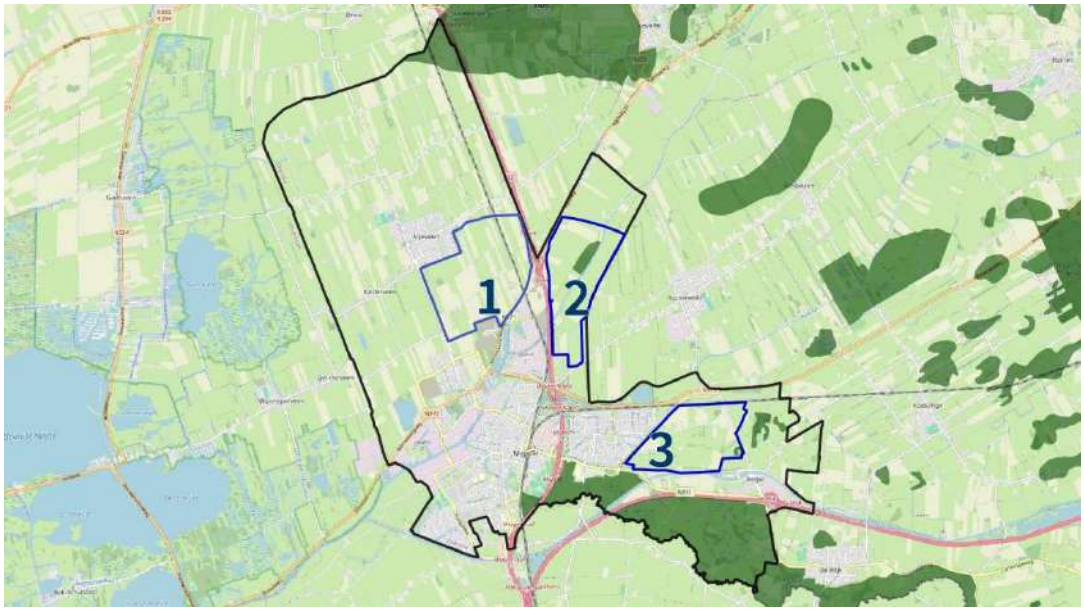
Locatie 1 scoort op dit punt dus het gunstigst, gevolgd door locatie 2.

37.3.8 Invloed landschapskarakteristieken

Locatie 1 bevat geen landschapselementen die met de provinciale omgevingsverordening zijn aangewezen. Binnen locatie 2 zijn zandduinen aanwezig, die op grond van de omgevingsverordening van de provincie Drenthe een hoog beschermingsniveau genieten. Ook binnen locatie 3 zijn landschapselementen met een hoog beschermingsniveau. Op grond van de provinciale omgevingsverordening moeten voor deze gebieden de ‘macrogradiënt’, de bodemopbouw, het reliëf en ‘gradiëntsituaties’ in stand worden gehouden. De landschapselementen moeten in omgevingsplannen met planregels worden beschermd. Waterbeheer, terrein- en landschapsbeheer moeten zodanig zijn dat de kenmerken in stand worden gehouden. De aanleg van nieuwe infrastructuur moet worden vermeden. Normaal landbouwkundig is toegestaan, maar verandering van inrichting en beheer, zoals diepploegen en egalisatie is verboden. Aanleg van drainage is alleen mogelijk

wanneer dit niet leidt tot aantasting van de aardkundige kenmerken van gebieden en eenheden. Door deze beperkingen scoren locatie 2 en 3 beiden even gunstig, maar locatie 1 het gunstigst.

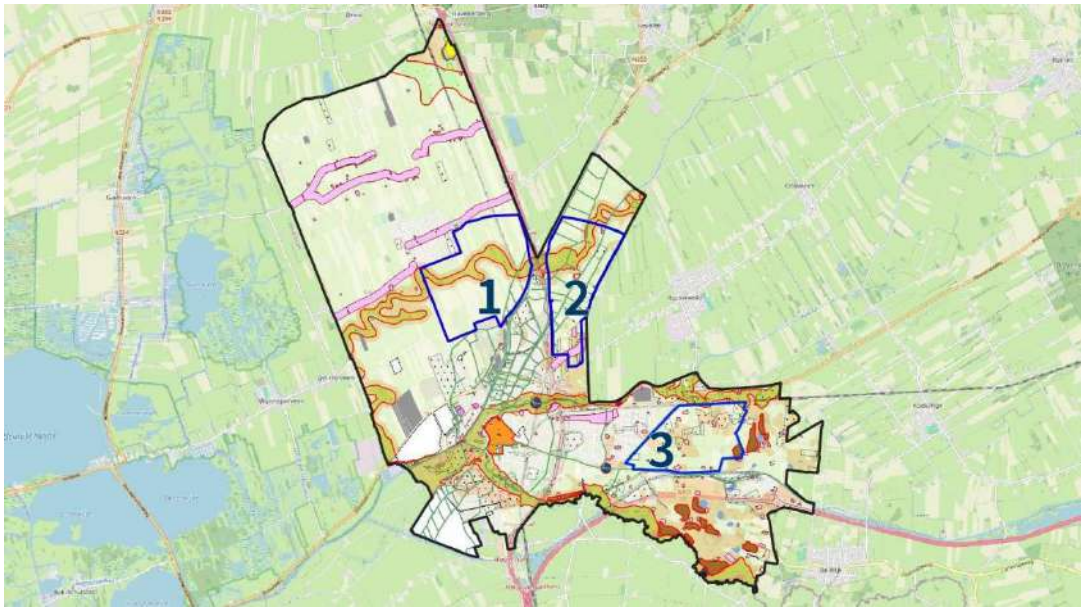
Figuur 37.14: landschapselementen in en rond de locaties (bron: omgevingsverordening provincie Drenthe)



37.3.9 Archeologische waarden

Op grond van de archeologische verwachtingskaart van de gemeente Meppel, die bij de wijziging van het omgevingsplan moet worden uitgewerkt, onderscheiden de locaties 1, 2 en 3 zich onderling. De locaties 1 en 2 kenmerken zich door natte laagte met een lage archeologisch verwachtingswaarde. Dit met uitzonering van het beekdal van de Oude Vaart, die door deze beide locaties meandert. Deze heeft de archeologische verwachtingswaarde middelhoog. Voor het grootste deel van locatie 3 dat in een zandgrondgebied met stuwwallen ligt, geldt eveneens de archeologische verwachtingswaarde middelhoog. In dit gebied liggen echter oude bewoningsassen, waar rondomheen bufferzones van 75 meter gelden. Voor deze locaties geldt de archeologische verwachtingswaarde hoog.

Figuur 37.15, archeologische verwachtingswaarden in en rond de locaties (bron: Archeologische verwachtingskaart gemeente Meppel)

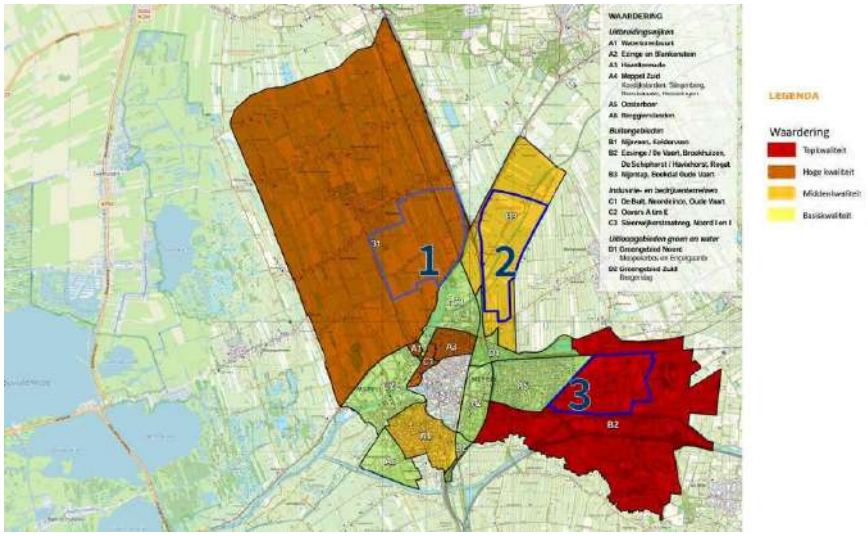


Naarmate de verwachtingswaarde hoger is, is de onderzoeksinspanning groter en – bij onverhoopte vondsten – moet deze op grond van het gemeentelijke beleid in situ behouden blijven. Daarom scoort locatie 3 op gebied van archeologische verwachtingswaarde ongunstiger dan de locaties 1 en 2.

37.3.10 Cultuurhistorische waarden

Het gebied waar locaties 1 ligt, heeft van de gemeente Mepel de cultuurhistorische kwalificatie ‘hoge kwaliteit’ gekregen. Voor locatie 2 geldt de waardering ‘midden’. Locatie 3 ligt in het gebied Reestdal/Eesinge/Broekhuizen/Schiphorst dat als waardering topkwaliteit heeft.

Figuur 16, cultuurhistorische waarden binnen en rond de locaties (bron: Cultuurhistorische Inventarisatie & Waardestelling, gemeente Meppel, 2014)



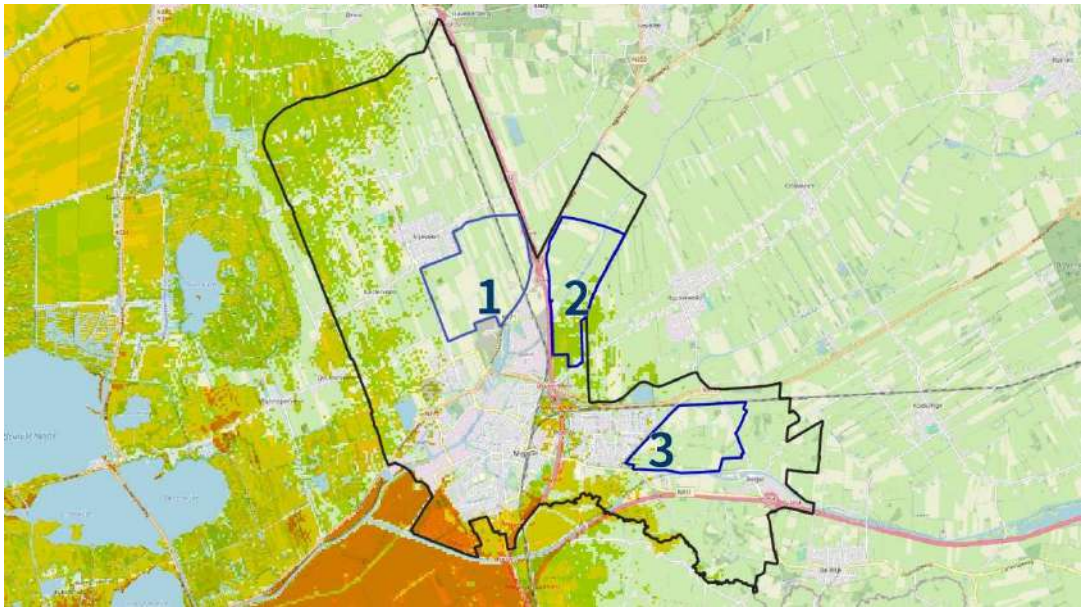
Binnen locatie 3 liggen twee Rijksmonumenten, één provinciaal monument en drie gemeentelijke monumenten. Binnen locatie 1 en 2 liggen geen monumenten.

Op gebied van cultuurhistorische waarden scoort locatie 2 het gunstigst.

37.3.11 Waterveiligheid

Locatie 1 ligt in een gebied waar de kans op overstromen uitermate gering is. Locatie 2 en 3 liggen beiden deels in gebieden die gevoelig zijn voor overstroming. Het zuidoostelijke deel van locatie 2 ligt in het beekdal[1] van de Oude Vaart, waardoor daar sprake is van een kleine kans op overstroming. Het meest westelijke deel van locatie 3 ligt in het beekdalgebied van de Reest, waar eveneens een kleine kans bestaat op overstroming.

Figuur 37.17, overstromingskans binnen en rond de locaties (bron: Atlas van de leefomgeving)



Op gebied van waterveiligheid scoort locatie 1 het gunstigst.

[1] In de provinciale omgevingsverordening is de hele locatie één opgenomen in de gebiedsaanduiding Beekdal.

37.4 Samenvatting locatiestudie locaties 1, 2 en 3

In het onderstaande overzicht zijn de scores van locaties 1, 2 en 3 op de verschillende thema's, die in het voorgaande zijn beschreven, samengevat.

Zoals uit de voorgaande analyse naar voren komt, bieden de locaties 1 en 3 relatief weinig milieugebruiksruimte voor de ontwikkeling van het bedrijventerrein op deze locaties. De noodzaak voor milieugebruiksruimte is inherent aan de ontwikkeling van ruimte om milieubelastende activiteiten uit te voeren. Daarom maakt dit locatie 2 op voorhand beter geschikt dan de locaties 1 en 3. Bovendien is locatie 2 beter geschikt dan beide andere locaties omdat locatie 2 beter onsloten is op de snelweg A32 dan beide andere locaties.

Locatie 3 scoort gelet op alle omgevingsaspecten het minst goed van de drie beschouwde locaties. Locatie 1 scoort weliswaar op de verschillende omgevingsaspecten (met uitzondering van de milieugebruiksruimte en ontsluiting) beter dan locatie 2, maar omdat milieugebruiksruimte en de ontsluiting van essentieel belang zijn, geniet locatie 2 de voorkeur voor het realiseren van bedrijventerrein Noord IV.

Tabel 37.3: Scores op omgevingsaspecten per locatie

Omgevingsaspect	Locatie 1	Locatie 2	Locatie 3
Milieugebruiksruimte	-	+	--
Externe veiligheid	-	+	--
Ontsluiting snelweg	+	0	0
Invloed op verkeersintensiteit	0	0	0
Invloed op verkeersveiligheid	+	0	+
Stikstof	0	0	0
Aantasting Natuurnetwerk Nederland	+	0	-
Invloed landschapskarakteristieken	+	0	0
Archeologische waarden	+	+	0
Cultuurhistorische waarden	0	+	-
Waterveiligheid	+	-	-

38. Bijlage IV - Uitgangspunten aanlegfase Noord IV

38.1 Uitgangspunten aanlegfase Noord IV

Onder aanlegfase wordt zowel de inrichting van het terrein als ook de bouwfase van de te vestigen bedrijven bedoeld. Onder inrichting van het terrein worden ook alle bijbehorende voorzieningen verstaan, zoals aanleg of aanpassing van infrastructuur, aanleg groen en water en de aanleg van nieuwe ontsluitingswegen. De aanlegfase van het planvoornemen bestaat grofweg uit vier onderdelen:

- aanbrengen bouwroutes vanaf hoofdinfrastructuur;
- bouwrijp maken van het plangebied (gehele gebied);
- bouwen van de bedrijven (bedrijfskavels);
- woonrijp maken van het plangebied (openbare ruimte).

Per onderdeel wordt kort beschreven welke werkzaamheden plaatsvinden. Het technisch ontwerp/ verkaveling van het plangebied is nog niet beschikbaar, dus zijn er aannames gedaan op basis van reeds gerealiseerde bedrijventerreinen.

Er wordt uitgegaan van een gefaseerd aanleg en uitgifte van bouwkavels, nadat Noord III is bebouwd.

38.2 Bouwroutes

Van en naar het plangebied rijdt licht, middelzwaar en zwaar verkeer voor het woon-werkverkeer van personeel en de aan- en afvoer van materieel en materialen. Voor de civiele werkzaamheden (bouwrijp maken en woonrijp maken) zijn naar schatting in totaal circa 8.000 vrachtwagens nodig voor voornamelijk de aanvoer van menggranulaat, asfalt en betonproducten.

Voor de bouwwerkzaamheden is ingeschat dat er in totaal circa 47.250 vrachtwagens nodig zijn. De planontwikkeling wordt over meerdere jaren verspreid (naar verwachting circa 3 jaar).

Tabel 38.1 Onderbouwing aantal vrachtwagens bouwfase

Onderdeel	Eenheid	Hoeveelheid per ha uitgeefbaar terrein	Transportcapaciteit	Aantal vrachtwagens
Funderingspalen	st	50	20	10
Fundering, beton	m^3	1.500	12	130
Staalconstructie	ton	25.000	30	840
Buitenafwerking wanden/dak, bouwhoogte	m^2	11.000	100	110
Installaties, incl. 10% **buiten bebouwing**	m^2	6.000	40	150
Terreinverharding, **menggranulaat**	ton	2.025	30	70
Terreinverharding, asfalt	ton	1.688	20	90
Subtotaal aantal vrachtwagens per ha uitgeefbare grond				1.400
25% onvoorzien				350
Totaal aantal vrachtwagens per				1.750

ha uitgeefbare grond	
Aantal ha uitgeefbare grond (netto)	27
Totaal aantal vrachtwagens	47.250

Voor bereikbaarheid wordt vooralsnog als uitgangspunt gehanteerd dat de bouwroutes via de Rijksomweg en de Zegelhorstweg aantakken op de hoofdinfrastructuur A32. Het uitgangspunt is dat er geen tijdelijke nieuwe wegen aangelegd hoeven te worden buiten het plangebied.

38.3 Bouwrijp maken

Bouwrijp betekent in het algemeen dat het plangebied is ontsloten en ontwaterd, dat het is aangesloten op nutsvoorzieningen, dat de grond niet is verontreinigd en dat er geen vreemde obstakels in de grond zitten. Om het terrein bouwrijp te maken moeten veel verschillende werkzaamheden plaatsvinden. Hieronder vallen de volgende werkzaamheden:

- verwijderen van bomen en planten;
- verwijderen bestaande bebouwing;
- verwijderen en verleggen kabels en leidingen;
- grondwerk voor kabels en leidingen, verhardingen en waterbergingen, waaronder:
  - sanering mogelijke bodemverontreinigingen;
  - ontgraven en aanvullen sleuven en cunetten;
  - ontgraven waterbergingen;
  - ophogen terrein;
  - voorbelasting van infrastructuur met zand;
  - aanbrengen kabels en leidingen inclusief riolering,
  - aanbrengen (tijdelijke) verhardingen.

38.4 Bouwen van de bedrijven

De bouwwerkzaamheden starten na het bouwrijp maken en de uitgifte van de bedrijfskavels.

Fundering

De gebouwen worden mogelijk gefundeerd. De funderingspalen kunnen op verschillende manieren worden aangebracht. Traditioneel heien geeft de meeste omgevingseffecten en is daarmee maatgevend voor de milieuonderzoeken. Boven op de palen wordt een betonnen vloer gerealiseerd.

Casco

Nadat de fundering en betonvloer is aangebracht, worden de draagconstructie, de buitenmuren en het dak aangebracht. De draagconstructie van de meeste bedrijven zal bestaan uit een stalen constructie. De buitenmuren en het dak zullen bestaan uit prefab platen. Incidenteel zal metselwerk worden toegepast.

Afbouw

De afbouw van de panden bestaat onder andere uit het leveren en aanbrengen van de inventaris en gebouwinstallaties.

Buiteninstallaties

Bij sommige bedrijven zal sprake zijn van installaties die buiten de gebouwen op het terrein worden geplaatst.

Terreininrichting bedrijven

Het terrein om de bedrijven zal grotendeels uit verharding bestaan om plaats te bieden aan parkeerplaatsen en manoeuvreerruimte voor verkeer. De verharding kan bestaan uit elementenverharding, asfalt of beton. Op de uitgeefbare grond zullen deels ook water en groen worden gerealiseerd. Rondom de bedrijven zullen hekwerken worden gerealiseerd om te voorkomen dat onbevoegden de terreinen kunnen betreden. De bedrijven zullen waarschijnlijk ook verlichting en beveiligingsapparatuur aanbrengen.

38.5 Woonrijp maken

Het woonrijp maken start na de bouwfase. Onder het woonrijp maken wordt het afwerken van openbare delen van een terrein voor het uiteindelijk beoogde gebruik verstaan. Het woonrijp maken betreft het aanbrengen van voorzieningen, zoals het aanbrengen van verhardingen, inrichten van water en groen en aanbrengen van verkeersborden en openbare verlichting.

Aanbrengen verhardingen

De asfaltverharding wordt overlaagd met een definitieve deklaag. Bij het woonrijp maken worden ook de paden voor langzaam verkeer gerealiseerd.

Inrichten water en groen

Na de bouwfase worden de groenblauwe zones waar nodig nog verder ingericht. Zo is als uitgangspunt gesteld dat 10 hectare voor groen en water wordt gereserveerd. Verspreid over het terrein worden groenvoorzieningen gerealiseerd. De groenvoorziening zal voornamelijk bestaan uit bermen die ecologisch worden beheerd.

Terreininrichting openbare ruimte

Langs de wegen wordt bebakening aangebracht, zoals verkeersborden en bewegwijzering. Verder zal er openbare verlichting worden aangebracht.

39. Bijlage V - Wettelijke kaders

De wettelijke kaders zijn per deelrapport hieronder gebundeld weergegeven.

39.1 Verkeer

De relevante wetgeving en beleidskaders voor het thema verkeer zijn opgenomen in tabel 39.1. Voor het thema verkeersveiligheid heeft de gemeente Meppel geen specifieke kaders. Overige richtlijnen, zoals handboeken en wegwijzers, zijn opgenomen in het deelrapport verkeer.

Tabel 39.1 Actuele wet- en regelgeving verkeer

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Parkeernormen per functie Meppel	12 december 2019	dit beleidsstuk beschrijft de uitvoeringsregels en parkeernormen die in de gemeente Meppel worden gehanteerd
Omgevingsvisie Meppel	3 maart 2025	in de omgevingsvisie Meppel worden de toekomstvisie voor 2040 voor de gemeente Meppel beschreven. Ook het thema mobiliteit is in deze visie behandeld

39.2 Geluid en trillingen

Tabel 39.2 geeft een overzicht van de actuele wet- en regelgeving met betrekking tot het thema geluid en trillingen. Alle overige richtlijnen, zoals handboeken en werkwijzers, zijn opgenomen in het deelrapport geluid en trillingen.

Tabel 39.2 Actuele wet- en regelgeving geluid

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	1 januari 2024	Het Bkl geeft de instructieregels waaraan de regels in het omgevingsplan moeten voldoen. Dit met als doel het beschermen van de gezondheid.
Omgevingsregeling	1 januari 2024	De omgevingsregeling beschrijft de wettelijk voorgeschreven rekenregels voor het bepalen van het geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen.
Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)	1 januari 2024	Het Bbl geeft de instructieregels die de veiligheid, gezondheid, duurzaamheid en bruikbaarheid van bouwwerken waarborgen, en reguleert de staat, het gebruik, en de uitvoering van bouw- en sloopwerkzaamheden.
Omgevingsplan gemeenten	1 januari 2024	Bevat de (geluid)regels waar een milieubelastende activiteit aan moet voldoen en die de gemeente toelaatbaar acht.

39.3 Lucht

Tabel 39.3 geeft een overzicht van de actuele wet- en regelgeving met betrekking tot het thema lucht. Alle overige richtlijnen, zoals handboeken en werkwijzers, zijn opgenomen in het deelrapport lucht.

Tabel 39.3 Actuele wet- en regelgeving lucht

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	20 september 2024 tot heden.	In het Bkl (paragraaf 2.2.1.1) worden rijksomgevingswaarden gegeven voor verschillende stoffen.
strengere nieuwe EU normen	Europese richtlijn, aangenomen 14 oktober 2024, nog niet geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving.	Vanaf 2030 gaan er strengere eisen gelden voor bijvoorbeeld fijnstof en stikstofdioxide. Binnen 2 jaar moet Nederland de Europese regels omzetten naar nationale wetgeving. Strikt genomen hoeft nog niet getoetst te worden aan de nieuwe EU normen. De huidige rijksomgevingswaarden uit het Bkl zijn ook overgenomen uit een (minder recente) Europese richtlijn.
WHO advieswaarden	22 september 2021 uitgebracht, niet verplichtend van karakter.	De WHO heeft aangescherpte advieswaarden uitgebracht. Dit zijn gezondheidskundige streefwaarden voor de concentratie van verontreinigende stoffen in de buitenlucht. Deze advieswaarden zijn niet verplichtend van karakter.

39.4 Geur

Tabel 39.4 geeft een overzicht van de richtlijnen met betrekking tot het thema geur. Het plangebied bevindt zich in de provincie Drenthe en in de gemeente Meppel. De provincie Drenthe heeft geen geurverordening. Daarom wordt het landelijk geurbeleid gevolgd.

Wettelijk- en beleidskader

Het plangebied bevindt zich in de provincie Drenthe en in de gemeente Meppel. De provincie Drenthe kent geen specifiek geurbeleid. Daarbij heeft de gemeente Meppel geen geurverordening. Omdat het nog niet duidelijk is wat voor bedrijven er komen, kan er geen

aansluiting worden gezocht bij een geurbeleid. Om toch een inschatting te kunnen maken van geurbelasting is gekozen om VNG richtafstanden voor geur te gebruiken.

Richtafstanden
Voor ruimtelijke ordening wordt veel gebruik gemaakt van richtafstanden uit de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. De richtafstanden zijn globale gemiddelde waarden, waarvan kan worden afgeweken in het geval er concrete informatie beschikbaar is.

Omgevingswet
Onder de Omgevingswet zullen de geurregels te vinden zijn in het Omgevingsplan van de gemeente. Ook kan de gemeente geurregels opnemen voor veehouderijen in het Omgevingsplan.

Tabel 39.4 Aanvullende richtlijnen geur

Kader	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
VNG publicatie 'Activiteiten en milieuzonering'	1 januari 2024	Beschrijft een systematiek waarmee door het stellen van voorwaarden aan de milieugebruiksruimte, de gebruiksactiviteiten op een bedrijven- of industrieterrein flexibel kan worden geregeld in een omgevingsplan.

39.5 Omgevingsveiligheid

Tabel 39.5 geeft een overzicht van de actuele wet- en regelgeving met betrekking tot het thema omgevingsveiligheid. Alle overige richtlijnen, zoals handboeken en werkwijzers, zijn opgenomen in het deelrapport omgevingsveiligheid.

Tabel 39.5 Actuele wet- en regelgeving omgevingsveiligheid

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	1 januari 2024	het Bkl geeft de instructieregels waaraan de regels in het omgevingsplan moeten voldoen. Dit met als doel het beschermen van de gezondheid In een omgevingsplan wordt voor risico's van branden, rampen en crises als bedoeld in artikel 10, onder a en b, van de Wet veiligheidsregio's, rekening gehouden met het belang van: - het voorkomen, beperken en bestrijden daarvan; de mogelijkheden voor personen om zich daarbij in veiligheid te brengen; en de geneeskundige hulpverlening, bedoeld in artikel 1 van die wet.
Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)	1 januari 2024	in het Bbl staan eisen aan het toelaten van beperkt kwetsbare gebouwen en locaties
Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)	1 januari 2024	in het Bal staan voor verschillende milieubelastende activiteiten maatregelen om externe veiligheidsrisico's te beperken

39.6 Gezondheid

Tabel 39.6 geeft een overzicht van de actuele wet- en regelgeving met betrekking tot het thema gezondheid.

Tabel 39.6 Actuele wet- en regelgeving gezondheid

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Omgevingswet	1 januari 2024	in artikel 1.3 van de Omgevingswet staan de maatschappelijke doelen van de wet. Een van die doelen is een gezonde fysieke leefomgeving. In artikel 2.1 lid 4 van de Omgevingswet staat dat het bevoegd gezag bij de evenwichtige toedeling van functies (in het omgevingsplan) in ieder geval rekening houdt met het belang van het beschermen van de gezondheid
Nationale Omgevingsvisie (NOVI)	15 september 2020	met de NOVI geeft het Rijk een langetermijnvisie op de toekomst en de ontwikkelingen van de leefomgeving in Nederland. Omgevingskwaliteit is het kernbegrip: dat wil zeggen ruimtelijke kwaliteit én milieukwaliteit. Met inachtneming van maatschappelijke waarden en inhoudelijke normen voor bijvoorbeeld gezondheid, veiligheid en milieu
Gezondheid breed op de agenda	29 februari 2020	in deze nota beschrijft het Rijk de landelijke prioriteiten op het gebied van publieke gezondheid en geeft richting aan het lokale gezondheidsbeleid van gemeenten
Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	1 januari 2024	het Bkl geeft de instructieregels waaraan de regels in het omgevingsplan moeten voldoen. Dit met als doel het beschermen van de gezondheid

39.7 Natuur

Tabel 39.7 geeft een overzicht van de actuele wet- en regelgeving met betrekking tot het thema natuur.

Tabel 39.7 Actuele wet- en regelgeving natuur

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Omgevingswet	1 januari 2024	De Omgevingswet regelt het belang van natuur als onderdeel van de fysieke leefomgeving in Nederland. De wet waarborgt de bescherming van natuurkwaliteiten, zoals Natura 2000-gebieden, en beschermt inheemse flora en fauna.
Besluit kwaliteit leefgebied	1 januari 2024	Algemene maatregel van bestuur van de Omgevingswet. Bevat regels over de kwaliteit van de leefomgeving.
Omgevingsbesluit	1 januari 2024	Algemene maatregel van bestuur van de omgevingswet. Gestelde regels over bevoegd gezag voor omgevingsvergunningen.
Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)	1 januari 2024	Algemene maatregel van bestuur van de Omgevingswet. Gestelde regels van het rijk voor activiteiten in de fysieke leefomgeving.
Omgevingsvisie gemeente Meppel	24 april 2025	Deze omgevingsvisie vertelt het verhaal van Meppel. Dat verhaal hangt sterk samen met de buitenruimte: de leefomgeving. De omgevingsvisie bevat een koers voor de leefomgeving en laat zien hoe de omgevingsvisie in de praktijk toe te passen is. In haar omgevingsvisie streeft de gemeente Meppel naar het bevorderen van de biodiversiteit door in de

		gehele gemeente een goede basiskwaliteit natuur te realiseren en haar plannen voor de leefomgeving altijd natuurinclusief vorm te geven.
Programma biodiversiteit gemeente Meppel	8 juli 2025	Met het Programma biodiversiteit wil de gemeente Meppel stappen zetten richting een duurzame en groene toekomst. Het programma beschrijft doelen en maatregelen om biodiversiteit te versterken. Uitgangspunt is dat biodiversiteit wordt meegenomen in alle ontwikkelingen en projecten in de fysieke leefomgeving.

39.8 Water en klimaat

De relevante wetgeving en beleidskaders voor het thema water zijn opgenomen in tabel 39.8. Overige richtlijnen, zoals handboeken en wegwijzers, zijn opgenomen in het deelrapport water en klimaat.

Tabel 39.8 Actuele wet- en regelgeving water en klimaat

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Kaderichtlijn water (KRW) (EU-regelgeving)	23 oktober 2000	de Europese opgave is in Nederland vertaald in Kaderrichtlijn Water (KRW) met landelijke beleidsuitgangspunten, kaders en instrumenten; de kwaliteit van KRW-wateren dienen in 2027 op orde te zijn ten aanzien van abiotisch en biotische parameters; de Minister van Infrastructuur en Milieu is eindverantwoordelijke; waterschappen en RWS zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van de KRW. Informatie

		over doelen en stand van zaken is opgenomen in de BPRW (Rijkswateren) of waterbeheerplannen/factsheets van het waterschap (regionale wateren);
Omgevingswet	in werking per 1 januari 2024	de Omgevingswet integreert 26 wetten op het gebied van de fysieke omgeving in 1 wet. Dit heeft betrekking op de gehele fysieke omgeving en vormt het nieuwe wettelijke kader voor water en andere onderwerpen, waaronder oppervlaktewater;
Nationale Omgevingsvisie (NOVI)	2020	in de Nationale Omgevingsvisie geeft het Rijk een indicatie van de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving. Aan de hand van grote en complexe opgaven zoals klimaatverandering, energietransitie, circulaire economie, bereikbaarheid en woningbouw wordt voortgebouwd op het bestaande landschap en de (historische) steden in Nederland;
Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW)	Vigerend, 2001	met dit NBW-akkoord leggen de overheden vast op welke wijze, met welke middelen en langs welk tijdspad zij gezamenlijk de grote wateropgave voor Nederland in de 21e eeuw willen aanpakken. Bij NBW zijn er normen vastgesteld voor regionale wateroverlast; het akkoord benadrukt de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor het op orde krijgen en houden van het totale watersysteem. Het geeft aan welke instrumenten ingezet worden om de opgave te realiseren, welke taken en verantwoordelijkheden iedere partij daarbij heeft en hoe partijen elkaar in staat willen stellen hun taken uit te voeren;

Nationaal Waterprogramma 2022 – 2027	Vigerend, 2021	het Nationaal Waterprogramma (NWP) 2022 – 2027 bevat de nationale strategische kaders voor het beheer van de Nederlandse watersystemen, waaronder waterveiligheid, zoetwater, waterkwaliteit en klimaatadaptatie. Het NWP werkt de Kaderrichtlijn Water (KRW) uit in nationale doelen en maatregelen en geeft richting aan de aanpak van wateroverlast, droogte, bodemdaling en verzilting;
Waterbeheerprogramma waterschap Drents Overijsselse Delta	Vigerend voor planperiode 2022 - 2027 (november 2021)	het Waterbeheerprogramma beschrijft het beleid en de maatregelen die het waterschap wil nemen om de doelen uit de Watervisie te behalen. De doelen gaan over o.a. de KRW, omgevingswaarden voor oppervlaktewaterkwaliteit, waterlichamen waarin waterwinlocaties liggen, stedelijk afvalwater, zwemwater, peilbesluiten en leggers;
Waterschapsverordening Drents Overijsselse Delta	Vigerend, 17-09-2024	de Waterschapsverordening beschrijft de regels (verboden en geboden) die het waterschap hanteert bij de bescherming van waterstaatwerken en het onttrekken van grondwater en oppervlaktewater. De algemene regels omtrent grondwateronttrekkingen en lozen op oppervlaktewater zijn ook in deze regels beschreven. Zonder vergunning van het waterschap is het verboden om waterstaatwerken te wijzigen;
Regionaal waterprogramma provincie Drenthe	Vigerend voor planperiode 2022 - 2027	het Regionaal Waterprogramma geeft richting aan waterveiligheid, waterkwaliteit, grondwaterbeheer en klimaatadaptatie. Het vormt daarmee de provinciale basis voor het

	(december 2021)	borgen van voldoende waterberging, het verbeteren van de KRW-opgaven en het versterken van een klimaatbestendig watersysteem in Drenthe;
Omgevingsvisie provincie Drenthe	Vigerend (2022)	de Omgevingsvisie benadrukt een klimaatbestendig en toekomstgericht landschap, met leidende principes als water en bodem sturend, behoud van open beekdalen en natuur inclusieve ontwikkeling;
Omgevingsverordening provincie Drenthe (POV)	Vigerend (01-07-2025)	de Omgevingsverordening bevat juridisch bindende regels voor water, natuur en bodem, waaronder strikte voorwaarden voor ontwikkelingen in beekdalen en vereisten voor waterberging en -kwaliteit. Deze randvoorwaarden bepalen direct de milieuruimte en ontwikkelmogelijkheden;

39.9 Bodem

De relevante wetgeving en beleidskaders voor het thema bodem zijn opgenomen in tabel 39.9. Overige richtlijnen, zoals handboeken en wegwijzers, zijn opgenomen in het deelrapport bodem.

Tabel 39.9 Actuele wet- en regelgeving bodem

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Omgevingswet	1 januari 2024	de Omgevingswet omvat de wetten en regels die betrekking hebben op de fysieke leefomgeving, zoals bouwen, wonen, natuur, milieu en ruimtelijke ordening. Wet- en regelgeving m.b.t. de

		aspecten bodem en water vallen hier ook onder. Het bodembeleid in de Omgevingswet stuurt aan op duurzaam bodembeheer. Dat houdt in dat er een evenwichtige balans wordt gecreëerd tussen het beschermen van de bodem en ondergrond en het benutten ervan. Dit gebeurt door middel van drie pijlers, namelijk (1) bodembescherming, (2) evenwichtig toekennen van functies aan locaties rekening houdend met de fysische, chemische en biologische kwaliteiten van de bodem, en (3) duurzaam en doelmatig beheer van historische bodemverontreinigingen en -aantasting
Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	1 januari 2024	het besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat regels over veiligheid, gezondheid, duurzaamheid en bruikbaarheid van bouwwerken. In het Bkl staan instructieregels die sturend zijn in de vorming van planregels en/of vergunningsvoorschriften voor bodem over bouwactiviteiten op bodemgevoelige locaties, nazorg en aanwijzing van bodembeheergebieden. De instructieregels zijn regels vanuit het Rijk, welke gemeenten in haar omgevingsplannen moeten verwerken.
Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)	1 januari 2024	het Bal omschrijft algemene rijksregels voor milieubelastende activiteiten in de fysieke leefomgeving. Daarnaast is omschreven of activiteiten

		meldingsplichtig zijn of een omgevingsvergunning nodig hebben. Verschillende milieubelastende activiteiten in het Bal hebben een directe of indirecte relatie met bodem, zoals: • graven in bodem; • saneren van de bodem; • toepassen van bouwstoffen; • toepassen van grond of baggerspecie; • opslaan van grond en baggerspecie.
Besluit bodemkwaliteit (Bbk)	1 juli 2025	in het Besluit bodemkwaliteit (Bbk) zijn regels opgenomen over grond, baggerspecie en bouwstoffen. Deze regels richten zich op de producent, importeur, transporteur, handelaren van bouwstoffen en op degenen die onderzoeken doen en milieuverklaringen bodemkwaliteit afgeven
Provinciale Omgevingsverordening Drenthe	1 juli 2025	de Provinciale Omgevingsverordening Drenthe omvat regels voor de fysieke leefomgeving, waar ook het aspect bodem onder valt (o.a. bodemsanering en gesloten stortplaatsen)
Waterschapsverordening Drents Overijsselse Delta	17 september 2024	de Waterschapsverordening Drents Overijsselse Delta omvat onder andere de regels voor activiteiten met mogelijke gevolgen voor bijvoorbeeld waterkeringen, watergangen en oevers. Daarnaast bevat de

	waterschapsverordening regels met betrekking tot de kwaliteit van de waterbodem

39.10 Duurzaamheid en circulariteit

Tabel 39.10 geeft een overzicht van de actuele wet- en regelgeving met betrekking tot het thema duurzaamheid. Alle overige richtlijnen, zoals handboeken en werkwijzers, zijn opgenomen in het deelrapport duurzaamheid.

Tabel 39.10 Actuele wet- en regelgeving duurzaamheid

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	1 januari 2024	het Bkl geeft de instructieregels waaraan de regels in het omgevingsplan moeten voldoen. Dit met als doel het beschermen van de gezondheid. Specifiek voor milieubelastende activiteiten zijn regels opgenomen voor het ontstaan van afval en het doelmatig gebruik van energie. Beide thema's kunnen van toepassing zijn op de bestaande bedrijventerreinen. De in het Bkl opgenomen instructieregels worden pas van toepassing op milieubelastende activiteiten als deze in het omgevingsplan worden uitgewerkt.

Klimaatwet	1 september 2019 en bijgesteld 3 november 2023	de Klimaatwet stelt vast met hoeveel procent Nederland de CO_2-uitstoot moet terugdringen. Doelstelling Nederland broeikasgasemissie: minimaal 55 % minder broeikasgasuitstoot in 2030 (ten opzichte van 1990) en volledig klimaatneutraal in 2050. Bedrijven op bestaande bedrijventerreinen dienen minder CO2 uit te stoten. Het omgevingsplan kan in deze transitie faciliteren.
Rijksprogramma Energiehoofdstructuur	5 maart 2024	het Programma Energiehoofdstructuur (PEH) laat zien welke nieuwe nationale energie-infrastructuur nodig is richting 2050 en waar deze slim geplaatst kunnen worden. Hiermee kunnen eerder afspraken worden gemaakt over ruimte met gemeenten, provincies, havenbedrijven en netbeheerders. Ook geeft het PEH nationale kaders om zorgvuldig om te gaan met de ruimte en met respect voor de natuur, cultureel erfgoed, en leefbaarheid. Dit raakt aan de energie-infrastructuur die nodig is voor (nieuwe) bedrijventerreinen.
Nationale Omgevingsvisie:	11 september 2020	met de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) geeft het Rijk een langetermijnvisie op de toekomst

Duurzaam perspectief voor onze leefomgeving		en de ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. De toekomst van het energiesysteem, en dus (nieuwe) bedrijventerreinen, is hier een onderdeel van.
Structuurvisie Windenergie op land	28 maart 2014	de Structuurvisie Windenergie op land is een uitwerking van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. In deze uitwerking presenteert het kabinet een ruimtelijk plan voor de doorgroei van windenergie op het grondgebied van Nederland.
Energiewet	1 januari 2026	de energiewet vervangt de Gaswet en Elektriciteitswet en biedt een toekomstbestendig kader voor de energietransitie. Voor bedrijven, huishoudens en netbeheerders komen er meer mogelijkheden om energie flexibel te gebruiken en zo de netcapaciteit beter te benutten. Dit is relevant voor de energievoorziening van (nieuwe) bedrijventerreinen.

39.11 Landschap en archeologie

De relevante wetgeving en beleidskaders voor het thema landschap, cultuurhistorie en archeologie zijn opgenomen in tabel 39.11. Overige richtlijnen, zoals handboeken en wegwijzers, zijn opgenomen in het deelrapport landschap, cultuurhistorie en archeologie.

Tabel 39.11 Actuele wet- en regelgeving verkeer

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Omgevingswet	1 januari 2024	De Omgevingswet is een wet die alle wetten voor de leefomgeving bundelt. De omgevingsvisies die gemeenten, provincies en het Rijk opstellen, zorgen ervoor dat er meer samenhang in het beleid op de fysieke leefomgeving komt. De 'fysieke leefomgeving' gaat in ieder geval over bouwwerken, infrastructuur, watersystemen, water, bodem, lucht, landschappen (gebieden zoals die door mensen worden waargenomen, waarvan het karakter wordt bepaald door natuurlijke of menselijke factoren en de interactie daartussen), natuur en cultureel erfgoed (bijvoorbeeld monumenten, archeologische monumenten, stads- en dorpsgezichten, cultuurlandschappen). De Omgevingswet gaat in op de zorg voor de fysieke leefomgeving. Iedereen draagt daarvoor zorg. Het is verboden activiteiten met aanzienlijk nadelige gevolgen te ondernemen. Het Rijk, de provincies en de gemeenten stellen omgevingsvisies vast met daarin een beschrijving van de fysieke leefomgeving, de voorgenomen ontwikkeling en de hoofdzaken van het voor de fysieke leefomgeving te voeren beleid. Dit omvat landschap en cultuurhistorie. In een omgevingsvisie wordt rekening gehouden met het

	voorzorgsbeginsel, het beginsel van preventief handelen, het beginsel dat milieuaantastingen bij voorrang aan de bron dienen te worden bestreden en het beginsel dat de vervuiler betaalt voor door vervuiler aangerichte schade. Omgevingsplannen en projectbesluiten bevatten verplicht regels over het behoud van cultureel erfgoed inclusief bekende of verwachte archeologische monumenten. De regels strekken er in ieder geval toe dat beschadiging of vernieling van cultureel erfgoed wordt voorkomen, en dat monumenten in stand worden gehouden. De Omgevingswet bevat bepalingen over omgevingsvergunningplichtige activiteiten, zoals een rijksmonumentenactiviteit. Bij beoordeling van de vergunning zijn regels gesteld tot het voorkomen van ontsiering, beschadiging, sloop of verplaatsing van monumenten en archeologische monumenten, het bevorderen van het gebruik van monumenten rekening houdend met de monumentale waarden, het conserveren en in stand houden van archeologische monumenten, bij voorkeur in situ. Er wordt per gemeente een commissie opgericht die adviseert over deze omgevingsvergunningen. De Omgevingswet bevat het wettelijk kader voor milieueffectrapportage (en verwijst voor de inhoud ook naar de Europese richtlijn), in

		het Omgevingsbesluit worden regels gesteld over de inhoud van het MER. De thema's landschap en cultuurhistorie zijn onderdeel van dit MER. In en nabij het plangebied bevinden zich landschappelijke, cultuurhistorische waarden, archeologische (verwachtings-)waarden en monumenten. De effecten op deze waarden worden onderzocht in deze studie.
Omgevingsvisie Meppel	3 maart 2025	in de omgevingsvisie Meppel worden de toekomstvisie voor 2040 voor de gemeente Meppel beschreven. Ook het thema mobiliteit is in deze visie behandeld
Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	1 januari 2024	Het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) is een van de vier besluiten waar de Omgevingswet in doorwerkt. Dit besluit omvat instructieregels over het beschermen van landschappelijke of stedenbouwkundige waarden en cultureel erfgoed. Het Bkl bevat de regels voor vergunningverlening bij een rijksmonumentenactiviteit. Een vergunning kan ook nodig zijn als in de omgeving van een rijksmonument wordt gewerkt, of een ander object dat in het omgevingsplan wordt beschermd. Dit is verder uitgewerkt in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), een ander besluit waar de Omgevingswet in doorwerkt. In een omgevingsplan moet rekening gehouden worden met het belang van het behoud van cultureel erfgoed, met inbegrip

		van bekende en verwachte archeologische monumenten. Hier worden regels voor gesteld, het Bkl gaat hier verder op in. In Omgevingsverordeningen worden ook regels gesteld met het oog op behoud van cultureel erfgoed. De effecten op de landschappelijke kwaliteiten en kenmerkend cultureel erfgoed worden onderzocht als onderdeel van de criteria van de thema's landschap en cultuurhistorie.
Erfgoedwet	1 januari 2024	De Erfgoedwet gaat over de bescherming van ons cultureel erfgoed. In de Erfgoedwet is vastgelegd wat cultureel erfgoed is, hoe Nederland omgaat met cultureel erfgoed, wie welke verantwoordelijkheden daarbij heeft en hoe het toezicht daarop wordt uitgeoefend. Bepaalde onderdelen van de wettelijke bescherming van het cultureel erfgoed zijn verhuisd naar de omgevingswet. De vuistregel hierbij is: duiding van erfgoed in de Erfgoedwet, omgang met erfgoed in de fysieke leefomgeving in de Omgevingswet. Het beschermingsregime voor archeologische rijksmonumenten zal net als dat voor gebouwde Rijksmonumenten worden opgenomen in de Omgevingswet. Op dit moment geldt hiervoor de Monumentenwet via het overgangsrecht.

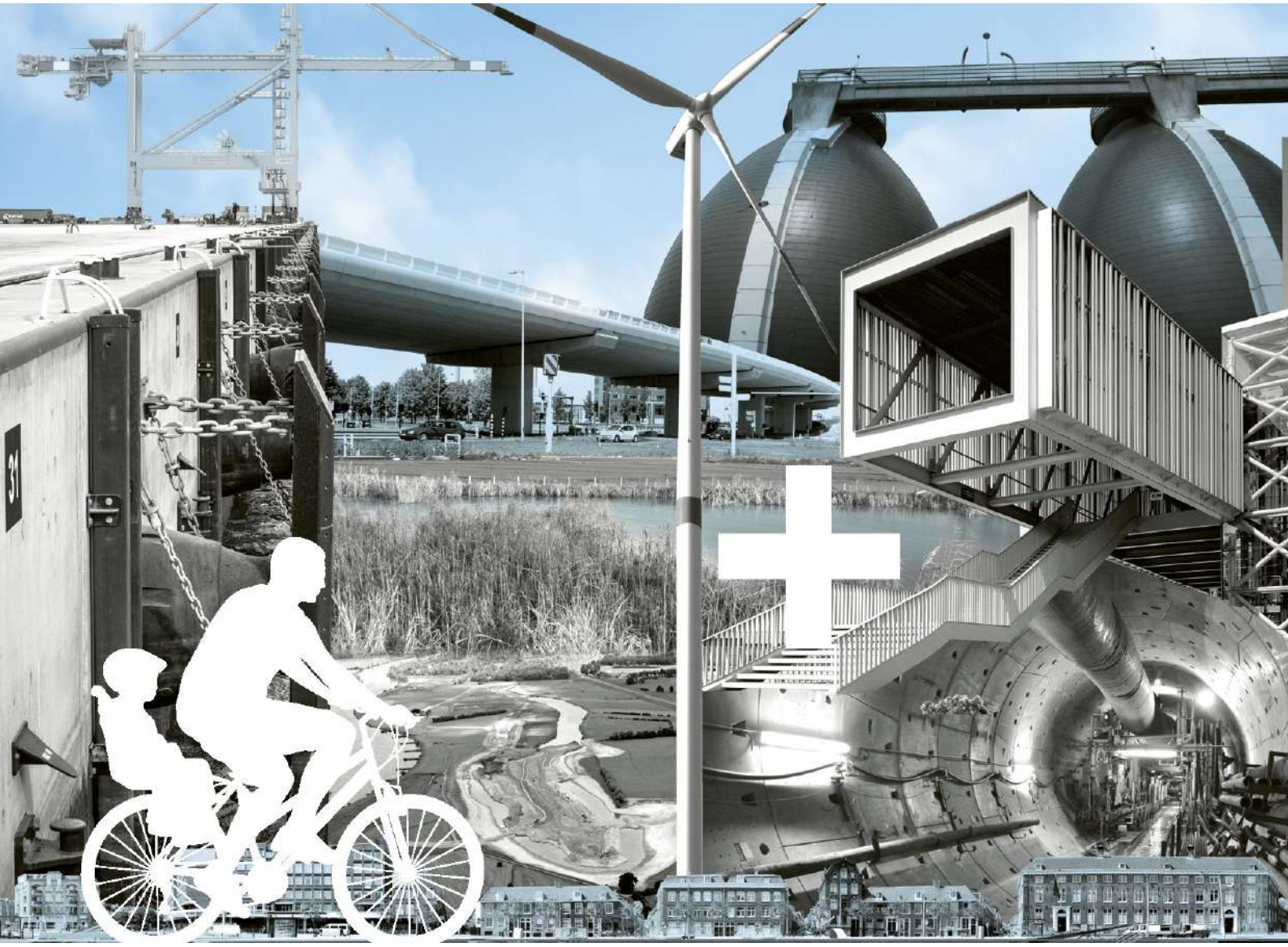
		In en nabij het plangebied bevinden zich cultuurhistorische waarden en monumenten. De effecten op deze waarden worden onderzocht in deze studie.
Omgevingsverordening Drenthe	27 juni 2025	De omgevingsverordening bevat instructieregels voor het waarborgen van landschappelijke en cultuurhistorische waarden in omgevingsplannen. Hierin zijn diverse artikelen opgenomen met het oog op het beschermen van de volgende Kernkwaliteiten Landschap: a) Esdorpenlandschap; b) Esgehuchtenlandschap; c) wegdorpenlandschap van de laagveenontginningen; d) wegdorpenlandschap van de veenrandontginningen; e) landschap van de Veenkoloniën; f) landschap van de koloniën van Weldadigheid; g) macrogradiënt; h) wegpanorama; i) harde grens stad en land. Hiervan zijn b, c, e, g en i relevant voor het plangebied in dit MER. Tevens zijn artikelen opgenomen ten aanzien van het beschermen van de volgende Kernkwaliteiten Cultuurhistorie: Historische infrastructuur, Drentse Hoofdvaart, De Reest, Meppel en het laagveen rondom.

Beleidsvisie Cultuurhistorisch Kompas Drenthe	18 december 2024	Deze nota vertelt wat de provincie op gebied van cultuurhistorie wil bereiken. Het beschrijft de cultuurhistorische hoofdstructuur van de provincie en zet ambities en opgaven voor de toekomst neer. Het vormt een handreiking aan gemeenten, adviesbureaus en andere partijen om cultuurhistorische waarden mee te nemen in het ontwerpproces en nieuwe ontwikkelingen te plaatsen in het historische perspectief van Drenthe. De provincie heeft cultuurhistorie benoemd als één van de kernwaarden van het provinciaal beleid en focus voornamelijk op de samenhang van het erfgoed als bijzondere waarde. De volgende vijf kernbegrippen vormen de drijfveren van de provincie: Ruimtelijke identiteit, Inspirerend kompas, Samenhangende cultuurhistorische kwaliteiten, Kaders en ruimte, Respect en durf. Specifiek voor het deelgebied (8B) Meppel zijn de karakteristieken en structuur uiteengezet en zijn opgaven en ambities beschreven.
Omgevingsvisie Meppel	24 april 2025	Deze omgevingsvisie vertelt het verhaal van Meppel, Nijeveen en omstreken. Dat verhaal hangt sterk samen met de buitenruimte: de leefomgeving. De omgevingsvisie bevat een koers voor de leefomgeving en laat zien hoe de omgevingsvisie in de praktijk toe te passen is. Cultuurhistorie en landschap vallen in de omgevingsvisie onder het hoofdstuk Ruimtelijke Kwaliteit. De opgave die hierbij geformuleerd is: ‘Bescherm een eenduidige en passende beeldkwaliteit zodat

		elke wijk, buurt of dorp zijn eigen uitstraling behoudt. Houd het cultureel erfgoed van de gemeente levend, maak het zichtbaar en ga er verantwoord mee om'.
Erfgoedbeleid Meppel NU	27 mei 2021	In de beleidsvisie met titel 'Meppeler erfgoed nu behouden-benutten-beleven' spreekt de gemeente uit waarom dit cultuurhistorische erfgoed van grote waarde is voor de gemeente. Ze maken duidelijk wat de ambitie is en hoe ze met dat erfgoed om willen gaan. En op welke wijze ze dat met elkaar gaan doen. De visie focust (bovengronds) op de volgende speerpunten: Instandhouding, Aanwijzing van gemeentelijke monumenten en stads- of dorpsgezichten, Informatie voor eigenaren van monumenten, Verduurzaming van erfgoed, Herbestemming van erfgoed, Aandacht voor bouwhistorie, Erfgoed als inspirerend uitgangspunt, Het belang van ons groene en blauwe erfgoed, Samenwerken aan cultuurhistorie.
Archeologische (beleids)kaart	2024	In de geactualiseerde archeologische beleidsadvieskaart van RAAP voor de gemeente Meppel zijn alle archeologische waarden en verwachtingen in kaart gebracht die de basis vormen voor het gemeentelijk archeologiebeleid. De kaart onderscheidt terreinen van provinciaal belang (zoals de historische kern van Meppel, beekdalen, essen, de veenweg en celtic fields), bijzondere terreinen (waaronder AMK-terreinen van hoge archeologische waarde, historische locaties en voordelocaties), en verwachtingsgebieden met een hoge,

		middelhoge of lage archeologische verwachting. Voor elk van deze categorieën gelden specifieke vrijstellingsgrenzen en onderzoeksverplichtingen, waarbij behoud in situ het uitgangspunt is voor de meest waardevolle terreinen. De beleidsadvieskaart biedt duidelijkheid aan initiatiefnemers over waar en onder welke voorwaarden archeologisch onderzoek noodzakelijk is bij bodemingrepen, en draagt zo bij aan de bescherming van het archeologisch erfgoed van Meppel voor toekomstige generaties.
Kadernotitie 'Zo Doen We Groen'	17 november 2015	In de kadernotitie 'Zo doen we groen' heeft de gemeente Meppel haar ambities met betrekking tot groen, natuur, landschap en water opgenomen. Het document bevat 1) overkoepelende doelen en ambities van de gemeente Meppel; 2) een uitwerking van de uitgangspunten voor inrichting en beheer van de openbare ruimte; 3) passende kaders voor bijdragen aan biodiversiteit en cultuurhistorie door bewoners; 4) een overzicht van de vier waarden van groen en de bouwstenen die bijdragen aan die waarden in de gemeente; 5) ambities per gebied (onderverdeeld in de vijf categorieën groen generiek, parken, groenblauwe structuur, groen in de woon- en werkgebieden en buitengebied) en 6) een beschrijving van verantwoordelijkheden en rollen van de gemeente, bewoners, bedrijven en organisaties voor biodiversiteit en het landschap.

		De drie uitgangspunten voor 2030 zijn: het zien van goed groen, het ervaren van groen en het zorgen voor gezond groen.
Omgevingsprogramma Biodiversiteit	8 juli 2025	In het Omgevingsprogramma Biodiversiteit staat beschreven hoe de gemeente Meppel de komende jaren de achteruitgang van biodiversiteit wil stoppen door leefgebieden te verbeteren, groene structuren met elkaar te verbinden en bij alle nieuwe ontwikkelingen natuurinclusief te bouwen. Vijf concrete doelen zijn daarbij geformuleerd: Leefgebieden groot en geschikt genoeg voor gezonde populaties (10% groen in buitengebied, 30% in bebouwde kom); Groene structuren met elkaar verbinden; Groenblauwe hoofdstructuur ecologisch inrichten en beheren; Minimaal 80% van bermen ecologisch beheren (nu slechts 8%); Goede basiskwaliteit natuur in alle leefgebieden. Meppel erkent hierbij haar kwaliteiten door de unieke ligging op het kruispunt van meerdere beken en haar mix van zand- en veenbodems.



MER industrie- en bedrijventerreinen

Deelrapport verkeer

Gemeente Meppel

24 maart 2026

Project	MER industrie- en bedrijventerreinen
Opdrachtgever	Gemeente Meppel
Document	Deelrapport verkeer
Status	Definitief 02
Datum	24 maart 2026
Referentie	146397/26-004.597
Projectcode	146397
Projectleider	W. Claus MSc
Projectdirecteur	Drs. T. Klumper
Auteur(s)	J. van Steen MSc
Gecontroleerd door	Ir. B. Stam
Goedgekeurd door	W. Claus MSc
Paraaf	

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Hoogoorddreef 15
Postbus 12205
1100 AE Amsterdam
+31 (0)20 312 55 55
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos, noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Tekst- en datamining van (delen van) dit document, evenals enige verwerking of reproductie ervan door middel van kunstmatige intelligentie technologieën is uitdrukkelijk niet toegestaan, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Dit document (of delen ervan) mag niet worden verveelvoudigd en/of anderszins worden gebruikt op enigerlei wijze voor het trainen van kunstmatige intelligentie technologieën, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

1.1 Doel van het deelrapport 5

1.2 Leeswijzer 5

2 AANPAK EN UITGANGSPUNTEN 6

2.1 Inleiding 6

2.2 Wettelijke kaders 6

2.3 Ingreep-effectrelaties 6

2.4 Beoordelingskader 7

2.5 Toetsingskader 8

2.5.1 Criterium 1 - wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase 8
2.5.2 Criterium 2 - wegverkeer - afwikkeling aanlegfase 9
2.5.3 Criterium 3 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase 9
2.5.4 Criterium 4 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase 10
2.5.5 Criterium 5 - scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase 10

2.6 Aanpak en uitgangspunten 11

2.6.1 Studiegebied 11
2.6.2 Aanpak 12
2.6.3 Uitgangspunten 12

3 REFERENTIESITUATIE 14

3.1 Inleiding 14

3.2 Huidige situatie 14

3.3 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten 21

4 EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN 25

4.1 Inleiding 25

4.2 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen 25

4.2.1 Criterium 1 - wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase 26
4.2.2 Criterium 3 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase 28
4.2.3 Criterium 5 - scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase (specifiek Oevers) 28
4.2.4 Samenvatting effecten bestaande industrie- en bedrijventerreinen 30

4.3 Nieuw bedrijventerrein Noord IV 31
4.3.1 Criterium 1 - wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase 31
4.3.2 Criterium 2 - wegverkeer - afwikkeling aanlegfase 34
4.3.3 Criterium 3 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase 34
4.3.4 Criterium 4 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase 35
4.3.5 Samenvatting effecten Noord IV 36
4.4 Cumulatie 36
4.4.1 Cumulatie met andere plannen 36
4.4.2 Cumulatie tussen bedrijventerreinen 36

5 MITIGATIE EN COMPENSATIE 38
5.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen 38
5.1.1 Mitigerende maatregelen 38
5.1.2 Compenserende maatregelen 38
5.2 Nieuwe bedrijventerrein Noord IV 38
5.2.1 Mitigerende maatregelen 38
5.2.2 Compenserende maatregelen 39

6 MONITORING EN EVALUATIE 40
6.1 Leemten in kennis 40
6.2 Monitoring 40
6.3 Evaluatie 40

7 REFERENTIES 42

Laatste pagina 42

Bijlage(n) Aantal pagina's

I Verkeersonderzoek bedrijventerrein Noord IV Goudappel 21

1

INLEIDING

Het MER voor de industrie- en bedrijventerreinen van de gemeente Meppel bestaat uit drie onderdelen:
- publieksvriendelijke samenvatting;
- hoofdrapport;
- deelrapport per milieuthema.

Voor u ligt het deelrapport van het thema verkeer. Dit document geeft inzicht in de effecten van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen, beschouwd vanuit het thema verkeer.

1.1 Doel van het deelrapport

In dit deelrapport worden de referentiesituatie en de effecten beschreven van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen op het thema verkeer. In het deelrapport staan alle uitgangspunten die van toepassing zijn op het thema verkeer. Tevens staat in dit deelrapport alle informatie die specifiek voor dit thema van belang is. Voor een algemene toelichting op het project en de algemene uitgangspunten wordt verwezen naar het hoofdrapport MER.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten voor het thema verkeer beschreven. Tevens wordt in dit hoofdstuk de relevante wet- en regelgeving uiteengezet en wordt de opzet van het onderzoek bepaald. Daarna wordt in hoofdstuk 3 de huidige situatie in beeld gebracht. In dit hoofdstuk komen ook de ontwikkelingen aan bod die invloed hebben op het thema verkeer. In hoofdstuk 4 wordt gestart met het thematische onderzoek. De effecten van het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan op het thema verkeer worden hier in beeld gebracht. In hoofdstuk 5 worden mitigerende en compenserende maatregelen benoemd, die een positief effect kunnen hebben op de effecten van het wijzigingsbesluit. Tot slot komen in hoofdstuk 6 de leemten in kennis aan bod, waarbij ook het onderzoek wordt geëvalueerd.

2

AANPAK EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Inleiding

In deze paragraaf worden de wettelijke kaders bepaald voor het thema verkeer. Daarnaast worden het beoordelings- en toetsingskader beschreven en worden de uitgangspunten vastgesteld.

2.2 Wettelijke kaders

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de actuele wet- en regelgeving met betrekking tot het thema verkeer. Alle overige richtlijnen, zoals handboeken en werkwijzers, zijn opgenomen in tabel 2.2.

Tabel 2.1 Actuele wet- en regelgeving verkeer

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
parkeernormen per functie Meppel	12 december 2019	dit beleidsstuk beschrijft de uitvoeringsregels en parkeernormen die in de gemeente Meppel worden gehanteerd
omgevingsvisie Meppel	3 maart 2025	in de omgevingsvisie Meppel worden de toekomstvisie voor 2040 voor de gemeente Meppel beschreven. Ook het thema mobiliteit is in deze visie behandeld

Tabel 2.2 Aanvullende richtlijnen verkeer

Kader	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
CROW-kentallen parkeren en verkeersgeneratie	2024	de kentallen parkeren en verkeersgeneratie beschrijven de parkeernormen en bijbehorend de verkeersgeneratie voor woningen en bedrijvigheid. Aan de hand van deze kentallen kan aan nieuwe bouwplannen de bijbehorende verkeersgeneratie worden gekoppeld
uitgangspunten en berekeningen verkeersmodel Goudappel	5 november 2025	de documentatie van het verkeersmodel geeft inzicht in de uitgangspunten en autonome ontwikkelingen die zijn meegenomen bij de verkeersanalyse voor Noord IV. Dit document vormt de basis van de beoordeling van de verkeerseffecten van de realisatie van Noord IV

2.3 Ingreep-effectrelaties

Tabel 2.3 geeft een overzicht van de ingreep-effectrelaties voor het thema verkeer. Deze tabel geeft aan welke aspecten van de realisatie en het gebruik naar verwachting leiden tot een effect op verkeer.

Tabel 2.3 Overzicht ingreep-effectrelaties verkeer

Ingreep	Fase	Effect	Plek in beoordelingskader aspect - criterium
ontwikkeling bestaande industrie- en bedrijventerreinen	gebruik	verkeerstoename op de ontsluitingswegen en omliggende wegen van de bedrijventerreinen. Dit beïnvloedt ook de verkeersveiligheid	wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase, leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase en scheepvaart - afwikkeling gebruikersfase
transformatie van bestaande industrie naar watergebonden bedrijven	gebruik	door alle bedrijven aan het water noodzakelijk watergebonden te maken, neemt de scheepvaartintensiteit op het Meppelerdiep toe	scheepvaart - afwikkeling gebruikersfase
realisatie van bedrijventerrein Noord IV	gebruik	verkeerstoename door de realisatie van Noord IV levert druk op de kruising N371 - A32. De verkeerstoename brengt ook verkeerveiligheidsrisico's mee	wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase, leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase
bouwwerkzaamheden bedrijventerrein Noord IV	aanleg	bouwverkeer zorgt voor een lichte verkeerstoename op de aanrijroute van Noord IV. Op en rond deze route spelen wederom verkeersveiligheidsrisico's mee die kunnen ontstaan	wegverkeer - afwikkeling aanlegfase en leefbaarheid en veiligheid aanlegfase

2.4 Beoordelingskader

De onderzoeksaanpak bestaat uit een thematische toetsing. Het beoordelingskader bevat de thema's en bijbehorende criteria die worden gebruikt om de effecten van de alternatieven te beoordelen. Elk thema wordt uitgewerkt in criteria, waarbij per criterium wordt aangegeven of het betrekking heeft op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen of op Noord IV. De beoordeling kan kwantitatief, semi-kwantitatief of kwalitatief zijn.

De onderstaande tabel geeft de beoordelingswijze voor het thema verkeer weer.

Tabel 2.4 Beoordelingskader thema verkeer

Thema	Criterium	Van toepassing op: bestaande industrie- en bedrijventerreinen of Noord IV	Beoordelingswijze
verkeer	wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase	bestaand	kwalitatief
		Noord IV	kwantitatief (op basis van modelberekeningen)
	wegverkeer - afwikkeling aanlegfase	Noord IV	semi-kwantitatief
	wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase	bestaand en Noord IV	kwalitatief verkeersveiligheid analyse
	wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase	Noord IV	kwalitatief verkeersveiligheid analyse
	scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase	bestaand (specifiek Oevers)	kwalitatief

2.5 Toetsingskader

Om alternatieven te vergelijken, worden de effecten per criterium beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie met een plus- en min-schaal. In het MER wordt deze beoordelingsschaal per thema nader gespecificeerd.

2.5.1 Criterium 1 - wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase

Criterium 1a - wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase bestaande bedrijventerreinen
De verkeersafwikkeling in de gebruiksfase van de ontwikkeling van de bestaande bedrijventerreinen wordt beoordeeld op basis van het ontwikkelprogramma en de bijbehorende verkeersvraag. Dit leidt tot een verkeerstoename op het omliggend wegennet. De beoordeling vindt kwalitatief plaats. Daarbij wordt vastgesteld waar en hoeveel verkeer aan het netwerk wordt toegevoegd. De situatie wordt vastgesteld voor het zichtjaar 2040.

Tabel 2.5 toont de beoordelingsschaal voor het criterium wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase voor bestaande bedrijvigheid.

Tabel 2.5 Beoordelingsschaal voor criterium 1a - wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase bestaande industrie

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	het verkeersaanbod neemt sterk toe ten opzichte van de referentiesituatie
-	negatief effect	het verkeersaanbod neemt licht toe ten opzichte van de referentiesituatie
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	er komt geen tot nauwelijks verkeer bij ten opzichte van de referentiesituatie
+	positief effect	het verkeersaanbod neemt licht af ten opzichte van de referentiesituatie
++	sterk positief effect	het verkeersaanbod neemt sterk af ten opzichte van de referentiesituatie

Criterium 1b - wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase Noord IV
De afwikkeling in de gebruiksfase van Noord IV wordt kwantitatief beoordeeld aan de hand van modelberekeningen. Voor zichtjaar 2040 zijn, met het verkeersmodel van Goudappel, de varianten met en zonder Noord IV doorgerekend (Goudappel, 2025). Dit rapport is te zien in bijlage I. Kruispunten zijn vaak de maatgevende factor voor de verkeersafwikkeling in een netwerk. Daarom is ervoor gekozen om de wegvakken rondom de kruisingen (kruispunttakken) te beschouwen. Hiervoor zijn de I/C-waarden (Intensiteit/Capaciteit) van de wegvakken rondom de kruisingen (kruispunttakken) in de ochtend- en avondspits beschouwd. Als ondergrens voor een verzadigd wegvak geldt een I/C-waarde van 0,7 (Goudappel, 2025).

Tabel 2.6 toont de beoordelingsschaal voor het criterium wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase voor Noord IV.

Tabel 2.6 Beoordelingsschaal voor criterium 1b - wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase Noord IV

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	meer dan vijf extra kruispunttakken hebben een I/C boven de 0,7 ten opzichte van de referentie

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
-	negatief effect	één tot vijf extra kruispunttakken hebben een I/C boven de 0,7 ten opzichte van de referentie
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	geen extra kruispunttakken hebben een I/C boven de 0,7 ten opzichte van de referentie
+	positief effect	één tot vijf extra kruispunttakken hebben een I/C boven onder 0,7 ten opzichte van de referentie
++	sterk positief effect	meer dan vijf extra kruispunttakken hebben een I/C onder de 0,7 ten opzichte van de referentie

2.5.2 Criterium 2 - wegverkeer - afwikkeling aanlegfase

Voor de afwikkeling van verkeer in de aanlegfase wordt kwalitatief bekeken hoeveel extra verkeer de bouwfase meebrengt. Op basis van eerdere realisaties van bedrijventerreinen kan een inschatting worden gemaakt van de uitgangspunten van de aanlegfase (Deze uitgangspunten staan beschreven in: 'Notitie uitgangspunten aanlegfase Noord IV', zie bijlage hoofdrapport). Hierbij wordt naast fasering gekeken naar de hoeveelheid vrachtverkeer die benodigd is voor de bouwwerkzaamheden. De impact op de verkeersafwikkeling is op basis van deze uitgangspunten kwalitatief beoordeeld.

Tabel 2.7 toont de beoordelingsschaal voor het criterium wegverkeer - afwikkeling aanlegfase.

Tabel 2.7 Beoordelingsschaal voor criterium 2 - wegverkeer - afwikkeling aanlegfase

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	tijdens de bouwfase neemt de verkeersdrukte sterk toe op de omliggende wegen
-	negatief effect	tijdens de bouwfase neemt de verkeersdrukte toe op de omliggende wegen
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	tijdens de bouwfase wordt geen extra verkeersdrukte verwacht op de omliggende wegen
+	positief effect	n.v.t
++	sterk positief effect	n.v.t

2.5.3 Criterium 3 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase

Het criterium leefbaarheid en veiligheid wordt beoordeeld op het aantal verkeersveiligheidsrisico's tussen alle modaliteiten. Uitgangspunt hierbij is dat er infrastructureel niks verandert en dat alleen invulling wordt gegeven aan de plangebieden met bijbehorende verkeerstoename. Voor Noord IV wordt op basis van de wegintensiteiten uit het verkeersmodel een kwalitatieve beoordeling gedaan van de verkeersveiligheidsrisico's. Voor de invulling van onbenutte ruimte wordt deze beoordeling gedaan op basis van bouwprogramma en bestaande ontsluitingsroutes. Voor de verandering van bestaande bedrijventerreinen wordt aan de hand van kentallen een schatting gemaakt van de verkeersgeneratie.

Tabel 2.8 toont de beoordelingsschaal voor het criterium wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase.

Tabel 2.8 Beoordelingsschaal voor criterium 3 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	het aantal verkeersveiligheidsrisico's neemt sterk toe ten opzichte van de referentiesituatie
-	negatief effect	het aantal verkeersveiligheidsrisico's neemt licht toe ten opzichte van de referentie
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	er is geen verschil met de referentiesituatie
+	positief effect	het aantal verkeersveiligheidsrisico's neemt licht af ten opzichte van de referentie
++	sterk positief effect	het aantal verkeersveiligheidsrisico's neemt sterk af ten opzichte van de referentiesituatie

2.5.4 Criterium 4 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase

De leefbaarheid en verkeersveiligheid voor de aanlegfase Noord IV worden, net als in de gebruiksfase, bepaald aan de hand van het aantal verkeersveiligheidsrisico's of conflictsituaties ten gevolge van de ontwikkelingen.

Tabel 2.9 toont de beoordelingsschaal voor het criterium wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase.

Tabel 2.9 Beoordelingsschaal voor criterium 4 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	het aantal verkeersveiligheidsrisico's neemt sterk toe ten opzichte van de referentiesituatie
-	negatief effect	het aantal verkeersveiligheidsrisico's neemt licht toe ten opzichte van de referentie
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	er is geen verschil met de referentiesituatie
+	positief effect	het aantal verkeersveiligheidsrisico's neemt licht af ten opzichte van de referentie
++	sterk positief effect	het aantal verkeersveiligheidsrisico's neemt sterk af ten opzichte van de referentiesituatie

2.5.5 Criterium 5 - scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase

Een toename van watergebonden bedrijvigheid leidt naar verwachting tot een toename van de scheepvaart. De verandering in de totale oppervlakte van watergebonden bedrijven in het studiegebied fungeert als beoordelingsmaat voor de hoeveelheid scheepvaart.

Tabel 2.10 toont de beoordelingsschaal voor het criterium scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase.

Tabel 2.10 Beoordelingsschaal voor criterium 2 - scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	de hoeveelheid scheepvaartverkeer neemt sterk toe ten opzichte van de referentiesituatie

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
-	negatief effect	de hoeveelheid scheepvaartverkeer neemt licht toe ten opzichte van de referentiesituatie
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	de hoeveelheid scheepvaartverkeer verandert nauwelijks ten opzichte van de referentiesituatie
+	positief effect	de hoeveelheid scheepvaartverkeer neemt licht af ten opzichte van de referentiesituatie
++	sterk positief effect	de hoeveelheid scheepvaartverkeer neemt sterk af ten opzichte van de referentiesituatie

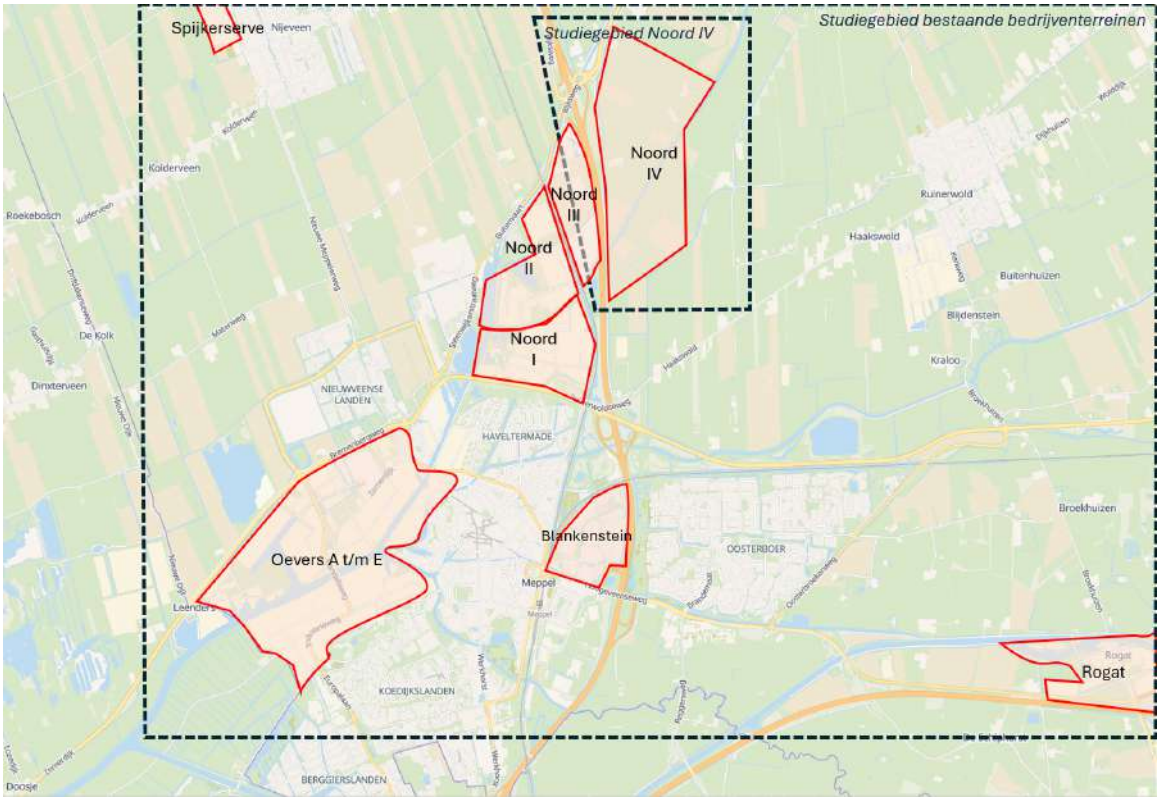
2.6 Aanpak en uitgangspunten

Deze paragraaf beschrijft de gehanteerde aanpak, het bijbehorende studiegebied en overige uitgangspunten.

2.6.1 Studiegebied

Het plangebied is weergegeven in het hoofdrapport MER. Het studiegebied voor het thema verkeer is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. In afbeelding 2.1 is dit studiegebied te zien. Het studiegebied is opgesplitst in twee deelgebieden. Noord IV, met de aangrenzende wegen en aansluiting op de A32, en de omgeving Meppel, met de focus op de overige bedrijventerreinen en bijbehorende wegen.

Afbeelding 2.1 Studiegebied thema verkeer



2.6.2 Aanpak

Om de verkeerseffecten te beoordelen, wordt aan de hand van de ontwikkelprogramma's een inschatting gemaakt van hoeveel verkeer dit toevoegt op het omliggende wegennet. Voor het plangebied Noord IV vormt de modeluitkomst van Goudappel de basis voor deze beoordeling, terwijl voor de invulling van de ongebruikte ruimte op de bestaande bedrijventerreinen ontwikkelprogramma's en de verkeersgeneratienormen van het CROW als basis dienen. Uit de beschikbare gegevens over de ontwikkelplannen van de bestaande bedrijventerreinen kan met uitsluitend de parkeernorm van Meppel geen betrouwbare inschatting worden gemaakt van de verkeersgeneratie. De normen van het CROW bieden duidelijke verkeersgeneratie voor gemengde bedrijventerreinen, wat een betere inschatting geeft. Deze normen zijn daarom in dit onderzoek toegepast. De beoordeling van verkeersveiligheid hanteert dezelfde uitganspunten, maar neemt ook de interactie met bestaand verkeer van alle modaliteiten mee. De beoordeling van de aanlegfase neemt als uitgangspunt de 'Notitie uitgangspunten aanlegfase Noord IV' (opgenomen als bijlage bij het hoofdrapport), waaruit de verkeerskundige effecten zijn beschouwd. Voor scheepvaartverkeer wordt de huidige situatie op basis van beschikbare data beschreven, maar voor de alternatieven geldt echter dat de verandering in de hoeveelheid watergebonden bedrijven de beoordelingsmaat is. Deze beoordeling is kwalitatief.

2.6.3 Uitgangspunten

Referentiesituatie

De referentiesituatie vormt het startpunt van de effectbepaling in het MER (het zichtjaar hierbij is 2040). De referentiesituatie voor de industrie- en bedrijventerreinen bestaat uit:

1 de huidige, feitelijke situatie, uitgezonderd illegale activiteiten;
2 bestemde bedrijven(terreinen), die met zekerheid op korte termijn (volledig) worden ingevuld of gerealiseerd;
3 generieke en planoverstijgende autonome ontwikkelingen, waaronder ook de toepassing van nieuwe technieken waarmee de uitstoot van emissie wordt verminderd. Dergelijke uitgangspunten worden verwerkt in de uitgangspunten voor het relevante onderzoek voor het op te stellen MER.

(Delen van) bedrijven- en industrieterreinen welke wel planologisch zijn toegestaan, maar waar op korte termijn geen zicht is op (volledige) invulling worden als onbenutte ruimte beschouwd in het MER.

Reeds uitgevoerde milieueffectrapportage

Voor de bestaande en nieuwe industrie- en bedrijventerreinen in de gemeente Meppel zijn eerder milieueffectrapportages opgesteld. De uitkomsten van deze milieueffectrapportages (en bijbehorende besluit) geven uitgangspunten voor het op te stellen MER voor bestaande en nieuwe industrie- en bedrijventerreinen. Dit betekent dat zaken die al onderzocht zijn niet opnieuw worden onderzocht.

Overige uitgangspunten

Om de verkeerssituatie van de bestaande bedrijvigheid te beoordelen, is het type bedrijvigheid relevant. Deze zijn in onderstaande tabel samengevat. Het type bedrijvigheid wordt met de CROW-parkeerkencijfers gekoppeld aan verkeersgeneratiecijfers (CROW, 2024).

Tabel 2.11 Type bedrijvigheid per bedrijventerrein

Bedrijventerrein	Type bedrijvigheid
oevers A	gemengd
oevers B	watergebonden/gemengd
oevers C	gemengd
oevers D	watergebonden/gemengd

Bedrijventerrein	Type bedrijvigheid
oevers E	kantoren, wonen/werken
Noord I	gemengd
Noord II	gemengd
Noord III	logistiek
Blankenstein	gemengd
Spijkerserve	kantoren, wonen/werken
Rogat	gemengd

Het document 'Uitgangspunten aanlegfase Noord IV' beschrijft de verkeerskundige uitgangspunten van de aanlegfase van Noord IV waarop de beoordeling is gebaseerd. Om een inschatting te maken van de verkeerseffecten van de aanlegfase van Noord IV is op basis van de bouw van eerdere bedrijventerreinen een inschatting gemaakt. Deze inschatting van fasering en verkeerseffecten is opgenomen in deze notitie. Deze notitie wordt als bijlage meegenomen in het hoofdrapport.

3

REFERENTIESITUATIE

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de huidige en de autonome ontwikkelingen beschreven met betrekking tot het thema verkeer. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

De algemene omschrijving is opgenomen in het hoofdrapport MER. In dit hoofdstuk komen alleen de aspecten aan bod die van specifiek belang zijn voor verkeer.

3.2 Huidige situatie

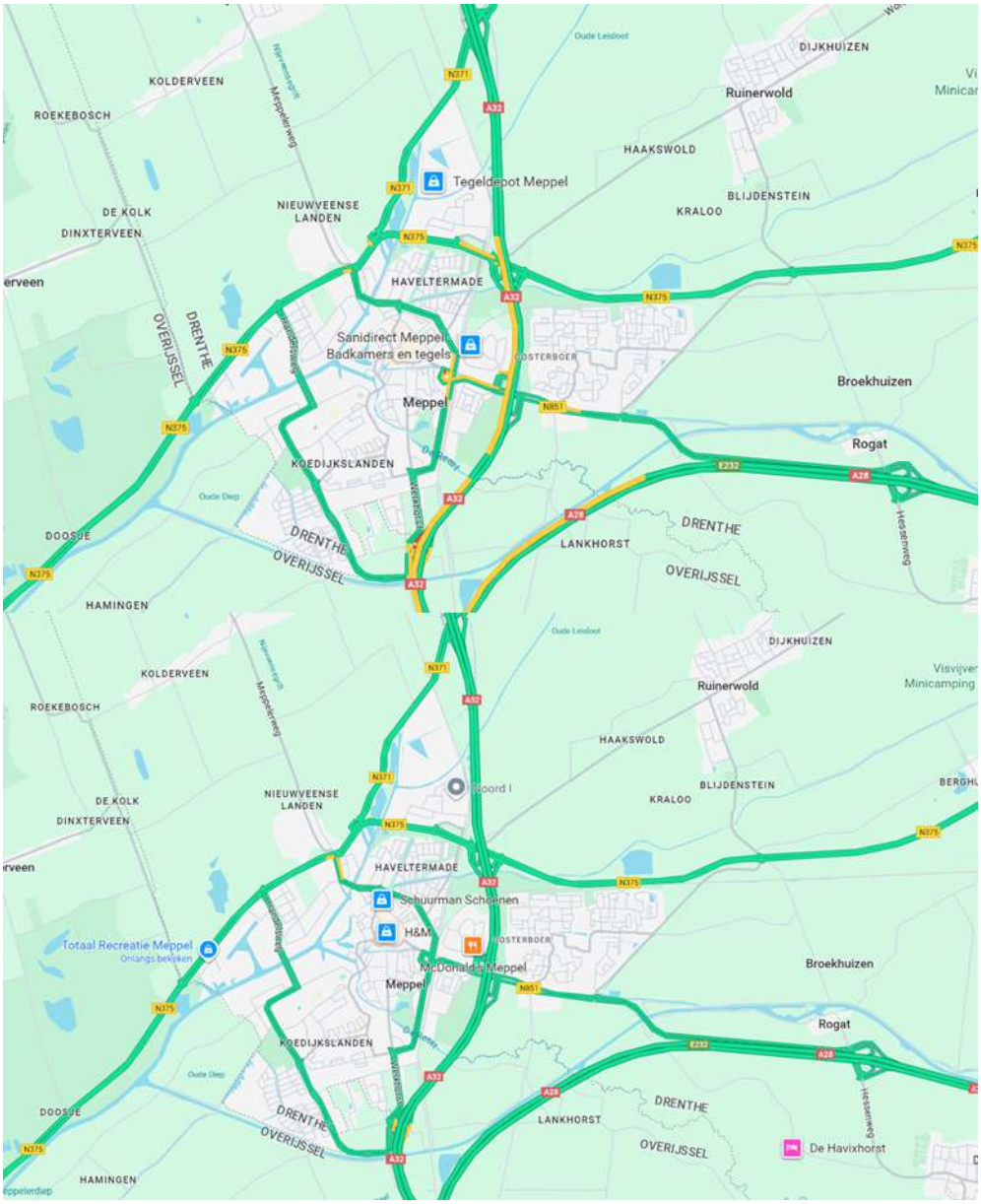
De beschrijving van de huidige situatie voor het thema verkeer is omschreven aan de hand van de criteria uit paragraaf 2.5.

Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Criterium 1a - wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase
De afbeeldingen hierna geven het typische verkeersbeeld weer tijdens de maatgevende ochtend- en avondspits in de gemeente Meppel om de verkeersdrukte rondom de bestaande bedrijventerreinen te beschrijven. In de verkeerskunde zijn dinsdag en donderdag maatgevende momenten voor verkeersdrukte. Na beschouwing van beide dagen bleek dinsdag maatgevend. Daarom laat afbeelding 3.1 de dinsdagochtend- en dinsdagavondspits zien. Zowel de ochtendspits (dinsdag om 08.15 uur) als de avondspits (dinsdag om 17.00 uur) laten geen tot weinig verkeersdrukte zien. In de ochtendspits is alleen vanaf Rogat richting Staphorst via de A28 en op stukken van de A32 lichte verkeersdrukte waarneembaar; in de avondspits doet zich op enkele lokale knelpunten verkeersdrukte voor. Deze patronen zijn terug te zien in de afbeeldingen op de volgende bladzijde.

Het huidige verkeerpatroon laat zien dat de bereikbaarheid van en naar de bestaande industrie- en bedrijventerreinen goed is en geen tot minimale hinder kent.

Afbeelding 3.1 Typische verkeerssituatie voor de ochtendspits (boven) en de avondspits (onder) voor omgeving Meppel (Google Maps, 2025)

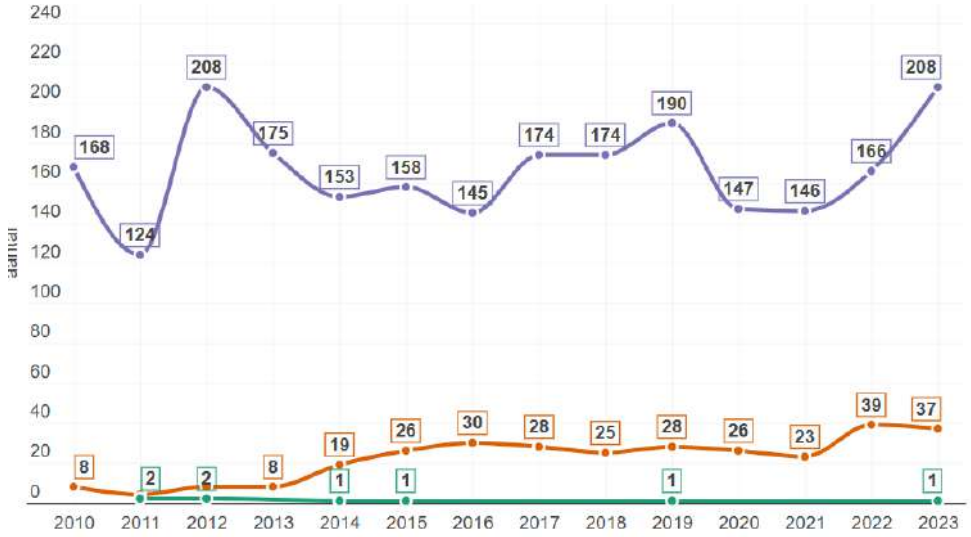


Criterium 3 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase

De verkeersveiligheid wordt beschreven aan de hand van BRON-data (Bestand geRegistreerde Ongevallen Nederland) voor Meppel en het dashboard van de gemeente Meppel (Vereniging van Nederlandse Gemeenten, z.d.). In 2023 bedroeg het aantal geregistreerde ongevallen in Meppel 6,9 ongevallen per 1.000 inwoners, lager dan het landelijk gemiddelde van 7,5 ongevallen per 1.000 inwoners (Vereniging van Nederlandse Gemeenten, z.d.).

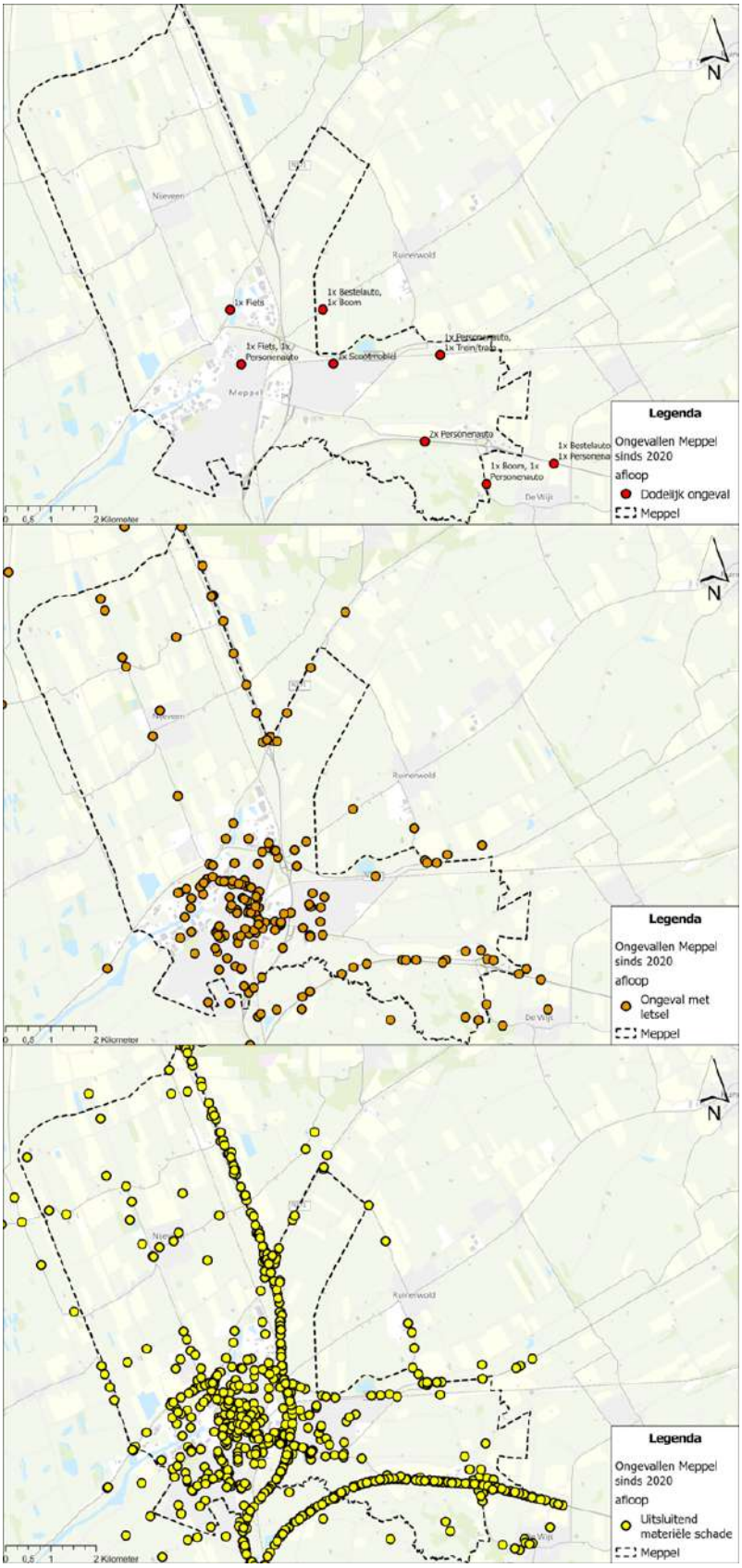
Afbeelding 3.2 toont voor de gemeente de onderverdeling tussen ongevallen met materiële schade, letsel en dodelijke ongevallen. Hierin blijkt dat de hoeveelheid ongelukken met letsel en met materiele schade de laatste jaren iets is gestegen, wat te koppelen is aan de effecten van de COVID-19 crisis. Sinds COVID-19 neemt het aantal verkeersbewegingen weer toe tot het niveau van vóór de crisis, wat terug te zien is in het aantal ongevallen. Ook de cijfers per 1.000 inwoners vertonen een dusdanige trend.

Afbeelding 3.2 Ongevallen met materiële schade (paars), letsel (oranje) en dodelijke afloop (groen) in de gemeente Meppel



De onderstaande kaarten tonen ongevallenlocaties van 2020 tot en met 2024 voor de gemeente Meppel volgens BRON-data: met dodelijke afloop (boven), met letsel (midden) en uitsluitend materiële schade (onder). De kaarten laten zien dat de meeste ongevallen met materiële schade plaatsvinden op de autosnelweg en dat ongevallen met letsel zowel in de stad en het buitengebied als op de bedrijventerreinen voorkomen.

Afbeelding 3.3 Dodelijke ongevallen (boven), ongevallen met letsel (midden) en ongevallen met materiële schade (onder) in de gemeente Meppel



Criterium 5 - scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase (specifiek Oevers)

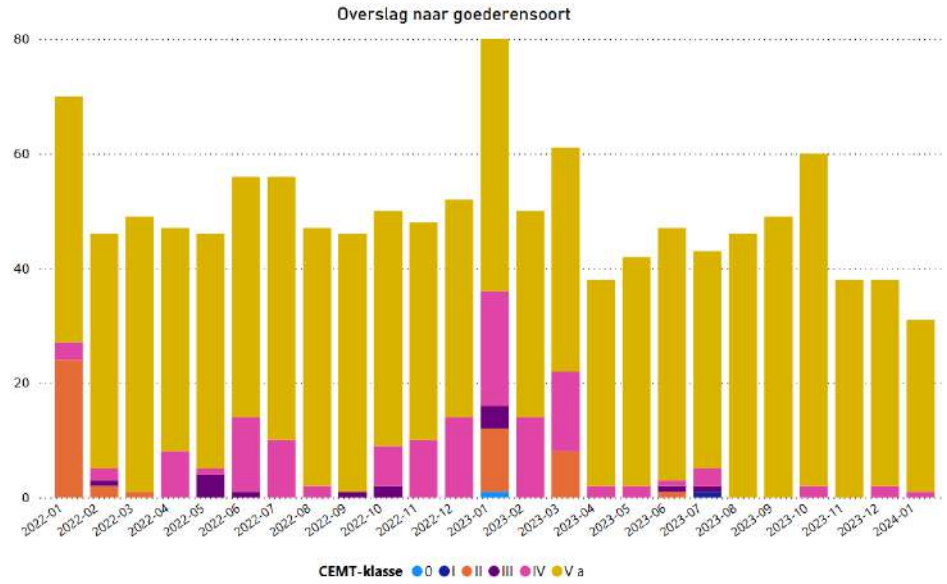
In de huidige situatie wordt scheepvaart gekoppeld aan de bestaande watergebonden bedrijvigheid. De bedrijvigheid die hieronder valt, is alles wat aansluit bij het Meppelerdiep. Afbeelding 3.4 markeert de bedrijvigheid waarvoor dit aan de orde is.

Afbeelding 3.4 Watergebonden bedrijvigheid



Voor de scheepvaartintensiteiten van de haven van Meppel is in opdracht van de Port of Zwolle een dashboard opgesteld. Hierin is tot eind 2023 data beschikbaar over het aantal schepen wat per maand goederen laadt of lost. In 2023 waren dit 592 schepen en in 2022 waren dit er 604. Afbeelding 3.5 toont per maand het aantal schepen dat laadt of lost in de haven van Meppel. Dit diagram laat ook zien dat schepen doorgaans worden geklasseerd in CEMT-klasse Va (Groot Rijnschip, laadvermogen 2051 - 3300 ton) (Panteia, 2024).

Afbeelding 3.5 Maandelijkse aantal schepen 2022 en 2023 voor de haven Meppel

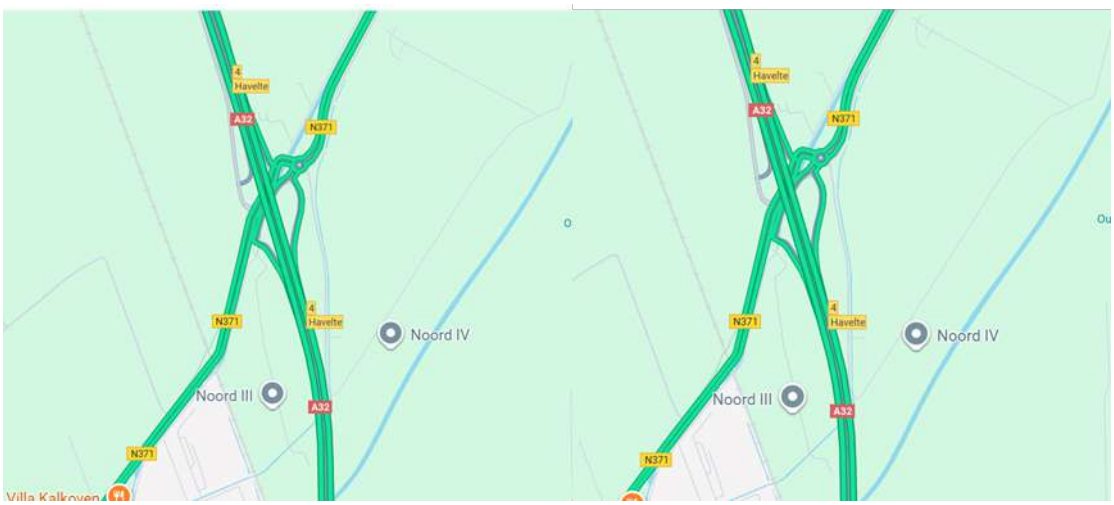


Nieuwe bedrijventerrein Noord IV

Criterium 1b - wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase

Onderstaande afbeeldingen geven het typische verkeersbeeld tijdens de maatgevende ochtend- en avondspits in het gebied waar Noord IV in de toekomst wordt aangelegd. In de verkeerskunde zijn dinsdag en donderdag maatgevende momenten voor verkeersdrukte. Na beschouwing van beide dagen bleek dinsdag maatgevend. Daarom laat afbeelding 3.6 de dinsdagochtend- en dinsdagavondspits zien. Zowel de ochtendspits (dinsdag om 09.00 uur) als de avondspits (dinsdag om 17.00 uur) laten geen significante vertragingen zien, wat verklaard kan worden door de afgelegen ligging van Noord IV.

Afbeelding 3.6 Typisch verkeer tijdens ochtendspits (links) en avondspits (rechts) (Google Maps, 2025)



Het verkeersmodel beschouwt de drukte op de kruispunten rondom Noord IV en de aansluitingen met de A32. In het verkeersmodel van Meppel is 2019 het beschikbare basisjaar. Tabel 3.1 geeft per kruising en tak de wegvakverzadiging weer. Deze waarden ondersteunen het beeld dat het zowel in de ochtend- als avondspits niet te druk is op de aansluitingen. Een verzadiging van onder de 0,7 geeft een adequate verkeersafwikkeling aan en voor de huidige situatie voldoen alle takken hieraan (Goudappel, 2025).

Tabel 3.1 Kruispunttakverzadigingen in het basisjaar (2019, (Goudappel, 2025)) voor de kruisingen aangrenzend aan Noord IV

Kruispunt	Tak	I/C ochtendspits	I/C avondspits
1	afrit A32 R	0,15	0,34
	Rijksweg west	0,00	0,00
2	Rijksomweg	0,00	0,00
	afrit A32 R	0,20	0,44
	Pijlebrug	0,15	0,12
	Rijksweg oost	0,36	0,29
3	Pijlebrug	0,05	0,10
	Rijksweg	0,18	0,25
4	Nijeveen zuid	0,02	0,06

Kruispunt	Tak	I/C ochtendspits	I/C avondspits
	Nijeveen noord	0,06	0,03
	afrit A32 L	0,22	0,22
5	Rijksweg	0,05	0,10
	Buitenvaart	0,15	0,20
	Nijveen	0,50	0,44
6	Rijksweg	-	-
	Jaagpad	-	-

Criterium 2 - wegverkeer - afwikkeling aanlegfase

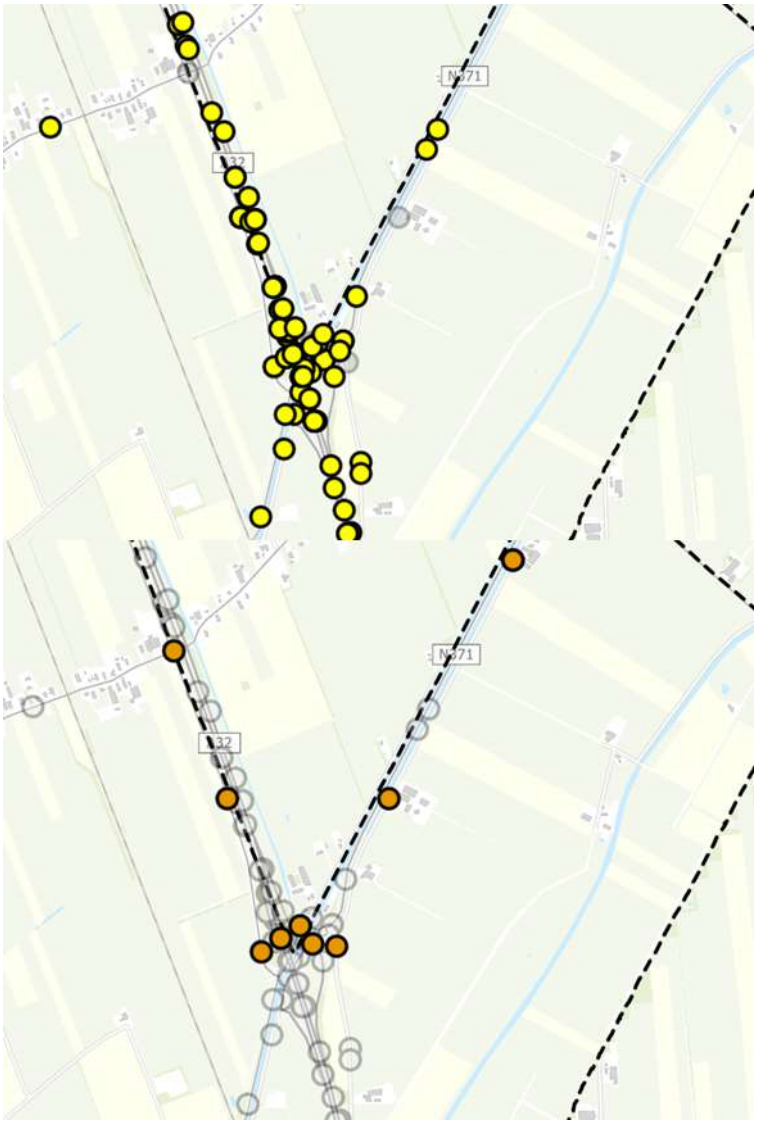
De huidige situatie voor de aanlegfase komt overeen met die voor de gebruiksfase. In beide gevallen wordt het verkeersbeeld geschetst zonder verkeer gerelateerd aan Noord IV.

Criterium 3 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase

Over het algemeen is gemotoriseerd verkeer van langzaam verkeer gescheiden op de wegen rondom Noord IV. Langs de hoofdweg (N371) loopt een parallelrijbaan voor langzaam- en bestemmingsverkeer. De kruisingen met het tweerichtingsfietspad nabij de A32 zijn gelijkvloers en soms onoverzichtelijk.

Voor de leefbaarheid en veiligheid rondom Noord IV laat de BRON-data geen dodelijke ongevallen zien op de toegangs- en omliggende wegen van het gebied. Hieronder staan afbeeldingen met ongevallen met materiële schade (boven) en ongevallen met letsel (onder). Wat opvalt, is dat veel ongevallen met letsel zich voordoen op de kruising ter hoogte van de aansluitingen met de A32, de locatie waaraan Noord IV zal aansluiten. De ongevallen met materiële schade komen vooral voor op de autosnelweg A32.

Afbeelding 3.7 Ongevallen met materiële schade (boven) en ongevallen met letsel (onder) van 2020 t/m 2024 bij Noord IV



Criterium 4 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase
Voor de aanlegfase geldt dat de huidige situatie voor verkeersveiligheid hetzelfde blijft als in de gebruiksfase.

3.3 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten

De verwachte ontwikkelingen bestaan uit autonome ontwikkelingen (met een vastgesteld planologisch besluit maar nog niet gerealiseerd) en ontwikkelingen zonder besluit die in het MER als autonome ontwikkelingen worden meegenomen als ze voldoende zeker en concreet zijn.

Raakvlakprojecten hebben nog geen planologisch besluit en zijn niet volledig zeker, maar kunnen wel invloed hebben op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan.

In het hoofdrapport MER zijn alle ontwikkelingen toegelicht. Per ontwikkeling is beschreven wat het verwachte effect is op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Zie voor een kort overzicht tabel 3.2.

Tabel 3.2 Ontwikkelingen in de nabijheid van het plangebied

Ontwikkeling	Naam	Locatie
autonome ontwikkeling	Drents Overijsselse Netwerkversterking (DON West)	tracé van Meppel tot aan Zwolle
autonome ontwikkeling	aanleg hoog- en middenspanningsstation Tennet/Enexis	langs de A32, zuidelijk punt van Meppel Noord III
autonome ontwikkeling	transformatiegebied Noordpoort	langs noordelijke entree van Meppel
autonome ontwikkeling	Nieuwveense Landen	noordwestzijde van Meppel
autonome ontwikkeling	realisatie Noord III	langs de A32, zuidelijk punt van Meppel
raakvlakproject	windenergie Noord IV	potentiële locatie Noord IV
raakvlakproject	wateropgave Noord IV	deels gelegen in Noord IV

Voor het thema verkeer zijn alleen de ontwikkeling Transformatiegebied Noordpoort, Nieuwveense Landen en Noord III relevant. De overige ontwikkelingen hebben betrekking op het door ontwikkelen van het stroom-, wind- en waternet en voorzien geen veranderingen in verkeersintensiteit of de verkeersinfrastructuur. Afbeelding 3.8 visualiseert deze ontwikkelingen.

Afbeelding 3.8 Autonome ontwikkelingen met effect op mobiliteit



Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Criterium 1 - wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase

Vanuit Nieuwveense Landen zal veel verkeer afwikkelen via de N371 of via de N375 richting Meppel of de A32. Dit leidt tot een toename van verkeer op het noordelijke en westelijke deel van de ring waaraan ook bedrijventerreinen Noord I, Noord II en Oevers aansluiten. Ook Noordpoort zal direct afwikkelen op de N375 en de N371. Noord III ontsluit via de noordzijde en zal geen directe invloed uitoefenen op de verkeersdrukte op stadsring Meppel. Concluderend zorgen de autonome ontwikkelingen voor een verkeerstoename op de stadsring N375; elders zullen de effecten minimaal zijn.

Criterium 3 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase

De autonome ontwikkelingen zoals getoond in bovenstaande figuur zorgen voor extra verkeersafwikkeling op de randwegen van Meppel (N375, N371). Wanneer veel verkeer via de N375 richting de A32 afwikkelt, zal dit impact hebben op het verkeersveiligheidsrisico voor de ontsluitingsweg van Noord I en II. De ontwikkelingen van Nieuwveense landen en Noordpoort vergroten de verkeersdruk op de rotondes langs de

N375 bij de Handelsweg, Steenwijkerstraatweg, Ruinerwoldseweg en de aansluiting met de A32. Op de rotondes langs de N375 sluiten ook de industriegebieden Oevers, Noord I en Noord II aan. Het gevolg is een toename van verkeerdrukte op deze rotondes, waardoor het verkeersveiligheidsrisico voor automobilisten en langzaam verkeer licht toeneemt.

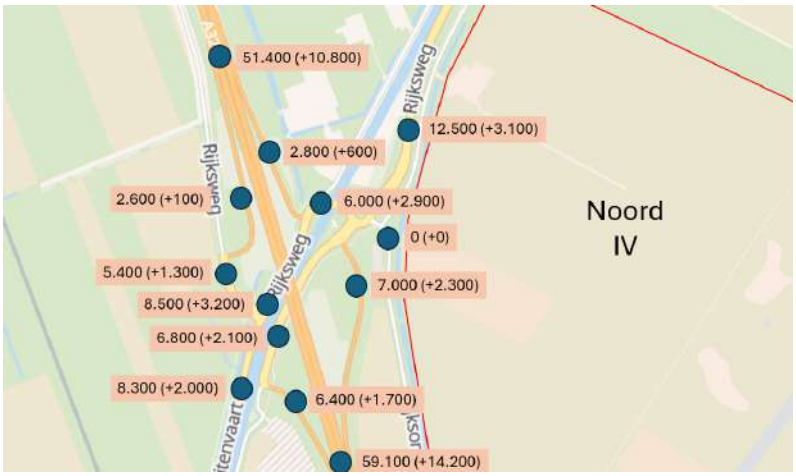
Criterium 5 - scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase (specifiek Oevers)
Er zijn geen autonome ontwikkelingen met directe invloed op watergebonden bedrijventerreinen. De situatie zoals beschreven voor de huidige situatie geldt voor de referentiesituatie.

Noord IV

Criterium 1 - wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase
Zowel het ontwikkelen van de wijk Nieuwveense Landen, de realisatie van 1000 woningen in Noordpoort, het bedrijventerrein Noord III en stadstoegang Meppel hebben invloed op de afwikkeling van verkeer (Goudappel, 2025). Het verkeer van zowel Noord III en de nieuwe wijken wikkelt af via randwegen N371 en N375 richting de A32 en de kruising Havelte bij Noord IV.

Deze ontwikkelingen zijn meegenomen in het verkeersmodel, waaruit de verkeersstromen voor de wegen rond Noord IV voor de autonome situatie kunnen worden gehaald. De onderstaande figuur laat zien dat de autonome ontwikkelingen een aanzienlijke druk uitoefenen op de takken van de kruisingen, waarbij sommige takken een toename tot circa 50 % ten opzichte van de huidige situatie kennen.

Afbeelding 3.9 Wegvakintensiteiten referentiesituatie (Goudappel, 2025)



Deze toename is ook terug te zien in de wegvakverzadiging rond de kruispunten. Op meerdere locaties neemt de verzadiging. Echter, de waarden blijven onder de kritische waarde van 0,70, waarmee de verkeerssituatie niet kritisch is. Het is het benoemen waard dat twee locaties (kruispunt 2 – afrit A32 R en kruispunt 5 – Nijveen) met een I/C-waarde van 0,67 tegen de kritische grenswaarde van 0,70 aanliggen.

Tabel 3.3 Kruispuntverzadiging referentiesituatie en huidige situatie (ter vergelijking) (Goudappel, 2025)

Kruispunt	Tak	I/C ochtendspits huidig	I/C ochtendspits autonoom	I/C avondspits huidig	I/C avondspits autonoom
1	afrit A32 R	0,15	0,21	0,34	0,47
	Rijksweg west	0,00	0,01	0,00	0,10
2	Rijksomweg	0,00	0,00	0,00	0,00

Kruispunt	Tak	I/C ochtendspits huidig	I/C ochtendspits autonoom	I/C avondspits huidig	I/C avondspits autonoom
	afrit A32 R	0,20	0,31	0,44	0,67
	Pijlebrug	0,15	0,36	0,12	0,23
	Rijksweg oost	0,36	0,43	0,29	0,42
3	Pijlebrug	0,05	0,09	0,10	0,22
	Rijksweg	0,18	0,23	0,25	0,34
4	Nijeveen zuid	0,02	0,03	0,06	0,10
	Nijeveen noord	0,06	0,10	0,03	0,05
	afrit A32 L	0,22	0,24	0,22	0,25
5	Rijksweg	0,05	0,08	0,10	0,02
	Buitenvaart	0,15	0,23	0,20	0,27
	Nijveen	0,50	0,67	0,44	0,60
6	Rijksweg	-	0,48	-	0,32
	Jaagpad	-	0,02	-	0,09

Criterium 2 - wegverkeer - afwikkeling aanlegfase

In de aanlegfase hebben de autonome ontwikkelingen hetzelfde effect op verkeersafwikkeling als in de gebruiksfase.

Criterium 3 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase

Op het gebied van verkeersveiligheid zorgt de toename van verkeer rond de toegangsweg van Noord IV voor meer verkeersveiligheidsrisico's voor gemotoriseerd- en langzaam verkeer. De N371, waar Noord IV via de Rijksomweg en de bestaande rotonde op wordt aangesloten, kent een verkeerstoename van 30 %, wat de verkeersveiligheid niet ten goede komt. Noemenswaardig is wel dat de kruispunten, ondanks de verkeerstoename, niet verzadigd raken. Hiermee blijft de verkeerstoename beheersbaar en zal de verkeersveiligheid afnemen, maar niet tot een kritisch niveau.

Criterium 4 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase

De verkeersveiligheidsrisico's zijn voor de aanlegfase identiek aan die voor de gebruiksfase. Voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase is de referentiesituatie beschreven als de situatie zonder Noord IV en met autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten.

4

EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk staat beschreven wat de milieueffecten zijn van het thema verkeer op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Alle alternatieven komen in beschouwing en zijn onderverdeeld naar de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV. Een uitgebreide beschrijving van de alternatieven is opgenomen in het hoofdrapport MER.

4.2 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Voor de variant bestaande industrie- en bedrijventerreinen worden drie alternatieven beschouwd, waarbij het derde alternatief is onderverdeeld in subalternatieven. In deze paragraaf worden de alternatieven kort genoemd; in het hoofdrapport worden ze nader worden toegelicht:

- **basisalternatief onbenutte ruimte:** hierbij wordt gekeken naar de (delen van) bedrijven- en industrieterreinen welke wel planologisch zijn toegestaan, maar nog niet zijn ingevuld. Voor de delen die niet zijn ingevuld is ook nog geen zicht op invulling op de korte termijn (bijvoorbeeld als er al een vergunning is aangevraagd). Voor de beoordeling wordt uitgegaan van de maximale planologische situatie voor de nog onbenutte ruimte. Oevers A, B, C en Noord I zijn al geheel gevuld, hier is geen sprake van onbenutte ruimte;
- **alternatief 1, Circulaire economie:** het alternatief Circulaire Economie richt zich op het stimuleren van circulariteit op bestaande bedrijventerreinen. Dit alternatief voorziet het mogelijk maken van circulaire hubs, waar verzameling van reststromen, recycling, reparatie en hergebruik centraal staan. Daarnaast wordt ruimte geboden op bedrijventerreinen voor circulaire bedrijven;
- **alternatief 2, Sturing type bedrijven:** voor alternatief 2 wordt een variatie beoordeeld op de maximale planologische invulling van een terrein. Deze nieuwe onbenutte ruimte wordt in het alternatief vervolgens maximaal planologisch ingevuld:
  - **subalternatief 2a, Ondergrens**: in de huidige situatie zijn op de enkele bedrijventerreinen voornamelijk bedrijven gevestigd met een lage milieucategorie, terwijl een hogere categorie is toegestaan. Dit subalternatief richt zich op het opnemen van een ondergrens zodat de beschikbare milieuruimte beter wordt benut;
  - **subalternatief 2b, Haven- en watergebonden bedrijven**: voor de oevers A, B, C en D geldt er bedrijven gelegen zijn aan het water waar geen watergebonden activiteiten aan gerelateerd zijn. Onderzocht wordt, wat de impact is als deze bedrijven wel watergebonden activiteiten uitvoeren. Uitgangspunt is dat de huidige watergebonden bedrijven blijven;
  - **Subalternatief 2c, Hogere milieucategorie**: om aan te sluiten bij Noord IV en schuifruimte te creëren wordt de impact onderzocht van het toestaan van bedrijven vergelijkbaar met een milieucategorie tot en met 4 op Noord III.

4.2.1 Criterium 1 - wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase

Basisalternatief onbenutte ruimte

Voor de bestaande bedrijventerreinen is het bruto oppervlak aan onbenutte ruimte bekend. Ook is het type bedrijvigheid per terrein bekend en gekoppeld aan de classificatie in de parkeercijfers 2024 van het CROW. Bedrijventerreinen met een woon-werkfunctie worden als gemengd bedrijventerrein geschaald.

Tabel 4.1 Verkeersgeneratie werken (CROW, 2024)

Type bedrijventerrein	Verkeergeneratie auto	Verkeersgeneratie vracht	Totale verkeersgeneratie
I gemengd terrein	128	30	158
II hoogwaardig bedrijvenpark	174	34	208
III distributieterrein	135	35	170
IV zwaar industrieterrein	59	14	73
V zeehaventerrein	23	7	30

De omrekenfactor tussen bruto en netto oppervlakte is 0,77 voor alle categorieën, met uitzondering van Zeehaventerrein. Deze factor is toegepast op ontwikkelingen op onbenutte ruimte. Daarnaast is er een weekdagcorrectie van 1,33 toegepast.

Tabel 4.2 Classificering bestaande bedrijvigheid

Bedrijventerrein	Bruto onbenutte ruimte (ha)	Type bedrijvigheid (CROW)	Verkeersgeneratie per ha (netto) (CROW, blad 381)	Verkeersgeneratie (mvt/etmaal)
Blankenstein	0,70	I: gemengd terrein	158	113
Noord II	0,90	I: gemengd terrein	158	139
oevers D	7,59	I: gemengd terrein	158	1.228
oevers E	0,78	I: gemengd terrein	158	165
Rogat	2,53	I: gemengd terrein	158	409
Spijkerserve	1,20	I: gemengd terrein	158	194

Het merendeel van de ontwikkelingen leidt tot beperkte verkeerstoename die binnen het bestaande wegennet kan worden opgevangen. De ontwikkelingen bij oevers D zorgen echter voor een merkbare toename. Verkeer vanaf de onbebouwde kavels ontsluit het gebied via de Setheweg en N375 of de Setheweg naar Handelsweg en de N375. In de referentiesituatie is de verkeersintensiteit op de Setheweg circa 1.700 voertuigen per etmaal (uit de shapefiles van het verkeersmodel) en dit neemt naar verwachting 30 % toe door de ontwikkelingen, uitgaande van een gelijke ontsluiting naar het noorden en het zuiden. Op de provinciale weg N375 ligt de intensiteit rond 10.000 voertuigen per etmaal en zal het verkeer zich noordelijk en zuidelijk verdelen. De bijdrage van 1.228 extra voertuigen verdeeld over de twee ontsluitingsrichtingen is daarmee bescheiden. Een belangrijke kanttekening is dat Noord I, Noord III en Oevers A, B en C reeds maximaal planologisch zijn ingevuld. Op individueel bedrijventerreinniveau treden op bedrijventerreinen Oevers A, B en C en Noord I en III geen verkeerskundige effecten op.

Het basisalternatief kent minimale effecten ten gevolge van de ontwikkelingen. De verkeerstoename per terrein blijft beperkt. De ontwikkelingen bij oevers D zorgen echter voor een merkbare toename. Voor

Oevers D is deze toename naar verwachting beheersbaar. Door de lichte toename is dit alternatief negatief (-) beoordeeld.

Alternatief 1: Circulaire economie

Door de insteek van circulaire economie verandert er weinig aan mobiliteit. Enkel Blankenstein en Oevers E kunnen door hun focus op campus/innovatie mogelijk van bedrijvigheidstype veranderen naar type II: hoogwaardige bedrijvigheid. Per hectare leidt dit tot ongeveer 50 extra voertuigen per etmaal, onder de aanname dat alle bedrijvigheid op deze terreinen binnen deze categorie valt. Blankenstein heeft 21,2 ha en Oevers E 4,2 ha. Een volledige omzetting van Blankenstein naar type II leidt tot circa 1.086 extra voertuigen. Omdat Blankenstein direct op de op de A32 en de N851 ontsluit, zorgt de toename in verkeer voor minimale extra hinder. Voor Oevers E geldt hetzelfde beeld, alleen op kleinere schaal (maximaal 215 extra ritten per etmaal). Ook dit bedrijventerrein ontsluit via een provinciale weg met voldoende capaciteit. Het alternatief circulaire economie zorgt voor een lichte verkeerstoename en scoort negatief (-).

Alternatief 2: Sturing type bedrijven

De variantie binnen alternatief 2 zit vooral in verschuivingen in milieucategorieën. Elk subalternatief is op een specifieke selectie van bedrijventerreinen van toepassing. Echter heeft de milieucategorie geen effect op verkeer en is de totale planologische invulling maatgevend. Zoals bij het basisalternatief blijft de ruimtelijke invulling maximaal planologisch ingevuld. Voor alle sub-alternatieven geldt dus voor alle bedrijventerreinen een negatieve score (-). Ook hier geldt dat op individueel niveau de bedrijventerreinen Noord I en III en Oevers A, B en C reeds maximaal planologisch gevuld zijn en er geen verkeerskundige effecten optreden.

Subalternatief 2a: Ondergrens

Ten opzichte van het basisalternatief verandert er niks aan het programma en het type bedrijven en een ondergrens van de milieucategorie heeft geen effecten op de verkeersgeneratie. De beoordeling is hiermee identiek aan het basisalternatief.

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven

Ten opzichte van het basisalternatief verandert er niks aan het programma en het type bedrijven. De beoordeling is hiermee identiek aan dit alternatief. Wel is er de kanttekening binnen dat dit subalternatief een deel van het wegtransport via scheepvaart gaat. Hierdoor kan de verkeersgeneratie afnemen, maar dit is naar verwachting verwaarloosbaar.

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie

Dit subalternatief is specifiek van toepassing op Noord III, welke reeds maximaal planologisch is ingevuld. Een hogere milieucategorie is niet van toepassing op de maximale planologische invulling van de overige bedrijventerreinen zoals te zien in tabel 4.2. Echter heeft de milieucategorie op het bedrijventerrein geen effect op de verkeersgeneratie. Ten opzichte van het basisalternatief verandert er niks aan het programma en het type bedrijven voor de maximale planologische invulling. De beoordeling is hiermee identiek aan het basisalternatief.

Tabel 4.3 Effectbeoordeling thema verkeer per terrein - criterium 1 wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase

Industrieterrein/ bedrijventerrein	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie		Alternatief 2: Sturing type bedrijven	
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase	-	-	-	-	-

4.2.2 Criterium 3 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase

Basisalternatief onbenutte ruimte

Zonder infrastructurele wijzigingen is de toename in verkeersaanbod maatgevend voor het beoordelen van de verkeersveiligheidsrisico's. Wederom zal de verkeersintensiteit vanuit Oevers D zorgen voor een lichte, maar acceptabele toename van de verkeersveiligheidsrisico's op de aansluiting met de N375. Er is geen langzaam verkeer aanwezig rond deze aansluiting, dus de risico's nemen alleen toe voor gemotoriseerd verkeer op de rotonde. Voor de overige bedrijventerreinen zorgt de invulling van lege kavels voor geen tot een lage verkeerstoename, waardoor de verkeersveiligheidsrisico's op de omliggende wegen beperkt blijven. De lichte verkeerstoename kan makkelijk worden afgewikkeld en zorgt voor weinig tot geen extra conflicten met langzaam verkeer; de extra verkeersveiligheidsrisico's blijven beperkt. Ondanks de (lichte) verkeerstoename wordt het basisalternatief neutraal beoordeeld (0).

Alternatief 1: Circulaire economie

De mogelijke toename in verkeer bij bedrijventerreinen Oevers E en Blankenstein zal naar verwachting leiden tot een minimale verslechtering van de verkeersveiligheid. Het bedrijventerrein Oevers E zorgt ook met categorie II bedrijvigheid voor minimaal extra verkeer, wat in meerdere windrichtingen het gebied ontsluit. Nabij de uitgang van Blankenstein ligt een vrij liggend fietspad in de voorrang. De aansluiting met het hoofdwegennet verloopt via een rotonde voor alleen autoverkeer richting een provinciale weg en een autosnelweg. Toenemend verkeer veroorzaakt meer conflictsituaties op de rotonde tussen diverse stromen gemotoriseerd verkeer. Er ontstaan geen verkeersveiligheidsrisico's voor langzaam verkeer. Hiermee scoort alleen Blankenstein negatief (-), waar de andere bedrijventerreinen bij dit alternatief weinig tot geen extra verkeersveiligheidsrisico's voorzien en daarmee neutraal scoren (0).

Alternatief 2: Sturing type bedrijven

De variantie binnen alternatief 2 is vooral te zien in de toegestane milieucategorie op de bedrijventerreinen. Elk subalternatief is op een specifieke selectie van bedrijventerreinen van toepassing. Echter heeft de milieucategorie geen effecten op verkeer en is de totale planologische invulling maatgevend. Qua ruimtelijke invulling wordt, net als voor het basisalternatief en alternatief 1, de onbenutte ruimte maximaal planologisch ingevuld. Voor alle sub-alternatieven geldt dus voor alle bedrijventerreinen een neutrale score (0). Wederom is hier de kanttekening dat voor het subalternatief 2b scheepvaartverkeer een deel van het gemotoriseerd verkeer kan vervangen. Dit wordt naar verwachting als verwaarloosbaar ingeschat.

Tabel 4.4 Effectenbeoordeling thema verkeer - criterium 3 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase

Industrieterrein/ bedrijventerrein	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie		Alternatief 2: Sturing type bedrijven	
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
Blankenstein	0	-	0	0	0
rest bestaande bedrijventerreinen	0	0	0	0	0

4.2.3 Criterium 5 - scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase (specifiek Oevers)

Basisalternatief onbenutte ruimte

Binnen het maximaal planologisch besluit vallen slechts twee kavels in Oevers D onder watergebonden bedrijven. Omgerekend naar oppervlakte is in het basisalternatief 7,1 ha toegevoegde watergebonden bedrijvigheid, wat leidt tot een lichte toename van scheepvaartverkeer. Zowel de Richtlijnen Vaarwegen als het CROW geven geen eenduidige cijfers voor de exacte relatie tussen hoeveelheid bedrijvigheid en aantal

schepen. Daarom wordt voor deze beoordeling aangenomen dat 7,1 ha extra watergebonden kavels leidt tot een lichte toename in scheepvaartverkeer. Het alternatief scoort hierom negatief (-).

Alternatief 1: Circulaire economie

Voor het alternatief circulaire economie verandert er ten opzichte van het basisalternatief niets wat betreft watergebonden bedrijvigheid. De beoordeling is daarom identiek aan die voor het basisalternatief.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven

Subalternatief 2a: Ondergrens

In dit subalternatief verandert er niets aan het programma en het type bedrijven ten opzichte van het Basisalternatief en een ondergrens van de milieucategorie heeft geen effecten op scheepvaart. De beoordeling blijft daarom identiek aan het Basisalternatief.

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven

In dit alternatief zullen alle aan het water gelegen bedrijven in Oevers A tot en met D ook watergebonden activiteiten uitvoeren. Afbeelding 4.1 illustreert kwalitatief de extra bedrijven die hierdoor geraakt worden (blauwe kaders). In het rood is, in het kader van maximale planologische invulling, de 7,1 ha vanuit het basisalternatief ingetekend. Naar verwachting zal de toename in watergebonden bedrijvigheid verdubbelen. De toename in scheepvaartverkeer zal hoger zijn dan bij de andere alternatieven, maar in verhouding tot het totaal aantal watergebonden bedrijven blijft de toename proportioneel. Dit subalternatief krijgt een negatieve beoordeling (-). Wel is onduidelijk wat het exacte effect is van een extra hectare watergebonden bedrijvigheid op het scheepvaartverkeer.

Afbeelding 4.1 Watergebonden bedrijven in alternatief 2 (Oranje kaders huidige watergebonden bedrijven, blauwe kaders mogelijkheid voor watergebonden bedrijven bij nieuwvestiging)



Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie

Dit subalternatief is specifiek van toepassing op Noord III. Noord III heeft geen watergebonden bedrijven en desalniettemin heeft een hogere milieucategorie geen effect op scheepvaart. In dit subalternatief verandert

er verder niets aan het programma en het type bedrijven ten opzichte van het Basisalternatief. De beoordeling is identiek aan die van het Basisalternatief.

Tabel 4.5 Effectbeoordeling thema verkeer per terrein - criterium 5 scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase (specifiek Oevers)

Industrieterrein/ bedrijventerrein	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie		Alternatief 2: Sturing type bedrijven	
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase (specifiek Oevers)	-	-	-	-	-

4.2.4 Samenvatting effecten bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Het basisalternatief leidt op de meeste bedrijventerreinen slechts tot een geringe verkeerstoename en op Oevers A, B en C en Noord I en III is er geen verkeerstoename. Alleen in Oevers D is sprake van een noemenswaardige toename, maar deze kan door de capaciteit van de Setheweg en de N375 goed worden verwerkt. De lichte verkeerstoename resulteert in een negatieve score. In het alternatief circulaire economie worden Blankenstein en Oevers E wegens hun ontwikkelprogramma geklasseerd als hoogwaardige bedrijventerreinen, wat gepaard gaat met iets meer verkeer. Het verkeer vanuit Blankenstein wordt echter ontsloten via hoogwaardige infrastructuur en het bouwprogramma op Oevers E zorgt voor een lichte verkeerstoename. De beoordeling voor dit alternatief is dan ook negatief (-). Voor de alternatieven die onder alternatief 2: Sturing type bedrijven vallen, zijn de verschillen in verkeersgeneratie ten opzichte van het basisalternatief gering. De beoordeling komt dan ook overeen met die van het basisalternatief. Een kanttekening hierbij is dat een focus op watergebonden bedrijvigheid in subalternatief 2b kan leiden tot minder wegverkeer vanuit de Oevers.

Zonder infrastructurele maatregelen leidt alleen de toename vanuit Oevers D tot een minimale stijging van verkeersveiligheidsrisico's bij de aansluiting met de N375. Ook voor de overige terreinen is het effect beperkt. In het alternatief circulaire economie zorgt de verkeerstoename bij Blankenstein voor een kleine verslechtering van de verkeersveiligheid op de rotonde. De toename in verkeersveiligheidsrisico's voor langzaam verkeer is beperkt. Ook voor alternatief 2 geldt dezelfde beoordeling als voor basisalternatief, met wederom de eerdergenoemde kanttekening voor het watergebonden alternatief. Voor scheepvaart geldt dat het toevoegen van bedrijvigheid op Oevers leidt tot extra watergebonden activiteiten en daarmee tot meer scheepvaart. In zowel het basisalternatief als het alternatief circulaire economie resulteert dit in een negatieve beoordeling. Voor het subalternatief waarbij watergebonden bedrijven worden gestimuleerd, is de beoordeling ook negatief, omdat ondanks de stimulans de toename proportioneel is.

Tabel 4.6 geeft een samenvatting van de beoordelingen voor de verschillende varianten per criterium.

Tabel 4.6 Effectbeoordeling thema verkeer - samenvatting bestaande industrie- en bedrijventerreinen[*1]

Criteria thema duurzaamheid	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie		Alternatief 2: Sturing type bedrijven	
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase	-	-	-	-	-
wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase	0	0/ - [*2]	0	0	0
scheepvaartverkeer - afwikkeling gebruiksfase (specifiek Oevers)	-	-	-	-	-

*1 Alternatieven 1 en 2 scoren negatief wegens het maximaal planologisch invullen van de bedrijventerreinen. De sturing op type bedrijven en het inzetten op circulaire economie hebben geen extra effecten op mobiliteit.

*2 Blankenstein scoort bij het alternatief circulaire economie negatief door een verandering in functionaliteit van de bedrijven, wat zorgt voor extra verkeersveiligheidsrisico's.

4.3 Nieuw bedrijventerrein Noord IV

Nieuw bedrijventerrein Noord IV

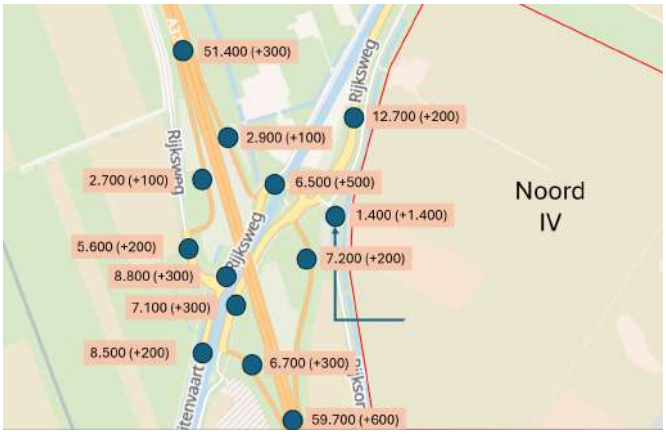
Twee alternatieven voor optimale inrichting

In het MER wordt een optimale inrichting voor Noord IV onderzocht. Het zoekgebied voor het bedrijventerrein beslaat een oppervlakte van circa 80 ha. Het doel voor Noord IV is een bedrijventerrein van circa 40 ha bruto. Dit geeft aanleiding tot het onderzoeken van verschillende mogelijke inrichtingen. Uitgangspunten bij de te onderzoeken alternatieven voor Noord IV is dat rekening wordt gehouden met een regulier gemengd terrein met bedrijfskavels van maximaal 3 ha, geschikt voor bedrijven vergelijkbaar met milieucategorie 3.1 tot en met 4. Waarbij door de gemeente wordt aangegeven welke bedrijven zich naar verwachting kunnen of mogen vestigen in Noord IV.

4.3.1 Criterium 1 - wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase

De verkeereffecten door Noord IV zijn beoordeeld in het 'Verkeersmodel Meppel 2022'. Hierbij is de verkeersstroom ten gevolge van Noord IV toegevoegd aan de autonome situatie met zichtjaar 2040. Uit het onderzoek van Goudappel blijkt dat de ontwikkeling van Noord IV een toename van ongeveer 1.400 motorvoertuigen per etmaal veroorzaakt, welke afgewikkeld worden via de Rijksomweg. Het verkeer van en naar Noord IV verspreidt zich verder naar de A32 en de provinciale weg, waardoor de kruisingen bij aansluiting Havelte zwaarder belast raken. Het verkeersmodel wijst uit dat 50 % van het Noord IV verkeer een herkomst of bestemming heeft langs de N371 en de overige 50 % een herkomst of bestemming op de A32.

Afbeelding 4.2 Verkeerstoename ten gevolge van Noord IV ten opzichte van de referentiesituatie



De verzadiging op de kruispunttakken ten gevolge van de verkeerstoename zijn weergegeven in tabel 4.7.

Tabel 4.7 Kruispuntverzadiging planvariant Noord IV (Goudappel, 2025)

Kruispunt	Tak	I/C ochtendspits referentie	I/C ochtendspits met Noord IV	I/C avondspits referentie	I/C avondspits met Noord IV
1	afrit A32 R	0,21	0,27	0,47	0,47
	Rijksweg west	0,01	0,01	0,10	0,10
2	Rijksomweg	0,00	0,03	0,00	0,24
	afrit A32 R	0,31	0,41	0,67	0,69
	Pijlebrug	0,36	0,45	0,23	0,26
	Rijksweg oost	0,43	0,46	0,42	0,46
3	Pijlebrug	0,09	0,09	0,22	0,25
	Rijksweg	0,23	0,25	0,34	0,35
4	Nijeveen zuid	0,03	0,03	0,10	0,11
	Nijeveen noord	0,10	0,10	0,05	0,05
	afrit A32 L	0,24	0,28	0,25	0,26
5	Rijksweg	0,08	0,08	0,20	0,21
	Buitenvaart	0,23	0,24	0,27	0,27
	Nijveen	0,67	0,76	0,60	0,62
6	Rijksweg	0,48	0,49	0,32	0,36
	Jaagpad	0,02	0,02	0,09	0,10

Alternatief 1: Zoeklocatie West

Bij alternatief 1 wordt alleen het oranje gearceerde gebied ontwikkeld, waarin conform de uitgangspunten netto 27 ha bedrijventerrein wordt ontwikkeld. Bij dit alternatief ontsluit het volledige bedrijventerrein via de

Rijksomweg richting het hoofdwegennet. De verzadiging van kruispunttakken zoals vermeld in tabel 4.7 is daarmee van toepassing op deze variant.

In algemene zin blijft de verkeerssituatie beheersbaar en is de toename ten opzichte van de referentie beperkt. Op het kruispunt tussen de N371 en Nijeveen is in de ochtendspits echter een overschrijding te zien van de kritische kruitpunttakverzadiging (0,76 > 0,70). Dit wil zeggen dat ten gevolge van de ontwikkeling van Noord IV lichte druk op dit kruispunt ontstaat in de ochtendspits.

Aangezien slechts één richting van de hele aansluiting de verzadigingsgrenswaarde overschrijdt, wordt dit alternatief beoordeeld met een negatieve score (-).

Afbeelding 4.3 Zoekgebied alternatief 1



Alternatief 2: Zoeklocatie West + Oost

Alternatief 2 verschilt ten opzichte van alternatief 1 alleen in oriëntatie van het zoekgebied. Ontwikkelingshoeveelheden en ontsluiting op het hoofdwegennet zijn identiek met alternatief 1. Alternatief 2 wordt daarom beoordeeld met een negatieve score (-).

Afbeelding 4.4 Zoekgebied alternatief 2



Tabel 4.8 Effectbeoordeling thema verkeer - criterium 1 wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase

Criterium	Alternatief 1: Samenhang raakvlakprojecten	Alternatief 2: Zoeklocatie West + Oost
wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase	-	-

4.3.2 Criterium 2 - wegverkeer - afwikkeling aanlegfase

Op het gebied van verkeer zijn de volgende uitgangspunten van kracht voor de aanlegfase van Noord IV:
- het bouwverkeer wordt geleid via de Rijksomweg en de Zegelhorstweg en takt vanaf daaraan op de hoofdinfrastructuur. Er worden geen tijdelijke wegen aangelegd;
- gebaseerd op de bouwfases van de andere bedrijventerreinen is bepaald dat totaal 47.250 vrachtwagens nodig zijn (94.500 ritten). Dit is de behoefte voor de totale fase van drie jaar.

Alternatief 1: Zoeklocatie West
Gemiddeld kent een jaar 260 werkdagen. Voor een fasering van drie jaar betekent dit dagelijks 121 ritten plus een enkele personenauto voor uitvoerend personeel. Ten opzichte van de 1.400 ritten per etmaal die in de gebruiksfase op het netwerk komen, is het effect van de aanlegfase klein. In de referentiesituatie wordt de rijksomweg ook nauwelijks door verkeer gebruikt, waardoor verkeershinder op de rijksomweg niet aan de orde is. Het verkeer levert in de aanlegfase geen hinder op de verkeersafwikkeling. De beoordeling is daarmee neutraal (0).

Alternatief 2: Zoeklocatie West + Oost
Alternatief 2 kent dezelfde hoeveelheden bouwprogramma en dezelfde ontsluiting voor bouwverkeer. De beoordeling is daarmee identiek aan alternatief 1.

Tabel 4.9 Effectbeoordeling thema verkeer - criterium wegverkeer - afwikkeling aanlegfase

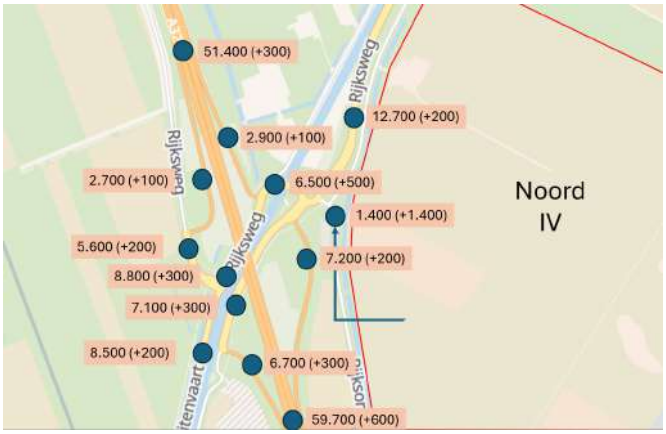
Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West + Oost
wegverkeer - afwikkeling aanlegfase	0	0

4.3.3 Criterium 3 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase

Alternatief 1: Zoeklocatie West
De verdeling van verkeer ten gevolge van Noord IV is in de afbeelding hieronder gevisualiseerd. Zoals blijkt uit de analyse voor de afwikkeling wegverkeer overschreed de verzadiging op de tak Nijeveen bij kruising Nijeveen - N371 de grenswaarde en is een lichte verkeersdrukte te verwachten. Momenteel kruist deze tak een onoverzichtelijke fietsroute. In combinatie met de verkeerstoename kan dit leiden tot een toename in verkeersveiligheidsrisico's voor zowel auto- als fietsverkeer.

Het verkeer op de Rijksomweg neemt met circa 1.400 voertuigen per etmaal toe. Dit verkeer bestaat, gegeven de aard van Noord IV, uit een mix van auto- en vrachtverkeer. Deze stevige toename impliceert extra verkeerveiligheidsrisico's voor overstekende fietsers vanaf de Meenteweg en langzaam verkeer op de Rijksomweg. Ook op de rotonde met de N371 vereist deze toename op de Rijksomweg extra alertheid van de automobilist. De verzadigingsgraad van deze rotonde laat echter zien dat, ondanks de toename in verkeer, afwikkeling zonder problemen blijft. Hiermee worden de verkeersveiligheidsrisico's niet kritisch.

Afbeelding 4.5 Verkeerstoename ten gevolge van Noord IV ten opzichte van de referentiesituatie



Een lichte toename van het aantal verkeersveiligheidsrisico's, met extra aandacht op de aansluiting met de Rijksomweg en de aansluiting van Nijeveen, impliceert een negatieve beoordeling (-). Voor zowel gemotoriseerd verkeer als langzaam verkeer neemt hier het risico toe, al is dit in beperkte maten.

Alternatief 2: Zoeklocatie West + Oost
Verkeersintensiteiten en afwikkelingsstructuur verschillen niet ten opzichte van alternatief 1. Hiermee is de beoordeling identiek aan alternatief 1.

Tabel 4.10 Effectbeoordeling thema verkeer - criterium wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West + Oost
wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase	-	-

4.3.4 Criterium 4 - wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase

Alternatief 1: Zoeklocatie West
Zoals beschreven bij criterium 2 is de hoeveelheid vrachtverkeer ten gevolge van de aanlegfase beperkt. Ondanks de lage volumes zorgt het vrachtverkeer over de smalle Rijksomweg wel voor verkeersveiligheidsrisico's. Vrachtverkeer kampt met langere remafstanden en beperktere zichtlijnen. Dit levert veiligheidsrisico's op voor langzaam verkeer op de Rijksomweg, omdat hier geen gescheiden fietsinfrastructuur is aangelegd omwille het huidige rustige karakter van de weg. Voor de aansluiting met de rotonde richting de N371 nemen de verkeersveiligheidsrisico's minimaal toe door de lage intensiteit, al is een hoog aandeel vrachtverkeer een aandachtspunt dat oplettendheid van andere automobilisten vergt op de rotonde.

Dit alternatief wordt beoordeeld met een negatieve (-) score.

Alternatief 2: Zoeklocatie West + Oost
Alternatief 2 kent dezelfde hoeveelheden bouwprogramma en dezelfde ontsluiting voor bouwverkeer. De beoordeling is daarmee identiek aan alternatief 1.

Tabel 4.11 Effectbeoordeling thema verkeer - criterium wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West + Oost
wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase	-	-

4.3.5 Samenvatting effecten Noord IV

De realisatie van Noord IV zorgt voor circa 1.400 extra voertuigen in het netwerk. Voor de afwikkeling van gemotoriseerd heeft dit enkele effecten. De verzadigingsgraad op de kruising Nijeveen - N371 komt net boven de grenswaarde van 0,70, waardoor een negatieve score is toegekend. Een combinatie van de verhoogde intensiteit en onoverzichtelijke fietsoversteken bij de aansluitingen op de Rijksomweg en de Nijeveen verhoogt het verkeersveiligheidsrisico. Hoewel de verkeersafwikkeling overal acceptabel blijft, neemt het risico voor zowel gemotoriseerd verkeer als langzaam verkeer merkbaar, maar beperkt toe.

In de aanlegfase is rijden naar verwachting 121 vrachtwagens af- en aan naar het bedrijventerrein. Op etmaalniveau is geschat dat deze hoeveelheid vrachtverkeer minimaal effect heeft op de wegvakverzadiging rond de kruisingen en daarmee op de afwikkeling van verkeer. Het lage etmaalvolume zorgt wel voor verkeersveiligheidsrisico's. De rustige Rijksomweg, zonder gescheiden fietsinfrastructuur, wordt nu belast met vrachtverkeer met slechtere zichtlijnen en langere remwegen. Dit levert potentiële conflictsituaties op tussen langzaam- en vrachtverkeer.

Tabel 4.12 geeft een samenvatting van de beoordelingen voor de verschillende varianten per criterium.

Tabel 4.12 Effectbeoordeling thema verkeer - samenvatting

Criteria thema verkeer	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West + Oost
wegverkeer - afwikkeling gebruiksfase	-	-
wegverkeer - afwikkeling aanlegfase	0	0
wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid gebruiksfase	-	-
wegverkeer - leefbaarheid en veiligheid aanlegfase	-	-

4.4 Cumulatie

4.4.1 Cumulatie met andere plannen

Verkeerskundig heeft de realisatie van het bedrijventerrein geen cumulatief effect met de wateropgave, noch met windenergie. Beide projecten zorgen niet voor verkeer op of rondom Noord IV. Dit geldt ook voor de overige bedrijventerreinen.

4.4.2 Cumulatie tussen bedrijventerreinen

Het verkeer ten gevolge van Noord IV op de N371 richting Meppel levert slechts een toename van 2 % in de totale verkeersafdracht. Gegeven de minimale effecten op de verkeersafwikkeling door ontwikkeling van de overige bedrijventerreinen, zal dit binnen de gemeente Meppel alsnog niet tot doorstromingsproblemen

leiden. Verder zijn de onderlinge effecten van de bedrijventerreinen op het gebied van verkeer verwaarloosbaar klein.

Alleen extra verkeer van bedrijventerreinen Oevers A tot en met E cumuleert op de ontsluitingswegen Handelsweg, Steenwijkerstraatweg en de N375 en verder over het netwerk. In mindere mate kan het verkeer van Noord I en Noord II samenkomen met het verkeer van Oevers A tot en met E. Verkeer vanuit Rogat, Spijkerserve en Blankenstein cumuleert niet met verkeer van andere terreinen. Alle watergebonden bedrijven liggen aan het Meppelerdiep. Scheepvaartverkeer van een oever cumuleert meteen met scheepvaartverkeer van een andere oever, omdat dit over hetzelfde kanaal afvaart.

In deze beoordeling is uitsluitend gekeken naar cumulatieve effecten tijdens de gebruiksfase.

5

MITIGATIE EN COMPENSATIE

In dit hoofdstuk staat beschreven welke maatregelen de effecten op het thema verkeer kunnen verminderen. Deze maatregelen zijn onderverdeeld naar bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

5.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

5.1.1 Mitigerende maatregelen

Om voor het alternatief circulaire economie de verkeersveiligheidsrisico's bij de aansluiting van Blankenstein op het hoofdwegennet te mitigeren, kunnen infrastructurele maatregelen worden ingezet. Zo kan worden onderzocht om de afwikkeling en veiligheid op de rotonde te bevorderen door deze om te bouwen naar een turborotonde. Om de veiligheid te waarborgen van de toegenomen hoeveelheid afslaande bewegingen die het fietspad parallel aan de toegangsweg kruisen, dient oplettendheid te worden bevorderd. Plaats bebording waaruit blijkt dat fietsers voorrang hebben, om zo de duidelijkheid voor de weggebruikers te vergroten. Ook een verbetering van de wegmarkering of het aanleggen van drempels om de snelheid te verlagen kan de verkeersveiligheid verbeteren. Mocht het verkeer bij Oevers D voornamelijk via de zuidelijke toegangsweg ontsluiten, neemt de verkeersdrukte op de rotonde N375 - Zomerdijk toe. Dit is voor elk alternatief aan de orde. Om dit goed te kunnen verwerken kan worden geïnvesteerd in de opwaardering van de rotonde naar een turborotonde.

Het is echter wel zaak om de huidige infrastructuur te toetsen op afwikkeling van deze verkeerstoename aan de hand verkeersmodelleringssoftware. Als de verkeersafwikkeling goed verloopt en de veiligheid gewaarborgd blijft zonder infrastructurele ingrepen, is investeren niet noodzakelijk.

5.1.2 Compenserende maatregelen

De gemeente kan inzetten op duurzame mobiliteit om verkeer van de weg af te halen. Investeringen in hoogfrequent openbaar vervoer, betere fietsinfrastructuur en deelvervoer kunnen forenzen stimuleren de auto te laten staan aantrekkelijker maken. De gemeente Meppel wil ook inzetten op duurzame mobiliteit waarbij de focus ligt op langzaam (deel)vervoer en OV (STOMP: Stappen - trappen - OV - medegebruik en particuliere auto) (Gemeente Meppel, 2025). De praktijk leert dat het aandeel fiets en OV naar bedrijventerreinen doorgaans laag ligt door de ligging en de aard van de bedrijvigheid (bijvoorbeeld logistiek- en transportbedrijven).

5.2 Nieuwe bedrijventerrein Noord IV

5.2.1 Mitigerende maatregelen

Om de doorstroming op de kruising Nijeveen - N371 te verbeteren is met het verkeersmodel een rotondevariant getoetst. Het toepassen van deze maatregel bevordert de doorstroming aanzienlijk: de I/C

verhouding voor de tak Nijeveen gaat van 0,76 naar 0,35. In het kader van verkeersveiligheid is het wenselijk de overzichtelijkheid van de kruisingen te verbeteren. Zeker bij de kruising Nijeveen - N371 is het zaak door bebording en belijning zichtbaar te maken dat fietsers oversteken. Bij de Rijksomweg is een vrij liggend fietspad mogelijk om langzaam verkeer te scheiden van het verkeer vanaf Noord IV. Deze scheiding bevordert de verkeersveiligheid aanzienlijk.

Voor de aanlegfase is het afsluiten van de Rijksomweg voor niet-werkverkeer een maatregel om verkeersveiligheidsrisico's te mitigeren. Deze maatregel leidt wel tot hinder voor de doorgaande stromen over de Rijksomweg, maar voorkomt onveilige situaties tussen werk-, regulier- en langzaam verkeer.

Een optie om Noord IV te laten ontsluiten via de landwegen ten zuidoosten van de projectlocatie is onwenselijk. Dit ontlast wél de kruising met de A32, maar veroorzaakt veel overlast voor landbouwverkeer en woningen. De aansluiting met de A32 is ontworpen om meer verkeer af te kunnen wikkelen. De verkeerveiligheid en hinder voor omliggende woningen mag niet verslechteren als dit niet noodzakelijk is.

5.2.2 Compenserende maatregelen

Het tegengaan van de negatieve effecten ten gevolge van Noord IV kan alleen met mitigerende maatregelen.

6

MONITORING EN EVALUATIE

In dit hoofdstuk komen eventuele onzekerheden met betrekking tot het thema verkeer naar voren. Daarnaast wordt beoordeeld wat het gevolg is van deze onzekerheden.

6.1 Leemten in kennis

Voor het thema verkeer zijn de volgende leemten in kennis geconstateerd:

- een belangrijke leemte in kennis betreft het scheepvaartverkeer. Op dit moment is er wel data beschikbaar over het aantal schepen dat via het Meppelerdiep de haven van Meppel bereikt, maar ontbreekt er informatie over de verzadiging van deze waterweg. Er zijn geen kentallen die watergebonden programma koppelen aan een toename in scheepvaartverkeer. Hierdoor is de beoordeling voornamelijk gebaseerd op expert judgement en op het aantal bedrijven dat watergebonden activiteiten uitvoert;
- er zijn nauwelijks gegevens bekend over de aanlegfase van Noord IV. Zowel de fasering als de verkeersintensiteiten tijdens de aanlegfase zijn gebaseerd op eerdere realisaties van bedrijventerreinen met vergelijkbare kenmerken. Een nauwkeurigere beoordeling van de aanlegfase vereist hierom monitoring gedurende het bouwproces;
- er zijn geen modelberekeningen uitgevoerd voor de ontwikkelingsplannen van de huidige bedrijventerreinen. Om de verkeerseffecten in te schatten, is gebruik gemaakt van de parkeerkencijfers uit het CROW. Deze methode biedt een indicatieve schatting, maar geen volledig onderbouwde modeluitkomst. Ook de beoordeling van het alternatief circulaire economie rust op aannames voor welke kencijfers het beste de bedrijventerreinen beschrijven.

6.2 Monitoring

Als gevolg van de hierboven beschreven leemten in kennis bestaan er nog onzekerheden met betrekking tot de ontwikkeling van mobiliteit in het studiegebied. Het is daarom van belang de ontwikkelingen goed te monitoren en te evalueren of maatregelen daadwerkelijk nodig zijn. De onderstaande opsomming noemt diverse aanbevelingen ter monitoring:

- monitoren van de aanlegfase van Noord IV, om de verkeerseffecten inzichtelijk te krijgen;
- beoordelen van het scheepvaartverkeer in het Meppelerdiep, om de bereikbaarheid van scheepvaart beter inzichtelijk te krijgen;
- monitoren van kruisingen rondom Noord IV om kennis rondom verkeersveiligheidsrisico's te vergroten.

6.3 Evaluatie

De beoordeling van zowel de verkeersafwikkeling als de verkeersveiligheid heeft een kwalitatief karakter. Op basis van bouwprogramma is, op basis van de CROW-kencijfers, een inschatting gemaakt van de verkeerstoename. Deze is vervolgens in het straatbeeld geplaatst om de verwachte effecten te beoordelen. Voor Noord IV waren modelberekeningen beschikbaar, waarmee de verkeersafwikkeling kwantitatief kon worden onderbouwd. Ook de beoordeling van scheepvaart is kwalitatief en gebaseerd op aanwezigheid van

watergebonden bedrijven. De effecten zijn geclassificeerd op een schaal van sterk negatief tot sterk positief, bestaande uit vijf treden.

De kwalitatieve beoordeling geeft een eerste inschatting van de effecten van de onderzochte alternatieven. Voor een meer gedetailleerde analyse van de ontwikkeling van de huidige bedrijventerreinen kan een modelstudie op basis van een specifieker ontwikkelprogramma de verkeerstromen nauwkeuriger inzichtelijk maken. Hiermee kunnen effecten op verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid beter worden vastgesteld. Ook kan dit inzicht geven in eventuele cumulatieve effecten die in de huidige studie niet aan het licht zijn gesteld.

7

REFERENTIES

1 CROW. (2024). *Parkeerkencijfers 2024*.
2 Gemeente Meppel. (2025). *Omgevingsvisie Meppel: Samen bouwen aan duurzaam geluk*.
3 Goudappel. (2025). *Verkeersonderzoek bedrijventerrein Noord-IV*.
4 Panteia. (2024). *Aantallen schepen*. Opgehaald van Monitor Port of Zwolle: https://app.powerbi.com/view?r=eyJrIjoiMjJiMTgyNzUtYzQ5Ny00ODlmLWIwZTUtZDc2MGY0MDhkMjQ1IiwidCI6IjViZjg3ZDJmLTVhY2ItNDI1OC1iMzFjLTJkNWMwYWZmMjhlYiIsImMiOjI9&pageName=ReportSection8c1605f91db108926467.
5 Vereniging van Nederlandse Gemeenten. (z.d.). *Dashboard mobiliteit*. Opgehaald van waarstaatjegemeente.nl: https://beta-wsjg.databank.nl/mosaic/dashboard/mobiliteit.

Bijlage(n)

BIJLAGE: VERKEERSONDERZOEK BEDRIJVENTERREIN NOORD IV GOUDAPPEL

Verkeersonderzoek bedrijventerrein Noord-IV



Kenmerk: 021128.20251027.R1.02
Datum: 5-11-2025

Inhoudsopgave

1. Inleiding 3
2. Verkeerseffecten 5
3. Verkeersafwikkeling 9
4. Conclusies 18

Bijlage 20

Beeld voorpagina afkomstig uit Nota van Uitgangspunten Wijziging omgevingsplan Industrie- en bedrijventerreinen d.d. 7 mei 2025

1.Inleiding

De gemeente Meppel is bezig met de voorbereiding van de planontwikkeling voor bedrijventerrein Noord-IV. Daarbij hoort een studie naar de verkeerssituatie. Om het planeffect van Noord-IV te kunnen duiden, zijn drie situaties beschouwd:

- **Huidig 2019:** de verkeerssituatie in 2019. Het plangebied Noord-IV is agrarisch gebied.
- **Autonoom 2040:** met alle onherroepelijke en vastgestelde ruimtelijke en infrastructurele plannen zoals vastgelegd in de bestemmingsplannen voor Nieuwveense Landen, Noordpoort, Noord-III en de realisatie van de nieuwe Stadstoegang Meppel. Het plangebied Noord-IV is agrarisch gebied.
- **Plan 2040:** met alle vastgestelde ruimtelijke en infrastructurele plannen, inclusief ontwikkeling van bedrijventerrein Noord-IV. Het bedrijventerrein heeft de volgende kenmerken:
  - 40 ha bruto bedrijventerrein c.q. 27 ha netto bedrijventerrein (30% industrie, 70% groothandel)
  - 848 arbeidsplaatsen

De beschrijving van de verkeerssituatie richt zich op de wegen rondom aansluiting Diever (A32, afslag 4).

Het verschil tussen de drie situaties laat het autonome effect tussen nu en 2040 zien en het planeffect van de ontwikkeling van Noord-IV. Dit verkeerseffect wordt in hoofdstuk 2 omschreven.

In hoofdstuk 3 wordt de verkeersafwikkeling voor de meest relevante kruispunten in beeld gebracht. Hoofdstuk 4 bevat de conclusies.

Het resultaat van een alternatieve vormgeving voor één van de beschouwde kruispunten is als bijlage toegevoegd.

2. Verkeerseffecten

Voor de berekening van de verkeersstromen van het gemotoriseerd verkeer, is gebruik gemaakt van het Verkeersmodel Meppel. Dit model is het vigerende model van de gemeente Meppel. De werking van het model is nader beschreven in de rapportage ‘Verkeersmodel Meppel 2022’ met kenmerk 010070.20220916.R1.01 d.d. 16 september 2022. Het verkeersmodel heeft als basisjaar 2019 en als zichtjaar 2040.

Voor de huidige situatie zijn de verkeerstromen hiernaast afgebeeld (mvt/etmaal, afgerond op 100-tallen). Voor de kwantificering van de planeffecten is het zichtjaar 2040 gehanteerd (zie volgende pagina).



Verkeersstromen huidige situatie 2019



Verkeersstromen autonome situatie 2040



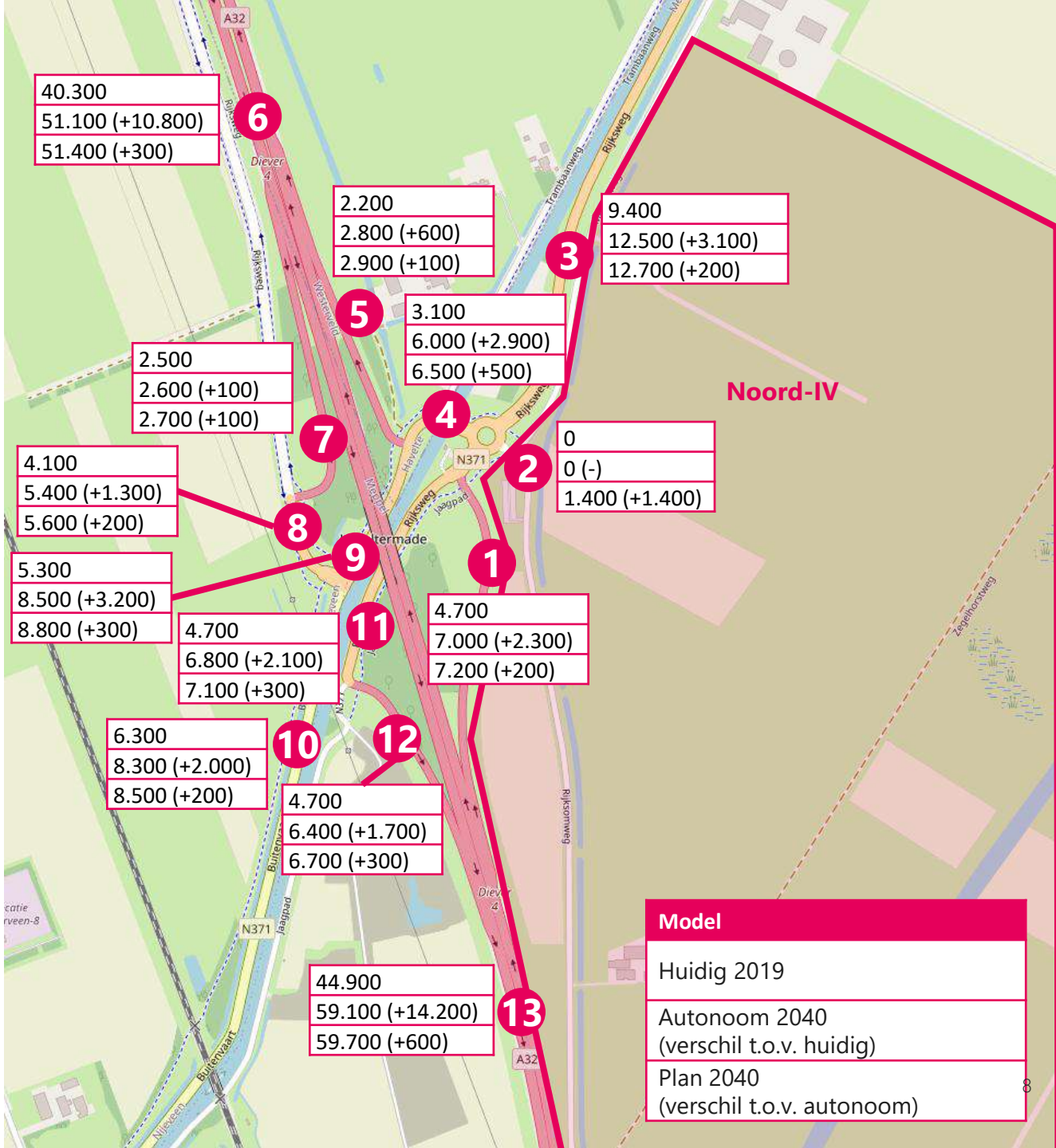
Verkeersstromen plansituatie 2040

Op de pagina hierna zijn de autonome verkeerseffecten en de planeffecten van Noord-IV gevisualiseerd. De belangrijkste resultaten worden hieronder samengevat.

- De autonome ontwikkelingen tussen nu en 2040 zorgen voor een forse toename van verkeer op vrijwel alle wegen rondom aansluiting Havelte.
- De ontwikkeling van Noord-IV zorgt voor een toename van circa 1.400 mvt/etmaal.
- Circa 40% van het Noord-IV verkeer heeft een herkomst/bestemming op de A32-Zuid (richting Zwolle).
- Circa 25% van het Noord-IV verkeer heeft een herkomst/bestemming op de N371-Noord (richting Havelte).
- Circa 25% van het Noord-IV verkeer heeft een herkomst/bestemming op de N371-Zuid (richting Meppel).
- Circa 10% van het Noord-IV verkeer heeft een herkomst/bestemming op de A32-Noord (richting Steenwijk).

Wegvak	Huidig 2019	Autonoom 2040	Plan 2040
1. Afrit A32 R Zuid	4.700	7.000	7.200
2. Rijksomweg	-	-	1.400
3. Rijksweg N371 (Oost)	9.400	12.500	12.700
4. Pijlebrug N371	3.100	6.000	6.500
5. Toerit A32 R Noord	2.200	2.800	2.900
6. A32 (Noord)	40.300	51.100	51.400
7. Afrit A32 L Noord	2.500	2.600	2.700
8. Nijeveen	4.100	5.400	5.600
9. Rijksweg N371	5.300	8.500	8.800
10. Buitenvaart N371	6.300	8.300	8.500
11. Rijksweg N371 (Zuid)	4.700	6.800	7.100
12. Toerit A32 L Zuid	4.700	6.400	6.700
13. A32 (Zuid)	44.900	59.100	59.700

Etmaalintensiteiten (mvt/etmaal, afgerond op 100-tallen).



3. Verkeersafwikkeling

In dit hoofdstuk wordt de verkeersafwikkeling voor 6 kruispunten nabij het plangebied van Noord-IV beoordeeld, voor zowel ochtendspits als avondspits. De verkeersafwikkeling in de huidige situatie 2019, de autonome situatie 2040 en in de plansituatie 2040 is beoordeeld.

Voor het berekenen van de verkeersafwikkeling maken we gebruik van de Kruispuntwijzer. Dit is een rekentool van Goudappel die ook keerbewegingen op rotondes kan berekenen. De Kruispuntwijzer is gebaseerd op de meest recente wetenschappelijke inzichten ten aanzien van de verkeersafwikkeling op kruispunten en rotondes (HCM, HBS, Brilon, Fortuijn-Meerstrooksrotondeverkenner en Bovy).

De Kruispuntwijzer maakt statische berekeningen van de afwikkelingskwaliteit in de drukste uren op een werkdag (we nemen 55% van de twee-uurs spitsperiode als drukste uur). Wanneer de afwikkelingskwaliteit goed is, volstaat een statische rekenmethode.

We beoordelen de verkeersafwikkeling op basis van wachtrijen, verliestijden en I/C-waarden. Wachtrijen mogen niet het eerstvolgende kruispunt (stroomopwaarts) blokkeren. Voor verliestijden (de belangrijkste indicator) hanteren we onderstaand beoordelingskader.

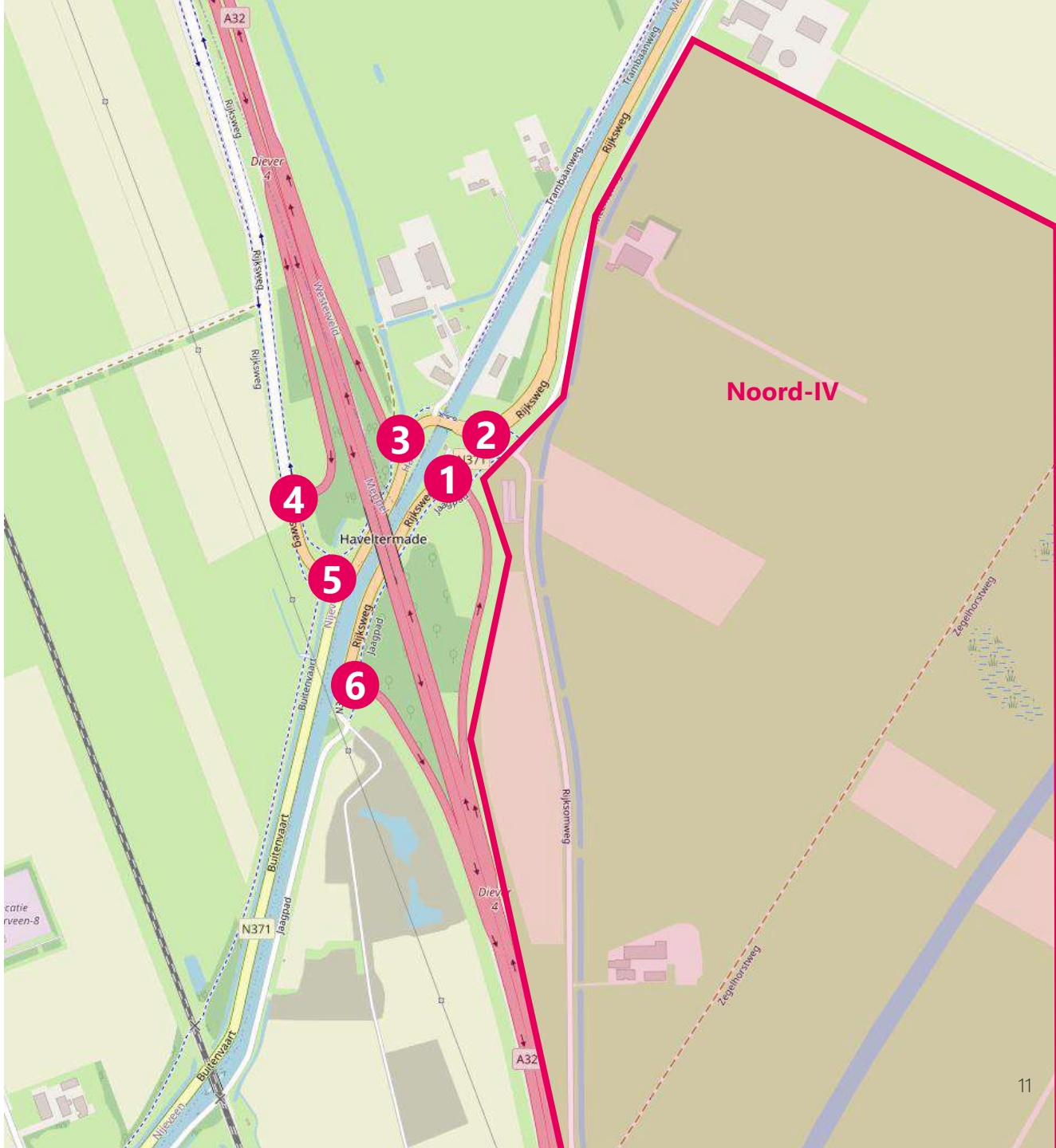
Verliestijden (s)	Hoofdrichting	Zijrichting
Goed	< 25	<40
Redelijk / matig	25 - 45	40 - 60
Slecht	> 45	>60

De berekeningen gaan uit van een vaste capaciteitswaarde per spitsperiode, waardoor een I/C-waarde kan worden bepaald. Er is sprake van een adequate verkeersafwikkeling als de verhouding tussen de intensiteit en de capaciteit (I/C-waarde) niet meer bedraagt dan 0,7.

In de analyse zijn de verliestijden en wachtrijlengtes afgerond op 5-tallen.

Kruispunt	Huidig	Autonoom	Plan
1. Rijksweg - Afrit A32 R Zuid	t-kruispunt	t-kruispunt	t-kruispunt
2. Afrit A32 R Zuid - Pijlebrug	rotonde	rotonde	rotonde
3. Rijksweg - Toerit A32 R Noord	t-kruispunt	t-kruispunt	t-kruispunt
4. Nijeveen - Afrit A32 L Noord	t-kruispunt	t-kruispunt	t-kruispunt
5. Buitenvaart N371 - Nijeveen	t-kruispunt	t-kruispunt	t-kruispunt
6. Rijksweg – Toerit A32 L Zuid *	-	rotonde	rotonde

* Het Jaagpad is in de huidige situatie niet in het verkeersmodel opgenomen



Onderzochte kruispunten nabij Noord-IV

Kruispunt 1: Rijksweg - Afrit A32 R Zuid
In de drie beschouwde situaties is dit kruispunt vormgegeven als T-kruispunt met hierbij de afrit A32 in de voorrang. In de huidige situatie is er alleen in incidentele gevallen sprake van gemotoriseerd verkeer vanaf de Rijksweg (west). In de autonome situatie en de plansituatie veranderd dit door de realisatie van bedrijventerrein Noord-III ten westen van de A32.

In alle situaties is de verkeersafwikkeling op dit kruispunt goed. De verliestijden en maximale wachtrijen blijven zeer beperkt en de I/C-waarden zijn goed. Vertraging op de afrit A32 kan ontstaan door schijnconflicten met kruisende fietsers of gemotoriseerd verkeer.

Maximale wachtrij (m)	Ochtendspits			Avondspits		
	Huidig	Autonoom	Plan	Huidig	Autonoom	Plan
Afrit A32 R	5	5	10	10	20	20
Rijksweg (west)	0	5	5	0	5	5

Verliestijd (s)	Ochtendspits			Avondspits		
	Huidig	Autonoom	Plan	Huidig	Autonoom	Plan
Afrit A32 R	5	5	5	5	10	10
Rijksweg (west)	5	10	10	10	10	10

I/C-verhouding	Ochtendspits			Avondspits		
	Huidig	Autonoom	Plan	Huidig	Autonoom	Plan
Afrit A32 R	0,15	0,21	0,27	0,34	0,47	0,47
Rijksweg (west)	0,00	0,01	0,01	0,00	0,10	0,10

Kruispunt 2: Afrit A32 R Zuid - Pijlebrug
In de drie beschouwde situaties is dit kruispunt vormgegeven als rotonde. In de huidige en autonome situatie is er alleen in incidentele gevallen sprake van gemotoriseerd verkeer vanaf de Rijksomweg. In de plansituatie wordt via de tak Rijksomweg de ontsluiting van bedrijventerrein Noord-IV geregeld.

In alle situaties is de verkeersafwikkeling op dit kruispunt goed. De verliestijden blijven beperkt en de I/C-waarden zijn goed. Op de tak Afrit A32 R Zuid groeit in de autonome situatie en de plansituatie de wachtrij in de avondspits aan tot 40 meter. Hierdoor kan de staart van de wachtrij op het kruisingsvlak met de Rijksweg staan. Dit kan het invoegen vanaf de Rijksweg incidenteel belemmeren.

Maximale wachtrij (m)	Ochtendspits			Avondspits		
	Huidig	Autonoom	Plan	Huidig	Autonoom	Plan
Rijksomweg	5	5	5	5	5	10
Afrit A32 R Zuid	5	10	15	15	40	40
Pijlebrug	5	15	15	5	10	10
Rijksweg (oost)	15	15	20	10	15	20

Verliestijd (s)	Ochtendspits			Avondspits		
	Huidig	Autonoom	Plan	Huidig	Autonoom	Plan
Rijksomweg	5	5	5	5	10	10
Afrit A32 R Zuid	5	10	10	10	15	15
Pijlebrug	5	10	10	5	10	10
Rijksweg (oost)	10	10	10	10	10	10

I/C-verhouding	Ochtendspits			Avondspits		
	Huidig	Autonoom	Plan	Huidig	Autonoom	Plan
Rijksomweg	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00	0,24
Afrit A32 R Zuid	0,20	0,31	0,41	0,44	0,67	0,69
Pijlebrug	0,15	0,36	0,45	0,12	0,23	0,26
Rijksweg (oost)	0,36	0,43	0,46	0,29	0,42	0,46

Kruispunt 3: Rijksweg - Toerit A32 R Noord
In de drie beschouwde situaties is dit kruispunt vormgegeven als T-kruispunt met hierbij de route Rijksweg-Pijlebrug vice versa in de voorrang. De tak Rijksweg is voorzien van twee opstelstroken: een linksafvak en een vak voor rechtdoorgaand verkeer.

In alle situaties is de verkeersafwikkeling op dit kruispunt goed. De verliestijden en maximale wachtrijen blijven beperkt en de I/C-waarden zijn goed.

Maximale wachtrij (m)	Ochtendspits			Avondspits		
	Huidig	Autonoom	Plan	Huidig	Autonoom	Plan
Pijlebrug	5	5	5	5	5	10
Rijksweg	5	10	10	10	10	10

Verliestijd (s)	Ochtendspits			Avondspits		
	Huidig	Autonoom	Plan	Huidig	Autonoom	Plan
Pijlebrug	5	5	5	5	5	5
Rijksweg	5	10	10	10	10	10

I/C-verhouding	Ochtendspits			Avondspits		
	Huidig	Autonoom	Plan	Huidig	Autonoom	Plan
Pijlebrug	0,05	0,09	0,09	0,10	0,22	0,25
Rijksweg	0,18	0,23	0,25	0,25	0,34	0,35

Kruispunt 4: Nijeveen – Afrit A32 L Noord
In de drie beschouwde situaties is dit kruispunt vormgegeven als T-kruispunt met hierbij de Nijeveen in de voorrang.

In alle situaties is de verkeersafwikkeling op dit kruispunt goed. De verliestijden en maximale wachtrijen blijven beperkt en de I/C-waarden zijn goed.

Maximale wachtrij (m)	Ochtendspits			Avondspits		
	Huidig	Autonoom	Plan	Huidig	Autonoom	Plan
Nijeveen (zuid)	5	5	5	5	5	5
Nijeveen (noord)	5	5	5	5	5	5
Afrit A32 L	10	10	10	10	10	10

Verliestijd (s)	Ochtendspits			Avondspits		
	Huidig	Autonoom	Plan	Huidig	Autonoom	Plan
Nijeveen (zuid)	5	5	5	5	5	5
Nijeveen (noord)	5	5	5	5	5	5
Afrit A32 L	5	10	10	5	10	10

I/C-verhouding	Ochtendspits			Avondspits		
	Huidig	Autonoom	Plan	Huidig	Autonoom	Plan
Nijeveen (zuid)	0,02	0,03	0,03	0,06	0,10	0,11
Nijeveen (noord)	0,06	0,10	0,10	0,03	0,05	0,05
Afrit A32 L	0,22	0,24	0,28	0,22	0,25	0,26

Kruispunt 5: Buitenvaart N371 - Nijeveen
In de drie beschouwde situaties is dit kruispunt vormgegeven als T-kruispunt met hierbij de route Buitenvaart N371-Rijksweg vice versa in de voorrang.

In de huidige situatie en de autonome situatie is de verkeersafwikkeling op dit kruispunt goed. De verliestijden en maximale wachtrijen blijven beperkt en de I/C-waarden zijn goed.

In de plansituatie is in de ochtendspits sprake van een redelijke verkeersafwikkeling op de tak Nijeveen. De verliestijd volstaat voor een zijweg en ook de wachtrij blokkeert niet het eerstvolgende kruispunt (i.c. de afrit A32 L Noord). Een reconstructie tot rotonde kan een alternatieve oplossing bieden met een adequate verkeersafwikkeling (zie bijlage).

Maximale wachtrij (m)	Ochtendspits			Avondspits		
	Huidig	Autonoom	Plan	Huidig	Autonoom	Plan
Rijksweg	5	5	5	5	5	5
Buitenvaart N371	5	10	10	5	10	10
Nijeveen	20	35	55	15	30	30

Verliestijd (s)	Ochtendspits			Avondspits		
	Huidig	Autonoom	Plan	Huidig	Autonoom	Plan
Rijksweg	5	5	5	5	5	5
Buitenvaart N371	5	5	5	5	5	5
Nijeveen	15	20	30	15	20	20

I/C-verhouding	Ochtendspits			Avondspits		
	Huidig	Autonoom	Plan	Huidig	Autonoom	Plan
Rijksweg	0,05	0,08	0,08	0,10	0,20	0,21
Buitenvaart N371	0,15	0,23	0,24	0,20	0,27	0,27
Nijeveen	0,50	0,67	0,76	0,44	0,60	0,62

Kruispunt 6: Rijksweg – Toerit A32 L Zuid
Het Jaagpad is in de huidige situatie een doodlopende weg die gebruikt wordt voor de ontsluiting van de agrarisch percelen. In de autonome situatie en de plansituatie is dit kruispunt vormgegeven als drietaksrotonde. De realisatie van de rotonde is onderdeel van de infrastructurele maatregelen die behoren bij het bestemmingsplan Noord-III.

In alle situaties is de verkeersafwikkeling op dit kruispunt goed. De verliestijden en maximale wachtrijen blijven beperkt en de I/C-waarden zijn goed.

Maximale wachtrij (m)	Ochtendspits			Avondspits		
	Huidig	Autonoom	Plan	Huidig	Autonoom	Plan
Rijksweg	-	20	25	-	10	15
Jaagpad	-	5	5	-	5	5

Verliestijd (s)	Ochtendspits			Avondspits		
	Huidig	Autonoom	Plan	Huidig	Autonoom	Plan
Rijksweg	-	10	10	-	10	10
Jaagpad	-	5	5	-	5	5

I/C-verhouding	Ochtendspits			Avondspits		
	Huidig	Autonoom	Plan	Huidig	Autonoom	Plan
Rijksweg	-	0,48	0,49	-	0,32	0,36
Jaagpad	-	0,02	0,02	-	0,09	0,10

4. Conclusies

In deze rapportage zijn de verkeerseffecten van de ontwikkeling van bedrijventerrein Noord-IV nader onderzocht.

De komst van een nieuw bedrijventerrein leidt voor de inwoners van Meppel tot meer werkgelegenheid in de directe omgeving. Er zal daardoor minder verkeer naar bestemmingen buiten Meppel reizen. Daarnaast zal er sprake zijn van extra verkeer vanuit de regio.

Door de gunstige liggen nabij de snelweg A32, is het effect van de verandering van verkeersstromen, vooral op de A32 en de aansluiting Havelte waarneembaar. Uit de modelresultaten blijkt dat het verkeer vanuit het nieuwe bedrijventerrein Noord-IV zich verspreidt over de verschillende invalswegen. Het meeste verkeer is gerelateerd aan de A32, waarbij de A32-zuid de dominante richting is. Het verkeer gaat daarna op in het heersende verkeersbeeld.

Uit de kruispuntberekeningen blijkt dat het verkeer gerelateerd aan bedrijventerrein Noord-IV adequaat afgewikkeld kan worden over de meeste kruispunten. Er zijn twee kruispunten waarbij de verkeersafwikkeling een aandachtspunt is:

- Rotonde afrit A32 R zuid – Pijlebrug
- T-kruispunt Buitenvaart N371 - Rijksweg - Nijeveen

Rotonde afrit A32 R Zuid - Pijlebrug
De wachtrij op de afrit A32 R Zuid voor de rotonde Pijlebrug kan in de autonome situatie het oprijdend verkeer vanuit bedrijventerrein Noord-III incidenteel in de avondspits belemmeren. In de plansituatie is de situatie vergelijkbaar. De ontwikkeling van bedrijventerrein Noord-IV heeft op deze locatie geen negatief effect op de verkeersafwikkeling.

T-kruispunt Buitenvaart N371 - Nijeveen
In de plansituatie is in de ochtendspits sprake van een redelijke verkeersafwikkeling op de tak Nijeveen. Omdat de Nijeveen een zijweg is waarbij het verkeer voorrang moet verlenen aan het verkeer op de N371, is een verliestijd van 30 seconden acceptabel. De I/C-waarde van 0,76 wordt echter beoordeeld als redelijk. Reconstructie van het kruispunt tot een rotonde waarbij alle takken hiërarchisch gelijkwaardig zijn, leidt tot een adequate afwikkeling op alle takken in beide spitsperioden. De rotonde-vormgeving biedt tevens ruimte voor een verdere groei na 2040.

Geconcludeerd wordt dat op de individuele kruispunten rondom aansluiting Diever nergens lange wachtrijen ontstaan, de verliestijden beperkt blijven en de I/C-waarden over het algemeen goed zijn. De realisatie van een rotonde op het kruispunt Buitenvaart N371 – Rijksweg – Nijeveen, zorgt voor een gewenste verbetering van de verkeersafwikkeling die samenhangt met de invulling van bedrijventerrein Noord-IV.

Bijlage

Alternatieve vormgeving kruispunt Buitenvaart N371- Rijksweg - Nijeveen

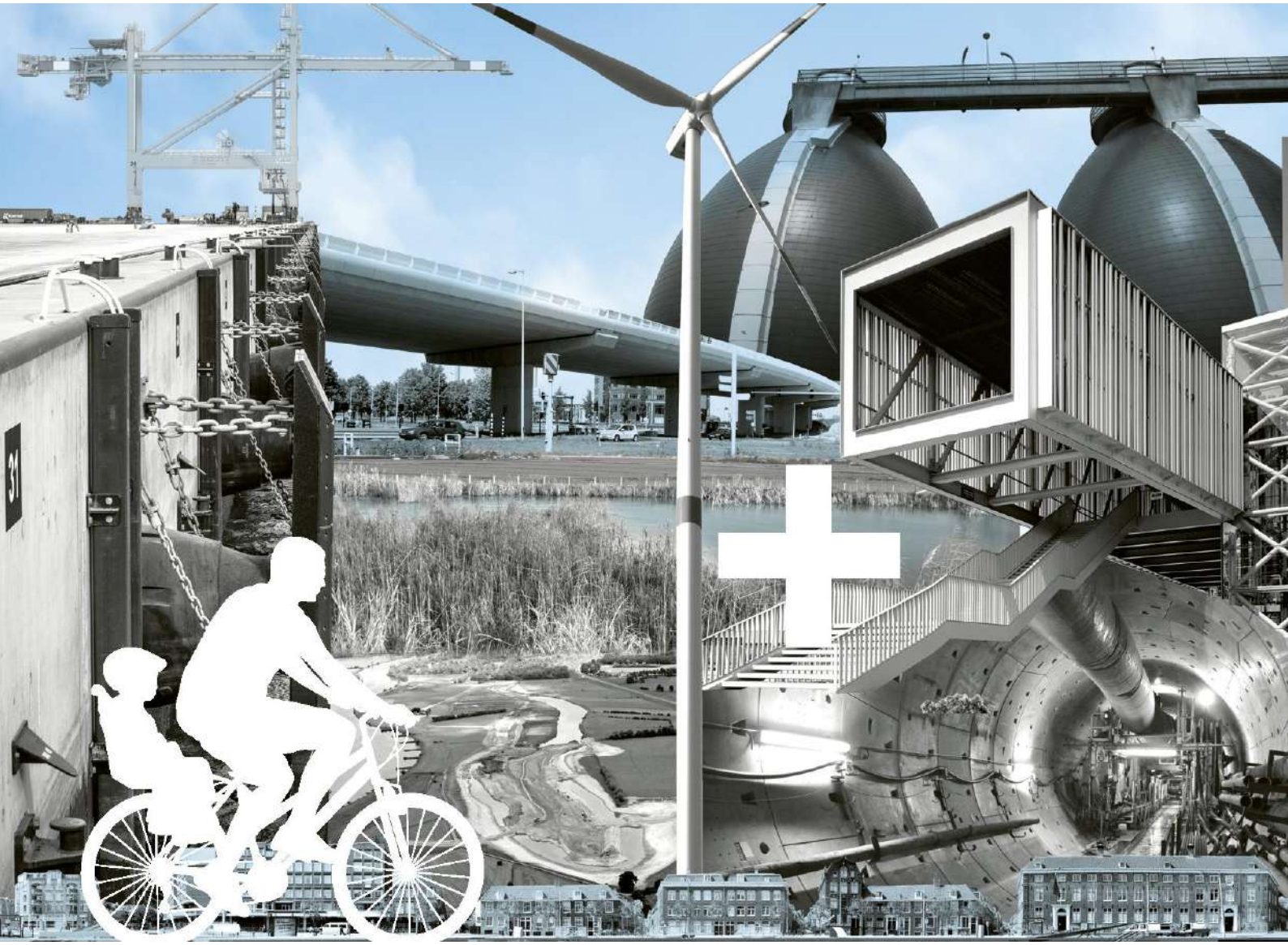
Voor de plansituatie 2040 is een alternatief voor de huidige vormgeving (T-kruispunt) doorgerekend. In nevenstaande tabellen is de afwikkelingskwaliteit van beide vormgevings-varianten weergegeven.

In de situatie met een rotonde is sprake van een adequate verkeersafwikkeling in beide spitsperioden. De verliestijden en maximale wachtrijen blijven beperkt en de I/C-waarden zijn goed. Deze vormgeving is robuust genoeg om eventueel een verdere groei van verkeer na 2040 te faciliteren.

Maximale wachtrij (m)	Ochtendspits		Avondspits	
	T-kruispunt	Rotonde	T-kruispunt	Rotonde
Rijksweg	5	5	5	10
Buitenvaart N371	10	10	10	15
Nijeveen	55	10	30	10

Verliestijd (s)	Ochtendspits		Avondspits	
	T-kruispunt	Rotonde	T-kruispunt	Rotonde
Rijksweg	5	5	5	5
Buitenvaart N371	5	10	5	10
Nijeveen	30	10	20	10

I/C-verhouding	Ochtendspits		Avondspits	
	T-kruispunt	Rotonde	T-kruispunt	Rotonde
Rijksweg	0,08	0,11	0,21	0,27
Buitenvaart N371	0,24	0,35	0,27	0,36
Nijeveen	0,76	0,35	0,62	0,29



MER industrie- en bedrijventerreinen

Deelrapport geluid en trillingen

Gemeente Meppel

7 april 2026

Project	MER industrie- en bedrijventerreinen
Opdrachtgever	Gemeente Meppel
Document	Deelrapport geluid en trillingen
Status	Definitief 02
Datum	7 april 2026
Referentie	146397/26-005.341
Projectcode	146397
Projectleider	W. Claus MSc
Projectdirecteur	drs. T. Klumper
Auteur(s)	ing. T.A. Velthuijzen
Gecontroleerd door	ing. M. Andel, ing. J.A.J. Snijders, W. Claus MSc
Goedgekeurd door	W. Claus MSc
Paraaf	

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Leeuwenbrug 8
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos, noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Tekst- en datamining van (delen van) dit document, evenals enige verwerking of reproductie ervan door middel van kunstmatige intelligentie technologieën is uitdrukkelijk niet toegestaan, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Dit document (of delen ervan) mag niet worden verveelvoudigd en/of anderszins worden gebruikt op enigerlei wijze voor het trainen van kunstmatige intelligentie technologieën, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

1.1 Doel van het deelrapport 6

1.2 Leeswijzer 6

2 AANPAK EN UITGANGSPUNTEN 7

2.1 Inleiding 7

2.2 Wettelijke kaders 7

2.3 Ingreep effect relaties 8

2.4 Beoordelingskader 8

2.5 Toetsingskader 9

2.6 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen 9

2.6.1 Criterium 1 - ontwikkeling industrielawaai bestaande industrie- en bedrijventerreinen 9

2.7 Ontwikkeling Noord IV 9

2.7.1 Criterium 2 - industrielawaai Noord IV 9

2.7.2 Criterium 3 - cumulatief geluid Noord IV 11

2.7.3 Criterium 4 - geluidhinder door bouwactiviteiten aanlegfase Noord IV 12

2.7.4 Criterium 5 - trillingen aanlegfase Noord IV 13

2.8 Aanpak en uitgangspunten - ontwikkeling industrielawaai bestaande industrie- en bedrijventerreinen 13

2.9 Aanpak en uitgangspunten - Noord IV 14

2.9.1 Studiegebied 14

2.9.2 Aanpak 15

2.9.3 Uitgangspunten 16

3 REFERENTIESITUATIE 22

3.1 Inleiding 22

3.2 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten 22

3.3 Referentiesituatie 23

4 EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN - BESTAANDE INDUSTRIE- EN BEDRIJVENTERREINEN 24

4.1 Inleiding 24
4.2 Criterium 1 - geluidhinder gebruiksfase 24

5 EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN - NIEUW BEDRIJVENTERREIN NOORD IV 31

5.1 Inleiding 31
5.2 Criterium 2 - geluidhinder gebruiksfase 31
5.2.1 Criterium 3 - Cumulatief geluid 31
5.2.2 Criterium 4 - geluidhinder door bouwactiviteiten aanlegfase 32
5.2.3 Samenvatting effecten Noord IV 33

6 MITIGATIE EN COMPENSATIE 34

7 MONITORING EN EVALUATIE 35

7.1 Leemten in kennis 35

8 REFERENTIES 36

Laatste pagina 36

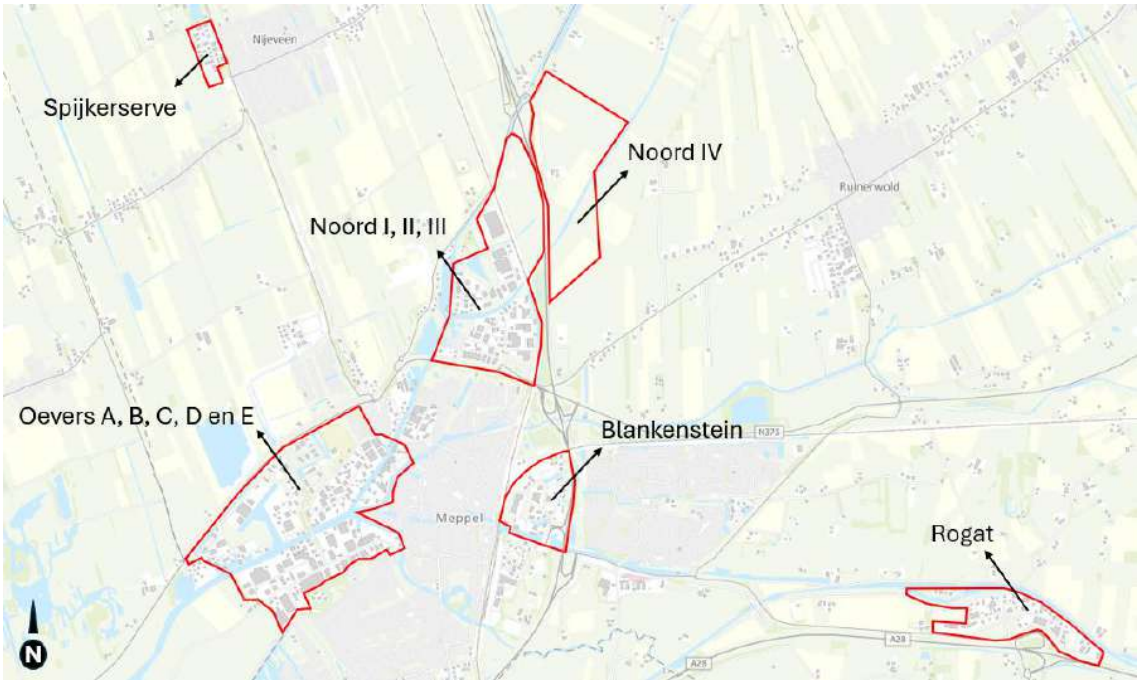
Bijlage(n)		Aantal pagina's
I	Verkeerscijfers	72
II	Akoestisch onderzoek transformatorstation	25
III	Onbebouwde percelen	7
IV	Berekeningsresultaten	288
V	Vergelijking woon- en leefklimaat	6
VI	Berekeningsresultaten bouwlawaai	1

1

INLEIDING

De gemeente Meppel staat voor de opgave om de huidige bestemmingsplannen en beheersverordeningen om te zetten naar een definitief omgevingsplan conform de Omgevingswet. De gemeente Meppel is voornemens om te komen tot een vastgesteld wijzigingsbesluit van het omgevingsplan voor alle industrie- en bedrijventerreinen. Dit betreft de (planologisch) bestaande industrie- en bedrijventerreinen in de gemeente Meppel en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV. Afbeelding 1.1 illustreert de ligging en de begrenzing van het plangebied.

Afbeelding 1.1 Industrie- en bedrijventerreinen met betrekking tot het onderzoek



De doelstelling voor het wijzigingsbesluit is tweeledig, namelijk het omzetten van de regels van de (planologisch) bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het planologisch mogelijk maken van het bedrijventerrein Noord IV.

De gemeente Meppel is voornemens om de bestaande systematiek met milieucategorieën op basis van de VNG-brochure Bedrijven en milieuzonering (2009) los te laten. Tijdens de uitvoering van voorliggend onderzoek is nog niet bekend op welke manier de gemeente Meppel hier invulling aan wil geven. In deze MER wordt daarom (nog) gesproken over bedrijven vergelijkbaar met de milieucategorieën.

Het wijzigingsbesluit heeft allereerst als doel om de regels in het tijdelijk deel van het omgevingsplan voor alle industrie- en bedrijventerreinen in de gemeente Meppel om te zetten naar een omgevingsplan conform de standaarden van de Omgevingswet. Dit betekent dat verouderde bestemmingsplannen en beheersverordeningen worden geactualiseerd volgens de nieuwe systematiek.

Het doel is om een actuele regeling te maken waarin ook de verleende vergunningen, maatwerkvoorschriften en vastgestelde hogere grenswaarden worden verwerkt. De geluidgezoneerde industrieterreinen Oevers, Spijkerserve (Nijeveen) en Noord (inclusief het hoogspanningsstation op Noord III) worden aangepast naar industrieterreinen met een geluidproductieplafond. Noord I en II worden in de toekomst gedezoneerd. Daarmee zal enkel het hoogspanningsstation op Noord III gezoneerd blijven. In de toekomst zal de geluidzone worden omgezet naar een industrieterrein met geluidproductieplafonds (GPP's).

Het wijzigingsbesluit maakt ook de ontwikkeling van het nieuwe bedrijventerrein Noord IV mogelijk. De vraag naar bedrijventerreinen in de gemeente Meppel is de komende jaren fors. Tot 2040 bedraagt de totale ruimtevraag circa 25 tot 51 netto ha bedrijventerrein. Deze ruimtevraag bestaat uit drie componenten zijnde een uitbreidingsvraag, vervangingsvraag en een additionele vraag. Het doel voor bedrijventerrein Noord IV is om het bedrijventerrein te realiseren van circa 40 ha bruto bedrijventerrein.

Voor u ligt het deelrapport van het thema geluid en trillingen. Dit document geeft inzicht in de effecten van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen.

1.1 Doel van het deelrapport

In dit deelrapport worden de referentiesituatie en de effecten van de onderzochte alternatieven beschreven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen op het thema geluid en trillingen. De huidige situatie komt in dit onderzoek niet aan bod omdat voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen geen berekeningen worden uitgevoerd.

In het deelrapport staan alle uitgangspunten die van toepassing zijn op het thema geluid en trillingen. Tevens staat in dit deelrapport alle informatie die specifiek voor dit thema van belang is. Voor een algemene toelichting op het project en de algemene uitgangspunten wordt verwezen naar het hoofdrapport MER.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten voor het thema geluid en trillingen beschreven. Tevens wordt in dit hoofdstuk de relevante wet- en regelgeving uiteengezet en wordt de opzet van het onderzoek bepaald. Daarna wordt in hoofdstuk 3 de referentiesituatie in beeld gebracht. In dit hoofdstuk komen ook de ontwikkelingen aan bod die invloed hebben op het thema geluid en trillingen. In hoofdstuk 4 wordt het thematische onderzoek naar de bestaande industrie- en bedrijventerreinen besproken. In hoofdstuk 5 wordt thematische onderzoek naar het nieuwe bedrijventerrein Noord IV besproken. De effecten van het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan op het thema geluid en trillingen worden hier in beeld gebracht. In hoofdstuk 6 worden mitigerende en compenserende maatregelen benoemd, die een positief effect kunnen hebben op de effecten van het wijzigingsbesluit. Tot slot komen in hoofdstuk 7 de leemten in kennis aan bod, waarbij ook het onderzoek wordt geëvalueerd.

2

AANPAK EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Inleiding

In deze paragraaf worden de wettelijke kaders bepaald voor het thema geluid en trillingen. Daarnaast worden het beoordelings- en toetsingskader beschreven en worden de uitgangspunten vastgesteld.

2.2 Wettelijke kaders

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de actuele wet- en regelgeving met betrekking tot het thema geluid en trillingen. Alle overige richtlijnen, zoals handboeken en werkwijzers, zijn opgenomen in tabel 2.2.

Tabel 2.1 Actuele wet- en regelgeving geluid

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	1 januari 2024	het Bkl geeft de instructieregels waaraan de regels in het omgevingsplan moeten voldoen. Dit met als doel het beschermen van de gezondheid
Omgevingsregeling	1 januari 2024	de omgevingsregeling beschrijft de wettelijk voorgeschreven rekenregels voor het bepalen van het geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen
Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)	1 januari 2024	het Bbl geeft de instructieregels die de veiligheid, gezondheid, duurzaamheid en bruikbaarheid van bouwwerken waarborgen, en reguleert de staat, het gebruik, en de uitvoering van bouw- en sloopwerkzaamheden
Omgevingsplan gemeenten	1 januari 2024	bevat de (geluid)regels waar een milieubelastende activiteit aan moet voldoen en die de gemeente toelaatbaar acht

Tabel 2.2 Actuele richtlijnen trillingen

Kader	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
SBR-richtlijn A	november 2017	de SBR-richtlijn A bevat richtlijnen voor het beperken of voorkomen van schade aan gebouwen als gevolg van trillingen
SBR-richtlijn B	2006	de SBR-richtlijn B bevat richtlijnen voor het beperken of voorkomen van hinder voor personen als gevolg van trillingen

2.3 Ingreep effect relaties

Tabel 2.3 geeft een overzicht van de ingreep-effect relaties voor thema geluid. Deze tabel geeft aan welke onderdelen van de realisatie en het gebruik naar verwachting leiden tot effect op het thema geluid.

Tabel 2.3 Overzicht ingreep-effectrelaties geluid

Ingreep	Fase	Effect	Plek in beoordelingskader aspect - criterium
verandering bestaande industrie- en bedrijventerreinen	gebruik	verandering van het geluid op omliggende geluidgevoelige gebouwen als gevolg van nieuwe en gewijzigde activiteiten (industrielawaai)	industrielawaai: kwalitatieve beoordeling
realisatie van bedrijventerrein Noord IV	gebruik	verandering van het geluid op omliggende geluidgevoelige gebouwen als gevolg van nieuwe activiteiten (industrielawaai)	industrielawaai: aantal geluidgevoelige gebouwen in verschillende geluidklassen
realisatie van bedrijventerrein Noord IV	gebruik	verandering van het gecumuleerde geluid op omliggende geluidgevoelige gebouwen en verandering van het woon- en leefklimaat	gecumuleerd geluid: aantal geluidgevoelige gebouwen in verschillende geluidklassen met classificatie van het woon- en leefklimaat
bouwwerkzaamheden bedrijventerrein Noord IV	aanleg	mogelijke tijdelijke hinder van geluid en trillingen op omliggende geluid- en trillingsgevoelige gebouwen ten gevolge van bouwwerkzaamheden	bouwlawaai: aantal geluidgevoelige gebouwen binnen geluidcontour
			trillingshinder: kwalitatieve beoordeling

2.4 Beoordelingskader

De onderzoek aanpak bestaat uit een thematische toetsing. Het beoordelingskader bevat de thema's en bijbehorende criteria die worden gebruikt om de effecten van de alternatieven te beoordelen. Elk thema wordt uitgewerkt in criteria, waarbij per criterium wordt aangegeven of het betrekking heeft op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen of op Noord IV. De beoordeling kan kwantitatief, semi-kwantitatief of kwalitatief zijn. De onderstaande tabel geeft de beoordelingswijze voor het thema geluid en trillingen weer.

Tabel 2.4 Beoordelingskader thema geluid en trillingen

Criterium	Van toepassing op: bestaande industrie- en bedrijventerreinen of Noord IV	Beoordelingswijze
ontwikkeling industrielawaai bestaande industrie- en bedrijventerreinen	bestaand	kwalitatief: Beschouwing van het verwachte effect op het woon- en leefklimaat van de omgeving
industrielawaai Noord IV	Noord IV	kwantitatief: beschouwing toename aantal woningen boven de standaardwaarde van 50 dB(A)
cumulatief geluid Noord IV	Noord IV	kwantitatief: beschouwing cumulatief geluid en verandering woon- en leefklimaat
geluidhinder door bouwactiviteiten aanlegfase Noord IV	Noord IV	semi-kwantitatief: beschouwing van het aantal geluidgevoelige gebouwen binnen een bepaalde contourafstand

Criterium	Van toepassing op: bestaande industrie- en bedrijventerreinen of Noord IV	Beoordelingswijze
trillingen aanlegfase Noord IV	Noord IV	kwalitatief

2.5 Toetsingskader

Om alternatieven te vergelijken, worden de effecten per criterium beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie met een plus- en min-schaal. In het MER wordt deze beoordelingsschaal per thema nader gespecificeerd. In de volgende paragrafen is de beoordelingsschaal voor geluiden trillingen uitgewerkt.

2.6 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

2.6.1 Criterium 1 - ontwikkeling industrielawaai bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Het onderzoek naar de bestaande industrie- en bedrijventerreinen is op kwalitatieve wijze uitgevoerd. Dit betekent dat er in het kader van de effectverwachting geen berekeningen zijn uitgevoerd. Er zal op basis van de (sub)alternatieven een kwalitatieve beoordeling worden gemaakt op basis van de gekozen ontwikkelingsmethode van de bedrijventerreinen. Hier wordt vervolgens een neutrale beoordeling aan gekoppeld wanneer het effect weinig tot geen invloed heeft op het geluid richting de omgeving, of negatieve beoordeling aan gekoppeld wanneer een toename van geluid wordt verwacht op basis van de ontwikkelingen. Een positief effect kan met de onderzochte ontwikkelingen niet voorkomen, omdat er onderzoek wordt uitgevoerd naar de mogelijkheden van uitbreidingen van industrie binnen de bestaande kaders. Daarmee wordt geen afname van het geluid naar de omgeving verwacht. Dit is in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 2.5 Beoordelingsschaal voor criterium 1

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	Verwachte toename van industrielawaai op gemeente breed niveau
-	negatief effect	Verwachte toename van industrielawaai op lokaal niveau
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	Geen verandering tot nauwelijks verandering van industrielawaai
+	positief effect	niet van toepassing
++	sterk positief effect	niet van toepassing

2.7 Ontwikkeling Noord IV

2.7.1 Criterium 2 - industrielawaai Noord IV

Om de beoordeling van industrielawaai te maken, is een klassenindeling gemaakt die is gebaseerd op de waarde voor geluid uit het omgevingsplan van de gemeente Meppel. Deze klassenindeling zelf bestaat niet in het omgevingsplan en is enkel opgesteld ten behoeve van de beoordeling voor het MER.

De waarde voor geluid uit het tijdelijk deel van het omgevingsplan van gemeenten betreft over het algemeen een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde op de gevel van geluidgevoelige gebouwen.

Het geluid van industrielawaai wordt uitgedrukt in etmaalwaarde in dB(A). De dosismaat etmaalwaarde wordt bepaald door de hoogste van de volgende drie waarden:
- het equivalente geluidsniveau LAeq over de dagperiode (07.00 uur - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau LAeq over de avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur) vermeerderd met 5 dB(A);
- het equivalente geluidsniveau LAeq over de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur) vermeerderd met 10 dB(A).

50 dB(A) etmaalwaarde betreft in feite een eensgetalswaarde van de waarde voor geluid uit het tijdelijk deel van het omgevingsplan van 50 dB(A) in de dag, 45 dB(A) in de avond en 40 dB(A) in de nachtperiode.

Geluid onder deze waarde is doorgaans zonder meer acceptabel. De grenswaarde (bovengrens) is minder eenduidig vast te stellen, doordat deze voor industrielawaai gerelateerd is aan het geluid in geluidgevoelige ruimten (en dus niet op gevel). De grenswaarde is 35 dB(A) etmaalwaarde in geluidgevoelige ruimten van een geluidgevoelig gebouw. De mate waarin het geluid door de gevel wordt gedempt speelt daarbij een belangrijke rol.

De indeling van de geluidklassen is in tabel 2.6 weergegeven. De basis van de klassenindeling start bij klasse I, met 5 dB(A) onder de waarde voor geluid uit het tijdelijk deel van het omgevingsplan van 50 dB(A), omdat het een rustige omgeving betreft. De klassen daarboven nemen in stappen van 5 dB(A) toe om de effecten in beeld te brengen.

Tabel 2.6 Indeling geluidklassen industrielawaai

Brontype	Klasse I	Klasse II	Klasse III	Klasse IV	Klasse V	Klasse VI
industrie	<46 dB(A)	46-50 dB(A)	51 - 55 dB(A)	56 - 60 dB(A)	61 - 65 dB(A)	> 65 dB (A)

Tabel 2.7 toont de beoordelingsschaal voor het criterium industrielawaai Noord IV.

Tabel 2.7 Beoordelingsschaal voor criterium 2

Score	Betekenis	Effectbeoordeling op basis van het aantal geluidgevoelige gebouwen in een geluidklasse
--	sterk negatief effect	Meer dan 10 geluidgevoelige gebouwen met een geluid hoger dan de standaardwaarde van 50 dB(A)
-	negatief effect	Tussen de 1 en 10 geluidgevoelige gebouwen met een geluid hoger dan de dan de standaardwaarde van 50 dB(A)
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	Geen geluidgevoelige gebouwen met een geluid hoger dan de dan de standaardwaarde van 50 dB(A)
+	positief effect	niet van toepassing
++	sterk positief effect	niet van toepassing

Noord IV is in de referentiesituatie nog niet is gerealiseerd. In deze situatie wordt logischerwijs geen geluid ten gevolge van industrielawaai van Noord IV geproduceerd. Het is daarmee niet mogelijk om een beoordeling te doen van deze situatie voor de genoemde criteria van Noord IV. Het geluid op alle omliggende geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de bedrijven op Noord IV is 0 dB(A). De referentiesituatie ten gevolge van industrielawaai van Noord IV komt dan ook verder niet aan bod. Cumulatief geluid met daarmee onder andere industrie- en bedrijventerreinen wordt in onderstaande paragraaf besproken.

2.7.2 Criterium 3 - cumulatief geluid Noord IV

Het geluid van verschillende bronsoorten wordt door mensen anders ervaren. Het ene type geluid wordt als meer hinderlijk ervaren dan het andere. Om dat effect ook in kaart te brengen wordt het cumulatieve geluidniveau beoordeeld. Daarbij wordt het geluid per bronsoort (hier wegverkeer, railverkeer en industrie) gewogen naar een mate van 'equivalente hinder', en energetisch bij elkaar opgeteld. Geluidstypen die als meer hinderlijk worden ervaren worden daarbij zwaarder meegewogen dan geluiden die minder hinderlijk zijn. De manier waarop dat gebeurt is beschreven in paragraaf 3.1.4 van de Omgevingsregeling. Deze rekenregel is per brontype als volgt:

Wegverkeer: geen correctie;
Railverkeer: $L^{*}_{RL} = 0{,}0192 \cdot L^{2}_{RL} - 1{,}3715 \cdot L_{RL} + 65{,}05$;
Industrie: $L^{*}_{IL} = 0{,}0146 \cdot L^{2}_{IL} - 0{,}5802 \cdot L_{IL} + 45{,}024$.

Het gecumuleerd geluid kan worden gebruikt om een beoordeling te geven van de aanvaardbaarheid van het geluid. Daarvoor geldt geen vastomlijnd kader en is wettelijk gezien niet begrenst. Een veelgebruikt hulpmiddel om dat te beoordelen de kwalificatie van 'methode Miedema'. Die kent een akoestische kwaliteit van het geluid toe aan een bepaalde gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 2.8 Geluidklassen Methode Miedema

Gecumuleerd geluid (in dB L_{cum})	Akoestische kwaliteit	Klasse
< 50 dB L_{cum}	goed	klasse I
50 - 54 dB L_{cum}	redelijk	klasse II
55 - 59 dB L_{cum}	matig	klasse III
60 - 64 dB L_{cum}	tamelijk slecht	klasse IV
65 - 69 dB L_{cum}	slecht	klasse V
≥ 70 dB L_{cum}	zeer slecht	klasse VI

Analoog aan de beschreven methode voor industrielawaai, worden de geluidgevoelige gebouwen ingedeeld in geluidklassen afhankelijk van het gecumuleerde geluid op de gevel. De verschuivingen tussen de klassen leiden vervolgens tot een beoordeling. Ook hier worden de verschillende situaties en alternatieven beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie. Tabel 2.9 toont het beoordelingskader voor het gecumuleerd geluid.

Tabel 2.9 Beoordelingsschaal voor criterium 3

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	verschuiving van meer dan 5 woningen met 1 klasse hoger of 1 woning met 2 klassen hoger
-	negatief effect	verschuiving tussen de 1 en 5 woningen met 1 klasse hoger
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	geen verschuiving van klassen
+	positief effect	verschuiving tussen de 1 en 5 woningen met 1 klasse lager
++	sterk positief effect	verschuiving van meer dan 5 woningen met 1 klasse lager of 1 woning met 2 klassen lager

2.7.3 Criterium 4 - geluidhinder door bouwactiviteiten aanlegfase Noord IV

Het geluid van de aanlegfase is op semi-kwantitatieve wijze beoordeeld. Dit betekent dat er in het kader van de effectverwachting berekeningen zijn uitgevoerd op basis van de verwachte meest maatgevende geluidbron. De geluidscontour als resultaat van deze berekeningen is geprojecteerd op de kavelgrens van de alternatieven om vervolgens het aantal geluidgevoelige gebouwen binnen de contour te bepalen.

In artikel 7.17, lid 1 van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) zijn grenswaarden vastgesteld voor geluidniveaus ten gevolge van bouwwerkzaamheden. Volgens het Besluit geldt een grenswaarde van 60 dB(A) gedurende de dagperiode voor de beoordeling van geluidsbelasting op gevels van geluidgevoelige objecten door bouw- en sloopwerkzaamheden.

Eerst moet worden onderzocht of aan deze grenswaarde van 60 dB(A) kan worden voldaan. Indien dit ondanks het gebruik van stil materieel en stille technieken niet mogelijk is, wordt bij de beoordeling onderscheid gemaakt op basis van de tijdsduur waarin geluidgevoelige objecten aan een bepaalde geluidsbelasting worden blootgesteld. In tabel 2.10 zijn de grenswaarden gedurende de dagperiode weergegeven. Conform het Besluit worden piekgeluiden, als gevolg van bouw- en sloopwerkzaamheden, niet beoordeeld tijdens de dagperiode en zijn daarom uitgesloten van onderstaande tabel.

Tabel 2.10 Grenswaarden en bijbehorende maximale blootstellingsduur

Dagwaarde	**≤ 60 dB(A)**	**> 60 dB(A)**	**> 65 dB(A)**	**> 70 dB(A)**	**> 75 dB(A)**	**> 80 dB(A)**
maximale blootstellingsduur	onbeperkt	50 dagen	30 dagen	15 dagen	5 dagen	0 dagen

Bouw- en sloopwerkzaamheden die een dagwaarde van meer dan 60 dB(A) veroorzaken, mogen maximaal 50 dagen plaatsvinden. Binnen deze periode mag de dagwaarde gedurende maximaal 30 dagen meer dan 65 dB(A) bedragen. Van deze 30 dagen mag de dagwaarde gedurende maximaal 15 dagen hoger dan 70 dB(A) zijn. De dagwaarde bij gevels van woningen mag gedurende maximaal 5 dagen tussen de 75 en 80 dB(A) bedragen. In situaties waarin hogere dagwaarden of een langere blootstellingsperiode worden verwacht, of wanneer werkzaamheden plaatsvinden op zondagen en feestdagen, dient er met maatwerk naar specifieke oplossingen te worden gezocht.

Gedurende de realisatie van het plan kunnen bouwwerkzaamheden resulteren in uitstraling van geluid naar de omgeving. De effecten daarvan zijn in deze fase niet in te schatten, omdat bijvoorbeeld nog niet bekend is welk materieel ingezet wordt en in welke perioden dit zal zijn. Gezien het Besluit doorgaans bedrijfsmatige bouwwerkzaamheden alleen op werkdagen en op zaterdag, tussen 07.00 uur en 19.00 uur toestaat, wordt in deze situatie enkel uitgegaan van bouwwerkzaamheden in de dagperiode, dit ook omdat de meest maatgevende bronnen in deze periode zullen plaatsvinden.

De maatgevende geluidsbron bij bouwactiviteiten zal het heien zijn voor de fundering op de locatie. De afweging of het heien in zekere mate geluidsoverlast kan veroorzaken bij omliggende geluidgevoelige gebouwen, zal in de toekomstige situatie per bedrijf/locatie inzichtelijk moeten worden gemaakt en getoetst. In dit onderzoek wordt enkel een conservatieve inschatting gemaakt vanaf de kavelgrens. Tabel 2.11 toont de beoordelingsschaal voor het criterium geluidhinder door bouwactiviteiten aanlegfase.

Tabel 2.11 Beoordelingsschaal voor criterium 2 - geluidhinder door bouwactiviteiten aanlegfase

Score	Betekenis	Effectbeoordeling op basis van het verwachte geluid op een hoeveelheid geluidgevoelige gebouwen
--	sterk negatief effect	meer dan 10 woningen tussen de verwachte 60 en 65 dB(A) contour vanaf de kavel en/of meer dan 5 woningen boven de verwachte 65 dB(A) contour
-	negatief effect	tussen de 1 en 10 woningen boven tussen de verwachte 60 en 65 dB(A) contour vanaf de kavel en/of ten hoogste 5 woningen boven de verwachte 65 dB(A) contour
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	alle woningen gelegen buiten de verwachte 60 dB(A) contour vanaf de kavel
+	positief effect	niet van toepassing
++	sterk positief effect	niet van toepassing

2.7.4 Criterium 5 - trillingen aanlegfase Noord IV

Het trillingsonderzoek is op kwalitatieve wijze uitgevoerd. Dit betekent dat er in het kader van de effectverwachting geen berekeningen zijn uitgevoerd. Gedurende de realisatie van het plan kunnen bouwwerkzaamheden resulteren in een trillingen. De effecten daarvan zijn in deze fase niet goed in te schatten, omdat bijvoorbeeld nog niet bekend is welk materieel ingezet wordt. In onderstaande tabel is de beoordelingsschaal voor trillingen in de aanlegfase opgenomen.

Tabel 2.12 Beoordelingsschaal voor criterium 5

Score	Betekenis	Effectbeoordeling op basis van verwachte schade of hinder ten gevolge van trillingen
--	sterk negatief effect	verwachte schade vanwege trillingen
-	negatief effect	verwachte hinder vanwege trillingen
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	geen verandering tot nauwelijks verandering van industrielawaai
+	positief effect	niet van toepassing
++	sterk positief effect	niet van toepassing

2.8 Aanpak en uitgangspunten - ontwikkeling industrielawaai bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Deze paragraaf beschrijft de gehanteerde aanpak voor de beoordeling van de bestaande industrie. Voor de bestaande industrieterreinen zijn verschillende alternatieven met eventuele subalternatieven onderzocht, zijnde:

- basisalternatief: onbenutte ruimte;
- alternatief 1: Circulaire econome;
- alternatief 2: Sturing type bedrijven;
  - subalternatief 2a: Ondergrens;
  - subalternatief 2b; Haven- en watergebonden bedrijven;
  - subalternatief 2c; Hogere milieucategorie.

In onderstaande tabel is opgenomen welke alternatieven op welk industrie- of bedrijventerrein van toepassing zijn.

Tabel 2.13 Overzicht alternatieven onderzoek locaties

Industrie- of bedrijventerrein	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1 circulaire economie	Alternatief 2		
			2a ondergrens	2b haven- en watergebonden bedrijven	2c hogere milieucategorie
Oevers A, B, C	niet	wel	wel	wel	niet
Oevers D	wel	wel	wel	wel	niet
Oevers E	wel	wel	niet	niet	niet
Noord I	niet	wel	wel	niet	niet
Noord II	wel	wel	wel	niet	niet
Noord III	niet	wel	wel	niet	wel
Blankenstein	wel	wel	niet	niet	niet
Spijkerserve	wel	wel	wel	niet	niet
Rogat	wel	wel	wel	niet	niet

Van deze verschillende alternatieven met subalternatieven wordt een kwalitatieve beoordeling gemaakt op basis van de gekozen ontwikkelingsstrategie van de bedrijventerreinen. Er is daarom voor deze ontwikkeling geen van tevoren afgekaderd studiegebied gedefinieerd. In hoofdstuk 4 zullen de alternatieven en subalternatieven uitvoeriger worden besproken om vervolgens de te verwachten effecten ten opzichte van de referentiesituatie te vergelijken.

2.9 Aanpak en uitgangspunten - Noord IV

Deze paragraaf beschrijft het studiegebied, de gehanteerde aanpak en overige uitgangspunten voor de ontwikkeling van Noord IV.

2.9.1 Studiegebied

Het plangebied is weergegeven in het hoofdrapport MER. Het studiegebied voor het thema geluid en trillingen is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. De voorgenomen ontwikkelingen zullen een mogelijk effect hebben op de omgeving voor het aspect geluid. In het gebied van Noord IV zal een ontwikkeling plaatsvinden van circa 40 bruto hectare aan bedrijventerrein met ten hoogste milieucategorie 4.2. Om het studiegebied te bepalen is gekeken naar een standaardgeluidemissie per oppervlak voor milieucategorie 4.2. Hiervoor is gebruik gemaakt van 'Rapport M.2011.1588.R002' van DGMR. Hierin is een tabel opgenomen met daarin het geluid per vierkante meter voor verschillende categorieën en oppervlaktes van een ontwikkeling. Voor de afbakening van het studiegebied is op basis van milieucategorie 4.2 en de oppervlakte van de alternatieven uitgegaan van een geluidemissie van 61 dB(A)/m^2. Voor de alternatieven is vervolgens de 40 dB(A) contour bepaald. De omhullende van deze contouren is voor industrielawaai het relevante gebied. Voor het onderzoeksgebied is dit gebied vergroot met 250 m rondom. Voor het wegverkeerslawaai geldt dat de voorgenomen ontwikkeling geen of een beperkte verkeersaantrekkende werking heeft. Enkel op één wegvak, de Rijksomweg, is een relevante akoestische toename te zien van verkeer als gevolg van de ontwikkeling (toename van circa 9.000 %). Op de andere wegen zijn er geen af- of toenames van 1,5 dB L_{den}, het criterium voor akoestische relevantie.

Aangezien de Rijksomweg direct tegen de locatie van de beoogde ontwikkeling is gelegen, wordt het studiegebied niet uitgebreid als gevolg van wegverkeer. Het studiegebied wordt daarmee volledig bepaald door de 40 dB(A) contouren van de alternatieven. Binnen het studiegebied zijn circa 90 bestaande geluidgevoelige gebouwen gelegen. Op afbeelding 2.1 is het studiegebied voor het thema geluid en trillingen te zien.

Afbeelding 2.1 Studiegebied thema geluid en trillingen



2.9.2 Aanpak

Werkwijze tellingen geluidgevoelige gebouwen - gebruiksfase

Voor de tellingen wordt het geluid op de gevel van de bestaande geluidgevoelige gebouwen berekend. De geluidgevoelige gebouwen zijn afkomstig uit het BAG, samen met de verblijfobjecten met informatie over functie van de gebouwen. Het aantal geluidgevoelige gebouwen wordt vervolgens in geluidklassen ingedeeld. Voor de cumulatie worden de resultaten van de toetspunten op puntniveau bij elkaar opgeteld. Hierbij wordt eerst het geluid energetisch gewogen waarbij de wegingsfactor afhangt van de bron van het geluid. Na de optelling worden de adressen in geluidklassen ingedeeld en de verschuivingen tussen de verschillende klassen worden beoordeeld zoals eerder besproken.

Werkwijze tellingen geluidgevoelige gebouwen - aanlegfase

Voor de tellingen van wordt het aantal geluidgevoelige gebouwen binnen een bepaalde contourafstand van de maatgevende geluidsbron, heien, bepaald. Het aantal geluidgevoelige gebouwen wordt vervolgens in geluidklassen ingedeeld zoals op de eerder besproken manier.

2.9.3 Uitgangspunten

Algemeen

Om de effecten van geluid op de omgeving te beschouwen worden twee verschillende beschouwingen uitgevoerd. In eerste instantie zal worden gekeken naar het effect op de omgeving van de ontwikkeling zelf. Hierbij wordt enkel een beoordeling gemaakt van de toekomstige situatie waarin de ontwikkeling zich in de gebruiksfase bevindt. De tweede beschouwing, die van het cumulatieve geluid, maakt een vergelijking tussen de referentiesituatie en de toekomstige situatie waarin de ontwikkeling zich wederom in de gebruiksfase bevindt. De referentiesituatie vormt hiervoor het startpunt van de effectbepaling voor cumulatief geluid in het MER (het zichtjaar hierbij is 2040). De beschouwingen worden hieronder verder besproken.

Industrielawaai Noord IV- toekomstige situatie

Het is op voorhand nog onduidelijk hoe de exacte indeling van kavels en de daar bijbehorende milieucategorieën zal zijn voor de verschillende alternatieven. Wel is bekend dat er een netto oppervlak van circa 27 ha aan bedrijfskavels aanwezig zal zijn en de bedrijfskavels maximaal 3 ha groot worden. Daarnaast kunnen milieucategorieën 3.1 tot en met 4.2 worden gerealiseerd op deze kavel. Omdat de exacte indeling nog niet bekend is, is een conservatieve aanname gemaakt dat enkel milieucategorie 4.2 wordt gerealiseerd voor de alternatieven. De locaties zijn zo opgedeeld dat deze zich aan de rand van het beoogde gebied bevinden. Vervolgens zijn de gebieden opgedeeld in kavels van circa 3 ha. In onderstaande afbeeldingen is de kavelverdeling voor de alternatieven weergegeven.

Afbeelding 2.2 Kavelverdeling alternatief West en Oost (Conservatieve indeling)



Afbeelding 2.3 Kavelverdeling alternatief West (Conservatieve indeling)



Op basis van het eerdergenoemde rapport van DGMR is een aanname gemaakt voor de geluidemissie per oppervlak. Voor een oppervlak van 3 hectare met milieucategorie, is een geluidemissie van 66 dB(A)/m^2 passend. Op de oppervlaktebronnen is een standaard industriespectrum toegepast. De effecten op het cumulatieve geluid (wegverkeer, railverkeer, industrie) zijn beschreven in paragraaf 2.5.5.

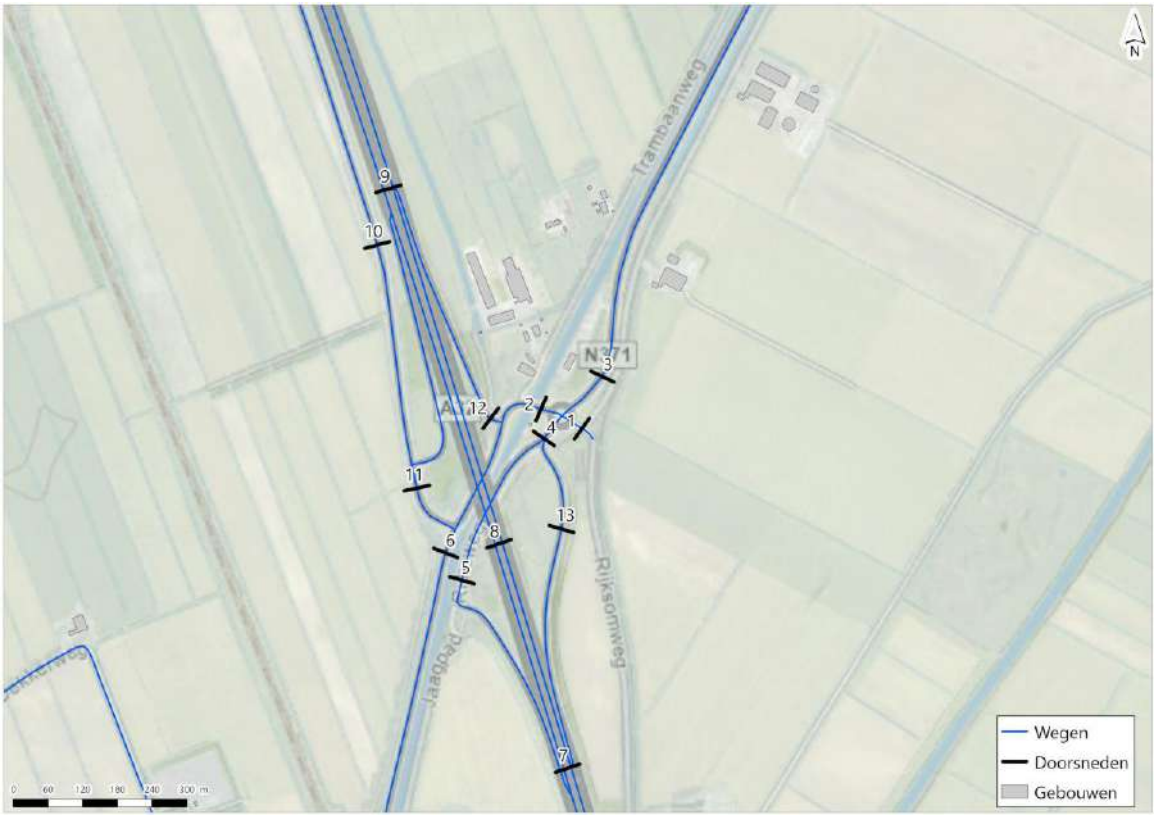
Cumulatief geluid - referentie en toekomstige situatie

Wegverkeer

Binnen het studiegebied zijn verscheidene gemeentelijke, provinciale en rijkswegen gelegen. Voor de alternatieven is één set verkeerscijfers voor de toekomstige situatie vastgesteld. Ook is de referentiesituatie aangeleverd. De verkeerscijfers van de gemeentelijke wegen en provinciale wegen zijn aangeleverd door Goudappel in opdracht van de gemeente Meppel. De verkeerscijfers van de rijkswegen zijn afkomstig uit de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG).

De verschillen tussen de referentiecijfers en de plancijfers zijn voor de wegen binnen het plangebied inzichtelijk gemaakt. Wegen met een etmaalintensiteit van minder dan 2.500 voertuigen zijn niet meegenomen in de beoordeling vanwege de beperkte invloed op het akoestische klimaat in de omgeving. In afbeeldingen 2.3 en 2.4 zijn de relevante wegen met de daarbij behorende doorsneden weergegeven. Voor de doorsneden weergegeven op de afbeelding zijn de verkeerscijfers samengevat in tabel 2.14. de volledige verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage I.

Afbeelding 2.4 Wegen in de omgeving met de daarbij behorende doorsneden



Afbeelding 2.5 Wegen in de omgeving met de daarbij behorende doorsneden



Tabel 2.14 Etmaalintensiteiten wegen referentiesituatie en plansituatie met procentuele afname/toename ten opzichte van de referentiesituatie

Nr.	Weg	Etmaalintensiteit (motorvoertuigen/etmaal)	Etmaalintensiteit (motorvoertuigen/etmaal)	Toename/afname (%) ten opzichte van referentiesituatie
		Referentie 2040	Plansituatie 2040	
0	Rijksomweg	14	1.289	9.100
1	Rijksweg	5.445	5.898	8,3
2	N371 - Rijksweg	22.679	22.922	1,1
3	N371 - Rijksweg	13.178	13.694	3,9
4	N371 - Rijksweg	6.172	6.457	4,6
5	Buitenvaart	7.567	7.683	1,5
6	Rijksweg A32	37.681	37.681	0,0
7	Rijksweg A32	33.048	33.048	0,0
8	Rijksweg A32	36.923	36.923	0,0
9	Rijksweg A32	2.572	2.594	0,9
10	Rijksweg A32	4.907	5.063	3,2
11	Rijksweg A32	2.478	2.478	0,0
12	Rijksweg A32	1.097	1.097	0,0
13	Haakswold	7.288	7.275	-0,2
14	Eekhorstweg	5.991	5.986	-0,1
15	Ruinerwoldseweg	2.506	2.511	0,2
16	N375 - Provinciale weg N375	9.741	9.782	0,4
17	N375 - Provinciale weg N375	14.137	14.180	0,3

Railverkeer

In het studiegebied zijn de spoorlijnen tussen Zwolle en Hoogeveen, tussen Zwolle en Meppel en tussen Meppel en Steenwijk gelegen. De spoorgegevens die benodigd zijn om het geluid te berekenen zijn afkomstig uit het CVGG.

Overige industrie

Om de effecten op het woon- en leefklimaat goed inzichtelijk te maken op de geluidgevoelige gebouwen in het studiegebied, is ook een beoordeling gedaan van andere akoestisch relevante industrieterreinen of gezoneerde industrieterreinen. Hiervoor heeft de gemeente de geluidmodellen van de gezoneerde terreinen in de omgeving aangeleverd. De geleverde zonemodellen zijn gebruikt zoals aangeleverd, er is geen separate toets gedaan of de zone in volledigheid is gevuld.

De gegevens uit deze modellen zijn samengevoegd in het in het omgevingsmodel om de effecten door te kunnen rekenen op de geluidgevoelige gebouwen in het studiegebied. Voor de bedrijventerreinen is gebruik gemaakt van de functieaanduiding voor milieucategorieën in het huidige bestemmingsplan/omgevingsplan. Aan deze kavels is op basis van de milieucategorieën en oppervlakken een geluidemissie in dB(A)/m^2 gekoppeld op de manier zoals eerder genoemd. Wederom is er voor de oppervlaktebronnen een standaard industriespectrum gehanteerd. De akoestisch relevante gezoneerde industrieterreinen zijn Oevers A, B, C, D en E en Noord I. De akoestisch relevante bedrijventerreinen zijn Noord II en Noord III.

Transformatorstation Noord III

Op het bestemmingsplan Noord III is een transformatorstation voorzien. Hiervoor is een akoestisch onderzoek uitgevoerd door Pondera Consult. In dit onderzoek zijn verschillende oriëntaties van het station doorgerekend. Uit dit onderzoek is gebleken dat het geluid op de omgeving in de meest conservatieve situatie ten hoogste 39 dB(A) bedraagt in de etmaalperiode.

Op 4 september 2023 is het rapport 'Onderzoek naar de geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van het geprojecteerde transformatorstation Meppel-Noord' met kenmerk FA 22529-2-RA-001 gepubliceerd. Dit is opgenomen in bijlage II. Hierin is de indeling van het station vastgelegd en doorgerekend. Ten opzichte van het rapport van Pondera Consult zijn geen wezenlijke veranderingen aanwezig met betrekking tot geluid.

Het geluid is daarmee dermate laag dat dit op de berekeningen van het cumulatieve geluid geen tot weinig invloed zal hebben op het cumulatieve geluid. Daarom is ervoor gekozen om het geluid ten gevolge van het station niet mee te nemen. De locatie van de activiteit is wel vastgelegd en niet meegenomen in de oppervlakteberekening voor Noord III.

Windenergie Noord IV

Noord IV wordt gezien als potentiële locatie voor het realiseren van windturbines op land voor de Regionale Energie Strategie (RES). De mogelijke locaties van de windturbines worden in een separaat MER voor wind onderzocht en daarna worden de precieze locaties vastgelegd in een projectbesluit, een omgevingsplan of een omgevingsvergunning. De realisatie van de windturbines wordt daarom niet meegenomen als autonome ontwikkeling. Wel staat vast dat het geluid in de omgeving zal toenemen bij het realiseren van windturbines in de regio. Dit kan effect hebben op het woon- en leefklimaat van omliggende geluidgevoelige gebouwen. Omdat de exacte locatie en type windturbines nog niet bekend zijn, is het niet mogelijk een beoordeling van het effect uit te voeren.

Bouwlawaai

Zoals eerder genoemd zal de beoordeling plaatsvinden op basis van de verwachte meest maatgevende bron, heien. Voor heien wordt doorgaans een bronvermogen van 130 dB(A) gebruikt. De kavels kunnen maximaal een oppervlak van 3 ha krijgen. Er is uitgegaan van een bebouwing van circa 50 % van de kavel. Daarom is een oppervlaktebron van 1,5 ha geplaatst om de contourafstanden te bepalen voor de eerdergenoemde 60 dB(A) en 65 dB(A).

Model

Om het geluid op de gevel te bepalen voor de verschillende alternatieven en situaties is met het programma 'Geomilieu' een akoestisch model gemaakt. Hierin worden de daadwerkelijke bronnen en de omgeving in gemodelleerd. Het model rekent conform de wettelijk voorgeschreven regels conform bijlage IV van de Omgevingsregeling. Het model bestaat uit overdrachtsobjecten zoals bodemgebieden, hoogtelijnen en gebouwen. Die gegevens zijn afkomstig uit openbare datasets en zijn opgenomen in tabel 2.15.

Tabel 2.15 Uitgangspunten herkomst brongegevens modellering

Itemtype	Bron	Datum
gebouwen	basisregistratie Adressen en gebouwen (BAG3D)	begin oktober 2025
verblijfsobjecten	basisregistratie Adressen en gebouwen (BAG)	begin oktober 2025
hoogtelijnen	Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4), Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG)	begin oktober 2025
verkeersgegevens	dataset aangeleverd door Goudappel, CVGG	medio oktober 2025
railverkeersgegevens	CVGG	medio oktober 2025
industrie	zonemodellen aangeleverd door de gemeente en bedrijventerreinen zoals opgenomen in het geldende bestemmingsplan/omgevingsplan	medio september 2025

De waarneempunten zijn gelegd op de geluidgevoelige gebouwen. Dit zijn gebouwen met een woon-, gezondheidszorg- of onderwijsbestemming. De bodemfactor van het model is standaard ingesteld met bodemfactor 1 (Bf=1), overeenkomstig met een gebied met zachte bodem. Harde bodemgebieden zoals wegen, parkeerplaatsen en water zijn 100 % reflecterend ingevoerd (bodemfactor = 0). Verder worden tuinen, erven, gazons, etc. gemodelleerd met bodemfactor 0,3. De gebouwen zijn toegevoegd op basis van het BAG en de hoogtelijnen op basis van het AHN toegevoegd, met uitzondering van de hoogtelijnen gelegen bij de rijkswegen, deze zijn afkomstig uit het CVGG.

In de rekenmodellen zijn toetspunten gelegd op geluidgevoelige gebouwen op twee derde van de verdiepingshoogte. Dit resulteert in toetspunten op 2, 5 en 8 m hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld, afhankelijk van de hoogte van het geluidgevoelige gebouw. In onderstaande afbeelding zijn de rekenpunten van de locatie weergegeven.

3

REFERENTIESITUATIE

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de referentiesituatie en de autonome ontwikkelingen beschreven met betrekking tot het thema geluid. Omdat Noord IV in de referentiesituatie nog niet is gerealiseerd maakt bouwlawaai geen onderdeel van de beoordeling in deze situatie. Ook trillingen hebben in de referentiesituatie geen plaats gekregen vanwege het feit dat er geen ontwikkelingen zijn op dit thema voor de referentiesituatie.

Er is onderscheid gemaakt tussen de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV. De algemene omschrijving is opgenomen in het hoofdrapport MER. In dit hoofdstuk komen alleen de aspecten aan bod die van specifiek belang zijn voor geluid.

Voor de referentiesituatie zijn ook de autonome ontwikkelingen meegenomen voor zover akoestisch relevant voor het MER. De autonome ontwikkelingen worden hieronder kort toegelicht. Voor een uitgebreide toelichting van de autonome ontwikkelingen wordt verwezen naar het hoofdrapport van het MER.

3.2 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten

De verwachte ontwikkelingen bestaan uit autonome ontwikkelingen (met een vastgesteld planologisch besluit maar nog niet gerealiseerd) en ontwikkelingen zonder besluit die in het MER als autonome ontwikkelingen worden meegenomen als ze voldoende zeker en concreet zijn.

Raakvlakprojecten hebben nog geen planologisch besluit en zijn niet volledig zeker, maar kunnen wel invloed hebben op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan.

In het hoofdrapport MER zijn alle ontwikkelingen toegelicht. Per ontwikkeling is beschreven wat het verwachte effect is op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Zie voor een kort overzicht tabel 3.1.

Tabel 3.1 Ontwikkelingen in de nabijheid van het plangebied

Ontwikkeling	Naam	Locatie
autonome ontwikkeling	Drents Overijsselse Netwerkversterking (DON West)	tracé van Meppel tot aan Zwolle
autonome ontwikkeling	aanleg hoog- en middenspanningsstation Tennet/Enexis	langs de A32, zuidelijk punt van Meppel Noord III
autonome ontwikkeling	transformatiegebied Noordpoort	langs noordelijke entree van Meppel
autonome ontwikkeling	Nieuwveense Landen	noordwestzijde van Meppel
autonome ontwikkeling	Noord III	langs de A32, zuidelijk punt van Meppel
raakvlakproject	windenergie Noord IV	potentiële locatie Noord IV
raakvlakproject	wateropgave Noord IV	nabij Noord IV gelegen

3.3 Referentiesituatie

De referentiesituatie voor het thema geluid is beschreven aan de hand van de criteria uit paragraaf 2.5.

3.3.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

In de referentiesituatie hebben geen ontwikkelingen plaatsgevonden op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en zal het geluid ten gevolge van deze terreinen dan ook niet veranderen. In de praktijk kan het wel voorkomen dat er wijzigingen plaatsvinden op één of meerdere industrie- en bedrijventerreinen (binnen de kaders van de huidige planologische mogelijkheden). De ontwikkelingen die plaatvinden kunnen een plaatselijke invloed hebben op de omgeving. Deze mogelijke ontwikkelingen zullen aan de waarden voor geluid uit het tijdelijk deel van het omgevingsplan getoetst moeten worden en zijn niet van invloed zijn op het MER-onderzoek.

3.3.2 Nieuw bedrijventerrein Noord IV

Criterium 3 - cumulatief geluid Noord IV
In de referentiesituatie is er geluid aanwezig van omliggende wegen, spoorlijnen en bedrijvigheid. Het cumulatief geluid van deze bronnen in berekend in het eerder beschreven geluidmodel. In onderstaande tabel is het aantal geluidgevoelige gebouwen binnen de gedefinieerde klassen met de daarbij behorende beoordeling van het woon- en leefklimaat opgenomen voor de huidige situatie.

Tabel 3.2 Cumulatief geluid in de referentiesituatie

Situatie						
	Klasse I	Klasse II	Klasse III	Klasse IV	Klasse V	Klasse VI
	goed	redelijk	matig	tamelijk slecht	slecht	zeer slecht
referentie	16	25	21	19	5	1

4

EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN - BESTAANDE INDUSTRIE- EN BEDRIJVENTERREINEN

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is onderzocht wat de milieueffecten zijn van het thema geluid voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen.

4.1.1 Criterium 1 - ontwikkeling industrielawaai bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Basisalternatief onbenutte ruimte
Voor het basisalternatief onbenutte ruimte wordt gekeken naar de (delen van) bedrijven- en industrieterreinen welke wel planologisch zijn toegestaan, maar nog niet zijn ingevuld. Voor deze delen die niet zijn ingevuld is ook nog geen zicht op invulling op de korte termijn (bijvoorbeeld als er al een vergunning is aangevraagd). Voor de beoordeling wordt uitgegaan van de maximale planologische situatie voor de nog onbenutte ruimte. In totaal zijn er 15 kavels met onbenutte ruimte op Blankenstein, Noord II, Oevers D en E, Rogat en Spijkerserve. Het overzicht hiervan is opgenomen in bijlage III. Oevers A, B, C, Noord I en Noord III zijn al geheel gevuld, hier is geen sprake van onbenutte ruimte. Noord III is momenteel nog niet gevuld en wordt beschouwd als autonome ontwikkeling. Echter is voor het bedrijventerrein zicht op concrete invulling. Daarom wordt dit bedrijventerrein als geheel gevuld gezien.

Gezoneerde industrieterreinen Oevers D en E, Noord I en Spijkerserve
Een belangrijk onderscheidt dat gemaakt moet worden is het verschil tussen bedrijven gelegen op een gezoneerd industrieterrein en bedrijven gelegen op een bedrijventerrein. Bedrijven op een gezoneerd industrieterrein krijgen een bepaalde geluidsruimte binnen de vastgestelde geluidszone van het industrieterrein. Alle bedrijven samen mogen de vastgestelde geluidsruimte van de zone niet overschrijden. Dit betekent dat wanneer er bedrijven vertrekken van dit terrein, er geluidruimte vrij komt voor andere ontwikkelingen op het terrein. Ook betekent het dat ervoor nieuw te vestigen bedrijven slechts beperkte geluidruimte beschikbaar is binnen de zone en dat eventueel maatregelen genomen dienen te worden om deze overschrijding tegen te gaan.

Tot 1 januari 2024 was de locatie gelegen op een gezoneerd industrieterrein zoals bedoeld in artikel 40 van de Wet geluidhinder. Onder de Omgevingswet dient de gemeente dit om te zetten naar ‘industrieterreinen met een geluidproductieplafond (GPP) als omgevingswaarde’ (hierna: industrieterrein). Voor de industrieterreinen Oevers D en E en Spijkerserve is deze omzetting nog niet gebeurd. Noord I zal in de toekomst gedezoneerd worden. Dit wordt hieronder nader toegelicht.

Oevers D en E zijn gelegen op het gezoneerde industrieterrein en hebben respectievelijk vier en drie kavels met onbenutte ruimte. Op de kavels zijn bedrijven tot en met milieucategorie 5.1 toegestaan, welke over het algemeen vallen onder grote lawaaimakers. Bij vestiging van bedrijven met deze milieucategorie zal het bevoegd gezag moeten toetsen of dit past binnen de geluidsruimte van de zone.

Op de Oevers D zijn vier lege kavels aanwezig. Op de twee kavels aan het water gelegen is milieucategorie 5.1 planologisch toegestaan, op de twee kavels in het noordelijke deel van de Oevers D is dit milieucategorie 4. Deze kavels liggen echter op een gezoneerd industrieterrein en zullen bij opvulling moeten passen binnen de geluidzone. Omdat dit op elk moment benut kan worden, heeft dit geen effect op de omgeving.

Op de Oevers E zijn drie lege kavels aanwezig. Op deze kavels is maximaal milieucategorie 2 toegestaan. Deze kavels liggen net als Oevers D op een gezoneerd industrieterrein en zullen bij opvulling moeten passen binnen de geluidzone. Ook hier geldt dat de ruimte op elk moment benut kan worden. Dit heeft daarom geen effect op de omgeving.

Op Spijkerserve is één leeg kavel aanwezig. Op dit kavel is maximaal milieucategorie 3.2 toegestaan. Dit kavel ligt eveneens op een gezoneerd industrieterrein en zal bij opvulling moeten passen binnen de geluidzone. Ook hier geldt dat de ruimte op elk moment benut kan worden. Dit heeft dan ook geen effect op de omgeving.

Op industrieterrein Noord I zijn geen grote lawaaimakers en geen woningen aanwezig. Het geluidgezoneerde industrieterrein Noord I wordt daarom in de toekomst gedezoneerd. Zolang Noord I een gezoneerd industrieterrein is, zal de opvulling moeten passen binnen de geluidzone. Dit omdat ook hier geldt dat de ruimte op elk moment benut kan worden. Omdat dit in de huidige situatie ook al het geval is, heeft dit geen effect op de omgeving.

Bij de dezonering zal in feite het geluid naar de omgeving niet veranderen. Dezonering kan effect hebben op de bedrijfswoningen op het toekomstige bedrijventerrein en de omliggende geluidgevoelige gebouwen. Gezien het industrieterrein omgezet wordt naar een bedrijventerrein, zal elk individueel bedrijf moeten voldoen aan de waarden voor geluid uit het tijdelijk deel van het omgevingsplan.

In de directe omgeving van Noord I zijn ten westen meerdere bestemmingsvlakken met de bestemming wonen gelegen. Deze bestemmingen liggen binnen de 50 dB(A) contour van de geluidzone van Noord I. Er zal daarom bepaald moeten worden of er wordt voldaan aan de waarden voor geluid voor bedrijven in de nabije omgeving van deze bestemmingsvlakken. Bij eventuele overschrijdingen kan de gemeente geluidbeleid vaststellen, of moeten de bedrijven maatregelen nemen om te kunnen voldoen aan de waarden voor geluid.

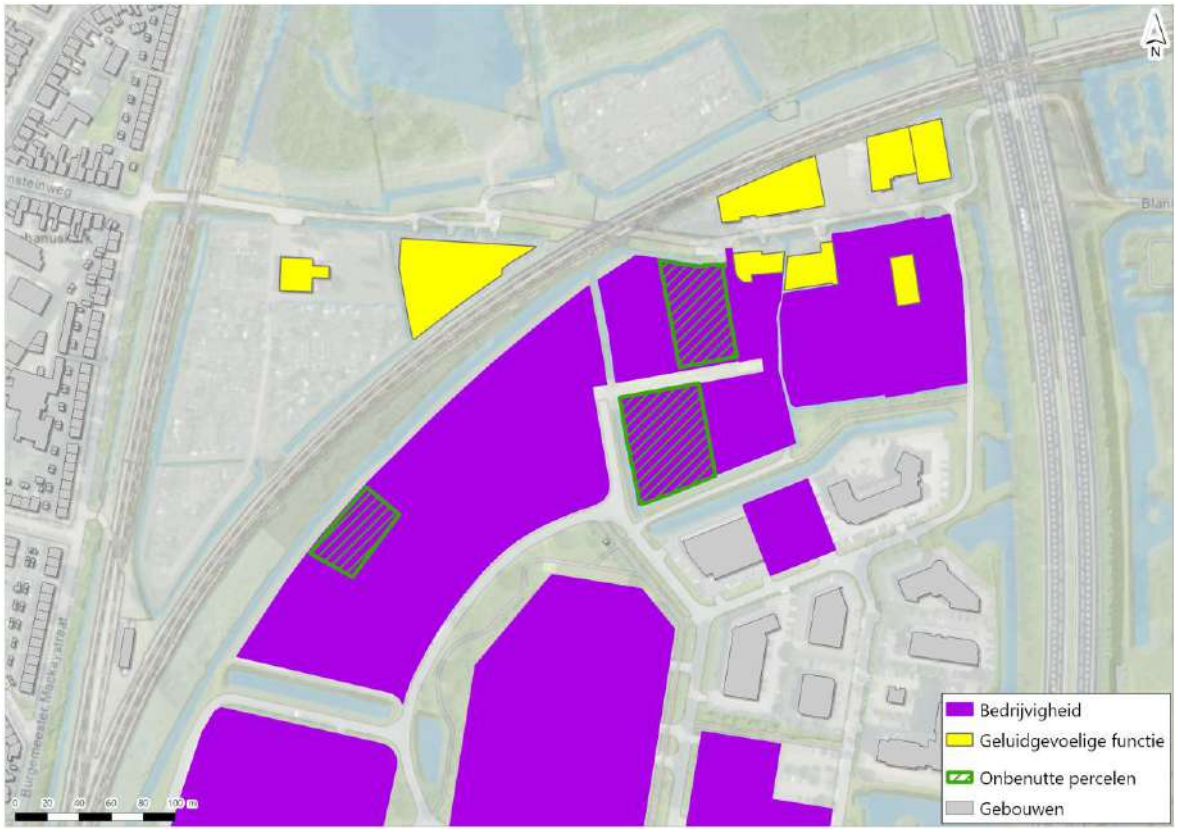
Ten zuiden van Noord I zijn meerdere woonwijken gelegen. Echter liggen de woningen aan de uiterste rand in de huidige 50 dB(A) contour van de geluidzone van Noord I. Daarmee is de verwachting dat de individuele bedrijven zullen voldoen aan de waarden voor geluid uit het omgevingsplan van 50 dB(A) in de etmaalperiode.

Bedrijventerreinen Blankenstein, Noord II, Rogat

Bedrijven op een bedrijventerrein gelegen moeten daarentegen voldoen aan de waarden voor geluid uit het omgevingsplan van de desbetreffende gemeente waarin deze bedrijven zijn gevestigd. Voor bedrijven die voor 1 januari 2024 een omgevingsvergunning hadden, geldt dat de geluidsvoorschriften gelden als maatwerkvoorschriften. Elk bedrijf zal bij een wijziging een toets aan deze waarden moeten uitvoeren om aan te tonen dat dit past binnen de grenswaarden.

Met dit onderscheid wordt voor het basisalternatief gekeken naar de lege kavels, te beginnen met bedrijventerrein Blankenstein. Hier zijn drie lege kavels aanwezig. Op deze kavels is maximaal milieucategorie 3.2 toegestaan. De kavels liggen in het noordelijke deel van het bedrijventerrein. Op het bedrijventerrein zijn meerdere geluidgevoelige gebouwen gelegen. Dit is in onderstaande afbeelding weergegeven.

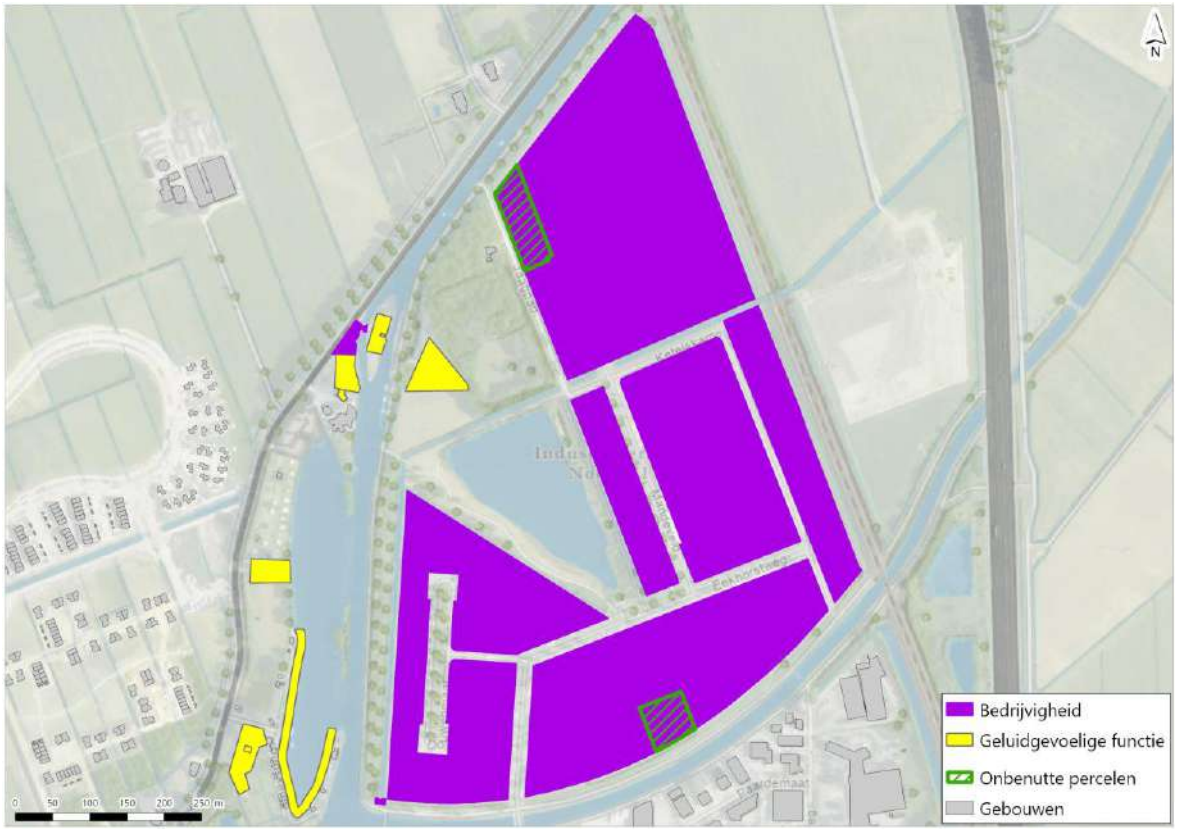
Afbeelding 4.1 Locatie geluidgevoelige gebouwen (zwarte kaders op gele vlakken)



Verder zijn er in het bestemmingsplan bestemmingsvlakken ten behoeve van wonen opgenomen met daarin geluidgevoelige gebouwen gelegen. Bij het opvullen van de kavels kan dit lokale gevolgen hebben voor de omliggende geluidgevoelige gebouwen. Hoewel het geluid van de activiteiten op de kavels moet voldoen aan de waarde voor geluid uit het omgevingsplan, zal het algehele geluid in de omgeving toenemen op een aantal omliggende geluidgevoelige gebouwen.

Op bedrijventerrein Noord II zijn twee lege kavels aanwezig. Op de kavel in het noordelijk deel van Noord II is maximaal milieucategorie 3.2 toegestaan. Rondom het kavel zijn enkele geluidgevoelige gebouwen gelegen.

Afbeelding 4.2 Locatie geluidgevoelige gebouwen (zwarte kaders op gele vlakken)



De afstand tot deze woningen is echter dusdanig groot dat het effect dat het geluid bij opvulling van de kavel niet merkbaar zal wijzigen. Op de kavel in het zuidelijk deel van Noord II is milieucategorie 4.2 de maximaal planologisch mogelijke invulling. De kavel ligt in het midden van Noord I en II en ligt daarmee niet in de nabijheid van geluidgevoelige gebouwen. Het effect bij opvulling van dit kavel zal daarmee niet merkbaar zijn.

Op bedrijventerrein Rogat zijn twee lege kavels aanwezig. Op de kavels is de bestemming ‘Agrarisch’ vastgesteld. In de directe nabijheid zijn enkele bedrijfswoningen gelegen. Verder zijn er in de nabijheid geen geluidgevoelige gebouwen in de gelegen. Voor Rogat geldt dat de begrenzing van het huidige bestemmingsplan van Rogat is aangehouden voor de afbakening van het bedrijventerrein. De gemeente neemt de huidige bestemmingen/functies beleidsneutraal over. Dit betekent dat de huidige functies zoals agrarisch beleidsneutraal worden overgenomen. In afbeelding 4.3 is de situatie opgenomen.

Afbeelding 4.3 Locatie geluidgevoelige gebouwen (zwarte kaders op gele vlakken)



Conclusie

Het effect van de veranderingen zal veelal geen of lokale gevolgen hebben voor de omgeving. Dit alternatief heeft daarmee een neutraal effect voor dit criterium.

Alternatief 1: Circulaire economie

Het alternatief Circulaire Economie richt zich op het stimuleren van circulariteit op bestaande bedrijventerreinen. In dit alternatief wordt ruimte geboden op bedrijventerreinen voor circulaire bedrijven.

Naar verwachting heeft het sturen op circulaire bedrijven geen bepalende invloed op het geluid naar de omgeving. De geluidsruimte die bedrijven hebben is afhankelijk van de maximaal mogelijke planologische invulling en de omgeving. Zij het dat bedrijven gebruik maken van duurzame energie of energiezuinige installaties, blijft de mogelijkheid bestaan voor bedrijven gebruik te maken van de beschikbare geluidsruimte. Daarnaast betekent het niet per definitie dat wanneer circulaire bedrijven zich plaatsen op industrie- en bedrijventerreinen, dat het geluid door activiteiten minder wordt. Elk afzonderlijk bedrijf zal, in het geval van een gezoneerd industrieterrein, moeten passen binnen de geluidzone en in het geval van een bedrijventerrein, moeten voldoen aan de waarden voor geluid uit het omgevingsplan van de gemeente. Alternatief 1 heeft daarmee een neutraal effect voor dit criterium.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven

Het alternatief Sturing type bedrijven onderzoekt het type bedrijven dat zich op de bestaande bedrijventerreinen bij voorkeur zou moeten vestigen. Hierdoor kan de beschikbare (onbenutte) ruimte efficiënter worden gebruikt. Dit alternatief onderzoekt volledige sturing op het gewenste type bedrijven in het omgevingsplan en heeft hierin drie subalternatieven, zijnde subalternatief 2a: Ondergrens, subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven en subalternatief 2c: Hogere milieucategorie. De subalternatieven worden hieronder verder toegelicht en beoordeeld. In deze alternatieven wordt een volledige opvulling van de huidige (maximale) onbenutte ruimte onderzocht, zoals dit reeds in het basisalternatief wordt gedaan.

Voor alternatief 2 beoordelen we een variatie op de maximale planologische invulling van een terrein. Indien het terrein al geheel of grotendeels gevuld is (alle terreinen m.u.v. Noord III) gaan we ervan uit dat er tussen nu en het zichtjaar (2040) 20 % van de bestaande bedrijven vertrekt. Deze nieuwe onbenutte ruimte wordt in het alternatief vervolgens maximaal planologisch ingevuld. Noord III is momenteel nog niet gevuld en wordt beschouwd als autonome ontwikkeling. Echter is voor het bedrijventerrein zicht op concrete invulling. Hierbij wordt voor het gehele terrein uitgegaan van een alternatief op de maximale planologische invulling.

Subalternatief 2a: Ondergrens

Bij dit subalternatief wordt een minimale milieucategorie voor verschillende kavels vastgesteld. Wanneer een bedrijf dat nu gevestigd is op een dergelijk kavel van een lagere categorie is, betekent dit dat hierna zich een bedrijf met een hogere milieucategorie zal vestigen. Afhankelijk van het type bedrijf kan dit een toename in geluid betekenen. Dit subalternatief wordt onderzocht voor de Oevers A, B, C en D, Noord I en II, Spijkerserve en Rogat. Bij vertrek van bedrijven met een categorie lager dan de ondergrens kunnen dus enkel bedrijven terugkomen met een hogere milieucategorie (binnen de maximale planologisch toegestane situatie). Zoals eerder genoemd zal elk afzonderlijk bedrijf, in het geval van een gezoneerd industrieterrein, moeten passen binnen de geluidzone en in het geval van een bedrijventerrein, moeten voldoen aan de waarden voor geluid uit het omgevingsplan van de gemeente.

Voor de omgeving rondom de gezoneerde industrieterreinen betekent dit dat het geluid richting de omgeving enkel hoger wordt wanneer de geluidzone nog niet volledig is gevuld. Omdat de omzetting naar een industrieterrein met een geluidsproductieplafond milieuneutraal is, zal de omgeving een gelijke bescherming genieten. Er vindt dus geen toename van geluid plaats.

In het geval dat bedrijven met een hogere milieuzonering zich vestigen op de bedrijventerreinen kan het geluid naar de omgeving wel degelijk toenemen. Bedrijven worden namelijk individueel getoetst aan de waarden voor geluid op de omliggende woningen. Dit kan betekenen dat wanneer bedrijven weggaan en nieuwe bedrijven terugkomen het geluid per bedrijf toeneemt indien het past in de omgeving.

Ten opzichte van de referentiesituatie zal dit een grotere nadelige impact hebben op de omgeving. De onbenutte ruimte wordt namelijk volledig benut, net als in het basisalternatief, maar de ondergrens voor milieucategorieën zal ervoor zorgen dat het geluid toeneemt ten opzichte van het basisalternatief. Dit subalternatief krijgt dan ook een negatieve beoordeling.

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven

Voor de Oevers A, B, C en D geldt dat er aan het water bedrijven gelegen zijn waar in de huidige situatie geen watergebonden activiteiten plaatsvinden. In dit subalternatief wordt gekeken naar wat de impact is als deze bedrijven wel watergebonden activiteiten uitvoeren. Hierbij is het uitgangspunt is dat de huidige watergebonden bedrijven blijven.

Het effect van sturing van type bedrijven voor haven- en watergebonden activiteiten speelt zich meer lokaal af vanwege het feit dat dit enkel voor de Oevers A, B, C en D effect heeft. De aanwezige bedrijven in de huidige situatie hebben momenteel over het algemeen een lagere milieucategorie dan planologisch mogelijk op de locatie. De haven- en watergebonden bedrijven zullen naar alle waarschijnlijkheid een hogere of de maximaal planologische milieucategorie hebben ten opzichte van de huidige situatie. Dit zal betekenen dat het geluid naar de omgeving zal toenemen rondom het gezoneerde industrieterrein. Omdat de nieuwe haven- en watergebonden activiteiten op een gezoneerd industrieterrein liggen, zullen deze activiteiten moeten toetsen of ze passen in de geluidzone. Voor de omgeving rondom de gezoneerde industrieterreinen betekent dit dat het geluid richting de omgeving enkel hoger wordt wanneer de geluidzone nog niet volledig is gevuld. Omdat de omzetting naar een industrieterrein met een geluidsproductieplafond milieuneutraal is, zal de omgeving een gelijke bescherming genieten. Er vindt dus geen toename van geluid plaats. Dit subalternatief krijgt daarom een neutrale beoordeling.

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
In dit subalternatief wordt om aan te sluiten bij Noord IV en schuifruimte te creëren de impact bekeken van het toestaan van bedrijven vergelijkbaar met een milieucategorie tot en met 4.2 op bedrijventerrein Noord III. Op bedrijventerrein Noord III is een geluidgezoneerd transformatorstation gepland en ruimte voor bedrijven tot en met milieucategorie 3.2. In deze situatie zullen wijzigingen aan het geluidgezoneerde transformatorstation moeten passen binnen de geluidzone en zullen de overige bedrijven moeten voldoen aan de waarden voor geluid uit het omgevingsplan van de gemeente.

Het effect van het toestaan van hogere milieucategorieën tot categorie 4.2 zal lokale gevolgen hebben aangezien dit subalternatief enkel voor Noord III geldt. In het geval dat bedrijven met een hogere milieuzonering zich vestigen op het bedrijventerrein kan het geluid naar de omgeving wel degelijk toenemen. Bedrijven worden namelijk individueel getoetst aan de waarden voor geluid op de omliggende woningen. Dit kan betekenen dat wanneer bedrijven weggaan en nieuwe bedrijven terugkomen het geluid per bedrijf toeneemt indien het past in de omgeving. Het verhogen van de milieucategorie tot maximaal 4.2 zal een nadelige impact hebben op de omgeving ten opzichte van de referentiesituatie. Dit subalternatief krijgt dan ook een negatieve beoordeling.

Effectbeoordeling
In onderstaande tabel is de effectbeoordeling voor bovenstaande alternatieven opgenomen.

Tabel 4.1 Effectbeoordeling thema geluid - criterium 1 ontwikkeling industrielawaai bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Alternatief	Effectbeoordeling
Basisalternatief onbenutte ruimte	0
Alternatief 1: Circulaire economie	0
Subalternatief 2a: Ondergrens	-
Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	0
Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie	-

5

EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN - NIEUW BEDRIJVENTERREIN NOORD IV

5.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is onderzocht wat de milieueffecten zijn van het thema geluid en trillingen voor het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

5.1.1 Criterium 2 - industrielawaai Noord IV

In onderstaande tabel zijn het aantal geluidgevoelige objecten per klasse van alternatief 1; West en Oost en alternatief 2; West opgenomen. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage IV.

Tabel 5.1 Aantal geluidgevoelige objecten per klasse ten gevolge van industrielawaai van Noord IV

Alternatief	Aantal geluidgevoelige objecten					
	Klasse I	Klasse II	Klasse III	Klasse IV	Klasse V	Klasse VI
	<46 dB(A)	46-50 dB(A)	51 - 55 dB(A)	56 - 60 dB(A)	61 - 65 dB(A)	> 65 dB (A)
west en oost	85	0	0	0	0	0
west	83	2	0	0	0	0

In onderstaande tabel is de bijbehorende effectbeoordeling opgenomen. Beide alternatieven krijgen op basis van het beoordelingskader een neutrale score, gezien het verwachte geluid ten gevolge van het bedrijventerrein Noord IV onder de standaardwaarde van 50 dB(A) blijft.

Tabel 5.2 Effectbeoordeling thema geluid - criterium 2 industrielawaai Noord IV

Criterium	Alternatief 1: West en Oost	Alternatief 2: West
industrielawaai noord IV	0	0

5.1.2 Criterium 3 - cumulatief geluid Noord IV

In onderstaande tabel is het aantal geluidgevoelige gebouwen binnen de gedefinieerde klassen met de daarbij behorende beoordeling van het woon- en leefklimaat opgenomen voor de huidige situatie. Daarnaast is een vergelijking gemaakt ten opzichte van de referentiesituatie. De volledige resultaten zijn opgenomen in bijlage V.

Tabel 5.3 Aantal geluidgevoelige objecten per klasse ten gevolge van cumulatief geluid

Alternatief	Aantal geluidgevoelige objecten					
	Klasse I	Klasse II	Klasse III	Klasse IV	Klasse V	Klasse VI
	goed	redelijk	matig	tamelijk slecht	slecht	zeer slecht
referentie	16	25	21	19	5	1
west en oost	15 (-1)	25 (0)	22 (+1)	19 (0)	3* (-2)	1 (0)
west	14 (-2)	26 (+1)	22 (+1)	19 (0)	3* (-2)	1 (0)

* De afname van het aantal geluidgevoelige gebouwen in deze klasse is ten gevolge van het verdwijnen van geluidgevoelige gebouwen bij de realisatie van het plan.

Te zien is dat er in alternatief 1; West en Oost 1 verschuiving is van het woon- en leefklimaat. De verschuivingen vindt plaats van klasse I naar klasse III. In alternatief 2; West zijn er 2 verschuivingen van het woon- en leefklimaat, één van klasse I naar II en één van klasse I naar klasse III. In de andere klassen (met uitzondering van klasse V vanwege het verdwijnen van geluidgevoelige gebouwen) zijn geen verschuivingen te zien. In onderstaande tabel is de bijbehorende effectbeoordeling opgenomen. Beide alternatieven hebben hetzelfde effect en worden sterk negatief beoordeeld. Akoestisch gezien is cumulatief geluid niet onderscheidend.

Tabel 5.4 Effectbeoordeling thema geluid - criterium 3 cumulatief geluid Noord IV

Criterium	Alternatief 1: West en Oost	Alternatief 2: West
cumulatie	--	--

5.1.3 Criterium 4 - geluidhinder door bouwactiviteiten aanlegfase

Uit de berekeningen is een contourafstand voor de 65 dB(A) en 60 dB(A) contour van respectievelijk 205 en 350 m ten opzichte van het middelpunt van de oppervlaktebron. In onderstaande tabel is het aantal geluidgevoelige gebouwen gelegen binnen de verschillende contourafstanden opgenomen. In bijlage VI is het resultaat van de berekeningen opgenomen.

Tabel 5.5 Aantal geluidgevoelige gebouwen binnen geluidscontouren ten gevolge van heiwerkzaamheden

Alternatief	Aantal geluidgevoelige objecten		
	< 60 dB(A)	60 - 65 dB(A)	> 65 dB(A)
west en oost	82	3	0
west	80	2	3

In onderstaande tabel is de bijbehorende effectbeoordeling opgenomen. Beide alternatieven krijgen een negatieve score op basis van het beoordelingskader, gezien het verwachte geluid ten gevolge van bouwlawaai op meerdere geluidgevoelige gebouwen boven de dagwaarde van 60 dB(A) ligt. Bouwlawaai is niet onderscheidend voor het thema geluid.

Tabel 5.6 Effectbeoordeling thema geluid - criterium 4 geluidhinder door bouwactiviteiten aanlegfase

Criterium	Alternatief 1: West en Oost	Alternatief 2: West
geluidhinder aanlegfase	-	-

5.1.4 Criterium 5 - trillingen aanlegfase

Het trillingsgevoelige gebouw dat het dichtst bij de kavel is gelegen voor alternatief 1; West en Oost, bedraagt circa 225 m en voor alternatief 2; West, circa 145 m. De maatgevende bron bij bouwactiviteiten zal het heien zijn voor de fundering op de locatie. De afweging of het heien van een bedrijf in zekere mate trillingen kan veroorzaken die hinder kunnen veroorzaken bij omliggende trillingsgevoelige gebouwen, zal in de toekomstige situatie per bedrijf inzichtelijk moeten worden gemaakt en worden getoetst. Vanwege de grote afstand van de kavelgrens tot aan de dichtstbij gelegen trillingsgevoelige gebouwen, wordt geen schade aan deze gebouwen verwacht. Afhankelijk van de grondsamenstelling en locatie van de trillingen kan wel hinder voorkomen ten gevolge van trillingen. Dit effect krijgt daarom een negatieve beoordeling voor beide alternatieven voor dit criterium.

Tabel 5.7 Effectbeoordeling thema trillingen - criterium 5 trillingen aanlegfase

Criterium	Alternatief 1: West en Oost	Alternatief 2: West
geluidhinder aanlegfase	-	-

5.1.5 Samenvatting effecten Noord IV

Tabel 5.8 geeft een samenvatting van de beoordelingen voor de verschillende varianten per criterium.

Tabel 5.8 Effectbeoordeling thema geluid en trillingen - samenvatting

Criteria thema geluid en trillingen	Alternatief 1: West en Oost	Alternatief 2: West
industrielawaai noord IV	0	0
cumulatief geluid noord IV	--	--
geluidhinder door bouwactiviteiten aanlegfase noord IV	-	-
trillingen aanlegfase noord IV	-	-

6

MITIGATIE EN COMPENSATIE

In dit hoofdstuk wordt een korte toelichting gegeven over maatregelen en de effecten daarvan op het thema geluid en trillingen. Deze maatregelen zijn onderverdeeld naar bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Het effect van het toepassen van maatregelen voor de bedrijven op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen is uiterst lastig in kaart te brengen door de grote hoeveelheid bedrijven. Het is daarnaast ook lastig te zeggen welke maatregelen toegepast kunnen worden omdat dit bedrijfs- en installatieafhankelijk is. Maatregelen zullen verder een lokaal effect hebben op de omgeving. Het is dan ook voor de bedrijven op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen niet mogelijk om een invulling te geven van maatregelen.

Nieuw bedrijventerrein Noord IV

In de toekomstige situatie zullen nieuwe bedrijven zich vestigen op het bedrijventerrein Noord IV. De bedrijven zullen afhankelijk van het soort bedrijf, de bedrijfsvoering en de installaties een bepaalde hoeveelheid geluid produceren. Het is in deze fase van de planontwikkeling onbekend waar nieuwe installaties komen te staan en hoe de uitvoering van deze installaties zal zijn. Een invulling van maatregelen kan daarom niet worden gegeven. Wel moeten de bedrijven en de installaties voldoen aan de voorwaarde voor best beschikbare technieken (BBT) en aan de eisen uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Daarnaast zal het geluid ten gevolge van activiteiten in de basis moeten voldoen aan de vergunde waarden voor geluid op geluidgevoelige gebouwen in de omgeving.

Daadwerkelijke effecten ten gevolge van bouwlawaai en trillingen zijn in deze fase nog lastig in kaart te brengen. Wel zijn er op voorhand maatregelen denkbaar om hinder te beperken. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan heipalen intrillen ten opzichte van het slaan in de grond. In de toekomst zal moeten worden onderzocht of eventuele maatregelen nodig zijn voor het beperken van hinder ten gevolge van bouwlawaai en trillingen.

7

MONITORING EN EVALUATIE

In dit hoofdstuk komen eventuele onzekerheden met betrekking tot het thema geluid en trillingen naar voren. Daarnaast wordt beoordeeld wat het gevolg is van deze onzekerheden.

7.1 Leemten in kennis

Het in de huidige situatie inzichtelijk maken van cumulatief geluid met betrekking tot het nieuwe bedrijventerrein Noord IV is op het moment van schrijven niet mogelijk. Er is onvoldoende informatie aanwezig om berekeningen uit te kunnen voeren voor de huidige situatie.

In ogenschouw moet worden genomen dat het geluidonderzoek is uitgevoerd op basis van uitgangspunten op hoofdlijnen, zoals het gebruik van de maximaal planologische invulling van bestaande en het nieuwe bedrijventerrein. In de daadwerkelijke situatie kunnen zicht ook bedrijven vestigen met een lagere bedrijfscategorie of die minder geluid produceren ten opzichte wat planologisch maximaal mogelijk is. Daarnaast zijn de bedrijven nu geheel aan de rand van de kavel(s) gesitueerd, waar deze in werkelijkheid meer verspreid zullen zijn over de kavel(s), waar hogere milieucategorieën naar waarschijnlijkheid meer naar het midden van de kavel(s) worden gewezen. In praktijk zal dit betekenen dat het daadwerkelijke geluid naar de omgeving lager zal zijn dan berekend.

Naast bovenstaande wordt de nadruk gelegd dat bedrijven gelegen op een gezoneerd industrieterrein moeten passen binnen de geluidzone. De zonemodellen zijn aangeleverd door de gemeente, echter is niet bekend of de geluidzone volledig is gevuld. Uitgaande dat de geluidzones volledige gevuld zijn, zal dat betekenen dat er voor nieuwe bedrijven beperkte ruimte beschikbaar is, wanneer de zone niet wordt uitgebreid.

7.2 Monitoring

In het kader van monitoring en handhaving ligt de bevoegdheid vooral bij de Brandweer, veiligheidsregio en gemeente/provincie om controles uit te voeren en te handhaven. Uiteraard zijn de bedrijven met de aanwezige risicobronnen zelf ook verplicht om veilig te werken en onderhoud uit te voeren. Voor de geluidgezoneerde industrieterreinen zal de zonebeheerder monitoren of het geluid binnen deze industrieterreinen past binnen de vastgestelde geluidzone.

7.3 Evaluatie

Niet direct van toepassing op het aspect geluid. Het bevoegd gezag moet beoordelen of de effecten aanvaardbaar zijn.

8

REFERENTIES

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, CVGG, d.d. 3 september 2025, opgehaald op 6 oktober 2025.

Pondera Consult, Geluidzonering transformatorstation Meppel Noord III, kenmerk: 719167 – Definitief V1.0 d.d. 3 juni 2022.

Bijlage(n)

BIJLAGE: VERKEERSGEGEVENS

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n
CVGG	164308	Basisnetwerk	210123,60	526867,30	210140,71
CVGG	15712	Basisnetwerk	210552,27	522942,33	210582,39
CVGG	198267	Basisnetwerk	208011,66	532221,35	209853,84
CVGG	12512	Basisnetwerk	210117,01	526756,75	210167,28
CVGG	50696	Basisnetwerk	209914,02	527532,61	209855,24
CVGG	48582	Basisnetwerk	210140,71	527055,56	210120,28
CVGG	192930	Basisnetwerk	210408,96	524269,06	210475,12
CVGG	12503	Basisnetwerk	210483,13	524242,34	210524,96
CVGG	103736	Basisnetwerk	210511,35	524375,13	210424,05
CVGG	8288	Basisnetwerk	210129,48	526833,56	210123,60
CVGG	34828	Basisnetwerk	210165,92	526675,42	210027,87
CVGG	152615	Basisnetwerk	210552,26	522996,70	210469,45
CVGG	132446	Basisnetwerk	210250,93	524507,69	210328,83
CVGG	225797	Basisnetwerk	210499,49	523484,84	210467,25
CVGG	186546	Basisnetwerk	210371,50	522714,34	210437,76
CVGG	39116	Basisnetwerk	210527,62	523611,92	210460,02
CVGG	75140	Basisnetwerk	210467,25	523381,33	210365,02
CVGG	161090	Basisnetwerk	210271,77	524455,67	210284,11
CVGG	190845	Basisnetwerk	210405,80	524409,16	210487,03
CVGG	196098	Basisnetwerk	209916,00	527527,97	209914,02
CVGG	179124	Basisnetwerk	209927,94	527324,36	209889,74
CVGG	189756	Basisnetwerk	210527,62	523611,92	210500,61
CVGG	215147	Basisnetwerk	210501,74	524085,52	210414,13
CVGG	24221	Basisnetwerk	210487,03	524098,35	210527,62
CVGG	213033	Basisnetwerk	210165,92	526675,42	210129,48
CVGG	44391	Basisnetwerk	210443,04	523048,76	210501,74
CVGG	29492	Basisnetwerk	209967,48	526964,48	210058,34
CVGG	130303	Basisnetwerk	210364,28	523363,42	210437,21
CVGG	34794	Basisnetwerk	210045,96	527274,41	209974,16
CVGG	59189	Basisnetwerk	210328,83	524340,18	210408,96
CVGG	218351	Basisnetwerk	210424,05	524428,63	210389,10
CVGG	43295	Basisnetwerk	209974,16	527391,91	209916,00
CVGG	Re	Basisnetwerk	210267,45	524608,69	210250,93
CVGG	28420	Basisnetwerk	210524,96	524356,52	210585,95
CVGG	147313	Basisnetwerk	209668,62	521751,81	210338,19
CVGG	66681	Basisnetwerk	210167,28	526626,55	210372,34
CVGG	73027	Basisnetwerk	210501,74	524085,52	210496,96
CVGG	231063	Basisnetwerk	210372,34	524543,22	210369,55
CVGG	45383	Basisnetwerk	210437,21	523343,34	210443,01
CVGG	28427	Basisnetwerk	210058,34	526873,31	210110,73
CVGG	204591	Basisnetwerk	210369,55	524411,08	210271,77
CVGG	62350	Basisnetwerk	209889,81	527478,55	209927,94
CVGG	2931	Basisnetwerk	210496,96	524132,76	210483,13
CVGG	103767	Basisnetwerk	209853,84	527638,06	209999,54
CVGG	Li	Basisnetwerk	210250,93	524507,69	210199,48
CVGG	167452	Basisnetwerk	210576,68	524487,31	210511,35
CVGG	119720	Basisnetwerk	210338,19	522653,64	210371,50
CVGG	73053	Basisnetwerk	210338,19	522653,64	210443,04
CVGG	167461	Basisnetwerk	209853,84	527638,06	209871,76
CVGG	192939	Basisnetwerk	210500,61	523489,58	210499,49
CVGG	101653	Basisnetwerk	210443,01	523341,27	210465,32
CVGG	114439	Basisnetwerk	210460,02	523205,35	209649,23
CVGG	113347	Basisnetwerk	209871,76	527549,29	209889,81
CVGG	137775	Basisnetwerk	209855,24	527687,69	208208,48
CVGG	134605	Basisnetwerk	210414,13	524429,49	210389,10
CVGG	33754	Basisnetwerk	210110,73	526772,44	210117,01
CVGG	119748	Basisnetwerk	210389,10	524529,16	210165,92
CVGG	Fysieke wi	Basisnetwerk	210438,78	522974,99	210443,04
CVGG	79370	Basisnetwerk	210469,45	522921,61	210438,78
CVGG	160072	Basisnetwerk	210437,76	522806,84	210552,27
CVGG	146250	Basisnetwerk	210372,34	524543,22	210405,80
CVGG	91021	Basisnetwerk	210574,67	523126,32	210552,26
CVGG	227862	Basisnetwerk	210465,32	523279,85	210460,02
CVGG	177001	Basisnetwerk	210475,12	524120,28	210487,03

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	ISO M.
CVGG	527055,56	4,83	4,35	4,83	4,35	--	0,00	--
CVGG	523125,44	1,41	1,49	1,55	1,38	--	-0,18	--
CVGG	527638,06	5,58	3,27	5,59	3,27	--	-0,03	--
CVGG	526626,55	3,71	2,72	3,72	2,72	--	-0,07	--
CVGG	527687,69	4,14	2,76	4,14	2,76	--	-0,08	--
CVGG	527250,39	4,35	2,48	4,35	2,71	--	-0,23	--
CVGG	524120,28	1,77	-0,39	1,77	-0,34	--	-0,12	--
CVGG	524356,52	1,43	2,90	1,43	2,90	--	0,00	--
CVGG	524428,63	3,18	1,84	3,18	1,90	--	-0,06	--
CVGG	526867,30	4,45	4,83	4,45	4,83	--	0,00	--
CVGG	527125,71	3,09	8,46	3,09	7,99	--	0,00	--
CVGG	522921,61	1,50	4,20	1,41	4,14	--	0,06	--
CVGG	524340,18	7,70	2,46	7,68	2,46	--	-0,06	--
CVGG	523381,33	3,39	3,38	3,39	3,38	--	0,00	--
CVGG	522806,84	3,16	2,99	2,21	2,27	--	0,72	--
CVGG	523205,35	2,51	7,18	2,50	7,18	--	-0,02	--
CVGG	523372,86	3,38	2,80	3,38	2,75	--	-0,11	--
CVGG	524602,77	5,91	9,53	5,90	9,21	--	-0,05	--
CVGG	524098,35	2,15	-0,79	2,15	-0,78	--	-0,01	--
CVGG	527532,61	4,17	4,14	4,17	4,14	--	-0,01	--
CVGG	527201,97	3,62	1,65	3,62	1,65	--	0,00	--
CVGG	523489,58	2,51	3,40	2,50	3,40	--	-0,09	--
CVGG	524429,49	-1,01	2,08	-1,01	2,01	--	-0,03	--
CVGG	523611,92	-0,79	2,51	-0,78	2,50	--	-0,03	--
CVGG	526833,56	3,09	4,45	3,09	4,45	--	-0,06	--
CVGG	524085,52	6,69	-1,01	6,67	-1,01	--	-0,02	--
CVGG	526873,31	2,31	3,55	2,27	3,55	--	-0,01	--
CVGG	523343,34	2,82	4,70	2,81	4,70	--	0,00	--
CVGG	527391,91	2,61	4,68	2,61	4,68	--	-0,04	--
CVGG	524269,06	2,46	1,77	2,46	1,77	--	0,00	--
CVGG	524529,16	1,84	1,96	1,90	1,96	--	-0,07	--
CVGG	527527,97	4,68	4,17	4,68	4,17	--	-0,01	--
CVGG	524507,69	9,52	7,70	9,25	7,68	--	-0,05	--
CVGG	524482,72	2,90	5,51	2,90	5,29	--	-0,08	--
CVGG	522653,64	-0,35	2,57	-0,10	2,16	--	-0,21	--
CVGG	524543,22	2,72	1,97	2,72	1,97	--	-0,03	--
CVGG	524132,76	-1,01	-0,13	-1,01	-0,07	--	-0,06	--
CVGG	524411,08	1,97	2,22	1,97	2,22	--	-0,06	--
CVGG	523341,27	4,70	4,93	4,70	4,93	--	0,00	--
CVGG	526772,44	3,55	3,79	3,55	3,80	--	-0,01	--
CVGG	524455,67	2,22	5,91	2,22	5,90	--	-0,02	--
CVGG	527324,36	4,39	3,62	4,39	3,62	--	-0,04	--
CVGG	524242,34	-0,13	1,43	-0,07	1,43	--	-0,07	--
CVGG	527174,68	3,27	8,48	3,27	7,66	--	-0,03	--
CVGG	524648,16	7,70	9,17	7,68	9,14	--	-0,09	--
CVGG	524375,13	5,46	3,18	5,28	3,18	--	-0,03	--
CVGG	522714,34	2,57	3,16	2,16	2,21	--	0,62	--
CVGG	523048,76	2,57	6,69	2,16	6,67	--	0,02	--
CVGG	527549,29	3,27	3,93	3,27	3,91	--	-0,13	--
CVGG	523484,84	3,40	3,39	3,40	3,39	--	0,00	--
CVGG	523279,85	4,93	6,43	4,93	6,46	--	-0,03	--
CVGG	521744,46	7,18	0,03	7,18	0,04	--	-0,03	--
CVGG	527478,55	3,93	4,39	3,91	4,39	--	0,00	--
CVGG	531866,51	2,76	11,40	2,76	11,40	--	-0,03	--
CVGG	524529,16	2,08	1,96	2,01	1,96	--	0,00	--
CVGG	526756,75	3,79	3,71	3,80	3,72	--	-0,01	--
CVGG	526675,42	1,96	3,09	1,96	3,09	--	-0,03	--
CVGG	523048,76	5,54	6,66	5,60	6,67	--	-0,06	--
CVGG	522974,99	4,20	5,57	4,14	5,60	--	-0,06	--
CVGG	522942,33	2,99	1,41	2,27	1,55	--	-0,33	--
CVGG	524409,16	1,97	2,15	1,97	2,15	--	0,00	--
CVGG	522996,70	1,51	1,50	1,46	1,41	--	0,02	--
CVGG	523205,35	6,43	7,18	6,46	7,18	--	-0,06	--
CVGG	524098,35	-0,39	-0,79	-0,34	-0,78	--	-0,07	--

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hdef.	SituatieVan	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
CVGG	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	115	115	115	100
CVGG	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	80	80	80	80
CVGG	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	80	80	80	80
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
CVGG	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	115	115	115	100
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
CVGG	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	115	115	115	100
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
CVGG	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	115	115	115	100
CVGG	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	65	65	65	65
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
CVGG	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	80	80	80	80
CVGG	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	115	115	115	100
CVGG	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	115	115	115	100
CVGG	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	80	80	80	80
CVGG	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	115	115	115	100
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
CVGG	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	115	115	115	100
CVGG	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	115	115	115	100
CVGG	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	80	80	80	80
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
CVGG	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	80	80	80	80
CVGG	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	115	115	115	100
CVGG	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	80	80	80	80
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
CVGG	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	65	65	65	65
CVGG	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	115	115	115	100
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
CVGG	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	115	115	115	100
CVGG	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	115	115	115	100
CVGG	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	65	65	65	65
CVGG	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	115	115	115	100
CVGG	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	80	80	80	80
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
CVGG	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	115	115	115	100
CVGG	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
CVGG	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	80	80	80	80
CVGG	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	80	80	80	80

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
CVGG	65	65	65	65	65	False	1097,40	6,37
CVGG	50	50	50	50	50	False	5400,12	6,44
CVGG	100	100	90	90	90	False	16729,16	6,54
CVGG	80	80	75	75	75	False	3535,52	6,53
CVGG	80	80	75	75	75	False	2477,68	6,47
CVGG	50	50	50	50	50	False	1097,40	6,37
CVGG	80	80	75	75	75	False	2540,96	6,24
CVGG	65	65	65	65	65	False	2644,72	6,25
CVGG	65	65	65	65	65	False	1184,72	6,45
CVGG	80	80	75	75	75	False	1097,40	6,37
CVGG	100	100	90	90	90	False	17716,00	6,61
CVGG	65	65	65	65	65	False	4843,84	6,47
CVGG	50	50	50	50	50	False	2540,96	6,24
CVGG	65	65	65	65	65	False	3857,92	6,38
CVGG	80	80	75	75	75	False	5400,12	6,44
CVGG	100	100	90	90	90	False	19323,16	6,45
CVGG	50	50	50	50	50	False	3857,92	6,38
CVGG	50	50	50	50	50	False	2491,32	6,80
CVGG	100	100	90	90	90	False	16380,00	6,47
CVGG	65	65	65	65	65	False	2477,68	6,47
CVGG	50	50	50	50	50	False	1233,28	6,45
CVGG	80	80	75	75	75	False	3857,92	6,38
CVGG	100	100	90	90	90	False	17628,00	6,61
CVGG	100	100	90	90	90	False	21797,04	6,43
CVGG	80	80	75	75	75	False	1097,40	6,37
CVGG	100	100	90	90	90	False	21450,12	6,55
CVGG	50	50	50	50	50	False	3535,52	6,53
CVGG	50	50	50	50	50	False	4187,20	6,22
CVGG	50	50	50	50	50	False	2477,68	6,47
CVGG	65	65	65	65	65	False	2540,96	6,24
CVGG	80	80	75	75	75	False	1184,72	6,45
CVGG	65	65	65	65	65	False	2477,68	6,47
CVGG	50	50	50	50	50	False	467,88	6,24
CVGG	50	50	50	50	50	False	2644,72	6,25
CVGG	100	100	90	90	90	False	17950,72	6,52
CVGG	100	100	90	90	90	False	18864,00	6,52
CVGG	80	80	75	75	75	False	2644,72	6,25
CVGG	80	80	75	75	75	False	2491,32	6,80
CVGG	65	65	65	65	65	False	4187,20	6,22
CVGG	65	65	65	65	65	False	3535,52	6,53
CVGG	65	65	65	65	65	False	2491,32	6,80
CVGG	65	65	65	65	65	False	1233,28	6,45
CVGG	80	80	75	75	75	False	2644,72	6,25
CVGG	100	100	90	90	90	False	15332,00	6,54
CVGG	50	50	50	50	50	False	467,88	6,24
CVGG	50	50	50	50	50	False	1184,72	6,45
CVGG	80	80	75	75	75	False	5400,12	6,44
CVGG	100	100	90	90	90	False	11868,56	6,58
CVGG	80	80	75	75	75	False	1233,28	6,45
CVGG	80	80	75	75	75	False	3857,92	6,38
CVGG	65	65	65	65	65	False	4187,20	6,22
CVGG	100	100	90	90	90	False	17349,84	6,42
CVGG	80	80	75	75	75	False	1233,28	6,45
CVGG	100	100	90	90	90	False	16804,92	6,56
CVGG	100	100	90	90	90	False	17628,00	6,61
CVGG	65	65	65	65	65	False	3535,52	6,53
CVGG	100	100	90	90	90	False	18804,00	6,59
CVGG	80	80	75	75	75	False	4843,84	6,47
CVGG	80	80	75	75	75	False	4843,84	6,47
CVGG	65	65	65	65	65	False	5400,12	6,44
CVGG	100	100	90	90	90	False	16380,00	6,47
CVGG	50	50	50	50	50	False	4843,84	6,47
CVGG	80	80	75	75	75	False	4187,20	6,22
CVGG	80	80	75	75	75	False	2540,96	6,24

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
CVGG	3,49	1,20	84,75	86,57	84,38	7,05	5,41	5,34	8,21	8,02	10,29
CVGG	3,65	1,01	98,00	98,45	98,39	0,97	0,69	0,62	1,03	0,86	0,99
CVGG	2,77	1,30	86,50	91,14	80,25	7,23	4,37	7,87	6,27	4,48	11,88
CVGG	2,74	1,34	84,13	89,99	75,30	8,95	5,38	10,45	6,92	4,63	14,26
CVGG	3,23	1,19	74,62	81,02	63,19	14,58	10,81	17,19	10,80	8,17	19,61
CVGG	3,49	1,20	84,75	86,57	84,38	7,05	5,41	5,34	8,21	8,02	10,29
CVGG	3,31	1,49	82,75	84,66	79,75	8,15	6,54	7,80	9,10	8,80	12,45
CVGG	2,97	1,64	57,63	69,50	40,21	21,85	14,62	19,15	20,52	15,88	40,64
CVGG	2,87	1,38	60,04	68,37	46,86	17,36	12,10	16,66	22,60	19,53	36,49
CVGG	3,49	1,20	84,75	86,57	84,38	7,05	5,41	5,34	8,21	8,02	10,29
CVGG	3,29	0,94	87,45	92,96	72,46	7,09	3,95	10,78	5,47	3,09	16,77
CVGG	3,10	1,24	93,94	95,67	88,74	2,80	1,78	4,28	3,26	2,55	6,98
CVGG	3,31	1,49	82,75	84,66	79,75	8,15	6,54	7,80	9,10	8,80	12,45
CVGG	3,20	1,33	93,19	93,90	94,02	3,30	2,52	2,20	3,51	3,58	3,78
CVGG	3,65	1,01	98,00	98,45	98,39	0,97	0,69	0,62	1,03	0,86	0,99
CVGG	2,75	1,45	81,84	88,15	71,92	10,47	6,55	12,14	7,69	5,31	15,94
CVGG	3,20	1,33	93,19	93,90	94,02	3,30	2,52	2,20	3,51	3,58	3,78
CVGG	2,68	0,96	79,09	82,36	67,83	9,42	6,90	10,81	11,48	10,75	21,37
CVGG	2,77	1,42	84,89	90,75	76,29	8,88	5,29	10,34	6,23	3,96	13,36
CVGG	3,23	1,19	74,62	81,02	63,19	14,58	10,81	17,19	10,80	8,17	19,61
CVGG	3,02	1,32	84,66	87,50	85,28	8,54	6,46	6,16	6,80	6,04	8,56
CVGG	3,20	1,33	93,19	93,90	94,02	3,30	2,52	2,20	3,51	3,58	3,78
CVGG	3,32	0,92	89,53	94,37	76,69	6,27	3,41	9,20	4,21	2,22	14,11
CVGG	2,86	1,42	84,53	89,68	76,84	8,77	5,47	9,93	6,70	4,84	13,23
CVGG	3,49	1,20	84,75	86,57	84,38	7,05	5,41	5,34	8,21	8,02	10,29
CVGG	3,27	1,04	84,76	90,88	67,91	8,55	4,96	11,67	6,69	4,16	20,42
CVGG	2,74	1,34	84,13	89,99	75,30	8,95	5,38	10,45	6,92	4,63	14,26
CVGG	3,34	1,50	95,19	95,67	94,36	2,24	1,87	2,15	2,57	2,46	3,49
CVGG	3,23	1,19	74,62	81,02	63,19	14,58	10,81	17,19	10,80	8,17	19,61
CVGG	3,31	1,49	82,75	84,66	79,75	8,15	6,54	7,80	9,10	8,80	12,45
CVGG	2,87	1,38	60,04	68,37	46,86	17,36	12,10	16,66	22,60	19,53	36,49
CVGG	3,23	1,19	74,62	81,02	63,19	14,58	10,81	17,19	10,80	8,17	19,61
CVGG	3,24	1,52	86,23	90,49	81,77	6,68	4,23	6,87	7,09	5,28	11,36
CVGG	2,97	1,64	57,63	69,50	40,21	21,85	14,62	19,15	20,52	15,88	40,64
CVGG	3,49	0,98	86,52	91,74	72,03	7,21	4,23	10,39	6,27	4,03	17,58
CVGG	2,76	1,35	83,89	89,44	75,20	8,95	5,37	10,63	7,16	5,18	14,17
CVGG	2,97	1,64	57,63	69,50	40,21	21,85	14,62	19,15	20,52	15,88	40,64
CVGG	2,68	0,96	79,09	82,36	67,83	9,42	6,90	10,81	11,48	10,75	21,37
CVGG	3,34	1,50	95,19	95,67	94,36	2,24	1,87	2,15	2,57	2,46	3,49
CVGG	2,74	1,34	84,13	89,99	75,30	8,95	5,38	10,45	6,92	4,63	14,26
CVGG	2,68	0,96	79,09	82,36	67,83	9,42	6,90	10,81	11,48	10,75	21,37
CVGG	3,02	1,32	84,66	87,50	85,28	8,54	6,46	6,16	6,80	6,04	8,56
CVGG	2,97	1,64	57,63	69,50	40,21	21,85	14,62	19,15	20,52	15,88	40,64
CVGG	2,72	1,34	84,43	90,41	75,12	8,88	5,28	10,73	6,69	4,32	14,15
CVGG	3,24	1,52	86,23	90,49	81,77	6,68	4,23	6,87	7,09	5,28	11,36
CVGG	2,87	1,38	60,04	68,37	46,86	17,36	12,10	16,66	22,60	19,53	36,49
CVGG	3,65	1,01	98,00	98,45	98,39	0,97	0,69	0,62	1,03	0,86	0,99
CVGG	3,33	0,96	81,10	89,06	56,98	10,85	6,17	15,54	8,05	4,77	27,49
CVGG	3,02	1,32	84,66	87,50	85,28	8,54	6,46	6,16	6,80	6,04	8,56
CVGG	3,20	1,33	93,19	93,90	94,02	3,30	2,52	2,20	3,51	3,58	3,78
CVGG	3,34	1,50	95,19	95,67	94,36	2,24	1,87	2,15	2,57	2,46	3,49
CVGG	2,90	1,43	85,97	90,86	79,19	7,54	4,47	8,59	6,49	4,67	12,22
CVGG	3,02	1,32	84,66	87,50	85,28	8,54	6,46	6,16	6,80	6,04	8,56
CVGG	3,32	1,00	86,22	91,80	71,46	7,34	4,21	11,25	6,45	3,99	17,29
CVGG	3,32	0,92	89,53	94,37	76,69	6,27	3,41	9,20	4,21	2,22	14,11
CVGG	2,74	1,34	84,13	89,99	75,30	8,95	5,38	10,45	6,92	4,63	14,26
CVGG	3,29	0,96	87,26	92,57	73,48	7,10	4,04	9,94	5,65	3,39	16,57
CVGG	3,10	1,24	93,94	95,67	88,74	2,80	1,78	4,28	3,26	2,55	6,98
CVGG	3,10	1,24	93,94	95,67	88,74	2,80	1,78	4,28	3,26	2,55	6,98
CVGG	3,65	1,01	98,00	98,45	98,39	0,97	0,69	0,62	1,03	0,86	0,99
CVGG	2,77	1,42	84,89	90,75	76,29	8,88	5,29	10,34	6,23	3,96	13,36
CVGG	3,10	1,24	93,94	95,67	88,74	2,80	1,78	4,28	3,26	2,55	6,98
CVGG	3,34	1,50	95,19	95,67	94,36	2,24	1,87	2,15	2,57	2,46	3,49
CVGG	3,31	1,49	82,75	84,66	79,75	8,15	6,54	7,80	9,10	8,80	12,45

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
CVGG	59,28	33,12	11,07	4,93	2,07	0,70	5,74	3,07
CVGG	340,93	194,20	53,66	3,37	1,36	0,34	3,60	1,69
CVGG	946,83	422,00	174,75	79,17	20,25	17,13	68,59	20,75
CVGG	194,22	87,08	35,60	20,66	5,21	4,94	15,97	4,48
CVGG	119,58	64,76	18,56	23,37	8,64	5,05	17,30	6,53
CVGG	59,28	33,12	11,07	4,93	2,07	0,70	5,74	3,07
CVGG	131,12	71,28	30,17	12,92	5,51	2,95	14,42	7,41
CVGG	95,21	54,66	17,47	36,10	11,50	8,32	33,90	12,49
CVGG	45,90	23,28	7,68	13,27	4,12	2,73	17,28	6,65
CVGG	59,28	33,12	11,07	4,93	2,07	0,70	5,74	3,07
CVGG	1024,00	541,00	121,00	83,00	23,00	18,00	64,00	18,00
CVGG	294,51	143,85	53,26	8,79	2,68	2,57	10,22	3,83
CVGG	131,12	71,28	30,17	12,92	5,51	2,95	14,42	7,41
CVGG	229,38	115,88	48,27	8,11	3,11	1,13	8,64	4,42
CVGG	340,93	194,20	53,66	3,37	1,36	0,34	3,60	1,69
CVGG	1019,44	468,96	202,05	130,43	34,83	34,12	95,76	28,23
CVGG	229,38	115,88	48,27	8,11	3,11	1,13	8,64	4,42
CVGG	134,03	54,94	16,19	15,97	4,60	2,58	19,46	7,17
CVGG	899,00	412,00	177,00	94,00	24,00	24,00	66,00	18,00
CVGG	119,58	64,76	18,56	23,37	8,64	5,05	17,30	6,53
CVGG	67,32	32,62	13,85	6,79	2,41	1,00	5,41	2,25
CVGG	229,38	115,88	48,27	8,11	3,11	1,13	8,64	4,42
CVGG	1043,00	553,00	125,00	73,00	20,00	15,00	49,00	13,00
CVGG	1184,72	559,04	238,61	122,98	34,12	30,83	93,92	30,20
CVGG	59,28	33,12	11,07	4,93	2,07	0,70	5,74	3,07
CVGG	1190,69	637,65	151,59	120,15	34,82	26,04	93,97	29,19
CVGG	194,22	87,08	35,60	20,66	5,21	4,94	15,97	4,48
CVGG	247,97	133,64	59,28	5,83	2,61	1,35	6,69	3,44
CVGG	119,58	64,76	18,56	23,37	8,64	5,05	17,30	6,53
CVGG	131,12	71,28	30,17	12,92	5,51	2,95	14,42	7,41
CVGG	45,90	23,28	7,68	13,27	4,12	2,73	17,28	6,65
CVGG	119,58	64,76	18,56	23,37	8,64	5,05	17,30	6,53
CVGG	25,17	13,70	5,83	1,95	0,64	0,49	2,07	0,80
CVGG	95,21	54,66	17,47	36,10	11,50	8,32	33,90	12,49
CVGG	1012,16	574,99	126,50	84,33	26,50	18,25	73,41	25,25
CVGG	1031,00	466,00	191,00	110,00	28,00	27,00	88,00	27,00
CVGG	95,21	54,66	17,47	36,10	11,50	8,32	33,90	12,49
CVGG	134,03	54,94	16,19	15,97	4,60	2,58	19,46	7,17
CVGG	247,97	133,64	59,28	5,83	2,61	1,35	6,69	3,44
CVGG	194,22	87,08	35,60	20,66	5,21	4,94	15,97	4,48
CVGG	134,03	54,94	16,19	15,97	4,60	2,58	19,46	7,17
CVGG	67,32	32,62	13,85	6,79	2,41	1,00	5,41	2,25
CVGG	95,21	54,66	17,47	36,10	11,50	8,32	33,90	12,49
CVGG	846,00	377,00	154,00	89,00	22,00	22,00	67,00	18,00
CVGG	25,17	13,70	5,83	1,95	0,64	0,49	2,07	0,80
CVGG	45,90	23,28	7,68	13,27	4,12	2,73	17,28	6,65
CVGG	340,93	194,20	53,66	3,37	1,36	0,34	3,60	1,69
CVGG	633,62	352,33	64,84	84,77	24,41	17,68	62,92	18,87
CVGG	67,32	32,62	13,85	6,79	2,41	1,00	5,41	2,25
CVGG	229,38	115,88	48,27	8,11	3,11	1,13	8,64	4,42
CVGG	247,97	133,64	59,28	5,83	2,61	1,35	6,69	3,44
CVGG	956,91	457,25	196,00	83,91	22,50	21,25	72,25	23,50
CVGG	67,32	32,62	13,85	6,79	2,41	1,00	5,41	2,25
CVGG	950,66	512,00	119,88	80,92	23,50	18,87	71,08	22,25
CVGG	1043,00	553,00	125,00	73,00	20,00	15,00	49,00	13,00
CVGG	194,22	87,08	35,60	20,66	5,21	4,94	15,97	4,48
CVGG	1082,00	573,00	133,00	88,00	25,00	18,00	70,00	21,00
CVGG	294,51	143,85	53,26	8,79	2,68	2,57	10,22	3,83
CVGG	294,51	143,85	53,26	8,79	2,68	2,57	10,22	3,83
CVGG	340,93	194,20	53,66	3,37	1,36	0,34	3,60	1,69
CVGG	899,00	412,00	177,00	94,00	24,00	24,00	66,00	18,00
CVGG	294,51	143,85	53,26	8,79	2,68	2,57	10,22	3,83
CVGG	247,97	133,64	59,28	5,83	2,61	1,35	6,69	3,44
CVGG	131,12	71,28	30,17	12,92	5,51	2,95	14,42	7,41

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(N)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
CVGG	1,35	107,09	73,82	83,18	90,22	98,83	103,02	97,63
CVGG	0,54	108,75	77,26	85,24	92,48	99,41	105,23	100,43
CVGG	25,88	122,73	87,53	99,75	106,56	115,59	118,64	111,60
CVGG	6,74	113,24	80,49	91,77	98,74	106,82	108,31	101,45
CVGG	5,76	112,13	80,26	91,12	98,42	106,36	106,83	100,06
CVGG	1,35	104,05	73,14	81,69	88,45	96,06	99,66	94,57
CVGG	4,71	113,69	78,32	88,16	95,37	104,72	109,20	103,65
CVGG	17,66	114,23	80,46	89,88	96,98	105,93	108,51	102,58
CVGG	5,98	110,13	77,05	86,49	93,57	102,54	105,17	99,23
CVGG	1,35	109,36	74,45	84,32	91,49	100,79	105,51	100,03
CVGG	28,00	122,60	87,65	99,94	106,68	115,74	118,93	111,90
CVGG	4,19	112,68	78,54	87,84	94,82	102,99	108,67	103,61
CVGG	4,71	108,42	76,96	85,57	92,29	99,94	103,37	98,26
CVGG	1,94	111,58	77,65	86,95	93,94	102,16	107,68	102,60
CVGG	0,54	114,50	78,40	88,59	95,26	103,59	111,38	106,47
CVGG	44,77	121,29	89,22	100,30	106,09	112,06	117,26	110,17
CVGG	1,94	108,44	76,98	85,28	92,26	99,56	104,27	99,35
CVGG	5,10	108,14	77,82	86,47	93,14	100,87	104,00	98,82
CVGG	31,00	120,33	87,99	99,31	104,90	110,85	116,49	109,42
CVGG	5,76	110,21	79,56	90,13	97,19	104,47	104,65	98,06
CVGG	1,39	104,46	73,48	82,07	88,86	96,40	100,10	95,04
CVGG	1,94	109,50	78,73	90,00	95,10	99,94	105,80	98,89
CVGG	23,00	119,79	87,42	99,25	104,46	110,36	116,80	109,77
CVGG	41,08	121,59	89,25	100,57	106,17	112,12	117,71	110,64
CVGG	1,35	107,83	75,22	86,58	93,51	101,59	103,14	96,26
CVGG	45,59	121,15	89,21	100,55	106,14	112,09	117,72	110,65
CVGG	6,74	109,54	78,17	86,77	93,55	101,10	104,76	99,70
CVGG	2,19	108,88	76,78	84,97	92,04	99,22	104,31	99,43
CVGG	5,76	108,70	77,76	86,52	93,19	100,89	103,88	98,71
CVGG	4,71	111,45	77,66	87,04	94,08	102,74	106,73	101,29
CVGG	5,98	112,12	77,71	87,44	94,84	104,52	107,44	101,25
CVGG	5,76	111,74	78,62	88,00	95,09	103,85	107,25	101,66
CVGG	0,81	100,76	69,05	77,58	84,37	91,93	95,70	90,64
CVGG	17,66	111,33	79,66	88,53	95,07	102,96	105,20	99,85
CVGG	30,87	120,17	88,04	99,59	105,04	110,95	116,88	109,82
CVGG	36,00	123,50	88,57	100,52	107,51	116,51	119,14	112,11
CVGG	17,66	111,12	81,82	91,63	97,92	103,03	105,40	98,47
CVGG	5,10	113,28	79,14	88,95	96,21	105,65	109,76	104,08
CVGG	2,19	112,03	77,42	86,70	93,67	101,74	107,73	102,73
CVGG	6,74	112,59	78,97	88,32	95,38	103,95	108,15	102,79
CVGG	5,10	111,13	78,49	87,89	94,94	103,69	107,33	101,78
CVGG	1,39	107,55	74,27	83,62	90,67	99,24	103,49	98,14
CVGG	17,66	116,22	81,24	90,89	98,33	108,03	110,84	104,65
CVGG	29,00	122,56	87,60	99,58	106,54	115,54	118,25	111,22
CVGG	0,81	100,76	69,05	77,58	84,37	91,93	95,70	90,64
CVGG	5,98	107,24	76,38	85,19	91,72	99,65	101,90	96,52
CVGG	0,54	110,13	78,83	90,74	95,34	100,04	107,08	100,18
CVGG	31,28	118,75	87,32	98,35	104,17	110,15	115,25	108,16
CVGG	1,39	108,37	75,78	87,09	94,03	102,12	103,67	96,81
CVGG	1,94	114,01	78,24	88,25	95,19	104,07	110,30	105,16
CVGG	2,19	107,78	77,96	88,65	93,73	97,90	103,48	96,65
CVGG	30,25	120,51	87,93	99,42	104,92	110,84	116,68	109,62
CVGG	1,39	109,88	75,01	84,82	92,01	101,31	106,04	100,57
CVGG	29,00	122,53	87,62	99,81	106,64	115,67	118,67	111,63
CVGG	23,00	122,41	87,17	99,68	106,24	115,36	118,91	111,87
CVGG	6,74	111,36	79,94	90,78	97,62	105,08	106,13	99,41
CVGG	30,00	122,88	87,93	100,21	106,96	116,02	119,18	112,14
CVGG	4,19	110,52	79,59	90,94	95,98	100,81	106,82	99,91
CVGG	4,19	115,08	79,11	89,15	96,06	104,88	111,29	106,18
CVGG	0,54	111,95	77,88	87,11	94,05	101,78	108,68	103,80
CVGG	31,00	122,94	87,77	99,77	106,70	115,72	118,49	111,47
CVGG	4,19	109,57	77,90	86,15	93,16	100,42	105,26	100,35
CVGG	2,19	110,00	78,45	89,95	94,87	99,66	105,95	99,05
CVGG	4,71	108,92	78,86	89,39	95,09	100,08	104,33	97,41

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
CVGG	89,95	79,52	105,54	70,96	80,33	87,35	95,93
CVGG	92,34	81,31	107,57	74,68	82,61	89,89	96,78
CVGG	103,59	94,87	121,20	82,65	95,50	101,87	111,01
CVGG	94,28	85,95	111,52	75,61	87,30	93,95	102,16
CVGG	93,31	85,12	110,51	76,37	87,49	94,59	102,61
CVGG	87,66	77,61	102,47	70,35	78,85	85,62	93,22
CVGG	95,52	84,88	111,58	75,28	85,17	92,33	101,63
CVGG	95,79	86,02	111,41	76,23	85,64	92,72	101,59
CVGG	92,39	82,56	108,05	72,86	82,29	89,35	98,28
CVGG	91,82	81,09	107,85	71,53	81,46	88,58	97,82
CVGG	103,84	95,12	121,45	83,19	96,26	102,44	111,66
CVGG	95,39	84,42	110,93	74,94	84,22	91,18	99,22
CVGG	91,45	81,48	106,23	74,04	82,59	89,33	96,97
CVGG	94,43	83,52	109,97	74,54	83,84	90,82	99,02
CVGG	97,59	86,00	113,32	75,78	86,00	92,63	100,88
CVGG	102,88	93,89	119,40	84,29	96,00	101,32	107,22
CVGG	91,79	81,27	106,82	73,92	82,18	89,17	96,46
CVGG	92,22	82,35	106,93	73,46	82,05	88,74	96,45
CVGG	102,03	92,99	118,53	83,00	95,02	100,11	105,97
CVGG	91,79	83,74	108,55	75,76	86,50	93,43	100,82
CVGG	88,09	78,03	102,89	69,83	78,33	85,16	92,66
CVGG	91,82	82,95	107,90	75,56	86,92	91,96	96,78
CVGG	102,21	93,09	118,68	83,10	95,71	100,36	106,15
CVGG	103,26	94,22	119,76	84,60	96,52	101,70	107,57
CVGG	89,07	80,71	106,33	72,29	83,78	90,62	98,73
CVGG	103,26	94,22	119,76	84,83	96,90	101,97	107,82
CVGG	92,77	82,74	107,56	73,49	81,92	88,82	96,22
CVGG	91,68	80,98	106,78	73,99	82,15	89,23	96,39
CVGG	92,22	82,47	106,86	73,98	82,65	89,39	96,99
CVGG	93,70	83,35	109,30	74,68	84,05	91,09	99,71
CVGG	93,82	83,78	110,15	73,44	83,24	90,58	100,18
CVGG	94,38	84,31	109,95	74,81	84,17	91,24	99,89
CVGG	83,63	73,52	98,47	65,51	73,91	80,79	88,23
CVGG	93,90	84,41	108,41	75,50	84,27	90,86	98,69
CVGG	102,37	93,29	118,86	84,08	96,31	101,28	107,11
CVGG	104,20	95,54	121,84	83,61	96,21	102,75	111,85
CVGG	92,68	84,14	108,56	77,50	87,57	93,66	98,72
CVGG	96,09	85,58	112,21	74,64	84,52	91,72	101,09
CVGG	94,41	83,34	109,95	74,61	83,88	90,85	98,88
CVGG	95,12	84,73	110,68	74,22	83,54	90,57	98,94
CVGG	94,36	84,13	109,97	74,07	83,46	90,49	99,20
CVGG	90,44	80,03	106,01	70,56	79,90	86,94	95,43
CVGG	97,26	87,31	113,58	76,94	86,66	94,03	103,62
CVGG	103,29	94,63	120,93	82,44	95,12	101,58	110,72
CVGG	83,63	73,52	98,47	65,51	73,91	80,79	88,23
CVGG	90,56	81,02	105,10	72,26	81,00	87,55	95,46
CVGG	92,82	83,86	108,94	76,21	88,20	92,74	97,42
CVGG	100,89	91,91	117,41	82,81	94,61	99,86	105,75
CVGG	89,62	81,28	106,86	71,98	83,48	90,28	98,43
CVGG	96,56	85,36	112,42	75,08	85,13	92,04	100,87
CVGG	89,82	81,10	105,72	75,16	85,89	90,94	95,10
CVGG	102,18	93,11	118,68	83,34	95,46	100,52	106,35
CVGG	92,36	81,67	108,38	71,23	81,11	88,23	97,43
CVGG	103,63	94,92	121,25	83,30	96,22	102,53	111,70
CVGG	103,74	94,97	121,32	82,79	96,11	102,10	111,38
CVGG	92,67	84,51	109,60	75,21	86,32	92,96	100,59
CVGG	104,10	95,37	121,71	83,56	96,58	102,80	112,00
CVGG	92,80	83,92	108,89	75,93	87,50	92,37	97,15
CVGG	97,54	86,29	113,38	75,47	85,57	92,39	101,05
CVGG	95,26	83,91	110,78	75,28	84,50	91,44	99,10
CVGG	103,52	94,85	121,15	82,74	95,45	101,88	111,03
CVGG	92,73	82,15	107,78	74,33	82,49	89,57	96,74
CVGG	91,87	82,96	107,96	75,61	87,17	92,05	96,82
CVGG	90,85	82,11	106,84	75,81	86,46	92,07	97,04

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
CVGG	100,29	94,94	87,18	76,66	102,78	66,75	76,14
CVGG	102,72	97,93	89,78	78,69	105,04	69,14	77,09
CVGG	114,90	107,86	99,65	90,82	117,21	81,49	93,38
CVGG	104,46	97,55	90,08	81,64	107,35	74,91	85,88
CVGG	103,74	96,91	89,88	81,61	107,11	74,12	84,77
CVGG	96,94	91,86	84,87	74,75	99,72	66,20	74,73
CVGG	106,34	100,84	92,64	81,90	108,68	72,55	82,41
CVGG	104,64	98,89	91,79	81,82	107,42	76,21	85,69
CVGG	101,22	95,40	88,35	78,37	104,02	71,56	81,04
CVGG	102,78	97,34	89,06	78,23	105,08	67,27	77,20
CVGG	115,89	108,85	100,57	91,72	118,10	81,42	92,90
CVGG	105,31	100,32	91,98	80,86	107,51	72,55	81,90
CVGG	100,52	95,42	88,53	78,48	103,34	71,38	80,01
CVGG	104,65	99,58	91,36	80,40	106,92	70,73	80,04
CVGG	108,87	103,99	95,08	83,44	110,80	70,22	80,44
CVGG	113,42	106,38	98,87	89,77	115,35	83,95	94,67
CVGG	101,24	96,33	88,73	78,16	103,78	70,15	78,39
CVGG	99,76	94,61	87,87	77,91	102,64	70,91	79,63
CVGG	112,68	105,65	98,05	88,90	114,51	82,57	93,49
CVGG	101,56	94,88	88,31	80,19	105,18	73,49	83,86
CVGG	96,61	91,59	84,47	74,29	99,34	66,81	75,34
CVGG	102,77	95,86	88,76	79,87	104,84	71,72	83,10
CVGG	113,70	106,71	98,96	89,75	115,39	80,92	91,93
CVGG	114,08	107,04	99,47	90,34	115,94	83,75	94,71
CVGG	100,50	93,61	86,33	77,92	103,59	68,04	79,43
CVGG	114,56	107,54	99,93	90,77	116,39	83,30	93,97
CVGG	100,50	95,53	88,22	77,91	103,15	72,82	81,51
CVGG	101,56	96,70	88,90	78,16	104,02	70,92	79,15
CVGG	100,40	95,30	88,53	78,61	103,27	71,85	80,66
CVGG	103,87	98,46	90,79	80,36	106,40	71,98	81,39
CVGG	103,50	97,49	89,85	79,61	106,11	72,05	81,84
CVGG	103,78	98,34	90,81	80,54	106,37	72,57	82,00
CVGG	92,48	87,49	80,19	69,86	95,13	63,87	72,46
CVGG	101,33	96,05	89,80	80,14	104,41	75,70	84,53
CVGG	114,05	107,03	99,39	90,21	115,84	81,81	92,62
CVGG	115,41	108,37	100,24	91,45	117,81	82,93	94,49
CVGG	101,79	94,86	88,76	80,13	104,69	77,28	87,04
CVGG	105,51	99,92	91,81	81,16	107,90	71,96	81,79
CVGG	104,99	100,00	91,65	80,54	107,19	71,51	80,81
CVGG	103,90	98,72	90,74	80,05	106,28	73,47	82,88
CVGG	103,09	97,60	90,05	79,70	105,67	71,44	80,89
CVGG	100,00	94,72	86,89	76,33	102,45	67,44	76,81
CVGG	107,01	101,06	93,38	83,16	109,61	76,71	86,49
CVGG	114,44	107,41	99,23	90,44	116,80	82,02	93,56
CVGG	92,48	87,49	80,19	69,86	95,13	63,87	72,46
CVGG	97,96	92,63	86,46	76,81	101,07	71,06	79,86
CVGG	104,59	97,69	90,30	81,33	106,43	70,65	82,64
CVGG	112,12	105,08	97,54	88,42	114,01	81,41	91,75
CVGG	100,35	93,46	86,13	77,73	103,38	68,79	80,20
CVGG	107,26	102,14	93,50	82,24	109,35	71,24	81,32
CVGG	100,76	93,92	87,07	78,33	102,98	72,03	82,65
CVGG	113,12	106,09	98,48	89,31	114,94	82,40	93,53
CVGG	102,55	97,18	88,85	78,01	104,83	68,03	77,93
CVGG	115,71	108,66	100,43	91,60	117,98	81,56	92,99
CVGG	115,92	108,88	100,54	91,66	118,05	80,76	92,44
CVGG	102,30	95,49	88,41	80,15	105,47	74,41	84,98
CVGG	116,16	109,12	100,85	92,01	118,39	81,61	93,17
CVGG	103,55	96,64	89,43	80,51	105,53	73,60	84,52
CVGG	107,96	102,92	94,19	82,79	109,99	73,09	83,06
CVGG	106,16	101,31	92,73	81,33	108,24	69,74	78,96
CVGG	114,81	107,78	99,59	90,79	117,15	82,40	94,00
CVGG	101,89	97,02	89,23	78,49	104,35	71,96	80,40
CVGG	103,23	96,32	89,11	80,19	105,21	72,50	83,92
CVGG	101,52	94,59	87,96	79,18	103,97	73,09	83,53

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
CVGG	83,16	91,84	95,90	90,45	82,82	72,38	98,44
CVGG	84,35	91,26	97,15	92,36	84,23	73,16	99,48
CVGG	100,54	109,43	111,63	104,58	96,80	88,15	114,49
CVGG	93,13	101,08	101,58	94,77	88,01	79,76	105,24
CVGG	92,28	100,13	99,66	92,94	86,62	78,50	103,81
CVGG	81,44	89,14	92,58	87,44	80,61	70,59	95,42
CVGG	89,65	99,08	103,24	97,55	89,54	78,99	105,68
CVGG	92,75	101,88	103,96	97,69	91,24	81,57	106,99
CVGG	88,10	97,20	99,41	93,21	86,65	76,93	102,40
CVGG	84,35	93,67	98,32	92,79	84,61	73,85	100,67
CVGG	100,39	109,18	110,48	103,44	95,93	87,39	113,69
CVGG	88,91	97,42	102,06	96,78	88,90	78,27	104,49
CVGG	86,66	94,43	97,53	92,34	85,74	75,85	100,47
CVGG	87,01	95,22	100,85	95,77	87,56	76,58	103,12
CVGG	87,08	95,35	103,30	98,41	89,51	77,87	105,23
CVGG	100,85	106,83	110,99	103,81	96,82	87,88	113,40
CVGG	85,38	92,68	97,45	92,53	84,93	74,35	99,99
CVGG	86,16	94,10	96,54	91,18	85,06	75,41	99,67
CVGG	99,50	105,46	110,07	102,92	95,80	86,82	112,35
CVGG	91,06	98,25	97,51	91,06	85,26	77,27	101,91
CVGG	82,09	89,72	93,32	88,23	81,30	71,24	96,13
CVGG	88,13	92,95	98,97	92,05	84,94	76,04	101,03
CVGG	97,91	103,85	108,53	101,37	94,23	85,23	110,80
CVGG	100,70	106,65	111,33	104,18	97,04	88,05	113,60
CVGG	86,36	94,43	95,90	89,02	81,85	73,46	99,12
CVGG	100,25	106,22	110,07	102,84	95,95	87,02	112,56
CVGG	88,13	95,93	98,80	93,56	87,14	77,36	101,81
CVGG	86,15	93,43	98,28	93,36	85,73	75,12	100,80
CVGG	87,22	95,10	97,48	92,14	86,09	76,52	100,64
CVGG	88,42	97,19	100,84	95,28	87,84	77,58	103,47
CVGG	89,26	99,01	101,50	95,00	87,85	77,94	104,30
CVGG	89,08	98,02	100,77	94,90	87,98	78,12	103,63
CVGG	79,14	86,87	90,12	84,96	78,25	68,31	93,02
CVGG	90,95	99,05	100,79	95,23	89,67	80,26	104,14
CVGG	98,78	104,73	108,95	101,75	94,75	85,78	111,34
CVGG	101,89	110,72	112,30	105,26	97,66	89,10	115,40
CVGG	93,45	98,58	100,28	93,25	87,82	79,22	103,70
CVGG	89,12	98,73	102,02	95,98	88,35	78,11	104,64
CVGG	87,79	95,96	101,68	96,62	88,38	77,38	103,93
CVGG	89,93	98,76	102,11	96,45	89,18	79,05	104,81
CVGG	87,94	96,89	99,78	93,92	86,90	76,92	102,59
CVGG	83,84	92,45	96,67	91,28	83,59	73,12	99,19
CVGG	93,93	103,70	106,02	99,42	92,38	82,55	108,87
CVGG	100,97	109,80	111,37	104,33	96,73	88,17	114,47
CVGG	79,14	86,87	90,12	84,96	78,25	68,31	93,02
CVGG	86,30	94,38	96,23	90,71	85,05	75,60	99,55
CVGG	87,18	91,86	99,02	92,11	84,73	75,76	100,86
CVGG	98,31	104,30	107,36	100,05	93,44	84,60	110,10
CVGG	87,10	95,19	96,80	89,91	82,70	74,31	99,96
CVGG	88,21	97,03	103,45	98,33	89,69	78,41	105,54
CVGG	87,78	91,99	97,37	90,54	83,78	75,06	99,66
CVGG	99,40	105,33	110,29	103,16	95,94	86,92	112,49
CVGG	85,08	94,36	99,15	93,67	85,44	74,68	101,48
CVGG	100,52	109,30	110,50	103,46	95,98	87,46	113,76
CVGG	99,77	108,61	110,37	103,33	95,67	87,07	113,40
CVGG	92,02	99,35	99,45	92,84	86,58	78,48	103,39
CVGG	100,62	109,41	110,83	103,78	96,24	87,68	113,99
CVGG	89,92	94,84	99,88	92,96	86,13	77,30	102,18
CVGG	90,12	99,28	104,57	99,22	90,84	79,89	106,82
CVGG	85,89	93,58	100,60	95,74	87,17	75,77	102,68
CVGG	101,36	110,21	111,91	104,87	97,23	88,65	114,96
CVGG	87,21	94,76	98,70	93,66	86,52	76,30	101,42
CVGG	88,92	93,73	99,82	92,91	85,78	76,88	101,87
CVGG	89,33	94,34	98,26	91,32	84,88	76,14	100,87

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
CVGG	--	--	--	--	--	--	--
CVGG	--	--	--	--	--	--	--
CVGG	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
CVGG	--	--
CVGG	--	--
CVGG	--	--

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n
CVGG	103767	Basisnetwerk	210019,70	527109,01	210167,28
CVGG	34828	Basisnetwerk	210027,87	527125,71	210007,92
CVGG	34828	Basisnetwerk	210007,92	527190,72	209855,24
CVGG	103767	Basisnetwerk	209999,54	527174,68	210019,70
Gemeentelijke wegen	10229413		209250,91	525586,69	209178,13
Gemeentelijke wegen	10229414		209178,13	525558,69	209073,63
Gemeentelijke wegen	10229415		209073,63	525515,81	208929,94
Gemeentelijke wegen	10229416		209178,13	525558,69	209065,22
Rijksweg	6673	Rijksweg	208932,84	529837,88	209481,50
Rijksweg	313479	Rijksweg	208310,97	531512,38	208532,20
Rijksweg	313480	Rijksweg	208932,84	529837,88	208532,20
Rijksweg	315416	Rijksweg	209910,38	527125,81	209889,64
Rijksweg	315417	Rijksweg	209910,38	527125,81	209964,41
Rijksweg	315420	Rijksweg	209872,89	527296,94	209550,19
Rijksweg	315421	Rijksweg	209872,89	527296,94	209889,64
Rijksweg	315428	Rijksweg	210149,22	527286,44	210106,83
Rijksweg	10228993	Rijksweg	209964,41	527089,62	210042,84
Rijksweg	315420	Rijksweg	209550,19	528377,24	209516,14
Rijksweg	6673	Rijksweg	209481,50	528555,15	209516,14
Haakswold	49440	Haakswold	211134,06	525206,00	212891,35
Haakswold	313502	Haakswold	211049,11	525145,38	211134,06
Haakswold	313608	Haakswold	211049,11	525145,38	210940,73
Haakswold	349508	Haakswold	210940,73	525070,44	210564,00
Mandeveld	313604	Mandeveld	209866,69	525576,94	209827,67
Ruinerwoldseweg	313882	Ruinerwoldseweg	209989,97	524245,69	210017,02
Ruinerwoldseweg	314805	Ruinerwoldseweg	209872,44	524817,06	209859,62
Ruinerwoldseweg	314807	Ruinerwoldseweg	209891,45	524850,06	209880,77
Ruinerwoldseweg	314808	Ruinerwoldseweg	209872,44	524817,06	209880,77
Ruinerwoldseweg	314809	Ruinerwoldseweg	209897,22	524823,69	209880,77
Ruinerwoldseweg	315328	Ruinerwoldseweg	210166,80	524802,56	210158,00
Ruinerwoldseweg	315332	Ruinerwoldseweg	209891,45	524850,06	210131,53
Ruinerwoldseweg	315333	Ruinerwoldseweg	210166,80	524802,56	210131,53
Ruinerwoldseweg	315390	Ruinerwoldseweg	210017,02	524288,00	210034,19
Ruinerwoldseweg	315391	Ruinerwoldseweg	210158,00	524759,94	210034,19
Ruinerwoldseweg	349506	Ruinerwoldseweg	210564,00	524767,00	210419,08
Ruinerwoldseweg	349507	Ruinerwoldseweg	209897,22	524823,69	210004,23
Ruinerwoldseweg	349506	Ruinerwoldseweg	210198,86	524662,68	210118,52
Ruinerwoldseweg	349506	Ruinerwoldseweg	210118,52	524695,48	210004,23
Ruinerwoldseweg	349506	Ruinerwoldseweg	210419,08	524662,85	210198,86
Eekhorstweg	313968	Eekhorstweg	209831,42	525002,19	209921,33
Eekhorstweg	315331	Eekhorstweg	210166,80	524802,56	210174,52
Eekhorstweg	348779	Eekhorstweg	209638,64	525229,25	209648,88
Eekhorstweg	348780	Eekhorstweg	209866,69	525576,94	209648,88
Eekhorstweg	348781	Eekhorstweg	209921,33	524979,38	210080,88
Eekhorstweg	348782	Eekhorstweg	210174,52	524824,25	210080,88
Eekhorstweg	349761	Eekhorstweg	209638,64	525229,25	209575,20
Eekhorstweg	349762	Eekhorstweg	209831,42	525002,19	209575,20
Rijksomweg	314313	Rijksomweg	210149,22	527286,44	210202,61
Comm d Vos v Steenwijklaan	315392	Comm d Vos v Steenwijklaan	209989,97	524245,69	209971,61
Buitenvaart	315408	Buitenvaart	209318,75	525820,44	209469,29
Buitenvaart	315409	Buitenvaart	209614,61	526220,44	209568,22
Buitenvaart	315411	Buitenvaart	209614,61	526220,44	209623,66
Buitenvaart	315414	Buitenvaart	209964,41	527089,62	209940,53
Buitenvaart	349561	Buitenvaart	209675,69	526296,62	209940,53
Buitenvaart	315408	Buitenvaart	209469,29	526025,44	209568,22
Buitenvaart	315411	Buitenvaart	209623,66	526231,73	209675,69
Gedeputeerde Dekkerweg	315412	Gedeputeerde Dekkerweg	209614,61	526220,44	209569,98
Gedeputeerde Dekkerweg	315413	Gedeputeerde Dekkerweg	209322,67	526887,25	209569,98
Gedeputeerde Dekkerweg	316754	Gedeputeerde Dekkerweg	208169,20	526072,06	208364,45
Gedeputeerde Dekkerweg	316756	Gedeputeerde Dekkerweg	208364,45	526154,12	208460,48
Gedeputeerde Dekkerweg	316758	Gedeputeerde Dekkerweg	208460,48	526210,62	208576,91
Gedeputeerde Dekkerweg	316759	Gedeputeerde Dekkerweg	208918,25	526587,81	208769,34
Gedeputeerde Dekkerweg	316760	Gedeputeerde Dekkerweg	208576,91	526298,62	208769,34
Gedeputeerde Dekkerweg	316761	Gedeputeerde Dekkerweg	208918,25	526587,81	209087,59

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	ISO M.
CVGG	526626,55	8,43	2,72	8,42	2,72	--	-0,03	--
CVGG	527190,72	8,46	8,42	7,99	8,42	--	0,00	--
CVGG	527687,69	8,42	2,76	8,42	2,76	--	0,00	--
CVGG	527109,01	8,48	8,43	7,66	8,42	--	0,00	--
Gemeentelijke wegen	525558,69	0,00	0,00	1,97	1,88	0,00	0,00	--
Gemeentelijke wegen	525515,81	0,00	0,00	1,88	1,75	0,00	0,00	--
Gemeentelijke wegen	525460,75	0,00	0,00	1,75	1,57	0,00	0,00	--
Gemeentelijke wegen	525842,37	0,00	0,00	1,88	1,68	0,00	0,00	--
Rijksweg	528555,15	0,00	0,00	1,11	1,01	0,00	0,00	--
Rijksweg	531012,00	0,00	0,00	11,35	2,16	0,00	0,00	--
Rijksweg	531012,00	0,00	0,00	1,11	2,16	0,00	0,00	--
Rijksweg	527201,50	0,00	0,00	0,87	1,64	0,00	0,00	--
Rijksweg	527089,62	0,00	0,00	0,87	0,54	0,00	0,00	--
Rijksweg	528377,24	0,00	0,00	0,81	0,60	0,00	0,00	--
Rijksweg	527201,50	0,00	0,00	0,81	1,64	0,00	0,00	--
Rijksweg	527299,69	0,00	0,00	3,25	2,94	0,00	0,00	--
Rijksweg	527259,25	0,00	0,00	0,54	2,25	0,00	0,00	--
Rijksweg	528465,69	0,00	0,00	0,60	1,43	0,00	0,00	--
Rijksweg	528465,69	0,00	0,00	1,01	1,43	0,00	0,00	--
Haakswold	526309,38	0,00	0,00	1,38	1,89	0,00	0,00	--
Haakswold	525206,00	0,00	0,00	1,49	1,38	0,00	0,00	--
Haakswold	525070,44	0,00	0,00	1,49	1,63	0,00	0,00	--
Haakswold	524767,00	0,00	0,00	1,63	3,00	0,00	0,00	--
Mandeveld	525675,12	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Ruinerwoldseweg	524288,00	0,00	0,00	1,00	2,00	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524782,31	0,00	0,00	7,66	8,00	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524833,44	0,00	0,00	7,00	7,07	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524833,44	0,00	0,00	7,66	7,07	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524833,44	0,00	0,00	7,19	7,07	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524759,94	0,00	0,00	2,91	2,34	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524810,06	0,00	0,00	7,00	3,00	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524810,06	0,00	0,00	2,91	3,00	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524317,38	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
Ruinerwoldseweg	524317,38	0,00	0,00	2,34	2,00	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524662,85	0,00	0,00	3,00	5,00	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524751,94	0,00	0,00	7,19	8,24	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524695,48	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	0,00	9,00
Ruinerwoldseweg	524751,94	0,00	0,00	9,00	8,24	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524662,68	5,00	9,00	5,00	9,00	--	-0,05	--
Eekhorstweg	524979,38	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Eekhorstweg	524824,25	0,00	0,00	2,91	2,00	0,00	0,00	--
Eekhorstweg	525491,44	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Eekhorstweg	525491,44	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Eekhorstweg	524970,81	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Eekhorstweg	524970,81	0,00	0,00	2,00	1,00	0,00	0,00	--
Eekhorstweg	525068,69	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Eekhorstweg	525068,69	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	--
Rijksomweg	527246,69	0,00	0,00	3,25	2,00	0,00	0,00	--
Comm d Vos v Steenwijklaan	524215,62	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Buitenvaart	526025,44	0,00	0,00	1,95	2,00	0,00	0,00	--
Buitenvaart	526158,94	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
Buitenvaart	526231,73	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
Buitenvaart	527020,62	0,00	0,00	0,54	2,00	0,00	0,00	--
Buitenvaart	527020,62	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	--
Buitenvaart	526158,94	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
Buitenvaart	526296,62	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
Gedeputeerde Dekkerweg	526267,69	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
Gedeputeerde Dekkerweg	526267,69	0,00	0,00	1,94	2,00	0,00	0,00	--
Gedeputeerde Dekkerweg	526154,12	0,00	0,00	0,96	1,16	0,00	0,00	--
Gedeputeerde Dekkerweg	526210,62	0,00	0,00	1,16	1,27	0,00	0,00	--
Gedeputeerde Dekkerweg	526298,62	0,00	0,00	1,27	1,40	0,00	0,00	--
Gedeputeerde Dekkerweg	526460,88	0,00	0,00	1,68	1,59	0,00	0,00	--
Gedeputeerde Dekkerweg	526460,88	0,00	0,00	1,40	1,59	0,00	0,00	--
Gedeputeerde Dekkerweg	526731,25	0,00	0,00	1,68	1,79	0,00	0,00	--

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hdef.	SituatieVan	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
CVGG	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	115	115	115	100
CVGG	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	115	115	115	100
CVGG	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	115	115	115	100
CVGG	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	115	115	115	100
Gemeentelijke wegen	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--
Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Haakswold	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Haakswold	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Haakswold	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Haakswold	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Mandeveld	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Ruinerwoldseweg	Absoluut	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Ruinerwoldseweg	Absoluut	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Eekhorstweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Eekhorstweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Eekhorstweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Eekhorstweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Eekhorstweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Eekhorstweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Eekhorstweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Rijksomweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Comm d Vos v Steenwijklaan	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Buitenvaart	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Buitenvaart	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Buitenvaart	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Buitenvaart	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Buitenvaart	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Buitenvaart	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Gedeputeerde Dekkerweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Gedeputeerde Dekkerweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Gedeputeerde Dekkerweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Gedeputeerde Dekkerweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Gedeputeerde Dekkerweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Gedeputeerde Dekkerweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Gedeputeerde Dekkerweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
CVGG	100	100	90	90	90	False	15332,00	6,54
CVGG	100	100	90	90	90	False	17716,00	6,61
CVGG	100	100	90	90	90	False	17716,00	6,61
CVGG	100	100	90	90	90	False	15332,00	6,54
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	False	1942,26	6,79
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	False	353,69	6,79
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	False	9,77	6,79
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	False	1593,30	6,79
Rijksweg	80	80	80	80	80	False	1452,81	6,66
Rijksweg	80	80	80	80	80	False	1587,07	6,66
Rijksweg	80	80	80	80	80	False	1587,07	6,66
Rijksweg	80	80	80	80	80	False	4907,64	6,67
Rijksweg	80	80	80	80	80	False	4907,64	6,67
Rijksweg	80	80	80	80	80	False	2571,57	6,66
Rijksweg	80	80	80	80	80	False	2571,57	6,66
Rijksweg	80	80	80	80	80	False	5447,05	6,67
Rijksweg	80	80	80	80	80	False	7748,42	6,67
Rijksweg	60	60	60	60	60	False	2571,57	6,66
Rijksweg	60	60	60	60	60	False	1452,81	6,66
Haakswold	60	60	60	60	60	False	7218,87	6,67
Haakswold	60	60	60	60	60	False	7218,87	6,67
Haakswold	60	60	60	60	60	False	7218,87	6,67
Haakswold	60	60	60	60	60	False	7293,96	6,67
Mandeveld	50	50	50	50	50	False	1060,33	6,89
Ruinerwoldseweg	50	50	50	50	50	False	1316,51	6,80
Ruinerwoldseweg	80	80	80	80	80	False	12659,74	6,71
Ruinerwoldseweg	80	80	80	80	80	False	7789,70	6,73
Ruinerwoldseweg	80	80	80	80	80	False	12659,74	6,71
Ruinerwoldseweg	60	60	60	60	60	False	7305,87	6,67
Ruinerwoldseweg	50	50	50	50	50	False	2508,09	6,86
Ruinerwoldseweg	80	80	80	80	80	False	7789,70	6,73
Ruinerwoldseweg	50	50	50	50	50	False	7789,70	6,90
Ruinerwoldseweg	50	50	50	50	50	False	2508,09	6,86
Ruinerwoldseweg	50	50	50	50	50	False	2508,09	6,86
Ruinerwoldseweg	60	60	60	60	60	False	7305,87	6,67
Ruinerwoldseweg	60	60	60	60	60	False	7305,87	6,67
Ruinerwoldseweg	60	60	60	60	60	False	7305,87	6,67
Ruinerwoldseweg	60	60	60	60	60	False	7305,87	6,67
Eekhorstweg	50	50	50	50	50	False	3938,98	6,88
Eekhorstweg	50	50	50	50	50	False	5994,36	6,88
Eekhorstweg	50	50	50	50	50	False	1961,55	6,89
Eekhorstweg	50	50	50	50	50	False	1060,33	6,89
Eekhorstweg	50	50	50	50	50	False	3938,98	6,88
Eekhorstweg	50	50	50	50	50	False	5994,36	6,88
Eekhorstweg	50	50	50	50	50	False	1961,55	6,89
Eekhorstweg	50	50	50	50	50	False	2388,03	6,88
Rijksomweg	80	80	80	80	80	False	14,11	6,66
Comm d Vos v Steenwijklaan	50	50	50	50	50	False	1241,24	6,80
Buitenvaart	60	60	60	60	60	False	7650,07	6,67
Buitenvaart	80	80	80	80	80	False	7650,07	6,67
Buitenvaart	80	80	80	80	80	False	7569,62	6,68
Buitenvaart	80	80	80	80	80	False	7569,62	6,68
Buitenvaart	80	80	80	80	80	False	7569,62	6,68
Buitenvaart	80	80	80	80	80	False	7650,07	6,67
Buitenvaart	80	80	80	80	80	False	7569,62	6,68
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	1253,47	6,71
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	1236,80	6,71
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	739,15	6,75
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	739,15	6,75
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	739,30	6,75
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	739,46	6,75
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	739,46	6,75
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	1220,35	6,71

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
CVGG	2,72	1,34	84,43	90,41	75,12	8,88	5,28	10,73	6,69	4,32	14,15
CVGG	3,29	0,94	87,45	92,96	72,46	7,09	3,95	10,78	5,47	3,09	16,77
CVGG	3,29	0,94	87,45	92,96	72,46	7,09	3,95	10,78	5,47	3,09	16,77
CVGG	2,72	1,34	84,43	90,41	75,12	8,88	5,28	10,73	6,69	4,32	14,15
Gemeentelijke wegen	3,60	0,52	98,56	99,24	98,49	1,39	0,73	1,50	0,05	0,02	0,01
Gemeentelijke wegen	3,59	0,52	97,98	98,95	98,06	1,73	0,91	1,87	0,28	0,14	0,07
Gemeentelijke wegen	3,60	0,52	98,83	99,39	98,74	1,17	0,61	1,26	--	--	--
Gemeentelijke wegen	3,60	0,52	98,68	99,31	98,58	1,32	0,69	1,42	--	--	--
Rijksweg	3,27	0,87	96,38	98,33	95,75	2,89	1,38	3,12	0,73	0,28	1,13
Rijksweg	3,27	0,87	96,51	98,37	96,03	3,07	1,47	3,32	0,42	0,16	0,65
Rijksweg	3,27	0,87	96,51	98,37	96,03	3,07	1,47	3,32	0,42	0,16	0,65
Rijksweg	3,23	0,88	94,15	97,38	92,59	3,39	1,65	3,63	2,45	0,97	3,79
Rijksweg	3,23	0,88	94,15	97,38	92,59	3,39	1,65	3,63	2,45	0,97	3,79
Rijksweg	3,29	0,87	97,78	99,00	97,31	1,61	0,76	1,74	0,61	0,23	0,95
Rijksweg	3,29	0,87	97,78	99,00	97,31	1,61	0,76	1,74	0,61	0,23	0,95
Rijksweg	3,24	0,87	94,57	97,47	93,65	4,36	2,11	4,70	1,07	0,42	1,66
Rijksweg	3,23	0,87	93,87	97,18	92,60	4,42	2,14	4,74	1,72	0,68	2,66
Rijksweg	3,29	0,87	97,78	99,00	97,31	1,61	0,76	1,74	0,61	0,23	0,95
Rijksweg	3,27	0,87	96,38	98,33	95,75	2,89	1,38	3,12	0,73	0,28	1,13
Haakswold	3,23	0,87	93,85	97,15	92,66	4,61	2,24	4,95	1,54	0,61	2,38
Haakswold	3,23	0,87	93,85	97,15	92,66	4,61	2,24	4,95	1,54	0,61	2,38
Haakswold	3,23	0,87	93,85	97,15	92,66	4,61	2,24	4,95	1,54	0,61	2,38
Haakswold	3,23	0,87	93,86	97,16	92,68	4,60	2,23	4,94	1,54	0,61	2,38
Mandeveld	1,63	1,35	67,71	82,31	61,19	20,18	8,76	19,43	12,11	8,93	19,38
Ruinerwoldseweg	3,45	0,57	93,00	95,21	90,38	6,16	4,42	9,18	0,84	0,37	0,44
Ruinerwoldseweg	3,05	0,91	83,61	92,12	80,07	10,21	5,28	10,63	6,19	2,60	9,29
Ruinerwoldseweg	2,95	0,92	77,97	89,06	73,45	13,28	7,11	13,60	8,76	3,82	12,94
Ruinerwoldseweg	3,05	0,91	83,61	92,12	80,07	10,21	5,28	10,63	6,19	2,60	9,29
Ruinerwoldseweg	3,23	0,87	93,87	97,16	92,69	4,60	2,23	4,94	1,53	0,61	2,38
Ruinerwoldseweg	3,04	0,68	94,22	97,25	91,02	5,07	2,50	7,58	0,71	0,25	1,40
Ruinerwoldseweg	2,95	0,92	77,97	89,06	73,45	13,28	7,11	13,60	8,76	3,82	12,94
Ruinerwoldseweg	2,76	0,77	78,38	89,55	67,47	12,96	7,06	17,26	8,66	3,38	15,27
Ruinerwoldseweg	3,04	0,68	94,22	97,25	91,02	5,07	2,50	7,58	0,71	0,25	1,40
Ruinerwoldseweg	3,04	0,68	94,22	97,25	91,02	5,07	2,50	7,58	0,71	0,25	1,40
Ruinerwoldseweg	3,23	0,87	93,87	97,16	92,69	4,60	2,23	4,94	1,53	0,61	2,38
Ruinerwoldseweg	3,23	0,87	93,87	97,16	92,69	4,60	2,23	4,94	1,53	0,61	2,38
Ruinerwoldseweg	3,23	0,87	93,87	97,16	92,69	4,60	2,23	4,94	1,53	0,61	2,38
Ruinerwoldseweg	3,23	0,87	93,87	97,16	92,69	4,60	2,23	4,94	1,53	0,61	2,38
Eekhorstweg	1,67	1,34	70,70	84,34	64,59	18,61	7,93	18,10	10,69	7,74	17,31
Eekhorstweg	1,67	1,34	71,15	84,60	65,05	18,22	7,74	17,74	10,62	7,66	17,20
Eekhorstweg	1,66	1,34	69,88	83,81	63,68	19,12	8,19	18,55	11,00	8,00	17,76
Eekhorstweg	1,63	1,35	67,71	82,31	61,19	20,18	8,76	19,43	12,11	8,93	19,38
Eekhorstweg	1,67	1,34	70,70	84,34	64,59	18,61	7,93	18,10	10,69	7,74	17,31
Eekhorstweg	1,67	1,34	71,15	84,60	65,05	18,22	7,74	17,74	10,62	7,66	17,20
Eekhorstweg	1,66	1,34	69,88	83,81	63,68	19,12	8,19	18,55	11,00	8,00	17,76
Eekhorstweg	1,68	1,34	71,89	85,09	65,91	17,87	7,55	17,45	10,25	7,35	16,64
Rijksomweg	3,27	0,87	96,50	98,39	95,88	2,81	1,34	3,03	0,70	0,27	1,08
Comm d Vos v Steenwijklaan	3,45	0,57	92,70	95,00	89,98	6,42	4,61	9,56	0,88	0,39	0,46
Buitenvaart	3,23	0,88	94,04	97,35	92,33	3,21	1,56	3,43	2,75	1,09	4,23
Buitenvaart	3,23	0,88	94,04	97,35	92,33	3,21	1,56	3,43	2,75	1,09	4,23
Buitenvaart	3,19	0,88	91,73	96,19	89,86	5,45	2,68	5,81	2,82	1,13	4,33
Buitenvaart	3,19	0,88	91,73	96,19	89,86	5,45	2,68	5,81	2,82	1,13	4,33
Buitenvaart	3,19	0,88	91,73	96,19	89,86	5,45	2,68	5,81	2,82	1,13	4,33
Buitenvaart	3,23	0,88	94,04	97,35	92,33	3,21	1,56	3,43	2,75	1,09	4,23
Buitenvaart	3,19	0,88	91,73	96,19	89,86	5,45	2,68	5,81	2,82	1,13	4,33
Gedeputeerde Dekkerweg	3,11	0,88	86,21	93,05	85,06	13,49	6,83	14,47	0,30	0,12	0,46
Gedeputeerde Dekkerweg	3,11	0,88	86,05	92,96	84,88	13,65	6,92	14,65	0,30	0,13	0,47
Gedeputeerde Dekkerweg	2,97	0,89	76,99	87,74	75,30	22,55	12,05	23,99	0,46	0,20	0,71
Gedeputeerde Dekkerweg	2,97	0,89	76,99	87,74	75,30	22,55	12,05	23,99	0,46	0,20	0,71
Gedeputeerde Dekkerweg	2,97	0,89	76,99	87,74	75,30	22,55	12,05	23,98	0,46	0,20	0,71
Gedeputeerde Dekkerweg	2,97	0,89	76,99	87,75	75,31	22,54	12,05	23,98	0,46	0,20	0,71
Gedeputeerde Dekkerweg	2,97	0,89	76,99	87,75	75,31	22,54	12,05	23,98	0,46	0,20	0,71
Gedeputeerde Dekkerweg	3,11	0,88	86,01	92,93	84,86	13,73	6,96	14,73	0,26	0,11	0,41

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
CVGG	846,00	377,00	154,00	89,00	22,00	22,00	67,00	18,00
CVGG	1024,00	541,00	121,00	83,00	23,00	18,00	64,00	18,00
CVGG	1024,00	541,00	121,00	83,00	23,00	18,00	64,00	18,00
CVGG	846,00	377,00	154,00	89,00	22,00	22,00	67,00	18,00
Gemeentelijke wegen	129,98	69,39	9,95	1,83	0,51	0,15	0,07	0,01
Gemeentelijke wegen	23,53	12,56	1,80	0,42	0,12	0,03	0,07	0,02
Gemeentelijke wegen	0,66	0,35	0,05	0,01	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	106,76	56,96	8,17	1,43	0,40	0,12	--	--
Rijksweg	93,25	46,71	12,10	2,80	0,66	0,39	0,71	0,13
Rijksweg	102,01	51,05	13,26	3,24	0,76	0,46	0,44	0,08
Rijksweg	102,01	51,05	13,26	3,24	0,76	0,46	0,44	0,08
Rijksweg	308,19	154,36	39,99	11,10	2,62	1,57	8,02	1,54
Rijksweg	308,19	154,36	39,99	11,10	2,62	1,57	8,02	1,54
Rijksweg	167,46	83,76	21,77	2,76	0,64	0,39	1,04	0,19
Rijksweg	167,46	83,76	21,77	2,76	0,64	0,39	1,04	0,19
Rijksweg	343,59	172,02	44,38	15,84	3,72	2,23	3,89	0,74
Rijksweg	485,14	243,22	62,42	22,84	5,36	3,20	8,89	1,70
Rijksweg	167,46	83,76	21,77	2,76	0,64	0,39	1,04	0,19
Rijksweg	93,25	46,71	12,10	2,80	0,66	0,39	0,71	0,13
Haakswold	451,89	226,52	58,19	22,20	5,22	3,11	7,42	1,42
Haakswold	451,89	226,52	58,19	22,20	5,22	3,11	7,42	1,42
Haakswold	451,89	226,52	58,19	22,20	5,22	3,11	7,42	1,42
Haakswold	456,64	228,90	58,81	22,38	5,25	3,13	7,49	1,44
Mandeveld	49,47	14,23	8,76	14,74	1,51	2,78	8,85	1,54
Ruinerwoldseweg	83,26	43,24	6,78	5,51	2,01	0,69	0,75	0,17
Ruinerwoldseweg	710,24	355,70	92,24	86,73	20,39	12,25	52,58	10,04
Ruinerwoldseweg	408,76	204,66	52,64	69,62	16,34	9,75	45,92	8,78
Ruinerwoldseweg	710,24	355,70	92,24	86,73	20,39	12,25	52,58	10,04
Ruinerwoldseweg	457,43	229,28	58,91	22,42	5,26	3,14	7,46	1,44
Ruinerwoldseweg	162,11	74,15	15,52	8,72	1,91	1,29	1,22	0,19
Ruinerwoldseweg	408,76	204,66	52,64	69,62	16,34	9,75	45,92	8,78
Ruinerwoldseweg	421,28	192,53	40,47	69,66	15,18	10,35	46,55	7,27
Ruinerwoldseweg	162,11	74,15	15,52	8,72	1,91	1,29	1,22	0,19
Ruinerwoldseweg	162,11	74,15	15,52	8,72	1,91	1,29	1,22	0,19
Ruinerwoldseweg	457,43	229,28	58,91	22,42	5,26	3,14	7,46	1,44
Ruinerwoldseweg	457,43	229,28	58,91	22,42	5,26	3,14	7,46	1,44
Ruinerwoldseweg	457,43	229,28	58,91	22,42	5,26	3,14	7,46	1,44
Ruinerwoldseweg	457,43	229,28	58,91	22,42	5,26	3,14	7,46	1,44
Eekhorstweg	191,60	55,48	34,09	50,43	5,22	9,55	28,97	5,09
Eekhorstweg	293,43	84,69	52,25	75,14	7,75	14,25	43,80	7,67
Eekhorstweg	94,44	27,29	16,74	25,84	2,67	4,88	14,87	2,60
Eekhorstweg	49,47	14,23	8,76	14,74	1,51	2,78	8,85	1,54
Eekhorstweg	191,60	55,48	34,09	50,43	5,22	9,55	28,97	5,09
Eekhorstweg	293,43	84,69	52,25	75,14	7,75	14,25	43,80	7,67
Eekhorstweg	94,44	27,29	16,74	25,84	2,67	4,88	14,87	2,60
Eekhorstweg	118,11	34,14	21,09	29,36	3,03	5,58	16,84	2,95
Rijksomweg	0,91	0,45	0,12	0,03	0,01	--	0,01	--
Comm d Vos v Steenwijklaan	78,24	40,68	6,37	5,42	1,97	0,68	0,74	0,17
Buitenvaart	479,85	240,55	62,16	16,38	3,85	2,31	14,03	2,69
Buitenvaart	479,85	240,55	62,16	16,38	3,85	2,31	14,03	2,69
Buitenvaart	463,83	232,27	59,86	27,56	6,47	3,87	14,26	2,73
Buitenvaart	463,83	232,27	59,86	27,56	6,47	3,87	14,26	2,73
Buitenvaart	463,83	232,27	59,86	27,56	6,47	3,87	14,26	2,73
Buitenvaart	479,85	240,55	62,16	16,38	3,85	2,31	14,03	2,69
Buitenvaart	463,83	232,27	59,86	27,56	6,47	3,87	14,26	2,73
Gedeputeerde Dekkerweg	72,51	36,27	9,38	11,35	2,66	1,60	0,25	0,05
Gedeputeerde Dekkerweg	71,41	35,76	9,24	11,33	2,66	1,59	0,25	0,05
Gedeputeerde Dekkerweg	38,41	19,26	4,95	11,25	2,65	1,58	0,23	0,04
Gedeputeerde Dekkerweg	38,41	19,26	4,95	11,25	2,65	1,58	0,23	0,04
Gedeputeerde Dekkerweg	38,42	19,27	4,95	11,25	2,65	1,58	0,23	0,04
Gedeputeerde Dekkerweg	38,43	19,27	4,96	11,25	2,65	1,58	0,23	0,04
Gedeputeerde Dekkerweg	38,43	19,27	4,96	11,25	2,65	1,58	0,23	0,04
Gedeputeerde Dekkerweg	70,43	35,27	9,11	11,24	2,64	1,58	0,21	0,04

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(N)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
CVGG	29,00	122,56	87,60	99,58	106,54	115,54	118,25	111,22
CVGG	28,00	122,60	87,65	99,94	106,68	115,74	118,93	111,90
CVGG	28,00	122,60	87,65	99,94	106,68	115,74	118,93	111,90
CVGG	29,00	122,56	87,60	99,58	106,54	115,54	118,25	111,22
Gemeentelijke wegen	--	-200,00	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	-200,00	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	-200,00	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	-200,00	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	0,14	107,21	71,82	81,88	88,69	97,27	104,45	99,47
Rijksweg	0,09	107,55	72,16	82,20	89,01	97,55	104,80	99,85
Rijksweg	0,09	107,55	72,16	82,20	89,01	97,55	104,80	99,85
Rijksweg	1,64	112,86	77,74	87,78	94,72	103,60	110,00	104,88
Rijksweg	1,64	112,86	77,74	87,78	94,72	103,60	110,00	104,88
Rijksweg	0,21	109,54	73,88	84,03	90,74	99,13	106,82	101,90
Rijksweg	0,21	109,54	73,88	84,03	90,74	99,13	106,82	101,90
Rijksweg	0,79	113,15	78,06	88,03	94,95	103,73	110,34	105,29
Rijksweg	1,79	114,80	79,78	89,75	96,71	105,58	111,96	106,86
Rijksweg	0,21	105,95	73,07	81,92	88,97	96,41	103,02	98,18
Rijksweg	0,14	103,61	70,88	79,78	86,83	94,37	100,64	95,77
Haakswold	1,49	110,90	78,44	87,41	94,45	102,20	107,85	102,89
Haakswold	1,49	110,90	78,44	87,41	94,45	102,20	107,85	102,89
Haakswold	1,49	110,90	78,44	87,41	94,45	102,20	107,85	102,89
Haakswold	1,51	110,94	78,48	87,45	94,49	102,24	107,89	102,94
Mandeveld	2,77	103,78	73,38	82,24	88,89	96,61	99,32	94,10
Ruinerwoldseweg	0,03	100,77	70,48	78,83	85,94	92,98	98,11	93,27
Ruinerwoldseweg	10,70	118,13	83,96	93,77	101,05	110,48	115,00	109,45
Ruinerwoldseweg	9,27	116,54	82,67	92,44	99,81	109,38	113,32	107,57
Ruinerwoldseweg	10,70	118,13	83,96	93,77	101,05	110,48	115,00	109,45
Ruinerwoldseweg	1,51	110,94	78,48	87,45	94,49	102,24	107,90	102,94
Ruinerwoldseweg	0,24	103,62	73,13	81,40	88,55	95,55	100,86	96,04
Ruinerwoldseweg	9,27	116,54	82,67	92,44	99,81	109,38	113,32	107,57
Ruinerwoldseweg	9,16	110,78	81,01	89,73	96,45	104,08	107,33	102,20
Ruinerwoldseweg	0,24	103,62	73,13	81,40	88,55	95,55	100,86	96,04
Ruinerwoldseweg	0,24	103,62	73,13	81,40	88,55	95,55	100,86	96,04
Ruinerwoldseweg	1,51	110,94	78,48	87,45	94,49	102,24	107,90	102,94
Ruinerwoldseweg	1,51	110,94	78,48	87,45	94,49	102,24	107,90	102,94
Ruinerwoldseweg	1,51	110,94	78,48	87,45	94,49	102,24	107,90	102,94
Ruinerwoldseweg	1,51	110,94	78,48	87,45	94,49	102,24	107,90	102,94
Ruinerwoldseweg	1,51	110,94	78,48	87,45	94,49	102,24	107,90	102,94
Eekhorstweg	9,14	109,21	78,76	87,59	94,26	101,95	104,80	99,62
Eekhorstweg	13,82	111,01	80,55	89,38	96,04	103,73	106,61	101,42
Eekhorstweg	4,67	106,25	75,82	84,66	91,32	99,02	101,84	96,64
Eekhorstweg	2,77	103,78	73,38	82,24	88,89	96,61	99,32	94,10
Eekhorstweg	9,14	109,21	78,76	87,59	94,26	101,95	104,80	99,62
Eekhorstweg	13,82	111,01	80,55	89,38	96,04	103,73	106,61	101,42
Eekhorstweg	4,67	106,25	75,82	84,66	91,32	99,02	101,84	96,64
Eekhorstweg	5,32	106,95	76,46	85,29	91,96	99,64	102,56	97,38
Rijksomweg	--	87,06	51,66	61,72	68,53	77,09	84,31	79,34
Comm d Vos v Steenwijklaan	0,03	100,55	70,28	78,64	85,74	92,79	97,88	93,04
Buitenvaart	2,85	111,30	78,85	87,83	94,84	102,68	108,19	103,20
Buitenvaart	2,85	114,83	79,70	89,75	96,71	105,61	111,96	106,82
Buitenvaart	2,88	114,99	80,19	90,13	97,18	106,23	112,08	106,86
Buitenvaart	2,88	114,99	80,19	90,13	97,18	106,23	112,08	106,86
Buitenvaart	2,88	114,99	80,19	90,13	97,18	106,23	112,08	106,86
Buitenvaart	2,85	114,83	79,70	89,75	96,71	105,61	111,96	106,82
Buitenvaart	2,88	114,99	80,19	90,13	97,18	106,23	112,08	106,86
Gedeputeerde Dekkerweg	0,05	103,75	71,80	80,89	87,98	95,88	100,62	95,58
Gedeputeerde Dekkerweg	0,05	103,71	71,76	80,86	87,95	95,85	100,57	95,53
Gedeputeerde Dekkerweg	0,05	102,12	70,62	79,81	86,91	94,98	98,86	93,68
Gedeputeerde Dekkerweg	0,05	102,12	70,62	79,81	86,91	94,98	98,86	93,68
Gedeputeerde Dekkerweg	0,05	102,12	70,62	79,81	86,91	94,98	98,86	93,68
Gedeputeerde Dekkerweg	0,05	102,12	70,62	79,81	86,91	94,98	98,86	93,68
Gedeputeerde Dekkerweg	0,04	103,64	71,70	80,80	87,89	95,79	100,51	95,47

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
CVGG	103,29	94,63	120,93	82,44	95,12	101,58	110,72
CVGG	103,84	95,12	121,45	83,19	96,26	102,44	111,66
CVGG	103,84	95,12	121,45	83,19	96,26	102,44	111,66
CVGG	103,29	94,63	120,93	82,44	95,12	101,58	110,72
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	90,69	79,27	106,46	68,12	78,29	84,96	93,22
Rijksweg	91,05	79,63	106,80	68,49	78,65	85,32	93,57
Rijksweg	91,05	79,63	106,80	68,49	78,65	85,32	93,57
Rijksweg	96,22	84,97	112,09	73,68	83,82	90,57	99,04
Rijksweg	96,22	84,97	112,09	73,68	83,82	90,57	99,04
Rijksweg	93,04	81,48	108,77	70,40	80,63	87,23	95,37
Rijksweg	93,04	81,48	108,77	70,40	80,63	87,23	95,37
Rijksweg	96,60	85,35	112,41	74,10	84,21	90,95	99,36
Rijksweg	98,21	87,00	114,06	75,71	85,82	92,58	101,05
Rijksweg	89,77	78,54	105,18	69,67	78,46	85,52	92,81
Rijksweg	87,47	76,38	102,85	67,31	76,14	83,20	90,55
Haakswold	94,79	83,94	110,16	74,53	83,40	90,45	97,94
Haakswold	94,79	83,94	110,16	74,53	83,40	90,45	97,94
Haakswold	94,79	83,94	110,16	74,53	83,40	90,45	97,94
Haakswold	94,84	83,99	110,20	74,57	83,44	90,50	97,98
Mandeveld	87,83	78,22	102,39	65,85	74,46	81,19	88,83
Ruinerwoldseweg	85,56	75,00	100,59	67,12	75,33	82,53	89,46
Ruinerwoldseweg	101,26	90,63	117,37	78,93	88,87	95,91	104,93
Ruinerwoldseweg	99,59	89,17	115,80	77,32	87,20	94,35	103,55
Ruinerwoldseweg	101,26	90,63	117,37	78,93	88,87	95,91	104,93
Ruinerwoldseweg	94,84	83,99	110,20	74,58	83,45	90,50	97,99
Ruinerwoldseweg	88,23	77,56	103,30	69,04	77,09	84,37	91,21
Ruinerwoldseweg	99,59	89,17	115,80	77,32	87,20	94,35	103,55
Ruinerwoldseweg	95,55	85,70	110,24	75,25	83,72	90,66	97,98
Ruinerwoldseweg	88,23	77,56	103,30	69,04	77,09	84,37	91,21
Ruinerwoldseweg	88,23	77,56	103,30	69,04	77,09	84,37	91,21
Ruinerwoldseweg	94,84	83,99	110,20	74,58	83,45	90,50	97,99
Ruinerwoldseweg	94,84	83,99	110,20	74,58	83,45	90,50	97,99
Ruinerwoldseweg	94,84	83,99	110,20	74,58	83,45	90,50	97,99
Ruinerwoldseweg	94,84	83,99	110,20	74,58	83,45	90,50	97,99
Ruinerwoldseweg	94,84	83,99	110,20	74,58	83,45	90,50	97,99
Eekhorstweg	93,25	83,58	107,83	71,33	79,91	86,67	94,26
Eekhorstweg	95,04	85,36	109,63	73,12	81,69	88,46	96,05
Eekhorstweg	90,30	80,65	104,88	68,35	76,94	83,70	91,30
Eekhorstweg	87,83	78,22	102,39	65,85	74,46	81,19	88,83
Eekhorstweg	93,25	83,58	107,83	71,33	79,91	86,67	94,26
Eekhorstweg	95,04	85,36	109,63	73,12	81,69	88,46	96,05
Eekhorstweg	90,30	80,65	104,88	68,35	76,94	83,70	91,30
Eekhorstweg	90,97	81,28	105,57	69,06	77,62	84,40	91,97
Rijksomweg	70,55	59,12	86,31	47,98	58,15	64,81	73,07
Comm d Vos v Steenwijklaan	85,35	74,80	100,37	66,90	75,12	82,31	89,25
Buitenvaart	95,13	84,26	110,52	74,84	83,71	90,75	98,28
Buitenvaart	98,17	86,92	114,05	75,62	85,77	92,52	101,00
Buitenvaart	98,32	87,26	114,24	75,85	85,93	92,76	101,38
Buitenvaart	98,32	87,26	114,24	75,85	85,93	92,76	101,38
Buitenvaart	98,32	87,26	114,24	75,85	85,93	92,76	101,38
Buitenvaart	98,17	86,92	114,05	75,62	85,77	92,52	101,00
Buitenvaart	98,32	87,26	114,24	75,85	85,93	92,76	101,38
Gedeputeerde Dekkerweg	87,87	77,53	103,11	67,42	76,39	83,47	91,12
Gedeputeerde Dekkerweg	87,83	77,49	103,06	67,38	76,35	83,43	91,09
Gedeputeerde Dekkerweg	86,39	76,43	101,54	65,74	74,82	81,90	89,75
Gedeputeerde Dekkerweg	86,39	76,43	101,54	65,74	74,82	81,90	89,75
Gedeputeerde Dekkerweg	86,39	76,43	101,54	65,74	74,82	81,91	89,75
Gedeputeerde Dekkerweg	86,39	76,43	101,54	65,75	74,82	81,91	89,76
Gedeputeerde Dekkerweg	86,39	76,43	101,54	65,75	74,82	81,91	89,76
Gedeputeerde Dekkerweg	87,77	77,44	103,00	67,32	76,29	83,38	91,03

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
CVGG	114,44	107,41	99,23	90,44	116,80	82,02	93,56
CVGG	115,89	108,85	100,57	91,72	118,10	81,42	92,90
CVGG	115,89	108,85	100,57	91,72	118,10	81,42	92,90
CVGG	114,44	107,41	99,23	90,44	116,80	82,02	93,56
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	101,18	96,30	87,40	75,79	103,11	63,16	73,21
Rijksweg	101,56	96,68	87,78	76,17	103,49	63,46	73,49
Rijksweg	101,56	96,68	87,78	76,17	103,49	63,46	73,49
Rijksweg	106,53	101,59	92,75	81,22	108,50	69,34	79,38
Rijksweg	106,53	101,59	92,75	81,22	108,50	69,34	79,38
Rijksweg	103,63	98,78	89,85	78,16	105,53	65,19	75,33
Rijksweg	103,63	98,78	89,85	78,16	105,53	65,19	75,33
Rijksweg	106,96	102,04	93,19	81,67	108,92	69,45	79,41
Rijksweg	108,51	103,57	94,74	83,24	110,49	71,24	81,21
Rijksweg	99,84	95,04	86,52	75,13	101,95	64,39	73,26
Rijksweg	97,38	92,57	84,10	72,80	99,52	62,23	71,15
Haakswold	104,40	99,55	91,19	80,02	106,59	69,91	78,91
Haakswold	104,40	99,55	91,19	80,02	106,59	69,91	78,91
Haakswold	104,40	99,55	91,19	80,02	106,59	69,91	78,91
Haakswold	104,45	99,59	91,23	80,06	106,63	69,96	78,95
Mandeveld	92,25	87,14	80,35	70,39	95,11	67,30	76,14
Ruinerwoldseweg	94,98	90,18	82,27	71,50	97,38	59,94	68,43
Ruinerwoldseweg	110,87	105,67	97,11	86,02	113,02	75,82	85,66
Ruinerwoldseweg	108,88	103,55	95,13	84,23	111,12	74,60	84,42
Ruinerwoldseweg	110,87	105,67	97,11	86,02	113,02	75,82	85,66
Ruinerwoldseweg	104,45	99,60	91,24	80,07	106,64	69,96	78,96
Ruinerwoldseweg	97,09	92,32	84,23	73,24	99,43	63,66	72,10
Ruinerwoldseweg	108,88	103,55	95,13	84,23	111,12	74,60	84,42
Ruinerwoldseweg	102,37	97,43	90,08	79,78	105,00	72,86	81,67
Ruinerwoldseweg	97,09	92,32	84,23	73,24	99,43	63,66	72,10
Ruinerwoldseweg	97,09	92,32	84,23	73,24	99,43	63,66	72,10
Ruinerwoldseweg	104,45	99,60	91,24	80,07	106,64	69,96	78,96
Ruinerwoldseweg	104,45	99,60	91,24	80,07	106,64	69,96	78,96
Ruinerwoldseweg	104,45	99,60	91,24	80,07	106,64	69,96	78,96
Ruinerwoldseweg	104,45	99,60	91,24	80,07	106,64	69,96	78,96
Ruinerwoldseweg	104,45	99,60	91,24	80,07	106,64	69,96	78,96
Eekhorstweg	97,87	92,79	85,88	75,85	100,68	72,63	81,46
Eekhorstweg	99,68	94,60	87,67	77,63	102,48	74,43	83,24
Eekhorstweg	94,86	89,78	82,89	72,88	97,68	69,69	78,52
Eekhorstweg	92,25	87,14	80,35	70,39	95,11	67,30	76,14
Eekhorstweg	97,87	92,79	85,88	75,85	100,68	72,63	81,46
Eekhorstweg	99,68	94,60	87,67	77,63	102,48	74,43	83,24
Eekhorstweg	94,86	89,78	82,89	72,88	97,68	69,69	78,52
Eekhorstweg	95,66	90,59	83,63	73,57	98,45	70,34	79,15
Rijksomweg	81,05	76,17	67,27	55,66	82,98	43,00	53,05
Comm d Vos v Steenwijklaan	94,74	89,94	82,05	71,30	97,15	59,73	68,25
Buitenvaart	104,69	99,82	91,46	80,28	106,88	70,53	79,55
Buitenvaart	108,47	103,52	94,68	83,16	110,44	71,32	81,38
Buitenvaart	108,46	103,46	94,69	83,28	110,47	71,80	81,74
Buitenvaart	108,46	103,46	94,69	83,28	110,47	71,80	81,74
Buitenvaart	108,46	103,46	94,69	83,28	110,47	71,80	81,74
Buitenvaart	108,47	103,52	94,68	83,16	110,44	71,32	81,38
Buitenvaart	108,46	103,46	94,69	83,28	110,47	71,80	81,74
Gedeputeerde Dekkerweg	96,85	91,94	83,84	73,05	99,16	63,15	72,25
Gedeputeerde Dekkerweg	96,80	91,89	83,79	73,01	99,11	63,11	72,22
Gedeputeerde Dekkerweg	94,69	89,68	81,89	71,46	97,14	62,02	71,22
Gedeputeerde Dekkerweg	94,69	89,68	81,89	71,46	97,14	62,02	71,22
Gedeputeerde Dekkerweg	94,69	89,68	81,89	71,46	97,14	62,02	71,22
Gedeputeerde Dekkerweg	94,69	89,68	81,89	71,46	97,14	62,02	71,22
Gedeputeerde Dekkerweg	96,74	91,83	83,73	72,96	99,05	63,05	72,16

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
CVGG	100,97	109,80	111,37	104,33	96,73	88,17	114,47
CVGG	100,39	109,18	110,48	103,44	95,93	87,39	113,69
CVGG	100,39	109,18	110,48	103,44	95,93	87,39	113,69
CVGG	100,97	109,80	111,37	104,33	96,73	88,17	114,47
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	80,07	88,74	95,68	90,67	81,92	70,55	97,71
Rijksweg	80,33	88,94	96,01	91,03	82,26	70,88	98,03
Rijksweg	80,33	88,94	96,01	91,03	82,26	70,88	98,03
Rijksweg	86,40	95,43	101,39	96,17	87,59	76,44	103,53
Rijksweg	86,40	95,43	101,39	96,17	87,59	76,44	103,53
Rijksweg	82,09	90,56	98,03	93,09	84,25	72,73	100,01
Rijksweg	82,09	90,56	98,03	93,09	84,25	72,73	100,01
Rijksweg	86,39	95,27	101,60	96,49	87,85	76,66	103,70
Rijksweg	88,23	97,23	103,26	98,08	89,50	78,37	105,40
Rijksweg	80,30	87,81	94,24	89,38	81,02	69,84	96,43
Rijksweg	78,19	85,82	91,88	86,98	78,74	67,72	94,12
Haakswold	85,93	93,79	99,15	94,14	86,14	75,38	101,50
Haakswold	85,93	93,79	99,15	94,14	86,14	75,38	101,50
Haakswold	85,93	93,79	99,15	94,14	86,14	75,38	101,50
Haakswold	85,98	93,84	99,19	94,19	86,18	75,43	101,55
Mandeveld	82,69	90,57	92,91	87,57	81,55	72,01	96,08
Ruinerwoldseweg	75,52	82,57	87,45	82,61	75,05	64,66	89,99
Ruinerwoldseweg	93,00	102,54	106,66	100,94	92,89	82,37	109,10
Ruinerwoldseweg	91,83	101,50	105,08	99,13	91,30	80,98	107,62
Ruinerwoldseweg	93,00	102,54	106,66	100,94	92,89	82,37	109,10
Ruinerwoldseweg	85,99	93,85	99,20	94,19	86,19	75,43	101,55
Ruinerwoldseweg	79,15	86,28	91,08	86,21	78,67	68,25	93,63
Ruinerwoldseweg	91,83	101,50	105,08	99,13	91,30	80,98	107,62
Ruinerwoldseweg	88,27	96,08	98,68	93,41	87,20	77,58	101,77
Ruinerwoldseweg	79,15	86,28	91,08	86,21	78,67	68,25	93,63
Ruinerwoldseweg	79,15	86,28	91,08	86,21	78,67	68,25	93,63
Ruinerwoldseweg	85,99	93,85	99,20	94,19	86,19	75,43	101,55
Ruinerwoldseweg	85,99	93,85	99,20	94,19	86,19	75,43	101,55
Ruinerwoldseweg	85,99	93,85	99,20	94,19	86,19	75,43	101,55
Ruinerwoldseweg	85,99	93,85	99,20	94,19	86,19	75,43	101,55
Ruinerwoldseweg	85,99	93,85	99,20	94,19	86,19	75,43	101,55
Eekhorstweg	88,03	95,88	98,35	93,04	86,93	77,35	101,48
Eekhorstweg	89,82	97,67	100,15	94,85	88,72	79,13	103,28
Eekhorstweg	85,09	92,94	95,37	90,06	83,97	74,40	98,52
Eekhorstweg	82,69	90,57	92,91	87,57	81,55	72,01	96,08
Eekhorstweg	88,03	95,88	98,35	93,04	86,93	77,35	101,48
Eekhorstweg	89,82	97,67	100,15	94,85	88,72	79,13	103,28
Eekhorstweg	85,09	92,94	95,37	90,06	83,97	74,40	98,52
Eekhorstweg	85,74	93,57	96,09	90,80	84,64	75,04	99,21
Rijksomweg	59,90	68,55	75,54	70,53	61,77	50,40	77,56
Comm d Vos v Steenwijklaan	75,33	82,39	87,22	82,37	74,84	64,48	89,77
Buitenvaart	86,54	94,54	99,62	94,54	86,62	75,89	102,01
Buitenvaart	88,41	97,47	103,36	98,11	89,55	78,40	105,51
Buitenvaart	88,86	98,05	103,48	98,15	89,71	78,74	105,70
Buitenvaart	88,86	98,05	103,48	98,15	89,71	78,74	105,70
Buitenvaart	88,86	98,05	103,48	98,15	89,71	78,74	105,70
Buitenvaart	88,41	97,47	103,36	98,11	89,55	78,40	105,51
Buitenvaart	88,86	98,05	103,48	98,15	89,71	78,74	105,70
Gedeputeerde Dekkerweg	79,34	87,27	91,87	86,81	79,16	68,88	94,39
Gedeputeerde Dekkerweg	79,31	87,25	91,83	86,76	79,12	68,85	94,35
Gedeputeerde Dekkerweg	78,32	86,42	90,16	84,96	77,73	67,83	92,87
Gedeputeerde Dekkerweg	78,32	86,42	90,16	84,96	77,73	67,83	92,87
Gedeputeerde Dekkerweg	78,32	86,42	90,16	84,96	77,73	67,83	92,87
Gedeputeerde Dekkerweg	78,32	86,42	90,16	84,96	77,73	67,83	92,87
Gedeputeerde Dekkerweg	79,25	87,18	91,76	86,70	79,06	68,79	94,28

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
CVGG	--	--	--	--	--	--	--
CVGG	--	--	--	--	--	--	--
CVGG	--	--	--	--	--	--	--
CVGG	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Haakswold	--	--	--	--	--	--	--
Haakswold	--	--	--	--	--	--	--
Haakswold	--	--	--	--	--	--	--
Haakswold	--	--	--	--	--	--	--
Mandeveld	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Eekhorstweg	--	--	--	--	--	--	--
Eekhorstweg	--	--	--	--	--	--	--
Eekhorstweg	--	--	--	--	--	--	--
Eekhorstweg	--	--	--	--	--	--	--
Eekhorstweg	--	--	--	--	--	--	--
Eekhorstweg	--	--	--	--	--	--	--
Eekhorstweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Eekhorstweg	--	--	--	--	--	--	--
Rijksomweg	--	--	--	--	--	--	--
Comm d Vos v Steenwijklaan	--	--	--	--	--	--	--
Buitenvaart	--	--	--	--	--	--	--
Buitenvaart	--	--	--	--	--	--	--
Buitenvaart	--	--	--	--	--	--	--
Buitenvaart	--	--	--	--	--	--	--
Buitenvaart	--	--	--	--	--	--	--
Buitenvaart	--	--	--	--	--	--	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
CVGG	--	--
CVGG	--	--
CVGG	--	--
CVGG	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--
Gemeentelijke wegen	--	--
Rijksweg	--	--
Rijksweg	--	--
Rijksweg	--	--
Rijksweg	--	--
Rijksweg	--	--
Rijksweg	--	--
Rijksweg	--	--
Rijksweg	--	--
Rijksweg	--	--
Rijksweg	--	--
Haakswold	--	--
Haakswold	--	--
Haakswold	--	--
Haakswold	--	--
Mandeveld	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Eekhorstweg	--	--
Eekhorstweg	--	--
Eekhorstweg	--	--
Eekhorstweg	--	--
Eekhorstweg	--	--
Eekhorstweg	--	--
Eekhorstweg	--	--
Rijksomweg	--	--
Comm d Vos v Steenwijklaan	--	--
Buitenvaart	--	--
Buitenvaart	--	--
Buitenvaart	--	--
Buitenvaart	--	--
Buitenvaart	--	--
Buitenvaart	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n
Gedeputeerde Dekkerweg	316762	Gedeputeerde Dekkerweg	209322,67	526887,25	209087,59
Gedeputeerde Dekkerweg	317058	Gedeputeerde Dekkerweg	208005,25	526007,06	208021,14
Gedeputeerde Dekkerweg	317059	Gedeputeerde Dekkerweg	208169,20	526072,06	208021,14
Steenwijkerstraatweg	349555	Steenwijkerstraatweg	209174,80	525266,56	209218,28
Steenwijkerstraatweg	349558	Steenwijkerstraatweg	209218,28	525331,69	209240,20
Steenwijkerstraatweg	349559	Steenwijkerstraatweg	209318,75	525820,44	209271,98
Steenwijkerstraatweg	10229264	Steenwijkerstraatweg	209078,84	525067,06	209030,92
Steenwijkerstraatweg	10229362	Steenwijkerstraatweg	208980,06	524892,62	208907,54
Steenwijkerstraatweg	10229365	Steenwijkerstraatweg	208943,46	524769,74	208907,55
Steenwijkerstraatweg	10229408	Steenwijkerstraatweg	209240,20	525413,62	209250,91
Steenwijkerstraatweg	10229409	Steenwijkerstraatweg	209271,98	525696,38	209250,91
Steenwijkerstraatweg	10229410	Steenwijkerstraatweg	209078,84	525067,06	209115,91
Steenwijkerstraatweg	10229411	Steenwijkerstraatweg	209174,80	525266,56	209115,91
Steenwijkerstraatweg	10229264	Steenwijkerstraatweg	209030,92	524945,60	208980,06
Hesselterlandweg	349764	Hesselterlandweg	209103,39	524485,69	209100,91
Hesselterlandweg	349765	Hesselterlandweg	209100,91	524518,88	209132,44
Hesselterlandweg	349766	Hesselterlandweg	209132,44	524596,06	209237,75
Hesselterlandweg	349767	Hesselterlandweg	209237,75	524840,12	209271,28
Hesselterlandweg	349768	Hesselterlandweg	209271,28	524892,94	209529,97
Hesselterlandweg	349769	Hesselterlandweg	209575,20	525068,69	209529,97
Gasthuisdijk	10229355	Gasthuisdijk	210042,84	527259,25	210044,89
Ryksweg	10229357	Ryksweg	210106,83	527299,69	210044,89
N371 - Rijksweg	6770	N371 - Rijksweg	210149,22	527286,44	210114,22
N371 - Rijksweg	315423	N371 - Rijksweg	210219,03	527354,25	210149,22
N371 - Rijksweg	315426	N371 - Rijksweg	209967,48	526964,48	210052,56
N371 - Rijksweg	315427	N371 - Rijksweg	210114,22	527242,88	210052,56
N371 - Rijksweg	348483	N371 - Rijksweg	211155,08	529307,12	210569,33
N371 - Rijksweg	348484	N371 - Rijksweg	210219,03	527354,25	210569,33
N375 - Provinciale weg N375	313163	N375 - Provinciale weg N375	213080,14	524462,88	213515,16
N375 - Provinciale weg N375	315316	N375 - Provinciale weg N375	210581,20	524485,06	210629,31
N375 - Provinciale weg N375	315317	N375 - Provinciale weg N375	213080,14	524462,88	210629,31
N375 - Provinciale weg N375	315319	N375 - Provinciale weg N375	210581,20	524485,06	210524,94
N375 - Provinciale weg N375	315334	N375 - Provinciale weg N375	209859,62	524782,31	209903,83
N375 - Provinciale weg N375	315337	N375 - Provinciale weg N375	209859,62	524782,31	209807,44
N375 - Provinciale weg N375	315444	N375 - Provinciale weg N375	209582,92	524826,19	209761,48
N375 - Provinciale weg N375	315458	N375 - Provinciale weg N375	209807,44	524789,75	209761,48
N375 - Provinciale weg N375	349492	N375 - Provinciale weg N375	210524,94	524509,75	210445,84
N375 - Provinciale weg N375	349494	N375 - Provinciale weg N375	210274,31	524604,38	210322,27
N375 - Provinciale weg N375	349495	N375 - Provinciale weg N375	209903,83	524765,44	210115,19
N375 - Provinciale weg N375	349496	N375 - Provinciale weg N375	210274,31	524604,38	210220,30
N375 - Provinciale weg N375	349497	N375 - Provinciale weg N375	210322,27	524596,44	210220,30
N375 - Provinciale weg N375	350249	N375 - Provinciale weg N375	209582,92	524826,19	209075,17
N375 - Provinciale weg N375	350250	N375 - Provinciale weg N375	208940,11	524765,50	209013,73
N375 - Provinciale weg N375	313455	N375 - Provinciale weg N375	214643,89	524599,93	213515,16
N375 - Provinciale weg N375	350249	N375 - Provinciale weg N375	209075,17	524872,36	209013,73
N375 - Provinciale weg N375	349492	N375 - Provinciale weg N375	210445,84	524543,58	210322,27
N375 - Provinciale weg N375	349495	N375 - Provinciale weg N375	210115,19	524683,28	210194,17
N375 - Provinciale weg N375	349495	N375 - Provinciale weg N375	210194,17	524650,24	210220,30
N375 - Bremenbergweg	315215	N375 - Bremenbergweg	207891,89	524070,00	207978,12
N375 - Bremenbergweg	349218	N375 - Bremenbergweg	208668,22	524491,00	208606,19
N375 - Bremenbergweg	349220	N375 - Bremenbergweg	207978,12	524134,28	208052,75
N375 - Bremenbergweg	349221	N375 - Bremenbergweg	208361,84	524355,31	208052,75
N375 - Bremenbergweg	10229377	N375 - Bremenbergweg	208668,22	524491,00	208723,98
N375 - Bremenbergweg	10229378	N375 - Bremenbergweg	208755,87	524506,20	208723,98
N375 - Bremenbergweg	349218	N375 - Bremenbergweg	208602,41	524475,81	208361,84
N375 - Bremenbergweg	349218	N375 - Bremenbergweg	208606,19	524476,68	208602,41
N375 - Steenwijkerstraatweg	315491	N375 - Steenwijkerstraatweg	208766,48	524509,31	208789,17
N375 - Steenwijkerstraatweg	350243	N375 - Steenwijkerstraatweg	208940,11	524765,50	208884,23
N375 - Steenwijkerstraatweg	10229358	N375 - Steenwijkerstraatweg	208789,17	524533,88	208858,19
N375 - Steenwijkerstraatweg	10229359	N375 - Steenwijkerstraatweg	208884,23	524686,06	208858,19
N375 - Steenwijkerstraatweg	10229372	N375 - Steenwijkerstraatweg	208766,48	524509,31	208755,87
N371 - Rijksweg Zz	10228990	N371 - Rijksweg Zz	211155,08	529307,12	211304,80

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	ISO M.
Gedeputeerde Dekkerweg	526731,25	0,00	0,00	1,94	1,79	0,00	0,00	--
Gedeputeerde Dekkerweg	526013,56	0,00	0,00	0,79	0,80	0,00	0,00	--
Gedeputeerde Dekkerweg	526013,56	0,00	0,00	0,96	0,80	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	525331,69	0,00	0,00	1,90	1,77	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	525413,62	0,00	0,00	1,77	1,82	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	525696,38	0,00	0,00	1,95	1,95	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	524945,60	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	524798,44	0,00	0,00	1,95	1,92	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	524798,45	0,00	0,00	1,99	1,93	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	525586,69	0,00	0,00	1,82	1,97	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	525586,69	0,00	0,00	1,95	1,97	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	525182,00	0,00	0,00	2,00	1,99	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	525182,00	0,00	0,00	1,90	1,99	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	524892,62	0,00	0,00	2,00	1,95	0,00	0,00	--
Hesselterlandweg	524518,88	0,00	0,00	1,04	1,03	0,00	0,00	--
Hesselterlandweg	524596,06	0,00	0,00	1,03	1,02	0,00	0,00	--
Hesselterlandweg	524840,12	0,00	0,00	1,02	1,12	0,00	0,00	--
Hesselterlandweg	524892,94	0,00	0,00	1,12	1,15	0,00	0,00	--
Hesselterlandweg	524987,19	0,00	0,00	1,15	1,00	0,00	0,00	--
Hesselterlandweg	524987,19	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Gasthuisdijk	527269,99	0,00	0,00	2,25	2,61	0,00	0,00	--
Ryksweg	527269,99	0,00	0,00	2,94	2,61	0,00	0,00	--
N371 - Rijksweg	527242,88	0,00	0,00	3,25	2,52	0,00	0,00	--
N371 - Rijksweg	527286,44	0,00	0,00	2,00	3,25	0,00	0,00	--
N371 - Rijksweg	527185,88	0,00	0,00	2,27	0,64	0,00	0,00	--
N371 - Rijksweg	527185,88	0,00	0,00	2,52	0,64	0,00	0,00	--
N371 - Rijksweg	528181,94	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
N371 - Rijksweg	528181,94	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
N375 - Provinciale weg N375	524517,38	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
N375 - Provinciale weg N375	524465,38	0,00	0,00	5,27	4,00	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524465,38	0,00	0,00	2,00	4,00	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524509,75	0,00	0,00	5,27	5,40	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524765,44	0,00	0,00	8,00	7,95	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524789,75	0,00	0,00	8,00	7,00	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524796,81	0,00	0,00	6,00	7,00	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524796,81	0,00	0,00	7,00	7,00	0,00	0,00	7,00
N375 - Provinciale weg N375	524543,58	0,00	0,00	5,40	3,45	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524596,44	0,00	0,00	9,34	8,04	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524683,28	0,00	0,00	7,95	9,00	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524639,31	0,00	0,00	9,34	9,10	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524639,31	0,00	0,00	8,04	9,10	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524872,36	0,00	0,00	6,00	4,00	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524845,12	0,00	0,00	1,99	3,00	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524517,38	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524845,12	0,00	0,00	4,00	3,00	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524596,44	3,45	8,04	3,45	8,04	--	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524650,24	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	0,00	9,00
N375 - Provinciale weg N375	524639,31	0,00	0,00	9,00	9,10	0,00	0,00	--
N375 - Bremenbergweg	524134,28	0,00	0,00	1,17	1,22	0,00	0,00	--
N375 - Bremenbergweg	524476,68	0,00	0,00	1,89	1,81	0,00	0,00	--
N375 - Bremenbergweg	524183,25	0,00	0,00	1,22	1,28	0,00	0,00	--
N375 - Bremenbergweg	524183,25	0,00	0,00	1,57	1,28	0,00	0,00	--
N375 - Bremenbergweg	524501,27	0,00	0,00	1,89	1,96	0,00	0,00	--
N375 - Bremenbergweg	524501,27	0,00	0,00	2,00	1,96	0,00	0,00	--
N375 - Bremenbergweg	524355,31	0,00	0,00	1,80	1,57	0,00	0,00	--
N375 - Bremenbergweg	524475,81	0,00	0,00	1,81	1,80	0,00	0,00	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	524533,88	0,00	0,00	1,97	1,95	0,00	0,00	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	524686,06	0,00	0,00	1,99	1,99	0,00	0,00	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	524648,19	0,00	0,00	1,95	1,99	0,00	0,00	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	524648,19	0,00	0,00	1,99	1,99	0,00	0,00	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	524506,20	0,00	0,00	1,97	2,00	0,00	0,00	--
N371 - Rijksweg Zz	529567,00	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hdef.	SituatieVan	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Gedeputeerde Dekkerweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Gedeputeerde Dekkerweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Gedeputeerde Dekkerweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Hesselterlandweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Hesselterlandweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Hesselterlandweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Hesselterlandweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Hesselterlandweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Gasthuisdijk	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ryksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N371 - Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N371 - Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N371 - Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N371 - Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N371 - Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N371 - Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
N375 - Provinciale weg N375	Absoluut	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Absoluut	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Bremenbergweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Bremenbergweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
N375 - Bremenbergweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Bremenbergweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Bremenbergweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
N375 - Bremenbergweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
N375 - Bremenbergweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Bremenbergweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
N375 - Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
N375 - Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
N375 - Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
N375 - Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
N371 - Rijksweg Zz	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	1220,35	6,71
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	739,15	6,82
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	739,15	6,75
Steenwijkerstraatweg	60	60	60	60	60	False	8166,52	6,67
Steenwijkerstraatweg	60	60	60	60	60	False	8166,52	6,67
Steenwijkerstraatweg	60	60	60	60	60	False	7650,07	6,67
Steenwijkerstraatweg	60	60	60	60	60	False	8339,12	6,67
Steenwijkerstraatweg	50	50	50	50	50	False	14410,40	6,67
Steenwijkerstraatweg	50	50	50	50	50	False	14410,40	6,67
Steenwijkerstraatweg	60	60	60	60	60	False	8078,56	6,67
Steenwijkerstraatweg	60	60	60	60	60	False	7650,07	6,67
Steenwijkerstraatweg	60	60	60	60	60	False	8339,12	6,67
Steenwijkerstraatweg	60	60	60	60	60	False	8277,59	6,67
Steenwijkerstraatweg	50	50	50	50	50	False	8339,12	6,67
Hesselterlandweg	50	50	50	50	50	False	330,07	6,86
Hesselterlandweg	50	50	50	50	50	False	330,07	6,86
Hesselterlandweg	50	50	50	50	50	False	330,07	6,86
Hesselterlandweg	50	50	50	50	50	False	330,07	6,86
Hesselterlandweg	50	50	50	50	50	False	591,39	6,87
Gasthuisdijk	80	80	80	80	80	False	7748,42	6,67
Ryksweg	80	80	80	80	80	False	5447,05	6,67
N371 - Rijksweg	80	80	80	80	80	False	12086,73	6,68
N371 - Rijksweg	80	80	80	80	80	False	11345,07	6,69
N371 - Rijksweg	80	80	80	80	80	False	6167,46	6,69
N371 - Rijksweg	80	80	80	80	80	False	6167,46	6,69
N371 - Rijksweg	80	80	80	80	80	False	11324,30	6,69
N371 - Rijksweg	80	80	80	80	80	False	11324,30	6,69
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	9745,19	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	9745,19	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	9745,19	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	14129,42	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	20264,79	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	16670,24	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	16670,24	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	16670,24	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	14129,42	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	5098,95	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	20264,79	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	5019,30	6,84
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	9030,47	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	16670,24	6,83
N375 - Provinciale weg N375	50	50	50	50	50	False	16670,24	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	9084,97	6,84
N375 - Provinciale weg N375	50	50	50	50	50	False	16670,24	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	14129,42	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	20264,79	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	20264,79	6,83
N375 - Bremenbergweg	80	80	80	80	80	False	14048,27	6,83
N375 - Bremenbergweg	50	50	50	50	50	False	14048,27	6,83
N375 - Bremenbergweg	80	80	80	80	80	False	14048,27	6,83
N375 - Bremenbergweg	80	80	80	80	80	False	14048,27	6,83
N375 - Bremenbergweg	50	50	50	50	50	False	14048,27	6,89
N375 - Bremenbergweg	50	50	50	50	50	False	14048,27	6,89
N375 - Bremenbergweg	80	80	80	80	80	False	14048,27	6,83
N375 - Bremenbergweg	80	80	80	80	80	False	14048,27	6,83
N375 - Steenwijkerstraatweg	50	50	50	50	50	False	14048,27	6,89
N375 - Steenwijkerstraatweg	50	50	50	50	50	False	16670,24	6,89
N375 - Steenwijkerstraatweg	50	50	50	50	50	False	14048,27	6,89
N375 - Steenwijkerstraatweg	50	50	50	50	50	False	16670,24	6,89
N375 - Steenwijkerstraatweg	50	50	50	50	50	False	14048,27	6,89
N371 - Rijksweg Zz	80	80	80	80	80	False	11319,32	6,69

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Gedeputeerde Dekkerweg	3,11	0,88	86,01	92,93	84,86	13,73	6,96	14,73	0,26	0,11	0,41
Gedeputeerde Dekkerweg	3,31	0,62	77,78	83,45	69,84	21,72	16,32	29,92	0,50	0,23	0,24
Gedeputeerde Dekkerweg	2,97	0,89	76,99	87,74	75,30	22,55	12,05	23,99	0,46	0,20	0,71
Steenwijkerstraatweg	3,23	0,88	94,22	97,43	92,60	3,20	1,55	3,42	2,59	1,02	3,99
Steenwijkerstraatweg	3,23	0,88	94,22	97,43	92,60	3,20	1,55	3,42	2,59	1,02	3,99
Steenwijkerstraatweg	3,23	0,88	94,04	97,35	92,33	3,21	1,56	3,43	2,75	1,09	4,23
Steenwijkerstraatweg	3,23	0,88	94,00	97,33	92,32	3,32	1,61	3,54	2,69	1,06	4,14
Steenwijkerstraatweg	3,25	0,87	95,55	98,03	94,31	2,52	1,21	2,71	1,93	0,75	2,98
Steenwijkerstraatweg	3,25	0,87	95,55	98,03	94,31	2,52	1,21	2,71	1,93	0,75	2,98
Steenwijkerstraatweg	3,23	0,88	94,17	97,41	92,54	3,22	1,56	3,44	2,61	1,03	4,02
Steenwijkerstraatweg	3,23	0,88	94,04	97,35	92,33	3,21	1,56	3,43	2,75	1,09	4,23
Steenwijkerstraatweg	3,23	0,88	94,00	97,33	92,32	3,32	1,61	3,54	2,69	1,06	4,14
Steenwijkerstraatweg	3,23	0,88	93,96	97,31	92,27	3,33	1,62	3,56	2,71	1,07	4,17
Steenwijkerstraatweg	3,23	0,88	94,00	97,33	92,32	3,32	1,61	3,54	2,69	1,06	4,14
Hesselterlandweg	1,98	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	1,98	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	1,98	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	1,98	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	1,83	1,28	86,35	93,41	82,75	8,77	3,39	8,95	4,89	3,21	8,30
Gasthuisdijk	3,23	0,87	93,87	97,18	92,60	4,42	2,14	4,74	1,72	0,68	2,66
Ryksweg	3,24	0,87	94,57	97,47	93,65	4,36	2,11	4,70	1,07	0,42	1,66
N371 - Rijksweg	3,19	0,88	91,45	96,06	89,50	5,56	2,74	5,92	2,98	1,20	4,58
N371 - Rijksweg	3,16	0,89	89,88	95,26	87,75	6,93	3,44	7,36	3,20	1,29	4,89
N371 - Rijksweg	3,17	0,89	90,43	95,55	88,32	6,34	3,14	6,74	3,23	1,30	4,95
N371 - Rijksweg	3,17	0,89	90,43	95,55	88,32	6,34	3,14	6,74	3,23	1,30	4,95
N371 - Rijksweg	3,16	0,89	89,87	95,26	87,74	6,93	3,45	7,36	3,20	1,30	4,90
N371 - Rijksweg	3,16	0,89	89,87	95,26	87,74	6,93	3,45	7,36	3,20	1,30	4,90
N375 - Provinciale weg N375	3,26	0,62	80,46	86,31	72,95	11,72	7,95	13,68	7,82	5,74	13,36
N375 - Provinciale weg N375	3,26	0,62	80,46	86,31	72,95	11,72	7,95	13,68	7,82	5,74	13,36
N375 - Provinciale weg N375	3,26	0,62	80,46	86,31	72,95	11,72	7,95	13,68	7,82	5,74	13,36
N375 - Provinciale weg N375	3,28	0,62	81,99	87,43	74,69	10,34	6,98	12,13	7,68	5,60	13,18
N375 - Provinciale weg N375	3,27	0,62	81,54	87,09	74,12	10,58	7,16	12,39	7,87	5,75	13,49
N375 - Provinciale weg N375	3,30	0,61	84,13	89,01	77,50	9,20	6,16	10,92	6,67	4,83	11,58
N375 - Provinciale weg N375	3,30	0,61	84,13	89,01	77,50	9,20	6,16	10,92	6,67	4,83	11,58
N375 - Provinciale weg N375	3,30	0,61	84,13	89,01	77,50	9,20	6,16	10,92	6,67	4,83	11,58
N375 - Provinciale weg N375	3,28	0,62	81,99	87,43	74,69	10,34	6,98	12,13	7,68	5,60	13,18
N375 - Provinciale weg N375	3,26	0,62	80,44	86,30	72,99	11,90	8,08	13,90	7,67	5,62	13,11
N375 - Provinciale weg N375	3,27	0,62	81,54	87,09	74,12	10,58	7,16	12,39	7,87	5,75	13,49
N375 - Provinciale weg N375	3,23	0,63	77,92	84,37	69,71	12,99	8,90	14,97	9,09	6,73	15,32
N375 - Provinciale weg N375	3,29	0,62	82,87	88,06	75,66	9,45	6,36	11,12	7,68	5,58	13,22
N375 - Provinciale weg N375	3,30	0,61	84,13	89,01	77,50	9,20	6,16	10,92	6,67	4,83	11,58
N375 - Provinciale weg N375	3,30	0,61	84,13	89,01	77,50	9,20	6,16	10,92	6,67	4,83	11,58
N375 - Provinciale weg N375	3,24	0,63	78,72	84,99	70,79	12,75	8,71	14,77	8,52	6,29	14,44
N375 - Provinciale weg N375	3,30	0,61	84,13	89,01	77,50	9,20	6,16	10,92	6,67	4,83	11,58
N375 - Provinciale weg N375	3,28	0,62	81,99	87,43	74,69	10,34	6,98	12,13	7,68	5,60	13,18
N375 - Provinciale weg N375	3,27	0,62	81,54	87,09	74,12	10,58	7,16	12,39	7,87	5,75	13,49
N375 - Provinciale weg N375	3,27	0,62	81,54	87,09	74,12	10,58	7,16	12,39	7,87	5,75	13,49
N375 - Bremenbergweg	3,27	0,62	81,64	87,15	74,11	10,18	6,88	11,91	8,17	5,96	13,98
N375 - Bremenbergweg	3,27	0,62	81,64	87,15	74,11	10,18	6,88	11,91	8,17	5,96	13,98
N375 - Bremenbergweg	3,27	0,62	81,64	87,15	74,11	10,18	6,88	11,91	8,17	5,96	13,98
N375 - Bremenbergweg	3,27	0,62	81,64	87,15	74,11	10,18	6,88	11,91	8,17	5,96	13,98
N375 - Bremenbergweg	2,81	0,76	81,50	91,37	71,30	10,15	5,43	13,74	8,35	3,20	14,96
N375 - Bremenbergweg	2,81	0,76	81,50	91,37	71,30	10,15	5,43	13,74	8,35	3,20	14,96
N375 - Bremenbergweg	3,27	0,62	81,64	87,15	74,11	10,18	6,88	11,91	8,17	5,96	13,98
N375 - Bremenbergweg	3,27	0,62	81,64	87,15	74,11	10,18	6,88	11,91	8,17	5,96	13,98
N375 - Steenwijkerstraatweg	2,81	0,76	81,50	91,37	71,30	10,15	5,43	13,74	8,35	3,20	14,96
N375 - Steenwijkerstraatweg	2,85	0,74	84,01	92,61	74,89	9,17	4,83	12,66	6,82	2,57	12,45
N375 - Steenwijkerstraatweg	2,81	0,76	81,50	91,37	71,30	10,15	5,43	13,74	8,35	3,20	14,96
N375 - Steenwijkerstraatweg	2,85	0,74	84,01	92,61	74,89	9,17	4,83	12,66	6,82	2,57	12,45
N375 - Steenwijkerstraatweg	2,81	0,76	81,50	91,37	71,30	10,15	5,43	13,74	8,35	3,20	14,96
N371 - Rijksweg Zz	3,16	0,89	89,87	95,26	87,74	6,93	3,45	7,36	3,20	1,30	4,90

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
Gedeputeerde Dekkerweg	70,43	35,27	9,11	11,24	2,64	1,58	0,21	0,04
Gedeputeerde Dekkerweg	39,21	20,42	3,20	10,95	3,99	1,37	0,25	0,06
Gedeputeerde Dekkerweg	38,41	19,26	4,95	11,25	2,65	1,58	0,23	0,04
Steenwijkerstraatweg	513,22	257,00	66,55	17,43	4,09	2,46	14,11	2,69
Steenwijkerstraatweg	513,22	257,00	66,55	17,43	4,09	2,46	14,11	2,69
Steenwijkerstraatweg	479,85	240,55	62,16	16,38	3,85	2,31	14,03	2,69
Steenwijkerstraatweg	522,85	262,16	67,75	18,47	4,34	2,60	14,96	2,86
Steenwijkerstraatweg	918,40	459,11	118,24	24,22	5,67	3,40	18,55	3,51
Steenwijkerstraatweg	918,40	459,11	118,24	24,22	5,67	3,40	18,55	3,51
Steenwijkerstraatweg	507,43	254,18	65,79	17,35	4,07	2,45	14,06	2,69
Steenwijkerstraatweg	479,85	240,55	62,16	16,38	3,85	2,31	14,03	2,69
Steenwijkerstraatweg	522,85	262,16	67,75	18,47	4,34	2,60	14,96	2,86
Steenwijkerstraatweg	518,77	260,17	67,21	18,39	4,33	2,59	14,96	2,86
Steenwijkerstraatweg	522,85	262,16	67,75	18,47	4,34	2,60	14,96	2,86
Hesselterlandweg	22,64	6,54	4,03	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	22,64	6,54	4,03	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	22,64	6,54	4,03	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	22,64	6,54	4,03	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	22,64	6,54	4,03	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	35,08	10,11	6,26	3,56	0,37	0,68	1,99	0,35
Gasthuisdijk	485,14	243,22	62,42	22,84	5,36	3,20	8,89	1,70
Ryksweg	343,59	172,02	44,38	15,84	3,72	2,23	3,89	0,74
N371 - Rijksweg	738,36	370,38	95,20	44,89	10,56	6,30	24,06	4,63
N371 - Rijksweg	682,18	341,51	88,60	52,60	12,33	7,43	24,29	4,62
N371 - Rijksweg	373,12	186,81	48,48	26,16	6,14	3,70	13,33	2,54
N371 - Rijksweg	373,12	186,81	48,48	26,16	6,14	3,70	13,33	2,54
N371 - Rijksweg	680,85	340,89	88,43	52,50	12,35	7,42	24,24	4,65
N371 - Rijksweg	680,85	340,89	88,43	52,50	12,35	7,42	24,24	4,65
N375 - Provinciale weg N375	535,54	274,20	44,08	78,01	25,26	8,27	52,05	18,24
N375 - Provinciale weg N375	535,54	274,20	44,08	78,01	25,26	8,27	52,05	18,24
N375 - Provinciale weg N375	535,54	274,20	44,08	78,01	25,26	8,27	52,05	18,24
N375 - Provinciale weg N375	791,24	405,19	65,43	99,79	32,35	10,63	74,12	25,95
N375 - Provinciale weg N375	1128,58	577,11	93,13	146,44	47,45	15,57	108,93	38,10
N375 - Provinciale weg N375	957,89	489,66	78,81	104,75	33,89	11,10	75,94	26,57
N375 - Provinciale weg N375	957,89	489,66	78,81	104,75	33,89	11,10	75,94	26,57
N375 - Provinciale weg N375	957,89	489,66	78,81	104,75	33,89	11,10	75,94	26,57
N375 - Provinciale weg N375	791,24	405,19	65,43	99,79	32,35	10,63	74,12	25,95
N375 - Provinciale weg N375	280,14	143,45	23,07	41,44	13,43	4,39	26,71	9,34
N375 - Provinciale weg N375	1128,58	577,11	93,13	146,44	47,45	15,57	108,93	38,10
N375 - Provinciale weg N375	267,52	136,78	22,04	44,60	14,43	4,73	31,21	10,91
N375 - Provinciale weg N375	511,13	261,63	42,36	58,29	18,90	6,23	47,37	16,58
N375 - Provinciale weg N375	957,89	489,66	78,81	104,75	33,89	11,10	75,94	26,57
N375 - Provinciale weg N375	957,89	489,66	78,81	104,75	33,89	11,10	75,94	26,57
N375 - Provinciale weg N375	489,18	250,17	40,52	79,23	25,64	8,45	52,94	18,51
N375 - Provinciale weg N375	957,89	489,66	78,81	104,75	33,89	11,10	75,94	26,57
N375 - Provinciale weg N375	791,24	405,19	65,43	99,79	32,35	10,63	74,12	25,95
N375 - Provinciale weg N375	1128,58	577,11	93,13	146,44	47,45	15,57	108,93	38,10
N375 - Provinciale weg N375	1128,58	577,11	93,13	146,44	47,45	15,57	108,93	38,10
N375 - Bremenbergweg	783,33	400,35	64,55	97,68	31,61	10,37	78,39	27,38
N375 - Bremenbergweg	783,33	400,35	64,55	97,68	31,61	10,37	78,39	27,38
N375 - Bremenbergweg	783,33	400,35	64,55	97,68	31,61	10,37	78,39	27,38
N375 - Bremenbergweg	783,33	400,35	64,55	97,68	31,61	10,37	78,39	27,38
N375 - Bremenbergweg	788,86	360,69	76,12	98,24	21,44	14,67	80,82	12,63
N375 - Bremenbergweg	788,86	360,69	76,12	98,24	21,44	14,67	80,82	12,63
N375 - Bremenbergweg	783,33	400,35	64,55	97,68	31,61	10,37	78,39	27,38
N375 - Bremenbergweg	783,33	400,35	64,55	97,68	31,61	10,37	78,39	27,38
N375 - Steenwijkerstraatweg	788,86	360,69	76,12	98,24	21,44	14,67	80,82	12,63
N375 - Steenwijkerstraatweg	964,92	439,99	92,38	105,32	22,95	15,62	78,33	12,21
N375 - Steenwijkerstraatweg	788,86	360,69	76,12	98,24	21,44	14,67	80,82	12,63
N375 - Steenwijkerstraatweg	964,92	439,99	92,38	105,32	22,95	15,62	78,33	12,21
N375 - Steenwijkerstraatweg	788,86	360,69	76,12	98,24	21,44	14,67	80,82	12,63
N371 - Rijksweg Zz	680,55	340,74	88,39	52,48	12,34	7,41	24,23	4,65

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(N)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Gedeputeerde Dekkerweg	0,04	103,64	71,70	80,80	87,89	95,79	100,51	95,47
Gedeputeerde Dekkerweg	0,01	101,83	70,59	79,77	86,87	94,93	98,87	93,70
Gedeputeerde Dekkerweg	0,05	102,12	70,62	79,81	86,91	94,98	98,86	93,68
Steenwijkerstraatweg	2,87	111,56	79,09	88,06	95,07	102,89	108,45	103,47
Steenwijkerstraatweg	2,87	111,56	79,09	88,06	95,07	102,89	108,45	103,47
Steenwijkerstraatweg	2,85	111,30	78,85	87,83	94,84	102,68	108,19	103,20
Steenwijkerstraatweg	3,04	111,67	79,23	88,20	95,21	103,06	108,57	103,57
Steenwijkerstraatweg	3,74	111,61	80,75	88,92	96,03	103,13	108,39	103,54
Steenwijkerstraatweg	3,74	111,61	80,75	88,92	96,03	103,13	108,39	103,54
Steenwijkerstraatweg	2,86	111,51	79,05	88,02	95,03	102,86	108,41	103,42
Steenwijkerstraatweg	2,85	111,30	78,85	87,83	94,84	102,68	108,19	103,20
Steenwijkerstraatweg	3,04	111,67	79,23	88,20	95,21	103,06	108,57	103,57
Steenwijkerstraatweg	3,04	111,65	79,20	88,18	95,19	103,03	108,54	103,54
Steenwijkerstraatweg	3,04	109,48	78,75	87,01	94,04	101,25	106,19	101,30
Hesselterlandweg	--	94,79	63,26	71,03	78,44	85,12	91,61	86,87
Hesselterlandweg	--	94,79	63,26	71,03	78,44	85,12	91,61	86,87
Hesselterlandweg	--	94,79	63,26	71,03	78,44	85,12	91,61	86,87
Hesselterlandweg	--	94,79	63,26	71,03	78,44	85,12	91,61	86,87
Hesselterlandweg	0,63	99,39	68,60	77,17	84,03	91,46	95,43	90,43
Gasthuisdijk	1,79	114,80	79,78	89,75	96,71	105,58	111,96	106,86
Ryksweg	0,79	113,15	78,06	88,03	94,95	103,73	110,34	105,29
N371 - Rijksweg	4,87	117,05	82,28	92,22	99,28	108,35	114,13	108,91
N371 - Rijksweg	4,94	116,95	82,34	92,22	99,35	108,50	113,98	108,70
N371 - Rijksweg	2,72	114,25	79,59	89,49	96,59	105,72	111,30	106,03
N371 - Rijksweg	2,72	114,25	79,59	89,49	96,59	105,72	111,30	106,03
N371 - Rijksweg	4,94	116,94	82,34	92,21	99,34	108,49	113,97	108,69
N371 - Rijksweg	4,94	116,94	82,34	92,21	99,34	108,49	113,97	108,69
N375 - Provinciale weg N375	8,07	116,95	83,37	93,16	100,50	110,01	114,19	108,52
N375 - Provinciale weg N375	8,07	116,95	83,37	93,16	100,50	110,01	114,19	108,52
N375 - Provinciale weg N375	8,07	116,95	83,37	93,16	100,50	110,01	114,19	108,52
N375 - Provinciale weg N375	11,55	118,45	84,77	94,60	101,91	111,39	115,71	110,08
N375 - Provinciale weg N375	16,95	120,06	86,40	96,22	103,54	113,04	117,31	111,66
N375 - Provinciale weg N375	11,78	118,94	85,15	95,00	102,27	111,69	116,26	110,71
N375 - Provinciale weg N375	11,78	118,94	85,15	95,00	102,27	111,69	116,26	110,71
N375 - Provinciale weg N375	11,78	118,94	85,15	95,00	102,27	111,69	116,26	110,71
N375 - Provinciale weg N375	11,55	118,45	84,77	94,60	101,91	111,39	115,71	110,08
N375 - Provinciale weg N375	4,14	114,13	80,56	90,35	97,68	107,20	111,37	105,70
N375 - Provinciale weg N375	16,95	120,06	86,40	96,22	103,54	113,04	117,31	111,66
N375 - Provinciale weg N375	4,84	114,33	80,84	90,62	97,99	107,57	111,50	105,74
N375 - Provinciale weg N375	7,40	116,46	82,70	92,55	99,84	109,31	113,72	108,11
N375 - Provinciale weg N375	11,78	118,94	85,15	95,00	102,27	111,69	116,26	110,71
N375 - Provinciale weg N375	11,78	113,33	83,56	92,16	98,96	106,49	110,17	105,12
N375 - Provinciale weg N375	8,26	116,82	83,31	93,09	100,45	110,00	114,01	108,28
N375 - Provinciale weg N375	11,78	113,33	83,56	92,16	98,96	106,49	110,17	105,12
N375 - Provinciale weg N375	11,55	118,45	84,77	94,60	101,91	111,39	115,71	110,08
N375 - Provinciale weg N375	16,95	120,06	86,40	96,22	103,54	113,04	117,31	111,66
N375 - Provinciale weg N375	16,95	120,06	86,40	96,22	103,54	113,04	117,31	111,66
N375 - Bremenbergweg	12,18	118,48	84,80	94,64	101,95	111,45	115,73	110,07
N375 - Bremenbergweg	12,18	112,91	83,23	91,88	98,62	106,23	109,66	104,56
N375 - Bremenbergweg	12,18	118,48	84,80	94,64	101,95	111,45	115,73	110,07
N375 - Bremenbergweg	12,18	118,48	84,80	94,64	101,95	111,45	115,73	110,07
N375 - Bremenbergweg	15,97	113,13	83,30	91,95	98,69	106,31	109,72	104,62
N375 - Bremenbergweg	15,97	113,13	83,30	91,95	98,69	106,31	109,72	104,62
N375 - Bremenbergweg	12,18	118,48	84,80	94,64	101,95	111,45	115,73	110,07
N375 - Bremenbergweg	12,18	118,48	84,80	94,64	101,95	111,45	115,73	110,07
N375 - Steenwijkerstraatweg	15,97	113,13	83,30	91,95	98,69	106,31	109,72	104,62
N375 - Steenwijkerstraatweg	15,36	113,53	83,63	92,24	99,02	106,57	110,23	105,17
N375 - Steenwijkerstraatweg	15,97	113,13	83,30	91,95	98,69	106,31	109,72	104,62
N375 - Steenwijkerstraatweg	15,36	113,53	83,63	92,24	99,02	106,57	110,23	105,17
N375 - Steenwijkerstraatweg	15,97	113,13	83,30	91,95	98,69	106,31	109,72	104,62
N371 - Rijksweg Zz	4,94	116,94	82,33	92,21	99,34	108,49	113,97	108,69

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Gedeputeerde Dekkerweg	87,77	77,44	103,00	67,32	76,29	83,38	91,03
Gedeputeerde Dekkerweg	86,37	76,39	101,53	66,78	75,91	83,00	90,96
Gedeputeerde Dekkerweg	86,39	76,43	101,54	65,74	74,82	81,90	89,75
Steenwijkerstraatweg	95,38	84,50	110,77	75,09	83,96	91,00	98,51
Steenwijkerstraatweg	95,38	84,50	110,77	75,09	83,96	91,00	98,51
Steenwijkerstraatweg	95,13	84,26	110,52	74,84	83,71	90,75	98,28
Steenwijkerstraatweg	95,50	84,64	110,89	75,21	84,08	91,12	98,65
Steenwijkerstraatweg	95,72	84,97	110,83	76,96	84,94	92,20	99,09
Steenwijkerstraatweg	95,72	84,97	110,83	76,96	84,94	92,20	99,09
Steenwijkerstraatweg	95,34	84,46	110,73	75,05	83,92	90,96	98,48
Steenwijkerstraatweg	95,13	84,26	110,52	74,84	83,71	90,75	98,28
Steenwijkerstraatweg	95,50	84,64	110,89	75,21	84,08	91,12	98,65
Steenwijkerstraatweg	95,47	84,62	110,86	75,18	84,06	91,09	98,62
Steenwijkerstraatweg	93,64	83,04	108,69	74,75	82,79	90,01	96,96
Hesselterlandweg	78,51	67,16	93,84	57,86	65,63	73,05	79,72
Hesselterlandweg	78,51	67,16	93,84	57,86	65,63	73,05	79,72
Hesselterlandweg	78,51	67,16	93,84	57,86	65,63	73,05	79,72
Hesselterlandweg	78,51	67,16	93,84	57,86	65,63	73,05	79,72
Hesselterlandweg	83,33	73,20	98,16	61,83	70,11	77,11	84,38
Gasthuisdijk	98,21	87,00	114,06	75,71	85,82	92,58	101,05
Ryksweg	96,60	85,35	112,41	74,10	84,21	90,95	99,36
N371 - Rijksweg	100,38	89,33	116,31	77,92	87,99	94,83	103,47
N371 - Rijksweg	100,24	89,30	116,20	77,82	87,85	94,74	103,46
N371 - Rijksweg	97,55	86,57	113,50	75,11	85,16	92,03	100,73
N371 - Rijksweg	97,55	86,57	113,50	75,11	85,16	92,03	100,73
N371 - Rijksweg	100,24	89,30	116,19	77,82	87,85	94,73	103,46
N371 - Rijksweg	100,24	89,30	116,19	77,82	87,85	94,73	103,46
N375 - Provinciale weg N375	100,45	89,94	116,62	79,25	89,13	96,35	105,69
N375 - Provinciale weg N375	100,45	89,94	116,62	79,25	89,13	96,35	105,69
N375 - Provinciale weg N375	100,45	89,94	116,62	79,25	89,13	96,35	105,69
N375 - Provinciale weg N375	101,96	91,38	118,11	80,69	90,61	97,80	107,11
N375 - Provinciale weg N375	103,56	93,00	119,72	82,31	92,21	99,41	108,74
N375 - Provinciale weg N375	102,51	91,84	118,62	81,14	91,07	98,22	107,45
N375 - Provinciale weg N375	102,51	91,84	118,62	81,14	91,07	98,22	107,45
N375 - Provinciale weg N375	102,51	91,84	118,62	81,14	91,07	98,22	107,45
N375 - Provinciale weg N375	101,96	91,38	118,11	80,69	90,61	97,80	107,11
N375 - Provinciale weg N375	97,64	87,13	113,80	76,43	86,31	93,53	102,87
N375 - Provinciale weg N375	103,56	93,00	119,72	82,31	92,21	99,41	108,74
N375 - Provinciale weg N375	97,76	87,34	113,98	76,65	86,51	93,78	103,19
N375 - Provinciale weg N375	99,95	89,33	116,11	78,65	88,59	95,76	105,05
N375 - Provinciale weg N375	102,51	91,84	118,62	81,14	91,07	98,22	107,45
N375 - Provinciale weg N375	98,18	88,14	112,97	79,67	88,13	95,02	102,44
N375 - Provinciale weg N375	100,28	89,83	116,47	79,14	89,00	96,25	105,64
N375 - Provinciale weg N375	98,18	88,14	112,97	79,67	88,13	95,02	102,44
N375 - Provinciale weg N375	101,96	91,38	118,11	80,69	90,61	97,80	107,11
N375 - Provinciale weg N375	103,56	93,00	119,72	82,31	92,21	99,41	108,74
N375 - Provinciale weg N375	103,56	93,00	119,72	82,31	92,21	99,41	108,74
N375 - Bremenbergweg	101,97	91,39	118,14	80,71	90,63	97,82	107,15
N375 - Bremenbergweg	97,77	87,83	112,52	79,25	87,77	94,60	102,10
N375 - Bremenbergweg	101,97	91,39	118,14	80,71	90,63	97,82	107,15
N375 - Bremenbergweg	101,97	91,39	118,14	80,71	90,63	97,82	107,15
N375 - Bremenbergweg	97,84	87,90	112,59	77,66	86,06	93,03	100,31
N375 - Bremenbergweg	97,84	87,90	112,59	77,66	86,06	93,03	100,31
N375 - Bremenbergweg	101,97	91,39	118,14	80,71	90,63	97,82	107,15
N375 - Bremenbergweg	101,97	91,39	118,14	80,71	90,63	97,82	107,15
N375 - Steenwijkerstraatweg	97,84	87,90	112,59	77,66	86,06	93,03	100,31
N375 - Steenwijkerstraatweg	98,24	88,21	113,03	78,20	86,53	93,55	100,77
N375 - Steenwijkerstraatweg	97,84	87,90	112,59	77,66	86,06	93,03	100,31
N375 - Steenwijkerstraatweg	98,24	88,21	113,03	78,20	86,53	93,55	100,77
N375 - Steenwijkerstraatweg	97,84	87,90	112,59	77,66	86,06	93,03	100,31
N371 - Rijksweg Zz	100,23	89,29	116,19	77,82	87,85	94,73	103,46

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Gedeputeerde Dekkerweg	96,74	91,83	83,73	72,96	99,05	63,05	72,16
Gedeputeerde Dekkerweg	95,40	90,33	82,75	72,54	97,95	60,91	70,15
Gedeputeerde Dekkerweg	94,69	89,68	81,89	71,46	97,14	62,02	71,22
Steenwijkerstraatweg	104,96	100,09	91,73	80,54	107,14	70,75	79,76
Steenwijkerstraatweg	104,96	100,09	91,73	80,54	107,14	70,75	79,76
Steenwijkerstraatweg	104,69	99,82	91,46	80,28	106,88	70,53	79,55
Steenwijkerstraatweg	105,06	100,19	91,84	80,65	107,25	70,90	79,92
Steenwijkerstraatweg	104,98	100,20	92,08	81,03	107,31	72,31	80,55
Steenwijkerstraatweg	104,98	100,20	92,08	81,03	107,31	72,31	80,55
Steenwijkerstraatweg	104,91	100,05	91,69	80,50	107,10	70,71	79,73
Steenwijkerstraatweg	104,69	99,82	91,46	80,28	106,88	70,53	79,55
Steenwijkerstraatweg	105,06	100,19	91,84	80,65	107,25	70,90	79,92
Steenwijkerstraatweg	105,03	100,16	91,81	80,63	107,22	70,88	79,90
Steenwijkerstraatweg	102,66	97,86	89,83	78,87	105,02	70,46	78,79
Hesselterlandweg	86,22	81,48	73,11	61,76	88,45	55,76	63,53
Hesselterlandweg	86,22	81,48	73,11	61,76	88,45	55,76	63,53
Hesselterlandweg	86,22	81,48	73,11	61,76	88,45	55,76	63,53
Hesselterlandweg	86,22	81,48	73,11	61,76	88,45	55,76	63,53
Hesselterlandweg	89,16	84,25	76,66	66,12	91,70	62,14	70,75
Gasthuisdijk	108,51	103,57	94,74	83,24	110,49	71,24	81,21
Ryksweg	106,96	102,04	93,19	81,67	108,92	69,45	79,41
N371 - Rijksweg	110,50	105,50	96,73	85,34	112,52	73,90	83,84
N371 - Rijksweg	110,25	105,21	96,49	85,17	112,30	74,01	83,89
N371 - Rijksweg	107,60	102,57	93,83	82,48	109,64	71,26	81,17
N371 - Rijksweg	107,60	102,57	93,83	82,48	109,64	71,26	81,17
N371 - Rijksweg	110,24	105,21	96,48	85,16	112,29	74,00	83,89
N371 - Rijksweg	110,24	105,21	96,48	85,16	112,29	74,00	83,89
N375 - Provinciale weg N375	110,55	105,08	96,79	86,02	112,86	73,92	83,74
N375 - Provinciale weg N375	110,55	105,08	96,79	86,02	112,86	73,92	83,74
N375 - Provinciale weg N375	110,55	105,08	96,79	86,02	112,86	73,92	83,74
N375 - Provinciale weg N375	112,12	106,68	98,35	87,51	114,40	75,34	85,19
N375 - Provinciale weg N375	113,70	108,25	99,93	89,11	115,99	76,97	86,82
N375 - Provinciale weg N375	112,72	107,36	98,95	88,03	114,96	75,64	85,50
N375 - Provinciale weg N375	112,72	107,36	98,95	88,03	114,96	75,64	85,50
N375 - Provinciale weg N375	112,72	107,36	98,95	88,03	114,96	75,64	85,50
N375 - Provinciale weg N375	112,12	106,68	98,35	87,51	114,40	75,34	85,19
N375 - Provinciale weg N375	107,73	102,27	93,97	83,21	110,04	71,10	80,91
N375 - Provinciale weg N375	113,70	108,25	99,93	89,11	115,99	76,97	86,82
N375 - Provinciale weg N375	107,79	102,24	94,03	83,35	110,14	71,46	81,28
N375 - Provinciale weg N375	110,15	104,73	96,37	85,49	112,42	73,28	83,16
N375 - Provinciale weg N375	112,72	107,36	98,95	88,03	114,96	75,64	85,50
N375 - Provinciale weg N375	106,61	101,63	94,38	84,13	109,29	74,21	82,89
N375 - Provinciale weg N375	110,32	104,80	96,56	85,86	112,66	73,92	83,73
N375 - Provinciale weg N375	106,61	101,63	94,38	84,13	109,29	74,21	82,89
N375 - Provinciale weg N375	112,12	106,68	98,35	87,51	114,40	75,34	85,19
N375 - Provinciale weg N375	113,70	108,25	99,93	89,11	115,99	76,97	86,82
N375 - Provinciale weg N375	113,70	108,25	99,93	89,11	115,99	76,97	86,82
N375 - Bremenbergweg	112,11	106,66	98,33	87,51	114,40	75,39	85,25
N375 - Bremenbergweg	106,03	101,00	93,90	83,74	108,76	74,01	82,72
N375 - Bremenbergweg	112,11	106,66	98,33	87,51	114,40	75,39	85,25
N375 - Bremenbergweg	112,11	106,66	98,33	87,51	114,40	75,39	85,25
N375 - Bremenbergweg	104,89	99,97	92,51	82,10	107,48	75,14	83,90
N375 - Bremenbergweg	104,89	99,97	92,51	82,10	107,48	75,14	83,90
N375 - Bremenbergweg	112,11	106,66	98,33	87,51	114,40	75,39	85,25
N375 - Bremenbergweg	112,11	106,66	98,33	87,51	114,40	75,39	85,25
N375 - Steenwijkerstraatweg	104,89	99,97	92,51	82,10	107,48	75,14	83,90
N375 - Steenwijkerstraatweg	105,56	100,67	93,09	82,59	108,10	75,30	84,03
N375 - Steenwijkerstraatweg	104,89	99,97	92,51	82,10	107,48	75,14	83,90
N375 - Steenwijkerstraatweg	105,56	100,67	93,09	82,59	108,10	75,30	84,03
N375 - Steenwijkerstraatweg	104,89	99,97	92,51	82,10	107,48	75,14	83,90
N371 - Rijksweg Zz	110,24	105,20	96,48	85,16	112,29	74,00	83,89

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Gedeputeerde Dekkerweg	79,25	87,18	91,76	86,70	79,06	68,79	94,28
Gedeputeerde Dekkerweg	77,26	85,41	88,82	83,57	76,52	66,78	91,62
Gedeputeerde Dekkerweg	78,32	86,42	90,16	84,96	77,73	67,83	92,87
Steenwijkerstraatweg	86,75	94,73	99,87	94,81	86,86	76,11	102,26
Steenwijkerstraatweg	86,75	94,73	99,87	94,81	86,86	76,11	102,26
Steenwijkerstraatweg	86,54	94,54	99,62	94,54	86,62	75,89	102,01
Steenwijkerstraatweg	86,90	94,90	99,99	94,92	86,99	76,26	102,38
Steenwijkerstraatweg	87,57	94,81	99,73	94,83	87,17	76,55	102,24
Steenwijkerstraatweg	87,57	94,81	99,73	94,83	87,17	76,55	102,24
Steenwijkerstraatweg	86,71	94,69	99,83	94,76	86,82	76,08	102,21
Steenwijkerstraatweg	86,54	94,54	99,62	94,54	86,62	75,89	102,01
Steenwijkerstraatweg	86,90	94,90	99,99	94,92	86,99	76,26	102,38
Steenwijkerstraatweg	86,88	94,88	99,96	94,89	86,97	76,24	102,36
Steenwijkerstraatweg	85,73	93,08	97,63	92,68	85,21	74,76	100,21
Hesselterlandweg	70,94	77,62	84,11	79,37	71,01	59,66	86,34
Hesselterlandweg	70,94	77,62	84,11	79,37	71,01	59,66	86,34
Hesselterlandweg	70,94	77,62	84,11	79,37	71,01	59,66	86,34
Hesselterlandweg	70,94	77,62	84,11	79,37	71,01	59,66	86,34
Hesselterlandweg	77,50	85,11	88,60	83,50	76,67	66,69	91,44
Gasthuisdijk	88,23	97,23	103,26	98,08	89,50	78,37	105,40
Ryksweg	86,39	95,27	101,60	96,49	87,85	76,66	103,70
N371 - Rijksweg	90,98	100,19	105,54	100,20	91,77	80,82	107,77
N371 - Rijksweg	91,08	100,36	105,44	100,04	91,69	80,85	107,72
N371 - Rijksweg	88,34	97,60	102,76	97,38	89,00	78,12	105,02
N371 - Rijksweg	88,34	97,60	102,76	97,38	89,00	78,12	105,02
N371 - Rijksweg	91,07	100,36	105,44	100,03	91,68	80,84	107,71
N371 - Rijksweg	91,07	100,36	105,44	100,03	91,68	80,84	107,71
N375 - Provinciale weg N375	91,16	100,83	104,38	98,41	90,59	80,29	106,93
N375 - Provinciale weg N375	91,16	100,83	104,38	98,41	90,59	80,29	106,93
N375 - Provinciale weg N375	91,16	100,83	104,38	98,41	90,59	80,29	106,93
N375 - Provinciale weg N375	92,59	102,25	105,90	99,97	92,10	81,74	108,42
N375 - Provinciale weg N375	94,22	103,89	107,51	101,56	93,71	83,36	110,04
N375 - Provinciale weg N375	92,87	102,47	106,35	100,51	92,55	82,10	108,83
N375 - Provinciale weg N375	92,87	102,47	106,35	100,51	92,55	82,10	108,83
N375 - Provinciale weg N375	92,87	102,47	106,35	100,51	92,55	82,10	108,83
N375 - Provinciale weg N375	92,59	102,25	105,90	99,97	92,10	81,74	108,42
N375 - Provinciale weg N375	88,33	98,01	101,55	95,60	87,78	77,47	104,10
N375 - Provinciale weg N375	94,22	103,89	107,51	101,56	93,71	83,36	110,04
N375 - Provinciale weg N375	88,73	98,45	101,79	95,73	88,00	77,77	104,38
N375 - Provinciale weg N375	90,54	100,19	103,91	98,00	90,10	79,70	106,42
N375 - Provinciale weg N375	92,87	102,47	106,35	100,51	92,55	82,10	108,83
N375 - Provinciale weg N375	89,56	97,29	100,35	95,17	88,61	78,79	103,31
N375 - Provinciale weg N375	91,17	100,88	104,28	98,26	90,50	80,25	106,86
N375 - Provinciale weg N375	89,56	97,29	100,35	95,17	88,61	78,79	103,31
N375 - Provinciale weg N375	92,59	102,25	105,90	99,97	92,10	81,74	108,42
N375 - Provinciale weg N375	94,22	103,89	107,51	101,56	93,71	83,36	110,04
N375 - Provinciale weg N375	94,22	103,89	107,51	101,56	93,71	83,36	110,04
N375 - Bremenbergweg	92,65	102,32	105,94	99,98	92,13	81,77	108,47
N375 - Bremenbergweg	89,35	97,14	99,98	94,74	88,34	78,60	103,00
N375 - Bremenbergweg	92,65	102,32	105,94	99,98	92,13	81,77	108,47
N375 - Bremenbergweg	92,65	102,32	105,94	99,98	92,13	81,77	108,47
N375 - Bremenbergweg	90,50	98,31	101,03	95,77	89,46	79,78	104,08
N375 - Bremenbergweg	90,50	98,31	101,03	95,77	89,46	79,78	104,08
N375 - Bremenbergweg	92,65	102,32	105,94	99,98	92,13	81,77	108,47
N375 - Bremenbergweg	92,65	102,32	105,94	99,98	92,13	81,77	108,47
N375 - Steenwijkerstraatweg	90,50	98,31	101,03	95,77	89,46	79,78	104,08
N375 - Steenwijkerstraatweg	90,68	98,43	101,35	96,15	89,69	79,93	104,35
N375 - Steenwijkerstraatweg	90,50	98,31	101,03	95,77	89,46	79,78	104,08
N375 - Steenwijkerstraatweg	90,68	98,43	101,35	96,15	89,69	79,93	104,35
N375 - Steenwijkerstraatweg	90,50	98,31	101,03	95,77	89,46	79,78	104,08
N371 - Rijksweg Zz	91,07	100,35	105,43	100,03	91,68	80,84	107,71

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	--	--	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	--	--	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	--	--	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	--	--	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	--	--	--	--	--	--	--
Gasthuisdijk	--	--	--	--	--	--	--
Ryksweg	--	--	--	--	--	--	--
N371 - Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
N371 - Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
N371 - Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
N371 - Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
N371 - Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
N371 - Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
N371 - Rijksweg Zz	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--
Hesselterlandweg	--	--
Hesselterlandweg	--	--
Hesselterlandweg	--	--
Hesselterlandweg	--	--
Hesselterlandweg	--	--
Hesselterlandweg	--	--
Gasthuisdijk	--	--
Ryksweg	--	--
N371 - Rijksweg	--	--
N371 - Rijksweg	--	--
N371 - Rijksweg	--	--
N371 - Rijksweg	--	--
N371 - Rijksweg	--	--
N371 - Rijksweg	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	--	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	--	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	--	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	--	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	--	--
N371 - Rijksweg Zz	--	--

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n
Wegen	10229413		209250,91	525586,69	209178,13
Wegen	10229414		209178,13	525558,69	209073,63
Wegen	10229415		209073,63	525515,81	208929,94
Wegen	10229416		209178,13	525558,69	209065,22
Rijkswegen	164308	Basisnetwerk	210123,60	526867,30	210140,71
Rijkswegen	15712	Basisnetwerk	210552,27	522942,33	210582,39
Rijkswegen	198267	Basisnetwerk	208011,66	532221,35	209853,84
Rijkswegen	12512	Basisnetwerk	210117,01	526756,75	210167,28
Rijkswegen	50696	Basisnetwerk	209914,02	527532,61	209855,24
Rijkswegen	48582	Basisnetwerk	210140,71	527055,56	210120,28
Rijkswegen	192930	Basisnetwerk	210408,96	524269,06	210475,12
Rijkswegen	12503	Basisnetwerk	210483,13	524242,34	210524,96
Rijkswegen	103736	Basisnetwerk	210511,35	524375,13	210424,05
Rijkswegen	8288	Basisnetwerk	210129,48	526833,56	210123,60
Rijkswegen	34828	Basisnetwerk	210165,92	526675,42	209855,24
Rijkswegen	152615	Basisnetwerk	210552,26	522996,70	210469,45
Rijkswegen	132446	Basisnetwerk	210250,93	524507,69	210328,83
Rijkswegen	225797	Basisnetwerk	210499,49	523484,84	210467,25
Rijkswegen	186546	Basisnetwerk	210371,50	522714,34	210437,76
Rijkswegen	39116	Basisnetwerk	210527,62	523611,92	210460,02
Rijkswegen	75140	Basisnetwerk	210467,25	523381,33	210365,02
Rijkswegen	161090	Basisnetwerk	210271,77	524455,67	210284,11
Rijkswegen	190845	Basisnetwerk	210405,80	524409,16	210487,03
Rijkswegen	196098	Basisnetwerk	209916,00	527527,97	209914,02
Rijkswegen	179124	Basisnetwerk	209927,94	527324,36	209889,74
Rijkswegen	189756	Basisnetwerk	210527,62	523611,92	210500,61
Rijkswegen	215147	Basisnetwerk	210501,74	524085,52	210414,13
Rijkswegen	24221	Basisnetwerk	210487,03	524098,35	210527,62
Rijkswegen	213033	Basisnetwerk	210165,92	526675,42	210129,48
Rijkswegen	44391	Basisnetwerk	210443,04	523048,76	210501,74
Rijkswegen	29492	Basisnetwerk	209967,48	526964,48	210058,34
Rijkswegen	130303	Basisnetwerk	210364,28	523363,42	210437,21
Rijkswegen	34794	Basisnetwerk	210045,96	527274,41	209974,16
Rijkswegen	59189	Basisnetwerk	210328,83	524340,18	210408,96
Rijkswegen	218351	Basisnetwerk	210424,05	524428,63	210389,10
Rijkswegen	43295	Basisnetwerk	209974,16	527391,91	209916,00
Rijkswegen	Re	Basisnetwerk	210267,45	524608,69	210250,93
Rijkswegen	28420	Basisnetwerk	210524,96	524356,52	210585,95
Rijkswegen	147313	Basisnetwerk	209668,62	521751,81	210338,19
Rijkswegen	66681	Basisnetwerk	210167,28	526626,55	210372,34
Rijkswegen	73027	Basisnetwerk	210501,74	524085,52	210496,96
Rijkswegen	231063	Basisnetwerk	210372,34	524543,22	210369,55
Rijkswegen	45383	Basisnetwerk	210437,21	523343,34	210443,01
Rijkswegen	28427	Basisnetwerk	210058,34	526873,31	210110,73
Rijkswegen	204591	Basisnetwerk	210369,55	524411,08	210271,77
Rijkswegen	62350	Basisnetwerk	209889,81	527478,55	209927,94
Rijkswegen	2931	Basisnetwerk	210496,96	524132,76	210483,13
Rijkswegen	103767	Basisnetwerk	209853,84	527638,06	210167,28
Rijkswegen	Li	Basisnetwerk	210250,93	524507,69	210199,48
Rijkswegen	167452	Basisnetwerk	210576,68	524487,31	210511,35
Rijkswegen	119720	Basisnetwerk	210338,19	522653,64	210371,50
Rijkswegen	73053	Basisnetwerk	210338,19	522653,64	210443,04
Rijkswegen	167461	Basisnetwerk	209853,84	527638,06	209871,76
Rijkswegen	192939	Basisnetwerk	210500,61	523489,58	210499,49
Rijkswegen	101653	Basisnetwerk	210443,01	523341,27	210465,32
Rijkswegen	114439	Basisnetwerk	210460,02	523205,35	209649,23
Rijkswegen	113347	Basisnetwerk	209871,76	527549,29	209889,81
Rijkswegen	137775	Basisnetwerk	209855,24	527687,69	208208,48
Rijkswegen	134605	Basisnetwerk	210414,13	524429,49	210389,10
Rijkswegen	33754	Basisnetwerk	210110,73	526772,44	210117,01
Rijkswegen	119748	Basisnetwerk	210389,10	524529,16	210165,92
Rijkswegen	Fysieke wi	Basisnetwerk	210438,78	522974,99	210443,04
Rijkswegen	79370	Basisnetwerk	210469,45	522921,61	210438,78
Rijkswegen	160072	Basisnetwerk	210437,76	522806,84	210552,27

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	ISO M.
Wegen	525558,69	0,00	0,00	1,97	1,88	0,00	0,00	--
Wegen	525515,81	0,00	0,00	1,88	1,75	0,00	0,00	--
Wegen	525460,75	0,00	0,00	1,75	1,57	0,00	0,00	--
Wegen	525842,37	0,00	0,00	1,88	1,68	0,00	0,00	--
Rijkswegen	527055,56	4,83	4,35	4,83	4,35	--	0,00	--
Rijkswegen	523125,44	1,41	1,49	1,55	1,38	--	-0,18	--
Rijkswegen	527638,06	5,58	3,27	5,59	3,27	--	-0,03	--
Rijkswegen	526626,55	3,71	2,72	3,72	2,72	--	-0,07	--
Rijkswegen	527687,69	4,14	2,76	4,14	2,76	--	-0,08	--
Rijkswegen	527250,39	4,35	2,48	4,35	2,71	--	-0,23	--
Rijkswegen	524120,28	1,77	-0,39	1,77	-0,34	--	-0,12	--
Rijkswegen	524356,52	1,43	2,90	1,43	2,90	--	0,00	--
Rijkswegen	524428,63	3,18	1,84	3,18	1,90	--	-0,06	--
Rijkswegen	526867,30	4,45	4,83	4,45	4,83	--	0,00	--
Rijkswegen	527687,69	3,09	2,76	3,09	2,76	--	0,00	--
Rijkswegen	522921,61	1,50	4,20	1,41	4,14	--	0,06	--
Rijkswegen	524340,18	7,70	2,46	7,68	2,46	--	-0,06	--
Rijkswegen	523381,33	3,39	3,38	3,39	3,38	--	0,00	--
Rijkswegen	522806,84	3,16	2,99	2,21	2,27	--	0,72	--
Rijkswegen	523205,35	2,51	7,18	2,50	7,18	--	-0,02	--
Rijkswegen	523372,86	3,38	2,80	3,38	2,75	--	-0,11	--
Rijkswegen	524602,77	5,91	9,53	5,90	9,21	--	-0,05	--
Rijkswegen	524098,35	2,15	-0,79	2,15	-0,78	--	-0,01	--
Rijkswegen	527532,61	4,17	4,14	4,17	4,14	--	-0,01	--
Rijkswegen	527201,97	3,62	1,65	3,62	1,65	--	0,00	--
Rijkswegen	523489,58	2,51	3,40	2,50	3,40	--	-0,09	--
Rijkswegen	524429,49	-1,01	2,08	-1,01	2,01	--	-0,03	--
Rijkswegen	523611,92	-0,79	2,51	-0,78	2,50	--	-0,03	--
Rijkswegen	526833,56	3,09	4,45	3,09	4,45	--	-0,06	--
Rijkswegen	524085,52	6,69	-1,01	6,67	-1,01	--	-0,02	--
Rijkswegen	526873,31	2,31	3,55	2,27	3,55	--	-0,01	--
Rijkswegen	523343,34	2,82	4,70	2,81	4,70	--	0,00	--
Rijkswegen	527391,91	2,61	4,68	2,61	4,68	--	-0,04	--
Rijkswegen	524269,06	2,46	1,77	2,46	1,77	--	0,00	--
Rijkswegen	524529,16	1,84	1,96	1,90	1,96	--	-0,07	--
Rijkswegen	527527,97	4,68	4,17	4,68	4,17	--	-0,01	--
Rijkswegen	524507,69	9,52	7,70	9,25	7,68	--	-0,05	--
Rijkswegen	524482,72	2,90	5,51	2,90	5,29	--	-0,08	--
Rijkswegen	522653,64	-0,35	2,57	-0,10	2,16	--	-0,21	--
Rijkswegen	524543,22	2,72	1,97	2,72	1,97	--	-0,03	--
Rijkswegen	524132,76	-1,01	-0,13	-1,01	-0,07	--	-0,06	--
Rijkswegen	524411,08	1,97	2,22	1,97	2,22	--	-0,06	--
Rijkswegen	523341,27	4,70	4,93	4,70	4,93	--	0,00	--
Rijkswegen	526772,44	3,55	3,79	3,55	3,80	--	-0,01	--
Rijkswegen	524455,67	2,22	5,91	2,22	5,90	--	-0,02	--
Rijkswegen	527324,36	4,39	3,62	4,39	3,62	--	-0,04	--
Rijkswegen	524242,34	-0,13	1,43	-0,07	1,43	--	-0,07	--
Rijkswegen	526626,55	3,27	2,72	3,27	2,72	--	-0,03	--
Rijkswegen	524648,16	7,70	9,17	7,68	9,14	--	-0,09	--
Rijkswegen	524375,13	5,46	3,18	5,28	3,18	--	-0,03	--
Rijkswegen	522714,34	2,57	3,16	2,16	2,21	--	0,62	--
Rijkswegen	523048,76	2,57	6,69	2,16	6,67	--	0,02	--
Rijkswegen	527549,29	3,27	3,93	3,27	3,91	--	-0,13	--
Rijkswegen	523484,84	3,40	3,39	3,40	3,39	--	0,00	--
Rijkswegen	523279,85	4,93	6,43	4,93	6,46	--	-0,03	--
Rijkswegen	521744,46	7,18	0,03	7,18	0,04	--	-0,03	--
Rijkswegen	527478,55	3,93	4,39	3,91	4,39	--	0,00	--
Rijkswegen	531866,51	2,76	11,40	2,76	11,40	--	-0,03	--
Rijkswegen	524529,16	2,08	1,96	2,01	1,96	--	0,00	--
Rijkswegen	526756,75	3,79	3,71	3,80	3,72	--	-0,01	--
Rijkswegen	526675,42	1,96	3,09	1,96	3,09	--	-0,03	--
Rijkswegen	523048,76	5,54	6,66	5,60	6,67	--	-0,06	--
Rijkswegen	522974,99	4,20	5,57	4,14	5,60	--	-0,06	--
Rijkswegen	522942,33	2,99	1,41	2,27	1,55	--	-0,33	--

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hdef.	SituatieVan	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Wegen	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--
Wegen	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--
Wegen	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--
Wegen	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	--	--	--	--
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Rijkswegen	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	115	115	115	100
Rijkswegen	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	80	80	80	80
Rijkswegen	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	80	80	80	80
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijkswegen	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	115	115	115	100
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijkswegen	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	115	115	115	100
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Rijkswegen	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	115	115	115	100
Rijkswegen	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	65	65	65	65
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Rijkswegen	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	80	80	80	80
Rijkswegen	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	115	115	115	100
Rijkswegen	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	115	115	115	100
Rijkswegen	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	80	80	80	80
Rijkswegen	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	115	115	115	100
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Rijkswegen	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	115	115	115	100
Rijkswegen	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	115	115	115	100
Rijkswegen	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	80	80	80	80
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijkswegen	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	115	115	115	100
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Rijkswegen	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	80	80	80	80
Rijkswegen	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	115	115	115	100
Rijkswegen	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	80	80	80	80
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijkswegen	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	65	65	65	65
Rijkswegen	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	115	115	115	100
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijkswegen	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	115	115	115	100
Rijkswegen	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	115	115	115	100
Rijkswegen	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	65	65	65	65
Rijkswegen	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	115	115	115	100
Rijkswegen	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	80	80	80	80
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	65	65	65	65

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
Wegen	--	--	--	--	--	False	1942,25	6,79
Wegen	--	--	--	--	--	False	353,67	6,79
Wegen	--	--	--	--	--	False	9,77	6,79
Wegen	--	--	--	--	--	False	1593,30	6,79
Rijkswegen	65	65	65	65	65	False	1097,40	6,37
Rijkswegen	50	50	50	50	50	False	5400,12	6,44
Rijkswegen	100	100	90	90	90	False	16729,16	6,54
Rijkswegen	80	80	75	75	75	False	3535,52	6,53
Rijkswegen	80	80	75	75	75	False	2477,68	6,47
Rijkswegen	50	50	50	50	50	False	1097,40	6,37
Rijkswegen	80	80	75	75	75	False	2540,96	6,24
Rijkswegen	65	65	65	65	65	False	2644,72	6,25
Rijkswegen	65	65	65	65	65	False	1184,72	6,45
Rijkswegen	80	80	75	75	75	False	1097,40	6,37
Rijkswegen	100	100	90	90	90	False	17716,00	6,61
Rijkswegen	65	65	65	65	65	False	4843,84	6,47
Rijkswegen	50	50	50	50	50	False	2540,96	6,24
Rijkswegen	65	65	65	65	65	False	3857,92	6,38
Rijkswegen	80	80	75	75	75	False	5400,12	6,44
Rijkswegen	100	100	90	90	90	False	19323,16	6,45
Rijkswegen	50	50	50	50	50	False	3857,92	6,38
Rijkswegen	50	50	50	50	50	False	2491,32	6,80
Rijkswegen	100	100	90	90	90	False	16380,00	6,47
Rijkswegen	65	65	65	65	65	False	2477,68	6,47
Rijkswegen	50	50	50	50	50	False	1233,28	6,45
Rijkswegen	80	80	75	75	75	False	3857,92	6,38
Rijkswegen	100	100	90	90	90	False	17628,00	6,61
Rijkswegen	100	100	90	90	90	False	21797,04	6,43
Rijkswegen	80	80	75	75	75	False	1097,40	6,37
Rijkswegen	100	100	90	90	90	False	21450,12	6,55
Rijkswegen	50	50	50	50	50	False	3535,52	6,53
Rijkswegen	50	50	50	50	50	False	4187,20	6,22
Rijkswegen	50	50	50	50	50	False	2477,68	6,47
Rijkswegen	65	65	65	65	65	False	2540,96	6,24
Rijkswegen	80	80	75	75	75	False	1184,72	6,45
Rijkswegen	65	65	65	65	65	False	2477,68	6,47
Rijkswegen	50	50	50	50	50	False	467,88	6,24
Rijkswegen	50	50	50	50	50	False	2644,72	6,25
Rijkswegen	100	100	90	90	90	False	17950,72	6,52
Rijkswegen	100	100	90	90	90	False	18864,00	6,52
Rijkswegen	80	80	75	75	75	False	2644,72	6,25
Rijkswegen	80	80	75	75	75	False	2491,32	6,80
Rijkswegen	65	65	65	65	65	False	4187,20	6,22
Rijkswegen	65	65	65	65	65	False	3535,52	6,53
Rijkswegen	65	65	65	65	65	False	2491,32	6,80
Rijkswegen	65	65	65	65	65	False	1233,28	6,45
Rijkswegen	80	80	75	75	75	False	2644,72	6,25
Rijkswegen	100	100	90	90	90	False	15332,00	6,54
Rijkswegen	50	50	50	50	50	False	467,88	6,24
Rijkswegen	50	50	50	50	50	False	1184,72	6,45
Rijkswegen	80	80	75	75	75	False	5400,12	6,44
Rijkswegen	100	100	90	90	90	False	11868,56	6,58
Rijkswegen	80	80	75	75	75	False	1233,28	6,45
Rijkswegen	80	80	75	75	75	False	3857,92	6,38
Rijkswegen	65	65	65	65	65	False	4187,20	6,22
Rijkswegen	100	100	90	90	90	False	17349,84	6,42
Rijkswegen	80	80	75	75	75	False	1233,28	6,45
Rijkswegen	100	100	90	90	90	False	16804,92	6,56
Rijkswegen	100	100	90	90	90	False	17628,00	6,61
Rijkswegen	65	65	65	65	65	False	3535,52	6,53
Rijkswegen	100	100	90	90	90	False	18804,00	6,59
Rijkswegen	80	80	75	75	75	False	4843,84	6,47
Rijkswegen	80	80	75	75	75	False	4843,84	6,47
Rijkswegen	65	65	65	65	65	False	5400,12	6,44

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Wegen	3,60	0,52	98,56	99,24	98,49	1,39	0,73	1,50	0,05	0,02	0,01
Wegen	3,59	0,52	97,98	98,95	98,06	1,73	0,91	1,87	0,28	0,14	0,07
Wegen	3,60	0,52	98,83	99,39	98,74	1,17	0,61	1,26	--	--	--
Wegen	3,60	0,52	98,68	99,31	98,58	1,32	0,69	1,42	--	--	--
Rijkswegen	3,49	1,20	84,75	86,57	84,38	7,05	5,41	5,34	8,21	8,02	10,29
Rijkswegen	3,65	1,01	98,00	98,45	98,39	0,97	0,69	0,62	1,03	0,86	0,99
Rijkswegen	2,77	1,30	86,50	91,14	80,25	7,23	4,37	7,87	6,27	4,48	11,88
Rijkswegen	2,74	1,34	84,13	89,99	75,30	8,95	5,38	10,45	6,92	4,63	14,26
Rijkswegen	3,23	1,19	74,62	81,02	63,19	14,58	10,81	17,19	10,80	8,17	19,61
Rijkswegen	3,49	1,20	84,75	86,57	84,38	7,05	5,41	5,34	8,21	8,02	10,29
Rijkswegen	3,31	1,49	82,75	84,66	79,75	8,15	6,54	7,80	9,10	8,80	12,45
Rijkswegen	2,97	1,64	57,63	69,50	40,21	21,85	14,62	19,15	20,52	15,88	40,64
Rijkswegen	2,87	1,38	60,04	68,37	46,86	17,36	12,10	16,66	22,60	19,53	36,49
Rijkswegen	3,49	1,20	84,75	86,57	84,38	7,05	5,41	5,34	8,21	8,02	10,29
Rijkswegen	3,29	0,94	87,45	92,96	72,46	7,09	3,95	10,78	5,47	3,09	16,77
Rijkswegen	3,10	1,24	93,94	95,67	88,74	2,80	1,78	4,28	3,26	2,55	6,98
Rijkswegen	3,31	1,49	82,75	84,66	79,75	8,15	6,54	7,80	9,10	8,80	12,45
Rijkswegen	3,20	1,33	93,19	93,90	94,02	3,30	2,52	2,20	3,51	3,58	3,78
Rijkswegen	3,65	1,01	98,00	98,45	98,39	0,97	0,69	0,62	1,03	0,86	0,99
Rijkswegen	2,75	1,45	81,84	88,15	71,92	10,47	6,55	12,14	7,69	5,31	15,94
Rijkswegen	3,20	1,33	93,19	93,90	94,02	3,30	2,52	2,20	3,51	3,58	3,78
Rijkswegen	2,68	0,96	79,09	82,36	67,83	9,42	6,90	10,81	11,48	10,75	21,37
Rijkswegen	2,77	1,42	84,89	90,75	76,29	8,88	5,29	10,34	6,23	3,96	13,36
Rijkswegen	3,23	1,19	74,62	81,02	63,19	14,58	10,81	17,19	10,80	8,17	19,61
Rijkswegen	3,02	1,32	84,66	87,50	85,28	8,54	6,46	6,16	6,80	6,04	8,56
Rijkswegen	3,20	1,33	93,19	93,90	94,02	3,30	2,52	2,20	3,51	3,58	3,78
Rijkswegen	3,32	0,92	89,53	94,37	76,69	6,27	3,41	9,20	4,21	2,22	14,11
Rijkswegen	2,86	1,42	84,53	89,68	76,84	8,77	5,47	9,93	6,70	4,84	13,23
Rijkswegen	3,49	1,20	84,75	86,57	84,38	7,05	5,41	5,34	8,21	8,02	10,29
Rijkswegen	3,27	1,04	84,76	90,88	67,91	8,55	4,96	11,67	6,69	4,16	20,42
Rijkswegen	2,74	1,34	84,13	89,99	75,30	8,95	5,38	10,45	6,92	4,63	14,26
Rijkswegen	3,34	1,50	95,19	95,67	94,36	2,24	1,87	2,15	2,57	2,46	3,49
Rijkswegen	3,23	1,19	74,62	81,02	63,19	14,58	10,81	17,19	10,80	8,17	19,61
Rijkswegen	3,31	1,49	82,75	84,66	79,75	8,15	6,54	7,80	9,10	8,80	12,45
Rijkswegen	2,87	1,38	60,04	68,37	46,86	17,36	12,10	16,66	22,60	19,53	36,49
Rijkswegen	3,23	1,19	74,62	81,02	63,19	14,58	10,81	17,19	10,80	8,17	19,61
Rijkswegen	3,24	1,52	86,23	90,49	81,77	6,68	4,23	6,87	7,09	5,28	11,36
Rijkswegen	2,97	1,64	57,63	69,50	40,21	21,85	14,62	19,15	20,52	15,88	40,64
Rijkswegen	3,49	0,98	86,52	91,74	72,03	7,21	4,23	10,39	6,27	4,03	17,58
Rijkswegen	2,76	1,35	83,89	89,44	75,20	8,95	5,37	10,63	7,16	5,18	14,17
Rijkswegen	2,97	1,64	57,63	69,50	40,21	21,85	14,62	19,15	20,52	15,88	40,64
Rijkswegen	2,68	0,96	79,09	82,36	67,83	9,42	6,90	10,81	11,48	10,75	21,37
Rijkswegen	3,34	1,50	95,19	95,67	94,36	2,24	1,87	2,15	2,57	2,46	3,49
Rijkswegen	2,74	1,34	84,13	89,99	75,30	8,95	5,38	10,45	6,92	4,63	14,26
Rijkswegen	2,68	0,96	79,09	82,36	67,83	9,42	6,90	10,81	11,48	10,75	21,37
Rijkswegen	3,02	1,32	84,66	87,50	85,28	8,54	6,46	6,16	6,80	6,04	8,56
Rijkswegen	2,97	1,64	57,63	69,50	40,21	21,85	14,62	19,15	20,52	15,88	40,64
Rijkswegen	2,72	1,34	84,43	90,41	75,12	8,88	5,28	10,73	6,69	4,32	14,15
Rijkswegen	3,24	1,52	86,23	90,49	81,77	6,68	4,23	6,87	7,09	5,28	11,36
Rijkswegen	2,87	1,38	60,04	68,37	46,86	17,36	12,10	16,66	22,60	19,53	36,49
Rijkswegen	3,65	1,01	98,00	98,45	98,39	0,97	0,69	0,62	1,03	0,86	0,99
Rijkswegen	3,33	0,96	81,10	89,06	56,98	10,85	6,17	15,54	8,05	4,77	27,49
Rijkswegen	3,02	1,32	84,66	87,50	85,28	8,54	6,46	6,16	6,80	6,04	8,56
Rijkswegen	3,20	1,33	93,19	93,90	94,02	3,30	2,52	2,20	3,51	3,58	3,78
Rijkswegen	3,34	1,50	95,19	95,67	94,36	2,24	1,87	2,15	2,57	2,46	3,49
Rijkswegen	2,90	1,43	85,97	90,86	79,19	7,54	4,47	8,59	6,49	4,67	12,22
Rijkswegen	3,02	1,32	84,66	87,50	85,28	8,54	6,46	6,16	6,80	6,04	8,56
Rijkswegen	3,32	1,00	86,22	91,80	71,46	7,34	4,21	11,25	6,45	3,99	17,29
Rijkswegen	3,32	0,92	89,53	94,37	76,69	6,27	3,41	9,20	4,21	2,22	14,11
Rijkswegen	2,74	1,34	84,13	89,99	75,30	8,95	5,38	10,45	6,92	4,63	14,26
Rijkswegen	3,29	0,96	87,26	92,57	73,48	7,10	4,04	9,94	5,65	3,39	16,57
Rijkswegen	3,10	1,24	93,94	95,67	88,74	2,80	1,78	4,28	3,26	2,55	6,98
Rijkswegen	3,10	1,24	93,94	95,67	88,74	2,80	1,78	4,28	3,26	2,55	6,98
Rijkswegen	3,65	1,01	98,00	98,45	98,39	0,97	0,69	0,62	1,03	0,86	0,99

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
Wegen	129,98	69,39	9,95	1,83	0,51	0,15	0,07	0,01
Wegen	23,53	12,56	1,80	0,42	0,12	0,03	0,07	0,02
Wegen	0,66	0,35	0,05	0,01	--	--	--	--
Wegen	106,76	56,96	8,17	1,43	0,40	0,12	--	--
Rijkswegen	59,28	33,12	11,07	4,93	2,07	0,70	5,74	3,07
Rijkswegen	340,93	194,20	53,66	3,37	1,36	0,34	3,60	1,69
Rijkswegen	946,83	422,00	174,75	79,17	20,25	17,13	68,59	20,75
Rijkswegen	194,22	87,08	35,60	20,66	5,21	4,94	15,97	4,48
Rijkswegen	119,58	64,76	18,56	23,37	8,64	5,05	17,30	6,53
Rijkswegen	59,28	33,12	11,07	4,93	2,07	0,70	5,74	3,07
Rijkswegen	131,12	71,28	30,17	12,92	5,51	2,95	14,42	7,41
Rijkswegen	95,21	54,66	17,47	36,10	11,50	8,32	33,90	12,49
Rijkswegen	45,90	23,28	7,68	13,27	4,12	2,73	17,28	6,65
Rijkswegen	59,28	33,12	11,07	4,93	2,07	0,70	5,74	3,07
Rijkswegen	1024,00	541,00	121,00	83,00	23,00	18,00	64,00	18,00
Rijkswegen	294,51	143,85	53,26	8,79	2,68	2,57	10,22	3,83
Rijkswegen	131,12	71,28	30,17	12,92	5,51	2,95	14,42	7,41
Rijkswegen	229,38	115,88	48,27	8,11	3,11	1,13	8,64	4,42
Rijkswegen	340,93	194,20	53,66	3,37	1,36	0,34	3,60	1,69
Rijkswegen	1019,44	468,96	202,05	130,43	34,83	34,12	95,76	28,23
Rijkswegen	229,38	115,88	48,27	8,11	3,11	1,13	8,64	4,42
Rijkswegen	134,03	54,94	16,19	15,97	4,60	2,58	19,46	7,17
Rijkswegen	899,00	412,00	177,00	94,00	24,00	24,00	66,00	18,00
Rijkswegen	119,58	64,76	18,56	23,37	8,64	5,05	17,30	6,53
Rijkswegen	67,32	32,62	13,85	6,79	2,41	1,00	5,41	2,25
Rijkswegen	229,38	115,88	48,27	8,11	3,11	1,13	8,64	4,42
Rijkswegen	1043,00	553,00	125,00	73,00	20,00	15,00	49,00	13,00
Rijkswegen	1184,72	559,04	238,61	122,98	34,12	30,83	93,92	30,20
Rijkswegen	59,28	33,12	11,07	4,93	2,07	0,70	5,74	3,07
Rijkswegen	1190,69	637,65	151,59	120,15	34,82	26,04	93,97	29,19
Rijkswegen	194,22	87,08	35,60	20,66	5,21	4,94	15,97	4,48
Rijkswegen	247,97	133,64	59,28	5,83	2,61	1,35	6,69	3,44
Rijkswegen	119,58	64,76	18,56	23,37	8,64	5,05	17,30	6,53
Rijkswegen	131,12	71,28	30,17	12,92	5,51	2,95	14,42	7,41
Rijkswegen	45,90	23,28	7,68	13,27	4,12	2,73	17,28	6,65
Rijkswegen	119,58	64,76	18,56	23,37	8,64	5,05	17,30	6,53
Rijkswegen	25,17	13,70	5,83	1,95	0,64	0,49	2,07	0,80
Rijkswegen	95,21	54,66	17,47	36,10	11,50	8,32	33,90	12,49
Rijkswegen	1012,16	574,99	126,50	84,33	26,50	18,25	73,41	25,25
Rijkswegen	1031,00	466,00	191,00	110,00	28,00	27,00	88,00	27,00
Rijkswegen	95,21	54,66	17,47	36,10	11,50	8,32	33,90	12,49
Rijkswegen	134,03	54,94	16,19	15,97	4,60	2,58	19,46	7,17
Rijkswegen	247,97	133,64	59,28	5,83	2,61	1,35	6,69	3,44
Rijkswegen	194,22	87,08	35,60	20,66	5,21	4,94	15,97	4,48
Rijkswegen	134,03	54,94	16,19	15,97	4,60	2,58	19,46	7,17
Rijkswegen	67,32	32,62	13,85	6,79	2,41	1,00	5,41	2,25
Rijkswegen	95,21	54,66	17,47	36,10	11,50	8,32	33,90	12,49
Rijkswegen	846,00	377,00	154,00	89,00	22,00	22,00	67,00	18,00
Rijkswegen	25,17	13,70	5,83	1,95	0,64	0,49	2,07	0,80
Rijkswegen	45,90	23,28	7,68	13,27	4,12	2,73	17,28	6,65
Rijkswegen	340,93	194,20	53,66	3,37	1,36	0,34	3,60	1,69
Rijkswegen	633,62	352,33	64,84	84,77	24,41	17,68	62,92	18,87
Rijkswegen	67,32	32,62	13,85	6,79	2,41	1,00	5,41	2,25
Rijkswegen	229,38	115,88	48,27	8,11	3,11	1,13	8,64	4,42
Rijkswegen	247,97	133,64	59,28	5,83	2,61	1,35	6,69	3,44
Rijkswegen	956,91	457,25	196,00	83,91	22,50	21,25	72,25	23,50
Rijkswegen	67,32	32,62	13,85	6,79	2,41	1,00	5,41	2,25
Rijkswegen	950,66	512,00	119,88	80,92	23,50	18,87	71,08	22,25
Rijkswegen	1043,00	553,00	125,00	73,00	20,00	15,00	49,00	13,00
Rijkswegen	194,22	87,08	35,60	20,66	5,21	4,94	15,97	4,48
Rijkswegen	1082,00	573,00	133,00	88,00	25,00	18,00	70,00	21,00
Rijkswegen	294,51	143,85	53,26	8,79	2,68	2,57	10,22	3,83
Rijkswegen	294,51	143,85	53,26	8,79	2,68	2,57	10,22	3,83
Rijkswegen	340,93	194,20	53,66	3,37	1,36	0,34	3,60	1,69

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(N)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Wegen	--	-200,00	--	--	--	--	--	--
Wegen	--	-200,00	--	--	--	--	--	--
Wegen	--	-200,00	--	--	--	--	--	--
Wegen	--	-200,00	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	1,35	107,09	73,82	83,18	90,22	98,83	103,02	97,63
Rijkswegen	0,54	108,75	77,26	85,24	92,48	99,41	105,23	100,43
Rijkswegen	25,88	122,73	87,53	99,75	106,56	115,59	118,64	111,60
Rijkswegen	6,74	113,24	80,49	91,77	98,74	106,82	108,31	101,45
Rijkswegen	5,76	112,13	80,26	91,12	98,42	106,36	106,83	100,06
Rijkswegen	1,35	104,05	73,14	81,69	88,45	96,06	99,66	94,57
Rijkswegen	4,71	113,69	78,32	88,16	95,37	104,72	109,20	103,65
Rijkswegen	17,66	114,23	80,46	89,88	96,98	105,93	108,51	102,58
Rijkswegen	5,98	110,13	77,05	86,49	93,57	102,54	105,17	99,23
Rijkswegen	1,35	109,36	74,45	84,32	91,49	100,79	105,51	100,03
Rijkswegen	28,00	122,60	87,65	99,94	106,68	115,74	118,93	111,90
Rijkswegen	4,19	112,68	78,54	87,84	94,82	102,99	108,67	103,61
Rijkswegen	4,71	108,42	76,96	85,57	92,29	99,94	103,37	98,26
Rijkswegen	1,94	111,58	77,65	86,95	93,94	102,16	107,68	102,60
Rijkswegen	0,54	114,50	78,40	88,59	95,26	103,59	111,38	106,47
Rijkswegen	44,77	121,29	89,22	100,30	106,09	112,06	117,26	110,17
Rijkswegen	1,94	108,44	76,98	85,28	92,26	99,56	104,27	99,35
Rijkswegen	5,10	108,14	77,82	86,47	93,14	100,87	104,00	98,82
Rijkswegen	31,00	120,33	87,99	99,31	104,90	110,85	116,49	109,42
Rijkswegen	5,76	110,21	79,56	90,13	97,19	104,47	104,65	98,06
Rijkswegen	1,39	104,46	73,48	82,07	88,86	96,40	100,10	95,04
Rijkswegen	1,94	109,50	78,73	90,00	95,10	99,94	105,80	98,89
Rijkswegen	23,00	119,79	87,42	99,25	104,46	110,36	116,80	109,77
Rijkswegen	41,08	121,59	89,25	100,57	106,17	112,12	117,71	110,64
Rijkswegen	1,35	107,83	75,22	86,58	93,51	101,59	103,14	96,26
Rijkswegen	45,59	121,15	89,21	100,55	106,14	112,09	117,72	110,65
Rijkswegen	6,74	109,54	78,17	86,77	93,55	101,10	104,76	99,70
Rijkswegen	2,19	108,88	76,78	84,97	92,04	99,22	104,31	99,43
Rijkswegen	5,76	108,70	77,76	86,52	93,19	100,89	103,88	98,71
Rijkswegen	4,71	111,45	77,66	87,04	94,08	102,74	106,73	101,29
Rijkswegen	5,98	112,12	77,71	87,44	94,84	104,52	107,44	101,25
Rijkswegen	5,76	111,74	78,62	88,00	95,09	103,85	107,25	101,66
Rijkswegen	0,81	100,76	69,05	77,58	84,37	91,93	95,70	90,64
Rijkswegen	17,66	111,33	79,66	88,53	95,07	102,96	105,20	99,85
Rijkswegen	30,87	120,17	88,04	99,59	105,04	110,95	116,88	109,82
Rijkswegen	36,00	123,50	88,57	100,52	107,51	116,51	119,14	112,11
Rijkswegen	17,66	111,12	81,82	91,63	97,92	103,03	105,40	98,47
Rijkswegen	5,10	113,28	79,14	88,95	96,21	105,65	109,76	104,08
Rijkswegen	2,19	112,03	77,42	86,70	93,67	101,74	107,73	102,73
Rijkswegen	6,74	112,59	78,97	88,32	95,38	103,95	108,15	102,79
Rijkswegen	5,10	111,13	78,49	87,89	94,94	103,69	107,33	101,78
Rijkswegen	1,39	107,55	74,27	83,62	90,67	99,24	103,49	98,14
Rijkswegen	17,66	116,22	81,24	90,89	98,33	108,03	110,84	104,65
Rijkswegen	29,00	122,56	87,60	99,58	106,54	115,54	118,25	111,22
Rijkswegen	0,81	100,76	69,05	77,58	84,37	91,93	95,70	90,64
Rijkswegen	5,98	107,24	76,38	85,19	91,72	99,65	101,90	96,52
Rijkswegen	0,54	110,13	78,83	90,74	95,34	100,04	107,08	100,18
Rijkswegen	31,28	118,75	87,32	98,35	104,17	110,15	115,25	108,16
Rijkswegen	1,39	108,37	75,78	87,09	94,03	102,12	103,67	96,81
Rijkswegen	1,94	114,01	78,24	88,25	95,19	104,07	110,30	105,16
Rijkswegen	2,19	107,78	77,96	88,65	93,73	97,90	103,48	96,65
Rijkswegen	30,25	120,51	87,93	99,42	104,92	110,84	116,68	109,62
Rijkswegen	1,39	109,88	75,01	84,82	92,01	101,31	106,04	100,57
Rijkswegen	29,00	122,53	87,62	99,81	106,64	115,67	118,67	111,63
Rijkswegen	23,00	122,41	87,17	99,68	106,24	115,36	118,91	111,87
Rijkswegen	6,74	111,36	79,94	90,78	97,62	105,08	106,13	99,41
Rijkswegen	30,00	122,88	87,93	100,21	106,96	116,02	119,18	112,14
Rijkswegen	4,19	110,52	79,59	90,94	95,98	100,81	106,82	99,91
Rijkswegen	4,19	115,08	79,11	89,15	96,06	104,88	111,29	106,18
Rijkswegen	0,54	111,95	77,88	87,11	94,05	101,78	108,68	103,80

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Wegen	--	--	--	--	--	--	--
Wegen	--	--	--	--	--	--	--
Wegen	--	--	--	--	--	--	--
Wegen	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	89,95	79,52	105,54	70,96	80,33	87,35	95,93
Rijkswegen	92,34	81,31	107,57	74,68	82,61	89,89	96,78
Rijkswegen	103,59	94,87	121,20	82,65	95,50	101,87	111,01
Rijkswegen	94,28	85,95	111,52	75,61	87,30	93,95	102,16
Rijkswegen	93,31	85,12	110,51	76,37	87,49	94,59	102,61
Rijkswegen	87,66	77,61	102,47	70,35	78,85	85,62	93,22
Rijkswegen	95,52	84,88	111,58	75,28	85,17	92,33	101,63
Rijkswegen	95,79	86,02	111,41	76,23	85,64	92,72	101,59
Rijkswegen	92,39	82,56	108,05	72,86	82,29	89,35	98,28
Rijkswegen	91,82	81,09	107,85	71,53	81,46	88,58	97,82
Rijkswegen	103,84	95,12	121,45	83,19	96,26	102,44	111,66
Rijkswegen	95,39	84,42	110,93	74,94	84,22	91,18	99,22
Rijkswegen	91,45	81,48	106,23	74,04	82,59	89,33	96,97
Rijkswegen	94,43	83,52	109,97	74,54	83,84	90,82	99,02
Rijkswegen	97,59	86,00	113,32	75,78	86,00	92,63	100,88
Rijkswegen	102,88	93,89	119,40	84,29	96,00	101,32	107,22
Rijkswegen	91,79	81,27	106,82	73,92	82,18	89,17	96,46
Rijkswegen	92,22	82,35	106,93	73,46	82,05	88,74	96,45
Rijkswegen	102,03	92,99	118,53	83,00	95,02	100,11	105,97
Rijkswegen	91,79	83,74	108,55	75,76	86,50	93,43	100,82
Rijkswegen	88,09	78,03	102,89	69,83	78,33	85,16	92,66
Rijkswegen	91,82	82,95	107,90	75,56	86,92	91,96	96,78
Rijkswegen	102,21	93,09	118,68	83,10	95,71	100,36	106,15
Rijkswegen	103,26	94,22	119,76	84,60	96,52	101,70	107,57
Rijkswegen	89,07	80,71	106,33	72,29	83,78	90,62	98,73
Rijkswegen	103,26	94,22	119,76	84,83	96,90	101,97	107,82
Rijkswegen	92,77	82,74	107,56	73,49	81,92	88,82	96,22
Rijkswegen	91,68	80,98	106,78	73,99	82,15	89,23	96,39
Rijkswegen	92,22	82,47	106,86	73,98	82,65	89,39	96,99
Rijkswegen	93,70	83,35	109,30	74,68	84,05	91,09	99,71
Rijkswegen	93,82	83,78	110,15	73,44	83,24	90,58	100,18
Rijkswegen	94,38	84,31	109,95	74,81	84,17	91,24	99,89
Rijkswegen	83,63	73,52	98,47	65,51	73,91	80,79	88,23
Rijkswegen	93,90	84,41	108,41	75,50	84,27	90,86	98,69
Rijkswegen	102,37	93,29	118,86	84,08	96,31	101,28	107,11
Rijkswegen	104,20	95,54	121,84	83,61	96,21	102,75	111,85
Rijkswegen	92,68	84,14	108,56	77,50	87,57	93,66	98,72
Rijkswegen	96,09	85,58	112,21	74,64	84,52	91,72	101,09
Rijkswegen	94,41	83,34	109,95	74,61	83,88	90,85	98,88
Rijkswegen	95,12	84,73	110,68	74,22	83,54	90,57	98,94
Rijkswegen	94,36	84,13	109,97	74,07	83,46	90,49	99,20
Rijkswegen	90,44	80,03	106,01	70,56	79,90	86,94	95,43
Rijkswegen	97,26	87,31	113,58	76,94	86,66	94,03	103,62
Rijkswegen	103,29	94,63	120,93	82,44	95,12	101,58	110,72
Rijkswegen	83,63	73,52	98,47	65,51	73,91	80,79	88,23
Rijkswegen	90,56	81,02	105,10	72,26	81,00	87,55	95,46
Rijkswegen	92,82	83,86	108,94	76,21	88,20	92,74	97,42
Rijkswegen	100,89	91,91	117,41	82,81	94,61	99,86	105,75
Rijkswegen	89,62	81,28	106,86	71,98	83,48	90,28	98,43
Rijkswegen	96,56	85,36	112,42	75,08	85,13	92,04	100,87
Rijkswegen	89,82	81,10	105,72	75,16	85,89	90,94	95,10
Rijkswegen	102,18	93,11	118,68	83,34	95,46	100,52	106,35
Rijkswegen	92,36	81,67	108,38	71,23	81,11	88,23	97,43
Rijkswegen	103,63	94,92	121,25	83,30	96,22	102,53	111,70
Rijkswegen	103,74	94,97	121,32	82,79	96,11	102,10	111,38
Rijkswegen	92,67	84,51	109,60	75,21	86,32	92,96	100,59
Rijkswegen	104,10	95,37	121,71	83,56	96,58	102,80	112,00
Rijkswegen	92,80	83,92	108,89	75,93	87,50	92,37	97,15
Rijkswegen	97,54	86,29	113,38	75,47	85,57	92,39	101,05
Rijkswegen	95,26	83,91	110,78	75,28	84,50	91,44	99,10

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Wegen	--	--	--	--	--	--	--
Wegen	--	--	--	--	--	--	--
Wegen	--	--	--	--	--	--	--
Wegen	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	100,29	94,94	87,18	76,66	102,78	66,75	76,14
Rijkswegen	102,72	97,93	89,78	78,69	105,04	69,14	77,09
Rijkswegen	114,90	107,86	99,65	90,82	117,21	81,49	93,38
Rijkswegen	104,46	97,55	90,08	81,64	107,35	74,91	85,88
Rijkswegen	103,74	96,91	89,88	81,61	107,11	74,12	84,77
Rijkswegen	96,94	91,86	84,87	74,75	99,72	66,20	74,73
Rijkswegen	106,34	100,84	92,64	81,90	108,68	72,55	82,41
Rijkswegen	104,64	98,89	91,79	81,82	107,42	76,21	85,69
Rijkswegen	101,22	95,40	88,35	78,37	104,02	71,56	81,04
Rijkswegen	102,78	97,34	89,06	78,23	105,08	67,27	77,20
Rijkswegen	115,89	108,85	100,57	91,72	118,10	81,42	92,90
Rijkswegen	105,31	100,32	91,98	80,86	107,51	72,55	81,90
Rijkswegen	100,52	95,42	88,53	78,48	103,34	71,38	80,01
Rijkswegen	104,65	99,58	91,36	80,40	106,92	70,73	80,04
Rijkswegen	108,87	103,99	95,08	83,44	110,80	70,22	80,44
Rijkswegen	113,42	106,38	98,87	89,77	115,35	83,95	94,67
Rijkswegen	101,24	96,33	88,73	78,16	103,78	70,15	78,39
Rijkswegen	99,76	94,61	87,87	77,91	102,64	70,91	79,63
Rijkswegen	112,68	105,65	98,05	88,90	114,51	82,57	93,49
Rijkswegen	101,56	94,88	88,31	80,19	105,18	73,49	83,86
Rijkswegen	96,61	91,59	84,47	74,29	99,34	66,81	75,34
Rijkswegen	102,77	95,86	88,76	79,87	104,84	71,72	83,10
Rijkswegen	113,70	106,71	98,96	89,75	115,39	80,92	91,93
Rijkswegen	114,08	107,04	99,47	90,34	115,94	83,75	94,71
Rijkswegen	100,50	93,61	86,33	77,92	103,59	68,04	79,43
Rijkswegen	114,56	107,54	99,93	90,77	116,39	83,30	93,97
Rijkswegen	100,50	95,53	88,22	77,91	103,15	72,82	81,51
Rijkswegen	101,56	96,70	88,90	78,16	104,02	70,92	79,15
Rijkswegen	100,40	95,30	88,53	78,61	103,27	71,85	80,66
Rijkswegen	103,87	98,46	90,79	80,36	106,40	71,98	81,39
Rijkswegen	103,50	97,49	89,85	79,61	106,11	72,05	81,84
Rijkswegen	103,78	98,34	90,81	80,54	106,37	72,57	82,00
Rijkswegen	92,48	87,49	80,19	69,86	95,13	63,87	72,46
Rijkswegen	101,33	96,05	89,80	80,14	104,41	75,70	84,53
Rijkswegen	114,05	107,03	99,39	90,21	115,84	81,81	92,62
Rijkswegen	115,41	108,37	100,24	91,45	117,81	82,93	94,49
Rijkswegen	101,79	94,86	88,76	80,13	104,69	77,28	87,04
Rijkswegen	105,51	99,92	91,81	81,16	107,90	71,96	81,79
Rijkswegen	104,99	100,00	91,65	80,54	107,19	71,51	80,81
Rijkswegen	103,90	98,72	90,74	80,05	106,28	73,47	82,88
Rijkswegen	103,09	97,60	90,05	79,70	105,67	71,44	80,89
Rijkswegen	100,00	94,72	86,89	76,33	102,45	67,44	76,81
Rijkswegen	107,01	101,06	93,38	83,16	109,61	76,71	86,49
Rijkswegen	114,44	107,41	99,23	90,44	116,80	82,02	93,56
Rijkswegen	92,48	87,49	80,19	69,86	95,13	63,87	72,46
Rijkswegen	97,96	92,63	86,46	76,81	101,07	71,06	79,86
Rijkswegen	104,59	97,69	90,30	81,33	106,43	70,65	82,64
Rijkswegen	112,12	105,08	97,54	88,42	114,01	81,41	91,75
Rijkswegen	100,35	93,46	86,13	77,73	103,38	68,79	80,20
Rijkswegen	107,26	102,14	93,50	82,24	109,35	71,24	81,32
Rijkswegen	100,76	93,92	87,07	78,33	102,98	72,03	82,65
Rijkswegen	113,12	106,09	98,48	89,31	114,94	82,40	93,53
Rijkswegen	102,55	97,18	88,85	78,01	104,83	68,03	77,93
Rijkswegen	115,71	108,66	100,43	91,60	117,98	81,56	92,99
Rijkswegen	115,92	108,88	100,54	91,66	118,05	80,76	92,44
Rijkswegen	102,30	95,49	88,41	80,15	105,47	74,41	84,98
Rijkswegen	116,16	109,12	100,85	92,01	118,39	81,61	93,17
Rijkswegen	103,55	96,64	89,43	80,51	105,53	73,60	84,52
Rijkswegen	107,96	102,92	94,19	82,79	109,99	73,09	83,06
Rijkswegen	106,16	101,31	92,73	81,33	108,24	69,74	78,96

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Wegen	--	--	--	--	--	--	--
Wegen	--	--	--	--	--	--	--
Wegen	--	--	--	--	--	--	--
Wegen	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	83,16	91,84	95,90	90,45	82,82	72,38	98,44
Rijkswegen	84,35	91,26	97,15	92,36	84,23	73,16	99,48
Rijkswegen	100,54	109,43	111,63	104,58	96,80	88,15	114,49
Rijkswegen	93,13	101,08	101,58	94,77	88,01	79,76	105,24
Rijkswegen	92,28	100,13	99,66	92,94	86,62	78,50	103,81
Rijkswegen	81,44	89,14	92,58	87,44	80,61	70,59	95,42
Rijkswegen	89,65	99,08	103,24	97,55	89,54	78,99	105,68
Rijkswegen	92,75	101,88	103,96	97,69	91,24	81,57	106,99
Rijkswegen	88,10	97,20	99,41	93,21	86,65	76,93	102,40
Rijkswegen	84,35	93,67	98,32	92,79	84,61	73,85	100,67
Rijkswegen	100,39	109,18	110,48	103,44	95,93	87,39	113,69
Rijkswegen	88,91	97,42	102,06	96,78	88,90	78,27	104,49
Rijkswegen	86,66	94,43	97,53	92,34	85,74	75,85	100,47
Rijkswegen	87,01	95,22	100,85	95,77	87,56	76,58	103,12
Rijkswegen	87,08	95,35	103,30	98,41	89,51	77,87	105,23
Rijkswegen	100,85	106,83	110,99	103,81	96,82	87,88	113,40
Rijkswegen	85,38	92,68	97,45	92,53	84,93	74,35	99,99
Rijkswegen	86,16	94,10	96,54	91,18	85,06	75,41	99,67
Rijkswegen	99,50	105,46	110,07	102,92	95,80	86,82	112,35
Rijkswegen	91,06	98,25	97,51	91,06	85,26	77,27	101,91
Rijkswegen	82,09	89,72	93,32	88,23	81,30	71,24	96,13
Rijkswegen	88,13	92,95	98,97	92,05	84,94	76,04	101,03
Rijkswegen	97,91	103,85	108,53	101,37	94,23	85,23	110,80
Rijkswegen	100,70	106,65	111,33	104,18	97,04	88,05	113,60
Rijkswegen	86,36	94,43	95,90	89,02	81,85	73,46	99,12
Rijkswegen	100,25	106,22	110,07	102,84	95,95	87,02	112,56
Rijkswegen	88,13	95,93	98,80	93,56	87,14	77,36	101,81
Rijkswegen	86,15	93,43	98,28	93,36	85,73	75,12	100,80
Rijkswegen	87,22	95,10	97,48	92,14	86,09	76,52	100,64
Rijkswegen	88,42	97,19	100,84	95,28	87,84	77,58	103,47
Rijkswegen	89,26	99,01	101,50	95,00	87,85	77,94	104,30
Rijkswegen	89,08	98,02	100,77	94,90	87,98	78,12	103,63
Rijkswegen	79,14	86,87	90,12	84,96	78,25	68,31	93,02
Rijkswegen	90,95	99,05	100,79	95,23	89,67	80,26	104,14
Rijkswegen	98,78	104,73	108,95	101,75	94,75	85,78	111,34
Rijkswegen	101,89	110,72	112,30	105,26	97,66	89,10	115,40
Rijkswegen	93,45	98,58	100,28	93,25	87,82	79,22	103,70
Rijkswegen	89,12	98,73	102,02	95,98	88,35	78,11	104,64
Rijkswegen	87,79	95,96	101,68	96,62	88,38	77,38	103,93
Rijkswegen	89,93	98,76	102,11	96,45	89,18	79,05	104,81
Rijkswegen	87,94	96,89	99,78	93,92	86,90	76,92	102,59
Rijkswegen	83,84	92,45	96,67	91,28	83,59	73,12	99,19
Rijkswegen	93,93	103,70	106,02	99,42	92,38	82,55	108,87
Rijkswegen	100,97	109,80	111,37	104,33	96,73	88,17	114,47
Rijkswegen	79,14	86,87	90,12	84,96	78,25	68,31	93,02
Rijkswegen	86,30	94,38	96,23	90,71	85,05	75,60	99,55
Rijkswegen	87,18	91,86	99,02	92,11	84,73	75,76	100,86
Rijkswegen	98,31	104,30	107,36	100,05	93,44	84,60	110,10
Rijkswegen	87,10	95,19	96,80	89,91	82,70	74,31	99,96
Rijkswegen	88,21	97,03	103,45	98,33	89,69	78,41	105,54
Rijkswegen	87,78	91,99	97,37	90,54	83,78	75,06	99,66
Rijkswegen	99,40	105,33	110,29	103,16	95,94	86,92	112,49
Rijkswegen	85,08	94,36	99,15	93,67	85,44	74,68	101,48
Rijkswegen	100,52	109,30	110,50	103,46	95,98	87,46	113,76
Rijkswegen	99,77	108,61	110,37	103,33	95,67	87,07	113,40
Rijkswegen	92,02	99,35	99,45	92,84	86,58	78,48	103,39
Rijkswegen	100,62	109,41	110,83	103,78	96,24	87,68	113,99
Rijkswegen	89,92	94,84	99,88	92,96	86,13	77,30	102,18
Rijkswegen	90,12	99,28	104,57	99,22	90,84	79,89	106,82
Rijkswegen	85,89	93,58	100,60	95,74	87,17	75,77	102,68

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Wegen	--	--	--	--	--	--	--
Wegen	--	--	--	--	--	--	--
Wegen	--	--	--	--	--	--	--
Wegen	--	--	--	--	--	--	--
Rijksw

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Wegen	--	--
Wegen	--	--
Wegen	--	--
Wegen	--	--
Rijkswegen	--	--
Rijkswegen	--	--
Rijksw

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n
Rijkswegen	146250	Basisnetwerk	210372,34	524543,22	210405,80
Rijkswegen	91021	Basisnetwerk	210574,67	523126,32	210552,26
Rijkswegen	227862	Basisnetwerk	210465,32	523279,85	210460,02
Rijkswegen	177001	Basisnetwerk	210475,12	524120,28	210487,03
Rijksweg	6673	Rijksweg	208932,84	529837,88	209481,49
Rijksweg	313479	Rijksweg	208310,97	531512,38	208532,20
Rijksweg	313480	Rijksweg	208932,84	529837,88	208532,20
Rijksweg	315416	Rijksweg	209910,38	527125,81	209889,64
Rijksweg	315417	Rijksweg	209910,38	527125,81	209964,41
Rijksweg	315420	Rijksweg	209872,89	527296,94	209550,19
Rijksweg	315421	Rijksweg	209872,89	527296,94	209889,64
Rijksweg	315428	Rijksweg	210149,22	527286,44	210106,83
Rijksweg	10228993	Rijksweg	209964,41	527089,62	210042,84
Rijksweg	315420	Rijksweg	209550,19	528377,25	209516,14
Rijksweg	6673	Rijksweg	209481,49	528555,18	209516,14
Haakswold	313502	Haakswold	211049,11	525145,38	211134,06
Haakswold	313608	Haakswold	211049,11	525145,38	210940,73
Haakswold	349508	Haakswold	210940,73	525070,44	210564,00
Haakswold	49440	Haakswold	211134,06	525206,00	212891,35
Mandeveld	313604	Mandeveld	209866,69	525576,94	209827,67
Ruinerwoldseweg	313882	Ruinerwoldseweg	209989,97	524245,69	210017,02
Ruinerwoldseweg	314805	Ruinerwoldseweg	209872,44	524817,06	209859,62
Ruinerwoldseweg	314807	Ruinerwoldseweg	209891,45	524850,06	209880,77
Ruinerwoldseweg	314808	Ruinerwoldseweg	209872,44	524817,06	209880,77
Ruinerwoldseweg	314809	Ruinerwoldseweg	209897,22	524823,69	209880,77
Ruinerwoldseweg	315328	Ruinerwoldseweg	210166,80	524802,56	210158,00
Ruinerwoldseweg	315332	Ruinerwoldseweg	209891,45	524850,06	210131,53
Ruinerwoldseweg	315333	Ruinerwoldseweg	210166,80	524802,56	210131,53
Ruinerwoldseweg	315390	Ruinerwoldseweg	210017,02	524288,00	210034,19
Ruinerwoldseweg	315391	Ruinerwoldseweg	210158,00	524759,94	210034,19
Ruinerwoldseweg	349506	Ruinerwoldseweg	210564,00	524767,00	210419,09
Ruinerwoldseweg	349507	Ruinerwoldseweg	209897,22	524823,69	210004,23
Ruinerwoldseweg	349506	Ruinerwoldseweg	210198,86	524662,68	210118,52
Ruinerwoldseweg	349506	Ruinerwoldseweg	210118,52	524695,48	210004,23
Ruinerwoldseweg	349506	Ruinerwoldseweg	210419,09	524662,85	210198,86
Eekhorstweg	313968	Eekhorstweg	209831,42	525002,19	209921,33
Eekhorstweg	315331	Eekhorstweg	210166,80	524802,56	210174,52
Eekhorstweg	348779	Eekhorstweg	209638,64	525229,25	209648,88
Eekhorstweg	348780	Eekhorstweg	209866,69	525576,94	209648,88
Eekhorstweg	348781	Eekhorstweg	209921,33	524979,38	210080,88
Eekhorstweg	348782	Eekhorstweg	210174,52	524824,25	210080,88
Eekhorstweg	349761	Eekhorstweg	209638,64	525229,25	209575,20
Eekhorstweg	349762	Eekhorstweg	209831,42	525002,19	209575,20
Rijksomweg	314313	Rijksomweg	210149,22	527286,44	210202,61
Comm d Vos v Steenwijklaan	315392	Comm d Vos v Steenwijklaan	209989,97	524245,69	209971,61
Buitenvaart	315408	Buitenvaart	209318,75	525820,44	209469,28
Buitenvaart	315409	Buitenvaart	209614,61	526220,44	209568,22
Buitenvaart	315411	Buitenvaart	209614,61	526220,44	209675,69
Buitenvaart	315414	Buitenvaart	209964,41	527089,62	209940,53
Buitenvaart	349561	Buitenvaart	209675,69	526296,62	209940,53
Buitenvaart	315408	Buitenvaart	209469,28	526025,43	209568,22
Gedeputeerde Dekkerweg	315412	Gedeputeerde Dekkerweg	209614,61	526220,44	209569,98
Gedeputeerde Dekkerweg	315413	Gedeputeerde Dekkerweg	209322,67	526887,25	209569,98
Gedeputeerde Dekkerweg	316754	Gedeputeerde Dekkerweg	208169,20	526072,06	208364,45
Gedeputeerde Dekkerweg	316756	Gedeputeerde Dekkerweg	208364,45	526154,12	208460,48
Gedeputeerde Dekkerweg	316758	Gedeputeerde Dekkerweg	208460,48	526210,62	208576,91
Gedeputeerde Dekkerweg	316759	Gedeputeerde Dekkerweg	208918,25	526587,81	208769,34
Gedeputeerde Dekkerweg	316760	Gedeputeerde Dekkerweg	208576,91	526298,62	208769,34
Gedeputeerde Dekkerweg	316761	Gedeputeerde Dekkerweg	208918,25	526587,81	209087,59
Gedeputeerde Dekkerweg	316762	Gedeputeerde Dekkerweg	209322,67	526887,25	209087,59
Gedeputeerde Dekkerweg	317058	Gedeputeerde Dekkerweg	208005,25	526007,06	208021,14
Gedeputeerde Dekkerweg	317059	Gedeputeerde Dekkerweg	208169,20	526072,06	208021,14
Steenwijkerstraatweg	10229362	Steenwijkerstraatweg	208980,06	524892,62	208907,54
Steenwijkerstraatweg	10229365	Steenwijkerstraatweg	208943,46	524769,74	208907,55

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	ISO M.
Rijkswegen	524409,16	1,97	2,15	1,97	2,15	--	0,00	--
Rijkswegen	522996,70	1,51	1,50	1,46	1,41	--	0,02	--
Rijkswegen	523205,35	6,43	7,18	6,46	7,18	--	-0,06	--
Rijkswegen	524098,35	-0,39	-0,79	-0,34	-0,78	--	-0,07	--
Rijksweg	528555,18	0,00	0,00	1,11	1,01	0,00	0,00	--
Rijksweg	531012,00	0,00	0,00	11,35	2,16	0,00	0,00	--
Rijksweg	531012,00	0,00	0,00	1,11	2,16	0,00	0,00	--
Rijksweg	527201,50	0,00	0,00	0,87	1,64	0,00	0,00	--
Rijksweg	527089,62	0,00	0,00	0,87	0,54	0,00	0,00	--
Rijksweg	528377,25	0,00	0,00	0,81	0,60	0,00	0,00	--
Rijksweg	527201,50	0,00	0,00	0,81	1,64	0,00	0,00	--
Rijksweg	527299,69	0,00	0,00	3,25	2,94	0,00	0,00	--
Rijksweg	527259,25	0,00	0,00	0,54	2,25	0,00	0,00	--
Rijksweg	528465,69	0,00	0,00	0,60	1,43	0,00	0,00	--
Rijksweg	528465,69	0,00	0,00	1,01	1,43	0,00	0,00	--
Haakswold	525206,00	0,00	0,00	1,49	1,38	0,00	0,00	--
Haakswold	525070,44	0,00	0,00	1,49	1,63	0,00	0,00	--
Haakswold	524767,00	0,00	0,00	1,63	3,00	0,00	0,00	--
Haakswold	526309,38	0,00	0,00	1,38	1,89	0,00	0,00	--
Mandeveld	525675,12	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Ruinerwoldseweg	524288,00	0,00	0,00	1,00	2,00	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524782,31	0,00	0,00	7,66	8,00	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524833,44	0,00	0,00	7,00	7,07	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524833,44	0,00	0,00	7,66	7,07	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524833,44	0,00	0,00	7,19	7,07	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524759,94	0,00	0,00	2,91	2,34	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524810,06	0,00	0,00	7,00	3,00	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524810,06	0,00	0,00	2,91	3,00	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524317,38	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
Ruinerwoldseweg	524317,38	0,00	0,00	2,34	2,00	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524662,85	0,00	0,00	3,00	5,00	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524751,94	0,00	0,00	7,19	8,24	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524695,48	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	0,00	9,00
Ruinerwoldseweg	524751,94	0,00	0,00	9,00	8,24	0,00	0,00	--
Ruinerwoldseweg	524662,68	5,00	9,00	5,00	9,00	--	-0,05	--
Eekhorstweg	524979,38	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Eekhorstweg	524824,25	0,00	0,00	2,91	2,00	0,00	0,00	--
Eekhorstweg	525491,44	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Eekhorstweg	525491,44	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Eekhorstweg	524970,81	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Eekhorstweg	524970,81	0,00	0,00	2,00	1,00	0,00	0,00	--
Eekhorstweg	525068,69	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Eekhorstweg	525068,69	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	--
Rijksomweg	527246,69	0,00	0,00	3,25	2,00	0,00	0,00	--
Comm d Vos v Steenwijklaan	524215,62	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Buitenvaart	526025,43	0,00	0,00	1,95	2,00	0,00	0,00	--
Buitenvaart	526158,94	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
Buitenvaart	526296,62	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
Buitenvaart	527020,62	0,00	0,00	0,54	2,00	0,00	0,00	--
Buitenvaart	527020,62	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	--
Buitenvaart	526158,94	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
Gedeputeerde Dekkerweg	526267,69	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
Gedeputeerde Dekkerweg	526267,69	0,00	0,00	1,94	2,00	0,00	0,00	--
Gedeputeerde Dekkerweg	526154,12	0,00	0,00	0,96	1,16	0,00	0,00	--
Gedeputeerde Dekkerweg	526210,62	0,00	0,00	1,16	1,27	0,00	0,00	--
Gedeputeerde Dekkerweg	526298,62	0,00	0,00	1,27	1,40	0,00	0,00	--
Gedeputeerde Dekkerweg	526460,88	0,00	0,00	1,68	1,59	0,00	0,00	--
Gedeputeerde Dekkerweg	526460,88	0,00	0,00	1,40	1,59	0,00	0,00	--
Gedeputeerde Dekkerweg	526731,25	0,00	0,00	1,68	1,79	0,00	0,00	--
Gedeputeerde Dekkerweg	526731,25	0,00	0,00	1,94	1,79	0,00	0,00	--
Gedeputeerde Dekkerweg	526013,56	0,00	0,00	0,79	0,80	0,00	0,00	--
Gedeputeerde Dekkerweg	526013,56	0,00	0,00	0,96	0,80	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	524798,44	0,00	0,00	1,95	1,92	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	524798,45	0,00	0,00	1,99	1,93	0,00	0,00	--

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hdef.	SituatieVan	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Rijkswegen	Absoluut	2008	W2	1L ZOAB	115	115	115	100
Rijkswegen	Absoluut	2008	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Rijkswegen	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	80	80	80	80
Rijkswegen	Absoluut	2008	W4	2L ZOAB	80	80	80	80
Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Haakswold	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Haakswold	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Haakswold	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Haakswold	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Mandeveld	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Ruinerwoldseweg	Absoluut	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Ruinerwoldseweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Ruinerwoldseweg	Absoluut	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Eekhorstweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Eekhorstweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Eekhorstweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Eekhorstweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Eekhorstweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Eekhorstweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Eekhorstweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Eekhorstweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Rijksomweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Comm d Vos v Steenwijklaan	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Buitenvaart	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Buitenvaart	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Buitenvaart	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Buitenvaart	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Buitenvaart	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Buitenvaart	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Gedeputeerde Dekkerweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Gedeputeerde Dekkerweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Gedeputeerde Dekkerweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Gedeputeerde Dekkerweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Gedeputeerde Dekkerweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Gedeputeerde Dekkerweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Gedeputeerde Dekkerweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Gedeputeerde Dekkerweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
Rijkswegen	100	100	90	90	90	False	16380,00	6,47
Rijkswegen	50	50	50	50	50	False	4843,84	6,47
Rijkswegen	80	80	75	75	75	False	4187,20	6,22
Rijkswegen	80	80	75	75	75	False	2540,96	6,24
Rijksweg	80	80	80	80	80	False	1450,58	6,66
Rijksweg	80	80	80	80	80	False	1587,47	6,66
Rijksweg	80	80	80	80	80	False	1587,47	6,66
Rijksweg	80	80	80	80	80	False	5063,32	6,67
Rijksweg	80	80	80	80	80	False	5063,32	6,67
Rijksweg	80	80	80	80	80	False	2592,86	6,66
Rijksweg	80	80	80	80	80	False	2592,86	6,66
Rijksweg	80	80	80	80	80	False	5903,24	6,67
Rijksweg	80	80	80	80	80	False	8029,36	6,68
Rijksweg	60	60	60	60	60	False	2592,86	6,66
Rijksweg	60	60	60	60	60	False	1450,58	6,66
Haakswold	60	60	60	60	60	False	7206,16	6,67
Haakswold	60	60	60	60	60	False	7206,16	6,67
Haakswold	60	60	60	60	60	False	7281,21	6,67
Haakswold	60	60	60	60	60	False	7206,16	6,67
Mandeveld	50	50	50	50	50	False	1058,80	6,89
Ruinerwoldseweg	50	50	50	50	50	False	1308,73	6,80
Ruinerwoldseweg	80	80	80	80	80	False	12674,17	6,71
Ruinerwoldseweg	80	80	80	80	80	False	7798,80	6,73
Ruinerwoldseweg	80	80	80	80	80	False	12674,17	6,71
Ruinerwoldseweg	60	60	60	60	60	False	7293,10	6,67
Ruinerwoldseweg	50	50	50	50	50	False	2512,73	6,86
Ruinerwoldseweg	80	80	80	80	80	False	7798,80	6,73
Ruinerwoldseweg	50	50	50	50	50	False	7798,80	6,90
Ruinerwoldseweg	50	50	50	50	50	False	2512,73	6,86
Ruinerwoldseweg	50	50	50	50	50	False	2512,73	6,86
Ruinerwoldseweg	60	60	60	60	60	False	7293,10	6,67
Ruinerwoldseweg	60	60	60	60	60	False	7293,10	6,67
Ruinerwoldseweg	60	60	60	60	60	False	7293,10	6,67
Ruinerwoldseweg	60	60	60	60	60	False	7293,10	6,67
Ruinerwoldseweg	60	60	60	60	60	False	7293,10	6,67
Eekhorstweg	50	50	50	50	50	False	3931,60	6,88
Eekhorstweg	50	50	50	50	50	False	5987,79	6,88
Eekhorstweg	50	50	50	50	50	False	1958,68	6,89
Eekhorstweg	50	50	50	50	50	False	1058,80	6,89
Eekhorstweg	50	50	50	50	50	False	3931,60	6,88
Eekhorstweg	50	50	50	50	50	False	5987,79	6,88
Eekhorstweg	50	50	50	50	50	False	1958,68	6,89
Eekhorstweg	50	50	50	50	50	False	2382,59	6,88
Rijksomweg	80	80	80	80	80	False	1289,63	6,70
Comm d Vos v Steenwijklaan	50	50	50	50	50	False	1233,93	6,80
Buitenvaart	60	60	60	60	60	False	7778,94	6,67
Buitenvaart	80	80	80	80	80	False	7778,94	6,67
Buitenvaart	80	80	80	80	80	False	7685,62	6,68
Buitenvaart	80	80	80	80	80	False	7685,62	6,68
Buitenvaart	80	80	80	80	80	False	7685,62	6,68
Buitenvaart	80	80	80	80	80	False	7778,94	6,67
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	1237,33	6,71
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	1220,66	6,71
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	724,09	6,75
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	724,09	6,75
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	724,25	6,75
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	724,42	6,75
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	724,42	6,75
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	1204,19	6,71
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	1204,19	6,71
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	724,09	6,82
Gedeputeerde Dekkerweg	60	60	60	60	60	False	724,09	6,75
Steenwijkerstraatweg	50	50	50	50	50	False	14515,27	6,67
Steenwijkerstraatweg	50	50	50	50	50	False	14515,27	6,67

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Rijkswegen	2,77	1,42	84,89	90,75	76,29	8,88	5,29	10,34	6,23	3,96	13,36
Rijkswegen	3,10	1,24	93,94	95,67	88,74	2,80	1,78	4,28	3,26	2,55	6,98
Rijkswegen	3,34	1,50	95,19	95,67	94,36	2,24	1,87	2,15	2,57	2,46	3,49
Rijkswegen	3,31	1,49	82,75	84,66	79,75	8,15	6,54	7,80	9,10	8,80	12,45
Rijksweg	3,27	0,87	96,39	98,34	95,75	2,88	1,38	3,12	0,73	0,28	1,13
Rijksweg	3,27	0,87	96,54	98,38	96,06	3,05	1,46	3,30	0,41	0,16	0,64
Rijksweg	3,27	0,87	96,54	98,38	96,06	3,05	1,46	3,30	0,41	0,16	0,64
Rijksweg	3,23	0,88	93,99	97,30	92,39	3,51	1,71	3,76	2,50	0,99	3,86
Rijksweg	3,23	0,88	93,99	97,30	92,39	3,51	1,71	3,76	2,50	0,99	3,86
Rijksweg	3,29	0,87	97,72	98,97	97,23	1,67	0,79	1,80	0,62	0,24	0,96
Rijksweg	3,29	0,87	97,72	98,97	97,23	1,67	0,79	1,80	0,62	0,24	0,96
Rijksweg	3,23	0,87	93,95	97,19	92,85	4,69	2,27	5,04	1,36	0,54	2,11
Rijksweg	3,22	0,88	93,53	97,02	92,19	4,62	2,25	4,95	1,85	0,73	2,86
Rijksweg	3,29	0,87	97,72	98,97	97,23	1,67	0,79	1,80	0,62	0,24	0,96
Rijksweg	3,27	0,87	96,39	98,34	95,75	2,88	1,38	3,12	0,73	0,28	1,13
Haakswold	3,23	0,87	93,86	97,16	92,68	4,60	2,23	4,94	1,54	0,61	2,38
Haakswold	3,23	0,87	93,86	97,16	92,68	4,60	2,23	4,94	1,54	0,61	2,38
Haakswold	3,23	0,87	93,87	97,16	92,69	4,59	2,23	4,93	1,54	0,61	2,38
Haakswold	3,23	0,87	93,86	97,16	92,68	4,60	2,23	4,94	1,54	0,61	2,38
Mandeveld	1,64	1,35	67,76	82,35	61,25	20,15	8,74	19,40	12,09	8,91	19,36
Ruinerwoldseweg	3,45	0,57	93,00	95,21	90,37	6,16	4,42	9,19	0,84	0,37	0,44
Ruinerwoldseweg	3,05	0,91	83,65	92,14	80,12	10,18	5,26	10,60	6,17	2,60	9,27
Ruinerwoldseweg	2,95	0,92	78,02	89,09	73,52	13,24	7,09	13,57	8,74	3,81	12,91
Ruinerwoldseweg	3,05	0,91	83,65	92,14	80,12	10,18	5,26	10,60	6,17	2,60	9,27
Ruinerwoldseweg	3,23	0,87	93,88	97,17	92,70	4,59	2,23	4,93	1,53	0,61	2,37
Ruinerwoldseweg	3,04	0,68	94,25	97,27	91,06	5,05	2,48	7,54	0,70	0,25	1,39
Ruinerwoldseweg	2,95	0,92	78,02	89,09	73,52	13,24	7,09	13,57	8,74	3,81	12,91
Ruinerwoldseweg	2,76	0,77	78,44	89,58	67,54	12,93	7,04	17,22	8,64	3,37	15,24
Ruinerwoldseweg	3,04	0,68	94,25	97,27	91,06	5,05	2,48	7,54	0,70	0,25	1,39
Ruinerwoldseweg	3,04	0,68	94,25	97,27	91,06	5,05	2,48	7,54	0,70	0,25	1,39
Ruinerwoldseweg	3,23	0,87	93,88	97,17	92,70	4,59	2,23	4,93	1,53	0,61	2,37
Ruinerwoldseweg	3,23	0,87	93,88	97,17	92,70	4,59	2,23	4,93	1,53	0,61	2,37
Ruinerwoldseweg	3,23	0,87	93,88	97,17	92,70	4,59	2,23	4,93	1,53	0,61	2,37
Ruinerwoldseweg	3,23	0,87	93,88	97,17	92,70	4,59	2,23	4,93	1,53	0,61	2,37
Ruinerwoldseweg	3,23	0,87	93,88	97,17	92,70	4,59	2,23	4,93	1,53	0,61	2,37
Eekhorstweg	1,67	1,34	70,75	84,37	64,64	18,57	7,91	18,07	10,68	7,72	17,29
Eekhorstweg	1,67	1,34	71,19	84,62	65,09	18,20	7,72	17,72	10,62	7,65	17,20
Eekhorstweg	1,66	1,34	69,93	83,84	63,74	19,08	8,17	18,52	10,99	7,99	17,74
Eekhorstweg	1,64	1,35	67,76	82,35	61,25	20,15	8,74	19,40	12,09	8,91	19,36
Eekhorstweg	1,67	1,34	70,75	84,37	64,64	18,57	7,91	18,07	10,68	7,72	17,29
Eekhorstweg	1,67	1,34	71,19	84,62	65,09	18,20	7,72	17,72	10,62	7,65	17,20
Eekhorstweg	1,66	1,34	69,93	83,84	63,74	19,08	8,17	18,52	10,99	7,99	17,74
Eekhorstweg	1,68	1,34	71,91	85,11	65,93	17,85	7,54	17,43	10,24	7,35	16,63
Rijksomweg	3,09	0,90	86,15	93,47	82,97	8,39	4,27	8,79	5,46	2,26	8,24
Comm d Vos v Steenwijklaan	3,45	0,57	92,70	95,00	89,97	6,42	4,61	9,56	0,88	0,39	0,46
Buitenvaart	3,22	0,88	93,83	97,25	92,09	3,36	1,63	3,58	2,81	1,11	4,33
Buitenvaart	3,22	0,88	93,83	97,25	92,09	3,36	1,63	3,58	2,81	1,11	4,33
Buitenvaart	3,19	0,88	91,54	96,10	89,63	5,58	2,75	5,94	2,89	1,16	4,44
Buitenvaart	3,19	0,88	91,54	96,10	89,63	5,58	2,75	5,94	2,89	1,16	4,44
Buitenvaart	3,19	0,88	91,54	96,10	89,63	5,58	2,75	5,94	2,89	1,16	4,44
Buitenvaart	3,22	0,88	93,83	97,25	92,09	3,36	1,63	3,58	2,81	1,11	4,33
Gedeputeerde Dekkerweg	3,11	0,88	85,95	92,91	84,78	13,72	6,96	14,72	0,32	0,13	0,50
Gedeputeerde Dekkerweg	3,11	0,88	85,78	92,81	84,59	13,89	7,05	14,90	0,33	0,14	0,51
Gedeputeerde Dekkerweg	2,96	0,89	76,38	87,37	74,65	23,12	12,40	24,57	0,51	0,22	0,78
Gedeputeerde Dekkerweg	2,96	0,89	76,38	87,37	74,65	23,12	12,40	24,57	0,51	0,22	0,78
Gedeputeerde Dekkerweg	2,96	0,89	76,38	87,38	74,65	23,11	12,40	24,57	0,51	0,22	0,78
Gedeputeerde Dekkerweg	2,96	0,89	76,38	87,38	74,66	23,11	12,40	24,57	0,51	0,22	0,78
Gedeputeerde Dekkerweg	2,96	0,89	76,38	87,38	74,66	23,11	12,40	24,57	0,51	0,22	0,78
Gedeputeerde Dekkerweg	3,11	0,88	85,74	92,79	84,56	13,98	7,10	14,99	0,29	0,12	0,44
Gedeputeerde Dekkerweg	3,11	0,88	85,74	92,79	84,56	13,98	7,10	14,99	0,29	0,12	0,44
Gedeputeerde Dekkerweg	3,30	0,62	77,19	82,98	69,14	22,27	16,77	30,60	0,54	0,25	0,26
Gedeputeerde Dekkerweg	2,96	0,89	76,38	87,37	74,65	23,12	12,40	24,57	0,51	0,22	0,78
Steenwijkerstraatweg	3,25	0,87	95,45	97,98	94,19	2,59	1,25	2,78	1,96	0,77	3,04
Steenwijkerstraatweg	3,25	0,87	95,45	97,98	94,19	2,59	1,25	2,78	1,96	0,77	3,04

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
Rijkswegen	899,00	412,00	177,00	94,00	24,00	24,00	66,00	18,00
Rijkswegen	294,51	143,85	53,26	8,79	2,68	2,57	10,22	3,83
Rijkswegen	247,97	133,64	59,28	5,83	2,61	1,35	6,69	3,44
Rijkswegen	131,12	71,28	30,17	12,92	5,51	2,95	14,42	7,41
Rijksweg	93,12	46,65	12,08	2,78	0,65	0,39	0,71	0,13
Rijksweg	102,07	51,07	13,27	3,22	0,76	0,46	0,43	0,08
Rijksweg	102,07	51,07	13,27	3,22	0,76	0,46	0,43	0,08
Rijksweg	317,43	159,13	41,17	11,85	2,80	1,68	8,44	1,62
Rijksweg	317,43	159,13	41,17	11,85	2,80	1,68	8,44	1,62
Rijksweg	168,75	84,43	21,93	2,88	0,67	0,41	1,07	0,20
Rijksweg	168,75	84,43	21,93	2,88	0,67	0,41	1,07	0,20
Rijksweg	369,92	185,32	47,69	18,47	4,33	2,59	5,35	1,03
Rijksweg	501,66	250,84	65,14	24,78	5,82	3,50	9,92	1,89
Rijksweg	168,75	84,43	21,93	2,88	0,67	0,41	1,07	0,20
Rijksweg	93,12	46,65	12,08	2,78	0,65	0,39	0,71	0,13
Haakswold	451,14	226,15	58,10	22,11	5,19	3,10	7,40	1,42
Haakswold	451,14	226,15	58,10	22,11	5,19	3,10	7,40	1,42
Haakswold	455,89	228,50	58,72	22,29	5,24	3,12	7,48	1,43
Haakswold	451,14	226,15	58,10	22,11	5,19	3,10	7,40	1,42
Mandeveld	49,43	14,30	8,75	14,70	1,52	2,77	8,82	1,55
Ruinerwoldseweg	82,76	42,99	6,74	5,48	2,00	0,69	0,75	0,17
Ruinerwoldseweg	711,39	356,18	92,41	86,57	20,33	12,23	52,47	10,05
Ruinerwoldseweg	409,50	204,96	52,75	69,49	16,31	9,74	45,87	8,77
Ruinerwoldseweg	711,39	356,18	92,41	86,57	20,33	12,23	52,47	10,05
Ruinerwoldseweg	456,68	228,90	58,82	22,33	5,25	3,13	7,44	1,44
Ruinerwoldseweg	162,46	74,30	15,56	8,70	1,89	1,29	1,21	0,19
Ruinerwoldseweg	409,50	204,96	52,75	69,49	16,31	9,74	45,87	8,77
Ruinerwoldseweg	422,10	192,82	40,56	69,58	15,15	10,34	46,49	7,25
Ruinerwoldseweg	162,46	74,30	15,56	8,70	1,89	1,29	1,21	0,19
Ruinerwoldseweg	162,46	74,30	15,56	8,70	1,89	1,29	1,21	0,19
Ruinerwoldseweg	456,68	228,90	58,82	22,33	5,25	3,13	7,44	1,44
Ruinerwoldseweg	456,68	228,90	58,82	22,33	5,25	3,13	7,44	1,44
Ruinerwoldseweg	456,68	228,90	58,82	22,33	5,25	3,13	7,44	1,44
Ruinerwoldseweg	456,68	228,90	58,82	22,33	5,25	3,13	7,44	1,44
Ruinerwoldseweg	456,68	228,90	58,82	22,33	5,25	3,13	7,44	1,44
Eekhorstweg	191,37	55,40	34,05	50,23	5,19	9,52	28,89	5,07
Eekhorstweg	293,27	84,62	52,23	74,98	7,72	14,22	43,75	7,65
Eekhorstweg	94,37	27,26	16,73	25,75	2,66	4,86	14,83	2,60
Eekhorstweg	49,43	14,30	8,75	14,70	1,52	2,77	8,82	1,55
Eekhorstweg	191,37	55,40	34,05	50,23	5,19	9,52	28,89	5,07
Eekhorstweg	293,27	84,62	52,23	74,98	7,72	14,22	43,75	7,65
Eekhorstweg	94,37	27,26	16,73	25,75	2,66	4,86	14,83	2,60
Eekhorstweg	117,88	34,07	21,05	29,26	3,02	5,56	16,79	2,94
Rijksomweg	74,44	37,25	9,63	7,25	1,70	1,02	4,72	0,90
Comm d Vos v Steenwijklaan	77,78	40,44	6,33	5,39	1,96	0,67	0,74	0,17
Buitenvaart	486,84	243,59	63,04	17,43	4,08	2,45	14,58	2,78
Buitenvaart	486,84	243,59	63,04	17,43	4,08	2,45	14,58	2,78
Buitenvaart	469,97	235,61	60,62	28,65	6,74	4,02	14,84	2,84
Buitenvaart	469,97	235,61	60,62	28,65	6,74	4,02	14,84	2,84
Buitenvaart	469,97	235,61	60,62	28,65	6,74	4,02	14,84	2,84
Buitenvaart	486,84	243,59	63,04	17,43	4,08	2,45	14,58	2,78
Gedeputeerde Dekkerweg	71,36	35,75	9,23	11,39	2,68	1,60	0,27	0,05
Gedeputeerde Dekkerweg	70,26	35,23	9,09	11,38	2,68	1,60	0,27	0,05
Gedeputeerde Dekkerweg	37,33	18,73	4,81	11,30	2,66	1,58	0,25	0,05
Gedeputeerde Dekkerweg	37,33	18,73	4,81	11,30	2,66	1,58	0,25	0,05
Gedeputeerde Dekkerweg	37,34	18,73	4,81	11,30	2,66	1,58	0,25	0,05
Gedeputeerde Dekkerweg	37,35	18,74	4,81	11,30	2,66	1,58	0,25	0,05
Gedeputeerde Dekkerweg	37,35	18,74	4,81	11,30	2,66	1,58	0,25	0,05
Gedeputeerde Dekkerweg	69,28	34,75	8,96	11,30	2,66	1,59	0,23	0,04
Gedeputeerde Dekkerweg	69,28	34,75	8,96	11,30	2,66	1,59	0,23	0,04
Gedeputeerde Dekkerweg	38,12	19,83	3,10	11,00	4,01	1,37	0,27	0,06
Gedeputeerde Dekkerweg	37,33	18,73	4,81	11,30	2,66	1,58	0,25	0,05
Steenwijkerstraatweg	924,12	462,22	118,95	25,08	5,90	3,51	18,98	3,63
Steenwijkerstraatweg	924,12	462,22	118,95	25,08	5,90	3,51	18,98	3,63

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(N)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Rijkswegen	31,00	122,94	87,77	99,77	106,70	115,72	118,49	111,47
Rijkswegen	4,19	109,57	77,90	86,15	93,16	100,42	105,26	100,35
Rijkswegen	2,19	110,00	78,45	89,95	94,87	99,66	105,95	99,05
Rijkswegen	4,71	108,92	78,86	89,39	95,09	100,08	104,33	97,41
Rijksweg	0,14	107,20	71,81	81,87	88,68	97,26	104,44	99,47
Rijksweg	0,09	107,55	72,15	82,19	89,00	97,53	104,80	99,85
Rijksweg	0,09	107,55	72,15	82,19	89,00	97,53	104,80	99,85
Rijksweg	1,72	113,02	77,91	87,95	94,90	103,80	110,15	105,02
Rijksweg	1,72	113,02	77,91	87,95	94,90	103,80	110,15	105,02
Rijksweg	0,22	109,58	73,94	84,08	90,80	99,20	106,86	101,94
Rijksweg	0,22	109,58	73,94	84,08	90,80	99,20	106,86	101,94
Rijksweg	1,08	113,58	78,57	88,52	95,48	104,32	110,75	105,67
Rijksweg	2,02	115,01	80,02	89,99	96,96	105,86	112,15	107,04
Rijksweg	0,22	106,00	73,12	81,97	89,02	96,47	103,06	98,22
Rijksweg	0,14	103,61	70,87	79,77	86,82	94,37	100,64	95,76
Haakswold	1,49	110,89	78,43	87,40	94,44	102,19	107,84	102,89
Haakswold	1,49	110,89	78,43	87,40	94,44	102,19	107,84	102,89
Haakswold	1,51	110,93	78,47	87,44	94,48	102,23	107,88	102,93
Haakswold	1,49	110,89	78,43	87,40	94,44	102,19	107,84	102,89
Mandeveld	2,77	103,78	73,37	82,23	88,87	96,60	99,31	94,09
Ruinerwoldseweg	0,03	100,74	70,46	78,80	85,92	92,96	98,08	93,25
Ruinerwoldseweg	10,69	118,13	83,96	93,77	101,05	110,47	115,00	109,45
Ruinerwoldseweg	9,26	116,54	82,67	92,44	99,81	109,38	113,33	107,57
Ruinerwoldseweg	10,69	118,13	83,96	93,77	101,05	110,47	115,00	109,45
Ruinerwoldseweg	1,50	110,94	78,48	87,44	94,48	102,23	107,89	102,94
Ruinerwoldseweg	0,24	103,62	73,13	81,40	88,55	95,55	100,87	96,05
Ruinerwoldseweg	9,26	116,54	82,67	92,44	99,81	109,38	113,33	107,57
Ruinerwoldseweg	9,15	110,78	81,01	89,73	96,45	104,07	107,33	102,21
Ruinerwoldseweg	0,24	103,62	73,13	81,40	88,55	95,55	100,87	96,05
Ruinerwoldseweg	0,24	103,62	73,13	81,40	88,55	95,55	100,87	96,05
Ruinerwoldseweg	1,50	110,94	78,48	87,44	94,48	102,23	107,89	102,94
Ruinerwoldseweg	1,50	110,94	78,48	87,44	94,48	102,23	107,89	102,94
Ruinerwoldseweg	1,50	110,94	78,48	87,44	94,48	102,23	107,89	102,94
Ruinerwoldseweg	1,50	110,94	78,48	87,44	94,48	102,23	107,89	102,94
Ruinerwoldseweg	1,50	110,94	78,48	87,44	94,48	102,23	107,89	102,94
Eekhorstweg	9,11	109,20	78,74	87,58	94,25	101,94	104,79	99,61
Eekhorstweg	13,80	111,00	80,54	89,37	96,04	103,73	106,60	101,42
Eekhorstweg	4,66	106,24	75,81	84,65	91,31	99,01	101,83	96,63
Eekhorstweg	2,77	103,78	73,37	82,23	88,87	96,60	99,31	94,09
Eekhorstweg	9,11	109,20	78,74	87,58	94,25	101,94	104,79	99,61
Eekhorstweg	13,80	111,00	80,54	89,37	96,04	103,73	106,60	101,42
Eekhorstweg	4,66	106,24	75,81	84,65	91,31	99,01	101,83	96,63
Eekhorstweg	5,31	106,93	76,45	85,28	91,95	99,63	102,54	97,37
Rijksomweg	0,96	107,96	73,62	83,47	90,70	100,04	104,89	99,43
Comm d Vos v Steenwijklaan	0,03	100,52	70,25	78,61	85,72	92,77	97,85	93,01
Buitenvaart	2,96	111,40	78,97	87,95	94,96	102,81	108,28	103,28
Buitenvaart	2,96	114,92	79,82	89,87	96,83	105,75	112,05	106,90
Buitenvaart	3,00	115,08	80,30	90,23	97,30	106,36	112,16	106,94
Buitenvaart	3,00	115,08	80,30	90,23	97,30	106,36	112,16	106,94
Buitenvaart	3,00	115,08	80,30	90,23	97,30	106,36	112,16	106,94
Buitenvaart	2,96	114,92	79,82	89,87	96,83	105,75	112,05	106,90
Gedeputeerde Dekkerweg	0,05	103,72	71,78	80,88	87,97	95,87	100,58	95,53
Gedeputeerde Dekkerweg	0,05	103,67	71,74	80,84	87,93	95,84	100,53	95,48
Gedeputeerde Dekkerweg	0,05	102,08	70,60	79,80	86,89	94,98	98,80	93,62
Gedeputeerde Dekkerweg	0,05	102,08	70,60	79,80	86,89	94,98	98,80	93,62
Gedeputeerde Dekkerweg	0,05	102,08	70,60	79,80	86,89	94,98	98,80	93,62
Gedeputeerde Dekkerweg	0,05	102,08	70,60	79,80	86,90	94,98	98,80	93,62
Gedeputeerde Dekkerweg	0,05	102,08	70,60	79,80	86,90	94,98	98,80	93,62
Gedeputeerde Dekkerweg	0,05	103,61	71,69	80,79	87,88	95,78	100,47	95,43
Gedeputeerde Dekkerweg	0,05	103,61	71,69	80,79	87,88	95,78	100,47	95,43
Gedeputeerde Dekkerweg	0,01	101,78	70,56	79,75	86,85	94,92	98,81	93,63
Gedeputeerde Dekkerweg	0,05	102,08	70,60	79,80	86,89	94,98	98,80	93,62
Steenwijkerstraatweg	3,84	111,65	80,80	88,97	96,08	103,19	108,43	103,58
Steenwijkerstraatweg	3,84	111,65	80,80	88,97	96,08	103,19	108,43	103,58

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Rijkswegen	103,52	94,85	121,15	82,74	95,45	101,88	111,03
Rijkswegen	92,73	82,15	107,78	74,33	82,49	89,57	96,74
Rijkswegen	91,87	82,96	107,96	75,61	87,17	92,05	96,82
Rijkswegen	90,85	82,11	106,84	75,81	86,46	92,07	97,04
Rijksweg	90,68	79,26	106,45	68,12	78,28	84,95	93,22
Rijksweg	91,05	79,63	106,80	68,49	78,65	85,31	93,56
Rijksweg	91,05	79,63	106,80	68,49	78,65	85,31	93,56
Rijksweg	96,37	85,13	112,25	73,84	83,98	90,73	99,21
Rijksweg	96,37	85,13	112,25	73,84	83,98	90,73	99,21
Rijksweg	93,08	81,53	108,82	70,45	80,67	87,28	95,43
Rijksweg	93,08	81,53	108,82	70,45	80,67	87,28	95,43
Rijksweg	97,01	85,80	112,84	74,53	84,62	91,38	99,84
Rijksweg	98,40	87,22	114,26	75,90	86,00	92,78	101,27
Rijksweg	89,82	78,59	105,23	69,71	78,51	85,57	92,86
Rijksweg	87,46	76,38	102,85	67,31	76,13	83,19	90,54
Haakswold	94,78	83,93	110,15	74,52	83,39	90,44	97,93
Haakswold	94,78	83,93	110,15	74,52	83,39	90,44	97,93
Haakswold	94,83	83,98	110,19	74,57	83,44	90,49	97,97
Haakswold	94,78	83,93	110,15	74,52	83,39	90,44	97,93
Mandeveld	87,82	78,21	102,38	65,86	74,48	81,21	88,85
Ruinerwoldseweg	85,54	74,97	100,56	67,10	75,30	82,50	89,43
Ruinerwoldseweg	101,26	90,63	117,37	78,93	88,87	95,91	104,93
Ruinerwoldseweg	99,59	89,17	115,80	77,32	87,20	94,35	103,55
Ruinerwoldseweg	101,26	90,63	117,37	78,93	88,87	95,91	104,93
Ruinerwoldseweg	94,83	83,98	110,20	74,57	83,44	90,50	97,98
Ruinerwoldseweg	88,24	77,56	103,31	69,05	77,09	84,37	91,21
Ruinerwoldseweg	99,59	89,17	115,80	77,32	87,20	94,35	103,55
Ruinerwoldseweg	95,55	85,70	110,24	75,25	83,72	90,66	97,98
Ruinerwoldseweg	88,24	77,56	103,31	69,05	77,09	84,37	91,21
Ruinerwoldseweg	88,24	77,56	103,31	69,05	77,09	84,37	91,21
Ruinerwoldseweg	94,83	83,98	110,20	74,57	83,44	90,50	97,98
Ruinerwoldseweg	94,83	83,98	110,20	74,57	83,44	90,50	97,98
Ruinerwoldseweg	94,83	83,98	110,20	74,57	83,44	90,50	97,98
Ruinerwoldseweg	94,83	83,98	110,20	74,57	83,44	90,50	97,98
Ruinerwoldseweg	94,83	83,98	110,20	74,57	83,44	90,50	97,98
Eekhorstweg	93,23	83,57	107,82	71,31	79,89	86,66	94,25
Eekhorstweg	95,03	85,36	109,62	73,11	81,68	88,45	96,04
Eekhorstweg	90,29	80,64	104,87	68,34	76,93	83,69	91,29
Eekhorstweg	87,82	78,21	102,38	65,86	74,48	81,21	88,85
Eekhorstweg	93,23	83,57	107,82	71,31	79,89	86,66	94,25
Eekhorstweg	95,03	85,36	109,62	73,11	81,68	88,45	96,04
Eekhorstweg	90,29	80,64	104,87	68,34	76,93	83,69	91,29
Eekhorstweg	90,95	81,27	105,55	69,05	77,61	84,39	91,96
Rijksomweg	91,14	80,38	107,20	68,75	78,74	85,72	94,64
Comm d Vos v Steenwijklaan	85,33	74,78	100,34	66,87	75,09	82,29	89,23
Buitenvaart	95,23	84,38	110,61	74,92	83,79	90,83	98,37
Buitenvaart	98,26	87,03	114,15	75,70	85,85	92,61	101,10
Buitenvaart	98,41	87,35	114,33	75,95	86,02	92,85	101,49
Buitenvaart	98,41	87,35	114,33	75,95	86,02	92,85	101,49
Buitenvaart	98,41	87,35	114,33	75,95	86,02	92,85	101,49
Buitenvaart	98,26	87,03	114,15	75,70	85,85	92,61	101,10
Gedeputeerde Dekkerweg	87,84	77,51	103,07	67,38	76,36	83,44	91,10
Gedeputeerde Dekkerweg	87,80	77,48	103,03	67,34	76,32	83,40	91,07
Gedeputeerde Dekkerweg	86,35	76,42	101,49	65,69	74,77	81,86	89,72
Gedeputeerde Dekkerweg	86,35	76,42	101,49	65,69	74,77	81,86	89,72
Gedeputeerde Dekkerweg	86,35	76,41	101,49	65,69	74,77	81,86	89,72
Gedeputeerde Dekkerweg	86,35	76,42	101,49	65,70	74,77	81,86	89,72
Gedeputeerde Dekkerweg	86,35	76,42	101,49	65,70	74,77	81,86	89,72
Gedeputeerde Dekkerweg	87,74	77,42	102,97	67,29	76,27	83,35	91,01
Gedeputeerde Dekkerweg	87,74	77,42	102,97	67,29	76,27	83,35	91,01
Gedeputeerde Dekkerweg	86,33	76,37	101,49	66,73	75,87	82,96	90,93
Gedeputeerde Dekkerweg	86,35	76,42	101,49	65,69	74,77	81,86	89,72
Steenwijkerstraatweg	95,76	85,03	110,88	77,01	84,99	92,25	99,14
Steenwijkerstraatweg	95,76	85,03	110,88	77,01	84,99	92,25	99,14

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Rijkswegen	114,81	107,78	99,59	90,79	117,15	82,40	94,00
Rijkswegen	101,89	97,02	89,23	78,49	104,35	71,96	80,40
Rijkswegen	103,23	96,32	89,11	80,19	105,21	72,50	83,92
Rijkswegen	101,52	94,59	87,96	79,18	103,97	73,09	83,53
Rijksweg	101,18	96,30	87,40	75,79	103,11	63,16	73,20
Rijksweg	101,56	96,68	87,78	76,17	103,48	63,45	73,48
Rijksweg	101,56	96,68	87,78	76,17	103,48	63,45	73,48
Rijksweg	106,68	101,73	92,89	81,37	108,65	69,52	79,55
Rijksweg	106,68	101,73	92,89	81,37	108,65	69,52	79,55
Rijksweg	103,67	98,82	89,89	78,20	105,57	65,25	75,39
Rijksweg	103,67	98,82	89,89	78,20	105,57	65,25	75,39
Rijksweg	107,32	102,39	93,55	82,06	109,30	70,00	79,94
Rijksweg	108,67	103,72	94,90	83,42	110,65	71,54	81,51
Rijksweg	99,88	95,08	86,56	75,18	101,99	64,44	73,31
Rijksweg	97,37	92,56	84,10	72,79	99,51	62,23	71,14
Haakswold	104,39	99,54	91,18	80,01	106,58	69,90	78,90
Haakswold	104,39	99,54	91,18	80,01	106,58	69,90	78,90
Haakswold	104,44	99,59	91,22	80,06	106,62	69,95	78,94
Haakswold	104,39	99,54	91,18	80,01	106,58	69,90	78,90
Mandeveld	92,27	87,16	80,36	70,40	95,13	67,29	76,13
Ruinerwoldseweg	94,95	90,15	82,25	71,48	97,35	59,91	68,41
Ruinerwoldseweg	110,87	105,68	97,12	86,02	113,02	75,82	85,66
Ruinerwoldseweg	108,88	103,55	95,13	84,23	111,12	74,60	84,41
Ruinerwoldseweg	110,87	105,68	97,12	86,02	113,02	75,82	85,66
Ruinerwoldseweg	104,45	99,59	91,23	80,06	106,63	69,95	78,95
Ruinerwoldseweg	97,10	92,32	84,23	73,25	99,43	63,66	72,10
Ruinerwoldseweg	108,88	103,55	95,13	84,23	111,12	74,60	84,41
Ruinerwoldseweg	102,37	97,43	90,08	79,78	105,00	72,86	81,67
Ruinerwoldseweg	97,10	92,32	84,23	73,25	99,43	63,66	72,10
Ruinerwoldseweg	97,10	92,32	84,23	73,25	99,43	63,66	72,10
Ruinerwoldseweg	104,45	99,59	91,23	80,06	106,63	69,95	78,95
Ruinerwoldseweg	104,45	99,59	91,23	80,06	106,63	69,95	78,95
Ruinerwoldseweg	104,45	99,59	91,23	80,06	106,63	69,95	78,95
Ruinerwoldseweg	104,45	99,59	91,23	80,06	106,63	69,95	78,95
Ruinerwoldseweg	104,45	99,59	91,23	80,06	106,63	69,95	78,95
Eekhorstweg	97,86	92,78	85,87	75,83	100,67	72,62	81,45
Eekhorstweg	99,67	94,59	87,67	77,62	102,47	74,42	83,24
Eekhorstweg	94,85	89,77	82,88	72,87	97,67	69,68	78,51
Eekhorstweg	92,27	87,16	80,36	70,40	95,13	67,29	76,13
Eekhorstweg	97,86	92,78	85,87	75,83	100,67	72,62	81,45
Eekhorstweg	99,67	94,59	87,67	77,62	102,47	74,42	83,24
Eekhorstweg	94,85	89,77	82,88	72,87	97,67	69,68	78,51
Eekhorstweg	95,65	90,58	83,62	73,55	98,44	70,33	79,14
Rijksomweg	100,89	95,76	87,13	75,94	103,00	65,43	75,32
Comm d Vos v Steenwijklaan	94,71	89,91	82,02	71,27	97,12	59,71	68,22
Buitenvaart	104,75	99,88	91,53	80,36	106,94	70,66	79,68
Buitenvaart	108,54	103,58	94,75	83,23	110,51	71,45	81,50
Buitenvaart	108,53	103,53	94,76	83,36	110,55	71,91	81,85
Buitenvaart	108,53	103,53	94,76	83,36	110,55	71,91	81,85
Buitenvaart	108,53	103,53	94,76	83,36	110,55	71,91	81,85
Buitenvaart	108,54	103,58	94,75	83,23	110,51	71,45	81,50
Gedeputeerde Dekkerweg	96,81	91,89	83,80	73,02	99,12	63,13	72,24
Gedeputeerde Dekkerweg	96,75	91,84	83,75	72,98	99,06	63,10	72,21
Gedeputeerde Dekkerweg	94,61	89,59	81,82	71,41	97,07	62,00	71,21
Gedeputeerde Dekkerweg	94,61	89,59	81,82	71,41	97,07	62,00	71,21
Gedeputeerde Dekkerweg	94,61	89,59	81,82	71,41	97,07	62,00	71,21
Gedeputeerde Dekkerweg	94,61	89,59	81,82	71,42	97,07	62,00	71,21
Gedeputeerde Dekkerweg	94,61	89,59	81,82	71,42	97,07	62,00	71,21
Gedeputeerde Dekkerweg	96,70	91,78	83,69	72,93	99,01	63,03	72,15
Gedeputeerde Dekkerweg	96,70	91,78	83,69	72,93	99,01	63,03	72,15
Gedeputeerde Dekkerweg	95,33	90,24	82,69	72,51	97,89	60,89	70,13
Gedeputeerde Dekkerweg	94,61	89,59	81,82	71,41	97,07	62,00	71,21
Steenwijkerstraatweg	105,02	100,23	92,12	81,08	107,35	72,37	80,61
Steenwijkerstraatweg	105,02	100,23	92,12	81,08	107,35	72,37	80,61

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Rijkswegen	101,36	110,21	111,91	104,87	97,23	88,65	114,96
Rijkswegen	87,21	94,76	98,70	93,66	86,52	76,30	101,42
Rijkswegen	88,92	93,73	99,82	92,91	85,78	76,88	101,87
Rijkswegen	89,33	94,34	98,26	91,32	84,88	76,14	100,87
Rijksweg	80,06	88,73	95,67	90,66	81,91	70,54	97,70
Rijksweg	80,32	88,92	96,01	91,03	82,26	70,88	98,03
Rijksweg	80,32	88,92	96,01	91,03	82,26	70,88	98,03
Rijksweg	86,58	95,63	101,54	96,31	87,75	76,61	103,69
Rijksweg	86,58	95,63	101,54	96,31	87,75	76,61	103,69
Rijksweg	82,14	90,63	98,07	93,12	84,29	72,78	100,05
Rijksweg	82,14	90,63	98,07	93,12	84,29	72,78	100,05
Rijksweg	86,95	95,91	102,03	96,88	88,28	77,14	104,16
Rijksweg	88,54	97,57	103,50	98,30	89,74	78,64	105,65
Rijksweg	80,35	87,87	94,28	89,42	81,07	69,89	96,47
Rijksweg	78,19	85,81	91,88	86,97	78,73	67,71	94,12
Haakswold	85,93	93,79	99,14	94,13	86,13	75,37	101,49
Haakswold	85,93	93,79	99,14	94,13	86,13	75,37	101,49
Haakswold	85,97	93,83	99,18	94,18	86,18	75,42	101,54
Haakswold	85,93	93,79	99,14	94,13	86,13	75,37	101,49
Mandeveld	82,68	90,56	92,90	87,56	81,54	72,00	96,07
Ruinerwoldseweg	75,49	82,55	87,42	82,58	75,03	64,63	89,96
Ruinerwoldseweg	93,00	102,54	106,66	100,94	92,89	82,36	109,10
Ruinerwoldseweg	91,83	101,50	105,08	99,14	91,30	80,98	107,62
Ruinerwoldseweg	93,00	102,54	106,66	100,94	92,89	82,36	109,10
Ruinerwoldseweg	85,97	93,83	99,19	94,18	86,18	75,42	101,54
Ruinerwoldseweg	79,14	86,28	91,08	86,22	78,67	68,25	93,63
Ruinerwoldseweg	91,83	101,50	105,08	99,14	91,30	80,98	107,62
Ruinerwoldseweg	88,27	96,08	98,68	93,41	87,20	77,58	101,77
Ruinerwoldseweg	79,14	86,28	91,08	86,22	78,67	68,25	93,63
Ruinerwoldseweg	79,14	86,28	91,08	86,22	78,67	68,25	93,63
Ruinerwoldseweg	85,97	93,83	99,19	94,18	86,18	75,42	101,54
Ruinerwoldseweg	85,97	93,83	99,19	94,18	86,18	75,42	101,54
Ruinerwoldseweg	85,97	93,83	99,19	94,18	86,18	75,42	101,54
Ruinerwoldseweg	85,97	93,83	99,19	94,18	86,18	75,42	101,54
Ruinerwoldseweg	85,97	93,83	99,19	94,18	86,18	75,42	101,54
Eekhorstweg	88,02	95,87	98,33	93,03	86,91	77,33	101,47
Eekhorstweg	89,82	97,66	100,14	94,84	88,71	79,13	103,27
Eekhorstweg	85,08	92,93	95,36	90,05	83,96	74,39	98,51
Eekhorstweg	82,68	90,56	92,90	87,56	81,54	72,00	96,07
Eekhorstweg	88,02	95,87	98,33	93,03	86,91	77,33	101,47
Eekhorstweg	89,82	97,66	100,14	94,84	88,71	79,13	103,27
Eekhorstweg	85,08	92,93	95,36	90,05	83,96	74,39	98,51
Eekhorstweg	85,72	93,56	96,08	90,79	84,63	75,03	99,20
Rijksomweg	82,60	92,08	96,49	90,86	82,71	72,07	98,87
Comm d Vos v Steenwijklaan	75,30	82,36	87,19	82,35	74,82	64,45	89,74
Buitenvaart	86,66	94,67	99,72	94,63	86,73	76,01	102,12
Buitenvaart	88,54	97,62	103,45	98,19	89,65	78,52	105,61
Buitenvaart	88,98	98,18	103,56	98,23	89,79	78,84	105,79
Buitenvaart	88,98	98,18	103,56	98,23	89,79	78,84	105,79
Buitenvaart	88,98	98,18	103,56	98,23	89,79	78,84	105,79
Buitenvaart	88,54	97,62	103,45	98,19	89,65	78,52	105,61
Gedeputeerde Dekkerweg	79,33	87,27	91,84	86,77	79,14	68,87	94,36
Gedeputeerde Dekkerweg	79,30	87,25	91,79	86,72	79,10	68,83	94,32
Gedeputeerde Dekkerweg	78,30	86,42	90,11	84,89	77,69	67,81	92,83
Gedeputeerde Dekkerweg	78,30	86,42	90,11	84,89	77,69	67,81	92,83
Gedeputeerde Dekkerweg	78,30	86,42	90,11	84,90	77,70	67,81	92,83
Gedeputeerde Dekkerweg	78,30	86,42	90,11	84,90	77,70	67,81	92,83
Gedeputeerde Dekkerweg	78,30	86,42	90,11	84,90	77,70	67,81	92,83
Gedeputeerde Dekkerweg	79,24	87,18	91,72	86,66	79,03	68,77	94,25
Gedeputeerde Dekkerweg	79,24	87,18	91,72	86,66	79,03	68,77	94,25
Gedeputeerde Dekkerweg	77,24	85,39	88,77	83,50	76,48	66,76	91,57
Gedeputeerde Dekkerweg	78,30	86,42	90,11	84,89	77,69	67,81	92,83
Steenwijkerstraatweg	87,64	94,88	99,77	94,87	87,22	76,62	102,28
Steenwijkerstraatweg	87,64	94,88	99,77	94,87	87,22	76,62	102,28

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Rijkswegen	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--	--	--	--
Rijkswegen	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
Haakswold	--	--	--	--	--	--	--
Haakswold	--	--	--	--	--	--	--
Haakswold	--	--	--	--	--	--	--
Haakswold	--	--	--	--	--	--	--
Mandeveld	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--	--	--	--	--	--
Eekhorstweg	--	--	--	--	--	--	--
Eekhorstweg	--	--	--	--	--	--	--
Eekhorstweg	--	--	--	--	--	--	--
Eekhorstweg	--	--	--	--	--	--	--
Eekhorstweg	--	--	--	--	--	--	--
Eekhorstweg	--	--	--	--	--	--	--
Eekhorstweg	--	--	--	--	--	--	--
Eekhorstweg	--	--	--	--	--	--	--
Rijksomweg	--	--	--	--	--	--	--
Comm d Vos v Steenwijklaan	--	--	--	--	--	--	--
Buitenvaart	--	--	--	--	--	--	--
Buitenvaart	--	--	--	--	--	--	--
Buitenvaart	--	--	--	--	--	--	--
Buitenvaart	--	--	--	--	--	--	--
Buitenvaart	--	--	--	--	--	--	--
Buitenvaart	--	--	--	--	--	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--	--	--	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Rijkswegen	--	--
Rijkswegen	--	--
Rijkswegen	--	--
Rijkswegen	--	--
Rijksweg	--	--
Rijksweg	--	--
Rijksweg	--	--
Rijksweg	--	--
Rijksweg	--	--
Rijksweg	--	--
Rijksweg	--	--
Rijksweg	--	--
Rijksweg	--	--
Haakswold	--	--
Haakswold	--	--
Haakswold	--	--
Haakswold	--	--
Mandeveld	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Ruinerwoldseweg	--	--
Eekhorstweg	--	--
Eekhorstweg	--	--
Eekhorstweg	--	--
Eekhorstweg	--	--
Eekhorstweg	--	--
Eekhorstweg	--	--
Eekhorstweg	--	--
Eekhorstweg	--	--
Rijksomweg	--	--
Comm d Vos v Steenwijklaan	--	--
Buitenvaart	--	--
Buitenvaart	--	--
Buitenvaart	--	--
Buitenvaart	--	--
Buitenvaart	--	--
Buitenvaart	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--
Gedeputeerde Dekkerweg	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n
Steenwijkerstraatweg	349555	Steenwijkerstraatweg	209174,80	525266,56	209218,28
Steenwijkerstraatweg	349558	Steenwijkerstraatweg	209218,28	525331,69	209240,20
Steenwijkerstraatweg	349559	Steenwijkerstraatweg	209318,75	525820,44	209271,98
Steenwijkerstraatweg	10229264	Steenwijkerstraatweg	209078,84	525067,06	209030,92
Steenwijkerstraatweg	10229408	Steenwijkerstraatweg	209240,20	525413,62	209250,91
Steenwijkerstraatweg	10229409	Steenwijkerstraatweg	209271,98	525696,38	209250,91
Steenwijkerstraatweg	10229410	Steenwijkerstraatweg	209078,84	525067,06	209115,91
Steenwijkerstraatweg	10229411	Steenwijkerstraatweg	209174,80	525266,56	209115,91
Steenwijkerstraatweg	10229264	Steenwijkerstraatweg	209030,92	524945,60	208980,06
Hesselterlandweg	349764	Hesselterlandweg	209103,39	524485,69	209100,91
Hesselterlandweg	349765	Hesselterlandweg	209100,91	524518,88	209132,44
Hesselterlandweg	349766	Hesselterlandweg	209132,44	524596,06	209237,75
Hesselterlandweg	349767	Hesselterlandweg	209237,75	524840,12	209271,28
Hesselterlandweg	349768	Hesselterlandweg	209271,28	524892,94	209529,97
Hesselterlandweg	349769	Hesselterlandweg	209575,20	525068,69	209529,97
Gasthuisdijk	10229355	Gasthuisdijk	210042,84	527259,25	210044,89
Ryksweg	10229357	Ryksweg	210106,83	527299,69	210044,89
N371 - Rijksweg	6770	N371 - Rijksweg	210149,22	527286,44	210114,22
N371 - Rijksweg	315423	N371 - Rijksweg	210219,03	527354,25	210149,22
N371 - Rijksweg	315426	N371 - Rijksweg	209967,48	526964,48	210052,56
N371 - Rijksweg	315427	N371 - Rijksweg	210114,22	527242,88	210052,56
N371 - Rijksweg	348483	N371 - Rijksweg	211155,08	529307,12	210569,33
N371 - Rijksweg	348484	N371 - Rijksweg	210219,03	527354,25	210569,33
N375 - Provinciale weg N375	313163	N375 - Provinciale weg N375	213080,14	524462,88	213515,16
N375 - Provinciale weg N375	315316	N375 - Provinciale weg N375	210581,20	524485,06	210629,31
N375 - Provinciale weg N375	315317	N375 - Provinciale weg N375	213080,14	524462,88	210629,31
N375 - Provinciale weg N375	315319	N375 - Provinciale weg N375	210581,20	524485,06	210524,94
N375 - Provinciale weg N375	315334	N375 - Provinciale weg N375	209859,62	524782,31	209903,83
N375 - Provinciale weg N375	315337	N375 - Provinciale weg N375	209859,62	524782,31	209807,44
N375 - Provinciale weg N375	315444	N375 - Provinciale weg N375	209582,92	524826,19	209761,48
N375 - Provinciale weg N375	315458	N375 - Provinciale weg N375	209807,44	524789,75	209761,48
N375 - Provinciale weg N375	349492	N375 - Provinciale weg N375	210524,94	524509,75	210445,85
N375 - Provinciale weg N375	349494	N375 - Provinciale weg N375	210274,31	524604,38	210322,27
N375 - Provinciale weg N375	349495	N375 - Provinciale weg N375	209903,83	524765,44	210115,19
N375 - Provinciale weg N375	349496	N375 - Provinciale weg N375	210274,31	524604,38	210220,30
N375 - Provinciale weg N375	349497	N375 - Provinciale weg N375	210322,27	524596,44	210220,30
N375 - Provinciale weg N375	350249	N375 - Provinciale weg N375	209582,92	524826,19	209075,16
N375 - Provinciale weg N375	350250	N375 - Provinciale weg N375	208940,11	524765,50	209013,73
N375 - Provinciale weg N375	350249	N375 - Provinciale weg N375	209075,16	524872,35	209013,73
N375 - Provinciale weg N375	313455	N375 - Provinciale weg N375	214643,91	524599,93	213515,16
N375 - Provinciale weg N375	349495	N375 - Provinciale weg N375	210194,17	524650,24	210220,30
N375 - Provinciale weg N375	349495	N375 - Provinciale weg N375	210115,19	524683,28	210194,17
N375 - Provinciale weg N375	349492	N375 - Provinciale weg N375	210445,85	524543,58	210322,27
N375 - Bremenbergweg	315215	N375 - Bremenbergweg	207891,89	524070,00	207978,12
N375 - Bremenbergweg	349218	N375 - Bremenbergweg	208668,22	524491,00	208606,19
N375 - Bremenbergweg	349220	N375 - Bremenbergweg	207978,12	524134,28	208052,75
N375 - Bremenbergweg	349221	N375 - Bremenbergweg	208361,84	524355,31	208052,75
N375 - Bremenbergweg	10229377	N375 - Bremenbergweg	208668,22	524491,00	208723,98
N375 - Bremenbergweg	10229378	N375 - Bremenbergweg	208755,87	524506,20	208723,98
N375 - Bremenbergweg	349218	N375 - Bremenbergweg	208606,19	524476,68	208361,84
N375 - Steenwijkerstraatweg	315491	N375 - Steenwijkerstraatweg	208766,48	524509,31	208789,17
N375 - Steenwijkerstraatweg	350243	N375 - Steenwijkerstraatweg	208940,11	524765,50	208884,23
N375 - Steenwijkerstraatweg	10229358	N375 - Steenwijkerstraatweg	208789,17	524533,88	208858,19
N375 - Steenwijkerstraatweg	10229359	N375 - Steenwijkerstraatweg	208884,23	524686,06	208858,19
N375 - Steenwijkerstraatweg	10229372	N375 - Steenwijkerstraatweg	208766,48	524509,31	208755,87
N371 - Rijksweg Zz	10228990	N371 - Rijksweg Zz	211155,08	529307,12	211304,80

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	ISO M.
Steenwijkerstraatweg	525331,69	0,00	0,00	1,90	1,77	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	525413,62	0,00	0,00	1,77	1,82	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	525696,38	0,00	0,00	1,95	1,95	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	524945,60	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	525586,69	0,00	0,00	1,82	1,97	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	525586,69	0,00	0,00	1,95	1,97	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	525182,00	0,00	0,00	2,00	1,99	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	525182,00	0,00	0,00	1,90	1,99	0,00	0,00	--
Steenwijkerstraatweg	524892,62	0,00	0,00	2,00	1,95	0,00	0,00	--
Hesselterlandweg	524518,88	0,00	0,00	1,04	1,03	0,00	0,00	--
Hesselterlandweg	524596,06	0,00	0,00	1,03	1,02	0,00	0,00	--
Hesselterlandweg	524840,12	0,00	0,00	1,02	1,12	0,00	0,00	--
Hesselterlandweg	524892,94	0,00	0,00	1,12	1,15	0,00	0,00	--
Hesselterlandweg	524987,19	0,00	0,00	1,15	1,00	0,00	0,00	--
Hesselterlandweg	524987,19	0,00	0,00	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00
Gasthuisdijk	527269,99	0,00	0,00	2,25	2,61	0,00	0,00	--
Ryksweg	527269,99	0,00	0,00	2,94	2,61	0,00	0,00	--
N371 - Rijksweg	527242,88	0,00	0,00	3,25	2,52	0,00	0,00	--
N371 - Rijksweg	527286,44	0,00	0,00	2,00	3,25	0,00	0,00	--
N371 - Rijksweg	527185,88	0,00	0,00	2,27	0,64	0,00	0,00	--
N371 - Rijksweg	527185,88	0,00	0,00	2,52	0,64	0,00	0,00	--
N371 - Rijksweg	528181,94	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
N371 - Rijksweg	528181,94	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
N375 - Provinciale weg N375	524517,38	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00
N375 - Provinciale weg N375	524465,38	0,00	0,00	5,27	4,00	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524465,38	0,00	0,00	2,00	4,00	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524509,75	0,00	0,00	5,27	5,40	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524765,44	0,00	0,00	8,00	7,95	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524789,75	0,00	0,00	8,00	7,00	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524796,81	0,00	0,00	6,00	7,00	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524796,81	0,00	0,00	7,00	7,00	0,00	0,00	7,00
N375 - Provinciale weg N375	524543,58	0,00	0,00	5,40	3,45	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524596,44	0,00	0,00	9,34	8,04	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524683,28	0,00	0,00	7,95	9,00	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524639,31	0,00	0,00	9,34	9,10	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524639,31	0,00	0,00	8,04	9,10	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524872,35	0,00	0,00	6,00	4,00	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524845,12	0,00	0,00	1,99	3,00	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524845,12	0,00	0,00	4,00	3,00	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524517,38	0,00	0,00	0,00	2,00	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524639,31	0,00	0,00	9,00	9,10	0,00	0,00	--
N375 - Provinciale weg N375	524650,24	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	0,00	9,00
N375 - Provinciale weg N375	524596,44	3,45	8,04	3,45	8,04	--	0,00	--
N375 - Bremenbergweg	524134,28	0,00	0,00	1,17	1,22	0,00	0,00	--
N375 - Bremenbergweg	524476,68	0,00	0,00	1,89	1,81	0,00	0,00	--
N375 - Bremenbergweg	524183,25	0,00	0,00	1,22	1,28	0,00	0,00	--
N375 - Bremenbergweg	524183,25	0,00	0,00	1,57	1,28	0,00	0,00	--
N375 - Bremenbergweg	524501,27	0,00	0,00	1,89	1,96	0,00	0,00	--
N375 - Bremenbergweg	524501,27	0,00	0,00	2,00	1,96	0,00	0,00	--
N375 - Bremenbergweg	524355,31	0,00	0,00	1,81	1,57	0,00	0,00	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	524533,88	0,00	0,00	1,97	1,95	0,00	0,00	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	524686,06	0,00	0,00	1,99	1,99	0,00	0,00	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	524648,19	0,00	0,00	1,95	1,99	0,00	0,00	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	524648,19	0,00	0,00	1,99	1,99	0,00	0,00	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	524506,20	0,00	0,00	1,97	2,00	0,00	0,00	--
N371 - Rijksweg Zz	529567,00	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hdef.	SituatieVan	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	60	60	60	60
Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Hesselterlandweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Hesselterlandweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Hesselterlandweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Hesselterlandweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Hesselterlandweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Hesselterlandweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
Gasthuisdijk	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
Ryksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N371 - Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N371 - Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N371 - Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N371 - Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N371 - Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N371 - Rijksweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Absoluut	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Provinciale weg N375	Absoluut	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Bremenbergweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Bremenbergweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
N375 - Bremenbergweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Bremenbergweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Bremenbergweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
N375 - Bremenbergweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
N375 - Bremenbergweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80
N375 - Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
N375 - Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
N375 - Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
N375 - Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
N375 - Steenwijkerstraatweg	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50
N371 - Rijksweg Zz	Relatief	0	W1	Referentiewegdek	80	80	80	80

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)
Steenwijkerstraatweg	60	60	60	60	60	False	8324,80	6,67
Steenwijkerstraatweg	60	60	60	60	60	False	8324,80	6,67
Steenwijkerstraatweg	60	60	60	60	60	False	7778,94	6,67
Steenwijkerstraatweg	60	60	60	60	60	False	8495,65	6,67
Steenwijkerstraatweg	60	60	60	60	60	False	8237,29	6,67
Steenwijkerstraatweg	60	60	60	60	60	False	7778,94	6,67
Steenwijkerstraatweg	60	60	60	60	60	False	8495,65	6,67
Steenwijkerstraatweg	60	60	60	60	60	False	8434,55	6,67
Steenwijkerstraatweg	50	50	50	50	50	False	8495,65	6,67
Hesselterlandweg	50	50	50	50	50	False	328,18	6,86
Hesselterlandweg	50	50	50	50	50	False	328,18	6,86
Hesselterlandweg	50	50	50	50	50	False	328,18	6,86
Hesselterlandweg	50	50	50	50	50	False	328,18	6,86
Hesselterlandweg	50	50	50	50	50	False	588,99	6,87
Gasthuisdijk	80	80	80	80	80	False	8029,36	6,68
Ryksweg	80	80	80	80	80	False	5903,24	6,67
N371 - Rijksweg	80	80	80	80	80	False	12606,29	6,68
N371 - Rijksweg	80	80	80	80	80	False	11466,82	6,69
N371 - Rijksweg	80	80	80	80	80	False	6454,76	6,69
N371 - Rijksweg	80	80	80	80	80	False	6454,76	6,69
N371 - Rijksweg	80	80	80	80	80	False	11446,04	6,69
N371 - Rijksweg	80	80	80	80	80	False	11446,04	6,69
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	9786,21	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	9786,21	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	9786,21	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	14175,73	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	20270,50	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	16653,10	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	16653,10	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	16653,10	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	14175,73	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	5130,18	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	20270,50	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	5043,17	6,84
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	9045,56	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	16653,10	6,83
N375 - Provinciale weg N375	50	50	50	50	50	False	16653,10	6,83
N375 - Provinciale weg N375	50	50	50	50	50	False	16653,10	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	9125,93	6,84
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	20270,50	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	20270,50	6,83
N375 - Provinciale weg N375	80	80	80	80	80	False	14175,73	6,83
N375 - Bremenbergweg	80	80	80	80	80	False	14075,54	6,83
N375 - Bremenbergweg	50	50	50	50	50	False	14075,54	6,83
N375 - Bremenbergweg	80	80	80	80	80	False	14075,54	6,83
N375 - Bremenbergweg	80	80	80	80	80	False	14075,54	6,83
N375 - Bremenbergweg	50	50	50	50	50	False	14075,54	6,89
N375 - Bremenbergweg	50	50	50	50	50	False	14075,54	6,89
N375 - Bremenbergweg	80	80	80	80	80	False	14075,54	6,83
N375 - Steenwijkerstraatweg	50	50	50	50	50	False	14075,54	6,89
N375 - Steenwijkerstraatweg	50	50	50	50	50	False	16653,10	6,89
N375 - Steenwijkerstraatweg	50	50	50	50	50	False	14075,54	6,89
N375 - Steenwijkerstraatweg	50	50	50	50	50	False	16653,10	6,89
N375 - Steenwijkerstraatweg	50	50	50	50	50	False	14075,54	6,89
N371 - Rijksweg Zz	80	80	80	80	80	False	11441,01	6,69

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Steenwijkerstraatweg	3,23	0,88	94,05	97,35	92,40	3,31	1,61	3,54	2,64	1,04	4,06
Steenwijkerstraatweg	3,23	0,88	94,05	97,35	92,40	3,31	1,61	3,54	2,64	1,04	4,06
Steenwijkerstraatweg	3,22	0,88	93,83	97,25	92,09	3,36	1,63	3,58	2,81	1,11	4,33
Steenwijkerstraatweg	3,22	0,88	93,85	97,26	92,15	3,42	1,66	3,65	2,73	1,08	4,20
Steenwijkerstraatweg	3,23	0,88	94,01	97,33	92,34	3,33	1,62	3,56	2,66	1,05	4,10
Steenwijkerstraatweg	3,22	0,88	93,83	97,25	92,09	3,36	1,63	3,58	2,81	1,11	4,33
Steenwijkerstraatweg	3,22	0,88	93,85	97,26	92,15	3,42	1,66	3,65	2,73	1,08	4,20
Steenwijkerstraatweg	3,22	0,88	93,82	97,24	92,10	3,44	1,67	3,67	2,75	1,09	4,23
Steenwijkerstraatweg	3,22	0,88	93,85	97,26	92,15	3,42	1,66	3,65	2,73	1,08	4,20
Hesselterlandweg	1,98	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	1,98	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	1,98	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	1,98	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	1,98	1,22	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	1,83	1,28	86,33	93,40	82,73	8,77	3,39	8,96	4,90	3,21	8,31
Gasthuisdijk	3,22	0,88	93,53	97,02	92,19	4,62	2,25	4,95	1,85	0,73	2,86
Ryksweg	3,23	0,87	93,95	97,19	92,85	4,69	2,27	5,04	1,36	0,54	2,11
N371 - Rijksweg	3,18	0,88	91,04	95,87	88,98	5,77	2,85	6,13	3,19	1,28	4,89
N371 - Rijksweg	3,16	0,89	89,86	95,25	87,73	6,94	3,45	7,37	3,20	1,30	4,90
N371 - Rijksweg	3,16	0,89	90,10	95,40	87,90	6,49	3,22	6,88	3,41	1,38	5,22
N371 - Rijksweg	3,16	0,89	90,10	95,40	87,90	6,49	3,22	6,88	3,41	1,38	5,22
N371 - Rijksweg	3,16	0,89	89,85	95,25	87,72	6,95	3,45	7,38	3,20	1,30	4,90
N371 - Rijksweg	3,16	0,89	89,85	95,25	87,72	6,95	3,45	7,38	3,20	1,30	4,90
N375 - Provinciale weg N375	3,26	0,62	80,51	86,35	73,01	11,68	7,93	13,65	7,81	5,72	13,34
N375 - Provinciale weg N375	3,26	0,62	80,51	86,35	73,01	11,68	7,93	13,65	7,81	5,72	13,34
N375 - Provinciale weg N375	3,26	0,62	80,51	86,35	73,01	11,68	7,93	13,65	7,81	5,72	13,34
N375 - Provinciale weg N375	3,28	0,62	82,04	87,47	74,76	10,30	6,95	12,09	7,65	5,58	13,14
N375 - Provinciale weg N375	3,27	0,62	81,57	87,11	74,15	10,57	7,15	12,38	7,86	5,74	13,47
N375 - Provinciale weg N375	3,30	0,61	84,16	89,04	77,54	9,18	6,15	10,89	6,66	4,82	11,56
N375 - Provinciale weg N375	3,30	0,61	84,16	89,04	77,54	9,18	6,15	10,89	6,66	4,82	11,56
N375 - Provinciale weg N375	3,30	0,61	84,16	89,04	77,54	9,18	6,15	10,89	6,66	4,82	11,56
N375 - Provinciale weg N375	3,28	0,62	82,04	87,47	74,76	10,30	6,95	12,09	7,65	5,58	13,14
N375 - Provinciale weg N375	3,26	0,62	80,45	86,31	73,01	11,88	8,07	13,89	7,66	5,62	13,10
N375 - Provinciale weg N375	3,27	0,62	81,57	87,11	74,15	10,57	7,15	12,38	7,86	5,74	13,47
N375 - Provinciale weg N375	3,23	0,63	77,92	84,37	69,71	13,00	8,91	14,98	9,08	6,73	15,32
N375 - Provinciale weg N375	3,29	0,62	82,95	88,12	75,77	9,41	6,32	11,07	7,65	5,55	13,16
N375 - Provinciale weg N375	3,30	0,61	84,16	89,04	77,54	9,18	6,15	10,89	6,66	4,82	11,56
N375 - Provinciale weg N375	3,30	0,61	84,16	89,04	77,54	9,18	6,15	10,89	6,66	4,82	11,56
N375 - Provinciale weg N375	3,30	0,61	84,16	89,04	77,54	9,18	6,15	10,89	6,66	4,82	11,56
N375 - Provinciale weg N375	3,24	0,63	78,78	85,04	70,86	12,71	8,68	14,73	8,50	6,28	14,41
N375 - Provinciale weg N375	3,27	0,62	81,57	87,11	74,15	10,57	7,15	12,38	7,86	5,74	13,47
N375 - Provinciale weg N375	3,27	0,62	81,57	87,11	74,15	10,57	7,15	12,38	7,86	5,74	13,47
N375 - Provinciale weg N375	3,28	0,62	82,04	87,47	74,76	10,30	6,95	12,09	7,65	5,58	13,14
N375 - Bremenbergweg	3,27	0,62	81,63	87,15	74,10	10,19	6,89	11,92	8,17	5,97	13,98
N375 - Bremenbergweg	3,27	0,62	81,63	87,15	74,10	10,19	6,89	11,92	8,17	5,97	13,98
N375 - Bremenbergweg	3,27	0,62	81,63	87,15	74,10	10,19	6,89	11,92	8,17	5,97	13,98
N375 - Bremenbergweg	3,27	0,62	81,63	87,15	74,10	10,19	6,89	11,92	8,17	5,97	13,98
N375 - Bremenbergweg	2,81	0,76	81,49	91,37	71,28	10,16	5,43	13,75	8,35	3,20	14,96
N375 - Bremenbergweg	2,81	0,76	81,49	91,37	71,28	10,16	5,43	13,75	8,35	3,20	14,96
N375 - Bremenbergweg	3,27	0,62	81,63	87,15	74,10	10,19	6,89	11,92	8,17	5,97	13,98
N375 - Steenwijkerstraatweg	2,81	0,76	81,49	91,37	71,28	10,16	5,43	13,75	8,35	3,20	14,96
N375 - Steenwijkerstraatweg	2,85	0,74	84,04	92,62	74,94	9,15	4,81	12,63	6,80	2,56	12,43
N375 - Steenwijkerstraatweg	2,81	0,76	81,49	91,37	71,28	10,16	5,43	13,75	8,35	3,20	14,96
N375 - Steenwijkerstraatweg	2,85	0,74	84,04	92,62	74,94	9,15	4,81	12,63	6,80	2,56	12,43
N375 - Steenwijkerstraatweg	2,81	0,76	81,49	91,37	71,28	10,16	5,43	13,75	8,35	3,20	14,96
N371 - Rijksweg Zz	3,16	0,89	89,85	95,25	87,72	6,95	3,46	7,38	3,20	1,30	4,90

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)
Steenwijkerstraatweg	522,23	261,77	67,69	18,38	4,33	2,59	14,66	2,80
Steenwijkerstraatweg	522,23	261,77	67,69	18,38	4,33	2,59	14,66	2,80
Steenwijkerstraatweg	486,84	243,59	63,04	17,43	4,08	2,45	14,58	2,78
Steenwijkerstraatweg	531,81	266,06	68,89	19,38	4,54	2,73	15,47	2,95
Steenwijkerstraatweg	516,52	258,96	66,94	18,30	4,31	2,58	14,61	2,79
Steenwijkerstraatweg	486,84	243,59	63,04	17,43	4,08	2,45	14,58	2,78
Steenwijkerstraatweg	531,81	266,06	68,89	19,38	4,54	2,73	15,47	2,95
Steenwijkerstraatweg	527,82	264,10	68,36	19,35	4,54	2,72	15,47	2,96
Steenwijkerstraatweg	531,81	266,06	68,89	19,38	4,54	2,73	15,47	2,95
Hesselterlandweg	22,51	6,50	4,00	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	22,51	6,50	4,00	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	22,51	6,50	4,00	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	22,51	6,50	4,00	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	22,51	6,50	4,00	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	34,93	10,07	6,24	3,55	0,37	0,68	1,98	0,35
Gasthuisdijk	501,66	250,84	65,14	24,78	5,82	3,50	9,92	1,89
Ryksweg	369,92	185,32	47,69	18,47	4,33	2,59	5,35	1,03
N371 - Rijksweg	766,65	384,32	98,71	48,59	11,43	6,80	26,86	5,13
N371 - Rijksweg	689,34	345,14	89,53	53,24	12,50	7,52	24,55	4,71
N371 - Rijksweg	389,07	194,59	50,50	28,03	6,57	3,95	14,73	2,81
N371 - Rijksweg	389,07	194,59	50,50	28,03	6,57	3,95	14,73	2,81
N371 - Rijksweg	688,02	344,51	89,36	53,22	12,48	7,52	24,50	4,70
N371 - Rijksweg	688,02	344,51	89,36	53,22	12,48	7,52	24,50	4,70
N375 - Provinciale weg N375	538,13	275,48	44,30	78,07	25,30	8,28	52,20	18,25
N375 - Provinciale weg N375	538,13	275,48	44,30	78,07	25,30	8,28	52,20	18,25
N375 - Provinciale weg N375	538,13	275,48	44,30	78,07	25,30	8,28	52,20	18,25
N375 - Provinciale weg N375	794,31	406,70	65,71	99,72	32,31	10,63	74,07	25,94
N375 - Provinciale weg N375	1129,32	577,40	93,19	146,34	47,39	15,56	108,82	38,05
N375 - Provinciale weg N375	957,24	489,32	78,77	104,41	33,80	11,06	75,75	26,49
N375 - Provinciale weg N375	957,24	489,32	78,77	104,41	33,80	11,06	75,75	26,49
N375 - Provinciale weg N375	957,24	489,32	78,77	104,41	33,80	11,06	75,75	26,49
N375 - Provinciale weg N375	794,31	406,70	65,71	99,72	32,31	10,63	74,07	25,94
N375 - Provinciale weg N375	281,89	144,35	23,22	41,63	13,50	4,42	26,84	9,40
N375 - Provinciale weg N375	1129,32	577,40	93,19	146,34	47,39	15,56	108,82	38,05
N375 - Provinciale weg N375	268,79	137,43	22,15	44,84	14,51	4,76	31,32	10,96
N375 - Provinciale weg N375	512,47	262,24	42,49	58,14	18,81	6,21	47,26	16,52
N375 - Provinciale weg N375	957,24	489,32	78,77	104,41	33,80	11,06	75,75	26,49
N375 - Provinciale weg N375	957,24	489,32	78,77	104,41	33,80	11,06	75,75	26,49
N375 - Provinciale weg N375	957,24	489,32	78,77	104,41	33,80	11,06	75,75	26,49
N375 - Provinciale weg N375	491,76	251,45	40,74	79,34	25,67	8,47	53,06	18,57
N375 - Provinciale weg N375	1129,32	577,40	93,19	146,34	47,39	15,56	108,82	38,05
N375 - Provinciale weg N375	1129,32	577,40	93,19	146,34	47,39	15,56	108,82	38,05
N375 - Provinciale weg N375	794,31	406,70	65,71	99,72	32,31	10,63	74,07	25,94
N375 - Bremenbergweg	784,76	401,13	64,67	97,96	31,71	10,40	78,54	27,48
N375 - Bremenbergweg	784,76	401,13	64,67	97,96	31,71	10,40	78,54	27,48
N375 - Bremenbergweg	784,76	401,13	64,67	97,96	31,71	10,40	78,54	27,48
N375 - Bremenbergweg	784,76	401,13	64,67	97,96	31,71	10,40	78,54	27,48
N375 - Bremenbergweg	790,29	361,39	76,25	98,53	21,48	14,71	80,98	12,66
N375 - Bremenbergweg	790,29	361,39	76,25	98,53	21,48	14,71	80,98	12,66
N375 - Bremenbergweg	784,76	401,13	64,67	97,96	31,71	10,40	78,54	27,48
N375 - Steenwijkerstraatweg	790,29	361,39	76,25	98,53	21,48	14,71	80,98	12,66
N375 - Steenwijkerstraatweg	964,27	439,59	92,35	104,99	22,83	15,56	78,02	12,15
N375 - Steenwijkerstraatweg	790,29	361,39	76,25	98,53	21,48	14,71	80,98	12,66
N375 - Steenwijkerstraatweg	964,27	439,59	92,35	104,99	22,83	15,56	78,02	12,15
N375 - Steenwijkerstraatweg	790,29	361,39	76,25	98,53	21,48	14,71	80,98	12,66
N371 - Rijksweg Zz	687,72	344,36	89,32	53,20	12,51	7,51	24,49	4,70

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ZV(N)	GE	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Steenwijkerstraatweg	2,97	111,66	79,20	88,18	95,19	103,02	108,55	103,56
Steenwijkerstraatweg	2,97	111,66	79,20	88,18	95,19	103,02	108,55	103,56
Steenwijkerstraatweg	2,96	111,40	78,97	87,95	94,96	102,81	108,28	103,28
Steenwijkerstraatweg	3,14	111,77	79,34	88,32	95,32	103,17	108,66	103,66
Steenwijkerstraatweg	2,97	111,61	79,17	88,14	95,15	102,99	108,51	103,52
Steenwijkerstraatweg	2,96	111,40	78,97	87,95	94,96	102,81	108,28	103,28
Steenwijkerstraatweg	3,14	111,77	79,34	88,32	95,32	103,17	108,66	103,66
Steenwijkerstraatweg	3,14	111,74	79,32	88,29	95,30	103,16	108,63	103,63
Steenwijkerstraatweg	3,14	109,58	78,86	87,12	94,15	101,37	106,28	101,39
Hesselterlandweg	--	94,77	63,23	71,00	78,42	85,09	91,59	86,85
Hesselterlandweg	--	94,77	63,23	71,00	78,42	85,09	91,59	86,85
Hesselterlandweg	--	94,77	63,23	71,00	78,42	85,09	91,59	86,85
Hesselterlandweg	--	94,77	63,23	71,00	78,42	85,09	91,59	86,85
Hesselterlandweg	0,63	99,38	68,59	77,16	84,01	91,45	95,42	90,42
Gasthuisdijk	2,02	115,01	80,02	89,99	96,96	105,86	112,15	107,04
Ryksweg	1,08	113,58	78,57	88,52	95,48	104,32	110,75	105,67
N371 - Rijksweg	5,42	117,29	82,56	92,49	99,57	108,67	114,36	109,11
N371 - Rijksweg	5,00	117,00	82,39	92,27	99,40	108,55	114,03	108,74
N371 - Rijksweg	3,00	114,49	79,85	89,75	96,87	106,02	111,53	106,24
N371 - Rijksweg	3,00	114,49	79,85	89,75	96,87	106,02	111,53	106,24
N371 - Rijksweg	4,99	116,99	82,39	92,26	99,39	108,54	114,02	108,73
N371 - Rijksweg	4,99	116,99	82,39	92,26	99,39	108,54	114,02	108,73
N375 - Provinciale weg N375	8,09	116,96	83,38	93,18	100,51	110,03	114,20	108,53
N375 - Provinciale weg N375	8,09	116,96	83,38	93,18	100,51	110,03	114,20	108,53
N375 - Provinciale weg N375	8,09	116,96	83,38	93,18	100,51	110,03	114,20	108,53
N375 - Provinciale weg N375	11,55	118,46	84,77	94,60	101,91	111,39	115,72	110,09
N375 - Provinciale weg N375	16,93	120,06	86,40	96,22	103,54	113,03	117,31	111,66
N375 - Provinciale weg N375	11,74	118,94	85,15	95,00	102,26	111,68	116,26	110,71
N375 - Provinciale weg N375	11,74	118,94	85,15	95,00	102,26	111,68	116,26	110,71
N375 - Provinciale weg N375	11,74	118,94	85,15	95,00	102,26	111,68	116,26	110,71
N375 - Provinciale weg N375	11,55	118,46	84,77	94,60	101,91	111,39	115,72	110,09
N375 - Provinciale weg N375	4,17	114,16	80,58	90,37	97,71	107,22	111,39	105,73
N375 - Provinciale weg N375	16,93	120,06	86,40	96,22	103,54	113,03	117,31	111,66
N375 - Provinciale weg N375	4,87	114,35	80,86	90,64	98,01	107,59	111,52	105,76
N375 - Provinciale weg N375	7,38	116,45	82,69	92,55	99,84	109,30	113,72	108,11
N375 - Provinciale weg N375	11,74	118,94	85,15	95,00	102,26	111,68	116,26	110,71
N375 - Provinciale weg N375	11,74	113,32	83,55	92,16	98,95	106,49	110,17	105,11
N375 - Provinciale weg N375	11,74	113,32	83,55	92,16	98,95	106,49	110,17	105,11
N375 - Provinciale weg N375	8,28	116,84	83,32	93,10	100,46	110,01	114,03	108,30
N375 - Provinciale weg N375	16,93	120,06	86,40	96,22	103,54	113,03	117,31	111,66
N375 - Provinciale weg N375	16,93	120,06	86,40	96,22	103,54	113,03	117,31	111,66
N375 - Provinciale weg N375	11,55	118,46	84,77	94,60	101,91	111,39	115,72	110,09
N375 - Bremenbergweg	12,20	118,49	84,81	94,65	101,96	111,46	115,74	110,08
N375 - Bremenbergweg	12,20	112,92	83,24	91,89	98,63	106,24	109,67	104,57
N375 - Bremenbergweg	12,20	118,49	84,81	94,65	101,96	111,46	115,74	110,08
N375 - Bremenbergweg	12,20	118,49	84,81	94,65	101,96	111,46	115,74	110,08
N375 - Bremenbergweg	16,00	113,14	83,31	91,96	98,70	106,32	109,73	104,63
N375 - Bremenbergweg	16,00	113,14	83,31	91,96	98,70	106,32	109,73	104,63
N375 - Bremenbergweg	12,20	118,49	84,81	94,65	101,96	111,46	115,74	110,08
N375 - Steenwijkerstraatweg	16,00	113,14	83,31	91,96	98,70	106,32	109,73	104,63
N375 - Steenwijkerstraatweg	15,32	113,52	83,62	92,23	99,01	106,56	110,22	105,16
N375 - Steenwijkerstraatweg	16,00	113,14	83,31	91,96	98,70	106,32	109,73	104,63
N375 - Steenwijkerstraatweg	15,32	113,52	83,62	92,23	99,01	106,56	110,22	105,16
N375 - Steenwijkerstraatweg	16,00	113,14	83,31	91,96	98,70	106,32	109,73	104,63
N371 - Rijksweg Zz	4,99	116,99	82,38	92,26	99,39	108,54	114,02	108,73

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Steenwijkerstraatweg	95,48	84,62	110,87	75,20	84,07	91,10	98,63
Steenwijkerstraatweg	95,48	84,62	110,87	75,20	84,07	91,10	98,63
Steenwijkerstraatweg	95,23	84,38	110,61	74,92	83,79	90,83	98,37
Steenwijkerstraatweg	95,60	84,75	110,99	75,30	84,17	91,21	98,74
Steenwijkerstraatweg	95,44	84,58	110,83	75,16	84,03	91,06	98,59
Steenwijkerstraatweg	95,23	84,38	110,61	74,92	83,79	90,83	98,37
Steenwijkerstraatweg	95,60	84,75	110,99	75,30	84,17	91,21	98,74
Steenwijkerstraatweg	95,57	84,73	110,96	75,27	84,14	91,18	98,72
Steenwijkerstraatweg	93,74	83,15	108,79	74,83	82,88	90,09	97,05
Hesselterlandweg	78,48	67,13	93,82	57,84	65,60	73,02	79,70
Hesselterlandweg	78,48	67,13	93,82	57,84	65,60	73,02	79,70
Hesselterlandweg	78,48	67,13	93,82	57,84	65,60	73,02	79,70
Hesselterlandweg	78,48	67,13	93,82	57,84	65,60	73,02	79,70
Hesselterlandweg	83,31	73,18	98,15	61,81	70,10	77,10	84,36
Gasthuisdijk	98,40	87,22	114,26	75,90	86,00	92,78	101,27
Ryksweg	97,01	85,80	112,84	74,53	84,62	91,38	99,84
N371 - Rijksweg	100,60	89,58	116,55	78,15	88,21	95,06	103,73
N371 - Rijksweg	100,29	89,35	116,25	77,88	87,90	94,79	103,52
N371 - Rijksweg	97,78	86,82	113,74	75,34	85,38	92,26	100,98
N371 - Rijksweg	97,78	86,82	113,74	75,34	85,38	92,26	100,98
N371 - Rijksweg	100,28	89,34	116,24	77,87	87,89	94,78	103,51
N371 - Rijksweg	100,28	89,34	116,24	77,87	87,89	94,78	103,51
N375 - Provinciale weg N375	100,46	89,95	116,63	79,26	89,14	96,36	105,70
N375 - Provinciale weg N375	100,46	89,95	116,63	79,26	89,14	96,36	105,70
N375 - Provinciale weg N375	100,46	89,95	116,63	79,26	89,14	96,36	105,70
N375 - Provinciale weg N375	101,97	91,39	118,12	80,70	90,61	97,80	107,11
N375 - Provinciale weg N375	103,56	92,99	119,72	82,30	92,21	99,41	108,73
N375 - Provinciale weg N375	102,50	91,83	118,62	81,13	91,06	98,21	107,44
N375 - Provinciale weg N375	102,50	91,83	118,62	81,13	91,06	98,21	107,44
N375 - Provinciale weg N375	102,50	91,83	118,62	81,13	91,06	98,21	107,44
N375 - Provinciale weg N375	101,97	91,39	118,12	80,70	90,61	97,80	107,11
N375 - Provinciale weg N375	97,66	87,15	113,83	76,46	86,33	93,55	102,90
N375 - Provinciale weg N375	103,56	92,99	119,72	82,30	92,21	99,41	108,73
N375 - Provinciale weg N375	97,78	87,36	114,00	76,68	86,54	93,80	103,22
N375 - Provinciale weg N375	99,96	89,33	116,10	78,64	88,58	95,75	105,04
N375 - Provinciale weg N375	102,50	91,83	118,62	81,13	91,06	98,21	107,44
N375 - Provinciale weg N375	98,17	88,14	112,97	79,66	88,13	95,01	102,43
N375 - Provinciale weg N375	98,17	88,14	112,97	79,66	88,13	95,01	102,43
N375 - Provinciale weg N375	100,29	89,84	116,49	79,15	89,01	96,26	105,65
N375 - Provinciale weg N375	103,56	92,99	119,72	82,30	92,21	99,41	108,73
N375 - Provinciale weg N375	103,56	92,99	119,72	82,30	92,21	99,41	108,73
N375 - Provinciale weg N375	101,97	91,39	118,12	80,70	90,61	97,80	107,11
N375 - Bremenbergweg	101,97	91,40	118,15	80,72	90,64	97,84	107,16
N375 - Bremenbergweg	97,78	87,84	112,53	79,26	87,78	94,61	102,11
N375 - Bremenbergweg	101,97	91,40	118,15	80,72	90,64	97,84	107,16
N375 - Bremenbergweg	101,97	91,40	118,15	80,72	90,64	97,84	107,16
N375 - Bremenbergweg	97,85	87,91	112,60	77,67	86,06	93,04	100,32
N375 - Bremenbergweg	97,85	87,91	112,60	77,67	86,06	93,04	100,32
N375 - Bremenbergweg	101,97	91,40	118,15	80,72	90,64	97,84	107,16
N375 - Steenwijkerstraatweg	97,85	87,91	112,60	77,67	86,06	93,04	100,32
N375 - Steenwijkerstraatweg	98,23	88,20	113,02	78,19	86,52	93,54	100,76
N375 - Steenwijkerstraatweg	97,85	87,91	112,60	77,67	86,06	93,04	100,32
N375 - Steenwijkerstraatweg	98,23	88,20	113,02	78,19	86,52	93,54	100,76
N375 - Steenwijkerstraatweg	97,85	87,91	112,60	77,67	86,06	93,04	100,32
N371 - Rijksweg Zz	100,28	89,34	116,24	77,87	87,89	94,78	103,51

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125
Steenwijkerstraatweg	105,05	100,18	91,82	80,64	107,24	70,87	79,88
Steenwijkerstraatweg	105,05	100,18	91,82	80,64	107,24	70,87	79,88
Steenwijkerstraatweg	104,75	99,88	91,53	80,36	106,94	70,66	79,68
Steenwijkerstraatweg	105,13	100,26	91,91	80,74	107,32	71,01	80,03
Steenwijkerstraatweg	105,00	100,14	91,78	80,60	107,19	70,84	79,85
Steenwijkerstraatweg	104,75	99,88	91,53	80,36	106,94	70,66	79,68
Steenwijkerstraatweg	105,13	100,26	91,91	80,74	107,32	71,01	80,03
Steenwijkerstraatweg	105,10	100,23	91,89	80,71	107,29	70,99	80,01
Steenwijkerstraatweg	102,74	97,93	89,91	78,96	105,10	70,57	78,91
Hesselterlandweg	86,19	81,45	73,09	61,73	88,42	55,73	63,50
Hesselterlandweg	86,19	81,45	73,09	61,73	88,42	55,73	63,50
Hesselterlandweg	86,19	81,45	73,09	61,73	88,42	55,73	63,50
Hesselterlandweg	86,19	81,45	73,09	61,73	88,42	55,73	63,50
Hesselterlandweg	89,14	84,24	76,65	66,10	91,68	62,13	70,74
Gasthuisdijk	108,67	103,72	94,90	83,42	110,65	71,54	81,51
Ryksweg	107,32	102,39	93,55	82,06	109,30	70,00	79,94
N371 - Rijksweg	110,69	105,68	96,92	85,54	112,72	74,19	84,13
N371 - Rijksweg	110,30	105,26	96,54	85,22	112,35	74,06	83,94
N371 - Rijksweg	107,80	102,76	94,03	82,69	109,84	71,54	81,45
N371 - Rijksweg	107,80	102,76	94,03	82,69	109,84	71,54	81,45
N371 - Rijksweg	110,29	105,25	96,53	85,21	112,34	74,05	83,94
N371 - Rijksweg	110,29	105,25	96,53	85,21	112,34	74,05	83,94
N375 - Provinciale weg N375	110,56	105,10	96,80	86,03	112,87	73,93	83,75
N375 - Provinciale weg N375	110,56	105,10	96,80	86,03	112,87	73,93	83,75
N375 - Provinciale weg N375	110,56	105,10	96,80	86,03	112,87	73,93	83,75
N375 - Provinciale weg N375	112,13	106,69	98,35	87,52	114,41	75,34	85,19
N375 - Provinciale weg N375	113,70	108,25	99,92	89,11	115,99	76,97	86,82
N375 - Provinciale weg N375	112,72	107,35	98,95	88,03	114,96	75,62	85,49
N375 - Provinciale weg N375	112,72	107,35	98,95	88,03	114,96	75,62	85,49
N375 - Provinciale weg N375	112,72	107,35	98,95	88,03	114,96	75,62	85,49
N375 - Provinciale weg N375	112,13	106,69	98,35	87,52	114,41	75,34	85,19
N375 - Provinciale weg N375	107,76	102,29	94,00	83,23	110,07	71,12	80,93
N375 - Provinciale weg N375	113,70	108,25	99,92	89,11	115,99	76,97	86,82
N375 - Provinciale weg N375	107,81	102,26	94,05	83,37	110,16	71,49	81,30
N375 - Provinciale weg N375	110,15	104,73	96,37	85,49	112,42	73,28	83,15
N375 - Provinciale weg N375	112,72	107,35	98,95	88,03	114,96	75,62	85,49
N375 - Provinciale weg N375	106,61	101,62	94,38	84,12	109,28	74,20	82,88
N375 - Provinciale weg N375	106,61	101,62	94,38	84,12	109,28	74,20	82,88
N375 - Provinciale weg N375	110,34	104,82	96,58	85,87	112,68	73,94	83,74
N375 - Provinciale weg N375	113,70	108,25	99,92	89,11	115,99	76,97	86,82
N375 - Provinciale weg N375	113,70	108,25	99,92	89,11	115,99	76,97	86,82
N375 - Provinciale weg N375	112,13	106,69	98,35	87,52	114,41	75,34	85,19
N375 - Bremenbergweg	112,12	106,67	98,34	87,52	114,41	75,39	85,26
N375 - Bremenbergweg	106,04	101,01	93,91	83,75	108,77	74,02	82,73
N375 - Bremenbergweg	112,12	106,67	98,34	87,52	114,41	75,39	85,26
N375 - Bremenbergweg	112,12	106,67	98,34	87,52	114,41	75,39	85,26
N375 - Bremenbergweg	104,90	99,98	92,51	82,11	107,49	75,15	83,91
N375 - Bremenbergweg	104,90	99,98	92,51	82,11	107,49	75,15	83,91
N375 - Bremenbergweg	112,12	106,67	98,34	87,52	114,41	75,39	85,26
N375 - Steenwijkerstraatweg	104,90	99,98	92,51	82,11	107,49	75,15	83,91
N375 - Steenwijkerstraatweg	105,56	100,66	93,09	82,58	108,10	75,29	84,02
N375 - Steenwijkerstraatweg	104,90	99,98	92,51	82,11	107,49	75,15	83,91
N375 - Steenwijkerstraatweg	105,56	100,66	93,09	82,58	108,10	75,29	84,02
N375 - Steenwijkerstraatweg	104,90	99,98	92,51	82,11	107,49	75,15	83,91
N371 - Rijksweg Zz	110,29	105,25	96,53	85,21	112,34	74,05	83,94

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
Steenwijkerstraatweg	86,87	94,86	99,97	94,90	86,97	76,24	102,36
Steenwijkerstraatweg	86,87	94,86	99,97	94,90	86,97	76,24	102,36
Steenwijkerstraatweg	86,66	94,67	99,72	94,63	86,73	76,01	102,12
Steenwijkerstraatweg	87,02	95,02	100,09	95,01	87,09	76,38	102,49
Steenwijkerstraatweg	86,84	94,83	99,93	94,86	86,93	76,20	102,32
Steenwijkerstraatweg	86,66	94,67	99,72	94,63	86,73	76,01	102,12
Steenwijkerstraatweg	87,02	95,02	100,09	95,01	87,09	76,38	102,49
Steenwijkerstraatweg	87,00	95,01	100,06	94,98	87,07	76,36	102,46
Steenwijkerstraatweg	85,85	93,20	97,72	92,78	85,32	74,88	100,31
Hesselterlandweg	70,92	77,60	84,09	79,35	70,98	59,63	86,32
Hesselterlandweg	70,92	77,60	84,09	79,35	70,98	59,63	86,32
Hesselterlandweg	70,92	77,60	84,09	79,35	70,98	59,63	86,32
Hesselterlandweg	70,92	77,60	84,09	79,35	70,98	59,63	86,32
Hesselterlandweg	70,92	77,60	84,09	79,35	70,98	59,63	86,32
Hesselterlandweg	77,48	85,10	88,58	83,48	76,65	66,68	91,42
Gasthuisdijk	88,54	97,57	103,50	98,30	89,74	78,64	105,65
Ryksweg	86,95	95,91	102,03	96,88	88,28	77,14	104,16
N371 - Rijksweg	91,27	100,51	105,78	100,41	92,00	81,08	108,02
N371 - Rijksweg	91,13	100,41	105,49	100,09	91,73	80,90	107,77
N371 - Rijksweg	88,63	97,91	103,00	97,59	89,23	78,38	105,27
N371 - Rijksweg	88,63	97,91	103,00	97,59	89,23	78,38	105,27
N371 - Rijksweg	91,12	100,41	105,48	100,08	91,73	80,89	107,76
N371 - Rijksweg	91,12	100,41	105,48	100,08	91,73	80,89	107,76
N375 - Provinciale weg N375	91,17	100,85	104,39	98,43	90,61	80,30	106,94
N375 - Provinciale weg N375	91,17	100,85	104,39	98,43	90,61	80,30	106,94
N375 - Provinciale weg N375	91,17	100,85	104,39	98,43	90,61	80,30	106,94
N375 - Provinciale weg N375	92,59	102,25	105,91	99,99	92,11	81,74	108,43
N375 - Provinciale weg N375	94,22	103,89	107,51	101,56	93,71	83,36	110,04
N375 - Provinciale weg N375	92,85	102,46	106,34	100,51	92,54	82,09	108,82
N375 - Provinciale weg N375	92,85	102,46	106,34	100,51	92,54	82,09	108,82
N375 - Provinciale weg N375	92,85	102,46	106,34	100,51	92,54	82,09	108,82
N375 - Provinciale weg N375	92,59	102,25	105,91	99,99	92,11	81,74	108,43
N375 - Provinciale weg N375	88,36	98,03	101,58	95,62	87,80	77,50	104,13
N375 - Provinciale weg N375	94,22	103,89	107,51	101,56	93,71	83,36	110,04
N375 - Provinciale weg N375	88,75	98,47	101,81	95,75	88,02	77,79	104,40
N375 - Provinciale weg N375	90,54	100,18	103,91	98,01	90,10	79,69	106,42
N375 - Provinciale weg N375	92,85	102,46	106,34	100,51	92,54	82,09	108,82
N375 - Provinciale weg N375	89,55	97,28	100,34	95,16	88,61	78,78	103,30
N375 - Provinciale weg N375	89,55	97,28	100,34	95,16	88,61	78,78	103,30
N375 - Provinciale weg N375	91,18	100,89	104,30	98,28	90,52	80,27	106,88
N375 - Provinciale weg N375	94,22	103,89	107,51	101,56	93,71	83,36	110,04
N375 - Provinciale weg N375	94,22	103,89	107,51	101,56	93,71	83,36	110,04
N375 - Provinciale weg N375	92,59	102,25	105,91	99,99	92,11	81,74	108,43
N375 - Bremenbergweg	92,66	102,33	105,94	99,99	92,14	81,78	108,47
N375 - Bremenbergweg	89,36	97,15	99,99	94,75	88,35	78,61	103,01
N375 - Bremenbergweg	92,66	102,33	105,94	99,99	92,14	81,78	108,47
N375 - Bremenbergweg	92,66	102,33	105,94	99,99	92,14	81,78	108,47
N375 - Bremenbergweg	90,51	98,32	101,04	95,78	89,47	79,78	104,09
N375 - Bremenbergweg	90,51	98,32	101,04	95,78	89,47	79,78	104,09
N375 - Bremenbergweg	92,66	102,33	105,94	99,99	92,14	81,78	108,47
N375 - Steenwijkerstraatweg	90,51	98,32	101,04	95,78	89,47	79,78	104,09
N375 - Steenwijkerstraatweg	90,67	98,42	101,35	96,14	89,68	79,92	104,34
N375 - Steenwijkerstraatweg	90,51	98,32	101,04	95,78	89,47	79,78	104,09
N375 - Steenwijkerstraatweg	90,67	98,42	101,35	96,14	89,68	79,92	104,34
N375 - Steenwijkerstraatweg	90,51	98,32	101,04	95,78	89,47	79,78	104,09
N371 - Rijksweg Zz	91,12	100,40	105,48	100,08	91,72	80,89	107,76

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	--	--	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	--	--	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	--	--	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	--	--	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	--	--	--	--	--	--	--
Hesselterlandweg	--	--	--	--	--	--	--
Gasthuisdijk	--	--	--	--	--	--	--
Ryksweg	--	--	--	--	--	--	--
N371 - Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
N371 - Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
N371 - Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
N371 - Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
N371 - Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
N371 - Rijksweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	--	--	--	--	--	--	--
N371 - Rijksweg Zz	--	--	--	--	--	--	--

Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Steenwijkerstraatweg	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--
Steenwijkerstraatweg	--	--
Hesselterlandweg	--	--
Hesselterlandweg	--	--
Hesselterlandweg	--	--
Hesselterlandweg	--	--
Hesselterlandweg	--	--
Hesselterlandweg	--	--
Gasthuisdijk	--	--
Ryksweg	--	--
N371 - Rijksweg	--	--
N371 - Rijksweg	--	--
N371 - Rijksweg	--	--
N371 - Rijksweg	--	--
N371 - Rijksweg	--	--
N371 - Rijksweg	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Provinciale weg N375	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--
N375 - Bremenbergweg	--	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	--	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	--	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	--	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	--	--
N375 - Steenwijkerstraatweg	--	--
N371 - Rijksweg Zz	--	--

II

BIJLAGE: AKOESTISCH ONDERZOEK TRANSFORMATORSTATION

Onderzoek naar de geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van het geprojecteerde transformatorstation Meppel-Noord

Rapportnummer FA 22529-2-RA-001 d.d. 4 september 2023

Onderzoek naar de geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van het geprojecteerde transformatorstation Meppel-Noord

Opdrachtgever:	TenneT TSO B.V.
Rapportnummer:	FA 22529-2-RA-001
Datum:	4 september 2023
Referentie:	GL/KKr/AvdS/FA 22529-2-RA-001
Verantwoordelijke:	ir. G.W. Lassche
Opsteller:	ing. K.J. Kramer
	+31 85 82 28 508
	k.kramer@peutz.nl

Inhoudsopgave

1	**Inleiding**	**4**
2	**Uitgangspunten**	**5**
2.1	Situering van het geprojecteerde transformatorstation	5
2.2	Beschrijving van het geprojecteerde transformatorstation	6
2.3	Representatieve bedrijfssituatie	7
2.4	Toetsingscriteria	7
3	**Berekeningen**	**9**
3.1	Rekenmodel	9
3.2	Geluidbronsterkten	9
3.3	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (Enexis)	10
3.4	Maximale geluidniveaus (TenneT)	11
4	**Beoordeling en conclusie**	**12**

1 Inleiding

In opdracht van TenneT is een onderzoek verricht naar de geluidimmissie in de omgeving ten gevolge van het geprojecteerde transformatorstation Meppel Noord te Meppel.

Enexis en TenneT onderzoeken de mogelijkheid een hoogspanningstation te realiseren met een vijftal transformatoren (Enexis) en een schakelveld (TenneT).

Het geprojecteerde transformatorstation is voorzien op een geluidgezoneerd industrieterrein. Onderhavig onderzoek moet inzicht geven of de geluidniveaus afkomstig van de transformatoren voldoen aan de geluidgrenswaarden ter plaatse van de zonegrens. Er bevinden zich geen andere inrichtingen op het gezoneerde industrieterrein.

Geconcludeerd wordt dat de geluidniveaus afkomstig van het geprojecteerde transformatorstation voldoen aan de geluidgrenswaarden ter plaatse van de zonegrens.

Ten aanzien van de mogelijke piekgeluiden (schakelen met de vermogensschakelaars van TenneT) wordt opgemerkt dat de maximale geluidniveaus ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen voldoen aan de geldende geluidgrenswaarden.

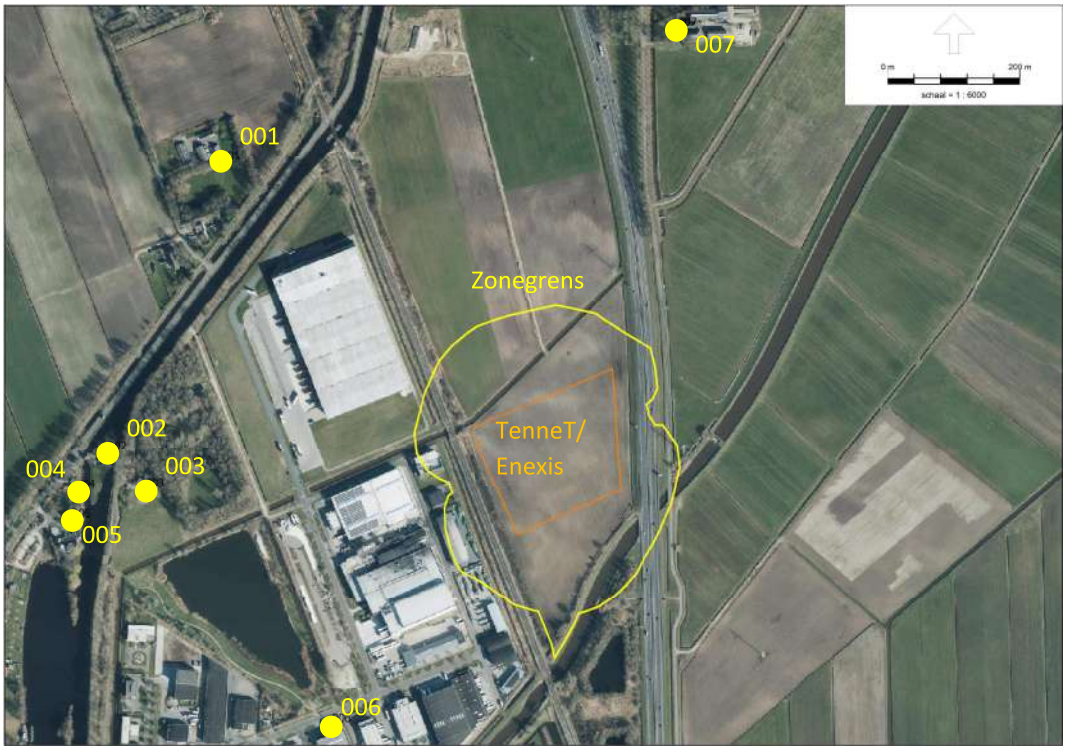
2 Uitgangspunten

2.1 Situering van het geprojecteerde transformatorstation

Het transformatorstation van Enexis en TenneT is geprojecteerd op een kavel tussen de snelweg A32 en de spoorlijn Meppel - Leeuwarden, ter hoogte van de weg Ketelskamp 2 t/m 10 in Meppel. De kavel bevindt zich op een geluidgezoneerd industrieterrein dat voorzien is van een geluidzone. Binnen de geluidzone bevinden zich geen geluidgevoelige bestemmingen (woningen e.d.). De meest nabijgelegen woningen bevinden zich buiten de zone, aangeduid met de posities 001 t/m 007.

In onderstaande afbeelding f 2.1 wordt de geprojecteerde inrichting ten opzichte van de omgeving aangegeven.

f 2.1 Ligging transformatorstation ten opzichte van de omgeving



2.2 Beschrijving van het geprojecteerde transformatorstation

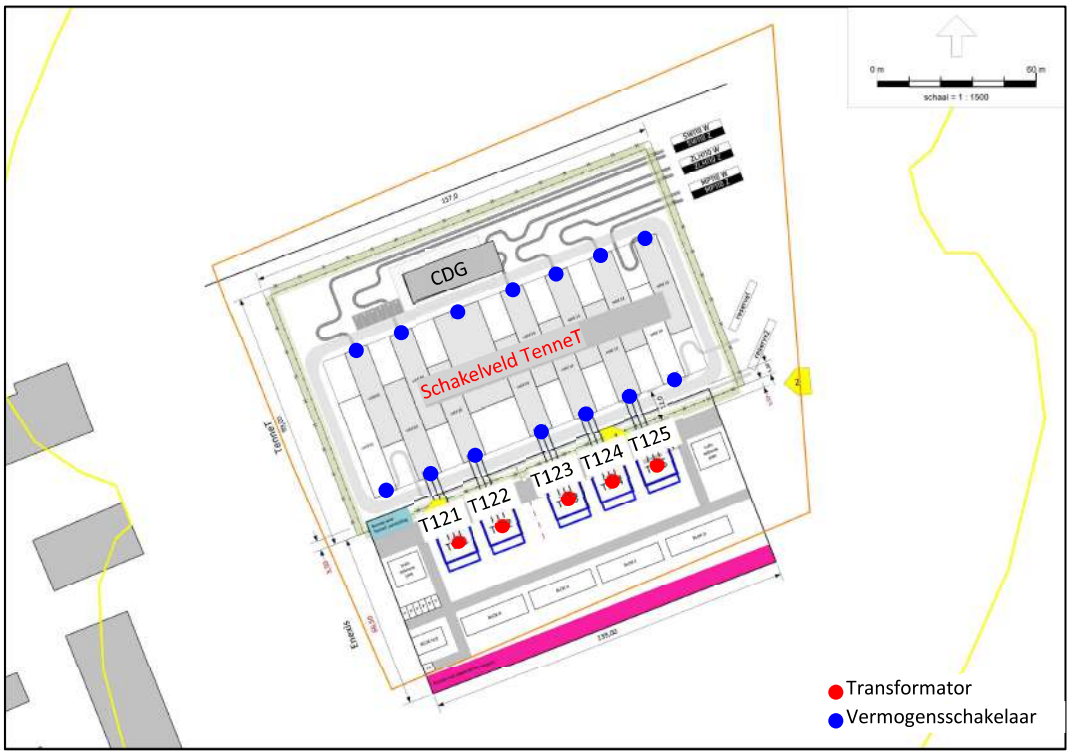
Enexis is voornemens een vijftal transformatoren te plaatsen, te weten: T121 t/m T25. Het opgesteld vermogen bedraagt 80 MVA onder ONAN-condities (ONAN: Oil Natural, Air Natural) en 100 MVA onder ONAF-condities (ONAF: Oil Natural, Air Forced). Bij ONAF-bedrijf zijn de koelventilatoren in bedrijf. De transformatoren zijn relevant voor de langtijdgemiddelde geluidniveaus.

TenneT is voornemens een schakelveld te realiseren met vermogensschakelaars. Deze zijn relevant voor de maximale geluidniveaus (geluidpieken ten gevolge van schakelen). Ook zal er een centraal dienstengebouw door TenneT worden gerealiseerd (CDG). Het gebouw heeft geen relevante geluidemissie naar de omgeving.

Het betreft hier twee afzonderlijke inrichtingen (van respectievelijk Enexis en TenneT).

In onderstaande afbeelding f 2.2 is de lay-out globaal weergegeven.

f 2.2 Globale lay-out transformatorstation Meppel Noord



De transformatoren worden opgesteld tussen drie scherfmuren (driezijdige cel, noordzijde en bovenzijde open). De scherfmuren hebben een hoogte van circa 6,5 m.

De vermogensschakelaars bevinden zich op circa 3 m hoogte.

2.3 Representatieve bedrijfssituatie

Onder de representatieve bedrijfssituatie wordt verstaan de toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit (in de te beschouwen etmaalperiode).

Met betrekking tot de representatieve bedrijfssituatie wordt in beginsel uitgegaan van continu bedrijf gedurende het gehele etmaal met vier transformatoren. Transformator T122 staat opgesteld als reservetransformator (nullast, hele etmaal ONAN-bedrijf).

In de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van vollast bedrijf met transformatoren T121 en T123 t/m T125 waarbij bedrijf wordt gevoerd met de koelventilatoren (ONAF-bedrijf) gedurende het gehele etmaal.

Ten aanzien van de vermogensschakelaars van TeneT wordt normaliter enkele keren per etmaal geschakeld. Het schakelen duurt minder dan een seconde en heeft geen relevante bijdrage op de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus. De vermogensschakelaars zijn enkel relevant voor de maximale geluidniveaus (geluidpieken).

Naast de hierboven genoemde geluidbronnen is tevens sprake van een beperkt aantal vervoersbewegingen. De impact hiervan op de geluidniveaus in de omgeving is verwaarloosbaar. Gelet hierop zullen deze vervoersbewegingen in dit onderzoek als niet relevant worden aangemerkt en derhalve buiten beschouwing worden gelaten.

2.4 Toetsingscriteria

In onderhavig onderzoek zullen zowel de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidniveaus (piekgeluiden) worden beschouwd. Hierbij zal de invloed van eventuele mobiele bronnen (bijvoorbeeld verkeersbewegingen) buiten beschouwing worden gelaten omdat deze over het algemeen bij transformatorstations een zeer geringe tot verwaarloosbare bijdrage leveren aan de totale geluidniveaus, zeker waar het de maatgevende nachtperiode (23 – 7 uur) betreft.

Het geprojecteerde transformatorstation bevindt zich op een geluidgezoneerd industrieterrein daar het gelijktijdig buiten opgestelde transformatorvermogen meer dan 200 MVA bedraagt. Derhalve is het transformatorstation vergunningplichtig in het kader van de Wet Milieubeheer en zullen de optredende langtijdgemiddelde geluidniveaus ter plaatse van de zonegrens getoetst moeten worden. Bij de toetsing aan de geluidzone zijn alleen de installaties met een continue geluiduitstraling relevant. In dit geval betekent dat dit alleen het geluid van de transformatoren van Enexis getoetst worden aan de geluidzone.

Er bevinden zich geen andere inrichtingen op het geluidgezoneerd industrieterrein buiten Enexis en TenneT. Verder geldt dat de zonegrens is vastgesteld inclusief toeslag voor

tonaal geluid. Dit betekent dat de optredende geluidniveaus afkomstig van de transformatoren beoordeeld dienen te worden inclusief deze toeslag.

De geluidniveaus ter plaatse van de zonegrens mogen maximaal 50 dB(A) bedragen in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode inclusief toeslag voor tonaal geluid.

Ten aanzien van de optredende maximale geluidniveaus (piekgeluiden) afkomstig van TenneT zal getoetst worden aan de standaardgeluidvoorschriften, te weten: niet meer dan 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, de avond- en de nachtperiode bij de geluidgevoelige bestemmingen (woningen) in de omgeving. Toetsing ter plaatse van de zonegrens is niet van toepassing.

3 Berekeningen

3.1 Rekenmodel

Op basis van de door de opdrachtgever verstrekte informatie is een rekenmodel opgesteld. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidimmissie in de omgeving berekend ten gevolge van het transformatorstation Meppel Noord van Enexis.

Voor de berekeningen van de geluidemissie en –immissie is gebruik gemaakt van de methoden II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

Met betrekking tot de afschermende en reflecterende objecten zijn alle relevante objecten op en rond het terrein van de inrichting betrokken in de berekeningen. Gelet op de situatie ter plaatse is voor het gehele transformatorstation uitgegaan van een grotendeels akoestisch harde bodem (B = 0,2). Ten aanzien van de nabijgelegen wateren en wegen is uitgegaan van een volledig harde bodem (B = 0,0). Voor het naastgelegen bedrijventerreinen wordt eveneens uitgegaan van een grotendeels harde bodem (B = 0,2). Het omliggende gebied wordt grotendeels zacht verondersteld (B = 0,8).

In de dagperiode wordt normaliter ter plaatse van de beoordelingspunten uitgegaan van een hoogte van 1,5 m (ter hoogte van woonkamer) en voor de avond- en de nachtperiode een hoogte van 5 m (ter hoogte van de slaapkamer). Daar de berekende geluidniveaus op 5 m doorgaans hoger zijn, is 'worst-case' eveneens uitgegaan van een rekenhoogte van 5 m voor de dagperiode.

3.2 Geluidbronsterkten

Voor de te plaatsen 80/100 MVA-transformatoren wordt uitgegaan van de garantiewaarden zoals gesteld in de geluideisen. Een en ander komt neer op een de volgende geluidbronsterkten:

- 86 dB(A) bij ONAF-bedrijf (met koelventilatoren)
- 80 dB(A) bij ONAN-bedrijf (zonder koelventilatoren).

In navolgende tabel 4.1 wordt een overzicht gegeven van de gehanteerde uitgangspunten.

t 3.1 Overzicht geluidbronsterkten en bedrijfsvoering

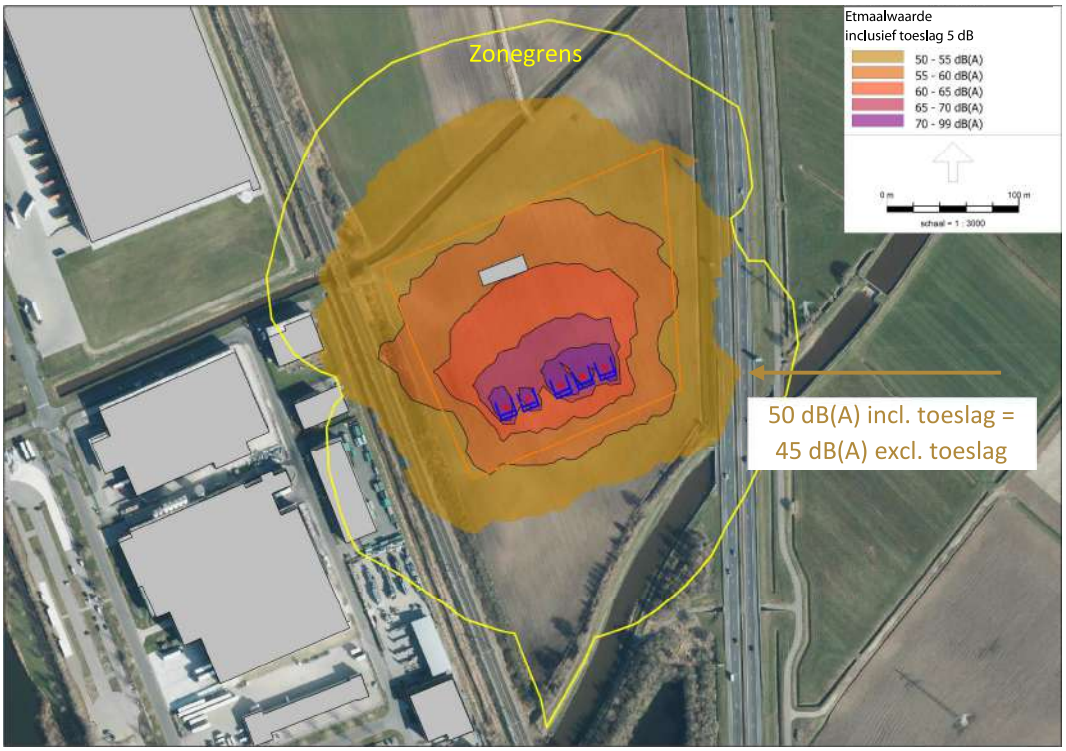
Omschrijving	Geluidbronsterkte in dB(A)		
	dag	avond	nacht
T121	86	86	86
T122	80	80	80
T123	86	86	86
T124	86	86	86
T125	86	86	86
Totaal	93	93	93

Ten aanzien van de vermogensschakelaars van TenneT wordt uitgegaan van een geluidbronsterkte van 126 dB(A) gedurende het schakelen.

3.3 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (Enexis)

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen worden de in onderstaande afbeelding f 3.1 weergegeven geluidcontouren berekend. Het betreft hier de geluidniveaus ten gevolge van de transformatoren van Enexis. De installaties van TenneT leveren geen bijdrage aan de langijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

f 3.1 Globale geluidcontouren geprojecteerde situatie (T121 en T123 t/m T125 belast) – incl. toeslag tonaal geluid



Ter plaatse van de woningen worden langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus berekend van ten hoogste 28 dB(A) (overeenkomend met een etmaalwaarde van 38 dB(A)). Het betreft hier de waarden inclusief toeslag voor het eventuele tonale karakter van het geluid.

3.4 Maximale geluidniveaus (TenneT)

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen worden de in onderstaande tabel 4.2 weergegeven maximale geluidniveaus (geluidpieken) berekend als gevolg van het schakelen met de vermogensschakelaars. Het betreft hier de vermogensschakelaars van TenneT. De installaties van Enexis geven geen aanleiding tot relevante geluidpieken.

t 3.2 Rekenresultaten maximale geluidniveaus

Rekenpunten (zie figuur 2.1)		L_{Amax} in dB(A) dag/avond/nacht
001	Gedeputeerde Dekkerweg 11	48
002	Paradijssluis 1	53
003	Paradijssluis 2	54
004	Steenwijkerstraatweg 100	52
005	Steenwijkerstraatweg 98	52
006	Eekhorstweg 28	42
007	Rijksomweg 1	52

Opgemerkt wordt dat de maximale geluidniveaus niet worden getoetst aan de zonegrens daar deze geen relevante bijdrage leveren aan de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

4 Beoordeling en conclusie

Uit de berekeningen blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ter plaatse van de zonegrens minder dan 50 dB(A) bedragen in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode, inclusief toeslag voor tonaal geluid. Een en ander blijkt uit de berekende geluidcontouren in afbeelding f 3.1. Gesteld kan worden dat voldaan wordt aan de geluidgrenswaarden.
Ter plaatse van woningen is sprake van langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus van ten hoogste 28 dB(A) (inclusief toeslag voor tonaal geluid).

Ter plaatse van de woningen worden maximale geluidniveaus berekend van maximaal 54 dB(A). Dit is lager dan de geluidgrenswaarden van het Activiteitenbesluit.

De optredende geluidniveaus worden toelaatbaar geacht.

Dit rapport bevat 12 pagina's,
Bijlage 1, bestaande uit 8 pagina's en 2 figuren,
Bijlage 2, bestaande uit 3 pagins's.

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens rekenmodel:

- Bodemgebieden, pagina 1.2
- Toetspunten, pagina 1.3
- Gebouwen, pagina 1.4
- Schermen, pagina 1.5 t/m 1.6
- Puntbronnen, pagina 1.7 t/m 1.8

figuur 1.1 t/m 1.2

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

Model: FA 22529 Meppel Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Omtrek	Oppervlak	Bf	Groep
001	110/20 kV	Polygoon	210089,46	525824,92	391,14	7854,71	0,20	--
003	Terrein transformatorstation	Polygoon	210173,98	526026,98	511,84	15535,23	0,20	--
001	water	Polygoon	209454,71	525258,39	7792,24	103470,91	0,00	--
001	water	Polygoon	209475,52	525760,17	1384,05	4794,82	0,00	--
001	water	Polygoon	209753,47	525650,27	722,70	25333,70	0,00	--
001	water	Polygoon	209736,39	525874,96	92,53	265,32	0,00	--
001	water	Polygoon	209968,88	525977,88	849,63	3167,45	0,00	--
001	water	Polygoon	210219,45	526201,58	338,23	1276,15	0,00	--
	wegdeel	Polygoon	209537,99	525246,39	30167,64	163049,45	0,00	--
	wegdeel	Polygoon	209347,56	525766,02	245,94	3347,71	0,00	--
	bedrijventerrein	Polygoon	209553,98	525289,80	3877,78	128248,12	0,20	--
	bedrijventerrein	Polygoon	209646,64	525479,90	9077,83	473371,49	0,20	--
	bedrijventerrein	Polygoon	209933,42	525608,10	909,22	47127,40	0,20	--

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

Model: FA 22529 Meppel Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Gevel	Groep
001	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209629,15	526383,84	0,00	5,00	--	Ja	--
002	Paradijssluis 1	209456,77	525943,60	0,00	5,00	--	Ja	--
003	Paradijssluis 2	209513,63	525888,01	0,00	5,00	--	Ja	--
004	Steenwijkerstraatweg 100	209408,60	525884,92	0,00	5,00	--	Ja	--
005	Steenwijkerstraatweg 98	209402,06	525841,12	0,00	5,00	--	Ja	--
006	Eekhorstweg 28	209796,98	525531,77	0,00	5,00	--	Ja	--
007	Rijksomweg 1	210320,21	526586,39	0,00	5,00	--	Ja	--

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

Model: FA 22529 Meppel Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 63	Vorm	Vormpunten	Omtrek
001	CDG 1	210080,87	525976,32	3,50	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	4	96,4
6	Ketelskamp 6	209953,40	525839,97	9,75	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	4	198,8
10	Ketelskamp 10	209930,01	525904,10	8,90	0,00	0 dB	0,00	Polygoon	6	127,5
10	Mandeveld 10	209788,02	525846,49	9,70	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	12	404,6
8	Mandeveld 8	209808,55	525771,19	14,00	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	22	577,0
12	Mandeveld 12	209787,78	525998,31	14,00	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	6	743,8
8	Ketelskamp 8	209940,98	525875,94	7,00	0,00	0 dB	0,00	Polygoon	4	115,1
8	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,30	526230,08	11,00	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	9	86,4
3	Buitenvaart 3	209595,08	526265,05	5,40	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	12	81,2
40	Eekhorstweg 40	209979,91	525587,86	12,00	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	17	367,7
2	Mandeveld 2	209911,42	525616,20	6,80	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	12	240,1
5	Douwenmaat 5	209514,72	525666,93	5,20	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	12	128,3
2	Ketelskamp 2	210042,98	525619,54	9,60	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	6	155,9
37	Eekhorstweg 37	209659,19	525519,52	6,80	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	10	157,4
24	Eekhorstweg 24	209701,89	525451,91	8,60	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	4	133,3
2	Paradijssluis 2	209506,78	525891,02	7,90	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	8	53,9
100	Steenwijkerstraatweg 100	209408,42	525882,22	6,60	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	6	67,9
3	Douwenmaat 3	209590,83	525566,56	12,00	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	8	114,4
98	Steenwijkerstraatweg 98	209381,57	525798,90	3,30	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	53	153,2
1	Paradijssluis 1	209452,92	525942,14	6,50	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	8	50,6
98	Steenwijkerstraatweg 98	209390,07	525842,99	6,00	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	14	66,4
0	Schuur / Bijgebouw	209409,67	525921,97	4,80	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	4	33,6
30	Eekhorstweg 30	209873,31	525435,40	9,30	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	24	264,5
11	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209619,56	526380,09	7,10	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	12	87,4
0	Schuur / Bijgebouw	209373,72	525816,85	2,60	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	8	40,6
39	Eekhorstweg 39	209696,39	525551,14	5,70	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	10	28,2
0	Schuur / Bijgebouw	209428,70	525930,58	9,40	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	4	27,1
39	Eekhorstweg 39	209691,31	525561,74	4,00	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	9	13,7
1	Douwenmaat 1	209601,38	525505,34	6,10	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	8	302,9
0	Schuur / Bijgebouw	209452,31	525921,38	4,30	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	4	19,7
0	Schuur / Bijgebouw	209507,59	525875,99	5,00	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	12	31,4
32	Eekhorstweg 32	209885,52	525551,74	7,50	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	20	228,4
28	Eekhorstweg 28	209790,73	525529,23	9,90	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	6	259,6
0	Schuur / Bijgebouw	209437,95	525923,34	3,80	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	4	17,3
26	Eekhorstweg 26	209712,70	525484,65	7,00	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	12	171,8
0	Schuur / Bijgebouw	209441,21	525932,94	2,70	0,00	0 dB	0,80	Polygoon	4	16,2

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

Model: FA 22529 Meppel Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	V
011	Scherm TR5 110/20	Polylijn	210093,51	525877,03	6,50	0,00	210105,22	525881,50	6,50	0,00	
012	Scherm TR5 110/20	Polylijn	210097,29	525867,25	6,50	0,00	210108,93	525871,72	6,50	0,00	
013	Scherm TR4 110/20	Polylijn	210110,26	525883,58	6,50	0,00	210121,97	525888,06	6,50	0,00	
014	Scherm TR4 110/20	Polylijn	210114,05	525873,81	6,50	0,00	210125,68	525878,28	6,50	0,00	
015	Scherm TR3 110/20	Polylijn	210135,29	525893,59	6,50	0,00	210147,00	525898,07	6,50	0,00	
016	Scherm TR3 110/20	Polylijn	210139,08	525883,82	6,50	0,00	210150,71	525888,29	6,50	0,00	
017	Scherm TR2 110/20	Polylijn	210152,11	525900,06	6,50	0,00	210163,82	525904,54	6,50	0,00	
018	Scherm TR2 110/20	Polylijn	210155,90	525890,29	6,50	0,00	210167,53	525894,76	6,50	0,00	
019	Scherm TR1 110/20	Polylijn	210168,83	525906,77	6,50	0,00	210180,54	525911,24	6,50	0,00	
020	Scherm TR1 110/20	Polylijn	210172,62	525896,99	6,50	0,00	210184,26	525901,47	6,50	0,00	

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

Model: FA 22529 Meppel Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lengte3D	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63	Groep
011	39,93	0 dB	0,80	0,80	--
012	12,46	0 dB	0,80	0,80	--
013	39,94	0 dB	0,80	0,80	--
014	12,46	0 dB	0,80	0,80	--
015	39,93	0 dB	0,80	0,80	--
016	12,46	0 dB	0,80	0,80	--
017	39,92	0 dB	0,80	0,80	--
018	12,46	0 dB	0,80	0,80	--
019	39,93	0 dB	0,80	0,80	--
020	12,46	0 dB	0,80	0,80	--

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

Model: FA 22529 Meppel Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

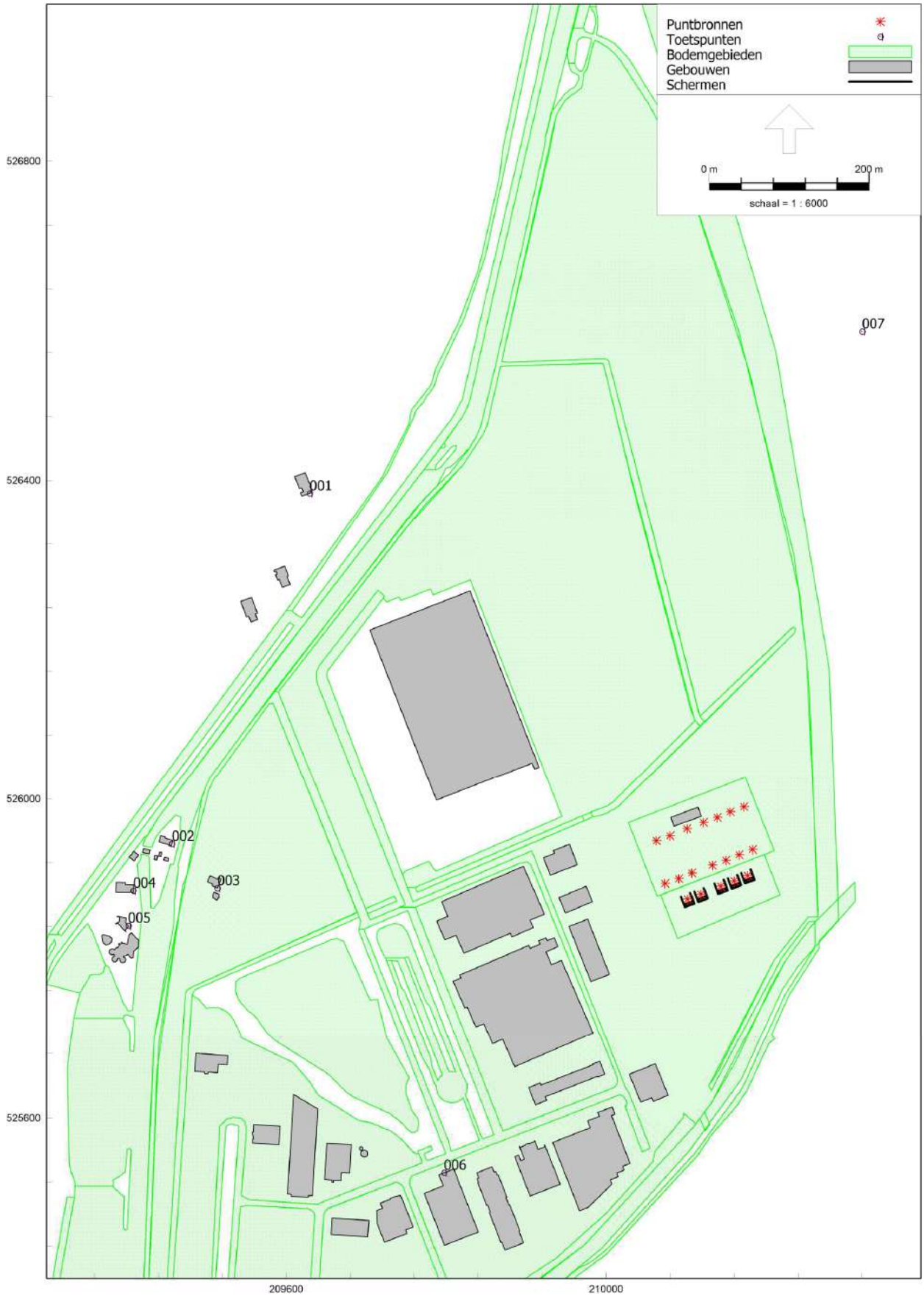
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	GeenRefl.	GeenDemping
020	T121 ONAF	210101,84	525874,17	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
022	T121 ONAN	210101,84	525874,17	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
024	T122 ONAF	210118,26	525880,36	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
026	T122 ONAN	210118,26	525880,36	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
028	T123 ONAF	210143,17	525890,22	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
030	T123 ONAN	210143,17	525890,22	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
032	T124 ONAF	210160,06	525897,08	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
034	T124 ONAN	210160,06	525897,08	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
036	T125 ONAF	210176,77	525903,71	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
038	T125 ONAN	210176,77	525903,71	0,00	4,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
052	Vermogenschakelaar 110kV	210107,19	525906,92	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
052	Vermogenschakelaar 110kV	210183,19	525936,23	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
052	Vermogenschakelaar 110kV	210073,69	525893,66	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
052	Vermogenschakelaar 110kV	210090,91	525899,80	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
052	Vermogenschakelaar 110kV	210166,36	525929,69	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
052	Vermogenschakelaar 110kV	210149,94	525922,74	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
052	Vermogenschakelaar 110kV	210132,71	525916,61	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
052	Vermogenschakelaar 110kV	210100,99	525962,39	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
052	Vermogenschakelaar 110kV	210172,08	525989,91	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
052	Vermogenschakelaar 110kV	210062,58	525947,34	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
052	Vermogenschakelaar 110kV	210079,81	525953,48	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
052	Vermogenschakelaar 110kV	210155,25	525983,38	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
052	Vermogenschakelaar 110kV	210138,83	525976,43	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee
052	Vermogenschakelaar 110kV	210121,61	525970,29	0,00	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	Nee	Nee

Bijlage 1 Invoergegevens rekenmodel

Model: FA 22529 Meppel Noord
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
020	68,00	84,00	81,00	76,00	70,00	68,00	64,00	55,00	86,46	Enexis
022	62,00	78,00	75,00	69,00	54,00	47,00	42,00	37,00	80,19	Enexis
024	68,00	84,00	81,00	76,00	70,00	68,00	64,00	55,00	86,46	Enexis
026	62,00	78,00	75,00	69,00	54,00	47,00	42,00	37,00	80,19	Enexis
028	68,00	84,00	81,00	76,00	70,00	68,00	64,00	55,00	86,46	Enexis
030	62,00	78,00	75,00	69,00	54,00	47,00	42,00	37,00	80,19	Enexis
032	68,00	84,00	81,00	76,00	70,00	68,00	64,00	55,00	86,46	Enexis
034	62,00	78,00	75,00	69,00	54,00	47,00	42,00	37,00	80,19	Enexis
036	68,00	84,00	81,00	76,00	70,00	68,00	64,00	55,00	86,46	Enexis
038	62,00	78,00	75,00	69,00	54,00	47,00	42,00	37,00	80,19	Enexis
052	78,00	95,00	101,00	108,00	116,00	123,00	121,00	115,00	126,07	TenneT
052	78,00	95,00	101,00	108,00	116,00	123,00	121,00	115,00	126,07	TenneT
052	78,00	95,00	101,00	108,00	116,00	123,00	121,00	115,00	126,07	TenneT
052	78,00	95,00	101,00	108,00	116,00	123,00	121,00	115,00	126,07	TenneT
052	78,00	95,00	101,00	108,00	116,00	123,00	121,00	115,00	126,07	TenneT
052	78,00	95,00	101,00	108,00	116,00	123,00	121,00	115,00	126,07	TenneT
052	78,00	95,00	101,00	108,00	116,00	123,00	121,00	115,00	126,07	TenneT
052	78,00	95,00	101,00	108,00	116,00	123,00	121,00	115,00	126,07	TenneT
052	78,00	95,00	101,00	108,00	116,00	123,00	121,00	115,00	126,07	TenneT
052	78,00	95,00	101,00	108,00	116,00	123,00	121,00	115,00	126,07	TenneT
052	78,00	95,00	101,00	108,00	116,00	123,00	121,00	115,00	126,07	TenneT
052	78,00	95,00	101,00	108,00	116,00	123,00	121,00	115,00	126,07	TenneT

Figuur 1.1 Omgeving transformatorstation



FA 22529-2-RA-001

Figuur 1.2 Detail transformatorstation



Bijlage 2 Rekenresultaten

Rekenresultaten:

- Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus, pagina 2.2
- Maximale geluidniveaus, pagina 2.3

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus
Exlusief toeslag voor tonaal geluid

Rapport: Resultatentabel
Model: FA 22529 Meppel Noord
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Enexis
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209629,15	526383,84	5,00	18,2	18,2	18,2	28,2	24,0
002_A	Paradijssluis 1	209456,77	525943,60	5,00	22,1	22,1	22,1	32,1	28,2
003_A	Paradijssluis 2	209513,63	525888,01	5,00	23,2	23,2	23,2	33,2	29,2
004_A	Steenwijkerstraatweg 100	209408,60	525884,92	5,00	21,7	21,7	21,7	31,7	27,8
005_A	Steenwijkerstraatweg 98	209402,06	525841,12	5,00	19,2	19,2	19,2	29,2	25,2
006_A	Eekhorstweg 28	209796,98	525531,77	5,00	14,4	14,4	14,4	24,4	20,2
007_A	Rijksomweg 1	210320,21	526586,39	5,00	21,1	21,1	21,1	31,1	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maximale geluidniveaus

Rapport: Resultatentabel
Model: FA 22529 Meppel Noord
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: TenneT

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209629,15	526383,84	5,00	47,5	47,5	47,5
002_A	Paradijssluis 1	209456,77	525943,60	5,00	52,6	52,6	52,6
003_A	Paradijssluis 2	209513,63	525888,01	5,00	54,1	54,1	54,1
004_A	Steenwijkerstraatweg 100	209408,60	525884,92	5,00	51,9	51,9	51,9
005_A	Steenwijkerstraatweg 98	209402,06	525841,12	5,00	51,8	51,8	51,8
006_A	Eekhorstweg 28	209796,98	525531,77	5,00	42,2	42,2	42,2
007_A	Rijksomweg 1	210320,21	526586,39	5,00	52,0	52,0	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

III

BIJLAGE: ONBENUTTE RUIMTE INDUSTRIE- EN BEDRIJVENTERREINEN

Blankenstein



Noord II

4

5

Noord III

11

10

9

12

8

7

6

Oevers D

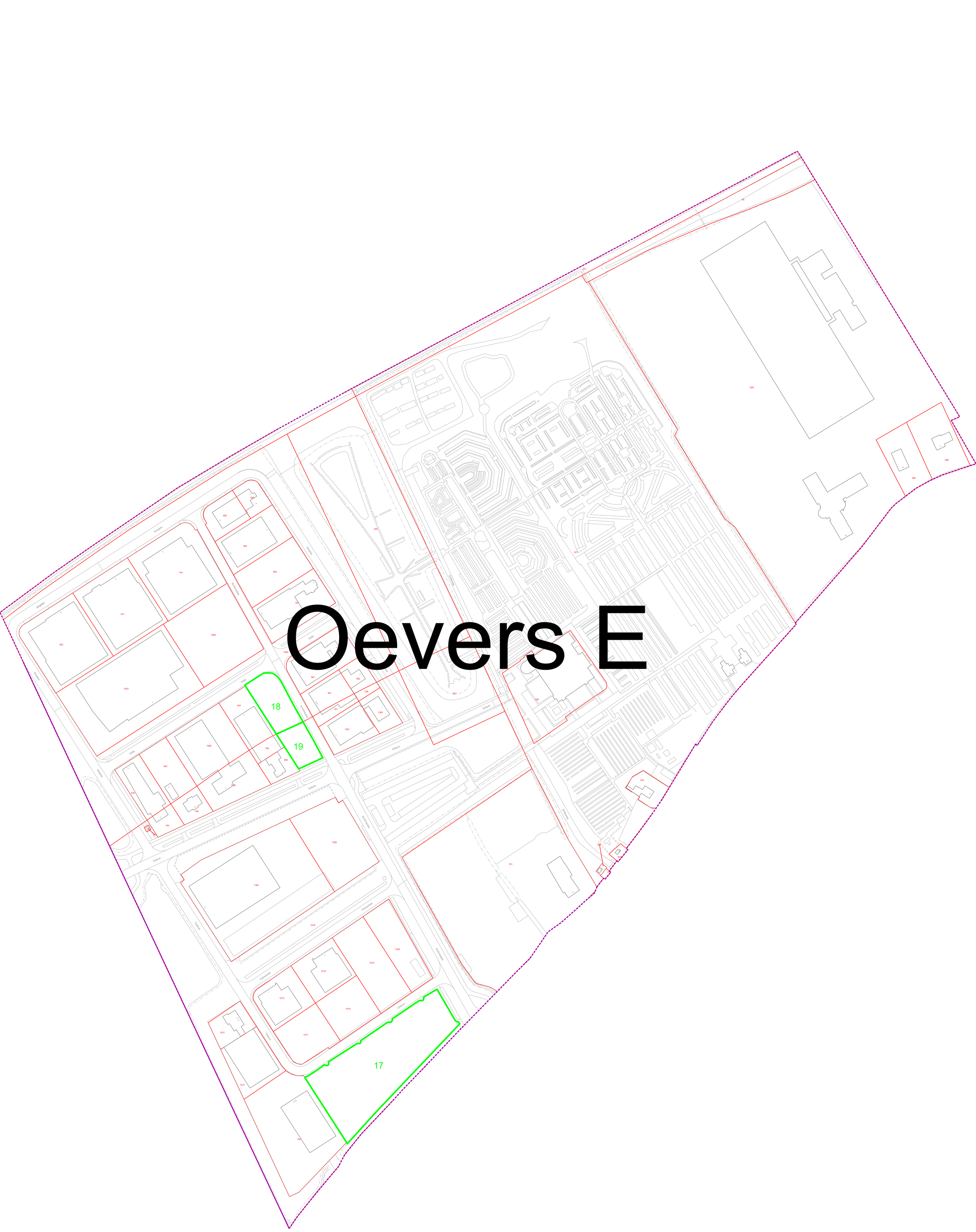
13

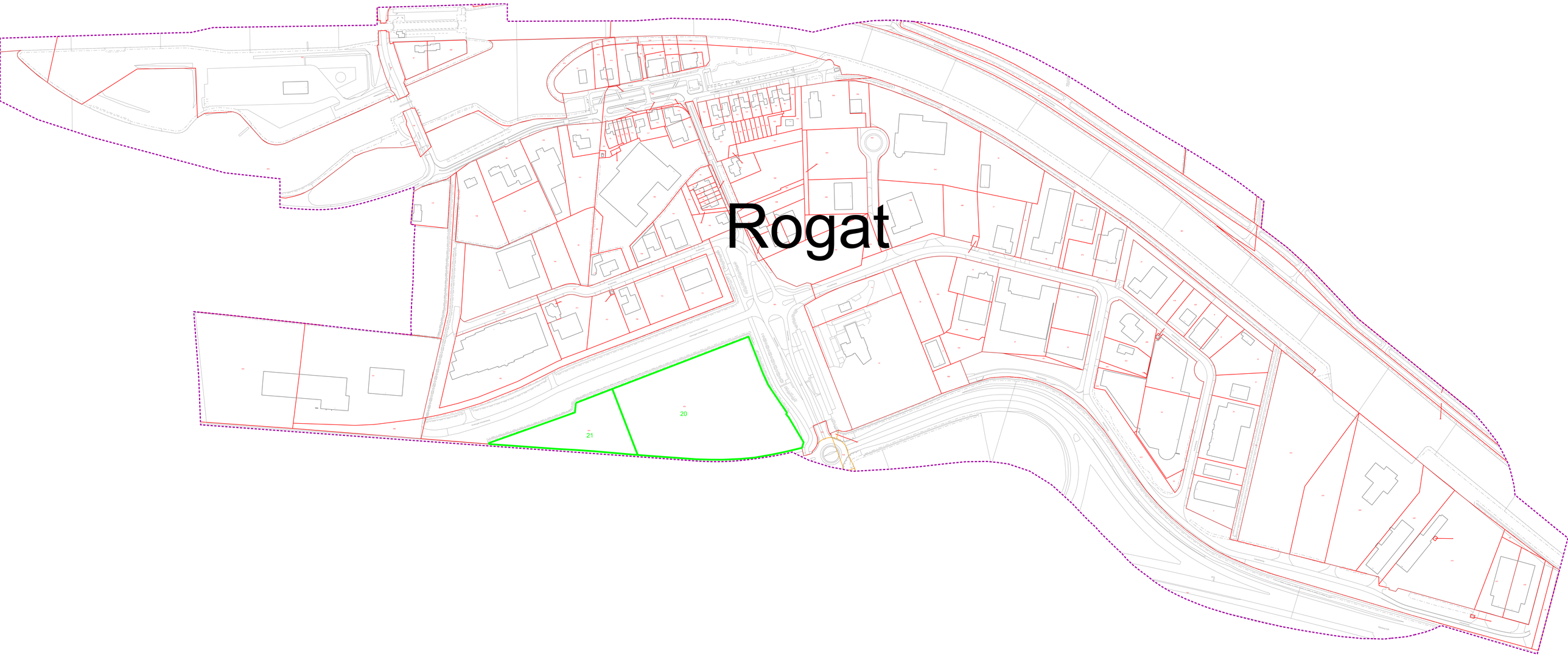
16

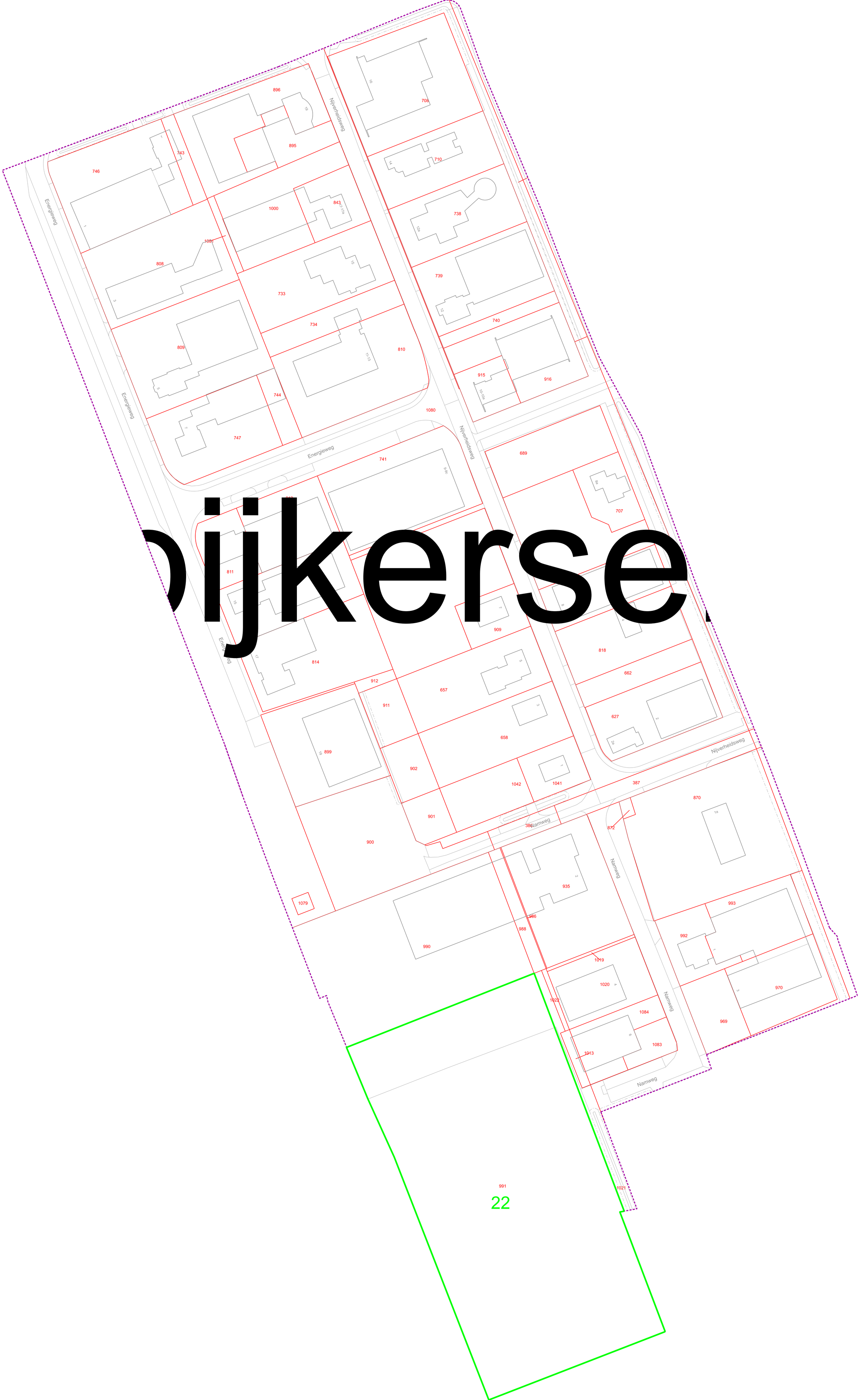
14

15

Oevers E


Ampère
Volta
Archimedes
Galileï
Edison
Fahrenheit
Oerlikonweg
18
19
17
209
671
629
588
589
470
701
1362
1189
1518
1515
1426
1514
1513
1516
1517
1511
1512
1091
1088
1090
1361
1360
744
571
552
964
563
598
540
543
561
567
768
799
800
764
763
1518
1515
1426
1514
1513
1516
1517
1511
1512
1189
1362
701
781
939


Rogat
20
21


Energieweg
Nijverheidsweg
Energieweg
Nijverheidsweg
Energieweg
Nijverheidsweg
Namweg
Namweg
Namweg
Nijverheidsweg
Namweg
746
743
896
895
1
19
708
16
710
14
1000
843
17-17a
738
12a
808
1001
3
733
15
739
12
740
809
5
734
810
11-13
915
10-10a
916
744
1080
747
7
741
9-9c
689
88
707
811
15
909
7
8
4
818
662
814
17
912
911
657
627
2a
658
3
2
899
19
902
1042
1041
1
387
901
900
386
872
870
1a
935
2
1079
988
990
993
992
1
970
3
1019
1020
4
1022
1084
969
1083
6
1013
991
22
1021

IV

BIJLAGE: BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Acacia 1	209148,41	525719,23	2,00	37,14	31,82	27,58	37,58
001_B	Acacia 1	209148,41	525719,23	5,00	39,13	33,84	29,41	39,41
001_C	Acacia 1	209148,41	525719,23	8,00	35,33	29,70	26,36	36,36
002_A	Acacia 1	209150,23	525721,73	2,00	36,21	31,25	26,75	36,75
002_B	Acacia 1	209150,23	525721,73	5,00	37,51	32,55	27,93	37,93
002_C	Acacia 1	209150,23	525721,73	8,00	38,98	34,03	29,40	39,40
003_A	Acacia 1	209154,03	525719,22	2,00	38,02	33,20	28,75	38,75
003_B	Acacia 1	209154,03	525719,22	5,00	38,86	34,00	29,53	39,53
003_C	Acacia 1	209154,03	525719,22	8,00	41,52	36,72	32,27	42,27
004_A	Acacia 1	209158,00	525714,16	2,00	39,37	35,12	32,35	42,35
004_B	Acacia 1	209158,00	525714,16	5,00	40,18	35,92	33,12	43,12
004_C	Acacia 1	209158,00	525714,16	8,00	42,24	37,77	34,56	44,56
005_A	Acacia 1	209156,70	525710,81	2,00	40,88	35,94	32,04	42,04
005_B	Acacia 1	209156,70	525710,81	5,00	42,05	37,09	33,07	43,07
005_C	Acacia 1	209156,70	525710,81	8,00	42,78	37,86	33,93	43,93
006_A	Acacia 1	209153,47	525712,36	2,00	38,79	33,66	29,76	39,76
006_B	Acacia 1	209153,47	525712,36	5,00	40,66	35,58	31,57	41,57
006_C	Acacia 1	209153,47	525712,36	8,00	37,61	32,50	29,65	39,65
007_A	Acacia 1	209150,91	525713,96	2,00	38,86	33,67	30,09	40,09
007_B	Acacia 1	209150,91	525713,96	5,00	40,38	35,26	31,54	41,54
007_C	Acacia 1	209150,91	525713,96	8,00	38,68	33,60	30,79	40,79
008_A	Acacia 1	209148,25	525715,26	2,00	39,28	34,29	31,12	41,12
008_B	Acacia 1	209148,25	525715,26	5,00	40,84	35,85	32,38	42,38
008_C	Acacia 1	209148,25	525715,26	8,00	38,22	33,37	31,21	41,21
009_A	Acacia 5	209194,19	525716,63	2,00	38,84	33,72	29,50	39,50
009_B	Acacia 5	209194,19	525716,63	5,00	39,58	34,47	30,23	40,23
009_C	Acacia 5	209194,19	525716,63	8,00	40,48	35,37	31,19	41,19
010_A	Acacia 5	209197,23	525716,05	2,00	42,04	37,23	33,10	43,10
010_B	Acacia 5	209197,23	525716,05	5,00	43,28	38,45	34,21	44,21
010_C	Acacia 5	209197,23	525716,05	8,00	43,91	39,02	34,83	44,83
011_A	Acacia 5	209200,05	525713,25	2,00	44,59	39,85	36,11	46,11
011_B	Acacia 5	209200,05	525713,25	5,00	45,79	41,06	37,28	47,28
011_C	Acacia 5	209200,05	525713,25	8,00	46,17	41,43	37,64	47,64
012_A	Acacia 5	209198,99	525710,49	2,00	46,27	41,44	37,37	47,37
012_B	Acacia 5	209198,99	525710,49	5,00	47,58	42,76	38,69	48,69
012_C	Acacia 5	209198,99	525710,49	8,00	47,84	43,02	38,94	48,94
013_A	Acacia 5	209198,21	525707,57	2,00	45,89	41,17	37,25	47,25
013_B	Acacia 5	209198,21	525707,57	5,00	47,14	42,43	38,49	48,49
013_C	Acacia 5	209198,21	525707,57	8,00	47,46	42,75	38,83	48,83
014_A	Acacia 5	209196,90	525704,24	2,00	45,57	40,70	36,77	46,77
014_B	Acacia 5	209196,90	525704,24	5,00	46,76	41,91	37,93	47,93
014_C	Acacia 5	209196,90	525704,24	8,00	47,01	42,16	38,24	48,24
015_A	Acacia 5	209193,67	525705,80	2,00	41,68	36,98	33,59	43,59
015_B	Acacia 5	209193,67	525705,80	5,00	42,61	37,91	34,48	44,48
015_C	Acacia 5	209193,67	525705,80	8,00	43,14	38,42	35,00	45,00
016_A	Acacia 5	209193,12	525712,21	2,00	38,03	33,16	28,90	38,90
016_B	Acacia 5	209193,12	525712,21	5,00	38,82	33,94	29,67	39,67
016_C	Acacia 5	209193,12	525712,21	8,00	39,60	34,79	30,75	40,75
017_A	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	2,00	42,11	37,22	32,95	42,95
017_B	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	5,00	43,22	38,32	34,00	44,00
017_C	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	8,00	42,85	37,99	33,76	43,76
018_A	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	2,00	40,87	36,07	31,90	41,90
018_B	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	5,00	41,89	37,05	32,75	42,75
018_C	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	8,00	42,17	37,36	33,25	43,25
019_A	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	2,00	43,95	38,94	34,21	44,21
019_B	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	5,00	45,04	40,04	35,32	45,32
019_C	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	8,00	44,94	39,94	35,27	45,27
020_A	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	2,00	45,85	41,00	36,94	46,94
020_B	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	5,00	46,96	42,12	38,03	48,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020_C	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	8,00	47,10	42,25	38,24	48,24
021_A	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	2,00	45,35	40,50	36,66	46,66
021_B	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	5,00	46,52	41,68	37,88	47,88
021_C	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	8,00	46,71	41,89	38,08	48,08
022_A	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	2,00	45,40	40,60	36,99	46,99
022_B	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	5,00	46,54	41,76	38,13	48,13
022_C	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	8,00	46,74	41,96	38,34	48,34
023_A	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	2,00	44,74	39,88	36,08	46,08
023_B	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	5,00	45,74	40,92	37,16	47,16
023_C	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	8,00	45,50	40,70	37,09	47,09
024_A	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	2,00	40,86	36,13	33,33	43,33
024_B	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	5,00	41,90	37,22	34,42	44,42
024_C	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	8,00	41,55	36,91	34,37	44,37
025_A	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	2,00	39,92	35,08	30,99	40,99
025_B	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	5,00	40,79	35,93	31,72	41,72
025_C	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	8,00	43,06	38,16	33,89	43,89
026_A	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	2,00	41,71	36,97	32,91	42,91
026_B	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	5,00	42,58	37,84	33,78	43,78
026_C	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	8,00	43,96	39,13	34,91	44,91
027_A	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	2,00	41,51	36,56	31,98	41,98
027_B	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	5,00	42,58	37,62	33,00	43,00
027_C	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	8,00	43,42	38,49	33,94	43,94
028_A	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	2,00	43,13	38,36	34,96	44,96
028_B	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	5,00	44,04	39,27	35,89	45,89
028_C	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	8,00	44,55	39,81	36,41	46,41
029_A	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	2,00	44,98	40,15	36,34	46,34
029_B	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	5,00	46,23	41,43	37,62	47,62
029_C	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	8,00	46,44	41,63	37,85	47,85
030_A	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	2,00	44,35	39,57	35,80	45,80
030_B	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	5,00	45,50	40,74	37,01	47,01
030_C	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	8,00	45,64	40,87	37,15	47,15
031_A	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	2,00	39,33	34,51	30,12	40,12
031_B	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	5,00	40,49	35,66	31,22	41,22
031_C	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	8,00	40,86	36,02	31,74	41,74
032_A	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	2,00	39,68	35,21	32,47	42,47
032_B	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	5,00	40,68	36,22	33,48	43,48
032_C	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	8,00	41,91	37,37	34,37	44,37
033_A	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	2,00	40,49	35,82	32,47	42,47
033_B	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	5,00	41,38	36,68	33,28	43,28
033_C	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	8,00	41,07	36,36	33,10	43,10
034_A	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	2,00	40,46	35,81	32,12	42,12
034_B	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	5,00	41,57	36,92	33,17	43,17
034_C	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	8,00	42,00	37,32	33,59	43,59
035_A	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	2,00	43,71	38,73	33,92	43,92
035_B	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	5,00	44,68	39,72	34,85	44,85
035_C	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	8,00	44,80	39,85	35,04	45,04
036_A	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	2,00	45,80	40,95	36,85	46,85
036_B	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	5,00	46,97	42,12	38,02	48,02
036_C	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	8,00	47,12	42,27	38,16	48,16
037_A	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	2,00	45,15	40,33	36,42	46,42
037_B	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	5,00	46,31	41,50	37,60	47,60
037_C	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	8,00	46,54	41,73	37,86	47,86
038_A	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	2,00	45,45	40,64	36,98	46,98
038_B	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	5,00	46,57	41,78	38,10	48,10
038_C	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	8,00	46,77	41,99	38,33	48,33
039_A	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	2,00	44,31	39,41	35,03	45,03
039_B	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	5,00	45,19	40,29	35,88	45,88
039_C	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	8,00	45,07	40,20	35,93	45,93
040_A	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	2,00	39,73	34,74	30,37	40,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040_B	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	5,00	40,54	35,55	31,11	41,11
040_C	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	8,00	39,53	34,61	30,66	40,66
041_A	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	2,00	38,13	33,42	29,52	39,52
041_B	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	5,00	39,17	34,46	30,39	40,39
041_C	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	8,00	38,82	34,14	30,26	40,26
042_A	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	2,00	33,41	28,58	24,50	34,50
042_B	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	5,00	33,47	28,62	24,54	34,54
042_C	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	8,00	33,31	28,45	24,52	34,52
043_A	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	2,00	38,45	33,62	29,38	39,38
043_B	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	5,00	39,05	34,21	29,94	39,94
043_C	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	8,00	40,88	35,97	31,67	41,67
044_A	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	2,00	39,92	35,49	32,52	42,52
044_B	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	5,00	40,78	36,36	33,46	43,46
044_C	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	8,00	42,77	38,21	34,86	44,86
045_A	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	2,00	41,51	36,86	33,73	43,73
045_B	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	5,00	42,39	37,79	34,70	44,70
045_C	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	8,00	43,31	38,68	35,48	45,48
046_A	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	2,00	42,65	38,01	34,56	44,56
046_B	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	5,00	43,67	39,05	35,61	45,61
046_C	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	8,00	44,48	39,82	36,34	46,34
047_A	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	2,00	37,69	32,80	28,53	38,53
047_B	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	5,00	38,63	33,79	29,48	39,48
047_C	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	8,00	39,53	34,75	30,71	40,71
048_A	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	2,00	38,06	33,24	28,93	38,93
048_B	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	5,00	39,25	34,42	30,06	40,06
048_C	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	8,00	39,32	34,43	30,24	40,24
049_A	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	2,00	38,87	34,41	31,30	41,30
049_B	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	5,00	39,45	35,05	32,08	42,08
049_C	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	8,00	40,58	36,12	33,26	43,26
050_A	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	2,00	40,34	35,46	31,12	41,12
050_B	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	5,00	41,14	36,26	31,92	41,92
050_C	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	8,00	42,09	37,27	33,17	43,17
051_A	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	2,00	40,62	35,69	31,02	41,02
051_B	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	5,00	41,72	36,75	32,01	42,01
051_C	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	8,00	42,61	37,68	32,92	42,92
052_A	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	2,00	43,09	38,27	34,36	44,36
052_B	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	5,00	44,18	39,39	35,47	45,47
052_C	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	8,00	45,00	40,25	36,37	46,37
053_A	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	2,00	41,67	37,02	33,42	43,42
053_B	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	5,00	42,73	38,06	34,38	44,38
053_C	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	8,00	43,46	38,79	35,13	45,13
054_A	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	2,00	42,21	37,24	32,55	42,55
054_B	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	5,00	43,13	38,15	33,44	43,44
054_C	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	8,00	43,67	38,74	34,25	44,25
055_A	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	2,00	38,99	34,01	29,62	39,62
055_B	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	5,00	39,89	34,91	30,56	40,56
055_C	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	8,00	40,89	35,79	31,69	41,69
056_A	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	2,00	38,84	33,92	29,60	39,60
056_B	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	5,00	39,85	34,90	30,55	40,55
056_C	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	8,00	40,75	35,81	31,88	41,88
057_A	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	2,00	39,42	34,64	30,69	40,69
057_B	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	5,00	40,25	35,53	31,62	41,62
057_C	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	8,00	40,82	36,06	32,23	42,23
058_A	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	2,00	40,01	35,03	30,38	40,38
058_B	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	5,00	40,98	35,99	31,31	41,31
058_C	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	8,00	41,98	37,01	32,38	42,38
059_A	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	2,00	43,63	38,65	33,83	43,83
059_B	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	5,00	44,70	39,74	34,88	44,88
059_C	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	8,00	45,00	40,02	35,16	45,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
060_A	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	2,00	45,79	40,92	36,79	46,79
060_B	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	5,00	46,94	42,07	37,92	47,92
060_C	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	8,00	47,10	42,24	38,09	48,09
061_A	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	2,00	45,01	40,16	36,19	46,19
061_B	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	5,00	46,28	41,45	37,51	47,51
061_C	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	8,00	46,54	41,69	37,74	47,74
062_A	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	2,00	45,20	40,38	36,31	46,31
062_B	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	5,00	46,43	41,61	37,54	47,54
062_C	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	8,00	46,66	41,85	37,82	47,82
063_A	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	2,00	44,02	39,13	34,65	44,65
063_B	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	5,00	45,11	40,22	35,71	45,71
063_C	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	8,00	45,45	40,57	36,17	46,17
064_A	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	2,00	36,96	32,03	28,38	38,38
064_B	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	5,00	37,78	32,85	29,21	39,21
064_C	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	8,00	38,40	33,44	30,03	40,03
065_A	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	2,00	39,64	34,83	31,03	41,03
065_B	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	5,00	40,64	35,85	32,02	42,02
065_C	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	8,00	42,47	37,56	33,66	43,66
066_A	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	2,00	42,18	37,29	32,85	42,85
066_B	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	5,00	43,23	38,33	33,82	43,82
066_C	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	8,00	43,80	38,83	34,21	44,21
067_A	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	2,00	42,41	37,45	32,63	42,63
067_B	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	5,00	43,58	38,63	33,73	43,73
067_C	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	8,00	44,36	39,39	34,60	44,60
068_A	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	2,00	42,21	37,24	32,36	42,36
068_B	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	5,00	43,37	38,39	33,53	43,53
068_C	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	8,00	43,96	38,98	34,10	44,10
069_A	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	2,00	41,99	37,13	32,77	42,77
069_B	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	5,00	42,99	38,12	33,69	43,69
069_C	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	8,00	44,12	39,29	35,04	45,04
070_A	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	2,00	41,14	36,19	31,81	41,81
070_B	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	5,00	42,19	37,29	32,95	42,95
070_C	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	8,00	43,49	38,66	34,61	44,61
071_A	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	2,00	41,09	36,15	32,04	42,04
071_B	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	5,00	42,04	37,09	32,92	42,92
071_C	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	8,00	42,82	37,98	34,10	44,10
072_A	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	2,00	37,06	32,48	29,47	39,47
072_B	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	5,00	37,74	33,13	30,03	40,03
072_C	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	8,00	39,97	35,30	31,82	41,82
073_A	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	2,00	40,19	35,24	30,97	40,97
073_B	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	5,00	41,15	36,22	32,01	42,01
073_C	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	8,00	42,43	37,48	33,38	43,38
074_A	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	2,00	39,80	34,88	30,43	40,43
074_B	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	5,00	41,11	36,21	31,73	41,73
074_C	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	8,00	41,64	36,77	32,28	42,28
075_A	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	2,00	44,16	39,23	34,60	44,60
075_B	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	5,00	45,32	40,41	35,78	45,78
075_C	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	8,00	45,52	40,65	36,17	46,17
076_A	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	2,00	44,71	39,73	34,85	44,85
076_B	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	5,00	46,01	41,03	36,14	46,14
076_C	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	8,00	46,21	41,24	36,41	46,41
077_A	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	2,00	45,04	40,04	35,22	45,22
077_B	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	5,00	46,34	41,35	36,54	46,54
077_C	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	8,00	46,36	41,40	36,58	46,58
078_A	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	2,00	45,56	40,66	36,18	46,18
078_B	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	5,00	46,74	41,82	37,29	47,29
078_C	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	8,00	46,87	41,97	37,48	47,48
079_A	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	2,00	43,57	38,65	33,95	43,95
079_B	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	5,00	44,67	39,75	35,04	45,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
079_C	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	8,00	44,96	40,04	35,34	45,34
080_A	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	2,00	38,55	33,92	30,12	40,12
080_B	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	5,00	39,47	34,85	31,06	41,06
080_C	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	8,00	41,57	36,87	33,16	43,16
081_A	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	2,00	36,00	31,21	27,88	37,88
081_B	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	5,00	36,86	32,11	28,71	38,71
081_C	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	8,00	38,09	33,43	30,67	40,67
082_A	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	2,00	35,67	30,74	26,79	36,79
082_B	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	5,00	36,81	31,83	27,81	37,81
082_C	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	8,00	38,02	33,27	29,80	39,80
083_A	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	2,00	32,58	27,39	23,89	33,89
083_B	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	5,00	33,38	28,17	24,74	34,74
083_C	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	8,00	35,23	30,42	27,88	37,88
084_A	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	2,00	42,11	37,23	32,67	42,67
084_B	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	5,00	43,25	38,34	33,75	43,75
084_C	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	8,00	44,25	39,40	35,06	45,06
085_A	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	2,00	38,48	33,78	30,20	40,20
085_B	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	5,00	39,04	34,33	30,63	40,63
085_C	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	8,00	40,13	35,39	31,68	41,68
086_A	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	2,00	36,84	32,10	28,24	38,24
086_B	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	5,00	37,55	32,77	28,86	38,86
086_C	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	8,00	40,15	35,38	31,56	41,56
087_A	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	2,00	39,76	34,84	30,61	40,61
087_B	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	5,00	40,57	35,66	31,41	41,41
087_C	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	8,00	42,75	37,86	33,72	43,72
088_A	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	2,00	34,46	29,62	25,67	35,67
088_B	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	5,00	35,21	30,37	26,27	36,27
088_C	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	8,00	35,77	30,99	27,31	37,31
089_A	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	2,00	39,81	34,86	30,41	40,41
089_B	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	5,00	40,82	35,87	31,36	41,36
089_C	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	8,00	41,72	36,80	32,49	42,49
090_A	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	2,00	38,81	33,76	29,10	39,10
090_B	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	5,00	39,92	34,89	30,22	40,22
090_C	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	8,00	41,34	36,28	31,62	41,62
091_A	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	2,00	41,94	37,05	32,70	42,70
091_B	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	5,00	43,15	38,28	33,89	43,89
091_C	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	8,00	44,41	39,65	35,68	45,68
092_A	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	2,00	42,99	38,14	33,64	43,64
092_B	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	5,00	44,30	39,45	34,96	44,96
092_C	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	8,00	45,29	40,53	36,44	46,44
093_A	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	2,00	43,11	38,23	33,62	43,62
093_B	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	5,00	44,43	39,56	34,91	44,91
093_C	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	8,00	45,42	40,58	36,24	46,24
094_A	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	2,00	42,27	37,30	32,77	42,77
094_B	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	5,00	43,45	38,45	33,88	43,88
094_C	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	8,00	44,41	39,41	35,02	45,02
095_A	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	2,00	36,56	31,68	28,53	38,53
095_B	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	5,00	37,30	32,21	29,11	39,11
095_C	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	8,00	38,86	34,06	31,62	41,62
096_A	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	2,00	34,36	29,44	26,43	36,43
096_B	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	5,00	35,65	30,39	27,38	37,38
096_C	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	8,00	37,84	33,09	30,63	40,63
097_A	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	2,00	37,16	32,39	28,73	38,73
097_B	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	5,00	38,04	33,29	29,67	39,67
097_C	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	8,00	39,89	35,16	31,75	41,75
098_A	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	2,00	39,53	34,58	30,07	40,07
098_B	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	5,00	40,59	35,61	31,07	41,07
098_C	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	8,00	41,52	36,53	32,09	42,09
099_A	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	2,00	39,39	34,67	30,30	40,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
099_B	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	5,00	40,58	35,89	31,47	41,47
099_C	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	8,00	41,54	36,81	32,45	42,45
100_A	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	2,00	44,53	39,62	35,19	45,19
100_B	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	5,00	45,85	40,95	36,51	46,51
100_C	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	8,00	46,16	41,25	36,83	46,83
101_A	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	2,00	44,71	39,79	35,31	45,31
101_B	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	5,00	46,04	41,14	36,60	46,60
101_C	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	8,00	46,40	41,52	37,14	47,14
102_A	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	2,00	34,64	30,24	27,80	37,80
102_B	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	5,00	35,33	30,99	28,53	38,53
102_C	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	8,00	37,73	33,35	30,98	40,98
103_A	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	2,00	37,01	32,05	28,35	38,35
103_B	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	5,00	38,03	33,06	29,30	39,30
103_C	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	8,00	39,78	34,89	31,35	41,35
104_A	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	2,00	37,46	32,69	29,22	39,22
104_B	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	5,00	38,00	33,30	29,95	39,95
104_C	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	8,00	39,92	35,13	32,27	42,27
105_A	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	2,00	40,97	36,00	31,44	41,44
105_B	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	5,00	41,89	36,92	32,25	42,25
105_C	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	8,00	42,34	37,36	32,97	42,97
106_A	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	2,00	42,93	37,93	33,14	43,14
106_B	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	5,00	44,23	39,25	34,40	44,40
106_C	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	8,00	44,47	39,48	34,66	44,66
107_A	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	2,00	45,13	40,25	35,83	45,83
107_B	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	5,00	46,47	41,58	37,10	47,10
107_C	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	8,00	46,67	41,78	37,36	47,36
108_A	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	2,00	46,52	41,61	37,23	47,23
108_B	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	5,00	47,88	42,99	38,61	48,61
108_C	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	8,00	48,10	43,21	38,88	48,88
109_A	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	2,00	46,13	41,15	36,45	46,45
109_B	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	5,00	47,51	42,56	37,86	47,86
109_C	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	8,00	47,73	42,78	38,08	48,08
110_A	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	2,00	45,69	40,83	36,58	46,58
110_B	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	5,00	46,96	42,11	37,87	47,87
110_C	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	8,00	47,31	42,44	38,22	48,22
111_A	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	2,00	41,29	36,68	33,16	43,16
111_B	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	5,00	42,42	37,80	34,26	44,26
111_C	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	8,00	42,96	38,31	34,73	44,73
112_A	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	2,00	38,10	33,50	29,82	39,82
112_B	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	5,00	39,10	34,52	30,84	40,84
112_C	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	8,00	40,01	35,44	31,78	41,78
113_A	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	2,00	40,93	36,08	31,76	41,76
113_B	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	5,00	41,81	36,96	32,62	42,62
113_C	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	8,00	42,42	37,59	33,39	43,39
114_A	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	2,00	42,67	37,68	32,86	42,86
114_B	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	5,00	44,01	39,01	34,19	44,19
114_C	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	8,00	44,29	39,32	34,54	44,54
115_A	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	2,00	44,83	39,93	35,43	45,43
115_B	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	5,00	46,22	41,29	36,75	46,75
115_C	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	8,00	46,40	41,50	37,06	47,06
116_A	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	2,00	46,11	41,15	36,43	46,43
116_B	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	5,00	47,51	42,58	37,82	47,82
116_C	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	8,00	47,77	42,83	38,14	48,14
117_A	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	2,00	45,61	40,63	35,84	45,84
117_B	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	5,00	47,01	42,04	37,29	47,29
117_C	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	8,00	47,27	42,33	37,58	47,58
118_A	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	2,00	44,35	39,43	34,94	44,94
118_B	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	5,00	45,55	40,64	36,07	46,07
118_C	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	8,00	45,87	40,93	36,48	46,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
119_A	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	2,00	38,12	33,64	30,83	40,83
119_B	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	5,00	38,84	34,42	31,66	41,66
119_C	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	8,00	39,65	35,19	32,44	42,44
120_A	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	2,00	36,32	31,54	27,51	37,51
120_B	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	5,00	37,19	32,41	28,34	38,34
120_C	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	8,00	38,76	34,00	30,10	40,10
121_A	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	2,00	33,59	28,77	24,78	34,78
121_B	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	5,00	34,23	29,39	25,28	35,28
121_C	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	8,00	36,98	32,09	27,93	37,93
122_A	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	2,00	39,33	34,38	29,70	39,70
122_B	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	5,00	40,32	35,36	30,63	40,63
122_C	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	8,00	41,46	36,52	31,76	41,76
123_A	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	2,00	38,08	33,13	28,38	38,38
123_B	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	5,00	39,14	34,16	29,41	39,41
123_C	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	8,00	40,69	35,74	31,04	41,04
124_A	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	2,00	37,91	33,00	28,49	38,49
124_B	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	5,00	39,06	34,14	29,68	39,68
124_C	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	8,00	41,03	36,05	31,44	41,44
125_A	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	2,00	39,28	34,52	30,73	40,73
125_B	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	5,00	40,17	35,31	31,48	41,48
125_C	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	8,00	42,89	38,04	33,89	43,89
126_A	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	2,00	40,34	35,28	31,18	41,18
126_B	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	5,00	41,37	36,28	32,12	42,12
126_C	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	8,00	43,17	38,18	34,17	44,17
127_A	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	2,00	39,56	34,62	30,76	40,76
127_B	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	5,00	40,72	35,83	32,03	42,03
127_C	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	8,00	42,48	37,64	33,76	43,76
128_A	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	2,00	36,23	31,02	27,55	37,55
128_B	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	5,00	36,86	31,81	28,47	38,47
128_C	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	8,00	37,59	32,66	29,54	39,54
129_A	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	2,00	35,64	30,72	26,35	36,35
129_B	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	5,00	36,40	31,47	27,01	37,01
129_C	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	8,00	39,51	34,58	30,17	40,17
130_A	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	2,00	38,75	33,83	29,30	39,30
130_B	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	5,00	39,47	34,54	30,00	40,00
130_C	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	8,00	41,40	36,53	32,16	42,16
131_A	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	2,00	40,49	35,64	31,60	41,60
131_B	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	5,00	41,53	36,67	32,69	42,69
131_C	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	8,00	43,20	38,40	34,57	44,57
132_A	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	2,00	39,23	34,30	29,99	39,99
132_B	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	5,00	40,13	35,16	30,81	40,81
132_C	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	8,00	42,45	37,55	33,34	43,34
133_A	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	2,00	39,20	34,37	30,10	40,10
133_B	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	5,00	40,01	35,14	30,86	40,86
133_C	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	8,00	43,55	38,72	34,50	44,50
134_A	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	2,00	39,75	34,83	30,69	40,69
134_B	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	5,00	40,86	35,88	31,74	41,74
134_C	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	8,00	43,30	38,31	34,16	44,16
135_A	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	2,00	38,37	33,37	29,61	39,61
135_B	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	5,00	39,50	34,54	30,88	40,88
135_C	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	8,00	42,18	37,32	33,78	43,78
136_A	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	2,00	36,82	31,54	28,42	38,42
136_B	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	5,00	37,43	32,23	29,36	39,36
136_C	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	8,00	38,89	34,14	31,85	41,85
137_A	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	2,00	33,44	28,63	25,28	35,28
137_B	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	5,00	34,34	29,82	27,07	37,07
137_C	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	8,00	36,59	31,94	29,13	39,13
138_A	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	2,00	34,27	29,47	25,79	35,79
138_B	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	5,00	35,03	30,21	26,73	36,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
138_C	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	8,00	37,12	32,24	28,90	38,90
139_A	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	2,00	41,01	36,07	31,57	41,57
139_B	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	5,00	42,00	37,10	32,60	42,60
139_C	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	8,00	42,22	37,31	32,89	42,89
140_A	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	2,00	42,30	37,40	32,96	42,96
140_B	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	5,00	43,49	38,62	34,21	44,21
140_C	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	8,00	44,26	39,42	35,13	45,13
141_A	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	2,00	39,41	34,57	30,24	40,24
141_B	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	5,00	40,36	35,52	31,18	41,18
141_C	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	8,00	41,71	36,83	32,56	42,56
142_A	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	2,00	40,61	35,73	31,50	41,50
142_B	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	5,00	41,66	36,80	32,51	42,51
142_C	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	8,00	43,53	38,77	35,05	45,05
143_A	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	2,00	36,74	32,06	28,95	38,95
143_B	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	5,00	38,09	33,19	30,22	40,22
143_C	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	8,00	40,40	35,92	33,95	43,95
144_A	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	2,00	36,65	31,99	29,14	39,14
144_B	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	5,00	37,38	33,15	30,94	40,94
144_C	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	8,00	39,44	35,22	33,45	43,45
145_A	Abeel 2	209197,53	525847,43	2,00	37,37	32,63	28,65	38,65
145_B	Abeel 2	209197,53	525847,43	5,00	38,07	33,35	29,38	39,38
145_C	Abeel 2	209197,53	525847,43	8,00	39,03	34,30	30,51	40,51
146_A	Abeel 2	209203,94	525847,98	2,00	37,47	32,46	27,87	37,87
146_B	Abeel 2	209203,94	525847,98	5,00	38,47	33,45	28,91	38,91
146_C	Abeel 2	209203,94	525847,98	8,00	39,37	34,32	29,61	39,61
147_A	Abeel 2	209208,36	525846,91	2,00	42,82	37,91	33,34	43,34
147_B	Abeel 2	209208,36	525846,91	5,00	44,07	39,17	34,62	44,62
147_C	Abeel 2	209208,36	525846,91	8,00	44,71	39,81	35,30	45,30
148_A	Abeel 2	209207,78	525843,87	2,00	44,15	39,21	34,53	44,53
148_B	Abeel 2	209207,78	525843,87	5,00	45,41	40,47	35,69	45,69
148_C	Abeel 2	209207,78	525843,87	8,00	46,20	41,28	36,67	46,67
149_A	Abeel 2	209204,98	525841,05	2,00	42,42	37,49	33,02	43,02
149_B	Abeel 2	209204,98	525841,05	5,00	43,60	38,71	34,32	44,32
149_C	Abeel 2	209204,98	525841,05	8,00	44,68	39,82	35,64	45,64
150_A	Abeel 2	209202,21	525842,11	2,00	34,92	29,87	27,49	37,49
150_B	Abeel 2	209202,21	525842,11	5,00	35,98	31,35	29,50	39,50
150_C	Abeel 2	209202,21	525842,11	8,00	38,44	34,10	32,69	42,69
151_A	Abeel 2	209199,30	525842,89	2,00	36,05	30,89	27,81	37,81
151_B	Abeel 2	209199,30	525842,89	5,00	37,01	31,93	29,11	39,11
151_C	Abeel 2	209199,30	525842,89	8,00	39,73	35,03	32,46	42,46
152_A	Abeel 2	209195,96	525844,20	2,00	36,90	32,18	29,47	39,47
152_B	Abeel 2	209195,96	525844,20	5,00	37,41	32,77	30,26	40,26
152_C	Abeel 2	209195,96	525844,20	8,00	38,55	34,35	32,61	42,61
153_A	Abeel 3	209218,39	525856,78	2,00	36,55	31,73	27,72	37,72
153_B	Abeel 3	209218,39	525856,78	5,00	37,67	32,89	28,94	38,94
153_C	Abeel 3	209218,39	525856,78	8,00	38,94	34,10	30,27	40,27
154_A	Abeel 3	209223,45	525860,75	2,00	38,79	33,90	29,39	39,39
154_B	Abeel 3	209223,45	525860,75	5,00	39,52	34,62	30,05	40,05
154_C	Abeel 3	209223,45	525860,75	8,00	40,16	35,33	30,95	40,95
155_A	Abeel 3	209226,80	525859,45	2,00	44,36	39,46	35,01	45,01
155_B	Abeel 3	209226,80	525859,45	5,00	45,72	40,82	36,34	46,34
155_C	Abeel 3	209226,80	525859,45	8,00	46,03	41,13	36,69	46,69
156_A	Abeel 3	209225,25	525856,22	2,00	45,47	40,55	35,92	45,92
156_B	Abeel 3	209225,25	525856,22	5,00	46,89	41,96	37,32	47,32
156_C	Abeel 3	209225,25	525856,22	8,00	47,25	42,32	37,82	47,82
157_A	Abeel 3	209223,65	525853,66	2,00	45,70	40,72	35,99	45,99
157_B	Abeel 3	209223,65	525853,66	5,00	47,14	42,18	37,43	47,43
157_C	Abeel 3	209223,65	525853,66	8,00	47,46	42,51	37,80	47,80
158_A	Abeel 3	209222,35	525851,00	2,00	44,63	39,69	35,08	45,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
158_B	Abeel 3	209222,35	525851,00	5,00	45,94	40,98	36,36	46,36
158_C	Abeel 3	209222,35	525851,00	8,00	46,52	41,55	37,09	47,09
159_A	Abeel 3	209218,38	525851,16	2,00	41,86	37,08	33,14	43,14
159_B	Abeel 3	209218,38	525851,16	5,00	43,17	38,38	34,41	44,41
159_C	Abeel 3	209218,38	525851,16	8,00	44,06	39,26	35,56	45,56
160_A	Abeel 3	209215,88	525852,99	2,00	39,52	34,73	30,90	40,90
160_B	Abeel 3	209215,88	525852,99	5,00	40,46	35,56	31,69	41,69
160_C	Abeel 3	209215,88	525852,99	8,00	41,72	36,99	33,71	43,71
161_A	Abeel 1	209186,29	525857,97	2,00	32,17	27,27	23,02	33,02
161_B	Abeel 1	209186,29	525857,97	5,00	32,56	27,71	23,47	33,47
161_C	Abeel 1	209186,29	525857,97	8,00	36,33	31,55	27,17	37,17
162_A	Abeel 1	209191,36	525861,94	2,00	36,69	31,79	27,22	37,22
162_B	Abeel 1	209191,36	525861,94	5,00	37,20	32,27	27,75	37,75
162_C	Abeel 1	209191,36	525861,94	8,00	40,06	35,19	30,70	40,70
163_A	Abeel 1	209194,70	525860,63	2,00	41,20	36,32	31,82	41,82
163_B	Abeel 1	209194,70	525860,63	5,00	42,23	37,36	32,88	42,88
163_C	Abeel 1	209194,70	525860,63	8,00	44,07	39,17	34,76	44,76
164_A	Abeel 1	209193,15	525857,40	2,00	42,03	37,13	32,53	42,53
164_B	Abeel 1	209193,15	525857,40	5,00	43,07	38,16	33,56	43,56
164_C	Abeel 1	209193,15	525857,40	8,00	44,21	39,24	34,63	44,63
165_A	Abeel 1	209191,56	525854,84	2,00	41,16	36,25	31,70	41,70
165_B	Abeel 1	209191,56	525854,84	5,00	42,13	37,23	32,69	42,69
165_C	Abeel 1	209191,56	525854,84	8,00	43,47	38,65	34,41	44,41
166_A	Abeel 1	209190,25	525852,19	2,00	40,45	35,51	31,38	41,38
166_B	Abeel 1	209190,25	525852,19	5,00	41,41	36,47	32,34	42,34
166_C	Abeel 1	209190,25	525852,19	8,00	42,65	37,77	33,84	43,84
167_A	Abeel 1	209186,28	525852,34	2,00	36,94	31,90	28,48	38,48
167_B	Abeel 1	209186,28	525852,34	5,00	38,20	33,13	29,58	39,58
167_C	Abeel 1	209186,28	525852,34	8,00	40,49	35,54	32,01	42,01
168_A	Abeel 1	209183,79	525854,17	2,00	36,11	31,13	27,82	37,82
168_B	Abeel 1	209183,79	525854,17	5,00	36,77	31,76	28,54	38,54
168_C	Abeel 1	209183,79	525854,17	8,00	37,76	32,77	29,92	39,92
169_A	Acacia 2	209155,74	525700,62	2,00	38,76	33,52	29,28	39,28
169_B	Acacia 2	209155,74	525700,62	5,00	40,53	35,35	30,93	40,93
169_C	Acacia 2	209155,74	525700,62	8,00	35,84	30,24	27,28	37,28
170_A	Acacia 2	209157,57	525703,11	2,00	39,21	34,24	29,95	39,95
170_B	Acacia 2	209157,57	525703,11	5,00	40,72	35,74	31,28	41,28
170_C	Acacia 2	209157,57	525703,11	8,00	40,66	35,71	31,51	41,51
171_A	Acacia 2	209161,37	525700,61	2,00	40,31	35,72	32,13	42,13
171_B	Acacia 2	209161,37	525700,61	5,00	41,36	36,80	33,20	43,20
171_C	Acacia 2	209161,37	525700,61	8,00	42,88	38,23	34,43	44,43
172_A	Acacia 2	209165,34	525695,54	2,00	42,10	37,54	34,21	44,21
172_B	Acacia 2	209165,34	525695,54	5,00	43,16	38,60	35,28	45,28
172_C	Acacia 2	209165,34	525695,54	8,00	43,77	39,21	35,84	45,84
173_A	Acacia 2	209164,03	525692,20	2,00	43,85	39,07	35,50	45,50
173_B	Acacia 2	209164,03	525692,20	5,00	45,02	40,25	36,65	46,65
173_C	Acacia 2	209164,03	525692,20	8,00	45,10	40,35	36,84	46,84
174_A	Acacia 2	209160,80	525693,75	2,00	39,61	34,47	31,50	41,50
174_B	Acacia 2	209160,80	525693,75	5,00	41,32	36,27	33,08	43,08
174_C	Acacia 2	209160,80	525693,75	8,00	38,85	33,76	31,79	41,79
175_A	Acacia 2	209158,24	525695,34	2,00	39,40	34,87	32,72	42,72
175_B	Acacia 2	209158,24	525695,34	5,00	40,63	36,12	33,88	43,88
175_C	Acacia 2	209158,24	525695,34	8,00	40,08	35,70	33,89	43,89
176_A	Acacia 2	209155,59	525696,65	2,00	40,08	35,33	32,41	42,41
176_B	Acacia 2	209155,59	525696,65	5,00	41,57	36,77	33,59	43,59
176_C	Acacia 2	209155,59	525696,65	8,00	38,62	34,05	32,21	42,21
177_A	Acacia 3	209169,96	525702,72	2,00	38,28	33,40	29,00	39,00
177_B	Acacia 3	209169,96	525702,72	5,00	39,16	34,27	29,84	39,84
177_C	Acacia 3	209169,96	525702,72	8,00	40,87	35,96	31,50	41,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
178_A	Acacia 3	209171,79	525705,22	2,00	37,92	33,00	28,74	38,74
178_B	Acacia 3	209171,79	525705,22	5,00	38,65	33,75	29,51	39,51
178_C	Acacia 3	209171,79	525705,22	8,00	41,85	36,98	32,47	42,47
179_A	Acacia 3	209175,58	525702,71	2,00	41,30	36,56	32,60	42,60
179_B	Acacia 3	209175,58	525702,71	5,00	42,34	37,63	33,68	43,68
179_C	Acacia 3	209175,58	525702,71	8,00	43,28	38,39	33,99	43,99
180_A	Acacia 3	209179,55	525697,65	2,00	43,39	38,71	35,05	45,05
180_B	Acacia 3	209179,55	525697,65	5,00	44,46	39,80	36,12	46,12
180_C	Acacia 3	209179,55	525697,65	8,00	44,96	40,28	36,57	46,57
181_A	Acacia 3	209178,25	525694,30	2,00	44,40	39,59	35,87	45,87
181_B	Acacia 3	209178,25	525694,30	5,00	45,59	40,78	37,11	47,11
181_C	Acacia 3	209178,25	525694,30	8,00	45,91	41,12	37,42	47,42
182_A	Acacia 3	209175,02	525695,85	2,00	37,32	32,04	30,15	40,15
182_B	Acacia 3	209175,02	525695,85	5,00	38,56	33,44	31,45	41,45
182_C	Acacia 3	209175,02	525695,85	8,00	39,27	34,19	32,07	42,07
183_A	Acacia 3	209172,46	525697,45	2,00	38,49	34,07	32,34	42,34
183_B	Acacia 3	209172,46	525697,45	5,00	39,71	35,34	33,53	43,53
183_C	Acacia 3	209172,46	525697,45	8,00	40,54	36,11	34,14	44,14
184_A	Acacia 3	209169,80	525698,75	2,00	39,06	34,36	31,78	41,78
184_B	Acacia 3	209169,80	525698,75	5,00	39,88	35,20	32,59	42,59
184_C	Acacia 3	209169,80	525698,75	8,00	40,84	36,15	33,34	43,34
185_A	Acacia 6	209175,21	525732,09	2,00	37,21	32,35	28,27	38,27
185_B	Acacia 6	209175,21	525732,09	5,00	37,53	32,67	28,60	38,60
185_C	Acacia 6	209175,21	525732,09	8,00	39,05	34,18	30,08	40,08
186_A	Acacia 6	209178,25	525731,51	2,00	39,77	34,77	30,12	40,12
186_B	Acacia 6	209178,25	525731,51	5,00	40,89	35,87	31,14	41,14
186_C	Acacia 6	209178,25	525731,51	8,00	42,35	37,27	32,60	42,60
187_A	Acacia 6	209181,07	525728,71	2,00	42,13	37,64	34,30	44,30
187_B	Acacia 6	209181,07	525728,71	5,00	43,20	38,70	35,29	45,29
187_C	Acacia 6	209181,07	525728,71	8,00	44,23	39,67	36,21	46,21
188_A	Acacia 6	209180,01	525725,95	2,00	42,43	37,56	33,14	43,14
188_B	Acacia 6	209180,01	525725,95	5,00	43,61	38,70	34,21	44,21
188_C	Acacia 6	209180,01	525725,95	8,00	45,04	40,14	35,74	45,74
189_A	Acacia 6	209179,23	525723,03	2,00	41,94	37,07	32,80	42,80
189_B	Acacia 6	209179,23	525723,03	5,00	43,06	38,17	33,82	43,82
189_C	Acacia 6	209179,23	525723,03	8,00	44,54	39,64	35,29	45,29
190_A	Acacia 6	209177,92	525719,70	2,00	41,53	36,52	32,37	42,37
190_B	Acacia 6	209177,92	525719,70	5,00	42,42	37,40	33,12	43,12
190_C	Acacia 6	209177,92	525719,70	8,00	44,29	39,31	35,04	45,04
191_A	Acacia 6	209174,69	525721,26	2,00	38,30	33,89	31,19	41,19
191_B	Acacia 6	209174,69	525721,26	5,00	39,15	34,75	31,92	41,92
191_C	Acacia 6	209174,69	525721,26	8,00	41,30	36,71	33,51	43,51
192_A	Acacia 6	209174,14	525727,67	2,00	36,96	32,05	27,86	37,86
192_B	Acacia 6	209174,14	525727,67	5,00	38,05	33,14	28,85	38,85
192_C	Acacia 6	209174,14	525727,67	8,00	40,81	35,86	31,45	41,45
193_A	Acacia 4	209182,71	525707,74	2,00	37,79	32,82	28,95	38,95
193_B	Acacia 4	209182,71	525707,74	5,00	38,52	33,55	29,64	39,64
193_C	Acacia 4	209182,71	525707,74	8,00	40,10	35,18	31,28	41,28
194_A	Acacia 4	209184,53	525710,24	2,00	37,69	32,82	29,19	39,19
194_B	Acacia 4	209184,53	525710,24	5,00	38,42	33,54	29,83	39,83
194_C	Acacia 4	209184,53	525710,24	8,00	39,84	34,96	31,14	41,14
195_A	Acacia 4	209188,33	525707,73	2,00	38,42	33,73	29,91	39,91
195_B	Acacia 4	209188,33	525707,73	5,00	39,23	34,55	30,65	40,65
195_C	Acacia 4	209188,33	525707,73	8,00	40,22	35,58	31,78	41,78
196_A	Acacia 4	209192,30	525702,66	2,00	44,16	39,42	35,56	45,56
196_B	Acacia 4	209192,30	525702,66	5,00	45,30	40,57	36,66	46,66
196_C	Acacia 4	209192,30	525702,66	8,00	45,57	40,84	36,97	46,97
197_A	Acacia 4	209191,00	525699,32	2,00	44,87	40,04	36,22	46,22
197_B	Acacia 4	209191,00	525699,32	5,00	46,02	41,21	37,42	47,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
197_C	Acacia 4	209191,00	525699,32	8,00	46,27	41,48	37,67	47,67
198_A	Acacia 4	209187,77	525700,87	2,00	38,68	33,55	31,05	41,05
198_B	Acacia 4	209187,77	525700,87	5,00	39,85	34,83	32,24	42,24
198_C	Acacia 4	209187,77	525700,87	8,00	40,62	35,63	32,90	42,90
199_A	Acacia 4	209185,21	525702,46	2,00	40,43	35,80	33,32	43,32
199_B	Acacia 4	209185,21	525702,46	5,00	41,59	37,00	34,44	44,44
199_C	Acacia 4	209185,21	525702,46	8,00	42,23	37,61	34,96	44,96
200_A	Acacia 4	209182,55	525703,77	2,00	40,96	36,27	33,10	43,10
200_B	Acacia 4	209182,55	525703,77	5,00	41,80	37,10	33,85	43,85
200_C	Acacia 4	209182,55	525703,77	8,00	42,62	37,91	34,65	44,65
201_A	Abeel 4	209212,42	525871,95	2,00	34,26	29,38	25,31	35,31
201_B	Abeel 4	209212,42	525871,95	5,00	34,77	29,84	25,68	35,68
201_C	Abeel 4	209212,42	525871,95	8,00	36,73	31,85	27,89	37,89
202_A	Abeel 4	209217,48	525875,92	2,00	38,50	33,49	28,87	38,87
202_B	Abeel 4	209217,48	525875,92	5,00	39,11	34,09	29,44	39,44
202_C	Abeel 4	209217,48	525875,92	8,00	39,78	34,81	30,32	40,32
203_A	Abeel 4	209220,83	525874,62	2,00	44,11	39,16	34,52	44,52
203_B	Abeel 4	209220,83	525874,62	5,00	45,45	40,50	35,84	45,84
203_C	Abeel 4	209220,83	525874,62	8,00	45,81	40,88	36,31	46,31
204_A	Abeel 4	209219,28	525871,39	2,00	45,14	40,17	35,40	45,40
204_B	Abeel 4	209219,28	525871,39	5,00	46,52	41,56	36,78	46,78
204_C	Abeel 4	209219,28	525871,39	8,00	46,91	41,95	37,19	47,19
205_A	Abeel 4	209217,68	525868,83	2,00	44,81	39,88	35,11	45,11
205_B	Abeel 4	209217,68	525868,83	5,00	46,16	41,24	36,46	46,46
205_C	Abeel 4	209217,68	525868,83	8,00	46,58	41,64	36,92	46,92
206_A	Abeel 4	209216,38	525866,17	2,00	42,87	37,93	33,20	43,20
206_B	Abeel 4	209216,38	525866,17	5,00	44,07	39,10	34,31	44,31
206_C	Abeel 4	209216,38	525866,17	8,00	44,71	39,77	35,13	45,13
207_A	Abeel 4	209212,41	525866,33	2,00	37,70	32,97	29,24	39,24
207_B	Abeel 4	209212,41	525866,33	5,00	38,65	33,89	30,08	40,08
207_C	Abeel 4	209212,41	525866,33	8,00	40,72	35,96	32,21	42,21
208_A	Abeel 4	209209,91	525868,15	2,00	37,51	32,75	29,22	39,22
208_B	Abeel 4	209209,91	525868,15	5,00	38,22	33,53	30,13	40,13
208_C	Abeel 4	209209,91	525868,15	8,00	40,82	36,17	33,04	43,04
209_A	Abeel 6	209190,31	525882,59	2,00	30,35	25,41	21,31	31,31
209_B	Abeel 6	209190,31	525882,59	5,00	30,40	25,49	21,34	31,34
209_C	Abeel 6	209190,31	525882,59	8,00	32,09	27,18	23,06	33,06
210_A	Abeel 6	209195,37	525886,56	2,00	36,62	31,65	26,93	36,93
210_B	Abeel 6	209195,37	525886,56	5,00	37,28	32,31	27,56	37,56
210_C	Abeel 6	209195,37	525886,56	8,00	38,25	33,29	28,62	38,62
211_A	Abeel 6	209198,72	525885,26	2,00	36,93	32,26	28,81	38,81
211_B	Abeel 6	209198,72	525885,26	5,00	37,68	33,13	29,89	39,89
211_C	Abeel 6	209198,72	525885,26	8,00	39,99	35,30	31,68	41,68
212_A	Abeel 6	209197,17	525882,03	2,00	37,81	33,03	29,08	39,08
212_B	Abeel 6	209197,17	525882,03	5,00	38,65	33,85	29,85	39,85
212_C	Abeel 6	209197,17	525882,03	8,00	41,62	36,89	33,17	43,17
213_A	Abeel 6	209195,57	525879,47	2,00	38,44	33,57	29,24	39,24
213_B	Abeel 6	209195,57	525879,47	5,00	39,16	34,28	29,95	39,95
213_C	Abeel 6	209195,57	525879,47	8,00	42,09	37,22	32,96	42,96
214_A	Abeel 6	209194,27	525876,81	2,00	38,75	33,72	29,58	39,58
214_B	Abeel 6	209194,27	525876,81	5,00	39,51	34,47	30,27	40,27
214_C	Abeel 6	209194,27	525876,81	8,00	42,06	37,19	33,24	43,24
215_A	Abeel 6	209190,30	525876,97	2,00	37,39	32,24	28,55	38,55
215_B	Abeel 6	209190,30	525876,97	5,00	38,42	33,32	29,68	39,68
215_C	Abeel 6	209190,30	525876,97	8,00	40,87	35,97	32,39	42,39
216_A	Abeel 6	209187,80	525878,80	2,00	35,80	30,85	27,60	37,60
216_B	Abeel 6	209187,80	525878,80	5,00	36,26	31,29	28,13	38,13
216_C	Abeel 6	209187,80	525878,80	8,00	37,34	32,50	29,61	39,61
217_A	Abeel 5	209208,35	525884,95	2,00	30,95	26,05	21,69	31,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
217_B	Abeel 5	209208,35	525884,95	5,00	31,40	26,48	22,14	32,14
217_C	Abeel 5	209208,35	525884,95	8,00	33,35	28,45	24,09	34,09
218_A	Abeel 5	209209,13	525887,86	2,00	32,94	27,98	23,42	33,42
218_B	Abeel 5	209209,13	525887,86	5,00	33,51	28,55	24,01	34,01
218_C	Abeel 5	209209,13	525887,86	8,00	35,82	30,87	26,39	36,39
219_A	Abeel 5	209210,44	525891,20	2,00	38,33	33,36	28,66	38,66
219_B	Abeel 5	209210,44	525891,20	5,00	38,88	33,91	29,17	39,17
219_C	Abeel 5	209210,44	525891,20	8,00	39,32	34,35	29,63	39,63
220_A	Abeel 5	209213,67	525889,64	2,00	43,85	38,90	34,22	44,22
220_B	Abeel 5	209213,67	525889,64	5,00	45,14	40,18	35,49	45,49
220_C	Abeel 5	209213,67	525889,64	8,00	45,53	40,59	35,94	45,94
221_A	Abeel 5	209214,22	525883,23	2,00	43,91	38,96	34,19	44,19
221_B	Abeel 5	209214,22	525883,23	5,00	45,22	40,27	35,55	45,55
221_C	Abeel 5	209214,22	525883,23	8,00	45,62	40,66	35,92	45,92
222_A	Abeel 5	209213,15	525878,80	2,00	42,03	36,96	32,14	42,14
222_B	Abeel 5	209213,15	525878,80	5,00	43,17	38,10	33,30	43,30
222_C	Abeel 5	209213,15	525878,80	8,00	43,84	38,78	34,03	44,03
223_A	Abeel 5	209210,11	525879,38	2,00	35,40	30,07	26,39	36,39
223_B	Abeel 5	209210,11	525879,38	5,00	36,09	30,70	26,97	36,97
223_C	Abeel 5	209210,11	525879,38	8,00	38,68	33,56	29,89	39,89
224_A	Abeel 5	209207,29	525882,18	2,00	35,16	30,51	27,43	37,43
224_B	Abeel 5	209207,29	525882,18	5,00	35,60	31,05	28,01	38,01
224_C	Abeel 5	209207,29	525882,18	8,00	38,47	33,60	30,18	40,18
225_A	Steenwijkerstraatweg 95	209172,37	526124,15	2,00	33,08	28,36	24,31	34,31
225_B	Steenwijkerstraatweg 95	209172,37	526124,15	5,00	32,82	27,91	23,49	33,49
226_A	Steenwijkerstraatweg 95	209179,35	526124,16	2,00	33,80	28,95	25,08	35,08
226_B	Steenwijkerstraatweg 95	209179,35	526124,16	5,00	32,09	27,21	22,93	32,93
227_A	Steenwijkerstraatweg 95	209184,51	526117,91	2,00	39,09	34,26	30,25	40,25
227_B	Steenwijkerstraatweg 95	209184,51	526117,91	5,00	40,83	35,92	31,70	41,70
228_A	Steenwijkerstraatweg 95	209185,45	526110,37	2,00	41,34	36,51	32,54	42,54
228_B	Steenwijkerstraatweg 95	209185,45	526110,37	5,00	43,58	38,70	34,40	44,40
229_A	Steenwijkerstraatweg 95	209185,13	526107,19	2,00	41,54	36,61	32,08	42,08
229_B	Steenwijkerstraatweg 95	209185,13	526107,19	5,00	43,29	38,34	33,72	43,72
230_A	Steenwijkerstraatweg 95	209181,85	526102,63	2,00	41,86	36,93	32,82	42,82
230_B	Steenwijkerstraatweg 95	209181,85	526102,63	5,00	43,43	38,50	34,31	44,31
231_A	Steenwijkerstraatweg 95	209174,94	526101,97	2,00	41,14	36,24	32,27	42,27
231_B	Steenwijkerstraatweg 95	209174,94	526101,97	5,00	42,15	37,26	33,27	43,27
232_A	Steenwijkerstraatweg 95	209172,04	526103,37	2,00	36,47	31,71	29,60	39,60
232_B	Steenwijkerstraatweg 95	209172,04	526103,37	5,00	37,44	32,64	29,77	39,77
233_A	Steenwijkerstraatweg 95	209169,28	526113,63	2,00	31,10	26,76	24,05	34,05
233_B	Steenwijkerstraatweg 95	209169,28	526113,63	5,00	34,17	29,38	26,68	36,68
234_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209273,13	525613,79	2,00	37,85	32,88	29,70	39,70
234_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209273,13	525613,79	5,00	37,64	32,72	29,72	39,72
235_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209276,00	525618,26	2,00	37,04	32,12	27,57	37,57
235_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209276,00	525618,26	5,00	38,37	33,45	28,87	38,87
236_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,87	525620,34	2,00	43,95	38,99	34,07	44,07
236_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,87	525620,34	5,00	44,98	40,01	35,11	45,11
237_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,10	525618,22	2,00	41,31	37,02	34,68	44,68
237_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,10	525618,22	5,00	47,87	43,12	39,25	49,25
238_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,18	525612,84	2,00	41,22	36,85	34,71	44,71
238_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,18	525612,84	5,00	47,87	43,09	39,20	49,20
239_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209290,64	525607,58	2,00	46,48	41,75	38,07	48,07
239_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209290,64	525607,58	5,00	48,15	43,34	39,48	49,48
240_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,22	525606,12	2,00	45,83	41,08	37,59	47,59
240_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,22	525606,12	5,00	46,50	41,78	38,35	48,35
241_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209275,57	525609,05	2,00	40,76	36,35	34,54	44,54
241_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209275,57	525609,05	5,00	41,55	37,21	35,41	45,41
242_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209391,07	525849,13	2,00	33,79	28,65	24,59	34,59
242_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209391,07	525849,13	5,00	36,30	31,36	27,49	37,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
243_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209395,92	525851,47	2,00	46,17	41,19	36,42	46,42
243_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209395,92	525851,47	5,00	46,01	41,01	36,07	46,07
244_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209401,32	525849,87	2,00	48,74	43,77	38,99	48,99
244_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209401,32	525849,87	5,00	49,09	44,12	39,38	49,38
245_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209399,22	525847,53	2,00	48,95	43,96	39,11	49,11
245_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209399,22	525847,53	5,00	49,34	44,36	39,62	49,62
246_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,83	525842,47	2,00	48,06	43,11	38,21	48,21
246_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,83	525842,47	5,00	48,16	43,20	38,34	48,34
247_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,89	525838,00	2,00	48,47	43,53	38,67	48,67
247_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,89	525838,00	5,00	49,37	44,41	39,77	49,77
248_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209394,46	525838,04	2,00	38,59	33,39	29,56	39,56
248_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209394,46	525838,04	5,00	45,03	40,00	36,03	46,03
249_A	Paradijssluis 1	209441,12	525949,71	2,00	37,43	32,50	28,79	38,79
249_B	Paradijssluis 1	209441,12	525949,71	5,00	45,19	40,23	35,78	45,78
250_A	Paradijssluis 1	209445,58	525952,93	2,00	46,02	41,04	36,10	46,10
250_B	Paradijssluis 1	209445,58	525952,93	5,00	47,83	42,86	38,11	48,11
251_A	Paradijssluis 1	209453,02	525949,40	2,00	46,36	41,39	36,44	46,44
251_B	Paradijssluis 1	209453,02	525949,40	5,00	47,89	42,93	38,21	48,21
252_A	Paradijssluis 1	209457,25	525945,22	2,00	48,95	44,00	39,23	49,23
252_B	Paradijssluis 1	209457,25	525945,22	5,00	49,36	44,38	39,66	49,66
253_A	Paradijssluis 1	209454,22	525940,60	2,00	47,28	42,30	37,76	47,76
253_B	Paradijssluis 1	209454,22	525940,60	5,00	47,76	42,77	38,23	48,23
254_A	Paradijssluis 1	209449,30	525939,80	2,00	46,09	41,15	36,55	46,55
254_B	Paradijssluis 1	209449,30	525939,80	5,00	48,03	43,04	38,49	48,49
255_A	Paradijssluis 1	209443,82	525944,47	2,00	42,17	37,11	32,97	42,97
255_B	Paradijssluis 1	209443,82	525944,47	5,00	46,75	41,73	37,31	47,31
256_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	2,00	40,72	35,69	31,66	41,66
256_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	5,00	41,05	36,02	32,00	42,00
256_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	8,00	46,58	41,60	36,96	46,96
257_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	2,00	35,18	30,22	25,48	35,48
257_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	5,00	37,47	32,49	27,62	37,62
257_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	8,00	45,88	40,91	36,13	46,13
258_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	2,00	48,67	43,70	38,80	48,80
258_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	5,00	49,47	44,50	39,58	49,58
258_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	8,00	50,20	45,23	40,38	50,38
259_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	2,00	50,80	45,85	40,93	50,93
259_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	5,00	51,55	46,57	41,68	51,68
259_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	8,00	50,64	45,65	40,74	50,74
260_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	2,00	49,41	44,45	39,65	49,65
260_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	5,00	50,12	45,13	40,30	50,30
260_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	8,00	50,77	45,78	40,94	50,94
261_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	2,00	41,43	36,36	32,46	42,46
261_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	5,00	41,97	36,88	32,96	42,96
261_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	8,00	46,80	41,82	37,15	47,15
262_A	Buitenvaart 3	209593,07	526269,99	2,00	44,67	39,67	35,15	45,15
262_B	Buitenvaart 3	209593,07	526269,99	5,00	45,52	40,54	36,02	46,02
263_A	Buitenvaart 3	209587,54	526277,61	2,00	44,89	39,94	35,40	45,40
263_B	Buitenvaart 3	209587,54	526277,61	5,00	45,69	40,74	36,17	46,17
264_A	Buitenvaart 3	209587,60	526283,37	2,00	37,48	32,52	28,28	38,28
264_B	Buitenvaart 3	209587,60	526283,37	5,00	40,23	35,28	31,12	41,12
265_A	Buitenvaart 3	209591,05	526289,11	2,00	37,73	32,74	27,85	37,85
265_B	Buitenvaart 3	209591,05	526289,11	5,00	38,96	33,99	29,16	39,16
266_A	Buitenvaart 3	209600,38	526285,64	2,00	48,50	43,53	38,60	48,60
266_B	Buitenvaart 3	209600,38	526285,64	5,00	49,16	44,17	39,30	49,30
267_A	Buitenvaart 3	209602,82	526273,83	2,00	49,97	45,02	40,14	50,14
267_B	Buitenvaart 3	209602,82	526273,83	5,00	50,73	45,76	40,88	50,88
268_A	Buitenvaart 3	209599,92	526266,81	2,00	49,80	44,83	40,05	50,05
268_B	Buitenvaart 3	209599,92	526266,81	5,00	50,48	45,49	40,69	50,69
269_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209618,63	526382,14	2,00	45,97	41,01	36,40	46,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
269_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209618,63	526382,14	5,00	45,36	40,40	35,81	45,81
270_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209619,48	526385,00	2,00	36,86	31,85	27,00	37,00
270_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209619,48	526385,00	5,00	41,79	36,84	32,05	42,05
271_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209620,03	526388,07	2,00	35,36	30,09	26,31	36,31
271_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209620,03	526388,07	5,00	41,71	36,75	32,38	42,38
272_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209613,29	526396,99	2,00	44,39	39,45	34,90	44,90
272_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209613,29	526396,99	5,00	44,55	39,60	35,06	45,06
273_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209616,92	526407,22	2,00	41,11	36,16	31,40	41,40
273_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209616,92	526407,22	5,00	37,77	32,80	28,08	38,08
274_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209626,95	526401,50	2,00	44,43	39,51	34,67	44,67
274_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209626,95	526401,50	5,00	45,29	40,33	35,49	45,49
275_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209630,26	526390,40	2,00	44,77	39,84	34,94	44,94
275_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209630,26	526390,40	5,00	46,00	41,04	36,16	46,16
276_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209625,26	526382,28	2,00	46,70	41,72	37,04	47,04
276_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209625,26	526382,28	5,00	47,31	42,33	37,61	47,61
277_A	Steenwijkerstraatweg 100	209404,95	525882,14	2,00	46,96	41,99	37,52	47,52
277_B	Steenwijkerstraatweg 100	209404,95	525882,14	5,00	47,29	42,30	37,92	47,92
278_A	Steenwijkerstraatweg 100	209394,17	525882,37	2,00	46,37	41,39	36,74	46,74
278_B	Steenwijkerstraatweg 100	209394,17	525882,37	5,00	47,07	42,09	37,70	47,70
279_A	Steenwijkerstraatweg 100	209387,05	525889,05	2,00	37,24	32,02	29,04	39,04
279_B	Steenwijkerstraatweg 100	209387,05	525889,05	5,00	40,34	35,40	31,99	41,99
280_A	Steenwijkerstraatweg 100	209393,04	525895,18	2,00	44,74	39,75	34,83	44,83
280_B	Steenwijkerstraatweg 100	209393,04	525895,18	5,00	45,38	40,41	35,53	45,53
281_A	Steenwijkerstraatweg 100	209403,62	525892,27	2,00	45,71	40,76	35,99	45,99
281_B	Steenwijkerstraatweg 100	209403,62	525892,27	5,00	46,47	41,49	36,60	46,60
282_A	Steenwijkerstraatweg 100	209408,66	525887,12	2,00	48,46	43,47	38,86	48,86
282_B	Steenwijkerstraatweg 100	209408,66	525887,12	5,00	48,66	43,72	39,04	49,04
283_A	Paradijssluis 2	209504,33	525894,21	2,00	43,49	38,48	34,38	44,38
283_B	Paradijssluis 2	209504,33	525894,21	5,00	44,32	39,29	35,23	45,23
284_A	Paradijssluis 2	209502,78	525899,66	2,00	37,64	32,63	28,87	38,87
284_B	Paradijssluis 2	209502,78	525899,66	5,00	38,29	33,24	29,42	39,42
285_A	Paradijssluis 2	209509,36	525901,45	2,00	46,24	41,23	36,27	46,27
285_B	Paradijssluis 2	209509,36	525901,45	5,00	47,46	42,47	37,54	47,54
286_A	Paradijssluis 2	209516,78	525900,33	2,00	48,06	43,06	38,11	48,11
286_B	Paradijssluis 2	209516,78	525900,33	5,00	49,22	44,24	39,32	49,32
287_A	Paradijssluis 2	209516,15	525893,65	2,00	49,96	44,98	40,16	50,16
287_B	Paradijssluis 2	209516,15	525893,65	5,00	50,77	45,80	41,07	51,07
288_A	Paradijssluis 2	209510,10	525889,40	2,00	47,26	42,30	37,60	47,60
288_B	Paradijssluis 2	209510,10	525889,40	5,00	46,91	41,93	37,57	47,57
289_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209297,12	526908,91	2,00	35,49	30,52	26,60	36,60
289_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209297,12	526908,91	5,00	36,18	31,24	27,34	37,34
290_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209299,83	526913,61	2,00	23,43	18,56	14,35	24,35
290_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209299,83	526913,61	5,00	26,30	21,46	17,30	27,30
291_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209307,44	526915,07	2,00	22,66	17,82	13,62	23,62
291_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209307,44	526915,07	5,00	25,91	21,07	16,95	26,95
292_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209306,81	526926,20	2,00	24,95	20,15	16,44	26,44
292_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209306,81	526926,20	5,00	30,42	25,57	21,84	31,84
293_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209311,70	526939,66	2,00	23,81	18,97	14,93	24,93
293_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209311,70	526939,66	5,00	26,45	21,62	17,57	27,57
294_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209325,25	526930,59	2,00	37,65	32,75	28,05	38,05
294_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209325,25	526930,59	5,00	38,33	33,43	28,71	38,71
295_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209321,29	526914,78	2,00	38,72	33,73	29,31	39,31
295_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209321,29	526914,78	5,00	39,50	34,55	30,11	40,11
296_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209308,97	526911,15	2,00	38,83	33,87	29,43	39,43
296_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209308,97	526911,15	5,00	39,57	34,61	30,20	40,20
297_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209302,28	526907,24	2,00	38,62	33,66	29,26	39,26
297_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209302,28	526907,24	5,00	39,49	34,54	30,14	40,14
298_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209514,90	526614,57	2,00	39,77	34,79	30,43	40,43
299_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209515,47	526619,28	2,00	33,21	28,29	23,81	33,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
300_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209519,05	526616,08	2,00	41,51	36,56	31,77	41,77
301_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209518,48	526611,37	2,00	42,44	37,45	32,83	42,83
302_A	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	2,00	65,70	60,70	55,70	65,70
302_B	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	5,00	66,26	61,26	56,26	66,26
302_C	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	8,00	66,03	61,05	56,10	66,10
303_A	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	2,00	70,36	65,36	60,36	70,36
303_B	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	5,00	72,03	67,03	62,03	72,03
303_C	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	8,00	69,39	64,42	59,40	69,42
304_A	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	2,00	65,31	60,30	55,40	65,40
304_B	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	5,00	65,66	60,66	55,66	65,66
304_C	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	8,00	65,65	60,68	55,72	65,72
305_A	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	2,00	66,78	61,78	56,78	66,78
305_B	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	5,00	67,21	62,23	57,27	67,27
305_C	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	8,00	66,98	62,02	57,00	67,02
306_A	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	2,00	67,41	62,43	57,44	67,44
306_B	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	5,00	68,09	63,09	58,12	68,12
306_C	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	8,00	67,64	62,64	57,66	67,66
307_A	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	2,00	65,97	60,99	56,02	66,02
307_B	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	5,00	66,30	61,30	56,35	66,35
307_C	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	8,00	66,24	61,25	56,27	66,27
308_A	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	2,00	66,25	61,26	56,31	66,31
308_B	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	5,00	66,62	61,62	56,67	66,67
308_C	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	8,00	66,52	61,52	56,54	66,54
309_A	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	2,00	66,40	61,39	56,46	66,46
309_B	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	5,00	66,84	61,83	56,84	66,84
309_C	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	8,00	66,64	61,63	56,66	66,66
310_A	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	2,00	64,95	59,95	54,95	64,95
310_B	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	5,00	65,25	60,25	55,25	65,25
310_C	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	8,00	65,28	60,30	55,36	65,36
311_A	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	2,00	66,47	61,47	56,47	66,47
311_B	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	5,00	67,04	62,04	57,04	67,04
311_C	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	8,00	66,68	61,68	56,69	66,69
312_A	Trambaanweg 8	210102,63	527358,35	2,00	37,34	32,46	28,09	38,09
312_B	Trambaanweg 8	210102,63	527358,35	5,00	37,58	32,68	28,33	38,33
313_A	Trambaanweg 8	210097,43	527355,00	2,00	37,20	32,26	27,96	37,96
313_B	Trambaanweg 8	210097,43	527355,00	5,00	37,70	32,74	28,40	38,40
314_A	Trambaanweg 8	210083,46	527359,99	2,00	37,36	32,40	28,03	38,03
314_B	Trambaanweg 8	210083,46	527359,99	5,00	37,72	32,78	28,43	38,43
315_A	Trambaanweg 8	210076,62	527372,31	2,00	31,55	26,39	22,38	32,38
315_B	Trambaanweg 8	210076,62	527372,31	5,00	28,99	23,53	19,92	29,92
316_A	Trambaanweg 8	210086,38	527375,68	2,00	32,31	27,39	22,68	32,68
316_B	Trambaanweg 8	210086,38	527375,68	5,00	22,54	17,71	13,70	23,70
317_A	Trambaanweg 8	210093,09	527370,10	2,00	21,30	16,47	12,41	22,41
317_B	Trambaanweg 8	210093,09	527370,10	5,00	22,49	17,66	13,65	23,65
318_A	Trambaanweg 8	210097,51	527369,71	2,00	22,68	17,80	13,54	23,54
318_B	Trambaanweg 8	210097,51	527369,71	5,00	22,99	18,16	14,14	24,14
319_A	Trambaanweg 8	210101,85	527364,92	2,00	22,68	17,85	13,79	23,79
319_B	Trambaanweg 8	210101,85	527364,92	5,00	23,84	18,98	14,92	24,92
320_A	Ruinerwoldseweg 1	210431,81	524758,46	2,00	39,90	36,14	34,64	44,64
320_B	Ruinerwoldseweg 1	210431,81	524758,46	5,00	40,60	37,05	35,66	45,66
321_A	Ruinerwoldseweg 1	210428,78	524761,40	2,00	43,42	39,25	36,58	46,58
321_B	Ruinerwoldseweg 1	210428,78	524761,40	5,00	44,26	40,21	37,65	47,65
322_A	Ruinerwoldseweg 1	210432,19	524765,57	2,00	43,42	39,17	36,44	46,44
322_B	Ruinerwoldseweg 1	210432,19	524765,57	5,00	44,34	40,23	37,59	47,59
323_A	Ruinerwoldseweg 1	210438,89	524768,81	2,00	42,97	38,87	36,17	46,17
323_B	Ruinerwoldseweg 1	210438,89	524768,81	5,00	43,97	39,99	37,37	47,37
324_A	Ruinerwoldseweg 1	210442,73	524767,67	2,00	39,07	34,90	31,09	41,09
324_B	Ruinerwoldseweg 1	210442,73	524767,67	5,00	39,92	35,71	31,84	41,84
325_A	Ruinerwoldseweg 1	210442,21	524763,62	2,00	29,07	24,91	22,17	32,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
325_B	Ruinerwoldseweg 1	210442,21	524763,62	5,00	30,12	26,03	23,30	33,30
326_A	Ruinerwoldseweg 1	210436,96	524758,65	2,00	34,17	29,79	27,31	37,31
326_B	Ruinerwoldseweg 1	210436,96	524758,65	5,00	34,78	30,54	28,05	38,05
327_A	Rijksomweg 1	210338,50	526606,19	2,00	38,53	33,54	28,63	38,63
327_B	Rijksomweg 1	210338,50	526606,19	5,00	40,60	35,64	30,90	40,90
328_A	Rijksomweg 1	210359,20	526615,68	2,00	34,89	29,92	24,98	34,98
328_B	Rijksomweg 1	210359,20	526615,68	5,00	35,24	30,27	25,41	35,41
329_A	Rijksomweg 1	210379,86	526619,02	2,00	36,12	31,15	26,23	36,23
329_B	Rijksomweg 1	210379,86	526619,02	5,00	38,30	33,34	28,52	38,52
330_A	Rijksomweg 1	210387,05	526622,25	2,00	33,99	29,01	24,10	34,10
330_B	Rijksomweg 1	210387,05	526622,25	5,00	35,03	30,07	25,21	35,21
331_A	Rijksomweg 1	210394,63	526611,00	2,00	28,62	23,90	19,76	29,76
331_B	Rijksomweg 1	210394,63	526611,00	5,00	30,57	25,80	21,55	31,55
332_A	Rijksomweg 1	210367,64	526598,80	2,00	38,68	33,79	29,33	39,33
332_B	Rijksomweg 1	210367,64	526598,80	5,00	40,82	35,92	31,36	41,36
333_A	Rijksomweg 1	210387,63	526599,35	2,00	34,46	29,53	24,90	34,90
333_B	Rijksomweg 1	210387,63	526599,35	5,00	41,17	36,22	31,58	41,58
334_A	Rijksomweg 1	210347,65	526598,24	2,00	36,66	31,71	27,22	37,22
334_B	Rijksomweg 1	210347,65	526598,24	5,00	33,68	28,82	24,37	34,37
335_A	Rijksomweg 1	210343,46	526597,56	2,00	29,20	24,30	19,70	29,70
335_B	Rijksomweg 1	210343,46	526597,56	5,00	33,66	28,75	24,22	34,22
336_A	Rijksomweg 1	210346,74	526592,04	2,00	36,53	31,48	26,58	36,58
336_B	Rijksomweg 1	210346,74	526592,04	5,00	29,98	25,09	20,58	30,58
337_A	Rijksomweg 1	210337,29	526586,16	2,00	35,38	30,40	25,53	35,53
337_B	Rijksomweg 1	210337,29	526586,16	5,00	36,42	31,45	26,60	36,60
338_A	Rijksomweg 1	210323,04	526586,93	2,00	45,14	40,15	35,41	45,41
338_B	Rijksomweg 1	210323,04	526586,93	5,00	45,83	40,86	36,14	46,14
339_A	Rijksomweg 1	210318,16	526591,23	2,00	43,98	39,01	34,30	44,30
339_B	Rijksomweg 1	210318,16	526591,23	5,00	44,60	39,65	34,95	44,95
340_A	Rijksomweg 1	210322,59	526595,80	2,00	37,55	32,58	27,63	37,63
340_B	Rijksomweg 1	210322,59	526595,80	5,00	37,39	32,41	27,53	37,53
341_A	Rijksomweg 1	210332,90	526597,24	2,00	37,34	32,35	27,44	37,44
341_B	Rijksomweg 1	210332,90	526597,24	5,00	38,20	33,22	28,30	38,30
342_A	Rijksomweg 2	210329,31	526577,32	2,00	45,13	40,17	35,48	45,48
342_B	Rijksomweg 2	210329,31	526577,32	5,00	45,89	40,94	36,27	46,27
343_A	Rijksomweg 2	210341,10	526584,17	2,00	35,91	30,94	26,11	36,11
343_B	Rijksomweg 2	210341,10	526584,17	5,00	37,09	32,12	27,33	37,33
344_A	Rijksomweg 2	210353,23	526577,96	2,00	35,59	30,69	25,98	35,98
344_B	Rijksomweg 2	210353,23	526577,96	5,00	36,16	31,24	26,50	36,50
345_A	Rijksomweg 2	210348,24	526571,30	2,00	42,87	37,91	33,23	43,23
345_B	Rijksomweg 2	210348,24	526571,30	5,00	43,66	38,71	34,03	44,03
346_A	Rijksomweg 2	210341,28	526572,71	2,00	42,09	37,16	32,50	42,50
346_B	Rijksomweg 2	210341,28	526572,71	5,00	43,07	38,14	33,52	43,52
347_A	Rijksomweg 2	210334,53	526570,92	2,00	43,00	38,04	33,32	43,32
347_B	Rijksomweg 2	210334,53	526570,92	5,00	43,89	38,93	34,30	44,30
348_A	Trambaanweg 6	210112,67	527429,11	2,00	27,10	22,27	18,18	28,18
348_B	Trambaanweg 6	210112,67	527429,11	5,00	27,77	22,94	18,87	28,87
349_A	Trambaanweg 6	210108,85	527424,71	2,00	32,81	27,91	23,78	33,78
349_B	Trambaanweg 6	210108,85	527424,71	5,00	37,00	32,01	27,68	37,68
350_A	Trambaanweg 6	210101,96	527427,00	2,00	32,02	27,08	23,65	33,65
350_B	Trambaanweg 6	210101,96	527427,00	5,00	36,97	32,04	27,82	37,82
351_A	Trambaanweg 6	210097,60	527434,62	2,00	30,69	25,96	22,32	32,32
351_B	Trambaanweg 6	210097,60	527434,62	5,00	36,40	31,52	27,24	37,24
352_A	Trambaanweg 6	210101,47	527440,80	2,00	23,05	18,15	14,24	24,24
352_B	Trambaanweg 6	210101,47	527440,80	5,00	24,42	19,53	15,62	25,62
353_A	Trambaanweg 6	210109,74	527437,40	2,00	23,89	19,08	15,02	25,02
353_B	Trambaanweg 6	210109,74	527437,40	5,00	25,22	20,40	16,34	26,34
354_A	Meenteweg 18	210314,35	527515,45	2,00	23,60	18,11	14,75	24,75
354_B	Meenteweg 18	210314,35	527515,45	5,00	25,36	20,45	16,23	26,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
355_A	Meenteweg 18	210316,87	527516,99	2,00	20,01	15,14	11,17	21,17
355_B	Meenteweg 18	210316,87	527516,99	5,00	24,48	19,49	15,71	25,71
356_A	Meenteweg 18	210323,60	527531,82	2,00	23,62	17,95	14,41	24,41
356_B	Meenteweg 18	210323,60	527531,82	5,00	25,71	20,16	16,57	26,57
357_A	Meenteweg 18	210348,23	527534,31	2,00	19,40	14,55	10,56	20,56
357_B	Meenteweg 18	210348,23	527534,31	5,00	22,17	17,28	13,27	23,27
358_A	Meenteweg 18	210360,06	527512,59	2,00	34,00	29,10	24,80	34,80
358_B	Meenteweg 18	210360,06	527512,59	5,00	35,09	30,21	25,89	35,89
359_A	Meenteweg 18	210338,88	527508,30	2,00	34,14	29,14	24,86	34,86
359_B	Meenteweg 18	210338,88	527508,30	5,00	35,38	30,41	26,15	36,15
360_A	Meenteweg 18	210322,46	527512,56	2,00	36,43	31,61	27,27	37,27
360_B	Meenteweg 18	210322,46	527512,56	5,00	37,50	32,69	28,36	38,36
361_A	Meenteweg 18	210318,12	527510,22	2,00	34,33	29,38	25,16	35,16
361_B	Meenteweg 18	210318,12	527510,22	5,00	35,54	30,63	26,43	36,43
362_A	Meenteweg 18	210314,41	527508,67	2,00	35,97	31,13	26,77	36,77
362_B	Meenteweg 18	210314,41	527508,67	5,00	37,29	32,47	28,13	38,13
363_A	Meenteweg 18	210308,13	527508,26	2,00	34,15	29,17	24,88	34,88
363_B	Meenteweg 18	210308,13	527508,26	5,00	35,51	30,53	26,25	36,25
364_A	Meenteweg 18	210305,30	527514,38	2,00	30,06	24,91	20,92	30,92
364_B	Meenteweg 18	210305,30	527514,38	5,00	30,50	25,32	21,51	31,51
365_A	Meenteweg 18	210309,85	527516,59	2,00	26,26	21,87	18,38	28,38
365_B	Meenteweg 18	210309,85	527516,59	5,00	23,37	18,48	14,53	24,53
366_A	Trambaanweg 5	210122,05	527614,35	2,00	34,55	29,55	25,21	35,21
366_B	Trambaanweg 5	210122,05	527614,35	5,00	35,45	30,46	26,18	36,18
367_A	Trambaanweg 5	210125,61	527620,32	2,00	21,10	16,17	12,34	22,34
367_B	Trambaanweg 5	210125,61	527620,32	5,00	22,16	17,24	13,39	23,39
368_A	Trambaanweg 5	210134,35	527620,45	2,00	19,20	14,33	10,38	20,38
368_B	Trambaanweg 5	210134,35	527620,45	5,00	20,79	15,92	12,02	22,02
369_A	Trambaanweg 5	210140,00	527625,68	2,00	19,91	15,01	11,09	21,09
369_B	Trambaanweg 5	210140,00	527625,68	5,00	21,31	16,40	12,47	22,47
370_A	Trambaanweg 5	210140,00	527616,63	2,00	35,94	30,99	26,69	36,69
370_B	Trambaanweg 5	210140,00	527616,63	5,00	35,33	30,33	26,03	36,03
371_A	Trambaanweg 5	210127,94	527611,93	2,00	34,43	29,44	25,14	35,14
371_B	Trambaanweg 5	210127,94	527611,93	5,00	35,41	30,44	26,16	36,16
372_A	Trambaanweg 3	210228,35	527643,18	2,00	31,87	26,96	22,47	32,47
372_B	Trambaanweg 3	210228,35	527643,18	5,00	26,71	21,80	17,69	27,69
373_A	Trambaanweg 3	210225,72	527636,97	2,00	34,61	29,60	25,22	35,22
373_B	Trambaanweg 3	210225,72	527636,97	5,00	35,50	30,51	26,12	36,12
374_A	Trambaanweg 3	210219,60	527639,04	2,00	34,22	29,22	24,88	34,88
374_B	Trambaanweg 3	210219,60	527639,04	5,00	35,38	30,37	26,01	36,01
375_A	Trambaanweg 3	210215,10	527647,43	2,00	33,28	28,31	23,91	33,91
375_B	Trambaanweg 3	210215,10	527647,43	5,00	35,16	30,16	25,80	35,80
376_A	Trambaanweg 3	210218,78	527655,04	2,00	21,73	16,71	12,70	22,70
376_B	Trambaanweg 3	210218,78	527655,04	5,00	25,16	20,18	16,12	26,12
377_A	Trambaanweg 3	210226,45	527652,89	2,00	22,58	17,71	13,58	23,58
377_B	Trambaanweg 3	210226,45	527652,89	5,00	26,00	21,09	16,95	26,95
378_A	Trambaanweg 2	210395,84	528073,68	2,00	16,45	11,63	7,36	17,36
378_B	Trambaanweg 2	210395,84	528073,68	5,00	21,71	16,88	12,63	22,63
379_A	Trambaanweg 2	210393,77	528066,71	2,00	31,07	26,14	21,71	31,71
379_B	Trambaanweg 2	210393,77	528066,71	5,00	31,88	26,97	22,54	32,54
380_A	Trambaanweg 2	210387,09	528072,08	2,00	30,85	25,93	21,54	31,54
380_B	Trambaanweg 2	210387,09	528072,08	5,00	31,82	26,91	22,50	32,50
381_A	Trambaanweg 2	210389,81	528080,96	2,00	18,34	13,49	9,17	19,17
381_B	Trambaanweg 2	210389,81	528080,96	5,00	22,10	17,26	12,95	22,95
382_A	Trambaanweg 2	210393,72	528086,07	2,00	19,53	14,70	10,44	20,44
382_B	Trambaanweg 2	210393,72	528086,07	5,00	26,41	21,55	17,24	27,24
383_A	Trambaanweg 2	210395,36	528090,55	2,00	19,89	15,05	10,79	20,79
383_B	Trambaanweg 2	210395,36	528090,55	5,00	22,76	17,91	13,63	23,63
384_A	Trambaanweg 2	210400,17	528086,54	2,00	21,12	16,32	12,10	22,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
384_B	Trambaanweg 2	210400,17	528086,54	5,00	23,60	18,78	14,54	24,54
385_A	Trambaanweg 2	210399,16	528080,36	2,00	23,01	18,78	15,52	25,52
385_B	Trambaanweg 2	210399,16	528080,36	5,00	28,53	23,77	19,60	29,60
386_A	Meenteweg 17	210457,09	527834,47	2,00	31,69	26,73	22,17	32,17
386_B	Meenteweg 17	210457,09	527834,47	5,00	32,99	28,03	23,53	33,53
387_A	Meenteweg 17	210453,91	527841,02	2,00	27,88	22,88	18,36	28,36
387_B	Meenteweg 17	210453,91	527841,02	5,00	28,28	23,25	18,73	28,73
388_A	Meenteweg 17	210460,13	527842,67	2,00	22,69	17,70	13,34	23,34
388_B	Meenteweg 17	210460,13	527842,67	5,00	27,74	22,75	18,38	28,38
389_A	Meenteweg 17	210471,17	527854,05	2,00	20,00	15,04	10,67	20,67
389_B	Meenteweg 17	210471,17	527854,05	5,00	22,98	17,97	13,53	23,53
390_A	Meenteweg 17	210497,96	527857,46	2,00	23,29	18,41	14,07	24,07
390_B	Meenteweg 17	210497,96	527857,46	5,00	28,44	23,54	19,18	29,18
391_A	Meenteweg 17	210512,30	527836,89	2,00	29,73	24,89	20,60	30,60
391_B	Meenteweg 17	210512,30	527836,89	5,00	32,98	28,07	23,61	33,61
392_A	Meenteweg 17	210490,78	527834,97	2,00	31,98	27,01	22,47	32,47
392_B	Meenteweg 17	210490,78	527834,97	5,00	32,96	28,01	23,49	33,49
393_A	Meenteweg 17	210472,55	527838,94	2,00	34,17	29,26	24,73	34,73
393_B	Meenteweg 17	210472,55	527838,94	5,00	35,26	30,36	25,86	35,86
394_A	Meenteweg 17	210467,54	527835,79	2,00	31,80	26,83	22,30	32,30
394_B	Meenteweg 17	210467,54	527835,79	5,00	32,98	28,03	23,55	33,55
395_A	Meenteweg 17	210463,72	527834,51	2,00	33,93	29,01	24,48	34,48
395_B	Meenteweg 17	210463,72	527834,51	5,00	35,20	30,30	25,80	35,80
396_A	Haakswold 24	210871,69	525064,43	2,00	24,72	20,30	17,08	27,08
396_B	Haakswold 24	210871,69	525064,43	5,00	25,58	21,16	17,90	27,90
397_A	Haakswold 24	210867,38	525058,79	2,00	35,77	31,29	28,90	38,90
397_B	Haakswold 24	210867,38	525058,79	5,00	36,63	32,23	29,98	39,98
398_A	Haakswold 24	210862,87	525062,24	2,00	38,06	33,73	30,99	40,99
398_B	Haakswold 24	210862,87	525062,24	5,00	39,18	34,87	32,17	42,17
399_A	Haakswold 24	210861,24	525065,55	2,00	36,71	32,20	30,37	40,37
399_B	Haakswold 24	210861,24	525065,55	5,00	37,73	33,32	31,52	41,52
400_A	Haakswold 24	210852,83	525066,77	2,00	36,48	32,09	30,28	40,28
400_B	Haakswold 24	210852,83	525066,77	5,00	37,53	33,26	31,49	41,49
401_A	Haakswold 24	210845,88	525071,69	2,00	40,63	35,96	32,31	42,31
401_B	Haakswold 24	210845,88	525071,69	5,00	41,42	36,82	33,32	43,32
402_A	Haakswold 24	210852,58	525076,96	2,00	41,53	36,83	32,50	42,50
402_B	Haakswold 24	210852,58	525076,96	5,00	42,29	37,64	33,33	43,33
403_A	Haakswold 24	210859,10	525081,53	2,00	41,20	36,55	32,69	42,69
403_B	Haakswold 24	210859,10	525081,53	5,00	42,08	37,40	33,51	43,51
404_A	Haakswold 24	210866,67	525086,34	2,00	37,62	33,30	29,98	39,98
404_B	Haakswold 24	210866,67	525086,34	5,00	39,55	34,94	30,94	40,94
405_A	Haakswold 24	210874,56	525078,19	2,00	25,43	20,78	17,05	27,05
405_B	Haakswold 24	210874,56	525078,19	5,00	25,83	21,23	17,56	27,56
406_A	Haakswold 24	210873,07	525069,81	2,00	24,57	20,03	16,60	26,60
406_B	Haakswold 24	210873,07	525069,81	5,00	25,89	21,39	18,08	28,08
407_A	Haakswold 51	210703,06	524846,20	2,00	41,25	36,74	33,46	43,46
407_B	Haakswold 51	210703,06	524846,20	5,00	41,96	37,50	34,33	44,33
408_A	Haakswold 51	210709,35	524853,38	2,00	42,37	37,91	34,95	44,95
408_B	Haakswold 51	210709,35	524853,38	5,00	42,94	38,55	35,69	45,69
409_A	Haakswold 51	210711,60	524864,66	2,00	43,33	38,90	35,69	45,69
409_B	Haakswold 51	210711,60	524864,66	5,00	43,87	39,48	36,33	46,33
410_A	Haakswold 51	210711,01	524871,07	2,00	41,69	37,38	34,54	44,54
410_B	Haakswold 51	210711,01	524871,07	5,00	42,11	37,64	34,43	44,43
411_A	Haakswold 51	210716,79	524868,24	2,00	34,79	30,83	29,15	39,15
411_B	Haakswold 51	210716,79	524868,24	5,00	31,54	26,76	22,65	32,65
412_A	Haakswold 51	210720,68	524861,20	2,00	34,00	29,86	25,72	35,72
412_B	Haakswold 51	210720,68	524861,20	5,00	27,78	23,08	19,11	29,11
413_A	Haakswold 51	210726,34	524862,17	2,00	37,49	32,49	27,72	37,72
413_B	Haakswold 51	210726,34	524862,17	5,00	37,22	32,29	27,73	37,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
414_A	Haakswold 51	210736,69	524856,67	2,00	32,21	27,36	22,85	32,85
414_B	Haakswold 51	210736,69	524856,67	5,00	32,32	27,49	23,06	33,06
415_A	Haakswold 51	210736,27	524843,76	2,00	29,67	25,76	23,02	33,02
415_B	Haakswold 51	210736,27	524843,76	5,00	30,07	26,29	23,47	33,47
416_A	Haakswold 51	210724,65	524847,11	2,00	33,07	28,14	25,27	35,27
416_B	Haakswold 51	210724,65	524847,11	5,00	34,87	30,07	27,15	37,15
417_A	Haakswold 51	210712,01	524849,51	2,00	28,13	24,96	22,06	32,06
417_B	Haakswold 51	210712,01	524849,51	5,00	29,19	26,05	23,12	33,12
418_A	Haakswold 47	210890,21	525018,93	2,00	41,05	36,48	32,94	42,94
418_B	Haakswold 47	210890,21	525018,93	5,00	41,73	37,20	33,67	43,67
418_C	Haakswold 47	210890,21	525018,93	8,00	41,25	36,65	33,22	43,22
419_A	Haakswold 47	210893,00	525027,72	2,00	39,50	34,92	31,47	41,47
419_B	Haakswold 47	210893,00	525027,72	5,00	40,45	35,87	32,32	42,32
419_C	Haakswold 47	210893,00	525027,72	8,00	41,07	36,46	32,95	42,95
420_A	Haakswold 47	210900,53	525024,95	2,00	26,68	22,39	19,41	29,41
420_B	Haakswold 47	210900,53	525024,95	5,00	26,24	21,58	17,80	27,80
420_C	Haakswold 47	210900,53	525024,95	8,00	36,84	32,25	28,76	38,76
421_A	Haakswold 47	210907,26	525015,90	2,00	29,48	24,66	20,25	30,25
421_B	Haakswold 47	210907,26	525015,90	5,00	26,89	22,15	18,10	28,10
421_C	Haakswold 47	210907,26	525015,90	8,00	36,80	32,22	28,74	38,74
422_A	Haakswold 47	210908,41	525008,56	2,00	24,11	19,53	15,94	25,94
422_B	Haakswold 47	210908,41	525008,56	5,00	24,77	20,19	16,63	26,63
422_C	Haakswold 47	210908,41	525008,56	8,00	36,68	32,12	28,69	38,69
423_A	Haakswold 47	210911,61	525005,30	2,00	25,77	21,16	17,57	27,57
423_B	Haakswold 47	210911,61	525005,30	5,00	26,15	21,56	18,00	28,00
423_C	Haakswold 47	210911,61	525005,30	8,00	36,77	32,20	28,78	38,78
424_A	Haakswold 47	210904,60	524999,45	2,00	32,82	27,86	25,17	35,17
424_B	Haakswold 47	210904,60	524999,45	5,00	33,21	28,35	25,69	35,69
424_C	Haakswold 47	210904,60	524999,45	8,00	38,06	33,47	30,21	40,21
425_A	Haakswold 47	210893,60	525003,31	2,00	40,52	35,95	32,59	42,59
425_B	Haakswold 47	210893,60	525003,31	5,00	41,00	36,42	33,05	43,05
425_C	Haakswold 47	210893,60	525003,31	8,00	41,23	36,65	33,25	43,25
426_A	Haakswold 49	210816,66	524932,66	2,00	39,66	35,11	31,79	41,79
426_B	Haakswold 49	210816,66	524932,66	5,00	41,39	36,85	33,50	43,50
427_A	Haakswold 49	210817,37	524946,79	2,00	40,97	36,35	32,80	42,80
427_B	Haakswold 49	210817,37	524946,79	5,00	41,53	36,99	33,65	43,65
428_A	Haakswold 49	210821,51	524952,12	2,00	40,43	36,04	32,80	42,80
428_B	Haakswold 49	210821,51	524952,12	5,00	41,03	36,56	33,12	43,12
429_A	Haakswold 49	210826,45	524945,77	2,00	30,20	26,60	25,36	35,36
429_B	Haakswold 49	210826,45	524945,77	5,00	27,38	22,82	19,23	29,23
430_A	Haakswold 49	210828,88	524935,24	2,00	29,37	23,36	19,48	29,48
430_B	Haakswold 49	210828,88	524935,24	5,00	26,87	22,34	18,83	28,83
431_A	Haakswold 49	210830,10	524929,47	2,00	25,32	20,82	17,41	27,41
431_B	Haakswold 49	210830,10	524929,47	5,00	27,14	22,65	19,27	29,27
432_A	Haakswold 49	210829,55	524926,05	2,00	26,23	21,82	18,64	28,64
432_B	Haakswold 49	210829,55	524926,05	5,00	27,82	23,38	20,15	30,15
433_A	Haakswold 49	210823,57	524922,41	2,00	33,94	29,40	26,98	36,98
433_B	Haakswold 49	210823,57	524922,41	5,00	35,21	30,65	28,14	38,14
434_A	Haakswold 26	210736,97	524970,31	2,00	33,15	28,60	25,05	35,05
434_B	Haakswold 26	210736,97	524970,31	5,00	42,08	37,59	34,27	44,27
435_A	Haakswold 26	210741,29	524978,44	2,00	39,31	34,60	30,34	40,34
435_B	Haakswold 26	210741,29	524978,44	5,00	41,78	37,32	33,90	43,90
436_A	Haakswold 26	210748,00	524973,58	2,00	27,49	22,89	19,08	29,08
436_B	Haakswold 26	210748,00	524973,58	5,00	29,52	24,98	21,35	31,35
437_A	Haakswold 26	210748,31	524963,22	2,00	27,65	22,47	18,81	28,81
437_B	Haakswold 26	210748,31	524963,22	5,00	28,85	24,37	20,96	30,96
438_A	Haakswold 26	210745,08	524958,10	2,00	34,35	29,54	27,28	37,28
438_B	Haakswold 26	210745,08	524958,10	5,00	35,27	30,80	28,37	38,37
439_A	Haakswold 26	210740,44	524960,53	2,00	38,17	33,66	31,35	41,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
439_B	Haakswold 26	210740,44	524960,53	5,00	41,97	37,48	34,25	44,25
440_A	Haakswold 30	210704,35	524926,53	2,00	41,95	37,49	34,02	44,02
440_B	Haakswold 30	210704,35	524926,53	5,00	42,22	37,77	34,52	44,52
441_A	Haakswold 30	210705,06	524931,74	2,00	42,66	38,12	34,56	44,56
441_B	Haakswold 30	210705,06	524931,74	5,00	43,76	39,24	35,77	45,77
442_A	Haakswold 30	210708,26	524935,46	2,00	42,50	37,96	34,47	44,47
442_B	Haakswold 30	210708,26	524935,46	5,00	42,06	37,53	34,25	44,25
443_A	Haakswold 30	210713,15	524935,72	2,00	35,87	31,41	27,22	37,22
443_B	Haakswold 30	210713,15	524935,72	5,00	32,43	27,87	24,30	34,30
444_A	Haakswold 30	210717,71	524933,11	2,00	36,50	31,63	27,12	37,12
444_B	Haakswold 30	210717,71	524933,11	5,00	34,09	29,47	25,60	35,60
445_A	Haakswold 30	210712,18	524927,46	2,00	35,41	30,69	27,17	37,17
445_B	Haakswold 30	210712,18	524927,46	5,00	34,35	29,89	27,15	37,15
446_A	Haakswold 41	211105,85	525153,56	2,00	32,57	27,66	23,64	33,64
446_B	Haakswold 41	211105,85	525153,56	5,00	26,09	21,45	17,76	27,76
447_A	Haakswold 41	211107,04	525144,12	2,00	32,25	27,64	24,21	34,21
447_B	Haakswold 41	211107,04	525144,12	5,00	25,64	21,05	17,49	27,49
448_A	Haakswold 41	211102,06	525137,92	2,00	35,11	30,67	27,94	37,94
448_B	Haakswold 41	211102,06	525137,92	5,00	35,45	30,89	28,33	38,33
449_A	Haakswold 41	211096,26	525143,58	2,00	38,59	33,90	30,25	40,25
449_B	Haakswold 41	211096,26	525143,58	5,00	39,37	34,72	31,20	41,20
450_A	Haakswold 41	211093,72	525152,37	2,00	38,63	33,95	30,38	40,38
450_B	Haakswold 41	211093,72	525152,37	5,00	39,39	34,72	31,17	41,17
451_A	Haakswold 41	211100,76	525157,08	2,00	38,48	33,72	29,54	39,54
451_B	Haakswold 41	211100,76	525157,08	5,00	38,46	33,73	29,62	39,62
452_A	Haakswold 37	211154,48	525169,90	2,00	25,10	20,50	16,93	26,93
452_B	Haakswold 37	211154,48	525169,90	5,00	25,97	21,41	17,97	27,97
453_A	Haakswold 37	211151,65	525166,62	2,00	25,28	20,69	16,96	26,96
453_B	Haakswold 37	211151,65	525166,62	5,00	27,57	23,11	19,89	29,89
454_A	Haakswold 37	211148,98	525165,05	2,00	24,72	20,10	16,41	26,41
454_B	Haakswold 37	211148,98	525165,05	5,00	25,94	21,36	17,80	27,80
455_A	Haakswold 37	211145,48	525163,25	2,00	34,90	30,30	26,99	36,99
455_B	Haakswold 37	211145,48	525163,25	5,00	35,43	31,03	28,57	38,57
456_A	Haakswold 37	211141,79	525169,89	2,00	38,14	33,49	29,76	39,76
456_B	Haakswold 37	211141,79	525169,89	5,00	39,03	34,37	30,80	40,80
457_A	Haakswold 37	211143,71	525178,29	2,00	38,28	33,54	29,77	39,77
457_B	Haakswold 37	211143,71	525178,29	5,00	39,17	34,49	30,88	40,88
458_A	Haakswold 37	211147,87	525180,21	2,00	37,56	32,84	28,68	38,68
458_B	Haakswold 37	211147,87	525180,21	5,00	38,01	33,31	29,15	39,15
459_A	Haakswold 37	211152,13	525177,59	2,00	25,26	20,57	16,75	26,75
459_B	Haakswold 37	211152,13	525177,59	5,00	26,32	21,68	17,99	27,99
460_A	Haakswold 22	211266,44	525329,22	2,00	34,01	29,39	26,35	36,35
460_B	Haakswold 22	211266,44	525329,22	5,00	37,93	33,22	29,60	39,60
461_A	Haakswold 22	211262,87	525338,75	2,00	32,22	27,95	24,97	34,97
461_B	Haakswold 22	211262,87	525338,75	5,00	37,70	33,00	29,40	39,40
462_A	Haakswold 22	211267,57	525347,08	2,00	30,34	25,66	22,01	32,01
462_B	Haakswold 22	211267,57	525347,08	5,00	33,38	28,69	24,80	34,80
463_A	Haakswold 22	211274,12	525344,20	2,00	24,17	19,46	15,67	25,67
463_B	Haakswold 22	211274,12	525344,20	5,00	26,20	21,53	17,80	27,80
464_A	Haakswold 22	211273,50	525338,85	2,00	22,82	18,22	14,66	24,66
464_B	Haakswold 22	211273,50	525338,85	5,00	25,42	20,78	17,19	27,19
465_A	Haakswold 22	211275,58	525335,38	2,00	23,25	18,64	15,12	25,12
465_B	Haakswold 22	211275,58	525335,38	5,00	25,68	21,04	17,49	27,49
466_A	Haakswold 22	211274,31	525330,43	2,00	24,09	19,51	16,07	26,07
466_B	Haakswold 22	211274,31	525330,43	5,00	26,16	21,54	18,08	28,08
467_A	Haakswold 22	211270,76	525327,31	2,00	33,50	29,11	26,52	36,52
467_B	Haakswold 22	211270,76	525327,31	5,00	34,43	29,85	27,20	37,20
468_A	Haakswold 22 a	211222,88	525327,04	2,00	30,35	25,15	21,21	31,21
468_B	Haakswold 22 a	211222,88	525327,04	5,00	33,90	29,12	25,02	35,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
469_A	Haakswold 22 a	211225,00	525323,43	2,00	31,54	26,96	23,42	33,42
469_B	Haakswold 22 a	211225,00	525323,43	5,00	28,00	23,35	19,78	29,78
470_A	Haakswold 22 a	211223,27	525319,95	2,00	24,58	20,03	16,52	26,52
470_B	Haakswold 22 a	211223,27	525319,95	5,00	30,16	25,59	22,26	32,26
471_A	Haakswold 22 a	211221,77	525317,35	2,00	31,88	27,08	22,80	32,80
471_B	Haakswold 22 a	211221,77	525317,35	5,00	27,73	23,10	19,61	29,61
472_A	Haakswold 22 a	211215,86	525314,70	2,00	35,89	31,45	28,65	38,65
472_B	Haakswold 22 a	211215,86	525314,70	5,00	37,23	32,83	30,05	40,05
473_A	Haakswold 22 a	211214,08	525319,60	2,00	37,23	32,45	28,70	38,70
473_B	Haakswold 22 a	211214,08	525319,60	5,00	38,32	33,59	29,90	39,90
474_A	Haakswold 22 a	211216,64	525324,35	2,00	36,28	31,34	26,66	36,66
474_B	Haakswold 22 a	211216,64	525324,35	5,00	37,77	32,78	27,98	37,98
475_A	Boerpad 24	211272,40	526444,68	2,00	34,51	29,65	25,54	35,54
475_B	Boerpad 24	211272,40	526444,68	5,00	33,78	29,02	25,35	35,35
476_A	Boerpad 24	211284,10	526441,67	2,00	23,41	18,62	14,56	24,56
476_B	Boerpad 24	211284,10	526441,67	5,00	27,95	23,22	19,27	29,27
477_A	Boerpad 24	211286,92	526438,49	2,00	23,61	18,84	14,95	24,95
477_B	Boerpad 24	211286,92	526438,49	5,00	27,76	22,88	18,68	28,68
478_A	Boerpad 24	211294,26	526439,76	2,00	30,62	25,74	21,88	31,88
478_B	Boerpad 24	211294,26	526439,76	5,00	28,24	23,75	20,32	30,32
479_A	Boerpad 24	211299,07	526437,09	2,00	24,88	20,22	16,53	26,53
479_B	Boerpad 24	211299,07	526437,09	5,00	26,57	21,77	17,90	27,90
480_A	Boerpad 24	211298,69	526430,51	2,00	24,86	20,16	16,47	26,47
480_B	Boerpad 24	211298,69	526430,51	5,00	26,90	22,14	18,29	28,29
481_A	Boerpad 24	211294,49	526426,44	2,00	36,39	31,49	27,32	37,32
481_B	Boerpad 24	211294,49	526426,44	5,00	36,69	31,82	27,71	37,71
482_A	Boerpad 24	211289,95	526430,18	2,00	37,95	33,12	28,96	38,96
482_B	Boerpad 24	211289,95	526430,18	5,00	37,67	32,87	28,88	38,88
483_A	Boerpad 24	211287,11	526433,79	2,00	38,13	33,25	29,18	39,18
483_B	Boerpad 24	211287,11	526433,79	5,00	38,55	33,69	29,63	39,63
484_A	Boerpad 24	211272,90	526432,46	2,00	37,49	32,56	28,24	38,24
484_B	Boerpad 24	211272,90	526432,46	5,00	36,86	31,98	27,87	37,87
485_A	Boerpad 24	211256,97	526431,72	2,00	36,99	32,07	27,84	37,84
485_B	Boerpad 24	211256,97	526431,72	5,00	36,95	32,05	27,93	37,93
486_A	Boerpad 24	211252,14	526437,65	2,00	37,02	32,18	28,13	38,13
486_B	Boerpad 24	211252,14	526437,65	5,00	37,17	32,34	28,34	38,34
487_A	Boerpad 24	211256,47	526444,04	2,00	33,74	28,96	25,19	35,19
487_B	Boerpad 24	211256,47	526444,04	5,00	34,32	29,56	25,79	35,79
488_A	Zegelhorstweg 5	211265,19	527768,00	2,00	30,08	25,13	20,61	30,61
488_B	Zegelhorstweg 5	211265,19	527768,00	5,00	31,12	26,21	21,77	31,77
489_A	Zegelhorstweg 5	211272,37	527768,70	2,00	17,93	13,09	8,75	18,75
489_B	Zegelhorstweg 5	211272,37	527768,70	5,00	26,73	21,87	17,53	27,53
490_A	Zegelhorstweg 5	211276,10	527762,52	2,00	26,22	21,47	17,39	27,39
490_B	Zegelhorstweg 5	211276,10	527762,52	5,00	29,25	24,41	20,20	30,20
491_A	Zegelhorstweg 5	211268,92	527761,82	2,00	30,04	25,12	20,63	30,63
491_B	Zegelhorstweg 5	211268,92	527761,82	5,00	31,12	26,22	21,78	31,78
492_A	Haakswold 20	211495,89	525539,45	2,00	33,07	28,37	25,14	35,14
492_B	Haakswold 20	211495,89	525539,45	5,00	34,18	29,55	26,40	36,40
493_A	Haakswold 20	211492,14	525542,67	2,00	35,10	30,30	26,50	36,50
493_B	Haakswold 20	211492,14	525542,67	5,00	36,36	31,59	27,83	37,83
494_A	Haakswold 20	211489,35	525553,63	2,00	35,05	30,24	26,45	36,45
494_B	Haakswold 20	211489,35	525553,63	5,00	36,36	31,59	27,83	37,83
495_A	Haakswold 20	211495,00	525557,23	2,00	33,29	28,35	23,71	33,71
495_B	Haakswold 20	211495,00	525557,23	5,00	34,42	29,49	24,83	34,83
496_A	Haakswold 20	211500,99	525553,33	2,00	21,98	17,30	13,68	23,68
496_B	Haakswold 20	211500,99	525553,33	5,00	24,39	19,70	16,11	26,11
497_A	Haakswold 20	211500,46	525547,94	2,00	21,42	16,80	13,36	23,36
497_B	Haakswold 20	211500,46	525547,94	5,00	24,09	19,44	15,94	25,94
498_A	Haakswold 20	211499,43	525543,01	2,00	22,26	17,68	14,32	24,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
498_B	Haakswold 20	211499,43	525543,01	5,00	24,58	19,95	16,51	26,51
499_A	Boerpad 22	211455,50	525851,03	2,00	21,94	17,27	13,63	23,63
499_B	Boerpad 22	211455,50	525851,03	5,00	27,76	23,05	19,47	29,47
500_A	Boerpad 22	211454,09	525841,44	2,00	20,62	15,94	12,29	22,29
500_B	Boerpad 22	211454,09	525841,44	5,00	23,89	19,18	15,49	25,49
501_A	Boerpad 22	211454,26	525829,50	2,00	21,94	17,31	13,79	23,79
501_B	Boerpad 22	211454,26	525829,50	5,00	24,59	19,91	16,28	26,28
502_A	Boerpad 22	211449,03	525824,77	2,00	33,94	29,20	25,80	35,80
502_B	Boerpad 22	211449,03	525824,77	5,00	34,94	30,22	26,74	36,74
503_A	Boerpad 22	211442,88	525826,95	2,00	34,00	29,25	25,80	35,80
503_B	Boerpad 22	211442,88	525826,95	5,00	36,71	31,90	28,00	38,00
504_A	Boerpad 22	211439,89	525838,50	2,00	33,61	28,88	25,29	35,29
504_B	Boerpad 22	211439,89	525838,50	5,00	36,72	31,92	28,04	38,04
505_A	Boerpad 22	211443,93	525848,20	2,00	34,45	29,47	24,58	34,58
505_B	Boerpad 22	211443,93	525848,20	5,00	36,15	31,18	26,33	36,33
506_A	Boerpad 22	211448,42	525852,99	2,00	34,47	29,69	25,59	35,59
506_B	Boerpad 22	211448,42	525852,99	5,00	36,47	31,58	27,24	37,24
507_A	Boerpad 22	211452,98	525857,99	2,00	32,10	27,17	22,61	32,61
507_B	Boerpad 22	211452,98	525857,99	5,00	34,55	29,60	24,95	34,95
508_A	Boerpad 22	211458,61	525855,10	2,00	22,22	17,47	13,68	23,68
508_B	Boerpad 22	211458,61	525855,10	5,00	24,75	20,02	16,25	26,25
509_A	Boerpad 23	211378,08	525816,33	2,00	23,30	18,68	15,21	25,21
509_B	Boerpad 23	211378,08	525816,33	5,00	24,56	19,91	16,35	26,35
510_A	Boerpad 23	211371,15	525813,07	2,00	35,30	30,52	26,88	36,88
510_B	Boerpad 23	211371,15	525813,07	5,00	35,75	31,02	27,44	37,44
511_A	Boerpad 23	211363,99	525815,68	2,00	36,66	31,82	27,89	37,89
511_B	Boerpad 23	211363,99	525815,68	5,00	37,22	32,42	28,50	38,50
512_A	Boerpad 23	211366,26	525830,67	2,00	36,83	32,01	28,09	38,09
512_B	Boerpad 23	211366,26	525830,67	5,00	37,22	32,41	28,50	38,50
513_A	Boerpad 23	211370,67	525842,91	2,00	33,73	28,77	24,02	34,02
513_B	Boerpad 23	211370,67	525842,91	5,00	34,01	29,06	24,37	34,37
514_A	Boerpad 23	211375,64	525838,15	2,00	27,54	22,61	18,02	28,02
514_B	Boerpad 23	211375,64	525838,15	5,00	23,55	18,82	15,06	25,06
515_A	Boerpad 23	211378,56	525826,25	2,00	30,32	25,36	20,58	30,58
515_B	Boerpad 23	211378,56	525826,25	5,00	23,28	18,59	14,93	24,93
516_A	Haakswold 31	211682,53	525519,45	2,00	32,37	27,41	22,61	32,61
516_B	Haakswold 31	211682,53	525519,45	5,00	34,51	29,62	25,51	35,51
517_A	Haakswold 31	211684,21	525512,25	2,00	21,16	16,45	12,85	22,85
517_B	Haakswold 31	211684,21	525512,25	5,00	32,00	27,18	23,58	33,58
518_A	Haakswold 31	211684,05	525491,06	2,00	20,59	15,95	12,46	22,46
518_B	Haakswold 31	211684,05	525491,06	5,00	32,05	27,22	23,61	33,61
519_A	Haakswold 31	211681,20	525476,93	2,00	33,12	28,50	25,54	35,54
519_B	Haakswold 31	211681,20	525476,93	5,00	34,78	30,05	26,62	36,62
520_A	Haakswold 31	211678,49	525479,10	2,00	31,67	27,01	24,41	34,41
520_B	Haakswold 31	211678,49	525479,10	5,00	34,38	29,67	26,34	36,34
521_A	Haakswold 31	211677,72	525492,78	2,00	23,41	18,74	15,25	25,25
521_B	Haakswold 31	211677,72	525492,78	5,00	32,69	27,87	24,21	34,21
522_A	Haakswold 31	211675,41	525504,24	2,00	24,07	19,59	16,60	26,60
522_B	Haakswold 31	211675,41	525504,24	5,00	32,15	27,35	23,74	33,74
523_A	Haakswold 31	211673,29	525491,80	2,00	25,16	20,55	17,04	27,04
523_B	Haakswold 31	211673,29	525491,80	5,00	31,98	27,17	23,55	33,55
524_A	Haakswold 31	211668,23	525479,08	2,00	32,18	27,66	24,92	34,92
524_B	Haakswold 31	211668,23	525479,08	5,00	34,19	29,50	26,25	36,25
525_A	Haakswold 31	211662,69	525485,71	2,00	34,69	30,05	26,26	36,26
525_B	Haakswold 31	211662,69	525485,71	5,00	35,66	30,89	27,17	37,17
526_A	Haakswold 31	211655,83	525492,11	2,00	34,28	29,57	26,65	36,65
526_B	Haakswold 31	211655,83	525492,11	5,00	34,07	29,35	26,10	36,10
527_A	Haakswold 31	211648,79	525497,57	2,00	35,70	30,91	27,23	37,23
527_B	Haakswold 31	211648,79	525497,57	5,00	35,84	31,05	27,36	37,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
528_A	Haakswold 31	211655,56	525503,38	2,00	34,81	29,81	24,91	34,91
528_B	Haakswold 31	211655,56	525503,38	5,00	34,61	29,71	25,53	35,53
529_A	Haakswold 31	211665,10	525504,41	2,00	35,24	30,23	25,32	35,32
529_B	Haakswold 31	211665,10	525504,41	5,00	34,67	29,75	25,59	35,59
530_A	Haakswold 31	211667,63	525509,41	2,00	34,93	30,05	26,06	36,06
530_B	Haakswold 31	211667,63	525509,41	5,00	35,32	30,46	26,59	36,59
531_A	Haakswold 31	211665,88	525514,32	2,00	31,98	26,95	24,78	34,78
531_B	Haakswold 31	211665,88	525514,32	5,00	33,13	28,31	25,19	35,19
532_A	Haakswold 31	211662,39	525513,79	2,00	31,54	27,06	24,58	34,58
532_B	Haakswold 31	211662,39	525513,79	5,00	32,84	28,08	24,77	34,77
533_A	Haakswold 31	211658,16	525512,90	2,00	34,49	29,83	26,82	36,82
533_B	Haakswold 31	211658,16	525512,90	5,00	34,30	29,61	26,35	36,35
534_A	Haakswold 31	211655,50	525516,61	2,00	35,57	30,79	27,16	37,16
534_B	Haakswold 31	211655,50	525516,61	5,00	35,81	31,02	27,37	37,37
535_A	Haakswold 31	211659,76	525520,48	2,00	33,48	28,55	23,97	33,97
535_B	Haakswold 31	211659,76	525520,48	5,00	34,92	30,03	25,97	35,97
536_A	Haakswold 31	211665,79	525518,92	2,00	22,63	17,94	14,51	24,51
536_B	Haakswold 31	211665,79	525518,92	5,00	32,19	27,39	23,80	33,80
537_A	Haakswold 31	211674,22	525519,25	2,00	31,31	26,37	21,64	31,64
537_B	Haakswold 31	211674,22	525519,25	5,00	34,15	29,26	25,25	35,25
538_A	Boerpad 19	211718,18	525910,53	2,00	32,78	27,99	24,66	34,66
538_B	Boerpad 19	211718,18	525910,53	5,00	34,56	29,74	26,07	36,07
539_A	Boerpad 19	211713,68	525913,86	2,00	33,17	28,42	25,07	35,07
539_B	Boerpad 19	211713,68	525913,86	5,00	35,42	30,61	26,77	36,77
540_A	Boerpad 19	211712,28	525917,56	2,00	33,57	28,90	25,84	35,84
540_B	Boerpad 19	211712,28	525917,56	5,00	35,92	31,16	27,63	37,63
541_A	Boerpad 19	211708,76	525919,18	2,00	32,70	28,10	25,38	35,38
541_B	Boerpad 19	211708,76	525919,18	5,00	36,14	31,38	27,86	37,86
542_A	Boerpad 19	211704,81	525925,56	2,00	33,40	28,59	24,93	34,93
542_B	Boerpad 19	211704,81	525925,56	5,00	35,44	30,60	26,80	36,80
543_A	Boerpad 19	211708,41	525932,33	2,00	32,38	27,40	22,53	32,53
543_B	Boerpad 19	211708,41	525932,33	5,00	33,01	28,03	23,24	33,24
544_A	Boerpad 19	211712,53	525926,69	2,00	25,15	20,29	16,15	26,15
544_B	Boerpad 19	211712,53	525926,69	5,00	29,02	24,20	20,25	30,25
545_A	Boerpad 19	211714,74	525921,22	2,00	21,66	16,81	12,74	22,74
545_B	Boerpad 19	211714,74	525921,22	5,00	26,51	21,59	17,25	27,25
546_A	Boerpad 19	211717,13	525918,70	2,00	22,22	17,35	13,35	23,35
546_B	Boerpad 19	211717,13	525918,70	5,00	26,91	22,04	18,03	28,03
547_A	Boerpad 19	211719,60	525916,38	2,00	21,15	16,32	12,35	22,35
547_B	Boerpad 19	211719,60	525916,38	5,00	25,85	20,98	16,71	26,71
548_A	Boerpad 18	211721,72	525919,60	2,00	20,97	16,22	12,61	22,61
548_B	Boerpad 18	211721,72	525919,60	5,00	26,18	21,40	17,78	27,78
549_A	Boerpad 18	211721,31	525935,13	2,00	32,25	27,28	22,50	32,50
549_B	Boerpad 18	211721,31	525935,13	5,00	33,15	28,22	23,71	33,71
550_A	Boerpad 18	211726,71	525947,98	2,00	32,37	27,41	22,69	32,69
550_B	Boerpad 18	211726,71	525947,98	5,00	31,80	26,84	22,17	32,17
551_A	Boerpad 18	211733,43	525935,95	2,00	24,21	19,41	15,50	25,50
551_B	Boerpad 18	211733,43	525935,95	5,00	24,40	19,49	15,36	25,36
552_A	Boerpad 18	211735,03	525917,68	2,00	24,55	19,66	15,33	25,33
552_B	Boerpad 18	211735,03	525917,68	5,00	22,66	17,87	14,02	24,02
553_A	Boerpad 18	211728,84	525911,22	2,00	32,63	27,87	24,58	34,58
553_B	Boerpad 18	211728,84	525911,22	5,00	34,13	29,33	25,76	35,76
554_A	Boerpad 21	211580,93	525897,63	2,00	29,52	24,56	19,74	29,74
554_B	Boerpad 21	211580,93	525897,63	5,00	22,18	17,45	13,84	23,84
555_A	Boerpad 21	211578,61	525881,09	2,00	24,11	19,24	14,92	24,92
555_B	Boerpad 21	211578,61	525881,09	5,00	22,22	17,50	13,92	23,92
556_A	Boerpad 21	211578,74	525871,40	2,00	23,61	18,90	15,21	25,21
556_B	Boerpad 21	211578,74	525871,40	5,00	23,72	19,05	15,59	25,59
557_A	Boerpad 21	211570,75	525868,90	2,00	34,76	29,95	26,23	36,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
557_B	Boerpad 21	211570,75	525868,90	5,00	35,57	30,75	27,00	37,00
558_A	Boerpad 21	211563,11	525872,31	2,00	35,29	30,55	26,84	36,84
558_B	Boerpad 21	211563,11	525872,31	5,00	36,17	31,35	27,48	37,48
559_A	Boerpad 21	211565,26	525875,15	2,00	32,38	27,62	23,80	33,80
559_B	Boerpad 21	211565,26	525875,15	5,00	32,49	27,52	22,65	32,65
560_A	Boerpad 21	211567,19	525877,91	2,00	35,87	31,01	27,37	37,37
560_B	Boerpad 21	211567,19	525877,91	5,00	35,99	31,01	26,93	36,93
561_A	Boerpad 21	211567,54	525894,60	2,00	27,60	23,09	19,92	29,92
561_B	Boerpad 21	211567,54	525894,60	5,00	34,95	30,15	26,41	36,41
562_A	Boerpad 21	211574,98	525907,98	2,00	32,76	27,80	22,98	32,98
562_B	Boerpad 21	211574,98	525907,98	5,00	30,97	26,02	21,39	31,39
563_A	Boerpad 20	211644,20	525893,84	2,00	32,33	27,59	24,47	34,47
563_B	Boerpad 20	211644,20	525893,84	5,00	34,83	30,04	26,41	36,41
564_A	Boerpad 20	211638,12	525905,90	2,00	32,64	27,99	24,63	34,63
564_B	Boerpad 20	211638,12	525905,90	5,00	35,64	30,82	27,03	37,03
565_A	Boerpad 20	211643,91	525918,10	2,00	33,07	28,10	23,33	33,33
565_B	Boerpad 20	211643,91	525918,10	5,00	31,46	26,50	21,83	31,83
566_A	Boerpad 20	211649,98	525906,04	2,00	24,37	19,49	15,10	25,10
566_B	Boerpad 20	211649,98	525906,04	5,00	20,79	16,06	12,51	22,51
567_A	Boerpad 25	211383,10	526645,34	2,00	33,47	28,55	24,60	34,60
567_B	Boerpad 25	211383,10	526645,34	5,00	34,64	29,76	25,88	35,88
568_A	Boerpad 25	211373,63	526644,15	2,00	34,53	29,60	25,45	35,45
568_B	Boerpad 25	211373,63	526644,15	5,00	35,58	30,68	26,62	36,62
569_A	Boerpad 25	211370,78	526646,68	2,00	34,61	29,75	25,76	35,76
569_B	Boerpad 25	211370,78	526646,68	5,00	35,59	30,69	26,65	36,65
570_A	Boerpad 25	211368,97	526651,87	2,00	34,69	29,87	25,95	35,95
570_B	Boerpad 25	211368,97	526651,87	5,00	35,59	30,75	26,82	36,82
571_A	Boerpad 25	211373,18	526654,85	2,00	30,68	25,88	22,27	32,27
571_B	Boerpad 25	211373,18	526654,85	5,00	30,62	25,91	22,60	32,60
572_A	Boerpad 25	211377,10	526659,67	2,00	35,15	30,22	25,87	35,87
572_B	Boerpad 25	211377,10	526659,67	5,00	36,08	31,19	26,92	36,92
573_A	Boerpad 25	211367,68	526663,90	2,00	35,91	30,95	26,65	36,65
573_B	Boerpad 25	211367,68	526663,90	5,00	36,93	31,99	27,77	37,77
574_A	Boerpad 25	211357,14	526689,11	2,00	34,97	30,04	25,94	35,94
574_B	Boerpad 25	211357,14	526689,11	5,00	35,44	30,53	26,43	36,43
575_A	Boerpad 25	211358,02	526669,13	2,00	35,87	30,98	27,03	37,03
575_B	Boerpad 25	211358,02	526669,13	5,00	35,58	30,68	26,58	36,58
576_A	Boerpad 25	211356,25	526709,09	2,00	26,90	22,14	18,37	28,37
576_B	Boerpad 25	211356,25	526709,09	5,00	33,41	28,56	24,57	34,57
577_A	Boerpad 25	211368,43	526715,30	2,00	24,50	19,54	15,07	25,07
577_B	Boerpad 25	211368,43	526715,30	5,00	25,83	20,90	16,59	26,59
578_A	Boerpad 25	211382,20	526685,48	2,00	19,41	14,56	10,63	20,63
578_B	Boerpad 25	211382,20	526685,48	5,00	22,63	17,78	13,89	23,89
579_A	Boerpad 25	211381,32	526705,46	2,00	19,64	14,78	10,86	20,86
579_B	Boerpad 25	211381,32	526705,46	5,00	22,74	17,88	13,99	23,99
580_A	Boerpad 25	211383,09	526665,50	2,00	19,53	14,71	10,88	20,88
580_B	Boerpad 25	211383,09	526665,50	5,00	22,74	17,91	14,07	24,07
581_A	Boerpad 25	211385,12	526650,40	2,00	22,44	17,69	14,08	24,08
581_B	Boerpad 25	211385,12	526650,40	5,00	23,92	19,12	15,39	25,39
582_A	Zegelhorstweg 3 A	211319,62	527779,55	2,00	31,20	26,31	21,90	31,90
582_B	Zegelhorstweg 3 A	211319,62	527779,55	5,00	31,08	26,19	21,76	31,76
583_A	Zegelhorstweg 3 A	211321,83	527784,94	2,00	28,07	23,21	18,93	28,93
583_B	Zegelhorstweg 3 A	211321,83	527784,94	5,00	22,65	17,78	13,42	23,42
584_A	Zegelhorstweg 3 A	211328,61	527786,31	2,00	20,98	16,05	11,42	21,42
584_B	Zegelhorstweg 3 A	211328,61	527786,31	5,00	21,52	16,64	12,34	22,34
585_A	Zegelhorstweg 3 A	211326,49	527774,04	2,00	31,14	26,22	21,78	31,78
585_B	Zegelhorstweg 3 A	211326,49	527774,04	5,00	31,12	26,23	21,80	31,80
586_A	Zegelhorstweg 3	211340,07	527786,17	2,00	17,32	12,46	8,16	18,16
586_B	Zegelhorstweg 3	211340,07	527786,17	5,00	21,19	16,34	12,03	22,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
587_A	Zegelhorstweg 3	211344,73	527779,69	2,00	19,93	15,15	10,94	20,94
587_B	Zegelhorstweg 3	211344,73	527779,69	5,00	22,60	17,78	13,54	23,54
588_A	Zegelhorstweg 3	211341,92	527773,26	2,00	30,99	26,09	21,64	31,64
588_B	Zegelhorstweg 3	211341,92	527773,26	5,00	31,15	26,26	21,83	31,83
589_A	Zegelhorstweg 3	211336,33	527773,99	2,00	30,97	26,07	21,65	31,65
589_B	Zegelhorstweg 3	211336,33	527773,99	5,00	31,14	26,25	21,85	31,85
590_A	Zegelhorstweg 4	211353,47	527726,06	2,00	19,29	15,94	13,47	23,47
590_B	Zegelhorstweg 4	211353,47	527726,06	5,00	18,82	13,96	9,63	19,63
591_A	Zegelhorstweg 4	211354,13	527719,78	2,00	24,61	19,97	16,10	26,10
591_B	Zegelhorstweg 4	211354,13	527719,78	5,00	24,92	20,34	16,56	26,56
592_A	Zegelhorstweg 4	211347,80	527716,65	2,00	30,73	25,82	21,38	31,38
592_B	Zegelhorstweg 4	211347,80	527716,65	5,00	31,26	26,35	21,95	31,95
593_A	Zegelhorstweg 4	211335,50	527720,18	2,00	30,49	25,60	21,18	31,18
593_B	Zegelhorstweg 4	211335,50	527720,18	5,00	31,22	26,31	21,93	31,93
594_A	Zegelhorstweg 4	211326,09	527725,98	2,00	30,17	25,25	20,78	30,78
594_B	Zegelhorstweg 4	211326,09	527725,98	5,00	31,17	26,27	21,85	31,85
595_A	Zegelhorstweg 4	211326,02	527733,29	2,00	30,19	25,28	20,83	30,83
595_B	Zegelhorstweg 4	211326,02	527733,29	5,00	31,16	26,26	21,85	31,85
596_A	Zegelhorstweg 4	211340,13	527734,15	2,00	20,10	16,78	14,59	24,59
596_B	Zegelhorstweg 4	211340,13	527734,15	5,00	17,98	13,12	8,75	18,75
597_A	Nijentapperweg 1	211337,25	528087,26	2,00	29,93	24,89	20,26	30,26
597_B	Nijentapperweg 1	211337,25	528087,26	5,00	31,16	26,12	21,49	31,49
598_A	Nijentapperweg 1	211336,06	528090,29	2,00	28,49	23,57	19,21	29,21
598_B	Nijentapperweg 1	211336,06	528090,29	5,00	29,51	24,63	20,29	30,29
599_A	Nijentapperweg 1	211337,24	528098,27	2,00	29,47	24,53	20,04	30,04
599_B	Nijentapperweg 1	211337,24	528098,27	5,00	29,29	24,32	19,80	29,80
600_A	Nijentapperweg 1	211352,63	528099,00	2,00	19,33	14,48	10,24	20,24
600_B	Nijentapperweg 1	211352,63	528099,00	5,00	15,99	11,17	6,90	16,90
601_A	Nijentapperweg 1	211361,50	528087,23	2,00	27,19	22,48	18,54	28,54
601_B	Nijentapperweg 1	211361,50	528087,23	5,00	25,85	21,13	17,17	27,17
602_A	Nijentapperweg 1	211352,76	528084,45	2,00	28,41	23,52	19,16	29,16
602_B	Nijentapperweg 1	211352,76	528084,45	5,00	29,50	24,62	20,30	30,30
603_A	Nijentapperweg 1	211345,63	528084,32	2,00	23,81	19,33	15,71	25,71
603_B	Nijentapperweg 1	211345,63	528084,32	5,00	25,22	20,77	17,23	27,23
604_A	Nijentapperweg 1	211340,08	528083,17	2,00	28,26	23,35	18,99	28,99
604_B	Nijentapperweg 1	211340,08	528083,17	5,00	29,50	24,61	20,28	30,28
605_A	Zegelhorstweg 2	211400,48	528023,15	2,00	16,03	11,19	6,92	16,92
605_B	Zegelhorstweg 2	211400,48	528023,15	5,00	21,64	16,79	12,52	22,52
606_A	Zegelhorstweg 2	211406,62	528022,99	2,00	15,60	10,79	6,55	16,55
606_B	Zegelhorstweg 2	211406,62	528022,99	5,00	18,92	14,09	9,85	19,85
607_A	Zegelhorstweg 2	211410,35	528017,70	2,00	25,46	20,68	16,57	26,57
607_B	Zegelhorstweg 2	211410,35	528017,70	5,00	26,36	21,62	17,63	27,63
608_A	Zegelhorstweg 2	211404,01	528017,26	2,00	23,16	18,36	14,16	24,16
608_B	Zegelhorstweg 2	211404,01	528017,26	5,00	28,41	23,54	19,27	29,27
609_A	Zegelhorstweg 2	211395,77	528016,75	2,00	17,98	14,48	11,85	21,85
609_B	Zegelhorstweg 2	211395,77	528016,75	5,00	21,95	18,09	15,29	25,29
610_A	Zegelhorstweg 2	211390,75	528015,59	2,00	29,47	24,54	20,04	30,04
610_B	Zegelhorstweg 2	211390,75	528015,59	5,00	29,88	24,99	20,61	30,61
611_A	Zegelhorstweg 2	211383,55	528020,19	2,00	29,16	24,24	19,79	29,79
611_B	Zegelhorstweg 2	211383,55	528020,19	5,00	29,88	25,00	20,64	30,64
612_A	Zegelhorstweg 2	211381,01	528025,62	2,00	29,15	24,23	19,78	29,78
612_B	Zegelhorstweg 2	211381,01	528025,62	5,00	29,82	24,91	20,46	30,46
613_A	Zegelhorstweg 2	211385,33	528027,95	2,00	16,87	12,03	7,78	17,78
613_B	Zegelhorstweg 2	211385,33	528027,95	5,00	19,00	14,16	9,91	19,91
614_A	Zegelhorstweg 2	211393,50	528025,58	2,00	15,07	10,25	5,99	15,99
614_B	Zegelhorstweg 2	211393,50	528025,58	5,00	18,09	13,27	8,99	18,99
615_A	Haakswold 18	211942,30	525809,39	2,00	18,76	14,19	11,13	21,13
615_B	Haakswold 18	211942,30	525809,39	5,00	19,24	14,54	11,25	21,25
615_C	Haakswold 18	211942,30	525809,39	8,00	30,28	25,37	21,82	31,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
616_A	Haakswold 18	211935,37	525803,23	2,00	32,25	27,45	24,13	34,13
616_B	Haakswold 18	211935,37	525803,23	5,00	32,55	27,76	24,49	34,49
616_C	Haakswold 18	211935,37	525803,23	8,00	33,45	28,62	25,15	35,15
617_A	Haakswold 18	211927,98	525807,30	2,00	33,27	28,41	24,76	34,76
617_B	Haakswold 18	211927,98	525807,30	5,00	33,86	29,03	25,35	35,35
617_C	Haakswold 18	211927,98	525807,30	8,00	34,13	29,29	25,63	35,63
618_A	Haakswold 18	211928,65	525821,93	2,00	33,26	28,42	24,73	34,73
618_B	Haakswold 18	211928,65	525821,93	5,00	34,03	29,32	25,83	35,83
618_C	Haakswold 18	211928,65	525821,93	8,00	34,13	29,29	25,64	35,64
619_A	Haakswold 18	211922,42	525831,86	2,00	33,83	29,11	25,89	35,89
619_B	Haakswold 18	211922,42	525831,86	5,00	34,41	29,70	26,49	36,49
619_C	Haakswold 18	211922,42	525831,86	8,00	33,19	28,40	24,99	34,99
620_A	Haakswold 18	211916,33	525833,89	2,00	33,80	28,94	25,38	35,38
620_B	Haakswold 18	211916,33	525833,89	5,00	34,46	29,63	26,17	36,17
620_C	Haakswold 18	211916,33	525833,89	8,00	34,14	29,32	25,64	35,64
621_A	Haakswold 18	211922,23	525836,46	2,00	29,86	24,92	20,33	30,33
621_B	Haakswold 18	211922,23	525836,46	5,00	30,43	25,49	20,87	30,87
621_C	Haakswold 18	211922,23	525836,46	8,00	32,40	27,50	23,56	33,56
622_A	Haakswold 18	211933,18	525838,18	2,00	28,93	23,97	19,34	29,34
622_B	Haakswold 18	211933,18	525838,18	5,00	29,49	24,53	19,88	29,88
622_C	Haakswold 18	211933,18	525838,18	8,00	32,68	27,75	23,72	33,72
623_A	Haakswold 18	211940,94	525837,27	2,00	22,83	17,93	13,84	23,84
623_B	Haakswold 18	211940,94	525837,27	5,00	22,92	18,03	13,99	23,99
623_C	Haakswold 18	211940,94	525837,27	8,00	30,80	25,89	22,24	32,24
624_A	Haakswold 18	211944,14	525826,27	2,00	21,24	16,36	12,18	22,18
624_B	Haakswold 18	211944,14	525826,27	5,00	18,70	13,95	10,51	20,51
624_C	Haakswold 18	211944,14	525826,27	8,00	30,22	25,29	21,73	31,73
625_A	Haakswold 27	212031,72	525739,31	2,00	31,68	26,86	23,93	33,93
625_B	Haakswold 27	212031,72	525739,31	5,00	32,27	27,50	24,67	34,67
626_A	Haakswold 27	212017,61	525748,82	2,00	22,44	17,73	14,30	24,30
626_B	Haakswold 27	212017,61	525748,82	5,00	32,10	27,21	23,55	33,55
627_A	Haakswold 27	212017,13	525764,19	2,00	32,38	27,50	23,80	33,80
627_B	Haakswold 27	212017,13	525764,19	5,00	33,58	28,73	25,08	35,08
628_A	Haakswold 27	212014,56	525769,25	2,00	32,29	27,40	23,70	33,70
628_B	Haakswold 27	212014,56	525769,25	5,00	33,58	28,72	25,08	35,08
629_A	Haakswold 27	212015,00	525773,39	2,00	32,36	27,46	23,77	33,77
629_B	Haakswold 27	212015,00	525773,39	5,00	33,63	28,78	25,12	35,12
630_A	Haakswold 27	212021,29	525776,59	2,00	31,31	26,41	22,19	32,19
630_B	Haakswold 27	212021,29	525776,59	5,00	32,29	27,38	23,07	33,07
631_A	Haakswold 27	212028,74	525773,87	2,00	26,04	21,20	17,31	27,31
631_B	Haakswold 27	212028,74	525773,87	5,00	27,40	22,66	19,06	29,06
632_A	Haakswold 27	212029,66	525767,34	2,00	26,54	21,68	17,53	27,53
632_B	Haakswold 27	212029,66	525767,34	5,00	28,29	23,48	19,50	29,50
633_A	Haakswold 27	212035,61	525763,38	2,00	23,72	18,79	14,42	24,42
633_B	Haakswold 27	212035,61	525763,38	5,00	26,19	21,26	16,79	26,79
634_A	Haakswold 27	212041,32	525752,85	2,00	22,80	18,21	15,09	25,09
634_B	Haakswold 27	212041,32	525752,85	5,00	25,16	20,51	17,22	27,22
635_A	Haakswold 29	211879,10	525652,15	2,00	26,95	22,30	18,96	28,96
635_B	Haakswold 29	211879,10	525652,15	5,00	30,18	25,49	22,75	32,75
635_C	Haakswold 29	211879,10	525652,15	8,00	32,82	28,06	24,91	34,91
636_A	Haakswold 29	211866,58	525664,23	2,00	33,65	28,80	25,09	35,09
636_B	Haakswold 29	211866,58	525664,23	5,00	34,36	29,54	25,88	35,88
636_C	Haakswold 29	211866,58	525664,23	8,00	34,61	29,80	26,16	36,16
637_A	Haakswold 29	211864,61	525683,28	2,00	33,70	28,85	25,14	35,14
637_B	Haakswold 29	211864,61	525683,28	5,00	34,36	29,55	25,90	35,90
637_C	Haakswold 29	211864,61	525683,28	8,00	34,61	29,80	26,16	36,16
638_A	Haakswold 29	211863,74	525687,72	2,00	33,67	28,85	25,15	35,15
638_B	Haakswold 29	211863,74	525687,72	5,00	34,35	29,55	25,89	35,89
638_C	Haakswold 29	211863,74	525687,72	8,00	34,60	29,78	26,16	36,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
639_A	Haakswold 29	211869,50	525691,62	2,00	32,57	27,64	23,27	33,27
639_B	Haakswold 29	211869,50	525691,62	5,00	33,01	28,10	23,70	33,70
639_C	Haakswold 29	211869,50	525691,62	8,00	34,04	29,15	25,21	35,21
640_A	Haakswold 29	211876,37	525690,54	2,00	20,45	15,67	12,00	22,00
640_B	Haakswold 29	211876,37	525690,54	5,00	20,87	16,10	12,46	22,46
640_C	Haakswold 29	211876,37	525690,54	8,00	30,89	25,99	22,47	32,47
641_A	Haakswold 29	211877,46	525686,17	2,00	18,51	13,74	10,16	20,16
641_B	Haakswold 29	211877,46	525686,17	5,00	19,26	14,51	10,95	20,95
641_C	Haakswold 29	211877,46	525686,17	8,00	30,75	25,88	22,35	32,35
642_A	Haakswold 29	211878,65	525679,26	2,00	17,75	12,99	9,45	19,45
642_B	Haakswold 29	211878,65	525679,26	5,00	18,65	13,91	10,39	20,39
642_C	Haakswold 29	211878,65	525679,26	8,00	30,76	25,91	22,34	32,34
643_A	Haakswold 29	211886,39	525663,49	2,00	19,74	14,93	11,16	21,16
643_B	Haakswold 29	211886,39	525663,49	5,00	18,92	14,21	10,83	20,83
643_C	Haakswold 29	211886,39	525663,49	8,00	30,79	25,92	22,37	32,37
644_A	Boerpad 17	211796,60	525955,13	2,00	21,24	16,43	12,74	22,74
644_B	Boerpad 17	211796,60	525955,13	5,00	22,81	17,99	14,33	24,33
645_A	Boerpad 17	211798,60	525942,13	2,00	19,06	14,31	10,79	20,79
645_B	Boerpad 17	211798,60	525942,13	5,00	21,35	16,59	13,03	23,03
646_A	Boerpad 17	211797,85	525927,41	2,00	20,69	15,99	12,68	22,68
646_B	Boerpad 17	211797,85	525927,41	5,00	22,34	17,62	14,17	24,17
647_A	Boerpad 17	211792,93	525923,52	2,00	32,42	27,64	24,42	34,42
647_B	Boerpad 17	211792,93	525923,52	5,00	34,11	29,28	25,66	35,66
648_A	Boerpad 17	211787,79	525926,56	2,00	32,63	27,90	24,98	34,98
648_B	Boerpad 17	211787,79	525926,56	5,00	34,49	29,65	25,96	35,96
649_A	Boerpad 17	211786,12	525932,10	2,00	27,12	22,42	19,29	29,29
649_B	Boerpad 17	211786,12	525932,10	5,00	30,74	26,06	23,29	33,29
650_A	Boerpad 17	211787,27	525936,36	2,00	25,76	21,26	18,60	28,60
650_B	Boerpad 17	211787,27	525936,36	5,00	28,14	23,53	20,35	30,35
651_A	Boerpad 17	211785,78	525941,65	2,00	24,46	19,71	16,13	26,13
651_B	Boerpad 17	211785,78	525941,65	5,00	27,33	22,55	18,94	28,94
652_A	Boerpad 17	211786,39	525951,01	2,00	31,23	26,29	21,80	31,80
652_B	Boerpad 17	211786,39	525951,01	5,00	33,71	28,76	24,29	34,29
653_A	Boerpad 17	211791,34	525956,96	2,00	31,01	26,05	21,40	31,40
653_B	Boerpad 17	211791,34	525956,96	5,00	31,26	26,31	21,74	31,74
654_A	Boerpad 14	211968,73	526090,39	2,00	31,51	26,56	22,91	32,91
654_B	Boerpad 14	211968,73	526090,39	5,00	32,77	27,84	24,23	34,23
655_A	Boerpad 14	211963,00	526092,05	2,00	31,89	26,92	23,16	33,16
655_B	Boerpad 14	211963,00	526092,05	5,00	33,33	28,38	24,60	34,60
656_A	Boerpad 14	211960,42	526102,81	2,00	32,55	27,66	24,10	34,10
656_B	Boerpad 14	211960,42	526102,81	5,00	33,61	28,77	25,27	35,27
657_A	Boerpad 14	211966,37	526112,39	2,00	24,90	19,93	15,85	25,85
657_B	Boerpad 14	211966,37	526112,39	5,00	28,11	23,12	18,65	28,65
658_A	Boerpad 14	211973,35	526107,50	2,00	18,47	13,61	10,00	20,00
658_B	Boerpad 14	211973,35	526107,50	5,00	20,46	15,58	11,99	21,99
659_A	Boerpad 14	211972,35	526099,11	2,00	18,04	13,19	9,69	19,69
659_B	Boerpad 14	211972,35	526099,11	5,00	20,14	15,27	11,73	21,73
660_A	Boerpad 14	211974,18	526093,52	2,00	20,08	15,30	12,07	22,07
660_B	Boerpad 14	211974,18	526093,52	5,00	21,47	16,62	13,24	23,24
661_A	Boerpad 13	212094,11	526230,58	2,00	26,23	21,21	16,49	26,49
661_B	Boerpad 13	212094,11	526230,58	5,00	24,02	19,22	15,36	25,36
662_A	Boerpad 13	212091,40	526225,99	2,00	25,58	20,61	15,78	25,78
662_B	Boerpad 13	212091,40	526225,99	5,00	20,07	15,25	11,36	21,36
663_A	Boerpad 13	212091,43	526217,08	2,00	20,43	15,57	11,35	21,35
663_B	Boerpad 13	212091,43	526217,08	5,00	20,82	16,02	12,19	22,19
664_A	Boerpad 13	212086,97	526212,43	2,00	30,84	25,97	21,96	31,96
664_B	Boerpad 13	212086,97	526212,43	5,00	31,99	27,14	23,17	33,17
665_A	Boerpad 13	212082,06	526215,15	2,00	30,97	26,08	22,01	32,01
665_B	Boerpad 13	212082,06	526215,15	5,00	32,24	27,37	23,35	33,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
666_A	Boerpad 13	212079,70	526224,06	2,00	30,96	26,06	21,98	31,98
666_B	Boerpad 13	212079,70	526224,06	5,00	32,21	27,35	23,32	33,32
667_A	Boerpad 13	212083,44	526230,44	2,00	24,73	19,76	14,92	24,92
667_B	Boerpad 13	212083,44	526230,44	5,00	26,03	21,08	16,38	26,38
668_A	Boerpad 13	212087,14	526238,56	2,00	31,20	26,30	22,21	32,21
668_B	Boerpad 13	212087,14	526238,56	5,00	32,19	27,31	23,27	33,27
669_A	Boerpad 13	212091,79	526246,94	2,00	29,19	24,30	19,73	29,73
669_B	Boerpad 13	212091,79	526246,94	5,00	27,09	22,18	17,63	27,63
670_A	Boerpad 13	212096,89	526238,89	2,00	28,30	23,41	19,64	29,64
670_B	Boerpad 13	212096,89	526238,89	5,00	20,12	15,41	11,49	21,49
671_A	Haakswold 16	212041,93	525872,80	2,00	19,79	15,08	12,20	22,20
671_B	Haakswold 16	212041,93	525872,80	5,00	20,12	15,33	12,16	22,16
671_C	Haakswold 16	212041,93	525872,80	8,00	30,00	25,01	21,53	31,53
672_A	Haakswold 16	212035,25	525869,49	2,00	31,59	26,81	23,39	33,39
672_B	Haakswold 16	212035,25	525869,49	5,00	32,64	27,78	24,46	34,46
672_C	Haakswold 16	212035,25	525869,49	8,00	33,20	28,31	24,84	34,84
673_A	Haakswold 16	212028,17	525875,44	2,00	32,24	27,61	23,94	33,94
673_B	Haakswold 16	212028,17	525875,44	5,00	33,55	28,68	25,11	35,11
673_C	Haakswold 16	212028,17	525875,44	8,00	33,68	28,78	25,18	35,18
674_A	Haakswold 16	212025,89	525884,07	2,00	24,72	20,11	17,32	27,32
674_B	Haakswold 16	212025,89	525884,07	5,00	33,63	28,84	25,67	35,67
674_C	Haakswold 16	212025,89	525884,07	8,00	33,63	28,74	25,12	35,12
675_A	Haakswold 16	212024,26	525899,32	2,00	--	--	--	--
675_B	Haakswold 16	212024,26	525899,32	5,00	--	--	--	--
675_C	Haakswold 16	212024,26	525899,32	8,00	32,68	27,80	24,23	34,23
676_A	Haakswold 16	212032,61	525912,52	2,00	18,61	13,70	9,66	19,66
676_B	Haakswold 16	212032,61	525912,52	5,00	21,70	16,77	12,53	22,53
676_C	Haakswold 16	212032,61	525912,52	8,00	31,62	26,63	22,74	32,74
677_A	Haakswold 16	212042,09	525900,12	2,00	16,52	11,71	8,32	18,32
677_B	Haakswold 16	212042,09	525900,12	5,00	17,87	13,04	9,66	19,66
677_C	Haakswold 16	212042,09	525900,12	8,00	29,73	24,75	21,25	31,25
678_A	Haakswold 16	212041,56	525881,55	2,00	17,69	13,03	10,03	20,03
678_B	Haakswold 16	212041,56	525881,55	5,00	18,15	13,31	10,07	20,07
678_C	Haakswold 16	212041,56	525881,55	8,00	29,81	24,80	21,30	31,30
679_A	Boerpad 12	212133,05	526224,10	2,00	30,02	25,36	21,67	31,67
679_B	Boerpad 12	212133,05	526224,10	5,00	31,37	26,64	22,77	32,77
680_A	Boerpad 12	212126,45	526227,42	2,00	28,61	24,07	20,74	30,74
680_B	Boerpad 12	212126,45	526227,42	5,00	31,61	26,89	22,99	32,99
681_A	Boerpad 12	212124,37	526241,98	2,00	25,54	20,91	17,18	27,18
681_B	Boerpad 12	212124,37	526241,98	5,00	31,16	26,46	22,55	32,55
682_A	Boerpad 12	212125,81	526253,06	2,00	29,00	24,10	19,52	29,52
682_B	Boerpad 12	212125,81	526253,06	5,00	29,28	24,38	19,85	29,85
683_A	Boerpad 12	212128,67	526251,41	2,00	19,22	14,48	10,52	20,52
683_B	Boerpad 12	212128,67	526251,41	5,00	22,40	17,57	13,40	23,40
684_A	Boerpad 12	212130,52	526249,72	2,00	16,93	12,24	8,34	18,34
684_B	Boerpad 12	212130,52	526249,72	5,00	20,00	15,27	11,19	21,19
685_A	Boerpad 12	212131,99	526251,22	2,00	18,42	13,79	10,05	20,05
685_B	Boerpad 12	212131,99	526251,22	5,00	22,59	17,90	14,06	24,06
686_A	Boerpad 12	212134,28	526253,12	2,00	24,32	19,42	14,88	24,88
686_B	Boerpad 12	212134,28	526253,12	5,00	25,21	20,33	15,79	25,79
687_A	Boerpad 12	212137,95	526239,13	2,00	16,78	12,10	8,18	18,18
687_B	Boerpad 12	212137,95	526239,13	5,00	18,87	14,19	10,26	20,26
688_A	Boerpad 15	211837,66	526090,67	2,00	32,50	27,61	23,88	33,88
688_B	Boerpad 15	211837,66	526090,67	5,00	33,72	28,84	25,11	35,11
689_A	Boerpad 15	211831,35	526093,15	2,00	34,00	29,13	25,39	35,39
689_B	Boerpad 15	211831,35	526093,15	5,00	33,70	28,84	25,11	35,11
690_A	Boerpad 15	211829,60	526096,83	2,00	32,65	27,75	23,92	33,92
690_B	Boerpad 15	211829,60	526096,83	5,00	33,91	29,04	25,25	35,25
691_A	Boerpad 15	211831,15	526100,60	2,00	28,68	23,72	18,91	28,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 1. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - huidig/referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
691_B	Boerpad 15	211831,15	526100,60	5,00	31,35	26,44	22,47	32,47
692_A	Boerpad 15	211832,45	526106,50	2,00	32,71	27,80	23,98	33,98
692_B	Boerpad 15	211832,45	526106,50	5,00	33,91	29,03	25,23	35,23
693_A	Boerpad 15	211837,12	526112,68	2,00	28,43	23,47	18,98	28,98
693_B	Boerpad 15	211837,12	526112,68	5,00	31,95	27,03	23,05	33,05
694_A	Boerpad 15	211842,21	526101,79	2,00	22,37	17,51	13,40	23,40
694_B	Boerpad 15	211842,21	526101,79	5,00	30,10	25,21	21,56	31,56
695_A	Boerpad 11	212156,93	526305,83	2,00	21,62	17,04	13,12	23,12
696_A	Boerpad 11	212153,13	526296,71	2,00	30,20	25,32	20,99	30,99
697_A	Boerpad 11	212147,30	526304,69	2,00	30,21	25,54	21,52	31,52
698_A	Boerpad 11	212151,10	526313,80	2,00	27,08	22,25	17,83	27,83
699_A	Jaagpad 1	209888,16	526589,89	2,00	54,24	49,24	44,26	54,26
700_A	Jaagpad 1	209887,54	526591,35	2,00	54,16	49,18	44,19	54,19
701_A	Jaagpad 1	209888,59	526592,54	2,00	54,29	49,29	44,30	54,30
702_A	Jaagpad 1	209889,21	526591,08	2,00	54,45	49,45	44,46	54,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Acacia 1	209148,41	525719,23	2,00	34,72	31,89	28,83	36,85
001_B	Acacia 1	209148,41	525719,23	5,00	36,35	33,45	30,44	38,46
001_C	Acacia 1	209148,41	525719,23	8,00	32,84	29,89	26,91	34,93
002_A	Acacia 1	209150,23	525721,73	2,00	35,38	32,33	29,41	37,43
002_B	Acacia 1	209150,23	525721,73	5,00	37,30	34,18	31,33	39,34
002_C	Acacia 1	209150,23	525721,73	8,00	40,65	37,48	34,50	42,59
003_A	Acacia 1	209154,03	525719,22	2,00	35,18	32,06	29,29	37,26
003_B	Acacia 1	209154,03	525719,22	5,00	37,51	34,34	31,65	39,60
003_C	Acacia 1	209154,03	525719,22	8,00	41,72	38,60	35,69	43,73
004_A	Acacia 1	209158,00	525714,16	2,00	36,33	33,39	30,47	38,46
004_B	Acacia 1	209158,00	525714,16	5,00	38,12	35,07	32,32	40,26
004_C	Acacia 1	209158,00	525714,16	8,00	41,70	38,62	35,73	43,75
005_A	Acacia 1	209156,70	525710,81	2,00	36,55	33,84	30,75	38,75
005_B	Acacia 1	209156,70	525710,81	5,00	38,16	35,35	32,40	40,36
005_C	Acacia 1	209156,70	525710,81	8,00	39,77	36,88	33,92	41,91
006_A	Acacia 1	209153,47	525712,36	2,00	34,94	32,17	29,07	37,09
006_B	Acacia 1	209153,47	525712,36	5,00	36,05	33,17	30,19	38,19
006_C	Acacia 1	209153,47	525712,36	8,00	33,92	31,00	27,96	36,00
007_A	Acacia 1	209150,91	525713,96	2,00	34,27	31,53	28,45	36,45
007_B	Acacia 1	209150,91	525713,96	5,00	35,13	32,27	29,36	37,32
007_C	Acacia 1	209150,91	525713,96	8,00	33,74	30,82	28,09	35,98
008_A	Acacia 1	209148,25	525715,26	2,00	35,27	32,48	29,40	37,42
008_B	Acacia 1	209148,25	525715,26	5,00	36,59	33,73	30,74	38,74
008_C	Acacia 1	209148,25	525715,26	8,00	34,18	31,30	28,29	36,30
009_A	Acacia 5	209194,19	525716,63	2,00	33,71	30,85	27,98	35,92
009_B	Acacia 5	209194,19	525716,63	5,00	36,09	33,12	30,31	38,26
009_C	Acacia 5	209194,19	525716,63	8,00	38,05	34,93	32,08	40,09
010_A	Acacia 5	209197,23	525716,05	2,00	39,14	36,38	33,08	41,19
010_B	Acacia 5	209197,23	525716,05	5,00	40,74	37,88	34,79	42,83
010_C	Acacia 5	209197,23	525716,05	8,00	41,94	38,99	35,96	44,00
011_A	Acacia 5	209200,05	525713,25	2,00	41,58	38,87	35,57	43,67
011_B	Acacia 5	209200,05	525713,25	5,00	43,09	40,30	37,20	45,23
011_C	Acacia 5	209200,05	525713,25	8,00	43,81	40,96	37,88	45,92
012_A	Acacia 5	209198,99	525710,49	2,00	43,09	40,37	37,03	45,15
012_B	Acacia 5	209198,99	525710,49	5,00	44,64	41,85	38,70	46,75
012_C	Acacia 5	209198,99	525710,49	8,00	45,11	42,30	39,16	47,21
013_A	Acacia 5	209198,21	525707,57	2,00	42,40	39,69	36,41	44,50
013_B	Acacia 5	209198,21	525707,57	5,00	44,11	41,34	38,24	46,26
013_C	Acacia 5	209198,21	525707,57	8,00	44,70	41,89	38,79	46,82
014_A	Acacia 5	209196,90	525704,24	2,00	42,28	39,54	36,20	44,33
014_B	Acacia 5	209196,90	525704,24	5,00	43,67	40,85	37,71	45,77
014_C	Acacia 5	209196,90	525704,24	8,00	44,05	41,21	38,08	46,14
015_A	Acacia 5	209193,67	525705,80	2,00	34,83	32,15	28,97	37,00
015_B	Acacia 5	209193,67	525705,80	5,00	36,95	34,20	31,12	39,13
015_C	Acacia 5	209193,67	525705,80	8,00	38,94	36,07	33,04	41,06
016_A	Acacia 5	209193,12	525712,21	2,00	31,94	29,03	26,07	34,07
016_B	Acacia 5	209193,12	525712,21	5,00	35,09	32,17	29,18	37,20
016_C	Acacia 5	209193,12	525712,21	8,00	37,69	34,76	31,73	39,77
017_A	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	2,00	37,88	35,12	31,82	39,93
017_B	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	5,00	39,20	36,28	33,22	41,27
017_C	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	8,00	39,73	36,76	33,72	41,77
018_A	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	2,00	39,46	36,62	33,34	41,47
018_B	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	5,00	40,63	37,67	34,61	42,67
018_C	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	8,00	41,45	38,45	35,40	43,47
019_A	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	2,00	42,10	39,24	35,87	44,05
019_B	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	5,00	43,41	40,44	37,30	45,40
019_C	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	8,00	44,01	41,01	37,87	45,98
020_A	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	2,00	44,04	41,19	37,93	46,05
020_B	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	5,00	45,21	42,29	39,20	47,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	8,00	45,74	42,81	39,71	47,78
021_A	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	2,00	40,37	37,80	34,63	42,62
021_B	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	5,00	41,80	39,19	36,10	44,07
021_C	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	8,00	42,39	39,76	36,65	44,63
022_A	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	2,00	40,93	38,32	35,12	43,14
022_B	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	5,00	42,13	39,48	36,40	44,38
022_C	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	8,00	42,87	40,19	37,10	45,09
023_A	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	2,00	40,60	37,90	34,67	42,73
023_B	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	5,00	41,84	39,06	36,00	44,01
023_C	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	8,00	41,72	38,98	35,86	43,88
024_A	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	2,00	37,60	34,80	31,56	39,66
024_B	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	5,00	38,92	36,00	33,00	41,02
024_C	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	8,00	38,39	35,48	32,46	40,49
025_A	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	2,00	32,25	29,32	26,55	34,47
025_B	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	5,00	35,08	32,08	29,36	37,27
025_C	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	8,00	37,60	34,64	31,64	39,67
026_A	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	2,00	35,54	32,77	29,67	37,69
026_B	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	5,00	37,30	34,41	31,51	39,47
026_C	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	8,00	39,64	36,67	33,72	41,73
027_A	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	2,00	37,11	34,33	31,10	39,19
027_B	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	5,00	38,64	35,73	32,73	40,75
027_C	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	8,00	40,74	37,75	34,75	42,79
028_A	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	2,00	40,65	37,98	34,68	42,77
028_B	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	5,00	41,80	39,03	35,93	43,95
028_C	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	8,00	42,94	40,10	37,04	45,06
029_A	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	2,00	39,89	37,33	34,12	42,13
029_B	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	5,00	41,47	38,84	35,76	43,73
029_C	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	8,00	42,24	39,60	36,47	44,47
030_A	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	2,00	39,32	36,69	33,53	41,54
030_B	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	5,00	40,70	37,99	34,98	42,94
030_C	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	8,00	41,26	38,55	35,46	43,46
031_A	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	2,00	34,06	31,26	28,18	36,20
031_B	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	5,00	36,13	33,24	30,29	38,28
031_C	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	8,00	37,22	34,35	31,22	39,29
032_A	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	2,00	32,89	30,10	27,18	35,12
032_B	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	5,00	34,63	31,70	28,97	36,87
032_C	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	8,00	36,06	33,16	30,26	38,23
033_A	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	2,00	36,24	33,46	30,30	38,35
033_B	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	5,00	38,24	35,36	32,38	40,38
033_C	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	8,00	38,95	36,03	33,01	41,04
034_A	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	2,00	38,53	35,66	32,38	40,52
034_B	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	5,00	39,72	36,73	33,70	41,76
034_C	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	8,00	41,10	38,08	35,00	43,09
035_A	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	2,00	42,54	39,62	36,30	44,47
035_B	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	5,00	43,86	40,83	37,73	45,83
035_C	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	8,00	44,53	41,48	38,39	46,49
036_A	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	2,00	44,36	41,50	38,24	46,37
036_B	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	5,00	45,58	42,63	39,56	47,62
036_C	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	8,00	46,08	43,12	40,04	48,11
037_A	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	2,00	40,46	37,90	34,73	42,72
037_B	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	5,00	41,98	39,36	36,27	44,24
037_C	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	8,00	42,64	40,02	36,90	44,89
038_A	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	2,00	41,45	38,83	35,63	43,65
038_B	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	5,00	42,57	39,90	36,82	44,80
038_C	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	8,00	43,29	40,59	37,49	45,49
039_A	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	2,00	40,73	38,05	34,82	42,88
039_B	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	5,00	42,29	39,52	36,44	44,45
039_C	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	8,00	42,71	39,92	36,83	44,85
040_A	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	2,00	34,60	31,72	28,66	36,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	5,00	37,06	34,08	31,17	39,17
040_C	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	8,00	38,93	35,94	32,93	40,98
041_A	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	2,00	33,41	30,53	27,55	35,55
041_B	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	5,00	34,36	31,44	28,59	36,54
041_C	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	8,00	33,69	30,79	27,86	35,84
042_A	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	2,00	31,87	29,01	25,98	34,00
042_B	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	5,00	32,36	29,44	26,56	34,52
042_C	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	8,00	32,33	29,36	26,47	34,45
043_A	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	2,00	30,68	27,73	25,03	32,92
043_B	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	5,00	33,91	30,91	28,21	36,11
043_C	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	8,00	38,27	35,25	32,35	40,35
044_A	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	2,00	34,62	31,82	28,85	36,82
044_B	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	5,00	36,75	33,83	31,08	38,98
044_C	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	8,00	40,08	37,09	34,27	42,23
045_A	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	2,00	36,74	34,14	31,03	39,01
045_B	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	5,00	38,39	35,66	32,76	40,68
045_C	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	8,00	40,67	37,83	34,93	42,88
046_A	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	2,00	38,16	35,53	32,34	40,36
046_B	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	5,00	39,54	36,82	33,83	41,78
046_C	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	8,00	40,55	37,83	34,76	42,75
047_A	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	2,00	33,04	30,20	27,12	35,15
047_B	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	5,00	34,14	31,20	28,36	36,31
047_C	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	8,00	34,34	31,43	28,48	36,47
048_A	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	2,00	35,25	32,57	29,34	37,40
048_B	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	5,00	36,52	33,74	30,72	38,71
048_C	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	8,00	36,43	33,66	30,59	38,60
049_A	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	2,00	31,53	28,84	25,96	33,86
049_B	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	5,00	33,71	30,92	28,18	36,04
049_C	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	8,00	34,85	32,06	29,25	37,14
050_A	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	2,00	34,34	31,51	28,40	36,44
050_B	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	5,00	36,48	33,55	30,64	38,62
050_C	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	8,00	39,07	36,06	33,14	41,15
051_A	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	2,00	37,49	34,51	31,41	39,50
051_B	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	5,00	39,05	35,95	33,12	41,12
051_C	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	8,00	40,91	37,81	34,92	42,94
052_A	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	2,00	40,59	37,82	34,45	42,60
052_B	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	5,00	41,98	39,09	35,97	44,04
052_C	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	8,00	43,10	40,15	37,07	45,14
053_A	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	2,00	38,28	35,48	32,26	40,35
053_B	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	5,00	40,17	37,32	34,28	42,30
053_C	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	8,00	41,51	38,63	35,60	43,62
054_A	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	2,00	36,20	33,41	30,27	38,32
054_B	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	5,00	38,55	35,68	32,69	40,69
054_C	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	8,00	40,46	37,56	34,55	42,57
055_A	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	2,00	34,14	31,51	28,37	36,37
055_B	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	5,00	36,19	33,44	30,49	38,44
055_C	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	8,00	37,51	34,74	31,70	39,69
056_A	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	2,00	33,98	31,33	28,30	36,25
056_B	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	5,00	36,22	33,44	30,59	38,50
056_C	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	8,00	37,86	35,02	32,13	40,07
057_A	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	2,00	35,20	32,34	29,17	37,25
057_B	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	5,00	36,79	33,83	30,89	38,89
057_C	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	8,00	38,18	35,25	32,20	40,25
058_A	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	2,00	38,54	35,70	32,31	40,49
058_B	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	5,00	39,71	36,75	33,62	41,71
058_C	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	8,00	40,67	37,67	34,60	42,68
059_A	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	2,00	43,65	40,71	37,39	45,57
059_B	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	5,00	44,85	41,79	38,71	46,81
059_C	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	8,00	45,32	42,24	39,17	47,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	2,00	44,39	41,55	38,27	46,40
060_B	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	5,00	45,56	42,62	39,54	47,60
060_C	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	8,00	46,07	43,12	40,03	48,10
061_A	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	2,00	40,77	38,16	34,99	43,00
061_B	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	5,00	42,12	39,45	36,39	44,36
061_C	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	8,00	42,83	40,15	37,05	45,04
062_A	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	2,00	42,43	39,71	36,49	44,55
062_B	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	5,00	43,66	40,86	37,80	45,81
062_C	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	8,00	44,30	41,49	38,42	46,44
063_A	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	2,00	39,31	36,52	33,35	41,41
063_B	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	5,00	41,16	38,30	35,25	43,28
063_C	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	8,00	42,29	39,43	36,33	44,38
064_A	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	2,00	30,52	27,55	24,74	32,69
064_B	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	5,00	33,05	30,00	27,30	35,22
064_C	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	8,00	36,55	33,53	30,63	38,63
065_A	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	2,00	37,25	34,43	31,13	39,26
065_B	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	5,00	38,47	35,54	32,50	40,54
065_C	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	8,00	39,47	36,53	33,54	41,56
066_A	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	2,00	40,47	37,63	34,27	42,44
066_B	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	5,00	41,95	38,99	35,87	43,96
066_C	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	8,00	42,91	39,91	36,82	44,91
067_A	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	2,00	41,71	38,79	35,49	43,66
067_B	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	5,00	43,33	40,29	37,23	45,32
067_C	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	8,00	44,65	41,61	38,55	46,64
068_A	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	2,00	41,38	38,45	35,17	43,33
068_B	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	5,00	42,90	39,86	36,82	44,90
068_C	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	8,00	44,15	41,07	38,03	46,12
069_A	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	2,00	39,63	36,67	33,46	41,59
069_B	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	5,00	41,35	38,28	35,32	43,37
069_C	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	8,00	42,95	39,91	36,91	44,97
070_A	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	2,00	34,84	31,97	28,87	36,92
070_B	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	5,00	36,85	33,87	31,00	38,98
070_C	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	8,00	39,63	36,67	33,74	41,74
071_A	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	2,00	37,28	34,48	31,18	39,31
071_B	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	5,00	38,89	35,98	32,95	40,98
071_C	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	8,00	39,87	36,95	33,91	41,95
072_A	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	2,00	31,83	28,97	26,13	34,06
072_B	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	5,00	33,47	30,51	27,86	35,73
072_C	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	8,00	36,65	33,65	30,84	38,80
073_A	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	2,00	33,73	31,17	28,06	36,02
073_B	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	5,00	36,01	33,35	30,36	38,30
073_C	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	8,00	37,92	35,26	32,14	40,14
074_A	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	2,00	40,25	37,29	34,04	42,19
074_B	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	5,00	41,69	38,62	35,63	43,69
074_C	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	8,00	42,39	39,32	36,28	44,37
075_A	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	2,00	43,22	40,33	37,00	45,17
075_B	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	5,00	44,54	41,53	38,44	46,53
075_C	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	8,00	45,02	42,00	38,90	47,00
076_A	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	2,00	45,59	42,66	39,35	47,52
076_B	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	5,00	46,76	43,72	40,64	48,74
076_C	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	8,00	47,24	44,18	41,11	49,21
077_A	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	2,00	44,95	42,07	38,74	46,91
077_B	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	5,00	46,22	43,23	40,12	48,21
077_C	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	8,00	46,68	43,65	40,55	48,65
078_A	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	2,00	45,28	42,39	39,11	47,26
078_B	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	5,00	46,44	43,45	40,38	48,46
078_C	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	8,00	46,87	43,87	40,80	48,88
079_A	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	2,00	40,34	37,48	34,20	42,34
079_B	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	5,00	41,74	38,78	35,71	43,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_C	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	8,00	42,66	39,68	36,61	44,68
080_A	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	2,00	36,73	33,89	30,64	38,76
080_B	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	5,00	38,13	35,18	32,19	40,21
080_C	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	8,00	40,04	37,07	34,11	42,13
081_A	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	2,00	32,57	29,81	26,82	34,79
081_B	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	5,00	33,87	31,06	28,16	36,10
081_C	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	8,00	34,34	31,42	28,50	36,48
082_A	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	2,00	33,58	30,95	27,73	35,77
082_B	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	5,00	35,15	32,38	29,39	37,36
082_C	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	8,00	36,62	33,71	30,76	38,75
083_A	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	2,00	26,26	23,46	20,75	28,60
083_B	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	5,00	28,20	25,35	22,75	30,56
083_C	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	8,00	30,69	27,75	25,04	32,93
084_A	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	2,00	40,34	37,51	34,17	42,33
084_B	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	5,00	41,69	38,74	35,66	43,73
084_C	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	8,00	42,52	39,52	36,49	44,55
085_A	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	2,00	36,36	33,38	30,19	38,32
085_B	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	5,00	38,11	35,01	32,10	40,13
085_C	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	8,00	39,67	36,56	33,62	41,67
086_A	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	2,00	34,30	31,24	28,22	36,29
086_B	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	5,00	36,28	33,10	30,36	38,34
086_C	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	8,00	39,20	36,11	33,29	41,28
087_A	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	2,00	37,06	34,33	31,08	39,16
087_B	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	5,00	38,88	36,05	32,99	41,01
087_C	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	8,00	39,80	36,93	33,92	41,93
088_A	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	2,00	30,71	27,82	24,96	32,91
088_B	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	5,00	31,35	28,41	25,62	33,55
088_C	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	8,00	30,27	27,28	24,51	32,44
089_A	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	2,00	34,45	31,51	28,42	36,49
089_B	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	5,00	36,57	33,53	30,66	38,66
089_C	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	8,00	39,07	36,00	33,07	41,10
090_A	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	2,00	35,90	32,95	29,82	37,91
090_B	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	5,00	37,90	34,85	31,96	39,97
090_C	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	8,00	40,59	37,54	34,62	42,64
091_A	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	2,00	38,75	35,92	32,69	40,79
091_B	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	5,00	40,61	37,68	34,66	42,69
091_C	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	8,00	42,33	39,39	36,35	44,40
092_A	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	2,00	39,66	36,93	33,67	41,76
092_B	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	5,00	41,05	38,20	35,16	43,18
092_C	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	8,00	42,19	39,34	36,29	44,31
093_A	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	2,00	40,76	37,97	34,69	42,80
093_B	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	5,00	42,09	39,17	36,15	44,18
093_C	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	8,00	43,04	40,12	37,09	45,12
094_A	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	2,00	39,86	37,10	33,77	41,90
094_B	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	5,00	41,03	38,15	35,05	43,11
094_C	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	8,00	41,88	38,96	35,89	43,94
095_A	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	2,00	32,07	29,24	26,24	34,23
095_B	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	5,00	32,52	29,49	26,75	34,68
095_C	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	8,00	34,00	30,80	28,02	36,02
096_A	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	2,00	32,24	29,45	26,40	34,40
096_B	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	5,00	32,58	29,57	26,81	34,75
096_C	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	8,00	34,27	31,08	28,29	36,29
097_A	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	2,00	32,59	29,70	26,61	34,66
097_B	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	5,00	34,42	31,39	28,51	36,51
097_C	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	8,00	36,97	33,95	30,91	38,98
098_A	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	2,00	40,15	37,23	33,97	42,12
098_B	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	5,00	41,47	38,41	35,43	43,48
098_C	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	8,00	42,06	38,96	35,96	44,04
099_A	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	2,00	34,97	32,11	28,98	37,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_B	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	5,00	36,67	33,76	30,78	38,79
099_C	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	8,00	39,07	36,14	33,19	41,19
100_A	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	2,00	42,14	39,46	36,07	44,20
100_B	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	5,00	43,39	40,60	37,42	45,49
100_C	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	8,00	43,95	41,13	37,98	46,04
101_A	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	2,00	43,39	40,62	37,28	45,42
101_B	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	5,00	44,54	41,65	38,54	46,60
101_C	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	8,00	44,73	41,85	38,71	46,78
102_A	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	2,00	36,33	33,27	30,11	38,25
102_B	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	5,00	37,91	34,72	31,84	39,89
102_C	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	8,00	38,35	35,20	32,17	40,28
103_A	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	2,00	37,94	35,07	31,91	39,99
103_B	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	5,00	39,36	36,34	33,42	41,43
103_C	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	8,00	39,62	36,64	33,64	41,68
104_A	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	2,00	36,44	33,41	30,26	38,39
104_B	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	5,00	38,07	34,90	32,02	40,06
104_C	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	8,00	39,24	36,09	33,11	41,19
105_A	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	2,00	41,28	38,24	35,03	43,19
105_B	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	5,00	42,56	39,39	36,46	44,53
105_C	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	8,00	43,03	39,86	36,90	44,98
106_A	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	2,00	43,88	40,92	37,64	45,81
106_B	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	5,00	45,19	42,12	39,08	47,17
106_C	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	8,00	45,60	42,51	39,49	47,57
107_A	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	2,00	44,46	41,62	38,31	46,45
107_B	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	5,00	45,77	42,82	39,73	47,80
107_C	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	8,00	46,20	43,23	40,15	48,22
108_A	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	2,00	44,46	41,77	38,40	46,53
108_B	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	5,00	45,79	43,00	39,81	47,88
108_C	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	8,00	46,22	43,40	40,25	48,31
109_A	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	2,00	44,39	41,67	38,34	46,46
109_B	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	5,00	45,66	42,83	39,69	47,75
109_C	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	8,00	46,25	43,40	40,27	48,33
110_A	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	2,00	44,13	41,38	38,02	46,16
110_B	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	5,00	45,41	42,55	39,40	47,47
110_C	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	8,00	45,60	42,73	39,59	47,66
111_A	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	2,00	38,88	35,97	32,76	40,88
111_B	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	5,00	40,18	37,13	34,19	42,22
111_C	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	8,00	40,58	37,57	34,58	42,62
112_A	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	2,00	30,05	27,21	24,23	32,22
112_B	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	5,00	32,69	29,75	26,88	34,85
112_C	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	8,00	36,68	33,75	30,74	38,77
113_A	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	2,00	42,22	39,18	35,96	44,12
113_B	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	5,00	43,52	40,34	37,40	45,47
113_C	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	8,00	44,02	40,85	37,87	45,96
114_A	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	2,00	44,06	41,12	37,83	46,00
114_B	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	5,00	45,22	42,16	39,13	47,21
114_C	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	8,00	45,57	42,49	39,46	47,54
115_A	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	2,00	44,63	41,79	38,48	46,62
115_B	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	5,00	45,79	42,84	39,76	47,83
115_C	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	8,00	46,16	43,19	40,12	48,19
116_A	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	2,00	44,31	41,62	38,22	46,36
116_B	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	5,00	45,52	42,74	39,54	47,61
116_C	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	8,00	45,95	43,14	39,98	48,04
117_A	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	2,00	44,22	41,48	38,13	46,26
117_B	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	5,00	45,49	42,64	39,50	47,57
117_C	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	8,00	46,06	43,19	40,06	48,13
118_A	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	2,00	42,29	39,50	36,18	44,31
118_B	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	5,00	43,53	40,63	37,53	45,59
118_C	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	8,00	43,71	40,82	37,71	45,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	2,00	38,24	35,23	32,06	40,19
119_B	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	5,00	39,59	36,44	33,56	41,59
119_C	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	8,00	39,66	36,52	33,59	41,65
120_A	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	2,00	38,37	35,37	32,16	40,31
120_B	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	5,00	39,75	36,61	33,69	41,74
120_C	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	8,00	40,50	37,37	34,38	42,46
121_A	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	2,00	28,48	25,51	22,64	30,61
121_B	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	5,00	30,95	27,95	25,24	33,15
121_C	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	8,00	33,57	30,59	27,73	35,70
122_A	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	2,00	36,84	33,99	30,70	38,84
122_B	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	5,00	38,72	35,75	32,72	40,77
122_C	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	8,00	39,80	36,79	33,73	41,81
123_A	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	2,00	38,79	35,77	32,60	40,73
123_B	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	5,00	40,40	37,27	34,37	42,41
123_C	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	8,00	42,09	38,97	36,05	44,09
124_A	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	2,00	39,51	36,48	33,30	41,44
124_B	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	5,00	41,10	37,97	35,03	43,09
124_C	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	8,00	42,46	39,34	36,35	44,43
125_A	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	2,00	39,83	36,91	33,71	41,83
125_B	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	5,00	41,35	38,31	35,38	43,40
125_C	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	8,00	42,50	39,47	36,54	44,56
126_A	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	2,00	37,43	34,56	31,46	39,51
126_B	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	5,00	39,00	36,04	33,13	41,12
126_C	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	8,00	39,97	37,10	34,14	42,13
127_A	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	2,00	35,78	32,86	29,82	37,86
127_B	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	5,00	37,57	34,56	31,68	39,67
127_C	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	8,00	38,38	35,49	32,55	40,53
128_A	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	2,00	30,04	27,24	24,25	32,23
128_B	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	5,00	29,34	26,40	23,64	31,55
128_C	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	8,00	27,35	24,37	21,69	29,58
129_A	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	2,00	32,91	30,05	26,87	34,96
129_B	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	5,00	34,99	32,04	29,08	37,09
129_C	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	8,00	37,12	34,15	31,13	39,18
130_A	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	2,00	31,69	28,81	25,87	33,85
130_B	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	5,00	34,71	31,77	28,93	36,88
130_C	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	8,00	37,87	34,89	31,94	39,96
131_A	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	2,00	36,83	34,04	30,84	38,92
131_B	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	5,00	38,76	35,83	32,88	40,88
131_C	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	8,00	41,23	38,25	35,29	43,31
132_A	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	2,00	31,94	28,99	26,19	34,13
132_B	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	5,00	34,79	31,73	29,04	36,96
132_C	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	8,00	38,85	35,85	33,03	40,99
133_A	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	2,00	34,66	31,75	28,69	36,74
133_B	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	5,00	36,82	33,82	30,99	38,95
133_C	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	8,00	39,97	37,01	34,16	42,12
134_A	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	2,00	37,78	34,97	31,78	39,86
134_B	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	5,00	38,85	35,90	32,95	40,96
134_C	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	8,00	39,70	36,76	33,79	41,80
135_A	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	2,00	36,51	33,72	30,53	38,60
135_B	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	5,00	37,49	34,57	31,61	39,61
135_C	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	8,00	37,88	34,97	32,01	40,01
136_A	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	2,00	33,35	30,71	27,52	35,55
136_B	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	5,00	32,99	30,19	27,23	35,19
136_C	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	8,00	30,98	28,06	25,20	33,15
137_A	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	2,00	33,48	30,45	27,28	35,42
137_B	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	5,00	35,20	32,08	29,15	37,20
137_C	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	8,00	37,11	34,02	31,03	39,10
138_A	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	2,00	30,45	27,52	24,45	32,51
138_B	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	5,00	32,28	29,21	26,32	34,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_C	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	8,00	35,00	31,99	28,89	36,99
139_A	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	2,00	40,47	37,48	34,24	42,40
139_B	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	5,00	41,80	38,69	35,72	43,79
139_C	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	8,00	42,36	39,26	36,23	44,32
140_A	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	2,00	42,97	40,05	36,74	44,91
140_B	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	5,00	44,25	41,21	38,17	46,25
140_C	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	8,00	44,95	41,91	38,87	46,95
141_A	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	2,00	41,05	38,03	34,81	42,97
141_B	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	5,00	42,40	39,27	36,34	44,39
141_C	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	8,00	43,39	40,29	37,36	45,40
142_A	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	2,00	37,66	34,79	31,63	39,71
142_B	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	5,00	39,21	36,23	33,30	41,31
142_C	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	8,00	40,59	37,68	34,69	42,70
143_A	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	2,00	35,39	32,34	29,29	37,37
143_B	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	5,00	36,90	33,74	30,91	38,92
143_C	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	8,00	38,11	35,01	32,10	40,13
144_A	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	2,00	36,72	33,71	30,56	38,68
144_B	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	5,00	37,71	34,55	31,69	39,72
144_C	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	8,00	38,53	35,40	32,50	40,54
145_A	Abeel 2	209197,53	525847,43	2,00	37,46	34,51	31,24	39,40
145_B	Abeel 2	209197,53	525847,43	5,00	39,06	35,99	33,00	41,06
145_C	Abeel 2	209197,53	525847,43	8,00	40,28	37,21	34,20	42,27
146_A	Abeel 2	209203,94	525847,98	2,00	40,02	36,99	33,75	41,92
146_B	Abeel 2	209203,94	525847,98	5,00	41,37	38,22	35,26	43,33
146_C	Abeel 2	209203,94	525847,98	8,00	42,34	39,19	36,21	44,29
147_A	Abeel 2	209208,36	525846,91	2,00	42,08	39,27	35,92	44,07
147_B	Abeel 2	209208,36	525846,91	5,00	43,28	40,35	37,28	45,34
147_C	Abeel 2	209208,36	525846,91	8,00	43,87	40,92	37,88	45,93
148_A	Abeel 2	209207,78	525843,87	2,00	42,86	40,11	36,71	44,87
148_B	Abeel 2	209207,78	525843,87	5,00	44,12	41,25	38,10	46,18
148_C	Abeel 2	209207,78	525843,87	8,00	44,53	41,64	38,53	46,59
149_A	Abeel 2	209204,98	525841,05	2,00	40,60	37,80	34,45	42,60
149_B	Abeel 2	209204,98	525841,05	5,00	41,86	38,95	35,85	43,91
149_C	Abeel 2	209204,98	525841,05	8,00	42,45	39,54	36,47	44,52
150_A	Abeel 2	209202,21	525842,11	2,00	30,04	27,20	24,30	32,25
150_B	Abeel 2	209202,21	525842,11	5,00	30,96	28,01	25,28	33,18
150_C	Abeel 2	209202,21	525842,11	8,00	32,07	29,24	26,37	34,30
151_A	Abeel 2	209199,30	525842,89	2,00	31,43	28,51	25,64	33,60
151_B	Abeel 2	209199,30	525842,89	5,00	33,18	30,18	27,40	35,34
151_C	Abeel 2	209199,30	525842,89	8,00	35,64	32,75	30,01	37,90
152_A	Abeel 2	209195,96	525844,20	2,00	28,20	25,35	22,46	30,41
152_B	Abeel 2	209195,96	525844,20	5,00	28,00	24,96	22,38	30,24
152_C	Abeel 2	209195,96	525844,20	8,00	27,80	24,88	22,27	30,11
153_A	Abeel 3	209218,39	525856,78	2,00	39,31	36,32	33,05	41,22
153_B	Abeel 3	209218,39	525856,78	5,00	40,66	37,56	34,57	42,64
153_C	Abeel 3	209218,39	525856,78	8,00	41,28	38,18	35,20	43,27
154_A	Abeel 3	209223,45	525860,75	2,00	41,48	38,42	35,19	43,37
154_B	Abeel 3	209223,45	525860,75	5,00	42,67	39,48	36,54	44,62
154_C	Abeel 3	209223,45	525860,75	8,00	43,04	39,84	36,88	44,97
155_A	Abeel 3	209226,80	525859,45	2,00	44,52	41,68	38,35	46,50
155_B	Abeel 3	209226,80	525859,45	5,00	45,72	42,77	39,69	47,76
155_C	Abeel 3	209226,80	525859,45	8,00	46,10	43,12	40,06	48,13
156_A	Abeel 3	209225,25	525856,22	2,00	43,77	41,10	37,68	45,83
156_B	Abeel 3	209225,25	525856,22	5,00	45,05	42,26	39,08	47,15
156_C	Abeel 3	209225,25	525856,22	8,00	45,41	42,58	39,44	47,50
157_A	Abeel 3	209223,65	525853,66	2,00	43,69	41,03	37,65	45,77
157_B	Abeel 3	209223,65	525853,66	5,00	44,99	42,21	39,06	47,11
157_C	Abeel 3	209223,65	525853,66	8,00	45,56	42,76	39,63	47,68
158_A	Abeel 3	209222,35	525851,00	2,00	42,23	39,55	36,16	44,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	Abeel 3	209222,35	525851,00	5,00	43,50	40,70	37,56	45,61
158_C	Abeel 3	209222,35	525851,00	8,00	43,89	41,07	37,94	45,99
159_A	Abeel 3	209218,38	525851,16	2,00	39,72	37,06	33,74	41,83
159_B	Abeel 3	209218,38	525851,16	5,00	40,99	38,24	35,13	43,15
159_C	Abeel 3	209218,38	525851,16	8,00	41,55	38,79	35,67	43,70
160_A	Abeel 3	209215,88	525852,99	2,00	37,99	35,17	31,84	39,99
160_B	Abeel 3	209215,88	525852,99	5,00	39,44	36,50	33,42	41,48
160_C	Abeel 3	209215,88	525852,99	8,00	39,97	37,03	33,94	42,01
161_A	Abeel 1	209186,29	525857,97	2,00	32,73	29,65	26,47	34,63
161_B	Abeel 1	209186,29	525857,97	5,00	34,40	31,20	28,35	36,39
161_C	Abeel 1	209186,29	525857,97	8,00	36,43	33,26	30,38	38,42
162_A	Abeel 1	209191,36	525861,94	2,00	36,40	33,41	30,18	38,33
162_B	Abeel 1	209191,36	525861,94	5,00	37,96	34,85	31,92	39,97
162_C	Abeel 1	209191,36	525861,94	8,00	39,73	36,67	33,69	41,74
163_A	Abeel 1	209194,70	525860,63	2,00	42,09	39,22	35,90	44,06
163_B	Abeel 1	209194,70	525860,63	5,00	43,35	40,35	37,31	45,37
163_C	Abeel 1	209194,70	525860,63	8,00	44,07	41,09	38,05	46,11
164_A	Abeel 1	209193,15	525857,40	2,00	39,90	37,10	33,80	41,93
164_B	Abeel 1	209193,15	525857,40	5,00	41,15	38,21	35,19	43,23
164_C	Abeel 1	209193,15	525857,40	8,00	42,29	39,35	36,34	44,37
165_A	Abeel 1	209191,56	525854,84	2,00	37,52	34,69	31,48	39,57
165_B	Abeel 1	209191,56	525854,84	5,00	39,05	36,10	33,15	41,16
165_C	Abeel 1	209191,56	525854,84	8,00	41,31	38,35	35,42	43,42
166_A	Abeel 1	209190,25	525852,19	2,00	36,09	33,09	30,05	38,11
166_B	Abeel 1	209190,25	525852,19	5,00	37,22	34,08	31,31	39,29
166_C	Abeel 1	209190,25	525852,19	8,00	39,06	35,99	33,17	41,15
167_A	Abeel 1	209186,28	525852,34	2,00	32,86	30,06	27,03	35,03
167_B	Abeel 1	209186,28	525852,34	5,00	33,19	30,22	27,47	35,39
167_C	Abeel 1	209186,28	525852,34	8,00	35,57	32,65	29,92	37,81
168_A	Abeel 1	209183,79	525854,17	2,00	29,24	26,56	23,45	31,45
168_B	Abeel 1	209183,79	525854,17	5,00	28,05	25,15	22,37	30,28
168_C	Abeel 1	209183,79	525854,17	8,00	25,66	22,63	20,13	27,95
169_A	Acacia 2	209155,74	525700,62	2,00	33,13	30,20	27,26	35,26
169_B	Acacia 2	209155,74	525700,62	5,00	34,77	31,76	28,87	36,87
169_C	Acacia 2	209155,74	525700,62	8,00	33,63	30,67	27,57	35,65
170_A	Acacia 2	209157,57	525703,11	2,00	34,65	31,77	28,91	36,85
170_B	Acacia 2	209157,57	525703,11	5,00	36,99	34,00	31,18	39,14
170_C	Acacia 2	209157,57	525703,11	8,00	39,61	36,56	33,60	41,64
171_A	Acacia 2	209161,37	525700,61	2,00	36,85	34,10	30,96	38,99
171_B	Acacia 2	209161,37	525700,61	5,00	38,13	35,25	32,33	40,30
171_C	Acacia 2	209161,37	525700,61	8,00	40,57	37,59	34,63	42,65
172_A	Acacia 2	209165,34	525695,54	2,00	38,31	35,70	32,51	40,53
172_B	Acacia 2	209165,34	525695,54	5,00	39,43	36,70	33,71	41,67
172_C	Acacia 2	209165,34	525695,54	8,00	40,57	37,75	34,80	42,77
173_A	Acacia 2	209164,03	525692,20	2,00	39,51	36,88	33,71	41,72
173_B	Acacia 2	209164,03	525692,20	5,00	40,07	37,36	34,38	42,33
173_C	Acacia 2	209164,03	525692,20	8,00	40,48	37,76	34,74	42,71
174_A	Acacia 2	209160,80	525693,75	2,00	35,21	32,39	29,35	37,36
174_B	Acacia 2	209160,80	525693,75	5,00	36,78	33,85	30,87	38,88
174_C	Acacia 2	209160,80	525693,75	8,00	34,92	31,99	29,01	37,02
175_A	Acacia 2	209158,24	525695,34	2,00	34,28	31,68	28,71	36,62
175_B	Acacia 2	209158,24	525695,34	5,00	34,74	32,04	29,28	37,12
175_C	Acacia 2	209158,24	525695,34	8,00	34,82	32,08	29,39	37,21
176_A	Acacia 2	209155,59	525696,65	2,00	34,94	32,13	29,10	37,10
176_B	Acacia 2	209155,59	525696,65	5,00	36,03	33,08	30,16	38,15
176_C	Acacia 2	209155,59	525696,65	8,00	34,81	31,87	28,82	36,87
177_A	Acacia 3	209169,96	525702,72	2,00	32,75	29,90	26,80	34,85
177_B	Acacia 3	209169,96	525702,72	5,00	34,52	31,54	28,65	36,64
177_C	Acacia 3	209169,96	525702,72	8,00	37,36	34,35	31,37	39,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	Acacia 3	209171,79	525705,22	2,00	33,41	30,35	27,57	35,53
178_B	Acacia 3	209171,79	525705,22	5,00	35,91	32,78	30,07	38,02
178_C	Acacia 3	209171,79	525705,22	8,00	38,69	35,54	32,67	40,70
179_A	Acacia 3	209175,58	525702,71	2,00	35,31	32,55	29,47	37,48
179_B	Acacia 3	209175,58	525702,71	5,00	37,37	34,60	31,58	39,56
179_C	Acacia 3	209175,58	525702,71	8,00	39,95	37,05	34,07	42,07
180_A	Acacia 3	209179,55	525697,65	2,00	38,82	36,17	33,00	41,02
180_B	Acacia 3	209179,55	525697,65	5,00	40,15	37,44	34,41	42,38
180_C	Acacia 3	209179,55	525697,65	8,00	41,28	38,50	35,48	43,47
181_A	Acacia 3	209178,25	525694,30	2,00	41,39	38,69	35,40	43,49
181_B	Acacia 3	209178,25	525694,30	5,00	42,27	39,48	36,39	44,41
181_C	Acacia 3	209178,25	525694,30	8,00	42,52	39,72	36,62	44,65
182_A	Acacia 3	209175,02	525695,85	2,00	32,49	29,78	26,81	34,75
182_B	Acacia 3	209175,02	525695,85	5,00	32,70	29,84	27,10	34,98
182_C	Acacia 3	209175,02	525695,85	8,00	33,88	30,81	28,10	36,03
183_A	Acacia 3	209172,46	525697,45	2,00	34,41	31,89	28,87	36,78
183_B	Acacia 3	209172,46	525697,45	5,00	34,50	31,85	29,09	36,92
183_C	Acacia 3	209172,46	525697,45	8,00	35,39	32,62	29,92	37,76
184_A	Acacia 3	209169,80	525698,75	2,00	33,06	30,26	27,31	35,27
184_B	Acacia 3	209169,80	525698,75	5,00	34,30	31,32	28,58	36,50
184_C	Acacia 3	209169,80	525698,75	8,00	37,68	34,61	31,73	39,74
185_A	Acacia 6	209175,21	525732,09	2,00	34,81	32,03	28,92	36,95
185_B	Acacia 6	209175,21	525732,09	5,00	36,15	33,24	30,36	38,32
185_C	Acacia 6	209175,21	525732,09	8,00	38,43	35,34	32,44	40,47
186_A	Acacia 6	209178,25	525731,51	2,00	37,44	34,65	31,52	39,56
186_B	Acacia 6	209178,25	525731,51	5,00	39,27	36,38	33,44	41,42
186_C	Acacia 6	209178,25	525731,51	8,00	41,50	38,49	35,55	43,57
187_A	Acacia 6	209181,07	525728,71	2,00	37,86	35,17	32,05	40,06
187_B	Acacia 6	209181,07	525728,71	5,00	39,49	36,68	33,75	41,70
187_C	Acacia 6	209181,07	525728,71	8,00	41,22	38,29	35,35	43,35
188_A	Acacia 6	209180,01	525725,95	2,00	37,15	34,38	31,29	39,31
188_B	Acacia 6	209180,01	525725,95	5,00	38,99	36,13	33,22	41,18
188_C	Acacia 6	209180,01	525725,95	8,00	40,99	38,11	35,16	43,14
189_A	Acacia 6	209179,23	525723,03	2,00	36,70	33,97	30,91	38,90
189_B	Acacia 6	209179,23	525723,03	5,00	38,58	35,72	32,87	40,80
189_C	Acacia 6	209179,23	525723,03	8,00	40,93	38,02	35,12	43,09
190_A	Acacia 6	209177,92	525719,70	2,00	36,21	33,46	30,41	38,40
190_B	Acacia 6	209177,92	525719,70	5,00	37,98	35,16	32,23	40,19
190_C	Acacia 6	209177,92	525719,70	8,00	39,88	37,05	34,03	42,03
191_A	Acacia 6	209174,69	525721,26	2,00	32,42	29,62	26,67	34,63
191_B	Acacia 6	209174,69	525721,26	5,00	34,11	31,21	28,37	36,31
191_C	Acacia 6	209174,69	525721,26	8,00	37,19	34,28	31,12	39,21
192_A	Acacia 6	209174,14	525727,67	2,00	32,06	29,20	26,09	34,14
192_B	Acacia 6	209174,14	525727,67	5,00	33,23	30,26	27,42	35,38
192_C	Acacia 6	209174,14	525727,67	8,00	34,06	31,12	28,09	36,13
193_A	Acacia 4	209182,71	525707,74	2,00	31,94	29,04	26,05	34,06
193_B	Acacia 4	209182,71	525707,74	5,00	34,47	31,46	28,58	36,57
193_C	Acacia 4	209182,71	525707,74	8,00	37,61	34,59	31,57	39,63
194_A	Acacia 4	209184,53	525710,24	2,00	32,69	29,62	26,90	34,84
194_B	Acacia 4	209184,53	525710,24	5,00	35,78	32,67	29,89	37,87
194_C	Acacia 4	209184,53	525710,24	8,00	38,28	35,10	32,24	40,27
195_A	Acacia 4	209188,33	525707,73	2,00	31,95	29,17	26,19	34,16
195_B	Acacia 4	209188,33	525707,73	5,00	34,74	31,98	28,95	36,94
195_C	Acacia 4	209188,33	525707,73	8,00	37,88	34,97	32,03	40,02
196_A	Acacia 4	209192,30	525702,66	2,00	40,19	37,47	34,19	42,28
196_B	Acacia 4	209192,30	525702,66	5,00	41,83	39,06	35,94	43,97
196_C	Acacia 4	209192,30	525702,66	8,00	42,41	39,61	36,51	44,54
197_A	Acacia 4	209191,00	525699,32	2,00	40,98	38,28	34,99	43,08
197_B	Acacia 4	209191,00	525699,32	5,00	42,27	39,50	36,38	44,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_C	Acacia 4	209191,00	525699,32	8,00	42,57	39,77	36,66	44,70
198_A	Acacia 4	209187,77	525700,87	2,00	35,42	32,73	29,45	37,53
198_B	Acacia 4	209187,77	525700,87	5,00	36,08	33,19	30,21	38,21
198_C	Acacia 4	209187,77	525700,87	8,00	37,73	34,70	31,77	39,79
199_A	Acacia 4	209185,21	525702,46	2,00	35,91	33,33	30,22	38,19
199_B	Acacia 4	209185,21	525702,46	5,00	36,39	33,67	30,83	38,72
199_C	Acacia 4	209185,21	525702,46	8,00	37,54	34,72	31,90	39,81
200_A	Acacia 4	209182,55	525703,77	2,00	35,30	32,61	29,46	37,48
200_B	Acacia 4	209182,55	525703,77	5,00	36,69	33,79	30,87	38,85
200_C	Acacia 4	209182,55	525703,77	8,00	38,93	35,92	32,98	41,00
201_A	Abeel 4	209212,42	525871,95	2,00	38,38	35,36	32,10	40,28
201_B	Abeel 4	209212,42	525871,95	5,00	39,56	36,39	33,45	41,52
201_C	Abeel 4	209212,42	525871,95	8,00	40,17	37,01	34,10	42,15
202_A	Abeel 4	209217,48	525875,92	2,00	41,49	38,43	35,18	43,37
202_B	Abeel 4	209217,48	525875,92	5,00	42,66	39,45	36,51	44,59
202_C	Abeel 4	209217,48	525875,92	8,00	43,00	39,80	36,84	44,93
203_A	Abeel 4	209220,83	525874,62	2,00	44,62	41,78	38,46	46,61
203_B	Abeel 4	209220,83	525874,62	5,00	45,77	42,81	39,75	47,81
203_C	Abeel 4	209220,83	525874,62	8,00	46,13	43,14	40,09	48,16
204_A	Abeel 4	209219,28	525871,39	2,00	43,63	40,95	37,53	45,68
204_B	Abeel 4	209219,28	525871,39	5,00	44,86	42,07	38,89	46,96
204_C	Abeel 4	209219,28	525871,39	8,00	45,24	42,42	39,27	47,33
205_A	Abeel 4	209217,68	525868,83	2,00	42,99	40,26	36,87	45,02
205_B	Abeel 4	209217,68	525868,83	5,00	44,32	41,47	38,32	46,39
205_C	Abeel 4	209217,68	525868,83	8,00	44,93	42,05	38,93	47,00
206_A	Abeel 4	209216,38	525866,17	2,00	41,29	38,51	35,15	43,30
206_B	Abeel 4	209216,38	525866,17	5,00	42,53	39,62	36,53	44,59
206_C	Abeel 4	209216,38	525866,17	8,00	42,93	40,00	36,94	44,99
207_A	Abeel 4	209212,41	525866,33	2,00	35,35	32,36	29,26	37,35
207_B	Abeel 4	209212,41	525866,33	5,00	36,50	33,40	30,56	38,56
207_C	Abeel 4	209212,41	525866,33	8,00	37,86	34,84	31,97	39,96
208_A	Abeel 4	209209,91	525868,15	2,00	33,16	30,27	27,18	35,23
208_B	Abeel 4	209209,91	525868,15	5,00	34,35	31,37	28,49	36,47
208_C	Abeel 4	209209,91	525868,15	8,00	35,89	32,99	29,92	37,97
209_A	Abeel 6	209190,31	525882,59	2,00	38,79	35,70	32,47	40,66
209_B	Abeel 6	209190,31	525882,59	5,00	39,97	36,73	33,83	41,90
209_C	Abeel 6	209190,31	525882,59	8,00	40,22	36,95	34,07	42,14
210_A	Abeel 6	209195,37	525886,56	2,00	41,30	38,25	34,98	43,17
210_B	Abeel 6	209195,37	525886,56	5,00	42,47	39,28	36,33	44,41
210_C	Abeel 6	209195,37	525886,56	8,00	42,78	39,58	36,62	44,71
211_A	Abeel 6	209198,72	525885,26	2,00	41,60	38,54	35,32	43,49
211_B	Abeel 6	209198,72	525885,26	5,00	42,79	39,60	36,67	44,74
211_C	Abeel 6	209198,72	525885,26	8,00	43,63	40,46	37,55	45,61
212_A	Abeel 6	209197,17	525882,03	2,00	33,22	30,22	27,33	35,32
212_B	Abeel 6	209197,17	525882,03	5,00	35,45	32,40	29,69	37,61
212_C	Abeel 6	209197,17	525882,03	8,00	39,33	36,39	33,55	41,50
213_A	Abeel 6	209195,57	525879,47	2,00	36,32	33,28	30,22	38,31
213_B	Abeel 6	209195,57	525879,47	5,00	37,98	34,85	32,07	40,05
213_C	Abeel 6	209195,57	525879,47	8,00	40,79	37,80	34,96	42,93
214_A	Abeel 6	209194,27	525876,81	2,00	37,45	34,56	31,31	39,44
214_B	Abeel 6	209194,27	525876,81	5,00	38,92	35,92	32,95	40,98
214_C	Abeel 6	209194,27	525876,81	8,00	40,41	37,47	34,50	42,51
215_A	Abeel 6	209190,30	525876,97	2,00	32,90	30,25	27,06	35,09
215_B	Abeel 6	209190,30	525876,97	5,00	34,18	31,40	28,48	36,42
215_C	Abeel 6	209190,30	525876,97	8,00	36,59	33,83	30,94	38,86
216_A	Abeel 6	209187,80	525878,80	2,00	28,02	25,37	22,29	30,27
216_B	Abeel 6	209187,80	525878,80	5,00	25,36	22,42	19,90	27,71
216_C	Abeel 6	209187,80	525878,80	8,00	23,50	20,48	18,13	25,88
217_A	Abeel 5	209208,35	525884,95	2,00	37,80	34,73	31,51	39,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
217_B	Abeel 5	209208,35	525884,95	5,00	38,84	35,65	32,71	40,79
217_C	Abeel 5	209208,35	525884,95	8,00	39,29	36,07	33,16	41,23
218_A	Abeel 5	209209,13	525887,86	2,00	34,31	31,35	28,08	36,24
218_B	Abeel 5	209209,13	525887,86	5,00	35,43	32,33	29,32	37,40
218_C	Abeel 5	209209,13	525887,86	8,00	36,91	33,83	30,78	38,87
219_A	Abeel 5	209210,44	525891,20	2,00	41,56	38,50	35,26	43,44
219_B	Abeel 5	209210,44	525891,20	5,00	42,69	39,49	36,54	44,62
219_C	Abeel 5	209210,44	525891,20	8,00	43,00	39,80	36,84	44,93
220_A	Abeel 5	209213,67	525889,64	2,00	44,47	41,62	38,30	46,45
220_B	Abeel 5	209213,67	525889,64	5,00	45,66	42,70	39,63	47,70
220_C	Abeel 5	209213,67	525889,64	8,00	46,02	43,04	39,98	48,05
221_A	Abeel 5	209214,22	525883,23	2,00	44,46	41,63	38,28	46,44
221_B	Abeel 5	209214,22	525883,23	5,00	45,68	42,74	39,65	47,72
221_C	Abeel 5	209214,22	525883,23	8,00	46,09	43,13	40,05	48,12
222_A	Abeel 5	209213,15	525878,80	2,00	41,33	38,50	35,12	43,30
222_B	Abeel 5	209213,15	525878,80	5,00	42,56	39,61	36,50	44,58
222_C	Abeel 5	209213,15	525878,80	8,00	42,89	39,91	36,84	44,91
223_A	Abeel 5	209210,11	525879,38	2,00	32,31	29,25	26,19	34,28
223_B	Abeel 5	209210,11	525879,38	5,00	33,73	30,55	27,76	35,76
223_C	Abeel 5	209210,11	525879,38	8,00	34,79	31,64	28,78	36,81
224_A	Abeel 5	209207,29	525882,18	2,00	36,72	33,64	30,47	38,62
224_B	Abeel 5	209207,29	525882,18	5,00	37,92	34,71	31,83	39,88
224_C	Abeel 5	209207,29	525882,18	8,00	38,59	35,41	32,49	40,55
225_A	Steenwijkerstraatweg 95	209172,37	526124,15	2,00	34,47	31,28	28,74	36,63
225_B	Steenwijkerstraatweg 95	209172,37	526124,15	5,00	38,69	35,46	32,60	40,65
226_A	Steenwijkerstraatweg 95	209179,35	526124,16	2,00	35,57	32,40	29,70	37,66
226_B	Steenwijkerstraatweg 95	209179,35	526124,16	5,00	38,81	35,54	32,78	40,80
227_A	Steenwijkerstraatweg 95	209184,51	526117,91	2,00	37,49	34,78	31,81	39,75
227_B	Steenwijkerstraatweg 95	209184,51	526117,91	5,00	40,63	37,75	34,88	42,83
228_A	Steenwijkerstraatweg 95	209185,45	526110,37	2,00	39,60	37,02	33,90	41,87
228_B	Steenwijkerstraatweg 95	209185,45	526110,37	5,00	42,01	39,32	36,29	44,25
229_A	Steenwijkerstraatweg 95	209185,13	526107,19	2,00	39,90	37,29	34,20	42,17
229_B	Steenwijkerstraatweg 95	209185,13	526107,19	5,00	42,17	39,42	36,45	44,40
230_A	Steenwijkerstraatweg 95	209181,85	526102,63	2,00	39,08	36,49	33,28	41,30
230_B	Steenwijkerstraatweg 95	209181,85	526102,63	5,00	40,73	38,03	34,99	42,96
231_A	Steenwijkerstraatweg 95	209174,94	526101,97	2,00	37,80	35,25	32,05	40,05
231_B	Steenwijkerstraatweg 95	209174,94	526101,97	5,00	39,50	36,81	33,83	41,77
232_A	Steenwijkerstraatweg 95	209172,04	526103,37	2,00	26,66	24,03	21,29	29,10
232_B	Steenwijkerstraatweg 95	209172,04	526103,37	5,00	25,44	22,69	20,16	27,92
233_A	Steenwijkerstraatweg 95	209169,28	526113,63	2,00	27,52	24,46	21,93	29,77
233_B	Steenwijkerstraatweg 95	209169,28	526113,63	5,00	26,18	23,35	20,79	28,58
234_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209273,13	525613,79	2,00	37,98	35,01	31,80	39,94
234_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209273,13	525613,79	5,00	35,50	32,39	29,47	37,51
235_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209276,00	525618,26	2,00	41,23	38,05	35,03	43,14
235_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209276,00	525618,26	5,00	42,06	38,84	35,93	44,00
236_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,87	525620,34	2,00	44,24	41,18	38,05	46,18
236_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,87	525620,34	5,00	44,93	41,83	38,78	46,88
237_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,10	525618,22	2,00	41,56	38,43	35,46	43,53
237_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,10	525618,22	5,00	45,71	42,72	39,64	47,72
238_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,18	525612,84	2,00	39,23	36,30	33,40	41,38
238_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,18	525612,84	5,00	45,19	42,26	39,16	47,23
239_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209290,64	525607,58	2,00	41,60	38,89	35,80	43,80
239_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209290,64	525607,58	5,00	45,20	42,30	39,19	47,26
240_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,22	525606,12	2,00	41,15	38,48	35,29	43,32
240_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,22	525606,12	5,00	41,24	38,56	35,47	43,46
241_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209275,57	525609,05	2,00	37,70	34,98	31,89	39,89
241_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209275,57	525609,05	5,00	37,72	34,96	32,11	40,01
242_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209391,07	525849,13	2,00	34,19	31,13	28,13	36,19
242_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209391,07	525849,13	5,00	33,50	30,41	27,64	35,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
243_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209395,92	525851,47	2,00	44,18	41,24	37,98	46,13
243_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209395,92	525851,47	5,00	46,04	43,05	39,83	47,98
244_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209401,32	525849,87	2,00	44,93	42,22	39,03	47,08
244_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209401,32	525849,87	5,00	46,16	43,47	40,22	48,29
245_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209399,22	525847,53	2,00	45,35	42,58	39,37	47,44
245_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209399,22	525847,53	5,00	47,13	44,35	41,13	49,21
246_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,83	525842,47	2,00	45,57	42,64	39,44	47,56
246_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,83	525842,47	5,00	46,82	43,84	40,68	48,80
247_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,89	525838,00	2,00	45,14	42,27	39,06	47,17
247_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,89	525838,00	5,00	46,51	43,67	40,46	48,56
248_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209394,46	525838,04	2,00	36,25	33,30	30,43	38,40
248_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209394,46	525838,04	5,00	39,91	37,32	34,17	42,16
249_A	Paradijssluis 1	209441,12	525949,71	2,00	37,35	34,18	31,15	39,26
249_B	Paradijssluis 1	209441,12	525949,71	5,00	36,54	33,29	30,39	38,47
250_A	Paradijssluis 1	209445,58	525952,93	2,00	45,72	42,72	39,50	47,65
250_B	Paradijssluis 1	209445,58	525952,93	5,00	46,87	43,86	40,71	48,83
251_A	Paradijssluis 1	209453,02	525949,40	2,00	46,00	43,02	39,80	47,95
251_B	Paradijssluis 1	209453,02	525949,40	5,00	46,96	43,95	40,80	48,92
252_A	Paradijssluis 1	209457,25	525945,22	2,00	46,73	43,83	40,65	48,75
252_B	Paradijssluis 1	209457,25	525945,22	5,00	47,71	44,80	41,66	49,74
253_A	Paradijssluis 1	209454,22	525940,60	2,00	43,63	40,95	37,82	45,83
253_B	Paradijssluis 1	209454,22	525940,60	5,00	42,29	39,64	36,58	44,55
254_A	Paradijssluis 1	209449,30	525939,80	2,00	43,24	40,43	37,31	45,35
254_B	Paradijssluis 1	209449,30	525939,80	5,00	41,91	39,24	36,19	44,16
255_A	Paradijssluis 1	209443,82	525944,47	2,00	38,25	35,53	32,51	40,48
255_B	Paradijssluis 1	209443,82	525944,47	5,00	40,85	38,20	35,20	43,14
256_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	2,00	28,70	25,85	23,24	31,06
256_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	5,00	28,37	25,53	23,05	30,81
256_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	8,00	28,25	25,44	22,98	30,72
257_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	2,00	45,50	42,40	39,18	47,36
257_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	5,00	47,67	44,55	41,36	49,54
257_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	8,00	48,51	45,38	42,17	50,36
258_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	2,00	49,00	46,06	42,80	50,95
258_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	5,00	50,44	47,44	44,23	52,38
258_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	8,00	51,09	48,09	44,87	53,02
259_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	2,00	49,22	46,33	43,08	51,21
259_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	5,00	50,60	47,65	44,46	52,58
259_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	8,00	50,89	47,89	44,70	52,84
260_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	2,00	45,98	43,15	39,90	48,01
260_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	5,00	46,74	43,88	40,71	48,79
260_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	8,00	47,15	44,32	41,12	49,21
261_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	2,00	30,55	27,77	25,14	32,95
261_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	5,00	30,61	27,82	25,33	33,08
261_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	8,00	28,92	26,11	23,65	31,39
262_A	Buitenvaart 3	209593,07	526269,99	2,00	41,32	38,51	35,23	43,35
262_B	Buitenvaart 3	209593,07	526269,99	5,00	41,19	38,37	35,05	43,19
263_A	Buitenvaart 3	209587,54	526277,61	2,00	32,56	29,74	27,02	34,88
263_B	Buitenvaart 3	209587,54	526277,61	5,00	33,03	30,22	27,43	35,32
264_A	Buitenvaart 3	209587,60	526283,37	2,00	28,20	25,29	22,55	30,45
264_B	Buitenvaart 3	209587,60	526283,37	5,00	30,63	27,79	24,96	32,88
265_A	Buitenvaart 3	209591,05	526289,11	2,00	48,53	45,47	42,23	50,41
265_B	Buitenvaart 3	209591,05	526289,11	5,00	49,11	45,99	42,81	50,98
266_A	Buitenvaart 3	209600,38	526285,64	2,00	51,61	48,63	45,39	53,54
266_B	Buitenvaart 3	209600,38	526285,64	5,00	52,10	49,07	45,87	54,02
267_A	Buitenvaart 3	209602,82	526273,83	2,00	51,67	48,69	45,44	53,60
267_B	Buitenvaart 3	209602,82	526273,83	5,00	52,23	49,22	46,03	54,17
268_A	Buitenvaart 3	209599,92	526266,81	2,00	48,98	46,09	42,82	50,96
268_B	Buitenvaart 3	209599,92	526266,81	5,00	49,51	46,58	43,36	51,49
269_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209618,63	526382,14	2,00	35,67	32,81	30,19	38,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209618,63	526382,14	5,00	35,37	32,42	29,61	37,55
270_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209619,48	526385,00	2,00	35,08	31,87	29,24	37,18
270_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209619,48	526385,00	5,00	42,13	38,95	35,97	44,06
271_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209620,03	526388,07	2,00	33,84	30,54	27,91	35,87
271_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209620,03	526388,07	5,00	38,09	35,00	31,90	40,02
272_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209613,29	526396,99	2,00	37,56	34,58	31,87	39,77
272_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209613,29	526396,99	5,00	41,89	38,99	35,73	43,87
273_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209616,92	526407,22	2,00	50,00	46,95	43,65	51,86
273_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209616,92	526407,22	5,00	49,73	46,59	43,42	51,59
274_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209626,95	526401,50	2,00	52,22	49,34	45,98	54,16
274_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209626,95	526401,50	5,00	52,74	49,77	46,55	54,69
275_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209630,26	526390,40	2,00	52,25	49,37	46,01	54,19
275_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209630,26	526390,40	5,00	52,75	49,77	46,56	54,70
276_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209625,26	526382,28	2,00	49,70	46,93	43,60	51,73
276_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209625,26	526382,28	5,00	49,99	47,16	43,93	52,03
277_A	Steenwijkerstraatweg 100	209404,95	525882,14	2,00	42,91	40,18	37,05	45,07
277_B	Steenwijkerstraatweg 100	209404,95	525882,14	5,00	43,42	40,71	37,57	45,59
278_A	Steenwijkerstraatweg 100	209394,17	525882,37	2,00	44,12	41,32	38,13	46,20
278_B	Steenwijkerstraatweg 100	209394,17	525882,37	5,00	43,66	40,91	37,77	45,80
279_A	Steenwijkerstraatweg 100	209387,05	525889,05	2,00	35,56	32,59	29,42	37,54
279_B	Steenwijkerstraatweg 100	209387,05	525889,05	5,00	33,14	29,97	27,14	35,16
280_A	Steenwijkerstraatweg 100	209393,04	525895,18	2,00	42,61	39,64	36,49	44,60
280_B	Steenwijkerstraatweg 100	209393,04	525895,18	5,00	44,61	41,60	38,45	46,57
281_A	Steenwijkerstraatweg 100	209403,62	525892,27	2,00	43,55	40,61	37,41	45,53
281_B	Steenwijkerstraatweg 100	209403,62	525892,27	5,00	45,41	42,43	39,23	47,37
282_A	Steenwijkerstraatweg 100	209408,66	525887,12	2,00	44,79	41,97	38,82	46,88
282_B	Steenwijkerstraatweg 100	209408,66	525887,12	5,00	47,11	44,23	41,05	49,14
283_A	Paradijssluis 2	209504,33	525894,21	2,00	39,60	36,89	33,40	41,59
283_B	Paradijssluis 2	209504,33	525894,21	5,00	38,42	35,77	32,76	40,70
284_A	Paradijssluis 2	209502,78	525899,66	2,00	39,94	37,01	33,65	41,85
284_B	Paradijssluis 2	209502,78	525899,66	5,00	39,99	36,82	33,79	41,90
285_A	Paradijssluis 2	209509,36	525901,45	2,00	42,52	39,67	36,06	44,36
285_B	Paradijssluis 2	209509,36	525901,45	5,00	45,89	42,87	39,71	47,84
286_A	Paradijssluis 2	209516,78	525900,33	2,00	42,16	39,36	35,70	44,01
286_B	Paradijssluis 2	209516,78	525900,33	5,00	46,50	43,52	40,31	48,45
287_A	Paradijssluis 2	209516,15	525893,65	2,00	43,94	41,24	37,84	45,98
287_B	Paradijssluis 2	209516,15	525893,65	5,00	46,92	44,08	40,88	48,97
288_A	Paradijssluis 2	209510,10	525889,40	2,00	41,39	38,75	35,39	43,50
288_B	Paradijssluis 2	209510,10	525889,40	5,00	40,74	38,10	35,05	43,01
289_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209297,12	526908,91	2,00	22,78	20,04	17,58	25,30
289_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209297,12	526908,91	5,00	23,83	21,01	18,73	26,40
290_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209299,83	526913,61	2,00	35,94	32,72	29,69	37,82
290_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209299,83	526913,61	5,00	40,50	37,28	34,29	42,40
291_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209307,44	526915,07	2,00	29,23	25,88	23,28	31,25
291_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209307,44	526915,07	5,00	38,60	35,35	32,47	40,54
292_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209306,81	526926,20	2,00	18,97	16,13	13,65	21,41
292_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209306,81	526926,20	5,00	24,64	21,94	19,07	26,96
293_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209311,70	526939,66	2,00	46,43	43,43	40,02	48,27
293_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209311,70	526939,66	5,00	47,30	44,17	41,00	49,17
294_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209325,25	526930,59	2,00	50,14	47,32	43,93	52,11
294_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209325,25	526930,59	5,00	51,02	48,07	44,92	53,02
295_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209321,29	526914,78	2,00	47,82	45,13	41,78	49,90
295_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209321,29	526914,78	5,00	48,61	45,79	42,65	50,71
296_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209308,97	526911,15	2,00	47,71	45,00	41,72	49,81
296_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209308,97	526911,15	5,00	48,50	45,68	42,57	50,61
297_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209302,28	526907,24	2,00	47,79	45,08	41,78	49,88
297_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209302,28	526907,24	5,00	48,48	45,66	42,54	50,59
298_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209514,90	526614,57	2,00	27,79	25,12	22,47	30,26
299_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209515,47	526619,28	2,00	48,56	45,48	42,21	50,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
300_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209519,05	526616,08	2,00	51,93	49,05	45,74	53,90
301_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209518,48	526611,37	2,00	49,00	46,31	42,96	51,08
302_A	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	2,00	45,01	42,11	38,71	46,92
302_B	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	5,00	47,50	44,53	41,14	49,37
302_C	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	8,00	48,13	45,11	41,73	49,97
303_A	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	2,00	41,91	39,05	36,09	44,07
303_B	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	5,00	45,39	42,61	39,54	47,55
303_C	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	8,00	48,38	45,53	42,37	50,45
304_A	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	2,00	44,09	41,23	38,08	46,15
304_B	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	5,00	48,40	45,55	42,26	50,40
304_C	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	8,00	49,93	47,04	43,78	51,92
305_A	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	2,00	41,73	38,86	35,91	43,89
305_B	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	5,00	45,24	42,44	39,39	47,40
305_C	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	8,00	48,56	45,71	42,54	50,62
306_A	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	2,00	43,40	40,60	37,56	45,56
306_B	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	5,00	45,67	42,91	39,78	47,81
306_C	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	8,00	47,70	44,98	41,73	49,81
307_A	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	2,00	40,48	37,60	34,55	42,58
307_B	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	5,00	39,31	36,37	33,40	41,41
307_C	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	8,00	35,00	32,15	29,36	37,26
308_A	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	2,00	40,42	37,48	34,44	42,49
308_B	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	5,00	38,48	35,52	32,61	40,60
308_C	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	8,00	34,63	31,74	29,03	36,91
309_A	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	2,00	41,06	38,21	35,05	43,13
309_B	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	5,00	40,31	37,39	34,33	42,38
309_C	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	8,00	34,56	31,69	28,91	36,81
310_A	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	2,00	42,26	39,30	35,96	44,16
310_B	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	5,00	41,43	38,33	35,22	43,35
310_C	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	8,00	42,03	38,83	35,83	43,94
311_A	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	2,00	36,33	33,45	30,40	38,43
311_B	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	5,00	34,97	32,08	28,94	37,02
311_C	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	8,00	30,52	27,56	24,66	32,65
312_A	Trambaanweg 8	210102,63	527358,35	2,00	55,62	52,69	49,15	57,44
312_B	Trambaanweg 8	210102,63	527358,35	5,00	56,82	53,74	50,29	58,58
313_A	Trambaanweg 8	210097,43	527355,00	2,00	60,72	57,46	53,86	62,29
313_B	Trambaanweg 8	210097,43	527355,00	5,00	61,92	58,54	55,09	63,48
314_A	Trambaanweg 8	210083,46	527359,99	2,00	62,81	59,48	55,82	64,31
314_B	Trambaanweg 8	210083,46	527359,99	5,00	64,04	60,59	57,09	65,54
315_A	Trambaanweg 8	210076,62	527372,31	2,00	62,86	59,46	55,76	64,29
315_B	Trambaanweg 8	210076,62	527372,31	5,00	63,74	60,22	56,68	65,17
316_A	Trambaanweg 8	210086,38	527375,68	2,00	58,17	54,86	51,09	59,63
316_B	Trambaanweg 8	210086,38	527375,68	5,00	54,32	51,01	47,25	55,78
317_A	Trambaanweg 8	210093,09	527370,10	2,00	52,40	48,93	45,18	53,76
317_B	Trambaanweg 8	210093,09	527370,10	5,00	45,39	42,02	38,64	46,99
318_A	Trambaanweg 8	210097,51	527369,71	2,00	56,57	53,29	49,45	58,01
318_B	Trambaanweg 8	210097,51	527369,71	5,00	53,77	50,45	46,70	55,23
319_A	Trambaanweg 8	210101,85	527364,92	2,00	47,86	44,68	41,01	49,45
319_B	Trambaanweg 8	210101,85	527364,92	5,00	46,48	43,30	39,92	48,21
320_A	Ruinerwoldseweg 1	210431,81	524758,46	2,00	63,78	60,50	56,78	65,28
320_B	Ruinerwoldseweg 1	210431,81	524758,46	5,00	64,71	61,36	57,69	66,19
321_A	Ruinerwoldseweg 1	210428,78	524761,40	2,00	64,72	61,41	57,67	66,19
321_B	Ruinerwoldseweg 1	210428,78	524761,40	5,00	65,62	62,24	58,55	67,07
322_A	Ruinerwoldseweg 1	210432,19	524765,57	2,00	63,29	59,88	56,15	64,70
322_B	Ruinerwoldseweg 1	210432,19	524765,57	5,00	64,11	60,66	56,97	65,52
323_A	Ruinerwoldseweg 1	210438,89	524768,81	2,00	62,56	59,16	55,42	63,97
323_B	Ruinerwoldseweg 1	210438,89	524768,81	5,00	63,35	59,89	56,20	64,75
324_A	Ruinerwoldseweg 1	210442,73	524767,67	2,00	52,30	49,19	45,40	53,88
324_B	Ruinerwoldseweg 1	210442,73	524767,67	5,00	52,86	49,67	46,01	54,45
325_A	Ruinerwoldseweg 1	210442,21	524763,62	2,00	54,58	51,83	48,24	56,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_B	Ruinerwoldseweg 1	210442,21	524763,62	5,00	55,34	52,46	48,95	57,21
326_A	Ruinerwoldseweg 1	210436,96	524758,65	2,00	58,70	55,67	51,96	60,37
326_B	Ruinerwoldseweg 1	210436,96	524758,65	5,00	59,70	56,56	52,90	61,32
327_A	Rijksomweg 1	210338,50	526606,19	2,00	61,23	57,82	54,07	62,63
327_B	Rijksomweg 1	210338,50	526606,19	5,00	61,66	58,19	54,57	63,09
328_A	Rijksomweg 1	210359,20	526615,68	2,00	58,03	54,56	50,86	59,42
328_B	Rijksomweg 1	210359,20	526615,68	5,00	58,31	54,78	51,24	59,73
329_A	Rijksomweg 1	210379,86	526619,02	2,00	59,32	55,86	52,18	60,72
329_B	Rijksomweg 1	210379,86	526619,02	5,00	59,98	56,47	52,93	61,42
330_A	Rijksomweg 1	210387,05	526622,25	2,00	56,26	52,79	49,11	57,66
330_B	Rijksomweg 1	210387,05	526622,25	5,00	57,00	53,45	49,95	58,43
331_A	Rijksomweg 1	210394,63	526611,00	2,00	30,37	27,51	25,02	32,79
331_B	Rijksomweg 1	210394,63	526611,00	5,00	31,18	28,23	25,91	33,63
332_A	Rijksomweg 1	210367,64	526598,80	2,00	53,24	50,35	46,60	54,98
332_B	Rijksomweg 1	210367,64	526598,80	5,00	55,02	51,93	48,30	56,69
333_A	Rijksomweg 1	210387,63	526599,35	2,00	46,20	42,73	39,52	47,82
333_B	Rijksomweg 1	210387,63	526599,35	5,00	51,87	48,57	45,04	53,45
334_A	Rijksomweg 1	210347,65	526598,24	2,00	50,24	47,21	43,42	51,87
334_B	Rijksomweg 1	210347,65	526598,24	5,00	51,29	47,99	44,48	52,88
335_A	Rijksomweg 1	210343,46	526597,56	2,00	38,67	35,18	32,01	40,30
335_B	Rijksomweg 1	210343,46	526597,56	5,00	48,02	44,53	41,25	49,60
336_A	Rijksomweg 1	210346,74	526592,04	2,00	50,52	47,42	43,62	52,10
336_B	Rijksomweg 1	210346,74	526592,04	5,00	47,79	44,62	40,83	49,33
337_A	Rijksomweg 1	210337,29	526586,16	2,00	54,57	51,16	47,33	55,94
337_B	Rijksomweg 1	210337,29	526586,16	5,00	55,69	52,23	48,52	57,08
338_A	Rijksomweg 1	210323,04	526586,93	2,00	62,75	59,61	55,78	64,29
338_B	Rijksomweg 1	210323,04	526586,93	5,00	63,24	60,01	56,25	64,75
339_A	Rijksomweg 1	210318,16	526591,23	2,00	63,43	60,20	56,40	64,93
339_B	Rijksomweg 1	210318,16	526591,23	5,00	64,09	60,76	57,06	65,57
340_A	Rijksomweg 1	210322,59	526595,80	2,00	60,87	57,42	53,71	62,27
340_B	Rijksomweg 1	210322,59	526595,80	5,00	61,16	57,65	54,04	62,56
341_A	Rijksomweg 1	210332,90	526597,24	2,00	60,95	57,51	53,79	62,35
341_B	Rijksomweg 1	210332,90	526597,24	5,00	61,43	57,93	54,30	62,83
342_A	Rijksomweg 2	210329,31	526577,32	2,00	63,64	60,46	56,65	65,16
342_B	Rijksomweg 2	210329,31	526577,32	5,00	64,03	60,77	57,03	65,53
343_A	Rijksomweg 2	210341,10	526584,17	2,00	54,54	51,09	47,37	55,93
343_B	Rijksomweg 2	210341,10	526584,17	5,00	55,57	52,09	48,44	56,98
344_A	Rijksomweg 2	210353,23	526577,96	2,00	52,00	48,69	44,92	53,46
344_B	Rijksomweg 2	210353,23	526577,96	5,00	51,43	48,09	44,29	52,85
345_A	Rijksomweg 2	210348,24	526571,30	2,00	60,34	57,21	53,36	61,88
345_B	Rijksomweg 2	210348,24	526571,30	5,00	60,70	57,48	53,74	62,23
346_A	Rijksomweg 2	210341,28	526572,71	2,00	59,05	56,02	52,16	60,65
346_B	Rijksomweg 2	210341,28	526572,71	5,00	59,54	56,41	52,68	61,13
347_A	Rijksomweg 2	210334,53	526570,92	2,00	60,76	57,63	53,79	62,30
347_B	Rijksomweg 2	210334,53	526570,92	5,00	61,26	58,04	54,29	62,79
348_A	Trambaanweg 6	210112,67	527429,11	2,00	48,49	45,01	41,28	49,86
348_B	Trambaanweg 6	210112,67	527429,11	5,00	40,26	36,58	33,39	41,76
349_A	Trambaanweg 6	210108,85	527424,71	2,00	57,77	54,52	50,97	59,37
349_B	Trambaanweg 6	210108,85	527424,71	5,00	58,35	55,02	51,61	59,97
350_A	Trambaanweg 6	210101,96	527427,00	2,00	56,70	53,54	50,01	58,37
350_B	Trambaanweg 6	210101,96	527427,00	5,00	58,33	55,04	51,60	59,96
351_A	Trambaanweg 6	210097,60	527434,62	2,00	57,46	54,11	50,54	58,99
351_B	Trambaanweg 6	210097,60	527434,62	5,00	59,23	55,84	52,32	60,75
352_A	Trambaanweg 6	210101,47	527440,80	2,00	57,74	54,27	50,69	59,18
352_B	Trambaanweg 6	210101,47	527440,80	5,00	59,04	55,56	51,97	60,47
353_A	Trambaanweg 6	210109,74	527437,40	2,00	48,26	44,79	41,08	49,64
353_B	Trambaanweg 6	210109,74	527437,40	5,00	41,10	37,50	34,41	42,70
354_A	Meenteweg 18	210314,35	527515,45	2,00	49,08	45,80	42,06	50,57
354_B	Meenteweg 18	210314,35	527515,45	5,00	50,28	46,94	43,29	51,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_A	Meenteweg 18	210316,87	527516,99	2,00	50,69	47,28	43,58	52,12
355_B	Meenteweg 18	210316,87	527516,99	5,00	52,50	49,02	45,53	53,98
356_A	Meenteweg 18	210323,60	527531,82	2,00	54,59	51,15	47,55	56,04
356_B	Meenteweg 18	210323,60	527531,82	5,00	55,56	52,06	48,60	57,04
357_A	Meenteweg 18	210348,23	527534,31	2,00	49,67	46,23	42,54	51,08
357_B	Meenteweg 18	210348,23	527534,31	5,00	47,71	44,29	40,69	49,18
358_A	Meenteweg 18	210360,06	527512,59	2,00	46,90	44,10	40,47	48,76
358_B	Meenteweg 18	210360,06	527512,59	5,00	47,60	44,70	41,29	49,50
359_A	Meenteweg 18	210338,88	527508,30	2,00	53,78	50,54	46,97	55,38
359_B	Meenteweg 18	210338,88	527508,30	5,00	54,90	51,53	48,19	56,52
360_A	Meenteweg 18	210322,46	527512,56	2,00	50,46	47,63	44,02	52,31
360_B	Meenteweg 18	210322,46	527512,56	5,00	51,13	48,20	44,80	53,02
361_A	Meenteweg 18	210318,12	527510,22	2,00	51,70	48,67	45,17	53,47
361_B	Meenteweg 18	210318,12	527510,22	5,00	52,97	49,77	46,51	54,75
362_A	Meenteweg 18	210314,41	527508,67	2,00	50,60	47,78	44,15	52,45
362_B	Meenteweg 18	210314,41	527508,67	5,00	51,35	48,41	45,02	53,24
363_A	Meenteweg 18	210308,13	527508,26	2,00	55,67	52,37	48,76	57,21
363_B	Meenteweg 18	210308,13	527508,26	5,00	56,54	53,13	49,73	58,11
364_A	Meenteweg 18	210305,30	527514,38	2,00	55,52	52,13	48,50	56,99
364_B	Meenteweg 18	210305,30	527514,38	5,00	56,48	53,00	49,55	57,98
365_A	Meenteweg 18	210309,85	527516,59	2,00	48,80	45,52	41,76	50,28
365_B	Meenteweg 18	210309,85	527516,59	5,00	50,12	46,78	43,09	51,60
366_A	Trambaanweg 5	210122,05	527614,35	2,00	58,65	55,33	51,67	60,15
366_B	Trambaanweg 5	210122,05	527614,35	5,00	60,13	56,77	53,22	61,66
367_A	Trambaanweg 5	210125,61	527620,32	2,00	56,67	53,22	49,53	58,08
367_B	Trambaanweg 5	210125,61	527620,32	5,00	57,11	53,61	50,02	58,53
368_A	Trambaanweg 5	210134,35	527620,45	2,00	53,67	50,28	46,51	55,08
368_B	Trambaanweg 5	210134,35	527620,45	5,00	54,34	50,89	47,24	55,76
369_A	Trambaanweg 5	210140,00	527625,68	2,00	54,79	51,38	47,62	56,19
369_B	Trambaanweg 5	210140,00	527625,68	5,00	55,06	51,60	47,94	56,47
370_A	Trambaanweg 5	210140,00	527616,63	2,00	55,47	52,37	48,76	57,14
370_B	Trambaanweg 5	210140,00	527616,63	5,00	56,85	53,62	50,13	58,49
371_A	Trambaanweg 5	210127,94	527611,93	2,00	54,75	51,62	48,04	56,42
371_B	Trambaanweg 5	210127,94	527611,93	5,00	57,03	53,81	50,30	58,67
372_A	Trambaanweg 3	210228,35	527643,18	2,00	47,24	44,23	40,64	48,98
372_B	Trambaanweg 3	210228,35	527643,18	5,00	30,52	26,85	23,95	32,17
373_A	Trambaanweg 3	210225,72	527636,97	2,00	54,77	51,61	48,05	56,43
373_B	Trambaanweg 3	210225,72	527636,97	5,00	54,88	51,65	48,27	56,58
374_A	Trambaanweg 3	210219,60	527639,04	2,00	55,54	52,36	48,76	57,16
374_B	Trambaanweg 3	210219,60	527639,04	5,00	57,74	54,39	50,90	59,30
375_A	Trambaanweg 3	210215,10	527647,43	2,00	55,74	52,36	48,72	57,21
375_B	Trambaanweg 3	210215,10	527647,43	5,00	57,82	54,46	50,98	59,38
376_A	Trambaanweg 3	210218,78	527655,04	2,00	51,92	48,54	44,84	53,37
376_B	Trambaanweg 3	210218,78	527655,04	5,00	55,35	51,87	48,27	56,78
377_A	Trambaanweg 3	210226,45	527652,89	2,00	33,56	30,00	26,80	35,13
377_B	Trambaanweg 3	210226,45	527652,89	5,00	29,65	25,97	23,05	31,28
378_A	Trambaanweg 2	210395,84	528073,68	2,00	32,40	29,06	25,55	33,96
378_B	Trambaanweg 2	210395,84	528073,68	5,00	28,08	24,59	21,35	29,67
379_A	Trambaanweg 2	210393,77	528066,71	2,00	50,09	46,94	43,44	51,78
379_B	Trambaanweg 2	210393,77	528066,71	5,00	50,65	47,40	44,10	52,37
380_A	Trambaanweg 2	210387,09	528072,08	2,00	52,48	49,19	45,65	54,06
380_B	Trambaanweg 2	210387,09	528072,08	5,00	53,19	49,82	46,47	54,81
381_A	Trambaanweg 2	210389,81	528080,96	2,00	51,19	47,70	44,14	52,63
381_B	Trambaanweg 2	210389,81	528080,96	5,00	50,85	47,31	43,88	52,32
382_A	Trambaanweg 2	210393,72	528086,07	2,00	51,71	48,25	44,69	53,17
382_B	Trambaanweg 2	210393,72	528086,07	5,00	52,10	48,61	45,22	53,62
383_A	Trambaanweg 2	210395,36	528090,55	2,00	49,34	45,87	42,28	50,78
383_B	Trambaanweg 2	210395,36	528090,55	5,00	49,57	46,02	42,62	51,05
384_A	Trambaanweg 2	210400,17	528086,54	2,00	39,43	35,96	32,34	40,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
384_B	Trambaanweg 2	210400,17	528086,54	5,00	26,19	22,67	19,52	27,81
385_A	Trambaanweg 2	210399,16	528080,36	2,00	40,61	37,54	34,55	42,61
385_B	Trambaanweg 2	210399,16	528080,36	5,00	44,86	41,65	38,58	46,73
386_A	Meenteweg 17	210457,09	527834,47	2,00	53,06	49,73	46,14	54,59
386_B	Meenteweg 17	210457,09	527834,47	5,00	53,34	49,94	46,57	54,93
387_A	Meenteweg 17	210453,91	527841,02	2,00	52,42	49,03	45,47	53,93
387_B	Meenteweg 17	210453,91	527841,02	5,00	53,12	49,65	46,28	54,66
388_A	Meenteweg 17	210460,13	527842,67	2,00	44,60	41,16	37,72	46,13
388_B	Meenteweg 17	210460,13	527842,67	5,00	45,70	42,24	38,93	47,28
389_A	Meenteweg 17	210471,17	527854,05	2,00	50,62	47,15	43,60	52,08
389_B	Meenteweg 17	210471,17	527854,05	5,00	51,42	47,90	44,50	52,92
390_A	Meenteweg 17	210497,96	527857,46	2,00	46,91	43,42	40,00	48,42
390_B	Meenteweg 17	210497,96	527857,46	5,00	48,12	44,63	41,32	49,68
391_A	Meenteweg 17	210512,30	527836,89	2,00	38,90	35,86	32,76	40,87
391_B	Meenteweg 17	210512,30	527836,89	5,00	42,64	39,66	36,34	44,53
392_A	Meenteweg 17	210490,78	527834,97	2,00	52,71	49,37	45,85	54,27
392_B	Meenteweg 17	210490,78	527834,97	5,00	52,66	49,27	45,92	54,27
393_A	Meenteweg 17	210472,55	527838,94	2,00	49,28	46,11	42,53	50,92
393_B	Meenteweg 17	210472,55	527838,94	5,00	48,26	45,16	41,80	50,05
394_A	Meenteweg 17	210467,54	527835,79	2,00	50,18	46,94	43,40	51,79
394_B	Meenteweg 17	210467,54	527835,79	5,00	49,97	46,68	43,42	51,69
395_A	Meenteweg 17	210463,72	527834,51	2,00	48,83	45,71	42,11	50,49
395_B	Meenteweg 17	210463,72	527834,51	5,00	48,02	44,95	41,61	49,84
396_A	Haakswold 24	210871,69	525064,43	2,00	37,04	33,53	29,96	38,46
396_B	Haakswold 24	210871,69	525064,43	5,00	35,80	32,31	28,77	37,25
397_A	Haakswold 24	210867,38	525058,79	2,00	50,18	46,89	43,36	51,76
397_B	Haakswold 24	210867,38	525058,79	5,00	51,15	47,83	44,43	52,78
398_A	Haakswold 24	210862,87	525062,24	2,00	52,98	49,68	46,13	54,55
398_B	Haakswold 24	210862,87	525062,24	5,00	53,92	50,58	47,19	55,54
399_A	Haakswold 24	210861,24	525065,55	2,00	52,64	49,36	45,80	54,22
399_B	Haakswold 24	210861,24	525065,55	5,00	53,58	50,25	46,85	55,20
400_A	Haakswold 24	210852,83	525066,77	2,00	52,16	48,83	45,21	53,68
400_B	Haakswold 24	210852,83	525066,77	5,00	52,96	49,61	46,16	54,54
401_A	Haakswold 24	210845,88	525071,69	2,00	53,72	50,36	46,78	55,24
401_B	Haakswold 24	210845,88	525071,69	5,00	54,41	51,01	47,57	55,97
402_A	Haakswold 24	210852,58	525076,96	2,00	52,71	49,26	45,68	54,17
402_B	Haakswold 24	210852,58	525076,96	5,00	53,32	49,82	46,30	54,77
403_A	Haakswold 24	210859,10	525081,53	2,00	53,02	49,58	45,99	54,48
403_B	Haakswold 24	210859,10	525081,53	5,00	53,65	50,16	46,67	55,12
404_A	Haakswold 24	210866,67	525086,34	2,00	49,17	45,72	42,16	50,64
404_B	Haakswold 24	210866,67	525086,34	5,00	49,77	46,28	42,79	51,24
405_A	Haakswold 24	210874,56	525078,19	2,00	32,03	28,53	25,58	33,76
405_B	Haakswold 24	210874,56	525078,19	5,00	35,92	32,60	29,25	37,57
406_A	Haakswold 24	210873,07	525069,81	2,00	36,27	32,75	29,40	37,79
406_B	Haakswold 24	210873,07	525069,81	5,00	37,67	34,23	31,08	39,34
407_A	Haakswold 51	210703,06	524846,20	2,00	55,81	52,50	48,90	57,35
407_B	Haakswold 51	210703,06	524846,20	5,00	56,32	52,96	49,47	57,88
408_A	Haakswold 51	210709,35	524853,38	2,00	56,55	53,13	49,46	57,98
408_B	Haakswold 51	210709,35	524853,38	5,00	56,96	53,49	49,93	58,41
409_A	Haakswold 51	210711,60	524864,66	2,00	57,05	53,65	49,98	58,50
409_B	Haakswold 51	210711,60	524864,66	5,00	57,49	54,05	50,48	58,96
410_A	Haakswold 51	210711,01	524871,07	2,00	55,58	52,16	48,51	57,02
410_B	Haakswold 51	210711,01	524871,07	5,00	55,45	51,99	48,45	56,92
411_A	Haakswold 51	210716,79	524868,24	2,00	49,81	46,46	42,89	51,34
411_B	Haakswold 51	210716,79	524868,24	5,00	47,88	44,55	41,24	49,55
412_A	Haakswold 51	210720,68	524861,20	2,00	47,29	43,92	40,52	48,89
412_B	Haakswold 51	210720,68	524861,20	5,00	45,27	41,86	38,84	47,03
413_A	Haakswold 51	210726,34	524862,17	2,00	49,29	45,96	42,40	50,83
413_B	Haakswold 51	210726,34	524862,17	5,00	49,34	45,96	42,60	50,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
414_A	Haakswold 51	210736,69	524856,67	2,00	44,16	40,87	37,29	45,72
414_B	Haakswold 51	210736,69	524856,67	5,00	44,98	41,68	38,28	46,62
415_A	Haakswold 51	210736,27	524843,76	2,00	49,24	46,22	42,83	51,07
415_B	Haakswold 51	210736,27	524843,76	5,00	49,88	46,79	43,55	51,74
416_A	Haakswold 51	210724,65	524847,11	2,00	52,71	49,57	46,20	54,47
416_B	Haakswold 51	210724,65	524847,11	5,00	53,40	50,19	46,95	55,18
417_A	Haakswold 51	210712,01	524849,51	2,00	52,34	49,33	45,94	54,18
417_B	Haakswold 51	210712,01	524849,51	5,00	52,94	49,85	46,58	54,79
418_A	Haakswold 47	210890,21	525018,93	2,00	53,45	50,06	46,56	54,98
418_B	Haakswold 47	210890,21	525018,93	5,00	54,30	50,89	47,45	55,85
418_C	Haakswold 47	210890,21	525018,93	8,00	54,10	50,69	47,26	55,65
419_A	Haakswold 47	210893,00	525027,72	2,00	51,51	48,06	44,45	52,95
419_B	Haakswold 47	210893,00	525027,72	5,00	52,02	48,53	45,03	53,49
419_C	Haakswold 47	210893,00	525027,72	8,00	52,42	48,92	45,42	53,88
420_A	Haakswold 47	210900,53	525024,95	2,00	36,39	33,15	30,43	38,42
420_B	Haakswold 47	210900,53	525024,95	5,00	37,78	34,31	31,54	39,63
420_C	Haakswold 47	210900,53	525024,95	8,00	36,09	32,53	29,84	37,92
421_A	Haakswold 47	210907,26	525015,90	2,00	32,27	28,96	26,02	34,14
421_B	Haakswold 47	210907,26	525015,90	5,00	24,54	21,31	18,86	26,72
421_C	Haakswold 47	210907,26	525015,90	8,00	16,47	12,93	10,03	18,20
422_A	Haakswold 47	210908,41	525008,56	2,00	24,68	21,12	18,15	26,36
422_B	Haakswold 47	210908,41	525008,56	5,00	22,52	18,81	16,35	24,37
422_C	Haakswold 47	210908,41	525008,56	8,00	31,80	28,22	25,58	33,64
423_A	Haakswold 47	210911,61	525005,30	2,00	32,99	29,57	26,61	34,77
423_B	Haakswold 47	210911,61	525005,30	5,00	34,25	30,73	28,01	36,09
423_C	Haakswold 47	210911,61	525005,30	8,00	34,99	31,42	28,76	36,82
424_A	Haakswold 47	210904,60	524999,45	2,00	47,53	44,40	41,28	49,42
424_B	Haakswold 47	210904,60	524999,45	5,00	48,70	45,53	42,36	50,54
424_C	Haakswold 47	210904,60	524999,45	8,00	48,47	45,26	42,01	50,24
425_A	Haakswold 47	210893,60	525003,31	2,00	52,84	49,46	46,00	54,40
425_B	Haakswold 47	210893,60	525003,31	5,00	53,77	50,36	46,94	55,33
425_C	Haakswold 47	210893,60	525003,31	8,00	54,06	50,64	47,21	55,61
426_A	Haakswold 49	210816,66	524932,66	2,00	52,42	49,12	45,62	54,01
426_B	Haakswold 49	210816,66	524932,66	5,00	54,04	50,66	47,20	55,60
427_A	Haakswold 49	210817,37	524946,79	2,00	53,03	49,63	46,08	54,53
427_B	Haakswold 49	210817,37	524946,79	5,00	54,29	50,87	47,40	55,82
428_A	Haakswold 49	210821,51	524952,12	2,00	51,52	48,11	44,52	53,00
428_B	Haakswold 49	210821,51	524952,12	5,00	52,17	48,69	45,19	53,65
429_A	Haakswold 49	210826,45	524945,77	2,00	45,03	41,58	37,91	46,44
429_B	Haakswold 49	210826,45	524945,77	5,00	40,55	37,02	33,52	41,99
430_A	Haakswold 49	210828,88	524935,24	2,00	44,54	41,11	37,37	45,94
430_B	Haakswold 49	210828,88	524935,24	5,00	39,58	36,07	32,54	41,02
431_A	Haakswold 49	210830,10	524929,47	2,00	44,76	41,32	37,60	46,16
431_B	Haakswold 49	210830,10	524929,47	5,00	39,65	36,11	32,62	41,09
432_A	Haakswold 49	210829,55	524926,05	2,00	44,15	40,71	36,97	45,54
432_B	Haakswold 49	210829,55	524926,05	5,00	38,98	35,45	31,95	40,42
433_A	Haakswold 49	210823,57	524922,41	2,00	49,45	46,24	42,82	51,14
433_B	Haakswold 49	210823,57	524922,41	5,00	50,43	47,15	43,85	52,13
434_A	Haakswold 26	210736,97	524970,31	2,00	46,85	43,50	40,38	48,60
434_B	Haakswold 26	210736,97	524970,31	5,00	56,00	52,63	49,11	57,54
435_A	Haakswold 26	210741,29	524978,44	2,00	50,73	47,35	43,74	52,22
435_B	Haakswold 26	210741,29	524978,44	5,00	53,77	50,31	46,75	55,23
436_A	Haakswold 26	210748,00	524973,58	2,00	42,56	39,32	35,67	44,12
436_B	Haakswold 26	210748,00	524973,58	5,00	37,18	33,81	30,49	38,81
437_A	Haakswold 26	210748,31	524963,22	2,00	44,13	40,83	37,13	45,63
437_B	Haakswold 26	210748,31	524963,22	5,00	38,51	35,09	31,71	40,08
438_A	Haakswold 26	210745,08	524958,10	2,00	50,86	47,59	44,00	52,43
438_B	Haakswold 26	210745,08	524958,10	5,00	51,89	48,63	45,14	53,51
439_A	Haakswold 26	210740,44	524960,53	2,00	53,25	49,88	46,31	54,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
439_B	Haakswold 26	210740,44	524960,53	5,00	55,68	52,31	48,79	57,22
440_A	Haakswold 30	210704,35	524926,53	2,00	56,30	52,98	49,36	57,82
440_B	Haakswold 30	210704,35	524926,53	5,00	56,60	53,24	49,73	58,15
441_A	Haakswold 30	210705,06	524931,74	2,00	56,64	53,28	49,56	58,09
441_B	Haakswold 30	210705,06	524931,74	5,00	57,07	53,67	50,07	58,55
442_A	Haakswold 30	210708,26	524935,46	2,00	55,72	52,32	48,61	57,15
442_B	Haakswold 30	210708,26	524935,46	5,00	55,28	51,82	48,28	56,75
443_A	Haakswold 30	210713,15	524935,72	2,00	45,87	42,46	38,85	47,34
443_B	Haakswold 30	210713,15	524935,72	5,00	46,62	43,24	39,97	48,27
444_A	Haakswold 30	210717,71	524933,11	2,00	45,24	41,84	38,21	46,71
444_B	Haakswold 30	210717,71	524933,11	5,00	44,87	41,48	38,21	46,52
445_A	Haakswold 30	210712,18	524927,46	2,00	52,00	48,82	45,38	53,70
445_B	Haakswold 30	210712,18	524927,46	5,00	51,61	48,45	45,12	53,38
446_A	Haakswold 41	211105,85	525153,56	2,00	42,33	38,84	35,28	43,77
446_B	Haakswold 41	211105,85	525153,56	5,00	39,09	35,59	32,11	40,56
447_A	Haakswold 41	211107,04	525144,12	2,00	41,50	38,03	34,48	42,96
447_B	Haakswold 41	211107,04	525144,12	5,00	38,80	35,29	31,78	40,25
448_A	Haakswold 41	211102,06	525137,92	2,00	46,95	43,59	40,01	48,47
448_B	Haakswold 41	211102,06	525137,92	5,00	48,19	44,78	41,34	49,74
449_A	Haakswold 41	211096,26	525143,58	2,00	50,49	47,10	43,59	52,02
449_B	Haakswold 41	211096,26	525143,58	5,00	51,32	47,87	44,51	52,88
450_A	Haakswold 41	211093,72	525152,37	2,00	50,43	47,04	43,52	51,95
450_B	Haakswold 41	211093,72	525152,37	5,00	51,32	47,87	44,50	52,88
451_A	Haakswold 41	211100,76	525157,08	2,00	48,76	45,28	41,73	50,21
451_B	Haakswold 41	211100,76	525157,08	5,00	48,71	45,16	41,78	50,20
452_A	Haakswold 37	211154,48	525169,90	2,00	21,03	17,44	14,29	22,60
452_B	Haakswold 37	211154,48	525169,90	5,00	15,64	11,89	9,14	17,31
453_A	Haakswold 37	211151,65	525166,62	2,00	38,55	35,20	32,12	40,32
453_B	Haakswold 37	211151,65	525166,62	5,00	39,18	35,80	32,88	41,01
454_A	Haakswold 37	211148,98	525165,05	2,00	-0,38	-4,26	-6,49	1,47
454_B	Haakswold 37	211148,98	525165,05	5,00	1,81	-2,15	-4,30	3,65
455_A	Haakswold 37	211145,48	525163,25	2,00	43,81	40,38	37,01	45,38
455_B	Haakswold 37	211145,48	525163,25	5,00	44,87	41,44	38,17	46,49
456_A	Haakswold 37	211141,79	525169,89	2,00	49,34	45,89	42,41	50,84
456_B	Haakswold 37	211141,79	525169,89	5,00	50,05	46,56	43,24	51,61
457_A	Haakswold 37	211143,71	525178,29	2,00	49,87	46,41	42,88	51,34
457_B	Haakswold 37	211143,71	525178,29	5,00	50,48	46,96	43,59	51,99
458_A	Haakswold 37	211147,87	525180,21	2,00	47,25	43,75	40,26	48,72
458_B	Haakswold 37	211147,87	525180,21	5,00	47,74	44,20	40,84	49,24
459_A	Haakswold 37	211152,13	525177,59	2,00	22,69	19,13	15,96	24,27
459_B	Haakswold 37	211152,13	525177,59	5,00	17,15	13,43	10,65	18,82
460_A	Haakswold 22	211266,44	525329,22	2,00	45,33	42,01	38,79	47,05
460_B	Haakswold 22	211266,44	525329,22	5,00	48,61	45,19	41,86	50,21
461_A	Haakswold 22	211262,87	525338,75	2,00	43,99	40,72	37,65	45,82
461_B	Haakswold 22	211262,87	525338,75	5,00	48,08	44,66	41,35	49,69
462_A	Haakswold 22	211267,57	525347,08	2,00	31,85	28,23	25,50	33,62
462_B	Haakswold 22	211267,57	525347,08	5,00	40,29	36,73	33,52	41,85
463_A	Haakswold 22	211274,12	525344,20	2,00	13,37	9,65	6,86	15,04
463_B	Haakswold 22	211274,12	525344,20	5,00	12,05	8,18	5,72	13,79
464_A	Haakswold 22	211273,50	525338,85	2,00	11,33	7,54	4,87	13,01
464_B	Haakswold 22	211273,50	525338,85	5,00	10,16	6,25	3,87	11,91
465_A	Haakswold 22	211275,58	525335,38	2,00	13,48	9,75	6,99	15,16
465_B	Haakswold 22	211275,58	525335,38	5,00	12,17	8,31	5,85	13,92
466_A	Haakswold 22	211274,31	525330,43	2,00	13,69	9,94	7,23	15,38
466_B	Haakswold 22	211274,31	525330,43	5,00	12,27	8,41	5,97	14,03
467_A	Haakswold 22	211270,76	525327,31	2,00	44,73	41,41	38,09	46,40
467_B	Haakswold 22	211270,76	525327,31	5,00	45,83	42,46	39,19	47,49
468_A	Haakswold 22 a	211222,88	525327,04	2,00	36,28	32,67	29,52	37,84
468_B	Haakswold 22 a	211222,88	525327,04	5,00	42,94	39,39	36,02	44,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
469_A	Haakswold 22 a	211225,00	525323,43	2,00	34,31	30,69	27,47	35,83
469_B	Haakswold 22 a	211225,00	525323,43	5,00	34,57	31,01	27,57	36,02
470_A	Haakswold 22 a	211223,27	525319,95	2,00	26,68	23,12	20,45	28,52
470_B	Haakswold 22 a	211223,27	525319,95	5,00	38,37	34,89	31,87	40,08
471_A	Haakswold 22 a	211221,77	525317,35	2,00	34,03	30,47	27,02	35,48
471_B	Haakswold 22 a	211221,77	525317,35	5,00	32,29	28,70	25,31	33,75
472_A	Haakswold 22 a	211215,86	525314,70	2,00	48,74	45,38	41,84	50,27
472_B	Haakswold 22 a	211215,86	525314,70	5,00	49,20	45,78	42,38	50,76
473_A	Haakswold 22 a	211214,08	525319,60	2,00	49,35	45,97	42,47	50,89
473_B	Haakswold 22 a	211214,08	525319,60	5,00	49,92	46,44	43,12	51,48
474_A	Haakswold 22 a	211216,64	525324,35	2,00	46,78	43,33	39,81	48,27
474_B	Haakswold 22 a	211216,64	525324,35	5,00	47,28	43,74	40,33	48,76
475_A	Boerpad 24	211272,40	526444,68	2,00	45,33	41,86	38,47	46,86
475_B	Boerpad 24	211272,40	526444,68	5,00	45,07	41,58	38,25	46,62
476_A	Boerpad 24	211284,10	526441,67	2,00	20,55	16,99	14,26	22,36
476_B	Boerpad 24	211284,10	526441,67	5,00	27,47	24,10	20,81	29,12
477_A	Boerpad 24	211286,92	526438,49	2,00	29,71	26,02	23,43	31,50
477_B	Boerpad 24	211286,92	526438,49	5,00	39,35	35,74	32,66	40,95
478_A	Boerpad 24	211294,26	526439,76	2,00	37,66	34,22	31,01	39,30
478_B	Boerpad 24	211294,26	526439,76	5,00	41,50	38,00	34,77	43,09
479_A	Boerpad 24	211299,07	526437,09	2,00	6,13	2,56	0,52	8,30
479_B	Boerpad 24	211299,07	526437,09	5,00	6,37	2,73	0,74	8,52
480_A	Boerpad 24	211298,69	526430,51	2,00	12,05	8,60	6,02	14,01
480_B	Boerpad 24	211298,69	526430,51	5,00	9,63	6,08	3,76	11,66
481_A	Boerpad 24	211294,49	526426,44	2,00	46,38	43,01	39,61	47,98
481_B	Boerpad 24	211294,49	526426,44	5,00	46,84	43,42	40,16	48,47
482_A	Boerpad 24	211289,95	526430,18	2,00	48,76	45,38	41,99	50,35
482_B	Boerpad 24	211289,95	526430,18	5,00	48,68	45,24	41,97	50,29
483_A	Boerpad 24	211287,11	526433,79	2,00	48,10	44,76	41,36	49,71
483_B	Boerpad 24	211287,11	526433,79	5,00	47,95	44,57	41,25	49,58
484_A	Boerpad 24	211272,90	526432,46	2,00	47,88	44,47	41,08	49,45
484_B	Boerpad 24	211272,90	526432,46	5,00	47,38	43,95	40,69	49,00
485_A	Boerpad 24	211256,97	526431,72	2,00	47,51	44,12	40,72	49,09
485_B	Boerpad 24	211256,97	526431,72	5,00	47,35	43,93	40,66	48,98
486_A	Boerpad 24	211252,14	526437,65	2,00	49,43	45,99	42,65	51,01
486_B	Boerpad 24	211252,14	526437,65	5,00	49,66	46,17	42,92	51,25
487_A	Boerpad 24	211256,47	526444,04	2,00	46,07	42,61	39,29	47,65
487_B	Boerpad 24	211256,47	526444,04	5,00	45,97	42,46	39,18	47,53
488_A	Zegelhorstweg 5	211265,19	527768,00	2,00	45,62	42,13	38,81	47,18
488_B	Zegelhorstweg 5	211265,19	527768,00	5,00	46,25	42,67	39,57	47,85
489_A	Zegelhorstweg 5	211272,37	527768,70	2,00	33,84	30,21	27,00	35,36
489_B	Zegelhorstweg 5	211272,37	527768,70	5,00	34,88	31,29	28,15	36,46
490_A	Zegelhorstweg 5	211276,10	527762,52	2,00	38,04	34,62	31,39	39,69
490_B	Zegelhorstweg 5	211276,10	527762,52	5,00	35,33	32,05	29,18	37,25
491_A	Zegelhorstweg 5	211268,92	527761,82	2,00	45,57	42,10	38,80	47,15
491_B	Zegelhorstweg 5	211268,92	527761,82	5,00	46,21	42,66	39,58	47,84
492_A	Haakswold 20	211495,89	525539,45	2,00	43,83	40,46	37,05	45,42
492_B	Haakswold 20	211495,89	525539,45	5,00	44,50	41,05	37,84	46,14
493_A	Haakswold 20	211492,14	525542,67	2,00	46,53	43,09	39,64	48,06
493_B	Haakswold 20	211492,14	525542,67	5,00	47,32	43,79	40,56	48,89
494_A	Haakswold 20	211489,35	525553,63	2,00	46,59	43,15	39,69	48,11
494_B	Haakswold 20	211489,35	525553,63	5,00	47,38	43,85	40,63	48,96
495_A	Haakswold 20	211495,00	525557,23	2,00	43,41	39,88	36,42	44,87
495_B	Haakswold 20	211495,00	525557,23	5,00	44,20	40,58	37,34	45,71
496_A	Haakswold 20	211500,99	525553,33	2,00	23,14	19,54	16,48	24,75
496_B	Haakswold 20	211500,99	525553,33	5,00	19,50	15,72	13,07	21,20
497_A	Haakswold 20	211500,46	525547,94	2,00	24,00	20,42	17,52	25,70
497_B	Haakswold 20	211500,46	525547,94	5,00	24,97	21,54	19,15	27,04
498_A	Haakswold 20	211499,43	525543,01	2,00	23,79	20,19	17,20	25,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
498_B	Haakswold 20	211499,43	525543,01	5,00	22,44	18,95	16,30	24,33
499_A	Boerpad 22	211455,50	525851,03	2,00	25,63	21,96	19,41	27,46
499_B	Boerpad 22	211455,50	525851,03	5,00	34,67	31,10	28,25	36,41
500_A	Boerpad 22	211454,09	525841,44	2,00	29,81	26,21	22,96	31,33
500_B	Boerpad 22	211454,09	525841,44	5,00	22,98	19,15	16,46	24,63
501_A	Boerpad 22	211454,26	525829,50	2,00	28,49	24,83	21,75	30,05
501_B	Boerpad 22	211454,26	525829,50	5,00	22,52	18,66	16,06	24,19
502_A	Boerpad 22	211449,03	525824,77	2,00	44,13	40,76	37,39	45,74
502_B	Boerpad 22	211449,03	525824,77	5,00	44,83	41,39	38,18	46,47
503_A	Boerpad 22	211442,88	525826,95	2,00	46,02	42,60	39,21	47,59
503_B	Boerpad 22	211442,88	525826,95	5,00	47,48	43,97	40,72	49,06
504_A	Boerpad 22	211439,89	525838,50	2,00	45,88	42,45	39,06	47,44
504_B	Boerpad 22	211439,89	525838,50	5,00	47,44	43,93	40,68	49,02
505_A	Boerpad 22	211443,93	525848,20	2,00	45,47	41,94	38,51	46,95
505_B	Boerpad 22	211443,93	525848,20	5,00	47,05	43,46	40,11	48,53
506_A	Boerpad 22	211448,42	525852,99	2,00	44,34	40,80	37,40	45,82
506_B	Boerpad 22	211448,42	525852,99	5,00	47,40	43,86	40,51	48,91
507_A	Boerpad 22	211452,98	525857,99	2,00	39,28	35,67	32,44	40,80
507_B	Boerpad 22	211452,98	525857,99	5,00	44,57	40,99	37,63	46,05
508_A	Boerpad 22	211458,61	525855,10	2,00	31,60	28,03	24,65	33,08
508_B	Boerpad 22	211458,61	525855,10	5,00	24,04	20,20	17,47	25,66
509_A	Boerpad 23	211378,08	525816,33	2,00	35,90	32,39	28,79	37,31
509_B	Boerpad 23	211378,08	525816,33	5,00	29,07	25,31	22,34	30,62
510_A	Boerpad 23	211371,15	525813,07	2,00	45,65	42,26	38,88	47,24
510_B	Boerpad 23	211371,15	525813,07	5,00	46,16	42,71	39,48	47,79
511_A	Boerpad 23	211363,99	525815,68	2,00	48,27	44,81	41,41	49,81
511_B	Boerpad 23	211363,99	525815,68	5,00	48,79	45,27	42,02	50,36
512_A	Boerpad 23	211366,26	525830,67	2,00	48,39	44,93	41,55	49,94
512_B	Boerpad 23	211366,26	525830,67	5,00	48,87	45,35	42,10	50,44
513_A	Boerpad 23	211370,67	525842,91	2,00	45,17	41,61	38,21	46,64
513_B	Boerpad 23	211370,67	525842,91	5,00	45,41	41,80	38,53	46,91
514_A	Boerpad 23	211375,64	525838,15	2,00	36,99	33,53	29,96	38,45
514_B	Boerpad 23	211375,64	525838,15	5,00	29,69	25,99	23,02	31,28
515_A	Boerpad 23	211378,56	525826,25	2,00	36,77	33,27	29,69	38,20
515_B	Boerpad 23	211378,56	525826,25	5,00	29,93	26,19	23,21	31,49
516_A	Haakswold 31	211682,53	525519,45	2,00	42,24	38,64	35,37	43,75
516_B	Haakswold 31	211682,53	525519,45	5,00	42,91	39,26	36,09	44,43
517_A	Haakswold 31	211684,21	525512,25	2,00	20,20	16,43	13,54	21,79
517_B	Haakswold 31	211684,21	525512,25	5,00	16,97	13,04	10,53	18,64
518_A	Haakswold 31	211684,05	525491,06	2,00	19,15	15,38	12,53	20,76
518_B	Haakswold 31	211684,05	525491,06	5,00	16,28	12,36	9,86	17,96
519_A	Haakswold 31	211681,20	525476,93	2,00	42,09	38,66	35,53	43,78
519_B	Haakswold 31	211681,20	525476,93	5,00	43,49	40,01	36,85	45,13
520_A	Haakswold 31	211678,49	525479,10	2,00	41,59	38,16	35,07	43,30
520_B	Haakswold 31	211678,49	525479,10	5,00	44,80	41,29	38,10	46,41
521_A	Haakswold 31	211677,72	525492,78	2,00	30,24	26,51	24,01	32,05
521_B	Haakswold 31	211677,72	525492,78	5,00	42,95	39,41	36,23	44,54
522_A	Haakswold 31	211675,41	525504,24	2,00	29,78	26,12	23,62	31,64
522_B	Haakswold 31	211675,41	525504,24	5,00	40,58	37,09	33,97	42,23
523_A	Haakswold 31	211673,29	525491,80	2,00	34,18	30,79	28,16	36,15
523_B	Haakswold 31	211673,29	525491,80	5,00	33,77	30,19	27,18	35,42
524_A	Haakswold 31	211668,23	525479,08	2,00	40,61	37,20	34,15	42,35
524_B	Haakswold 31	211668,23	525479,08	5,00	42,87	39,42	36,26	44,53
525_A	Haakswold 31	211662,69	525485,71	2,00	44,10	40,60	37,45	45,73
525_B	Haakswold 31	211662,69	525485,71	5,00	45,57	42,03	38,85	47,16
526_A	Haakswold 31	211655,83	525492,11	2,00	44,56	41,07	37,82	46,15
526_B	Haakswold 31	211655,83	525492,11	5,00	43,93	40,42	37,27	45,56
527_A	Haakswold 31	211648,79	525497,57	2,00	46,31	42,77	39,45	47,83
527_B	Haakswold 31	211648,79	525497,57	5,00	46,59	43,02	39,84	48,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
528_A	Haakswold 31	211655,56	525503,38	2,00	44,32	40,72	37,41	45,81
528_B	Haakswold 31	211655,56	525503,38	5,00	43,53	39,88	36,71	45,05
529_A	Haakswold 31	211665,10	525504,41	2,00	44,56	40,96	37,65	46,05
529_B	Haakswold 31	211665,10	525504,41	5,00	43,52	39,87	36,69	45,04
530_A	Haakswold 31	211667,63	525509,41	2,00	45,02	41,45	38,15	46,53
530_B	Haakswold 31	211667,63	525509,41	5,00	45,32	41,74	38,56	46,89
531_A	Haakswold 31	211665,88	525514,32	2,00	43,60	40,10	36,81	45,16
531_B	Haakswold 31	211665,88	525514,32	5,00	42,95	39,45	36,30	44,58
532_A	Haakswold 31	211662,39	525513,79	2,00	42,37	38,86	35,61	43,95
532_B	Haakswold 31	211662,39	525513,79	5,00	42,02	38,54	35,42	43,68
533_A	Haakswold 31	211658,16	525512,90	2,00	44,69	41,17	37,87	46,24
533_B	Haakswold 31	211658,16	525512,90	5,00	44,02	40,50	37,34	45,63
534_A	Haakswold 31	211655,50	525516,61	2,00	46,16	42,63	39,33	47,70
534_B	Haakswold 31	211655,50	525516,61	5,00	46,57	43,00	39,83	48,15
535_A	Haakswold 31	211659,76	525520,48	2,00	42,65	39,06	35,74	44,14
535_B	Haakswold 31	211659,76	525520,48	5,00	43,18	39,54	36,36	44,71
536_A	Haakswold 31	211665,79	525518,92	2,00	33,96	30,35	27,33	35,58
536_B	Haakswold 31	211665,79	525518,92	5,00	39,62	35,98	32,83	41,16
537_A	Haakswold 31	211674,22	525519,25	2,00	41,75	38,15	34,87	43,25
537_B	Haakswold 31	211674,22	525519,25	5,00	42,66	39,01	35,84	44,18
538_A	Boerpad 19	211718,18	525910,53	2,00	41,68	38,26	35,04	43,33
538_B	Boerpad 19	211718,18	525910,53	5,00	42,53	39,06	35,95	44,20
539_A	Boerpad 19	211713,68	525913,86	2,00	44,47	40,99	37,79	46,09
539_B	Boerpad 19	211713,68	525913,86	5,00	45,18	41,65	38,56	46,82
540_A	Boerpad 19	211712,28	525917,56	2,00	43,98	40,55	37,36	45,64
540_B	Boerpad 19	211712,28	525917,56	5,00	44,74	41,25	38,17	46,41
541_A	Boerpad 19	211708,76	525919,18	2,00	42,85	39,46	36,27	44,54
541_B	Boerpad 19	211708,76	525919,18	5,00	43,84	40,38	37,30	45,53
542_A	Boerpad 19	211704,81	525925,56	2,00	44,47	40,92	37,73	46,05
542_B	Boerpad 19	211704,81	525925,56	5,00	45,08	41,49	38,40	46,68
543_A	Boerpad 19	211708,41	525932,33	2,00	44,83	41,19	37,95	46,33
543_B	Boerpad 19	211708,41	525932,33	5,00	45,14	41,47	38,30	46,65
544_A	Boerpad 19	211712,53	525926,69	2,00	39,34	35,68	32,56	40,88
544_B	Boerpad 19	211712,53	525926,69	5,00	40,53	36,86	33,80	42,10
545_A	Boerpad 19	211714,74	525921,22	2,00	35,64	31,95	28,96	37,23
545_B	Boerpad 19	211714,74	525921,22	5,00	37,49	33,76	30,84	39,09
546_A	Boerpad 19	211717,13	525918,70	2,00	32,39	28,75	25,81	34,04
546_B	Boerpad 19	211717,13	525918,70	5,00	36,04	32,35	29,45	37,67
547_A	Boerpad 19	211719,60	525916,38	2,00	27,97	24,15	21,53	29,66
547_B	Boerpad 19	211719,60	525916,38	5,00	33,92	30,11	27,37	35,55
548_A	Boerpad 18	211721,72	525919,60	2,00	28,12	24,31	21,79	29,87
548_B	Boerpad 18	211721,72	525919,60	5,00	35,24	31,48	28,78	36,93
549_A	Boerpad 18	211721,31	525935,13	2,00	43,67	40,03	36,81	45,18
549_B	Boerpad 18	211721,31	525935,13	5,00	44,28	40,62	37,50	45,82
550_A	Boerpad 18	211726,71	525947,98	2,00	42,61	38,99	35,72	44,11
550_B	Boerpad 18	211726,71	525947,98	5,00	42,71	39,03	35,90	44,24
551_A	Boerpad 18	211733,43	525935,95	2,00	28,23	24,44	21,83	29,94
551_B	Boerpad 18	211733,43	525935,95	5,00	33,21	29,52	26,57	34,82
552_A	Boerpad 18	211735,03	525917,68	2,00	30,99	27,25	24,38	32,60
552_B	Boerpad 18	211735,03	525917,68	5,00	32,44	28,76	25,62	33,96
553_A	Boerpad 18	211728,84	525911,22	2,00	41,77	38,35	35,11	43,41
553_B	Boerpad 18	211728,84	525911,22	5,00	42,78	39,30	36,17	44,44
554_A	Boerpad 21	211580,93	525897,63	2,00	37,37	33,73	30,43	38,84
554_B	Boerpad 21	211580,93	525897,63	5,00	34,75	31,15	27,80	36,22
555_A	Boerpad 21	211578,61	525881,09	2,00	37,44	33,84	30,50	38,91
555_B	Boerpad 21	211578,61	525881,09	5,00	32,81	29,16	25,96	34,32
556_A	Boerpad 21	211578,74	525871,40	2,00	36,79	33,17	29,91	38,29
556_B	Boerpad 21	211578,74	525871,40	5,00	31,75	28,04	24,99	33,29
557_A	Boerpad 21	211570,75	525868,90	2,00	43,12	39,73	36,39	44,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
557_B	Boerpad 21	211570,75	525868,90	5,00	44,78	41,30	38,08	46,39
558_A	Boerpad 21	211563,11	525872,31	2,00	46,10	42,66	39,33	47,68
558_B	Boerpad 21	211563,11	525872,31	5,00	46,99	43,45	40,23	48,56
559_A	Boerpad 21	211565,26	525875,15	2,00	44,67	41,15	37,76	46,17
559_B	Boerpad 21	211565,26	525875,15	5,00	45,03	41,39	38,16	46,53
560_A	Boerpad 21	211567,19	525877,91	2,00	44,81	41,32	37,90	46,32
560_B	Boerpad 21	211567,19	525877,91	5,00	46,11	42,54	39,25	47,63
561_A	Boerpad 21	211567,54	525894,60	2,00	37,22	33,87	31,04	39,11
561_B	Boerpad 21	211567,54	525894,60	5,00	45,03	41,54	38,28	46,62
562_A	Boerpad 21	211574,98	525907,98	2,00	42,90	39,32	35,94	44,37
562_B	Boerpad 21	211574,98	525907,98	5,00	43,10	39,45	36,27	44,62
563_A	Boerpad 20	211644,20	525893,84	2,00	41,48	38,09	34,88	43,16
563_B	Boerpad 20	211644,20	525893,84	5,00	43,48	40,02	36,84	45,12
564_A	Boerpad 20	211638,12	525905,90	2,00	44,17	40,64	37,44	45,76
564_B	Boerpad 20	211638,12	525905,90	5,00	46,02	42,48	39,29	47,61
565_A	Boerpad 20	211643,91	525918,10	2,00	43,59	39,99	36,67	45,07
565_B	Boerpad 20	211643,91	525918,10	5,00	43,30	39,63	36,48	44,82
566_A	Boerpad 20	211649,98	525906,04	2,00	37,77	34,19	30,78	39,22
566_B	Boerpad 20	211649,98	525906,04	5,00	33,32	29,62	26,50	34,84
567_A	Boerpad 25	211383,10	526645,34	2,00	43,29	40,03	36,58	44,93
567_B	Boerpad 25	211383,10	526645,34	5,00	44,16	40,80	37,60	45,86
568_A	Boerpad 25	211373,63	526644,15	2,00	45,52	42,17	38,69	47,09
568_B	Boerpad 25	211373,63	526644,15	5,00	46,22	42,78	39,52	47,84
569_A	Boerpad 25	211370,78	526646,68	2,00	47,49	44,05	40,68	49,05
569_B	Boerpad 25	211370,78	526646,68	5,00	48,08	44,56	41,39	49,69
570_A	Boerpad 25	211368,97	526651,87	2,00	47,58	44,15	40,78	49,15
570_B	Boerpad 25	211368,97	526651,87	5,00	48,10	44,58	41,40	49,70
571_A	Boerpad 25	211373,18	526654,85	2,00	45,94	42,36	39,14	47,49
571_B	Boerpad 25	211373,18	526654,85	5,00	46,11	42,44	39,34	47,66
572_A	Boerpad 25	211377,10	526659,67	2,00	46,84	43,37	39,98	48,37
572_B	Boerpad 25	211377,10	526659,67	5,00	47,18	43,67	40,41	48,75
573_A	Boerpad 25	211367,68	526663,90	2,00	46,73	43,35	39,92	48,30
573_B	Boerpad 25	211367,68	526663,90	5,00	46,96	43,53	40,24	48,57
574_A	Boerpad 25	211357,14	526689,11	2,00	45,18	41,83	38,49	46,82
574_B	Boerpad 25	211357,14	526689,11	5,00	46,57	43,11	39,92	48,21
575_A	Boerpad 25	211358,02	526669,13	2,00	47,78	44,35	40,99	49,36
575_B	Boerpad 25	211358,02	526669,13	5,00	48,07	44,54	41,35	49,66
576_A	Boerpad 25	211356,25	526709,09	2,00	42,45	38,82	35,71	44,02
576_B	Boerpad 25	211356,25	526709,09	5,00	45,30	41,72	38,61	46,90
577_A	Boerpad 25	211368,43	526715,30	2,00	41,05	37,40	34,19	42,56
577_B	Boerpad 25	211368,43	526715,30	5,00	43,15	39,46	36,33	44,67
578_A	Boerpad 25	211382,20	526685,48	2,00	1,23	-2,36	-4,28	3,45
578_B	Boerpad 25	211382,20	526685,48	5,00	1,72	-1,90	-3,83	3,92
579_A	Boerpad 25	211381,32	526705,46	2,00	-0,52	-4,18	-5,93	1,75
579_B	Boerpad 25	211381,32	526705,46	5,00	-0,52	-4,18	-5,94	1,74
580_A	Boerpad 25	211383,09	526665,50	2,00	-0,39	-4,00	-5,79	1,89
580_B	Boerpad 25	211383,09	526665,50	5,00	-0,15	-3,78	-5,58	2,11
581_A	Boerpad 25	211385,12	526650,40	2,00	0,83	-2,77	-4,64	3,07
581_B	Boerpad 25	211385,12	526650,40	5,00	1,29	-2,34	-4,22	3,51
582_A	Zegelhorstweg 3 A	211319,62	527779,55	2,00	45,05	41,60	38,40	46,69
582_B	Zegelhorstweg 3 A	211319,62	527779,55	5,00	46,13	42,59	39,50	47,77
583_A	Zegelhorstweg 3 A	211321,83	527784,94	2,00	43,03	39,52	36,25	44,60
583_B	Zegelhorstweg 3 A	211321,83	527784,94	5,00	42,43	38,78	35,59	43,95
584_A	Zegelhorstweg 3 A	211328,61	527786,31	2,00	41,23	37,64	34,43	42,77
584_B	Zegelhorstweg 3 A	211328,61	527786,31	5,00	40,64	36,98	33,84	42,17
585_A	Zegelhorstweg 3 A	211326,49	527774,04	2,00	44,19	40,76	37,61	45,87
585_B	Zegelhorstweg 3 A	211326,49	527774,04	5,00	45,01	41,51	38,45	46,69
586_A	Zegelhorstweg 3	211340,07	527786,17	2,00	40,23	36,59	33,33	41,72
586_B	Zegelhorstweg 3	211340,07	527786,17	5,00	40,12	36,44	33,31	41,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
587_A	Zegelhorstweg 3	211344,73	527779,69	2,00	14,59	10,92	8,38	16,42
587_B	Zegelhorstweg 3	211344,73	527779,69	5,00	11,22	7,49	5,09	13,08
588_A	Zegelhorstweg 3	211341,92	527773,26	2,00	43,63	40,18	37,05	45,31
588_B	Zegelhorstweg 3	211341,92	527773,26	5,00	44,60	41,09	38,04	46,28
589_A	Zegelhorstweg 3	211336,33	527773,99	2,00	44,61	41,15	38,01	46,27
589_B	Zegelhorstweg 3	211336,33	527773,99	5,00	45,37	41,85	38,78	47,03
590_A	Zegelhorstweg 4	211353,47	527726,06	2,00	33,13	30,04	26,70	34,94
590_B	Zegelhorstweg 4	211353,47	527726,06	5,00	25,82	22,21	19,66	27,69
591_A	Zegelhorstweg 4	211354,13	527719,78	2,00	29,83	26,72	23,96	31,93
591_B	Zegelhorstweg 4	211354,13	527719,78	5,00	30,87	27,66	25,12	33,01
592_A	Zegelhorstweg 4	211347,80	527716,65	2,00	44,25	40,81	37,59	45,89
592_B	Zegelhorstweg 4	211347,80	527716,65	5,00	44,98	41,46	38,42	46,65
593_A	Zegelhorstweg 4	211335,50	527720,18	2,00	45,20	41,73	38,49	46,81
593_B	Zegelhorstweg 4	211335,50	527720,18	5,00	45,90	42,35	39,29	47,54
594_A	Zegelhorstweg 4	211326,09	527725,98	2,00	45,64	42,15	38,90	47,23
594_B	Zegelhorstweg 4	211326,09	527725,98	5,00	46,38	42,81	39,74	48,01
595_A	Zegelhorstweg 4	211326,02	527733,29	2,00	45,30	41,81	38,54	46,88
595_B	Zegelhorstweg 4	211326,02	527733,29	5,00	46,09	42,53	39,44	47,71
596_A	Zegelhorstweg 4	211340,13	527734,15	2,00	35,82	32,46	29,19	37,49
596_B	Zegelhorstweg 4	211340,13	527734,15	5,00	35,03	31,43	28,37	36,64
597_A	Nijentapperweg 1	211337,25	528087,26	2,00	46,11	42,63	39,35	47,69
597_B	Nijentapperweg 1	211337,25	528087,26	5,00	47,00	43,43	40,38	48,64
598_A	Nijentapperweg 1	211336,06	528090,29	2,00	45,82	42,32	39,05	47,39
598_B	Nijentapperweg 1	211336,06	528090,29	5,00	46,71	43,12	40,08	48,34
599_A	Nijentapperweg 1	211337,24	528098,27	2,00	44,88	41,40	38,13	46,47
599_B	Nijentapperweg 1	211337,24	528098,27	5,00	44,95	41,36	38,32	46,58
600_A	Nijentapperweg 1	211352,63	528099,00	2,00	38,75	35,18	31,87	40,26
600_B	Nijentapperweg 1	211352,63	528099,00	5,00	36,08	32,47	29,36	37,66
601_A	Nijentapperweg 1	211361,50	528087,23	2,00	35,98	32,78	29,67	37,83
601_B	Nijentapperweg 1	211361,50	528087,23	5,00	34,16	30,95	28,13	36,16
602_A	Nijentapperweg 1	211352,76	528084,45	2,00	41,84	38,46	35,25	43,52
602_B	Nijentapperweg 1	211352,76	528084,45	5,00	42,60	39,12	36,17	44,35
603_A	Nijentapperweg 1	211345,63	528084,32	2,00	35,56	32,41	29,28	37,44
603_B	Nijentapperweg 1	211345,63	528084,32	5,00	35,78	32,60	29,76	37,79
604_A	Nijentapperweg 1	211340,08	528083,17	2,00	44,13	40,67	37,39	45,72
604_B	Nijentapperweg 1	211340,08	528083,17	5,00	44,94	41,38	38,35	46,59
605_A	Zegelhorstweg 2	211400,48	528023,15	2,00	35,82	32,23	29,02	37,36
605_B	Zegelhorstweg 2	211400,48	528023,15	5,00	38,12	34,45	31,50	39,74
606_A	Zegelhorstweg 2	211406,62	528022,99	2,00	31,73	28,14	24,92	33,27
606_B	Zegelhorstweg 2	211406,62	528022,99	5,00	32,70	29,06	25,99	34,28
607_A	Zegelhorstweg 2	211410,35	528017,70	2,00	30,70	27,57	24,71	32,73
607_B	Zegelhorstweg 2	211410,35	528017,70	5,00	31,26	28,07	25,36	33,33
608_A	Zegelhorstweg 2	211404,01	528017,26	2,00	38,20	34,58	31,63	39,85
608_B	Zegelhorstweg 2	211404,01	528017,26	5,00	41,72	38,18	35,19	43,41
609_A	Zegelhorstweg 2	211395,77	528016,75	2,00	24,56	21,29	18,61	26,59
609_B	Zegelhorstweg 2	211395,77	528016,75	5,00	31,25	28,12	25,23	33,26
610_A	Zegelhorstweg 2	211390,75	528015,59	2,00	44,62	41,16	37,94	46,24
610_B	Zegelhorstweg 2	211390,75	528015,59	5,00	44,94	41,37	38,35	46,59
611_A	Zegelhorstweg 2	211383,55	528020,19	2,00	45,04	41,54	38,33	46,64
611_B	Zegelhorstweg 2	211383,55	528020,19	5,00	45,17	41,59	38,58	46,82
612_A	Zegelhorstweg 2	211381,01	528025,62	2,00	44,36	40,87	37,60	45,94
612_B	Zegelhorstweg 2	211381,01	528025,62	5,00	44,99	41,40	38,36	46,62
613_A	Zegelhorstweg 2	211385,33	528027,95	2,00	36,81	33,25	29,93	38,32
613_B	Zegelhorstweg 2	211385,33	528027,95	5,00	36,64	33,00	29,89	38,20
614_A	Zegelhorstweg 2	211393,50	528025,58	2,00	35,99	32,43	29,14	37,51
614_B	Zegelhorstweg 2	211393,50	528025,58	5,00	35,73	32,12	28,96	37,29
615_A	Haakswold 18	211942,30	525809,39	2,00	31,41	27,93	25,00	33,17
615_B	Haakswold 18	211942,30	525809,39	5,00	26,85	23,22	20,69	28,71
615_C	Haakswold 18	211942,30	525809,39	8,00	18,91	15,02	12,75	20,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
616_A	Haakswold 18	211935,37	525803,23	2,00	41,19	37,70	34,50	42,80
616_B	Haakswold 18	211935,37	525803,23	5,00	41,73	38,20	35,15	43,39
616_C	Haakswold 18	211935,37	525803,23	8,00	41,74	38,20	35,16	43,40
617_A	Haakswold 18	211927,98	525807,30	2,00	43,95	40,41	37,21	45,53
617_B	Haakswold 18	211927,98	525807,30	5,00	44,44	40,82	37,77	46,04
617_C	Haakswold 18	211927,98	525807,30	8,00	44,53	40,91	37,86	46,13
618_A	Haakswold 18	211928,65	525821,93	2,00	43,26	39,70	36,48	44,82
618_B	Haakswold 18	211928,65	525821,93	5,00	44,34	40,77	37,73	45,98
618_C	Haakswold 18	211928,65	525821,93	8,00	44,39	40,78	37,73	46,00
619_A	Haakswold 18	211922,42	525831,86	2,00	43,32	39,84	36,63	44,94
619_B	Haakswold 18	211922,42	525831,86	5,00	44,05	40,52	37,48	45,72
619_C	Haakswold 18	211922,42	525831,86	8,00	42,13	38,58	35,58	43,80
620_A	Haakswold 18	211916,33	525833,89	2,00	43,17	39,67	36,41	44,75
620_B	Haakswold 18	211916,33	525833,89	5,00	43,84	40,27	37,18	45,46
620_C	Haakswold 18	211916,33	525833,89	8,00	44,22	40,62	37,54	45,82
621_A	Haakswold 18	211922,23	525836,46	2,00	37,79	34,17	30,90	39,29
621_B	Haakswold 18	211922,23	525836,46	5,00	38,09	34,40	31,30	39,62
621_C	Haakswold 18	211922,23	525836,46	8,00	40,45	36,80	33,60	41,96
622_A	Haakswold 18	211933,18	525838,18	2,00	35,02	31,38	28,20	36,55
622_B	Haakswold 18	211933,18	525838,18	5,00	35,73	31,99	29,04	37,30
622_C	Haakswold 18	211933,18	525838,18	8,00	40,24	36,58	33,38	41,74
623_A	Haakswold 18	211940,94	525837,27	2,00	33,40	29,80	26,64	34,96
623_B	Haakswold 18	211940,94	525837,27	5,00	33,78	30,06	27,19	35,41
623_C	Haakswold 18	211940,94	525837,27	8,00	38,75	35,07	31,96	40,28
624_A	Haakswold 18	211944,14	525826,27	2,00	29,82	26,21	23,42	31,56
624_B	Haakswold 18	211944,14	525826,27	5,00	27,86	24,14	21,52	29,62
624_C	Haakswold 18	211944,14	525826,27	8,00	19,88	15,99	13,73	21,71
625_A	Haakswold 27	212031,72	525739,31	2,00	39,28	35,76	32,55	40,87
625_B	Haakswold 27	212031,72	525739,31	5,00	41,16	37,64	34,52	42,79
626_A	Haakswold 27	212017,61	525748,82	2,00	25,69	21,87	19,45	27,48
626_B	Haakswold 27	212017,61	525748,82	5,00	41,49	37,91	34,77	43,08
627_A	Haakswold 27	212017,13	525764,19	2,00	42,17	38,59	35,33	43,70
627_B	Haakswold 27	212017,13	525764,19	5,00	43,47	39,85	36,80	45,07
628_A	Haakswold 27	212014,56	525769,25	2,00	42,00	38,46	35,22	43,56
628_B	Haakswold 27	212014,56	525769,25	5,00	43,28	39,67	36,62	44,89
629_A	Haakswold 27	212015,00	525773,39	2,00	42,11	38,56	35,34	43,68
629_B	Haakswold 27	212015,00	525773,39	5,00	43,60	39,98	36,94	45,21
630_A	Haakswold 27	212021,29	525776,59	2,00	39,85	36,21	32,98	41,35
630_B	Haakswold 27	212021,29	525776,59	5,00	40,81	37,11	34,04	42,35
631_A	Haakswold 27	212028,74	525773,87	2,00	31,34	27,62	24,72	32,95
631_B	Haakswold 27	212028,74	525773,87	5,00	32,93	29,24	26,43	34,61
632_A	Haakswold 27	212029,66	525767,34	2,00	32,07	28,36	25,34	33,63
632_B	Haakswold 27	212029,66	525767,34	5,00	35,52	31,83	28,77	37,07
633_A	Haakswold 27	212035,61	525763,38	2,00	32,09	28,33	25,44	33,68
633_B	Haakswold 27	212035,61	525763,38	5,00	36,40	32,66	29,68	37,96
634_A	Haakswold 27	212041,32	525752,85	2,00	31,25	27,63	24,80	32,96
634_B	Haakswold 27	212041,32	525752,85	5,00	34,77	31,17	28,46	36,56
635_A	Haakswold 29	211879,10	525652,15	2,00	28,61	24,99	22,47	30,48
635_B	Haakswold 29	211879,10	525652,15	5,00	37,76	34,31	31,27	39,48
635_C	Haakswold 29	211879,10	525652,15	8,00	40,60	37,12	34,08	42,30
636_A	Haakswold 29	211866,58	525664,23	2,00	44,65	41,08	37,79	46,17
636_B	Haakswold 29	211866,58	525664,23	5,00	44,85	41,23	38,14	46,43
636_C	Haakswold 29	211866,58	525664,23	8,00	44,95	41,35	38,27	46,55
637_A	Haakswold 29	211864,61	525683,28	2,00	44,35	40,81	37,55	45,90
637_B	Haakswold 29	211864,61	525683,28	5,00	44,89	41,28	38,20	46,49
637_C	Haakswold 29	211864,61	525683,28	8,00	44,96	41,35	38,28	46,56
638_A	Haakswold 29	211863,74	525687,72	2,00	44,31	40,78	37,53	45,87
638_B	Haakswold 29	211863,74	525687,72	5,00	44,88	41,28	38,19	46,48
638_C	Haakswold 29	211863,74	525687,72	8,00	44,94	41,34	38,27	46,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
639_A	Haakswold 29	211869,50	525691,62	2,00	42,29	38,67	35,39	43,78
639_B	Haakswold 29	211869,50	525691,62	5,00	42,79	39,11	36,01	44,33
639_C	Haakswold 29	211869,50	525691,62	8,00	42,83	39,14	36,05	44,37
640_A	Haakswold 29	211876,37	525690,54	2,00	29,30	25,68	22,40	30,79
640_B	Haakswold 29	211876,37	525690,54	5,00	24,31	20,43	17,79	25,95
640_C	Haakswold 29	211876,37	525690,54	8,00	18,82	14,86	12,37	20,48
641_A	Haakswold 29	211877,46	525686,17	2,00	29,38	25,75	22,47	30,86
641_B	Haakswold 29	211877,46	525686,17	5,00	24,13	20,23	17,60	25,76
641_C	Haakswold 29	211877,46	525686,17	8,00	18,58	14,62	12,13	20,24
642_A	Haakswold 29	211878,65	525679,26	2,00	28,46	24,83	21,56	29,95
642_B	Haakswold 29	211878,65	525679,26	5,00	23,42	19,53	16,91	25,06
642_C	Haakswold 29	211878,65	525679,26	8,00	17,90	13,94	11,46	19,57
643_A	Haakswold 29	211886,39	525663,49	2,00	19,82	15,97	13,29	21,46
643_B	Haakswold 29	211886,39	525663,49	5,00	20,87	16,94	14,40	22,53
643_C	Haakswold 29	211886,39	525663,49	8,00	18,12	14,17	11,66	19,78
644_A	Boerpad 17	211796,60	525955,13	2,00	31,04	27,44	24,37	32,65
644_B	Boerpad 17	211796,60	525955,13	5,00	23,28	19,49	17,00	25,06
645_A	Boerpad 17	211798,60	525942,13	2,00	29,65	26,10	22,98	31,26
645_B	Boerpad 17	211798,60	525942,13	5,00	23,85	20,07	17,56	25,62
646_A	Boerpad 17	211797,85	525927,41	2,00	30,68	27,14	23,99	32,29
646_B	Boerpad 17	211797,85	525927,41	5,00	24,89	21,11	18,58	26,65
647_A	Boerpad 17	211792,93	525923,52	2,00	41,81	38,37	35,15	43,45
647_B	Boerpad 17	211792,93	525923,52	5,00	42,51	39,01	35,91	44,17
648_A	Boerpad 17	211787,79	525926,56	2,00	42,22	38,78	35,57	43,86
648_B	Boerpad 17	211787,79	525926,56	5,00	42,51	38,99	35,94	44,18
649_A	Boerpad 17	211786,12	525932,10	2,00	32,66	29,23	26,64	34,63
649_B	Boerpad 17	211786,12	525932,10	5,00	40,45	36,97	34,01	42,19
650_A	Boerpad 17	211787,27	525936,36	2,00	33,08	29,48	26,73	34,85
650_B	Boerpad 17	211787,27	525936,36	5,00	38,59	35,09	32,31	40,41
651_A	Boerpad 17	211785,78	525941,65	2,00	37,08	33,42	30,46	38,70
651_B	Boerpad 17	211785,78	525941,65	5,00	39,16	35,50	32,70	40,86
652_A	Boerpad 17	211786,39	525951,01	2,00	42,70	39,05	35,85	44,21
652_B	Boerpad 17	211786,39	525951,01	5,00	43,55	39,87	36,78	45,09
653_A	Boerpad 17	211791,34	525956,96	2,00	42,01	38,36	35,14	43,51
653_B	Boerpad 17	211791,34	525956,96	5,00	42,21	38,51	35,41	43,74
654_A	Boerpad 14	211968,73	526090,39	2,00	40,40	36,96	33,68	42,01
654_B	Boerpad 14	211968,73	526090,39	5,00	41,23	37,70	34,65	42,89
655_A	Boerpad 14	211963,00	526092,05	2,00	42,96	39,46	36,19	44,53
655_B	Boerpad 14	211963,00	526092,05	5,00	43,92	40,32	37,30	45,55
656_A	Boerpad 14	211960,42	526102,81	2,00	42,67	39,21	35,88	44,24
656_B	Boerpad 14	211960,42	526102,81	5,00	43,43	39,84	36,76	45,04
657_A	Boerpad 14	211966,37	526112,39	2,00	35,04	31,35	28,30	36,60
657_B	Boerpad 14	211966,37	526112,39	5,00	37,96	34,22	31,26	39,53
658_A	Boerpad 14	211973,35	526107,50	2,00	19,61	15,91	13,25	21,36
658_B	Boerpad 14	211973,35	526107,50	5,00	16,36	12,52	10,29	18,24
659_A	Boerpad 14	211972,35	526099,11	2,00	18,58	14,90	12,25	20,35
659_B	Boerpad 14	211972,35	526099,11	5,00	15,65	11,83	9,58	17,53
660_A	Boerpad 14	211974,18	526093,52	2,00	18,48	14,84	12,20	20,28
660_B	Boerpad 14	211974,18	526093,52	5,00	15,88	12,12	9,88	17,81
661_A	Boerpad 13	212094,11	526230,58	2,00	30,10	26,47	23,48	31,73
661_B	Boerpad 13	212094,11	526230,58	5,00	32,84	29,22	26,33	34,52
662_A	Boerpad 13	212091,40	526225,99	2,00	32,29	28,49	25,61	33,86
662_B	Boerpad 13	212091,40	526225,99	5,00	33,34	29,65	26,50	34,85
663_A	Boerpad 13	212091,43	526217,08	2,00	31,63	27,88	24,94	33,20
663_B	Boerpad 13	212091,43	526217,08	5,00	31,42	27,69	24,62	32,94
664_A	Boerpad 13	212086,97	526212,43	2,00	39,56	36,09	32,86	41,17
664_B	Boerpad 13	212086,97	526212,43	5,00	40,44	36,88	33,88	42,11
665_A	Boerpad 13	212082,06	526215,15	2,00	42,14	38,60	35,38	43,71
665_B	Boerpad 13	212082,06	526215,15	5,00	43,10	39,46	36,48	44,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
666_A	Boerpad 13	212079,70	526224,06	2,00	42,07	38,53	35,29	43,63
666_B	Boerpad 13	212079,70	526224,06	5,00	43,03	39,39	36,40	44,65
667_A	Boerpad 13	212083,44	526230,44	2,00	40,81	37,14	33,96	42,32
667_B	Boerpad 13	212083,44	526230,44	5,00	41,72	37,96	34,99	43,27
668_A	Boerpad 13	212087,14	526238,56	2,00	42,08	38,51	35,26	43,62
668_B	Boerpad 13	212087,14	526238,56	5,00	42,97	39,32	36,30	44,57
669_A	Boerpad 13	212091,79	526246,94	2,00	40,12	36,45	33,32	41,65
669_B	Boerpad 13	212091,79	526246,94	5,00	39,66	35,89	32,94	41,22
670_A	Boerpad 13	212096,89	526238,89	2,00	37,60	33,96	30,84	39,16
670_B	Boerpad 13	212096,89	526238,89	5,00	35,69	32,09	28,88	37,23
671_A	Haakswold 16	212041,93	525872,80	2,00	28,81	25,35	22,12	30,43
671_B	Haakswold 16	212041,93	525872,80	5,00	23,25	19,47	16,98	25,03
671_C	Haakswold 16	212041,93	525872,80	8,00	17,91	14,03	11,69	19,70
672_A	Haakswold 16	212035,25	525869,49	2,00	36,84	33,39	30,46	38,62
672_B	Haakswold 16	212035,25	525869,49	5,00	40,18	36,66	33,61	41,85
672_C	Haakswold 16	212035,25	525869,49	8,00	40,95	37,43	34,36	42,61
673_A	Haakswold 16	212028,17	525875,44	2,00	40,72	37,18	34,10	42,36
673_B	Haakswold 16	212028,17	525875,44	5,00	43,10	39,52	36,44	44,71
673_C	Haakswold 16	212028,17	525875,44	8,00	43,57	39,97	36,89	45,17
674_A	Haakswold 16	212025,89	525884,07	2,00	27,82	24,05	21,64	29,65
674_B	Haakswold 16	212025,89	525884,07	5,00	42,91	39,39	36,25	44,53
674_C	Haakswold 16	212025,89	525884,07	8,00	43,35	39,75	36,68	44,96
675_A	Haakswold 16	212024,26	525899,32	2,00	--	--	--	--
675_B	Haakswold 16	212024,26	525899,32	5,00	--	--	--	--
675_C	Haakswold 16	212024,26	525899,32	8,00	42,50	38,94	35,80	44,10
676_A	Haakswold 16	212032,61	525912,52	2,00	26,66	22,83	20,37	28,42
676_B	Haakswold 16	212032,61	525912,52	5,00	30,71	26,90	24,22	32,37
676_C	Haakswold 16	212032,61	525912,52	8,00	38,46	34,78	31,63	39,98
677_A	Haakswold 16	212042,09	525900,12	2,00	26,10	22,61	19,62	27,82
677_B	Haakswold 16	212042,09	525900,12	5,00	21,02	17,21	14,84	22,85
677_C	Haakswold 16	212042,09	525900,12	8,00	16,40	12,52	10,26	18,24
678_A	Haakswold 16	212041,56	525881,55	2,00	27,75	24,32	21,07	29,38
678_B	Haakswold 16	212041,56	525881,55	5,00	21,95	18,19	15,67	23,73
678_C	Haakswold 16	212041,56	525881,55	8,00	17,05	13,19	10,81	18,84
679_A	Boerpad 12	212133,05	526224,10	2,00	38,80	35,31	32,22	40,47
679_B	Boerpad 12	212133,05	526224,10	5,00	39,84	36,30	33,31	41,53
680_A	Boerpad 12	212126,45	526227,42	2,00	38,36	34,89	31,90	40,09
680_B	Boerpad 12	212126,45	526227,42	5,00	41,37	37,77	34,77	43,01
681_A	Boerpad 12	212124,37	526241,98	2,00	37,46	33,75	30,80	39,05
681_B	Boerpad 12	212124,37	526241,98	5,00	41,18	37,54	34,59	42,82
682_A	Boerpad 12	212125,81	526253,06	2,00	40,00	36,29	33,21	41,53
682_B	Boerpad 12	212125,81	526253,06	5,00	40,10	36,34	33,38	41,66
683_A	Boerpad 12	212128,67	526251,41	2,00	33,57	29,86	26,84	35,13
683_B	Boerpad 12	212128,67	526251,41	5,00	33,09	29,25	26,46	34,68
684_A	Boerpad 12	212130,52	526249,72	2,00	29,29	25,63	22,69	30,92
684_B	Boerpad 12	212130,52	526249,72	5,00	31,84	28,04	25,33	33,50
685_A	Boerpad 12	212131,99	526251,22	2,00	31,72	28,07	25,06	33,32
685_B	Boerpad 12	212131,99	526251,22	5,00	34,28	30,52	27,78	35,95
686_A	Boerpad 12	212134,28	526253,12	2,00	38,33	34,63	31,55	39,87
686_B	Boerpad 12	212134,28	526253,12	5,00	38,94	35,17	32,25	40,51
687_A	Boerpad 12	212137,95	526239,13	2,00	24,59	20,76	17,94	26,17
687_B	Boerpad 12	212137,95	526239,13	5,00	18,79	14,78	12,42	20,49
688_A	Boerpad 15	211837,66	526090,67	2,00	41,64	38,21	34,88	43,23
688_B	Boerpad 15	211837,66	526090,67	5,00	42,41	38,89	35,79	44,05
689_A	Boerpad 15	211831,35	526093,15	2,00	43,82	40,40	37,04	45,40
689_B	Boerpad 15	211831,35	526093,15	5,00	42,91	39,39	36,29	44,55
690_A	Boerpad 15	211829,60	526096,83	2,00	43,78	40,28	36,95	45,32
690_B	Boerpad 15	211829,60	526096,83	5,00	44,67	41,07	37,99	46,27
691_A	Boerpad 15	211831,15	526100,60	2,00	42,64	39,03	35,72	44,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: CVGG
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
691_B	Boerpad 15	211831,15	526100,60	5,00	41,60	37,88	34,83	43,14
692_A	Boerpad 15	211832,45	526106,50	2,00	43,83	40,32	37,00	45,37
692_B	Boerpad 15	211832,45	526106,50	5,00	44,71	41,11	38,02	46,31
693_A	Boerpad 15	211837,12	526112,68	2,00	40,12	36,50	33,21	41,61
693_B	Boerpad 15	211837,12	526112,68	5,00	40,99	37,27	34,22	42,53
694_A	Boerpad 15	211842,21	526101,79	2,00	32,86	29,22	26,02	34,38
694_B	Boerpad 15	211842,21	526101,79	5,00	21,69	17,88	15,45	23,48
695_A	Boerpad 11	212156,93	526305,83	2,00	28,93	25,32	22,15	30,48
696_A	Boerpad 11	212153,13	526296,71	2,00	38,52	34,91	31,74	40,07
697_A	Boerpad 11	212147,30	526304,69	2,00	41,34	37,79	34,57	42,91
698_A	Boerpad 11	212151,10	526313,80	2,00	38,25	34,59	31,39	39,75
699_A	Jaagpad 1	209888,16	526589,89	2,00	52,34	49,80	46,25	54,42
700_A	Jaagpad 1	209887,54	526591,35	2,00	44,22	41,13	37,65	45,96
701_A	Jaagpad 1	209888,59	526592,54	2,00	55,11	52,14	48,61	56,91
702_A	Jaagpad 1	209889,21	526591,08	2,00	56,70	53,90	50,36	58,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Acacia 1	209148,41	525719,23	2,00	35,98	33,37	28,43	37,36
001_B	Acacia 1	209148,41	525719,23	5,00	36,43	33,64	28,75	37,72
001_C	Acacia 1	209148,41	525719,23	8,00	36,76	33,86	28,90	37,95
002_A	Acacia 1	209150,23	525721,73	2,00	33,20	30,20	25,50	34,44
002_B	Acacia 1	209150,23	525721,73	5,00	34,64	31,49	26,87	35,82
002_C	Acacia 1	209150,23	525721,73	8,00	37,16	34,01	29,20	38,26
003_A	Acacia 1	209154,03	525719,22	2,00	34,36	31,51	26,67	35,63
003_B	Acacia 1	209154,03	525719,22	5,00	36,12	33,04	28,29	37,29
003_C	Acacia 1	209154,03	525719,22	8,00	38,97	35,75	30,99	40,05
004_A	Acacia 1	209158,00	525714,16	2,00	39,55	36,89	31,98	40,91
004_B	Acacia 1	209158,00	525714,16	5,00	40,60	37,72	32,86	41,85
004_C	Acacia 1	209158,00	525714,16	8,00	42,07	38,99	34,15	43,20
005_A	Acacia 1	209156,70	525710,81	2,00	40,56	37,88	33,06	41,95
005_B	Acacia 1	209156,70	525710,81	5,00	41,57	38,65	33,89	42,83
005_C	Acacia 1	209156,70	525710,81	8,00	42,66	39,56	34,79	43,81
006_A	Acacia 1	209153,47	525712,36	2,00	36,15	33,52	28,64	37,55
006_B	Acacia 1	209153,47	525712,36	5,00	36,98	34,20	29,33	38,28
006_C	Acacia 1	209153,47	525712,36	8,00	38,24	35,37	30,43	39,46
007_A	Acacia 1	209150,91	525713,96	2,00	37,25	34,65	29,72	38,64
007_B	Acacia 1	209150,91	525713,96	5,00	38,07	35,31	30,41	39,37
007_C	Acacia 1	209150,91	525713,96	8,00	39,53	36,62	31,75	40,75
008_A	Acacia 1	209148,25	525715,26	2,00	38,30	35,71	30,75	39,69
008_B	Acacia 1	209148,25	525715,26	5,00	38,98	36,24	31,32	40,29
008_C	Acacia 1	209148,25	525715,26	8,00	39,61	36,78	31,81	40,84
009_A	Acacia 5	209194,19	525716,63	2,00	40,99	38,35	33,38	42,34
009_B	Acacia 5	209194,19	525716,63	5,00	42,26	39,34	34,46	43,47
009_C	Acacia 5	209194,19	525716,63	8,00	43,55	40,40	35,49	44,61
010_A	Acacia 5	209197,23	525716,05	2,00	45,69	42,88	37,88	46,92
010_B	Acacia 5	209197,23	525716,05	5,00	47,40	44,22	39,25	48,42
010_C	Acacia 5	209197,23	525716,05	8,00	48,68	45,23	40,27	49,54
011_A	Acacia 5	209200,05	525713,25	2,00	48,90	46,11	41,14	50,16
011_B	Acacia 5	209200,05	525713,25	5,00	50,56	47,40	42,46	51,60
011_C	Acacia 5	209200,05	525713,25	8,00	51,70	48,26	43,31	52,57
012_A	Acacia 5	209198,99	525710,49	2,00	50,41	47,62	42,62	51,65
012_B	Acacia 5	209198,99	525710,49	5,00	52,10	48,92	43,96	53,12
012_C	Acacia 5	209198,99	525710,49	8,00	53,25	49,77	44,81	54,09
013_A	Acacia 5	209198,21	525707,57	2,00	50,45	47,67	42,69	51,71
013_B	Acacia 5	209198,21	525707,57	5,00	52,13	48,96	44,01	53,16
013_C	Acacia 5	209198,21	525707,57	8,00	53,29	49,84	44,88	54,15
014_A	Acacia 5	209196,90	525704,24	2,00	49,40	46,61	41,62	50,65
014_B	Acacia 5	209196,90	525704,24	5,00	51,02	47,86	42,90	52,05
014_C	Acacia 5	209196,90	525704,24	8,00	52,18	48,74	43,77	53,04
015_A	Acacia 5	209193,67	525705,80	2,00	44,31	41,60	36,58	45,60
015_B	Acacia 5	209193,67	525705,80	5,00	45,78	42,70	37,72	46,85
015_C	Acacia 5	209193,67	525705,80	8,00	47,08	43,69	38,71	47,97
016_A	Acacia 5	209193,12	525712,21	2,00	36,83	34,11	29,12	38,12
016_B	Acacia 5	209193,12	525712,21	5,00	38,52	35,42	30,47	39,59
016_C	Acacia 5	209193,12	525712,21	8,00	40,64	37,24	32,30	41,54
017_A	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	2,00	42,63	39,79	34,78	43,84
017_B	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	5,00	44,44	41,23	36,24	45,43
017_C	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	8,00	45,70	42,29	37,31	46,58
018_A	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	2,00	45,65	42,68	37,70	46,79
018_B	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	5,00	47,64	44,28	39,32	48,55
018_C	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	8,00	48,65	45,13	40,16	49,46
019_A	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	2,00	50,87	47,88	42,87	51,99
019_B	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	5,00	52,60	49,25	44,27	53,51
019_C	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	8,00	53,05	49,62	44,64	53,91
020_A	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	2,00	54,26	51,25	46,26	55,37
020_B	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	5,00	55,90	52,50	47,54	56,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	8,00	56,15	52,67	47,72	57,00
021_A	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	2,00	52,71	49,79	44,81	53,88
021_B	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	5,00	54,51	51,10	46,14	55,39
021_C	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	8,00	54,76	51,27	46,32	55,60
022_A	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	2,00	53,34	50,44	45,45	54,52
022_B	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	5,00	55,09	51,71	46,76	55,99
022_C	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	8,00	55,38	51,91	46,96	56,23
023_A	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	2,00	50,52	47,66	42,67	51,72
023_B	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	5,00	52,26	48,92	43,96	53,18
023_C	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	8,00	52,65	49,20	44,25	53,51
024_A	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	2,00	47,08	44,36	39,34	48,36
024_B	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	5,00	48,29	45,23	40,27	49,38
024_C	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	8,00	49,24	45,92	40,96	50,18
025_A	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	2,00	36,99	34,25	29,28	38,28
025_B	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	5,00	38,65	35,58	30,67	39,76
025_C	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	8,00	40,29	36,93	32,01	41,22
026_A	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	2,00	43,35	40,49	35,52	44,56
026_B	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	5,00	45,08	41,87	36,92	46,09
026_C	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	8,00	46,35	42,88	37,94	47,21
027_A	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	2,00	44,35	41,42	36,43	45,51
027_B	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	5,00	46,41	43,07	38,11	47,33
027_C	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	8,00	47,45	43,95	38,98	48,28
028_A	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	2,00	48,45	45,67	40,69	49,71
028_B	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	5,00	50,00	46,83	41,89	51,03
028_C	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	8,00	51,00	47,58	42,65	51,89
029_A	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	2,00	49,89	47,12	42,13	51,15
029_B	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	5,00	51,51	48,32	43,36	52,52
029_C	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	8,00	52,39	48,95	44,00	53,26
030_A	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	2,00	48,70	45,95	40,96	49,97
030_B	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	5,00	50,23	47,08	42,13	51,27
030_C	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	8,00	51,16	47,77	42,81	52,06
031_A	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	2,00	38,32	35,63	30,64	39,63
031_B	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	5,00	39,84	36,82	31,87	40,96
031_C	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	8,00	41,54	38,23	33,27	42,48
032_A	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	2,00	43,28	40,65	35,64	44,62
032_B	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	5,00	44,29	41,41	36,43	45,49
032_C	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	8,00	45,33	42,21	37,24	46,38
033_A	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	2,00	42,21	39,42	34,43	43,46
033_B	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	5,00	43,47	40,41	35,47	44,57
033_C	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	8,00	44,55	41,26	36,30	45,50
034_A	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	2,00	46,62	43,66	38,63	47,75
034_B	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	5,00	48,55	45,22	40,22	49,46
034_C	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	8,00	49,57	46,09	41,09	50,40
035_A	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	2,00	51,07	48,02	43,03	52,16
035_B	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	5,00	52,72	49,34	44,38	53,62
035_C	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	8,00	53,01	49,58	44,61	53,88
036_A	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	2,00	54,42	51,39	46,40	55,52
036_B	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	5,00	56,03	52,61	47,66	56,91
036_C	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	8,00	56,25	52,77	47,81	57,09
037_A	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	2,00	53,00	50,06	45,08	54,16
037_B	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	5,00	54,76	51,33	46,37	55,63
037_C	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	8,00	54,97	51,47	46,52	55,80
038_A	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	2,00	53,69	50,76	45,79	54,86
038_B	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	5,00	55,39	52,00	47,05	56,29
038_C	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	8,00	55,66	52,18	47,23	56,51
039_A	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	2,00	50,62	47,66	42,71	51,78
039_B	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	5,00	52,40	48,97	44,06	53,29
039_C	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	8,00	52,73	49,24	44,32	53,58
040_A	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	2,00	44,46	41,58	36,57	45,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	5,00	45,95	42,77	37,82	46,97
040_C	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	8,00	47,41	43,99	39,05	48,30
041_A	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	2,00	36,12	33,44	28,48	37,45
041_B	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	5,00	37,40	34,45	29,52	38,57
041_C	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	8,00	38,55	35,36	30,40	39,56
042_A	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	2,00	28,18	25,07	20,53	29,42
042_B	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	5,00	29,06	25,84	21,36	30,26
042_C	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	8,00	29,94	26,71	22,04	31,05
043_A	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	2,00	32,74	29,79	25,02	33,98
043_B	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	5,00	34,69	31,52	26,84	35,83
043_C	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	8,00	37,61	34,30	29,54	38,63
044_A	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	2,00	42,61	39,97	34,97	43,95
044_B	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	5,00	43,80	40,87	35,97	45,00
044_C	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	8,00	45,14	41,94	37,06	46,18
045_A	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	2,00	44,91	42,23	37,28	46,24
045_B	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	5,00	46,20	43,19	38,31	47,36
045_C	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	8,00	47,43	44,15	39,27	48,42
046_A	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	2,00	44,89	42,23	37,28	46,24
046_B	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	5,00	46,14	43,17	38,27	47,31
046_C	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	8,00	47,25	43,99	39,09	48,25
047_A	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	2,00	36,49	33,81	28,84	37,82
047_B	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	5,00	37,84	34,88	29,95	39,01
047_C	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	8,00	39,14	35,92	30,98	40,14
048_A	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	2,00	38,57	35,91	30,97	39,92
048_B	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	5,00	39,79	36,85	31,98	40,99
048_C	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	8,00	41,03	37,84	32,93	42,07
049_A	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	2,00	39,17	36,55	31,55	40,52
049_B	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	5,00	39,91	37,06	32,11	41,14
049_C	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	8,00	40,96	37,89	32,98	42,07
050_A	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	2,00	39,87	37,01	32,05	41,09
050_B	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	5,00	41,68	38,46	33,53	42,69
050_C	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	8,00	43,13	39,68	34,77	44,01
051_A	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	2,00	43,35	40,45	35,44	44,52
051_B	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	5,00	45,32	42,03	37,06	46,27
051_C	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	8,00	46,61	43,12	38,16	47,45
052_A	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	2,00	46,56	43,75	38,72	47,78
052_B	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	5,00	48,24	45,06	40,06	49,24
052_C	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	8,00	49,33	45,93	40,95	50,21
053_A	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	2,00	45,30	42,48	37,47	46,52
053_B	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	5,00	47,18	43,91	38,94	48,14
053_C	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	8,00	48,31	44,83	39,87	49,15
054_A	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	2,00	41,21	38,35	33,37	42,42
054_B	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	5,00	43,26	39,97	35,04	44,23
054_C	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	8,00	44,69	41,19	36,28	45,54
055_A	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	2,00	37,42	34,72	29,82	38,76
055_B	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	5,00	38,82	35,81	30,98	40,00
055_C	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	8,00	40,16	36,88	32,03	41,16
056_A	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	2,00	39,57	36,88	31,99	40,92
056_B	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	5,00	40,93	37,93	33,14	42,13
056_C	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	8,00	42,52	39,26	34,47	43,56
057_A	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	2,00	37,97	35,12	30,15	39,19
057_B	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	5,00	39,67	36,59	31,68	40,77
057_C	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	8,00	41,31	38,03	33,12	42,29
058_A	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	2,00	43,29	40,27	35,24	44,38
058_B	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	5,00	45,40	41,98	36,99	46,27
058_C	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	8,00	46,32	42,81	37,84	47,14
059_A	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	2,00	50,28	47,22	42,21	51,35
059_B	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	5,00	52,05	48,65	43,67	52,93
059_C	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	8,00	52,43	48,96	43,98	53,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	2,00	54,30	51,29	46,29	55,41
060_B	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	5,00	55,93	52,52	47,56	56,81
060_C	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	8,00	56,16	52,68	47,72	57,00
061_A	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	2,00	52,67	49,74	44,75	53,83
061_B	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	5,00	54,44	51,01	46,06	55,32
061_C	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	8,00	54,63	51,13	46,18	55,46
062_A	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	2,00	52,60	49,63	44,66	53,74
062_B	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	5,00	54,49	51,02	46,08	55,35
062_C	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	8,00	54,69	51,17	46,23	55,52
063_A	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	2,00	49,61	46,63	41,63	50,74
063_B	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	5,00	51,45	48,03	43,07	52,33
063_C	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	8,00	51,80	48,32	43,37	52,65
064_A	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	2,00	42,04	39,15	34,13	43,21
064_B	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	5,00	43,58	40,42	35,45	44,61
064_C	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	8,00	45,14	41,77	36,83	46,05
065_A	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	2,00	39,57	36,66	31,67	40,74
065_B	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	5,00	41,13	37,99	33,06	42,19
065_C	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	8,00	42,92	39,58	34,69	43,87
066_A	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	2,00	45,11	42,20	37,17	46,27
066_B	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	5,00	46,56	43,39	38,39	47,57
066_C	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	8,00	47,83	44,45	39,46	48,72
067_A	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	2,00	47,53	44,61	39,59	48,69
067_B	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	5,00	48,76	45,62	40,64	49,80
067_C	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	8,00	49,82	46,49	41,51	50,74
068_A	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	2,00	46,91	43,99	38,97	48,07
068_B	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	5,00	48,09	44,98	40,00	49,15
068_C	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	8,00	49,17	45,87	40,90	50,11
069_A	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	2,00	45,67	42,77	37,77	46,85
069_B	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	5,00	47,07	43,91	38,96	48,11
069_C	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	8,00	48,17	44,83	39,90	49,11
070_A	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	2,00	43,37	40,56	35,54	44,59
070_B	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	5,00	45,12	41,94	36,97	46,14
070_C	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	8,00	46,48	43,08	38,14	47,38
071_A	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	2,00	42,97	40,22	35,20	44,23
071_B	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	5,00	44,41	41,33	36,38	45,50
071_C	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	8,00	45,61	42,28	37,36	46,56
072_A	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	2,00	37,20	34,51	29,52	38,51
072_B	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	5,00	38,23	35,29	30,36	39,41
072_C	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	8,00	39,96	36,79	31,89	41,01
073_A	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	2,00	40,87	38,18	33,21	42,19
073_B	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	5,00	42,31	39,31	34,41	43,47
073_C	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	8,00	43,67	40,41	35,50	44,66
074_A	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	2,00	45,06	42,18	37,19	46,25
074_B	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	5,00	46,17	43,07	38,14	47,25
074_C	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	8,00	47,10	43,80	38,86	48,06
075_A	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	2,00	49,35	46,38	41,37	50,48
075_B	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	5,00	51,11	47,79	42,82	52,04
075_C	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	8,00	51,73	48,29	43,31	52,59
076_A	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	2,00	51,92	48,92	43,91	53,03
076_B	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	5,00	53,74	50,36	45,38	54,63
076_C	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	8,00	54,18	50,72	45,74	55,03
077_A	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	2,00	51,67	48,66	43,65	52,77
077_B	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	5,00	53,57	50,18	45,21	54,46
077_C	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	8,00	54,07	50,60	45,62	54,91
078_A	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	2,00	53,10	50,07	45,09	54,20
078_B	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	5,00	54,88	51,45	46,49	55,75
078_C	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	8,00	55,11	51,62	46,66	55,95
079_A	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	2,00	49,29	46,28	41,27	50,39
079_B	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	5,00	51,12	47,72	42,74	52,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_C	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	8,00	51,52	48,05	43,08	52,36
080_A	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	2,00	41,75	38,85	33,84	42,92
080_B	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	5,00	43,56	40,31	35,35	44,54
080_C	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	8,00	44,91	41,50	36,58	45,81
081_A	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	2,00	31,09	28,25	23,61	32,46
081_B	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	5,00	32,60	29,57	25,06	33,90
081_C	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	8,00	34,24	31,09	26,55	35,45
082_A	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	2,00	36,64	33,75	28,92	37,89
082_B	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	5,00	38,18	35,03	30,24	39,29
082_C	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	8,00	39,78	36,42	31,57	40,74
083_A	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	2,00	31,08	28,23	23,53	32,41
083_B	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	5,00	32,35	29,34	24,78	33,64
083_C	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	8,00	33,80	30,74	26,10	35,03
084_A	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	2,00	44,04	41,15	36,13	45,21
084_B	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	5,00	45,52	42,38	37,38	46,55
084_C	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	8,00	46,95	43,55	38,56	47,83
085_A	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	2,00	38,52	35,60	30,61	39,69
085_B	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	5,00	39,81	36,72	31,78	40,89
085_C	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	8,00	41,75	38,48	33,59	42,74
086_A	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	2,00	37,72	34,78	29,91	38,92
086_B	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	5,00	39,28	36,12	31,34	40,39
086_C	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	8,00	41,71	38,37	33,62	42,72
087_A	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	2,00	40,09	37,32	32,35	41,36
087_B	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	5,00	41,71	38,61	33,69	42,80
087_C	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	8,00	43,44	40,07	35,18	44,37
088_A	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	2,00	29,82	27,05	22,32	31,19
088_B	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	5,00	30,70	27,81	23,10	32,00
088_C	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	8,00	32,19	29,19	24,42	33,40
089_A	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	2,00	39,74	36,85	31,87	40,93
089_B	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	5,00	40,97	37,90	32,98	42,07
089_C	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	8,00	42,32	39,12	34,20	43,34
090_A	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	2,00	40,47	37,59	32,59	41,66
090_B	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	5,00	41,67	38,60	33,67	42,77
090_C	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	8,00	43,10	39,85	34,95	44,10
091_A	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	2,00	45,07	42,27	37,26	46,30
091_B	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	5,00	46,42	43,33	38,37	47,50
091_C	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	8,00	47,63	44,27	39,33	48,55
092_A	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	2,00	45,08	42,30	37,30	46,33
092_B	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	5,00	46,83	43,66	38,70	47,86
092_C	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	8,00	48,37	44,87	39,92	49,20
093_A	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	2,00	46,31	43,50	38,49	47,54
093_B	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	5,00	47,86	44,72	39,75	48,90
093_C	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	8,00	49,21	45,77	40,80	50,07
094_A	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	2,00	44,19	41,36	36,37	45,41
094_B	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	5,00	45,86	42,69	37,73	46,89
094_C	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	8,00	47,38	43,91	38,97	48,24
095_A	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	2,00	31,15	28,52	23,64	32,55
095_B	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	5,00	32,63	29,81	25,01	33,94
095_C	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	8,00	35,32	32,36	27,52	36,53
096_A	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	2,00	31,55	28,91	24,00	32,93
096_B	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	5,00	32,62	29,81	24,97	33,92
096_C	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	8,00	34,97	32,02	27,15	36,17
097_A	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	2,00	37,08	34,23	29,23	38,29
097_B	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	5,00	38,39	35,35	30,40	39,50
097_C	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	8,00	40,01	36,84	31,90	41,04
098_A	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	2,00	43,45	40,59	35,62	44,66
098_B	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	5,00	44,49	41,44	36,53	45,61
098_C	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	8,00	45,34	42,13	37,19	46,35
099_A	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	2,00	41,34	38,59	33,59	42,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_B	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	5,00	43,06	39,86	34,90	44,07
099_C	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	8,00	44,24	40,75	35,81	45,08
100_A	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	2,00	49,28	46,40	41,41	50,47
100_B	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	5,00	51,23	47,89	42,92	52,15
100_C	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	8,00	51,99	48,46	43,49	52,80
101_A	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	2,00	49,59	46,70	41,72	50,78
101_B	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	5,00	51,42	48,09	43,14	52,35
101_C	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	8,00	52,11	48,62	43,66	52,95
102_A	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	2,00	39,48	36,55	31,63	40,67
102_B	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	5,00	40,42	37,39	32,55	41,58
102_C	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	8,00	41,79	38,73	33,86	42,92
103_A	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	2,00	43,48	40,65	35,73	44,73
103_B	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	5,00	44,74	41,65	36,77	45,85
103_C	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	8,00	45,96	42,65	37,77	46,93
104_A	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	2,00	40,40	37,51	32,55	41,60
104_B	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	5,00	41,34	38,35	33,46	42,51
104_C	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	8,00	42,32	39,28	34,37	43,45
105_A	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	2,00	44,83	41,95	36,96	46,02
105_B	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	5,00	45,75	42,69	37,76	46,86
105_C	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	8,00	46,58	43,38	38,45	47,60
106_A	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	2,00	48,32	45,40	40,39	49,48
106_B	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	5,00	49,90	46,64	41,66	50,86
106_C	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	8,00	50,66	47,25	42,27	51,54
107_A	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	2,00	50,66	47,76	42,77	51,84
107_B	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	5,00	52,48	49,14	44,17	53,40
107_C	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	8,00	53,05	49,57	44,61	53,89
108_A	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	2,00	52,02	49,14	44,13	53,20
108_B	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	5,00	54,01	50,64	45,66	54,91
108_C	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	8,00	54,60	51,08	46,10	55,41
109_A	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	2,00	52,04	49,15	44,16	53,23
109_B	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	5,00	53,93	50,58	45,61	54,84
109_C	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	8,00	54,49	51,00	46,04	55,33
110_A	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	2,00	50,79	47,90	42,90	51,97
110_B	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	5,00	52,78	49,42	44,44	53,68
110_C	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	8,00	53,43	49,91	44,94	54,24
111_A	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	2,00	45,00	42,17	37,15	46,21
111_B	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	5,00	46,95	43,64	38,64	47,88
111_C	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	8,00	47,78	44,30	39,32	48,61
112_A	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	2,00	38,51	35,76	30,73	39,77
112_B	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	5,00	40,16	37,01	32,02	41,19
112_C	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	8,00	41,74	38,37	33,41	42,65
113_A	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	2,00	45,13	42,28	37,28	46,34
113_B	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	5,00	45,88	42,89	37,95	47,02
113_C	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	8,00	46,40	43,32	38,36	47,48
114_A	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	2,00	46,94	44,09	39,08	48,14
114_B	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	5,00	48,18	45,07	40,10	49,24
114_C	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	8,00	49,19	45,86	40,88	50,11
115_A	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	2,00	49,23	46,40	41,42	50,46
115_B	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	5,00	50,64	47,49	42,53	51,68
115_C	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	8,00	51,64	48,23	43,27	52,52
116_A	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	2,00	49,63	46,81	41,81	50,86
116_B	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	5,00	51,35	48,12	43,14	52,33
116_C	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	8,00	52,54	49,03	44,05	53,36
117_A	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	2,00	49,85	47,02	42,02	51,07
117_B	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	5,00	51,40	48,21	43,24	52,41
117_C	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	8,00	52,45	48,99	44,02	53,30
118_A	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	2,00	46,63	43,78	38,78	47,84
118_B	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	5,00	48,41	45,17	40,20	49,39
118_C	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	8,00	49,61	46,11	41,15	50,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	2,00	40,52	37,68	32,76	41,77
119_B	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	5,00	41,45	38,41	33,57	42,61
119_C	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	8,00	41,58	38,40	33,54	42,64
120_A	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	2,00	38,45	35,63	30,63	39,68
120_B	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	5,00	39,46	36,49	31,54	40,61
120_C	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	8,00	40,58	37,48	32,54	41,66
121_A	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	2,00	28,96	25,95	21,28	30,21
121_B	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	5,00	30,17	26,99	22,50	31,39
121_C	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	8,00	31,87	28,63	24,08	33,02
122_A	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	2,00	40,22	37,37	32,36	41,42
122_B	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	5,00	41,08	38,10	33,15	42,23
122_C	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	8,00	41,85	38,76	33,83	42,94
123_A	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	2,00	42,32	39,45	34,46	43,52
123_B	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	5,00	43,09	40,10	35,17	44,24
123_C	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	8,00	43,86	40,76	35,85	44,95
124_A	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	2,00	43,06	40,18	35,18	44,25
124_B	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	5,00	43,78	40,80	35,85	44,93
124_C	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	8,00	44,34	41,27	36,34	45,44
125_A	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	2,00	41,23	38,38	33,47	42,47
125_B	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	5,00	42,22	39,20	34,36	43,39
125_C	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	8,00	43,29	40,13	35,32	44,38
126_A	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	2,00	39,57	36,83	31,91	40,88
126_B	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	5,00	40,90	37,91	33,03	42,07
126_C	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	8,00	42,43	39,19	34,34	43,46
127_A	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	2,00	38,59	35,90	30,96	39,92
127_B	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	5,00	39,75	36,82	31,93	40,95
127_C	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	8,00	41,03	37,86	33,02	42,11
128_A	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	2,00	33,38	30,70	25,78	34,73
128_B	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	5,00	34,14	31,33	26,44	35,42
128_C	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	8,00	35,41	32,51	27,60	36,62
129_A	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	2,00	32,81	29,97	25,10	34,08
129_B	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	5,00	34,09	31,03	26,25	35,26
129_C	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	8,00	35,74	32,51	27,73	36,80
130_A	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	2,00	34,93	32,09	27,20	36,19
130_B	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	5,00	36,37	33,31	28,50	37,53
130_C	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	8,00	38,24	35,03	30,22	39,30
131_A	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	2,00	40,04	37,20	32,23	41,27
131_B	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	5,00	41,29	38,25	33,35	42,42
131_C	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	8,00	43,00	39,80	34,95	44,05
132_A	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	2,00	37,01	34,13	29,25	38,25
132_B	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	5,00	38,50	35,44	30,64	39,66
132_C	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	8,00	40,81	37,59	32,81	41,88
133_A	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	2,00	36,28	33,41	28,50	37,51
133_B	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	5,00	37,98	34,88	30,06	39,11
133_C	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	8,00	40,50	37,17	32,44	41,52
134_A	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	2,00	39,68	36,94	31,97	40,97
134_B	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	5,00	40,93	37,97	33,05	42,10
134_C	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	8,00	42,48	39,30	34,43	43,54
135_A	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	2,00	38,97	36,27	31,30	40,28
135_B	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	5,00	40,12	37,21	32,29	41,32
135_C	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	8,00	41,47	38,38	33,51	42,58
136_A	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	2,00	37,03	34,41	29,46	38,40
136_B	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	5,00	37,55	34,80	29,89	38,86
136_C	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	8,00	38,01	35,16	30,23	39,25
137_A	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	2,00	35,75	32,85	27,86	36,93
137_B	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	5,00	36,63	33,63	28,73	37,79
137_C	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	8,00	37,88	34,83	29,95	39,01
138_A	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	2,00	35,15	32,29	27,30	36,35
138_B	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	5,00	36,04	33,07	28,14	37,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_C	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	8,00	37,35	34,31	29,39	38,47
139_A	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	2,00	43,09	40,24	35,24	44,30
139_B	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	5,00	43,94	40,95	36,00	45,08
139_C	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	8,00	44,64	41,53	36,58	45,71
140_A	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	2,00	45,12	42,29	37,27	46,33
140_B	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	5,00	46,06	43,06	38,10	47,19
140_C	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	8,00	46,93	43,78	38,83	47,97
141_A	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	2,00	42,11	39,29	34,33	43,35
141_B	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	5,00	43,11	40,10	35,22	44,27
141_C	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	8,00	44,21	41,02	36,18	45,27
142_A	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	2,00	40,94	38,14	33,18	42,19
142_B	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	5,00	42,48	39,39	34,48	43,58
142_C	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	8,00	43,98	40,61	35,71	44,91
143_A	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	2,00	32,79	29,79	25,07	34,02
143_B	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	5,00	34,87	31,77	27,11	36,06
143_C	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	8,00	37,23	34,13	29,38	38,39
144_A	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	2,00	36,89	33,94	29,05	38,08
144_B	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	5,00	38,03	35,01	30,19	39,21
144_C	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	8,00	39,35	36,29	31,46	40,50
145_A	Abeel 2	209197,53	525847,43	2,00	39,25	36,39	31,38	40,45
145_B	Abeel 2	209197,53	525847,43	5,00	40,03	37,06	32,13	41,19
145_C	Abeel 2	209197,53	525847,43	8,00	40,93	37,89	32,98	42,06
146_A	Abeel 2	209203,94	525847,98	2,00	41,35	38,48	33,49	42,55
146_B	Abeel 2	209203,94	525847,98	5,00	42,03	39,05	34,13	43,19
146_C	Abeel 2	209203,94	525847,98	8,00	42,58	39,52	34,60	43,69
147_A	Abeel 2	209208,36	525846,91	2,00	43,46	40,70	35,74	44,74
147_B	Abeel 2	209208,36	525846,91	5,00	44,70	41,67	36,75	45,83
147_C	Abeel 2	209208,36	525846,91	8,00	45,92	42,65	37,74	46,91
148_A	Abeel 2	209207,78	525843,87	2,00	44,97	42,20	37,21	46,23
148_B	Abeel 2	209207,78	525843,87	5,00	46,18	43,16	38,20	47,30
148_C	Abeel 2	209207,78	525843,87	8,00	47,37	44,13	39,17	48,35
149_A	Abeel 2	209204,98	525841,05	2,00	42,28	39,48	34,50	43,53
149_B	Abeel 2	209204,98	525841,05	5,00	43,59	40,57	35,63	44,72
149_C	Abeel 2	209204,98	525841,05	8,00	44,90	41,68	36,75	45,91
150_A	Abeel 2	209202,21	525842,11	2,00	32,82	30,14	25,25	34,18
150_B	Abeel 2	209202,21	525842,11	5,00	34,35	31,48	26,64	35,61
150_C	Abeel 2	209202,21	525842,11	8,00	36,07	33,07	28,22	37,25
151_A	Abeel 2	209199,30	525842,89	2,00	35,08	32,31	27,44	36,39
151_B	Abeel 2	209199,30	525842,89	5,00	36,33	33,40	28,63	37,58
151_C	Abeel 2	209199,30	525842,89	8,00	38,27	35,16	30,51	39,46
152_A	Abeel 2	209195,96	525844,20	2,00	31,85	29,08	24,25	33,18
152_B	Abeel 2	209195,96	525844,20	5,00	33,21	30,32	25,54	34,48
152_C	Abeel 2	209195,96	525844,20	8,00	35,20	32,24	27,44	36,42
153_A	Abeel 3	209218,39	525856,78	2,00	36,50	33,76	28,79	37,79
153_B	Abeel 3	209218,39	525856,78	5,00	37,69	34,72	29,82	38,86
153_C	Abeel 3	209218,39	525856,78	8,00	39,21	36,05	31,19	40,28
154_A	Abeel 3	209223,45	525860,75	2,00	42,31	39,45	34,46	43,51
154_B	Abeel 3	209223,45	525860,75	5,00	43,02	40,05	35,11	44,18
154_C	Abeel 3	209223,45	525860,75	8,00	43,62	40,56	35,63	44,73
155_A	Abeel 3	209226,80	525859,45	2,00	47,46	44,69	39,71	48,72
155_B	Abeel 3	209226,80	525859,45	5,00	48,55	45,53	40,59	49,68
155_C	Abeel 3	209226,80	525859,45	8,00	49,48	46,22	41,28	50,46
156_A	Abeel 3	209225,25	525856,22	2,00	47,76	45,03	40,05	49,05
156_B	Abeel 3	209225,25	525856,22	5,00	49,01	45,98	41,03	50,13
156_C	Abeel 3	209225,25	525856,22	8,00	50,15	46,85	41,90	51,10
157_A	Abeel 3	209223,65	525853,66	2,00	48,68	45,93	40,96	49,96
157_B	Abeel 3	209223,65	525853,66	5,00	49,88	46,86	41,91	51,00
157_C	Abeel 3	209223,65	525853,66	8,00	50,92	47,63	42,69	51,88
158_A	Abeel 3	209222,35	525851,00	2,00	46,05	43,31	38,34	47,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	Abeel 3	209222,35	525851,00	5,00	47,33	44,29	39,35	48,44
158_C	Abeel 3	209222,35	525851,00	8,00	48,50	45,19	40,24	49,45
159_A	Abeel 3	209218,38	525851,16	2,00	42,67	39,96	35,01	43,99
159_B	Abeel 3	209218,38	525851,16	5,00	44,03	41,01	36,10	45,17
159_C	Abeel 3	209218,38	525851,16	8,00	45,28	41,98	37,07	46,25
160_A	Abeel 3	209215,88	525852,99	2,00	37,66	34,88	29,91	38,92
160_B	Abeel 3	209215,88	525852,99	5,00	39,07	36,08	31,16	40,22
160_C	Abeel 3	209215,88	525852,99	8,00	40,38	37,24	32,32	41,44
161_A	Abeel 1	209186,29	525857,97	2,00	28,35	25,07	20,30	29,39
161_B	Abeel 1	209186,29	525857,97	5,00	29,12	25,76	21,09	30,15
161_C	Abeel 1	209186,29	525857,97	8,00	30,87	27,54	22,86	31,91
162_A	Abeel 1	209191,36	525861,94	2,00	36,28	33,41	28,39	37,47
162_B	Abeel 1	209191,36	525861,94	5,00	37,06	34,08	29,14	38,21
162_C	Abeel 1	209191,36	525861,94	8,00	38,21	35,14	30,29	39,34
163_A	Abeel 1	209194,70	525860,63	2,00	41,34	38,56	33,58	42,60
163_B	Abeel 1	209194,70	525860,63	5,00	42,34	39,38	34,46	43,51
163_C	Abeel 1	209194,70	525860,63	8,00	43,51	40,37	35,50	44,59
164_A	Abeel 1	209193,15	525857,40	2,00	41,43	38,66	33,70	42,70
164_B	Abeel 1	209193,15	525857,40	5,00	42,52	39,56	34,63	43,69
164_C	Abeel 1	209193,15	525857,40	8,00	43,77	40,64	35,74	44,85
165_A	Abeel 1	209191,56	525854,84	2,00	40,72	37,96	32,99	42,00
165_B	Abeel 1	209191,56	525854,84	5,00	41,67	38,71	33,79	42,84
165_C	Abeel 1	209191,56	525854,84	8,00	42,93	39,78	34,90	44,00
166_A	Abeel 1	209190,25	525852,19	2,00	38,88	36,13	31,16	40,16
166_B	Abeel 1	209190,25	525852,19	5,00	39,93	37,01	32,09	41,13
166_C	Abeel 1	209190,25	525852,19	8,00	41,34	38,26	33,41	42,47
167_A	Abeel 1	209186,28	525852,34	2,00	36,83	34,16	29,25	38,19
167_B	Abeel 1	209186,28	525852,34	5,00	37,81	34,97	30,14	39,09
167_C	Abeel 1	209186,28	525852,34	8,00	39,38	36,35	31,66	40,60
168_A	Abeel 1	209183,79	525854,17	2,00	33,20	30,44	25,62	34,54
168_B	Abeel 1	209183,79	525854,17	5,00	33,74	30,88	26,08	35,02
168_C	Abeel 1	209183,79	525854,17	8,00	34,67	31,74	26,90	35,89
169_A	Acacia 2	209155,74	525700,62	2,00	34,39	31,65	26,75	35,71
169_B	Acacia 2	209155,74	525700,62	5,00	35,02	32,12	27,25	36,25
169_C	Acacia 2	209155,74	525700,62	8,00	35,46	32,47	27,54	36,61
170_A	Acacia 2	209157,57	525703,11	2,00	38,11	35,39	30,58	39,48
170_B	Acacia 2	209157,57	525703,11	5,00	39,28	36,34	31,59	40,54
170_C	Acacia 2	209157,57	525703,11	8,00	40,53	37,43	32,65	41,67
171_A	Acacia 2	209161,37	525700,61	2,00	40,47	37,81	32,84	41,81
171_B	Acacia 2	209161,37	525700,61	5,00	41,78	38,84	33,91	42,96
171_C	Acacia 2	209161,37	525700,61	8,00	43,15	39,94	35,02	44,17
172_A	Acacia 2	209165,34	525695,54	2,00	44,40	41,75	36,82	45,76
172_B	Acacia 2	209165,34	525695,54	5,00	45,57	42,62	37,72	46,76
172_C	Acacia 2	209165,34	525695,54	8,00	46,71	43,48	38,58	47,72
173_A	Acacia 2	209164,03	525692,20	2,00	45,99	43,30	38,37	47,33
173_B	Acacia 2	209164,03	525692,20	5,00	47,15	44,19	39,29	48,33
173_C	Acacia 2	209164,03	525692,20	8,00	48,23	45,01	40,09	49,24
174_A	Acacia 2	209160,80	525693,75	2,00	39,36	36,74	31,80	40,74
174_B	Acacia 2	209160,80	525693,75	5,00	40,06	37,31	32,38	41,36
174_C	Acacia 2	209160,80	525693,75	8,00	40,90	38,07	33,09	42,13
175_A	Acacia 2	209158,24	525695,34	2,00	41,56	38,95	34,08	42,97
175_B	Acacia 2	209158,24	525695,34	5,00	42,34	39,54	34,71	43,65
175_C	Acacia 2	209158,24	525695,34	8,00	43,26	40,30	35,45	44,46
176_A	Acacia 2	209155,59	525696,65	2,00	38,12	35,47	30,56	39,49
176_B	Acacia 2	209155,59	525696,65	5,00	38,85	36,07	31,18	40,15
176_C	Acacia 2	209155,59	525696,65	8,00	39,52	36,65	31,71	40,74
177_A	Acacia 3	209169,96	525702,72	2,00	35,98	33,25	28,24	37,26
177_B	Acacia 3	209169,96	525702,72	5,00	37,50	34,49	29,51	38,62
177_C	Acacia 3	209169,96	525702,72	8,00	39,25	35,97	31,02	40,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	Acacia 3	209171,79	525705,22	2,00	34,52	31,72	26,93	35,85
178_B	Acacia 3	209171,79	525705,22	5,00	36,29	33,25	28,55	37,50
178_C	Acacia 3	209171,79	525705,22	8,00	38,27	35,10	30,29	39,36
179_A	Acacia 3	209175,58	525702,71	2,00	41,51	38,80	33,83	42,82
179_B	Acacia 3	209175,58	525702,71	5,00	43,05	39,99	35,05	44,15
179_C	Acacia 3	209175,58	525702,71	8,00	44,74	41,36	36,44	45,66
180_A	Acacia 3	209179,55	525697,65	2,00	46,38	43,64	38,71	47,68
180_B	Acacia 3	209179,55	525697,65	5,00	47,82	44,75	39,85	48,93
180_C	Acacia 3	209179,55	525697,65	8,00	49,17	45,78	40,87	50,08
181_A	Acacia 3	209178,25	525694,30	2,00	47,49	44,76	39,79	48,78
181_B	Acacia 3	209178,25	525694,30	5,00	48,84	45,80	40,86	49,95
181_C	Acacia 3	209178,25	525694,30	8,00	50,05	46,71	41,77	50,98
182_A	Acacia 3	209175,02	525695,85	2,00	40,06	37,47	32,49	41,44
182_B	Acacia 3	209175,02	525695,85	5,00	40,69	37,97	33,01	41,99
182_C	Acacia 3	209175,02	525695,85	8,00	41,62	38,77	33,80	42,84
183_A	Acacia 3	209172,46	525697,45	2,00	42,40	39,79	34,91	43,81
183_B	Acacia 3	209172,46	525697,45	5,00	43,21	40,39	35,53	44,49
183_C	Acacia 3	209172,46	525697,45	8,00	44,16	41,16	36,27	45,32
184_A	Acacia 3	209169,80	525698,75	2,00	39,01	36,32	31,37	40,34
184_B	Acacia 3	209169,80	525698,75	5,00	40,10	37,20	32,27	41,30
184_C	Acacia 3	209169,80	525698,75	8,00	41,62	38,53	33,59	42,70
185_A	Acacia 6	209175,21	525732,09	2,00	36,31	33,52	28,70	37,63
185_B	Acacia 6	209175,21	525732,09	5,00	37,71	34,67	29,94	38,91
185_C	Acacia 6	209175,21	525732,09	8,00	39,33	36,12	31,34	40,41
186_A	Acacia 6	209178,25	525731,51	2,00	41,09	38,33	33,40	42,38
186_B	Acacia 6	209178,25	525731,51	5,00	42,57	39,50	34,63	43,69
186_C	Acacia 6	209178,25	525731,51	8,00	44,11	40,77	35,89	45,07
187_A	Acacia 6	209181,07	525728,71	2,00	44,22	41,54	36,54	45,53
187_B	Acacia 6	209181,07	525728,71	5,00	45,54	42,54	37,59	46,67
187_C	Acacia 6	209181,07	525728,71	8,00	46,87	43,58	38,63	47,83
188_A	Acacia 6	209180,01	525725,95	2,00	43,55	40,77	35,81	44,82
188_B	Acacia 6	209180,01	525725,95	5,00	45,10	42,00	37,08	46,19
188_C	Acacia 6	209180,01	525725,95	8,00	46,62	43,22	38,29	47,52
189_A	Acacia 6	209179,23	525723,03	2,00	44,05	41,31	36,39	45,36
189_B	Acacia 6	209179,23	525723,03	5,00	45,47	42,44	37,55	46,61
189_C	Acacia 6	209179,23	525723,03	8,00	46,91	43,58	38,70	47,87
190_A	Acacia 6	209177,92	525719,70	2,00	41,71	39,00	34,04	43,02
190_B	Acacia 6	209177,92	525719,70	5,00	43,04	40,05	35,13	44,19
190_C	Acacia 6	209177,92	525719,70	8,00	44,43	41,18	36,27	45,43
191_A	Acacia 6	209174,69	525721,26	2,00	38,71	36,14	31,14	40,09
191_B	Acacia 6	209174,69	525721,26	5,00	39,62	36,83	31,88	40,88
191_C	Acacia 6	209174,69	525721,26	8,00	40,57	37,60	32,64	41,72
192_A	Acacia 6	209174,14	525727,67	2,00	34,94	32,26	27,27	36,26
192_B	Acacia 6	209174,14	525727,67	5,00	36,15	33,23	28,28	37,33
192_C	Acacia 6	209174,14	525727,67	8,00	37,39	34,27	29,32	38,45
193_A	Acacia 4	209182,71	525707,74	2,00	35,42	32,71	27,71	36,71
193_B	Acacia 4	209182,71	525707,74	5,00	36,78	33,79	28,83	37,92
193_C	Acacia 4	209182,71	525707,74	8,00	38,55	35,29	30,34	39,53
194_A	Acacia 4	209184,53	525710,24	2,00	38,80	36,21	31,20	40,17
194_B	Acacia 4	209184,53	525710,24	5,00	39,85	37,03	32,09	41,10
194_C	Acacia 4	209184,53	525710,24	8,00	41,41	38,40	33,47	42,55
195_A	Acacia 4	209188,33	525707,73	2,00	38,09	35,36	30,39	39,38
195_B	Acacia 4	209188,33	525707,73	5,00	39,76	36,64	31,71	40,83
195_C	Acacia 4	209188,33	525707,73	8,00	41,97	38,51	33,61	42,85
196_A	Acacia 4	209192,30	525702,66	2,00	47,90	45,12	40,14	49,16
196_B	Acacia 4	209192,30	525702,66	5,00	49,53	46,37	41,43	50,57
196_C	Acacia 4	209192,30	525702,66	8,00	50,76	47,29	42,35	51,62
197_A	Acacia 4	209191,00	525699,32	2,00	48,45	45,68	40,71	49,72
197_B	Acacia 4	209191,00	525699,32	5,00	49,95	46,84	41,89	51,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_C	Acacia 4	209191,00	525699,32	8,00	51,13	47,72	42,76	52,01
198_A	Acacia 4	209187,77	525700,87	2,00	41,96	39,33	34,33	43,30
198_B	Acacia 4	209187,77	525700,87	5,00	42,78	39,98	35,00	44,03
198_C	Acacia 4	209187,77	525700,87	8,00	43,85	40,89	35,91	45,00
199_A	Acacia 4	209185,21	525702,46	2,00	44,65	41,98	37,04	45,99
199_B	Acacia 4	209185,21	525702,46	5,00	45,77	42,83	37,92	46,96
199_C	Acacia 4	209185,21	525702,46	8,00	46,90	43,72	38,80	47,94
200_A	Acacia 4	209182,55	525703,77	2,00	42,48	39,80	34,82	43,80
200_B	Acacia 4	209182,55	525703,77	5,00	43,68	40,72	35,75	44,83
200_C	Acacia 4	209182,55	525703,77	8,00	44,98	41,75	36,78	45,97
201_A	Abeel 4	209212,42	525871,95	2,00	33,49	30,58	25,70	34,71
201_B	Abeel 4	209212,42	525871,95	5,00	34,48	31,41	26,61	35,63
201_C	Abeel 4	209212,42	525871,95	8,00	35,91	32,71	27,96	37,00
202_A	Abeel 4	209217,48	525875,92	2,00	41,11	38,22	33,22	42,29
202_B	Abeel 4	209217,48	525875,92	5,00	41,69	38,71	33,77	42,84
202_C	Abeel 4	209217,48	525875,92	8,00	42,09	39,05	34,11	43,20
203_A	Abeel 4	209220,83	525874,62	2,00	46,81	44,05	39,08	48,09
203_B	Abeel 4	209220,83	525874,62	5,00	47,78	44,81	39,88	48,94
203_C	Abeel 4	209220,83	525874,62	8,00	48,58	45,40	40,47	49,61
204_A	Abeel 4	209219,28	525871,39	2,00	46,46	43,74	38,75	47,75
204_B	Abeel 4	209219,28	525871,39	5,00	47,59	44,61	39,65	48,73
204_C	Abeel 4	209219,28	525871,39	8,00	48,64	45,42	40,46	49,64
205_A	Abeel 4	209217,68	525868,83	2,00	46,48	43,74	38,73	47,75
205_B	Abeel 4	209217,68	525868,83	5,00	47,57	44,60	39,62	48,71
205_C	Abeel 4	209217,68	525868,83	8,00	48,56	45,36	40,38	49,56
206_A	Abeel 4	209216,38	525866,17	2,00	43,24	40,49	35,50	44,51
206_B	Abeel 4	209216,38	525866,17	5,00	44,22	41,24	36,28	45,36
206_C	Abeel 4	209216,38	525866,17	8,00	45,36	42,17	37,23	46,38
207_A	Abeel 4	209212,41	525866,33	2,00	35,12	32,40	27,44	36,42
207_B	Abeel 4	209212,41	525866,33	5,00	36,43	33,50	28,61	37,63
207_C	Abeel 4	209212,41	525866,33	8,00	38,40	35,25	30,46	39,51
208_A	Abeel 4	209209,91	525868,15	2,00	34,83	32,06	27,16	36,13
208_B	Abeel 4	209209,91	525868,15	5,00	36,07	33,13	28,29	37,29
208_C	Abeel 4	209209,91	525868,15	8,00	37,30	34,27	29,39	38,45
209_A	Abeel 6	209190,31	525882,59	2,00	31,92	28,83	23,95	33,03
209_B	Abeel 6	209190,31	525882,59	5,00	32,09	28,89	24,09	33,16
209_C	Abeel 6	209190,31	525882,59	8,00	32,42	29,19	24,41	33,48
210_A	Abeel 6	209195,37	525886,56	2,00	40,25	37,35	32,35	41,43
210_B	Abeel 6	209195,37	525886,56	5,00	40,83	37,85	32,91	41,98
210_C	Abeel 6	209195,37	525886,56	8,00	41,09	38,06	33,11	42,21
211_A	Abeel 6	209198,72	525885,26	2,00	39,75	36,85	31,87	40,93
211_B	Abeel 6	209198,72	525885,26	5,00	40,42	37,43	32,52	41,58
211_C	Abeel 6	209198,72	525885,26	8,00	41,13	38,06	33,22	42,27
212_A	Abeel 6	209197,17	525882,03	2,00	33,80	31,05	26,29	35,17
212_B	Abeel 6	209197,17	525882,03	5,00	35,48	32,51	27,84	36,75
212_C	Abeel 6	209197,17	525882,03	8,00	38,01	34,87	30,23	39,19
213_A	Abeel 6	209195,57	525879,47	2,00	35,47	32,52	27,84	36,75
213_B	Abeel 6	209195,57	525879,47	5,00	36,65	33,54	28,98	37,88
213_C	Abeel 6	209195,57	525879,47	8,00	38,89	35,65	31,17	40,07
214_A	Abeel 6	209194,27	525876,81	2,00	37,54	34,74	29,92	38,85
214_B	Abeel 6	209194,27	525876,81	5,00	38,62	35,64	30,90	39,85
214_C	Abeel 6	209194,27	525876,81	8,00	40,04	36,91	32,23	41,21
215_A	Abeel 6	209190,30	525876,97	2,00	34,06	31,37	26,53	35,43
215_B	Abeel 6	209190,30	525876,97	5,00	35,22	32,32	27,60	36,51
215_C	Abeel 6	209190,30	525876,97	8,00	37,26	34,13	29,56	38,47
216_A	Abeel 6	209187,80	525878,80	2,00	33,91	31,15	26,32	35,24
216_B	Abeel 6	209187,80	525878,80	5,00	34,18	31,31	26,51	35,46
216_C	Abeel 6	209187,80	525878,80	8,00	34,47	31,51	26,70	35,69
217_A	Abeel 5	209208,35	525884,95	2,00	35,60	32,56	27,67	36,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
217_B	Abeel 5	209208,35	525884,95	5,00	36,25	33,13	28,32	37,37
217_C	Abeel 5	209208,35	525884,95	8,00	36,72	33,57	28,76	37,82
218_A	Abeel 5	209209,13	525887,86	2,00	36,67	33,78	28,75	37,84
218_B	Abeel 5	209209,13	525887,86	5,00	37,27	34,29	29,31	38,40
218_C	Abeel 5	209209,13	525887,86	8,00	37,90	34,87	29,91	39,01
219_A	Abeel 5	209210,44	525891,20	2,00	41,01	38,13	33,12	42,19
219_B	Abeel 5	209210,44	525891,20	5,00	41,59	38,61	33,66	42,74
219_C	Abeel 5	209210,44	525891,20	8,00	41,86	38,83	33,88	42,98
220_A	Abeel 5	209213,67	525889,64	2,00	46,15	43,40	38,44	47,44
220_B	Abeel 5	209213,67	525889,64	5,00	46,99	44,05	39,13	48,17
220_C	Abeel 5	209213,67	525889,64	8,00	47,65	44,54	39,62	48,73
221_A	Abeel 5	209214,22	525883,23	2,00	45,94	43,20	38,21	47,22
221_B	Abeel 5	209214,22	525883,23	5,00	46,85	43,90	38,95	48,02
221_C	Abeel 5	209214,22	525883,23	8,00	47,61	44,49	39,54	48,67
222_A	Abeel 5	209213,15	525878,80	2,00	41,25	38,52	33,49	42,52
222_B	Abeel 5	209213,15	525878,80	5,00	42,20	39,26	34,27	43,36
222_C	Abeel 5	209213,15	525878,80	8,00	43,24	40,11	35,14	44,29
223_A	Abeel 5	209210,11	525879,38	2,00	29,65	26,94	22,03	30,98
223_B	Abeel 5	209210,11	525879,38	5,00	30,93	28,08	23,24	32,20
223_C	Abeel 5	209210,11	525879,38	8,00	33,94	30,95	26,15	35,14
224_A	Abeel 5	209207,29	525882,18	2,00	31,11	28,06	23,31	32,30
224_B	Abeel 5	209207,29	525882,18	5,00	32,40	29,29	24,61	33,58
224_C	Abeel 5	209207,29	525882,18	8,00	34,59	31,50	26,74	35,75
225_A	Steenwijkerstraatweg 95	209172,37	526124,15	2,00	27,16	23,97	19,59	28,42
225_B	Steenwijkerstraatweg 95	209172,37	526124,15	5,00	30,69	27,38	22,69	31,74
226_A	Steenwijkerstraatweg 95	209179,35	526124,16	2,00	31,52	28,53	24,05	32,86
226_B	Steenwijkerstraatweg 95	209179,35	526124,16	5,00	31,61	28,32	23,68	32,70
227_A	Steenwijkerstraatweg 95	209184,51	526117,91	2,00	37,11	34,40	29,72	38,54
227_B	Steenwijkerstraatweg 95	209184,51	526117,91	5,00	38,06	35,21	30,58	39,42
228_A	Steenwijkerstraatweg 95	209185,45	526110,37	2,00	39,50	36,89	32,12	40,96
228_B	Steenwijkerstraatweg 95	209185,45	526110,37	5,00	40,44	37,70	32,95	41,82
229_A	Steenwijkerstraatweg 95	209185,13	526107,19	2,00	39,72	37,08	32,36	41,18
229_B	Steenwijkerstraatweg 95	209185,13	526107,19	5,00	40,63	37,84	33,16	42,01
230_A	Steenwijkerstraatweg 95	209181,85	526102,63	2,00	39,73	37,13	32,31	41,17
230_B	Steenwijkerstraatweg 95	209181,85	526102,63	5,00	40,49	37,76	32,99	41,87
231_A	Steenwijkerstraatweg 95	209174,94	526101,97	2,00	39,02	36,41	31,64	40,48
231_B	Steenwijkerstraatweg 95	209174,94	526101,97	5,00	39,79	37,03	32,32	41,18
232_A	Steenwijkerstraatweg 95	209172,04	526103,37	2,00	34,11	31,51	26,60	35,51
232_B	Steenwijkerstraatweg 95	209172,04	526103,37	5,00	33,40	30,60	25,75	34,70
233_A	Steenwijkerstraatweg 95	209169,28	526113,63	2,00	26,07	23,33	18,57	27,45
233_B	Steenwijkerstraatweg 95	209169,28	526113,63	5,00	30,14	27,17	22,42	31,38
234_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209273,13	525613,79	2,00	60,92	57,43	52,49	61,76
234_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209273,13	525613,79	5,00	61,29	57,72	52,81	62,10
235_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209276,00	525618,26	2,00	58,56	55,04	50,10	59,39
235_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209276,00	525618,26	5,00	59,03	55,45	50,53	59,83
236_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,87	525620,34	2,00	55,55	52,10	47,16	56,42
236_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,87	525620,34	5,00	56,43	52,89	47,97	57,25
237_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,10	525618,22	2,00	49,56	46,20	41,27	50,48
237_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,10	525618,22	5,00	44,84	41,57	36,93	45,94
238_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,18	525612,84	2,00	46,81	43,50	38,67	47,81
238_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,18	525612,84	5,00	44,09	40,79	36,24	45,21
239_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209290,64	525607,58	2,00	44,63	41,34	36,70	45,72
239_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209290,64	525607,58	5,00	42,47	39,11	34,85	43,67
240_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,22	525606,12	2,00	55,79	52,40	47,47	56,70
240_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,22	525606,12	5,00	56,51	52,98	48,09	57,35
241_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209275,57	525609,05	2,00	59,20	55,70	50,79	60,05
241_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209275,57	525609,05	5,00	59,53	55,96	51,07	60,35
242_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209391,07	525849,13	2,00	54,94	51,44	46,50	55,78
242_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209391,07	525849,13	5,00	56,21	52,65	47,74	57,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
243_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209395,92	525851,47	2,00	52,88	49,42	44,50	53,75
243_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209395,92	525851,47	5,00	54,55	51,00	46,10	55,37
244_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209401,32	525849,87	2,00	39,03	35,31	31,57	40,24
244_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209401,32	525849,87	5,00	40,81	37,13	33,29	42,00
245_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209399,22	525847,53	2,00	35,78	32,10	28,93	37,29
245_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209399,22	525847,53	5,00	38,51	34,93	31,34	39,88
246_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,83	525842,47	2,00	43,05	39,94	35,22	44,21
246_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,83	525842,47	5,00	45,60	42,41	37,63	46,69
247_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,89	525838,00	2,00	43,65	40,18	35,46	44,59
247_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,89	525838,00	5,00	40,12	36,61	32,46	41,28
248_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209394,46	525838,04	2,00	51,92	48,43	43,50	52,77
248_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209394,46	525838,04	5,00	53,37	49,85	44,94	54,21
249_A	Paradijssluis 1	209441,12	525949,71	2,00	60,34	56,76	51,86	61,15
249_B	Paradijssluis 1	209441,12	525949,71	5,00	60,80	57,18	52,30	61,59
250_A	Paradijssluis 1	209445,58	525952,93	2,00	58,31	54,86	49,93	59,18
250_B	Paradijssluis 1	209445,58	525952,93	5,00	58,87	55,33	50,42	59,70
251_A	Paradijssluis 1	209453,02	525949,40	2,00	55,56	52,24	47,27	56,49
251_B	Paradijssluis 1	209453,02	525949,40	5,00	56,68	53,21	48,27	57,54
252_A	Paradijssluis 1	209457,25	525945,22	2,00	49,90	46,83	41,93	51,01
252_B	Paradijssluis 1	209457,25	525945,22	5,00	50,06	46,87	42,01	51,12
253_A	Paradijssluis 1	209454,22	525940,60	2,00	46,30	43,13	38,35	47,40
253_B	Paradijssluis 1	209454,22	525940,60	5,00	46,78	43,29	38,57	47,71
254_A	Paradijssluis 1	209449,30	525939,80	2,00	52,51	49,02	44,13	53,37
254_B	Paradijssluis 1	209449,30	525939,80	5,00	52,76	49,20	44,34	53,59
255_A	Paradijssluis 1	209443,82	525944,47	2,00	54,94	51,40	46,48	55,76
255_B	Paradijssluis 1	209443,82	525944,47	5,00	55,17	51,59	46,69	55,98
256_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	2,00	50,66	47,82	42,78	51,86
256_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	5,00	51,50	48,40	43,38	52,54
256_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	8,00	52,32	48,96	43,93	53,21
257_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	2,00	49,49	45,83	40,98	50,27
257_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	5,00	50,48	46,74	41,91	51,22
257_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	8,00	51,61	47,95	43,10	52,39
258_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	2,00	57,03	53,78	48,84	58,02
258_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	5,00	58,63	55,04	50,11	59,42
258_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	8,00	59,00	55,35	50,43	59,76
259_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	2,00	58,34	55,21	50,23	59,38
259_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	5,00	60,15	56,58	51,62	60,94
259_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	8,00	60,11	56,52	51,55	60,88
260_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	2,00	58,00	54,96	49,94	59,08
260_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	5,00	59,76	56,27	51,27	60,58
260_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	8,00	59,94	56,39	51,39	60,73
261_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	2,00	54,03	51,14	46,09	55,19
261_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	5,00	55,15	51,92	46,89	56,11
261_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	8,00	54,94	51,50	46,46	55,77
262_A	Buitenvaart 3	209593,07	526269,99	2,00	57,32	54,04	49,09	58,28
262_B	Buitenvaart 3	209593,07	526269,99	5,00	58,19	54,67	49,74	59,02
263_A	Buitenvaart 3	209587,54	526277,61	2,00	56,40	52,99	48,07	57,30
263_B	Buitenvaart 3	209587,54	526277,61	5,00	56,97	53,41	48,50	57,78
264_A	Buitenvaart 3	209587,60	526283,37	2,00	53,77	50,17	45,30	54,58
264_B	Buitenvaart 3	209587,60	526283,37	5,00	54,32	50,65	45,80	55,09
265_A	Buitenvaart 3	209591,05	526289,11	2,00	51,72	48,26	43,41	52,62
265_B	Buitenvaart 3	209591,05	526289,11	5,00	52,10	48,52	43,70	52,94
266_A	Buitenvaart 3	209600,38	526285,64	2,00	57,55	54,25	49,39	58,54
266_B	Buitenvaart 3	209600,38	526285,64	5,00	58,80	55,17	50,33	59,60
267_A	Buitenvaart 3	209602,82	526273,83	2,00	59,41	55,98	51,13	60,33
267_B	Buitenvaart 3	209602,82	526273,83	5,00	60,36	56,70	51,85	61,14
268_A	Buitenvaart 3	209599,92	526266,81	2,00	60,54	57,13	52,23	61,45
268_B	Buitenvaart 3	209599,92	526266,81	5,00	61,43	57,81	52,92	62,22
269_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209618,63	526382,14	2,00	50,48	47,43	42,58	51,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209618,63	526382,14	5,00	50,64	47,37	42,54	51,66
270_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209619,48	526385,00	2,00	43,29	40,09	35,30	44,37
270_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209619,48	526385,00	5,00	44,39	41,02	36,19	45,35
271_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209620,03	526388,07	2,00	43,26	40,02	35,14	44,28
271_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209620,03	526388,07	5,00	46,14	42,83	37,99	47,13
272_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209613,29	526396,99	2,00	48,24	45,30	40,47	49,46
272_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209613,29	526396,99	5,00	48,81	45,66	40,83	49,90
273_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209616,92	526407,22	2,00	47,26	44,30	39,41	48,44
273_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209616,92	526407,22	5,00	45,77	42,61	37,73	46,84
274_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209626,95	526401,50	2,00	52,60	49,66	44,77	53,80
274_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209626,95	526401,50	5,00	53,61	50,41	45,54	54,66
275_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209630,26	526390,40	2,00	53,92	50,95	46,06	55,10
275_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209630,26	526390,40	5,00	55,05	51,78	46,91	56,05
276_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209625,26	526382,28	2,00	54,64	51,64	46,77	55,81
276_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209625,26	526382,28	5,00	55,66	52,38	47,52	56,66
277_A	Steenwijkerstraatweg 100	209404,95	525882,14	2,00	52,63	49,18	44,28	53,51
277_B	Steenwijkerstraatweg 100	209404,95	525882,14	5,00	53,51	49,98	45,10	54,35
278_A	Steenwijkerstraatweg 100	209394,17	525882,37	2,00	54,71	51,26	46,36	55,59
278_B	Steenwijkerstraatweg 100	209394,17	525882,37	5,00	55,32	51,78	46,90	56,16
279_A	Steenwijkerstraatweg 100	209387,05	525889,05	2,00	62,55	58,96	54,07	63,35
279_B	Steenwijkerstraatweg 100	209387,05	525889,05	5,00	62,51	58,90	54,02	63,31
280_A	Steenwijkerstraatweg 100	209393,04	525895,18	2,00	61,30	57,71	52,83	62,11
280_B	Steenwijkerstraatweg 100	209393,04	525895,18	5,00	61,43	57,82	52,94	62,23
281_A	Steenwijkerstraatweg 100	209403,62	525892,27	2,00	56,87	53,32	48,43	57,70
281_B	Steenwijkerstraatweg 100	209403,62	525892,27	5,00	57,59	53,98	49,11	58,39
282_A	Steenwijkerstraatweg 100	209408,66	525887,12	2,00	45,49	42,36	37,61	46,63
282_B	Steenwijkerstraatweg 100	209408,66	525887,12	5,00	47,77	44,55	39,74	48,83
283_A	Paradijssluis 2	209504,33	525894,21	2,00	46,73	43,31	38,40	47,63
283_B	Paradijssluis 2	209504,33	525894,21	5,00	47,38	43,91	39,07	48,28
284_A	Paradijssluis 2	209502,78	525899,66	2,00	50,12	46,90	41,90	51,10
284_B	Paradijssluis 2	209502,78	525899,66	5,00	51,13	47,80	42,86	52,07
285_A	Paradijssluis 2	209509,36	525901,45	2,00	48,80	45,65	40,62	49,81
285_B	Paradijssluis 2	209509,36	525901,45	5,00	50,16	46,88	41,95	51,13
286_A	Paradijssluis 2	209516,78	525900,33	2,00	48,02	44,89	39,85	49,04
286_B	Paradijssluis 2	209516,78	525900,33	5,00	49,56	46,31	41,37	50,55
287_A	Paradijssluis 2	209516,15	525893,65	2,00	39,46	36,19	32,05	40,77
287_B	Paradijssluis 2	209516,15	525893,65	5,00	40,16	36,77	32,72	41,44
288_A	Paradijssluis 2	209510,10	525889,40	2,00	45,97	42,56	37,76	46,92
288_B	Paradijssluis 2	209510,10	525889,40	5,00	46,35	42,87	38,16	47,29
289_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209297,12	526908,91	2,00	48,15	44,44	39,60	48,90
289_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209297,12	526908,91	5,00	48,71	44,87	40,05	49,40
290_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209299,83	526913,61	2,00	16,87	14,11	8,78	18,00
290_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209299,83	526913,61	5,00	23,07	20,35	15,03	24,23
291_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209307,44	526915,07	2,00	13,10	10,33	5,16	14,29
291_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209307,44	526915,07	5,00	22,54	19,79	14,54	23,71
292_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209306,81	526926,20	2,00	38,02	34,47	29,63	38,87
292_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209306,81	526926,20	5,00	39,30	35,61	30,84	40,09
293_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209311,70	526939,66	2,00	29,95	27,37	21,90	31,13
293_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209311,70	526939,66	5,00	30,45	27,82	22,38	31,61
294_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209325,25	526930,59	2,00	40,04	37,38	32,45	41,40
294_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209325,25	526930,59	5,00	40,54	37,80	32,93	41,87
295_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209321,29	526914,78	2,00	50,82	47,28	42,45	51,68
295_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209321,29	526914,78	5,00	51,45	47,74	42,93	52,22
296_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209308,97	526911,15	2,00	51,34	47,72	42,89	52,15
296_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209308,97	526911,15	5,00	51,92	48,16	43,35	52,66
297_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209302,28	526907,24	2,00	51,96	48,31	43,47	52,75
297_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209302,28	526907,24	5,00	52,46	48,69	43,86	53,18
298_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209514,90	526614,57	2,00	44,89	41,53	36,64	45,83
299_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209515,47	526619,28	2,00	43,22	39,76	34,85	44,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
300_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209519,05	526616,08	2,00	45,32	42,57	37,65	46,62
301_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209518,48	526611,37	2,00	46,24	43,38	38,49	47,49
302_A	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	2,00	53,65	46,68	47,30	55,04
302_B	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	5,00	53,97	46,98	47,59	55,35
302_C	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	8,00	53,83	46,85	47,43	55,19
303_A	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	2,00	42,80	37,49	36,27	44,25
303_B	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	5,00	44,28	38,51	37,70	45,65
303_C	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	8,00	44,53	38,41	37,96	45,88
304_A	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	2,00	45,64	39,73	39,29	47,12
304_B	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	5,00	47,09	40,72	40,63	48,47
304_C	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	8,00	47,15	40,56	40,69	48,51
305_A	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	2,00	40,53	35,51	33,87	41,94
305_B	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	5,00	41,72	36,51	35,04	43,10
305_C	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	8,00	42,35	36,78	35,64	43,68
306_A	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	2,00	40,95	36,88	34,00	42,35
306_B	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	5,00	41,96	37,94	34,90	43,31
306_C	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	8,00	41,83	37,83	34,73	43,16
307_A	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	2,00	43,13	38,16	36,44	44,54
307_B	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	5,00	44,51	39,33	37,74	45,85
307_C	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	8,00	45,16	39,99	38,26	46,43
308_A	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	2,00	42,25	37,68	35,41	43,63
308_B	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	5,00	43,59	38,96	36,62	44,90
308_C	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	8,00	44,27	39,51	37,22	45,52
309_A	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	2,00	44,94	39,36	38,39	46,35
309_B	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	5,00	46,36	40,45	39,77	47,71
309_C	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	8,00	46,71	40,98	39,99	48,01
310_A	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	2,00	49,97	43,28	43,59	51,37
310_B	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	5,00	51,02	44,26	44,57	52,37
310_C	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	8,00	51,09	44,41	44,62	52,44
311_A	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	2,00	50,40	43,62	43,98	51,77
311_B	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	5,00	51,14	44,35	44,68	52,49
311_C	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	8,00	51,23	44,54	44,74	52,57
312_A	Trambaanweg 8	210102,63	527358,35	2,00	54,46	51,50	46,29	55,51
312_B	Trambaanweg 8	210102,63	527358,35	5,00	55,85	52,51	47,32	56,68
313_A	Trambaanweg 8	210097,43	527355,00	2,00	56,58	53,61	48,37	57,62
313_B	Trambaanweg 8	210097,43	527355,00	5,00	57,98	54,65	49,43	58,81
314_A	Trambaanweg 8	210083,46	527359,99	2,00	56,26	53,31	48,11	57,32
314_B	Trambaanweg 8	210083,46	527359,99	5,00	57,40	54,09	48,90	58,25
315_A	Trambaanweg 8	210076,62	527372,31	2,00	41,51	38,70	33,42	42,63
315_B	Trambaanweg 8	210076,62	527372,31	5,00	41,97	39,07	33,78	43,03
316_A	Trambaanweg 8	210086,38	527375,68	2,00	41,54	38,68	33,45	42,65
316_B	Trambaanweg 8	210086,38	527375,68	5,00	40,97	38,06	32,80	42,03
317_A	Trambaanweg 8	210093,09	527370,10	2,00	27,33	24,27	18,83	28,23
317_B	Trambaanweg 8	210093,09	527370,10	5,00	26,72	23,73	18,39	27,70
318_A	Trambaanweg 8	210097,51	527369,71	2,00	40,04	37,13	31,87	41,10
318_B	Trambaanweg 8	210097,51	527369,71	5,00	40,03	37,08	31,80	41,06
319_A	Trambaanweg 8	210101,85	527364,92	2,00	32,53	29,57	24,29	33,56
319_B	Trambaanweg 8	210101,85	527364,92	5,00	35,82	32,84	27,53	36,82
320_A	Ruinerwoldseweg 1	210431,81	524758,46	2,00	52,20	48,65	43,96	53,11
320_B	Ruinerwoldseweg 1	210431,81	524758,46	5,00	53,26	49,54	44,81	54,05
321_A	Ruinerwoldseweg 1	210428,78	524761,40	2,00	51,16	47,48	43,00	52,08
321_B	Ruinerwoldseweg 1	210428,78	524761,40	5,00	52,17	48,35	43,85	53,00
322_A	Ruinerwoldseweg 1	210432,19	524765,57	2,00	47,21	42,64	39,33	48,10
322_B	Ruinerwoldseweg 1	210432,19	524765,57	5,00	47,56	42,98	39,70	48,46
323_A	Ruinerwoldseweg 1	210438,89	524768,81	2,00	46,34	41,64	38,51	47,23
323_B	Ruinerwoldseweg 1	210438,89	524768,81	5,00	46,73	41,98	38,92	47,62
324_A	Ruinerwoldseweg 1	210442,73	524767,67	2,00	47,78	44,91	39,74	48,90
324_B	Ruinerwoldseweg 1	210442,73	524767,67	5,00	49,40	46,18	41,06	50,33
325_A	Ruinerwoldseweg 1	210442,21	524763,62	2,00	51,74	48,72	43,57	52,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_B	Ruinerwoldseweg 1	210442,21	524763,62	5,00	53,10	49,74	44,64	53,96
326_A	Ruinerwoldseweg 1	210436,96	524758,65	2,00	52,16	49,04	43,91	53,15
326_B	Ruinerwoldseweg 1	210436,96	524758,65	5,00	53,56	50,13	45,04	54,38
327_A	Rijksomweg 1	210338,50	526606,19	2,00	44,16	40,65	35,74	45,00
327_B	Rijksomweg 1	210338,50	526606,19	5,00	44,29	40,73	35,87	45,12
328_A	Rijksomweg 1	210359,20	526615,68	2,00	41,33	37,80	32,86	42,15
328_B	Rijksomweg 1	210359,20	526615,68	5,00	41,35	37,80	32,89	42,17
329_A	Rijksomweg 1	210379,86	526619,02	2,00	42,76	39,24	34,30	43,59
329_B	Rijksomweg 1	210379,86	526619,02	5,00	43,24	39,69	34,81	44,07
330_A	Rijksomweg 1	210387,05	526622,25	2,00	39,83	36,32	31,36	40,65
330_B	Rijksomweg 1	210387,05	526622,25	5,00	40,37	36,82	31,91	41,19
331_A	Rijksomweg 1	210394,63	526611,00	2,00	24,43	21,97	16,89	25,85
331_B	Rijksomweg 1	210394,63	526611,00	5,00	24,77	22,26	17,22	26,17
332_A	Rijksomweg 1	210367,64	526598,80	2,00	28,87	25,35	20,98	29,93
332_B	Rijksomweg 1	210367,64	526598,80	5,00	34,26	30,65	26,06	35,17
333_A	Rijksomweg 1	210387,63	526599,35	2,00	30,16	26,78	22,10	31,17
333_B	Rijksomweg 1	210387,63	526599,35	5,00	36,39	32,86	28,07	37,27
334_A	Rijksomweg 1	210347,65	526598,24	2,00	25,43	22,21	17,54	26,55
334_B	Rijksomweg 1	210347,65	526598,24	5,00	31,81	28,25	23,66	32,75
335_A	Rijksomweg 1	210343,46	526597,56	2,00	21,05	17,51	12,95	22,02
335_B	Rijksomweg 1	210343,46	526597,56	5,00	29,64	25,94	21,40	30,52
336_A	Rijksomweg 1	210346,74	526592,04	2,00	24,63	21,62	16,71	25,77
336_B	Rijksomweg 1	210346,74	526592,04	5,00	23,90	21,07	16,12	25,14
337_A	Rijksomweg 1	210337,29	526586,16	2,00	37,19	33,55	28,74	38,00
337_B	Rijksomweg 1	210337,29	526586,16	5,00	38,16	34,49	29,72	38,97
338_A	Rijksomweg 1	210323,04	526586,93	2,00	41,25	37,66	32,89	42,10
338_B	Rijksomweg 1	210323,04	526586,93	5,00	41,61	37,98	33,27	42,46
339_A	Rijksomweg 1	210318,16	526591,23	2,00	43,80	40,26	35,40	44,65
339_B	Rijksomweg 1	210318,16	526591,23	5,00	44,22	40,64	35,82	45,06
340_A	Rijksomweg 1	210322,59	526595,80	2,00	43,37	39,83	34,91	44,19
340_B	Rijksomweg 1	210322,59	526595,80	5,00	43,16	39,60	34,71	43,98
341_A	Rijksomweg 1	210332,90	526597,24	2,00	43,52	40,01	35,07	44,35
341_B	Rijksomweg 1	210332,90	526597,24	5,00	43,73	40,18	35,28	44,55
342_A	Rijksomweg 2	210329,31	526577,32	2,00	42,86	39,25	34,46	43,69
342_B	Rijksomweg 2	210329,31	526577,32	5,00	43,31	39,67	34,91	44,14
343_A	Rijksomweg 2	210341,10	526584,17	2,00	37,27	33,63	28,83	38,08
343_B	Rijksomweg 2	210341,10	526584,17	5,00	37,79	34,15	29,36	38,61
344_A	Rijksomweg 2	210353,23	526577,96	2,00	34,89	31,46	26,61	35,81
344_B	Rijksomweg 2	210353,23	526577,96	5,00	33,63	30,21	25,35	34,55
345_A	Rijksomweg 2	210348,24	526571,30	2,00	39,80	36,23	31,46	40,66
345_B	Rijksomweg 2	210348,24	526571,30	5,00	40,04	36,43	31,72	40,90
346_A	Rijksomweg 2	210341,28	526572,71	2,00	35,41	31,94	27,24	36,36
346_B	Rijksomweg 2	210341,28	526572,71	5,00	36,21	32,68	28,06	37,16
347_A	Rijksomweg 2	210334,53	526570,92	2,00	39,99	36,44	31,65	40,86
347_B	Rijksomweg 2	210334,53	526570,92	5,00	40,27	36,68	31,95	41,14
348_A	Trambaanweg 6	210112,67	527429,11	2,00	23,62	20,63	15,23	24,58
348_B	Trambaanweg 6	210112,67	527429,11	5,00	21,12	18,38	13,18	22,31
349_A	Trambaanweg 6	210108,85	527424,71	2,00	44,38	41,66	36,43	45,57
349_B	Trambaanweg 6	210108,85	527424,71	5,00	45,42	42,43	37,27	46,48
350_A	Trambaanweg 6	210101,96	527427,00	2,00	45,22	42,47	37,29	46,41
350_B	Trambaanweg 6	210101,96	527427,00	5,00	46,08	43,10	37,99	47,16
351_A	Trambaanweg 6	210097,60	527434,62	2,00	43,65	40,94	35,72	44,85
351_B	Trambaanweg 6	210097,60	527434,62	5,00	44,36	41,42	36,24	45,44
352_A	Trambaanweg 6	210101,47	527440,80	2,00	35,02	32,26	26,88	36,13
352_B	Trambaanweg 6	210101,47	527440,80	5,00	35,26	32,24	26,73	36,16
353_A	Trambaanweg 6	210109,74	527437,40	2,00	24,26	21,24	15,76	25,17
353_B	Trambaanweg 6	210109,74	527437,40	5,00	20,69	17,87	12,65	21,83
354_A	Meenteweg 18	210314,35	527515,45	2,00	33,11	29,95	24,87	34,09
354_B	Meenteweg 18	210314,35	527515,45	5,00	31,65	28,50	23,20	32,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_A	Meenteweg 18	210316,87	527516,99	2,00	31,53	28,32	23,23	32,48
355_B	Meenteweg 18	210316,87	527516,99	5,00	36,06	32,79	27,76	37,00
356_A	Meenteweg 18	210323,60	527531,82	2,00	37,94	34,72	29,71	38,92
356_B	Meenteweg 18	210323,60	527531,82	5,00	37,99	34,74	29,71	38,94
357_A	Meenteweg 18	210348,23	527534,31	2,00	27,44	24,31	18,89	28,31
357_B	Meenteweg 18	210348,23	527534,31	5,00	27,11	24,00	18,53	27,97
358_A	Meenteweg 18	210360,06	527512,59	2,00	23,91	20,76	16,37	25,19
358_B	Meenteweg 18	210360,06	527512,59	5,00	24,64	21,37	17,14	25,91
359_A	Meenteweg 18	210338,88	527508,30	2,00	42,35	39,19	34,14	43,35
359_B	Meenteweg 18	210338,88	527508,30	5,00	42,96	39,71	34,74	43,93
360_A	Meenteweg 18	210322,46	527512,56	2,00	32,33	29,17	24,51	33,49
360_B	Meenteweg 18	210322,46	527512,56	5,00	32,84	29,58	25,04	33,99
361_A	Meenteweg 18	210318,12	527510,22	2,00	41,96	38,83	33,79	42,98
361_B	Meenteweg 18	210318,12	527510,22	5,00	42,65	39,42	34,47	43,64
362_A	Meenteweg 18	210314,41	527508,67	2,00	33,96	30,80	26,10	35,10
362_B	Meenteweg 18	210314,41	527508,67	5,00	34,52	31,26	26,68	35,65
363_A	Meenteweg 18	210308,13	527508,26	2,00	42,12	38,98	33,94	43,13
363_B	Meenteweg 18	210308,13	527508,26	5,00	42,85	39,62	34,66	43,84
364_A	Meenteweg 18	210305,30	527514,38	2,00	42,37	39,23	34,17	43,37
364_B	Meenteweg 18	210305,30	527514,38	5,00	42,90	39,68	34,68	43,88
365_A	Meenteweg 18	210309,85	527516,59	2,00	31,44	28,29	23,13	32,40
365_B	Meenteweg 18	210309,85	527516,59	5,00	31,30	28,18	22,81	32,20
366_A	Trambaanweg 5	210122,05	527614,35	2,00	40,15	37,24	32,11	41,27
366_B	Trambaanweg 5	210122,05	527614,35	5,00	43,14	40,17	35,12	44,25
367_A	Trambaanweg 5	210125,61	527620,32	2,00	33,64	30,57	25,01	34,49
367_B	Trambaanweg 5	210125,61	527620,32	5,00	34,40	31,31	25,76	35,24
368_A	Trambaanweg 5	210134,35	527620,45	2,00	32,41	29,36	23,79	33,27
368_B	Trambaanweg 5	210134,35	527620,45	5,00	33,27	30,19	24,63	34,12
369_A	Trambaanweg 5	210140,00	527625,68	2,00	32,89	29,82	24,25	33,74
369_B	Trambaanweg 5	210140,00	527625,68	5,00	33,56	30,48	24,91	34,40
370_A	Trambaanweg 5	210140,00	527616,63	2,00	40,80	37,94	32,90	41,98
370_B	Trambaanweg 5	210140,00	527616,63	5,00	41,13	38,15	33,19	42,27
371_A	Trambaanweg 5	210127,94	527611,93	2,00	39,30	36,44	31,42	40,49
371_B	Trambaanweg 5	210127,94	527611,93	5,00	41,69	38,71	33,76	42,84
372_A	Trambaanweg 3	210228,35	527643,18	2,00	38,63	35,63	30,69	39,77
372_B	Trambaanweg 3	210228,35	527643,18	5,00	17,82	15,30	10,29	19,23
373_A	Trambaanweg 3	210225,72	527636,97	2,00	39,74	36,74	31,76	40,86
373_B	Trambaanweg 3	210225,72	527636,97	5,00	40,71	37,61	32,73	41,81
374_A	Trambaanweg 3	210219,60	527639,04	2,00	40,02	37,04	32,02	41,14
374_B	Trambaanweg 3	210219,60	527639,04	5,00	41,24	38,15	33,19	42,32
375_A	Trambaanweg 3	210215,10	527647,43	2,00	37,64	34,67	29,56	38,73
375_B	Trambaanweg 3	210215,10	527647,43	5,00	41,08	38,00	33,03	42,16
376_A	Trambaanweg 3	210218,78	527655,04	2,00	31,42	28,34	22,77	32,26
376_B	Trambaanweg 3	210218,78	527655,04	5,00	33,12	30,01	24,46	33,95
377_A	Trambaanweg 3	210226,45	527652,89	2,00	17,98	15,37	10,27	19,30
377_B	Trambaanweg 3	210226,45	527652,89	5,00	17,90	15,39	10,38	19,32
378_A	Trambaanweg 2	210395,84	528073,68	2,00	16,91	14,38	9,34	18,30
378_B	Trambaanweg 2	210395,84	528073,68	5,00	16,43	13,90	8,92	17,85
379_A	Trambaanweg 2	210393,77	528066,71	2,00	33,95	30,87	26,04	35,09
379_B	Trambaanweg 2	210393,77	528066,71	5,00	34,59	31,44	26,69	35,72
380_A	Trambaanweg 2	210387,09	528072,08	2,00	33,97	30,89	25,98	35,07
380_B	Trambaanweg 2	210387,09	528072,08	5,00	34,68	31,53	26,69	35,77
381_A	Trambaanweg 2	210389,81	528080,96	2,00	26,30	23,14	17,65	27,13
381_B	Trambaanweg 2	210389,81	528080,96	5,00	26,58	23,43	17,94	27,41
382_A	Trambaanweg 2	210393,72	528086,07	2,00	27,40	24,25	18,87	28,27
382_B	Trambaanweg 2	210393,72	528086,07	5,00	30,64	27,49	22,42	31,63
383_A	Trambaanweg 2	210395,36	528090,55	2,00	24,82	21,67	16,18	25,65
383_B	Trambaanweg 2	210395,36	528090,55	5,00	25,39	22,22	16,75	26,22
384_A	Trambaanweg 2	210400,17	528086,54	2,00	16,65	13,83	8,59	17,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
384_B	Trambaanweg 2	210400,17	528086,54	5,00	14,70	12,18	7,20	16,12
385_A	Trambaanweg 2	210399,16	528080,36	2,00	21,88	18,79	14,27	23,14
385_B	Trambaanweg 2	210399,16	528080,36	5,00	29,40	26,27	21,51	30,53
386_A	Meenteweg 17	210457,09	527834,47	2,00	37,57	34,45	29,47	38,62
386_B	Meenteweg 17	210457,09	527834,47	5,00	38,13	34,92	30,05	39,17
387_A	Meenteweg 17	210453,91	527841,02	2,00	37,27	34,18	29,15	38,32
387_B	Meenteweg 17	210453,91	527841,02	5,00	37,84	34,66	29,72	38,87
388_A	Meenteweg 17	210460,13	527842,67	2,00	21,23	18,04	12,78	22,13
388_B	Meenteweg 17	210460,13	527842,67	5,00	22,03	18,77	13,66	22,94
389_A	Meenteweg 17	210471,17	527854,05	2,00	26,94	23,75	18,44	27,82
389_B	Meenteweg 17	210471,17	527854,05	5,00	30,34	27,12	22,02	31,28
390_A	Meenteweg 17	210497,96	527857,46	2,00	25,24	22,00	17,00	26,21
390_B	Meenteweg 17	210497,96	527857,46	5,00	29,86	26,62	21,73	30,87
391_A	Meenteweg 17	210512,30	527836,89	2,00	22,94	19,67	15,25	24,13
391_B	Meenteweg 17	210512,30	527836,89	5,00	24,55	21,21	16,92	25,75
392_A	Meenteweg 17	210490,78	527834,97	2,00	37,06	33,92	28,95	38,10
392_B	Meenteweg 17	210490,78	527834,97	5,00	37,83	34,62	29,73	38,86
393_A	Meenteweg 17	210472,55	527838,94	2,00	31,25	28,02	23,32	32,35
393_B	Meenteweg 17	210472,55	527838,94	5,00	31,73	28,41	23,89	32,85
394_A	Meenteweg 17	210467,54	527835,79	2,00	37,19	34,07	29,12	38,25
394_B	Meenteweg 17	210467,54	527835,79	5,00	37,74	34,53	29,69	38,79
395_A	Meenteweg 17	210463,72	527834,51	2,00	31,50	28,29	23,59	32,61
395_B	Meenteweg 17	210463,72	527834,51	5,00	32,02	28,71	24,20	33,15
396_A	Haakswold 24	210871,69	525064,43	2,00	56,29	53,16	48,01	57,26
396_B	Haakswold 24	210871,69	525064,43	5,00	57,67	54,18	49,04	58,44
397_A	Haakswold 24	210867,38	525058,79	2,00	57,17	53,96	48,81	58,10
397_B	Haakswold 24	210867,38	525058,79	5,00	58,29	54,79	49,67	59,06
398_A	Haakswold 24	210862,87	525062,24	2,00	52,77	49,65	44,51	53,75
398_B	Haakswold 24	210862,87	525062,24	5,00	53,85	50,44	45,33	54,67
399_A	Haakswold 24	210861,24	525065,55	2,00	52,95	49,82	44,71	53,94
399_B	Haakswold 24	210861,24	525065,55	5,00	54,02	50,59	45,51	54,84
400_A	Haakswold 24	210852,83	525066,77	2,00	52,84	49,78	44,68	53,88
400_B	Haakswold 24	210852,83	525066,77	5,00	54,33	50,87	45,79	55,14
401_A	Haakswold 24	210845,88	525071,69	2,00	47,86	44,78	39,71	48,90
401_B	Haakswold 24	210845,88	525071,69	5,00	48,76	45,46	40,42	49,68
402_A	Haakswold 24	210852,58	525076,96	2,00	40,22	37,21	32,06	41,27
402_B	Haakswold 24	210852,58	525076,96	5,00	37,19	33,98	28,97	38,17
403_A	Haakswold 24	210859,10	525081,53	2,00	41,46	37,95	33,42	42,46
403_B	Haakswold 24	210859,10	525081,53	5,00	39,16	35,06	31,30	40,13
404_A	Haakswold 24	210866,67	525086,34	2,00	46,92	44,07	38,92	48,07
404_B	Haakswold 24	210866,67	525086,34	5,00	47,00	43,86	38,68	47,96
405_A	Haakswold 24	210874,56	525078,19	2,00	54,25	51,29	46,12	55,32
405_B	Haakswold 24	210874,56	525078,19	5,00	55,76	52,33	47,17	56,55
406_A	Haakswold 24	210873,07	525069,81	2,00	56,60	53,50	48,35	57,59
406_B	Haakswold 24	210873,07	525069,81	5,00	58,18	54,66	49,52	58,93
407_A	Haakswold 51	210703,06	524846,20	2,00	52,21	48,73	43,66	53,01
407_B	Haakswold 51	210703,06	524846,20	5,00	53,51	49,98	44,91	54,28
408_A	Haakswold 51	210709,35	524853,38	2,00	55,23	51,77	46,69	56,04
408_B	Haakswold 51	210709,35	524853,38	5,00	56,65	53,11	48,04	57,41
409_A	Haakswold 51	210711,60	524864,66	2,00	55,37	51,87	46,79	56,15
409_B	Haakswold 51	210711,60	524864,66	5,00	56,56	53,02	47,95	57,32
410_A	Haakswold 51	210711,01	524871,07	2,00	57,92	54,49	49,38	58,73
410_B	Haakswold 51	210711,01	524871,07	5,00	58,88	55,36	50,25	59,64
411_A	Haakswold 51	210716,79	524868,24	2,00	54,11	50,80	45,67	54,99
411_B	Haakswold 51	210716,79	524868,24	5,00	55,70	52,22	47,08	56,47
412_A	Haakswold 51	210720,68	524861,20	2,00	52,48	49,28	44,12	53,41
412_B	Haakswold 51	210720,68	524861,20	5,00	54,45	51,01	45,87	55,25
413_A	Haakswold 51	210726,34	524862,17	2,00	53,41	50,16	45,01	54,31
413_B	Haakswold 51	210726,34	524862,17	5,00	55,31	51,87	46,73	56,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
414_A	Haakswold 51	210736,69	524856,67	2,00	49,47	46,31	41,15	50,42
414_B	Haakswold 51	210736,69	524856,67	5,00	51,34	47,96	42,81	52,17
415_A	Haakswold 51	210736,27	524843,76	2,00	29,20	26,22	21,00	30,24
415_B	Haakswold 51	210736,27	524843,76	5,00	27,11	24,04	18,82	28,09
416_A	Haakswold 51	210724,65	524847,11	2,00	45,27	41,92	36,75	46,11
416_B	Haakswold 51	210724,65	524847,11	5,00	45,94	42,51	37,40	46,75
417_A	Haakswold 51	210712,01	524849,51	2,00	36,64	33,37	28,21	37,53
417_B	Haakswold 51	210712,01	524849,51	5,00	37,06	33,73	28,61	37,93
418_A	Haakswold 47	210890,21	525018,93	2,00	61,52	57,99	52,88	62,27
418_B	Haakswold 47	210890,21	525018,93	5,00	61,50	57,96	52,86	62,25
418_C	Haakswold 47	210890,21	525018,93	8,00	61,12	57,56	52,46	61,86
419_A	Haakswold 47	210893,00	525027,72	2,00	66,32	62,78	57,68	67,07
419_B	Haakswold 47	210893,00	525027,72	5,00	65,80	62,25	57,15	66,55
419_C	Haakswold 47	210893,00	525027,72	8,00	64,86	61,32	56,22	65,61
420_A	Haakswold 47	210900,53	525024,95	2,00	59,81	56,32	51,20	60,58
420_B	Haakswold 47	210900,53	525024,95	5,00	59,99	56,46	51,35	60,74
420_C	Haakswold 47	210900,53	525024,95	8,00	59,82	56,28	51,17	60,57
421_A	Haakswold 47	210907,26	525015,90	2,00	51,38	47,89	42,77	52,15
421_B	Haakswold 47	210907,26	525015,90	5,00	52,54	49,08	43,96	53,33
421_C	Haakswold 47	210907,26	525015,90	8,00	55,46	51,97	46,83	56,23
422_A	Haakswold 47	210908,41	525008,56	2,00	47,23	44,19	39,03	48,26
422_B	Haakswold 47	210908,41	525008,56	5,00	49,51	46,19	41,05	50,38
422_C	Haakswold 47	210908,41	525008,56	8,00	51,77	48,32	43,17	52,56
423_A	Haakswold 47	210911,61	525005,30	2,00	50,53	47,39	42,23	51,49
423_B	Haakswold 47	210911,61	525005,30	5,00	52,36	48,98	43,84	53,19
423_C	Haakswold 47	210911,61	525005,30	8,00	53,18	49,71	44,56	53,95
424_A	Haakswold 47	210904,60	524999,45	2,00	42,33	39,15	33,96	43,26
424_B	Haakswold 47	210904,60	524999,45	5,00	43,20	39,96	34,77	44,09
424_C	Haakswold 47	210904,60	524999,45	8,00	42,74	39,39	34,22	43,58
425_A	Haakswold 47	210893,60	525003,31	2,00	57,03	53,52	48,40	57,79
425_B	Haakswold 47	210893,60	525003,31	5,00	57,53	54,00	48,90	58,29
425_C	Haakswold 47	210893,60	525003,31	8,00	57,50	53,96	48,86	58,25
426_A	Haakswold 49	210816,66	524932,66	2,00	52,38	48,96	43,84	53,19
426_B	Haakswold 49	210816,66	524932,66	5,00	53,67	50,15	45,06	54,44
427_A	Haakswold 49	210817,37	524946,79	2,00	56,88	53,42	48,27	57,66
427_B	Haakswold 49	210817,37	524946,79	5,00	57,50	53,97	48,85	58,25
428_A	Haakswold 49	210821,51	524952,12	2,00	57,89	54,47	49,34	58,70
428_B	Haakswold 49	210821,51	524952,12	5,00	58,66	55,15	50,03	59,42
429_A	Haakswold 49	210826,45	524945,77	2,00	51,25	48,07	42,96	52,21
429_B	Haakswold 49	210826,45	524945,77	5,00	53,16	49,71	44,59	53,96
430_A	Haakswold 49	210828,88	524935,24	2,00	49,54	46,41	41,27	50,52
430_B	Haakswold 49	210828,88	524935,24	5,00	51,25	47,87	42,74	52,08
431_A	Haakswold 49	210830,10	524929,47	2,00	48,66	45,55	40,42	49,65
431_B	Haakswold 49	210830,10	524929,47	5,00	49,92	46,58	41,45	50,78
432_A	Haakswold 49	210829,55	524926,05	2,00	45,41	42,36	37,23	46,44
432_B	Haakswold 49	210829,55	524926,05	5,00	45,30	42,10	36,98	46,24
433_A	Haakswold 49	210823,57	524922,41	2,00	45,15	41,84	36,79	46,06
433_B	Haakswold 49	210823,57	524922,41	5,00	44,56	41,05	36,07	45,38
434_A	Haakswold 26	210736,97	524970,31	2,00	51,45	48,27	43,15	52,41
434_B	Haakswold 26	210736,97	524970,31	5,00	53,08	49,55	44,53	53,87
435_A	Haakswold 26	210741,29	524978,44	2,00	46,85	44,00	38,85	48,00
435_B	Haakswold 26	210741,29	524978,44	5,00	46,08	42,84	38,05	47,13
436_A	Haakswold 26	210748,00	524973,58	2,00	56,00	52,78	47,64	56,93
436_B	Haakswold 26	210748,00	524973,58	5,00	56,99	53,52	48,39	57,77
437_A	Haakswold 26	210748,31	524963,22	2,00	58,82	55,41	50,27	59,63
437_B	Haakswold 26	210748,31	524963,22	5,00	59,20	55,70	50,58	59,97
438_A	Haakswold 26	210745,08	524958,10	2,00	60,45	57,00	51,88	61,25
438_B	Haakswold 26	210745,08	524958,10	5,00	60,76	57,23	52,11	61,51
439_A	Haakswold 26	210740,44	524960,53	2,00	55,71	52,40	47,31	56,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
439_B	Haakswold 26	210740,44	524960,53	5,00	56,61	53,08	48,01	57,38
440_A	Haakswold 30	210704,35	524926,53	2,00	58,18	54,71	49,62	58,98
440_B	Haakswold 30	210704,35	524926,53	5,00	58,40	54,87	49,79	59,17
441_A	Haakswold 30	210705,06	524931,74	2,00	49,60	46,27	41,35	50,55
441_B	Haakswold 30	210705,06	524931,74	5,00	51,00	47,50	42,59	51,85
442_A	Haakswold 30	210708,26	524935,46	2,00	47,60	44,26	39,58	48,64
442_B	Haakswold 30	210708,26	524935,46	5,00	44,63	40,87	36,65	45,61
443_A	Haakswold 30	210713,15	524935,72	2,00	55,17	51,95	46,81	56,10
443_B	Haakswold 30	210713,15	524935,72	5,00	54,36	50,94	45,81	55,17
444_A	Haakswold 30	210717,71	524933,11	2,00	60,11	56,66	51,54	60,91
444_B	Haakswold 30	210717,71	524933,11	5,00	59,98	56,46	51,35	60,74
445_A	Haakswold 30	210712,18	524927,46	2,00	62,65	59,17	54,04	63,43
445_B	Haakswold 30	210712,18	524927,46	5,00	62,75	59,23	54,12	63,51
446_A	Haakswold 41	211105,85	525153,56	2,00	53,37	50,12	44,97	54,27
446_B	Haakswold 41	211105,85	525153,56	5,00	54,83	51,37	46,23	55,61
447_A	Haakswold 41	211107,04	525144,12	2,00	50,45	47,29	42,12	51,40
447_B	Haakswold 41	211107,04	525144,12	5,00	52,36	48,93	43,79	53,16
448_A	Haakswold 41	211102,06	525137,92	2,00	49,54	46,18	41,02	50,37
448_B	Haakswold 41	211102,06	525137,92	5,00	50,89	47,42	42,30	51,68
449_A	Haakswold 41	211096,26	525143,58	2,00	55,80	52,32	47,16	56,56
449_B	Haakswold 41	211096,26	525143,58	5,00	56,45	52,94	47,80	57,20
450_A	Haakswold 41	211093,72	525152,37	2,00	58,94	55,43	50,29	59,69
450_B	Haakswold 41	211093,72	525152,37	5,00	59,13	55,60	50,48	59,88
451_A	Haakswold 41	211100,76	525157,08	2,00	59,80	56,33	51,18	60,57
451_B	Haakswold 41	211100,76	525157,08	5,00	60,12	56,61	51,48	60,88
452_A	Haakswold 37	211154,48	525169,90	2,00	48,26	45,18	39,99	49,25
452_B	Haakswold 37	211154,48	525169,90	5,00	50,17	46,82	41,64	51,00
453_A	Haakswold 37	211151,65	525166,62	2,00	43,77	40,47	35,29	44,63
453_B	Haakswold 37	211151,65	525166,62	5,00	45,54	42,12	36,96	46,34
454_A	Haakswold 37	211148,98	525165,05	2,00	38,18	35,19	29,97	39,21
454_B	Haakswold 37	211148,98	525165,05	5,00	40,19	36,97	31,80	41,10
455_A	Haakswold 37	211145,48	525163,25	2,00	46,73	43,47	38,29	47,62
455_B	Haakswold 37	211145,48	525163,25	5,00	48,36	44,95	39,81	49,17
456_A	Haakswold 37	211141,79	525169,89	2,00	55,44	52,00	46,84	56,23
456_B	Haakswold 37	211141,79	525169,89	5,00	56,53	53,01	47,87	57,28
457_A	Haakswold 37	211143,71	525178,29	2,00	58,41	54,92	49,78	59,18
457_B	Haakswold 37	211143,71	525178,29	5,00	58,99	55,46	50,33	59,74
458_A	Haakswold 37	211147,87	525180,21	2,00	57,49	54,07	48,92	58,29
458_B	Haakswold 37	211147,87	525180,21	5,00	58,33	54,83	49,69	59,09
459_A	Haakswold 37	211152,13	525177,59	2,00	51,23	48,06	42,89	52,17
459_B	Haakswold 37	211152,13	525177,59	5,00	53,19	49,77	44,61	53,99
460_A	Haakswold 22	211266,44	525329,22	2,00	55,84	52,58	47,42	56,73
460_B	Haakswold 22	211266,44	525329,22	5,00	56,70	53,23	48,09	57,48
461_A	Haakswold 22	211262,87	525338,75	2,00	53,42	50,32	45,15	54,41
461_B	Haakswold 22	211262,87	525338,75	5,00	54,46	51,06	45,92	55,28
462_A	Haakswold 22	211267,57	525347,08	2,00	45,60	42,78	37,58	46,74
462_B	Haakswold 22	211267,57	525347,08	5,00	46,60	43,61	38,42	47,64
463_A	Haakswold 22	211274,12	525344,20	2,00	54,69	51,52	46,35	55,63
463_B	Haakswold 22	211274,12	525344,20	5,00	55,92	52,45	47,30	56,69
464_A	Haakswold 22	211273,50	525338,85	2,00	54,08	50,88	45,71	55,01
464_B	Haakswold 22	211273,50	525338,85	5,00	55,34	51,88	46,73	56,12
465_A	Haakswold 22	211275,58	525335,38	2,00	56,96	53,57	48,42	57,78
465_B	Haakswold 22	211275,58	525335,38	5,00	57,49	54,00	48,86	58,26
466_A	Haakswold 22	211274,31	525330,43	2,00	59,10	55,64	50,50	59,88
466_B	Haakswold 22	211274,31	525330,43	5,00	59,38	55,87	50,74	60,14
467_A	Haakswold 22	211270,76	525327,31	2,00	59,72	56,28	51,14	60,52
467_B	Haakswold 22	211270,76	525327,31	5,00	60,04	56,52	51,39	60,79
468_A	Haakswold 22 a	211222,88	525327,04	2,00	43,20	40,30	35,17	44,32
468_B	Haakswold 22 a	211222,88	525327,04	5,00	40,69	37,51	32,42	41,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
469_A	Haakswold 22 a	211225,00	525323,43	2,00	53,84	50,84	45,68	54,89
469_B	Haakswold 22 a	211225,00	525323,43	5,00	55,18	51,69	46,55	55,95
470_A	Haakswold 22 a	211223,27	525319,95	2,00	55,61	52,57	47,42	56,64
470_B	Haakswold 22 a	211223,27	525319,95	5,00	57,40	53,90	48,74	58,15
471_A	Haakswold 22 a	211221,77	525317,35	2,00	55,21	52,16	47,01	56,23
471_B	Haakswold 22 a	211221,77	525317,35	5,00	56,83	53,34	48,19	57,59
472_A	Haakswold 22 a	211215,86	525314,70	2,00	53,06	49,97	44,82	54,06
472_B	Haakswold 22 a	211215,86	525314,70	5,00	54,51	51,05	45,92	55,30
473_A	Haakswold 22 a	211214,08	525319,60	2,00	49,82	46,79	41,61	50,84
473_B	Haakswold 22 a	211214,08	525319,60	5,00	50,05	46,74	41,60	50,92
474_A	Haakswold 22 a	211216,64	525324,35	2,00	43,21	40,11	34,92	44,19
474_B	Haakswold 22 a	211216,64	525324,35	5,00	40,88	37,62	32,53	41,80
475_A	Boerpad 24	211272,40	526444,68	2,00	29,44	25,80	21,25	30,35
475_B	Boerpad 24	211272,40	526444,68	5,00	31,23	27,91	23,14	32,24
476_A	Boerpad 24	211284,10	526441,67	2,00	17,23	14,59	9,65	18,59
476_B	Boerpad 24	211284,10	526441,67	5,00	25,35	22,82	17,73	26,72
477_A	Boerpad 24	211286,92	526438,49	2,00	17,59	14,16	9,71	18,67
477_B	Boerpad 24	211286,92	526438,49	5,00	26,46	23,08	18,31	27,44
478_A	Boerpad 24	211294,26	526439,76	2,00	20,85	17,03	12,99	21,87
478_B	Boerpad 24	211294,26	526439,76	5,00	26,39	22,72	18,19	27,29
479_A	Boerpad 24	211299,07	526437,09	2,00	30,07	27,65	22,49	31,48
479_B	Boerpad 24	211299,07	526437,09	5,00	30,48	28,00	22,88	31,87
480_A	Boerpad 24	211298,69	526430,51	2,00	30,59	28,16	23,00	31,99
480_B	Boerpad 24	211298,69	526430,51	5,00	30,85	28,39	23,26	32,25
481_A	Boerpad 24	211294,49	526426,44	2,00	32,58	29,73	24,89	33,85
481_B	Boerpad 24	211294,49	526426,44	5,00	33,11	30,20	25,42	34,37
482_A	Boerpad 24	211289,95	526430,18	2,00	31,75	28,27	23,81	32,80
482_B	Boerpad 24	211289,95	526430,18	5,00	32,45	28,88	24,43	33,45
483_A	Boerpad 24	211287,11	526433,79	2,00	31,42	28,20	23,69	32,60
483_B	Boerpad 24	211287,11	526433,79	5,00	31,90	28,71	24,17	33,09
484_A	Boerpad 24	211272,90	526432,46	2,00	32,75	29,77	24,96	33,96
484_B	Boerpad 24	211272,90	526432,46	5,00	32,90	29,93	25,16	34,13
485_A	Boerpad 24	211256,97	526431,72	2,00	32,60	29,62	24,82	33,81
485_B	Boerpad 24	211256,97	526431,72	5,00	32,77	29,79	25,03	34,00
486_A	Boerpad 24	211252,14	526437,65	2,00	33,81	30,22	25,70	34,76
486_B	Boerpad 24	211252,14	526437,65	5,00	33,83	30,20	25,70	34,77
487_A	Boerpad 24	211256,47	526444,04	2,00	31,58	28,01	23,41	32,51
487_B	Boerpad 24	211256,47	526444,04	5,00	32,35	28,95	24,22	33,33
488_A	Zegelhorstweg 5	211265,19	527768,00	2,00	30,24	26,78	21,94	31,14
488_B	Zegelhorstweg 5	211265,19	527768,00	5,00	30,87	27,34	22,59	31,77
489_A	Zegelhorstweg 5	211272,37	527768,70	2,00	9,67	6,34	1,21	10,53
489_B	Zegelhorstweg 5	211272,37	527768,70	5,00	12,70	9,41	4,16	13,54
490_A	Zegelhorstweg 5	211276,10	527762,52	2,00	22,02	19,19	14,42	23,34
490_B	Zegelhorstweg 5	211276,10	527762,52	5,00	22,41	19,50	14,88	23,74
491_A	Zegelhorstweg 5	211268,92	527761,82	2,00	30,57	27,19	22,36	31,52
491_B	Zegelhorstweg 5	211268,92	527761,82	5,00	31,19	27,74	23,01	32,14
492_A	Haakswold 20	211495,89	525539,45	2,00	50,68	47,84	42,64	51,81
492_B	Haakswold 20	211495,89	525539,45	5,00	52,06	48,84	43,66	52,97
493_A	Haakswold 20	211492,14	525542,67	2,00	47,20	44,27	39,09	48,28
493_B	Haakswold 20	211492,14	525542,67	5,00	48,10	44,96	39,80	49,06
494_A	Haakswold 20	211489,35	525553,63	2,00	41,89	38,82	33,68	42,91
494_B	Haakswold 20	211489,35	525553,63	5,00	42,65	39,49	34,39	43,63
495_A	Haakswold 20	211495,00	525557,23	2,00	41,20	38,42	33,22	42,37
495_B	Haakswold 20	211495,00	525557,23	5,00	40,68	37,79	32,65	41,80
496_A	Haakswold 20	211500,99	525553,33	2,00	48,14	45,42	40,20	49,34
496_B	Haakswold 20	211500,99	525553,33	5,00	49,52	46,44	41,23	50,50
497_A	Haakswold 20	211500,46	525547,94	2,00	48,75	46,01	40,79	49,93
497_B	Haakswold 20	211500,46	525547,94	5,00	50,21	47,07	41,87	51,16
498_A	Haakswold 20	211499,43	525543,01	2,00	49,86	47,10	41,89	51,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
498_B	Haakswold 20	211499,43	525543,01	5,00	51,36	48,18	42,99	52,29
499_A	Boerpad 22	211455,50	525851,03	2,00	39,62	37,19	31,97	41,00
499_B	Boerpad 22	211455,50	525851,03	5,00	40,15	37,60	32,42	41,47
500_A	Boerpad 22	211454,09	525841,44	2,00	38,90	36,48	31,26	40,29
500_B	Boerpad 22	211454,09	525841,44	5,00	39,20	36,66	31,46	40,52
501_A	Boerpad 22	211454,26	525829,50	2,00	38,46	36,03	30,80	39,84
501_B	Boerpad 22	211454,26	525829,50	5,00	38,83	36,30	31,09	40,15
502_A	Boerpad 22	211449,03	525824,77	2,00	39,71	37,09	31,96	41,01
502_B	Boerpad 22	211449,03	525824,77	5,00	40,16	37,45	32,34	41,41
503_A	Boerpad 22	211442,88	525826,95	2,00	37,54	34,61	29,62	38,70
503_B	Boerpad 22	211442,88	525826,95	5,00	37,86	34,82	29,89	38,98
504_A	Boerpad 22	211439,89	525838,50	2,00	37,14	34,18	29,21	38,29
504_B	Boerpad 22	211439,89	525838,50	5,00	36,78	33,63	28,81	37,88
505_A	Boerpad 22	211443,93	525848,20	2,00	31,70	28,53	23,51	32,70
505_B	Boerpad 22	211443,93	525848,20	5,00	30,21	26,55	21,85	31,05
506_A	Boerpad 22	211448,42	525852,99	2,00	30,28	27,12	22,36	31,40
506_B	Boerpad 22	211448,42	525852,99	5,00	31,69	28,17	23,54	32,64
507_A	Boerpad 22	211452,98	525857,99	2,00	24,30	20,91	16,21	25,30
507_B	Boerpad 22	211452,98	525857,99	5,00	29,19	25,78	20,98	30,14
508_A	Boerpad 22	211458,61	525855,10	2,00	37,50	35,07	29,85	38,88
508_B	Boerpad 22	211458,61	525855,10	5,00	38,01	35,48	30,29	39,34
509_A	Boerpad 23	211378,08	525816,33	2,00	37,87	35,42	30,20	39,24
509_B	Boerpad 23	211378,08	525816,33	5,00	38,36	35,82	30,62	39,68
510_A	Boerpad 23	211371,15	525813,07	2,00	39,04	36,37	31,28	40,32
510_B	Boerpad 23	211371,15	525813,07	5,00	39,46	36,70	31,65	40,70
511_A	Boerpad 23	211363,99	525815,68	2,00	35,43	32,25	27,45	36,52
511_B	Boerpad 23	211363,99	525815,68	5,00	35,84	32,58	27,84	36,90
512_A	Boerpad 23	211366,26	525830,67	2,00	34,16	30,67	26,14	35,17
512_B	Boerpad 23	211366,26	525830,67	5,00	34,67	31,13	26,66	35,67
513_A	Boerpad 23	211370,67	525842,91	2,00	28,68	25,14	20,35	29,55
513_B	Boerpad 23	211370,67	525842,91	5,00	29,70	26,25	21,45	30,62
514_A	Boerpad 23	211375,64	525838,15	2,00	34,47	32,06	26,85	35,87
514_B	Boerpad 23	211375,64	525838,15	5,00	35,59	33,08	27,88	36,93
515_A	Boerpad 23	211378,56	525826,25	2,00	36,73	34,30	29,08	38,11
515_B	Boerpad 23	211378,56	525826,25	5,00	37,30	34,76	29,57	38,62
516_A	Haakswold 31	211682,53	525519,45	2,00	52,38	49,08	43,91	53,25
516_B	Haakswold 31	211682,53	525519,45	5,00	54,22	50,76	45,61	55,00
517_A	Haakswold 31	211684,21	525512,25	2,00	44,15	41,19	35,97	45,20
517_B	Haakswold 31	211684,21	525512,25	5,00	45,50	42,36	37,15	46,45
518_A	Haakswold 31	211684,05	525491,06	2,00	42,49	39,56	34,34	43,56
518_B	Haakswold 31	211684,05	525491,06	5,00	43,57	40,49	35,28	44,55
519_A	Haakswold 31	211681,20	525476,93	2,00	39,53	36,13	31,05	40,37
519_B	Haakswold 31	211681,20	525476,93	5,00	41,63	38,21	33,11	42,45
520_A	Haakswold 31	211678,49	525479,10	2,00	39,05	35,65	30,60	39,90
520_B	Haakswold 31	211678,49	525479,10	5,00	44,46	41,03	35,93	45,28
521_A	Haakswold 31	211677,72	525492,78	2,00	32,84	29,42	24,48	33,73
521_B	Haakswold 31	211677,72	525492,78	5,00	43,86	40,39	35,30	44,66
522_A	Haakswold 31	211675,41	525504,24	2,00	27,97	24,40	19,53	28,79
522_B	Haakswold 31	211675,41	525504,24	5,00	40,31	36,90	31,78	41,13
523_A	Haakswold 31	211673,29	525491,80	2,00	32,98	29,57	24,62	33,87
523_B	Haakswold 31	211673,29	525491,80	5,00	40,53	37,31	32,17	41,46
524_A	Haakswold 31	211668,23	525479,08	2,00	36,73	33,29	28,30	37,58
524_B	Haakswold 31	211668,23	525479,08	5,00	41,46	38,06	32,94	42,29
525_A	Haakswold 31	211662,69	525485,71	2,00	46,04	42,61	37,45	46,83
525_B	Haakswold 31	211662,69	525485,71	5,00	47,97	44,49	39,35	48,74
526_A	Haakswold 31	211655,83	525492,11	2,00	46,21	42,84	37,67	47,03
526_B	Haakswold 31	211655,83	525492,11	5,00	45,01	41,59	36,44	45,81
527_A	Haakswold 31	211648,79	525497,57	2,00	52,80	49,41	44,25	53,62
527_B	Haakswold 31	211648,79	525497,57	5,00	54,20	50,70	45,56	54,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
528_A	Haakswold 31	211655,56	525503,38	2,00	52,50	49,10	43,94	53,31
528_B	Haakswold 31	211655,56	525503,38	5,00	54,16	50,66	45,52	54,92
529_A	Haakswold 31	211665,10	525504,41	2,00	50,23	46,77	41,61	51,01
529_B	Haakswold 31	211665,10	525504,41	5,00	51,25	47,77	42,64	52,03
530_A	Haakswold 31	211667,63	525509,41	2,00	49,83	46,39	41,23	50,62
530_B	Haakswold 31	211667,63	525509,41	5,00	50,61	47,12	41,98	51,38
531_A	Haakswold 31	211665,88	525514,32	2,00	48,54	45,14	39,99	49,35
531_B	Haakswold 31	211665,88	525514,32	5,00	47,70	44,26	39,11	48,49
532_A	Haakswold 31	211662,39	525513,79	2,00	48,11	44,71	39,56	48,92
532_B	Haakswold 31	211662,39	525513,79	5,00	47,51	44,06	38,91	48,30
533_A	Haakswold 31	211658,16	525512,90	2,00	50,07	46,70	41,54	50,90
533_B	Haakswold 31	211658,16	525512,90	5,00	49,48	46,04	40,89	50,27
534_A	Haakswold 31	211655,50	525516,61	2,00	54,75	51,34	46,19	55,56
534_B	Haakswold 31	211655,50	525516,61	5,00	55,97	52,45	47,32	56,72
535_A	Haakswold 31	211659,76	525520,48	2,00	54,70	51,36	46,21	55,55
535_B	Haakswold 31	211659,76	525520,48	5,00	56,35	52,86	47,72	57,12
536_A	Haakswold 31	211665,79	525518,92	2,00	52,10	48,87	43,71	53,01
536_B	Haakswold 31	211665,79	525518,92	5,00	54,28	50,82	45,68	55,06
537_A	Haakswold 31	211674,22	525519,25	2,00	52,95	49,64	44,48	53,81
537_B	Haakswold 31	211674,22	525519,25	5,00	54,82	51,36	46,22	55,60
538_A	Boerpad 19	211718,18	525910,53	2,00	41,75	39,14	33,97	43,04
538_B	Boerpad 19	211718,18	525910,53	5,00	42,23	39,50	34,35	43,45
539_A	Boerpad 19	211713,68	525913,86	2,00	38,37	35,40	30,32	39,47
539_B	Boerpad 19	211713,68	525913,86	5,00	38,85	35,82	30,76	39,92
540_A	Boerpad 19	211712,28	525917,56	2,00	40,07	37,19	32,09	41,22
540_B	Boerpad 19	211712,28	525917,56	5,00	40,42	37,46	32,39	41,53
541_A	Boerpad 19	211708,76	525919,18	2,00	40,16	37,36	32,26	41,36
541_B	Boerpad 19	211708,76	525919,18	5,00	40,62	37,73	32,65	41,77
542_A	Boerpad 19	211704,81	525925,56	2,00	38,27	35,40	30,32	39,43
542_B	Boerpad 19	211704,81	525925,56	5,00	38,43	35,46	30,42	39,55
543_A	Boerpad 19	211708,41	525932,33	2,00	28,53	24,80	20,12	29,34
543_B	Boerpad 19	211708,41	525932,33	5,00	29,20	25,53	20,85	30,04
544_A	Boerpad 19	211712,53	525926,69	2,00	26,08	22,69	17,96	27,07
544_B	Boerpad 19	211712,53	525926,69	5,00	30,44	27,35	22,49	31,56
545_A	Boerpad 19	211714,74	525921,22	2,00	20,07	16,68	11,84	21,01
545_B	Boerpad 19	211714,74	525921,22	5,00	24,07	20,81	15,98	25,10
546_A	Boerpad 19	211717,13	525918,70	2,00	20,70	17,70	12,88	21,89
546_B	Boerpad 19	211717,13	525918,70	5,00	27,23	24,22	19,39	28,41
547_A	Boerpad 19	211719,60	525916,38	2,00	15,86	12,64	7,90	16,95
547_B	Boerpad 19	211719,60	525916,38	5,00	21,52	18,20	13,50	22,56
548_A	Boerpad 18	211721,72	525919,60	2,00	20,16	17,09	12,37	21,35
548_B	Boerpad 18	211721,72	525919,60	5,00	27,28	24,14	19,39	28,41
549_A	Boerpad 18	211721,31	525935,13	2,00	28,24	24,72	20,07	29,18
549_B	Boerpad 18	211721,31	525935,13	5,00	31,53	28,30	23,49	32,58
550_A	Boerpad 18	211726,71	525947,98	2,00	28,00	24,64	19,81	28,96
550_B	Boerpad 18	211726,71	525947,98	5,00	28,55	25,20	20,39	29,53
551_A	Boerpad 18	211733,43	525935,95	2,00	32,68	30,14	24,94	34,00
551_B	Boerpad 18	211733,43	525935,95	5,00	35,38	32,72	27,57	36,64
552_A	Boerpad 18	211735,03	525917,68	2,00	40,87	38,42	33,21	42,24
552_B	Boerpad 18	211735,03	525917,68	5,00	41,09	38,50	33,31	42,38
553_A	Boerpad 18	211728,84	525911,22	2,00	41,82	39,21	34,04	43,11
553_B	Boerpad 18	211728,84	525911,22	5,00	42,34	39,61	34,45	43,56
554_A	Boerpad 21	211580,93	525897,63	2,00	38,81	36,35	31,14	40,17
554_B	Boerpad 21	211580,93	525897,63	5,00	39,21	36,65	31,45	40,52
555_A	Boerpad 21	211578,61	525881,09	2,00	39,00	36,52	31,31	40,35
555_B	Boerpad 21	211578,61	525881,09	5,00	39,44	36,87	31,67	40,74
556_A	Boerpad 21	211578,74	525871,40	2,00	39,28	36,80	31,59	40,63
556_B	Boerpad 21	211578,74	525871,40	5,00	39,67	37,11	31,90	40,97
557_A	Boerpad 21	211570,75	525868,90	2,00	40,48	37,88	32,72	41,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
557_B	Boerpad 21	211570,75	525868,90	5,00	40,95	38,25	33,12	42,20
558_A	Boerpad 21	211563,11	525872,31	2,00	36,67	33,62	28,62	37,75
558_B	Boerpad 21	211563,11	525872,31	5,00	36,01	32,86	27,96	37,07
559_A	Boerpad 21	211565,26	525875,15	2,00	31,36	27,82	23,13	32,27
559_B	Boerpad 21	211565,26	525875,15	5,00	29,06	25,36	20,68	29,88
560_A	Boerpad 21	211567,19	525877,91	2,00	30,00	26,12	22,04	30,97
560_B	Boerpad 21	211567,19	525877,91	5,00	30,04	26,23	21,96	30,97
561_A	Boerpad 21	211567,54	525894,60	2,00	33,08	30,14	25,03	34,19
561_B	Boerpad 21	211567,54	525894,60	5,00	34,58	31,40	26,50	35,63
562_A	Boerpad 21	211574,98	525907,98	2,00	27,39	23,93	19,12	28,30
562_B	Boerpad 21	211574,98	525907,98	5,00	28,52	25,13	20,33	29,48
563_A	Boerpad 20	211644,20	525893,84	2,00	41,22	38,63	33,46	42,52
563_B	Boerpad 20	211644,20	525893,84	5,00	41,50	38,79	33,65	42,74
564_A	Boerpad 20	211638,12	525905,90	2,00	37,90	35,07	29,96	39,07
564_B	Boerpad 20	211638,12	525905,90	5,00	37,62	34,61	29,59	38,72
565_A	Boerpad 20	211643,91	525918,10	2,00	27,84	24,28	19,53	28,72
565_B	Boerpad 20	211643,91	525918,10	5,00	29,70	26,45	21,57	30,71
566_A	Boerpad 20	211649,98	525906,04	2,00	38,93	36,47	31,26	40,29
566_B	Boerpad 20	211649,98	525906,04	5,00	39,46	36,89	31,69	40,76
567_A	Boerpad 25	211383,10	526645,34	2,00	30,16	27,40	22,53	31,48
567_B	Boerpad 25	211383,10	526645,34	5,00	30,83	27,97	23,20	32,13
568_A	Boerpad 25	211373,63	526644,15	2,00	32,20	29,15	24,31	33,35
568_B	Boerpad 25	211373,63	526644,15	5,00	32,76	29,63	24,88	33,90
569_A	Boerpad 25	211370,78	526646,68	2,00	32,38	28,92	24,20	33,33
569_B	Boerpad 25	211370,78	526646,68	5,00	32,78	29,26	24,60	33,72
570_A	Boerpad 25	211368,97	526651,87	2,00	32,53	29,04	24,37	33,48
570_B	Boerpad 25	211368,97	526651,87	5,00	32,70	29,14	24,53	33,63
571_A	Boerpad 25	211373,18	526654,85	2,00	31,20	27,55	22,87	32,05
571_B	Boerpad 25	211373,18	526654,85	5,00	31,46	27,81	23,10	32,30
572_A	Boerpad 25	211377,10	526659,67	2,00	30,20	26,43	21,91	31,05
572_B	Boerpad 25	211377,10	526659,67	5,00	31,06	27,27	22,82	31,92
573_A	Boerpad 25	211367,68	526663,90	2,00	30,99	27,42	22,84	31,93
573_B	Boerpad 25	211367,68	526663,90	5,00	31,31	27,78	23,25	32,30
574_A	Boerpad 25	211357,14	526689,11	2,00	28,13	24,61	20,24	29,19
574_B	Boerpad 25	211357,14	526689,11	5,00	30,01	26,39	21,97	30,99
575_A	Boerpad 25	211358,02	526669,13	2,00	32,08	28,44	23,88	32,99
575_B	Boerpad 25	211358,02	526669,13	5,00	32,42	28,75	24,19	33,31
576_A	Boerpad 25	211356,25	526709,09	2,00	29,44	26,08	21,21	30,39
576_B	Boerpad 25	211356,25	526709,09	5,00	30,89	27,37	22,69	31,82
577_A	Boerpad 25	211368,43	526715,30	2,00	26,54	22,85	18,06	27,33
577_B	Boerpad 25	211368,43	526715,30	5,00	28,30	24,62	19,80	29,08
578_A	Boerpad 25	211382,20	526685,48	2,00	27,52	25,11	19,97	28,95
578_B	Boerpad 25	211382,20	526685,48	5,00	27,99	25,52	20,41	29,39
579_A	Boerpad 25	211381,32	526705,46	2,00	27,61	25,19	20,04	29,03
579_B	Boerpad 25	211381,32	526705,46	5,00	28,01	25,54	20,43	29,41
580_A	Boerpad 25	211383,09	526665,50	2,00	26,85	24,46	19,30	28,28
580_B	Boerpad 25	211383,09	526665,50	5,00	27,37	24,93	19,81	28,78
581_A	Boerpad 25	211385,12	526650,40	2,00	27,65	25,25	20,09	29,07
581_B	Boerpad 25	211385,12	526650,40	5,00	28,14	25,68	20,56	29,54
582_A	Zegelhorstweg 3 A	211319,62	527779,55	2,00	29,45	25,94	21,28	30,39
582_B	Zegelhorstweg 3 A	211319,62	527779,55	5,00	30,51	26,96	22,30	31,43
583_A	Zegelhorstweg 3 A	211321,83	527784,94	2,00	19,64	16,14	11,50	20,60
583_B	Zegelhorstweg 3 A	211321,83	527784,94	5,00	18,19	14,93	9,55	19,00
584_A	Zegelhorstweg 3 A	211328,61	527786,31	2,00	24,33	20,81	16,14	25,26
584_B	Zegelhorstweg 3 A	211328,61	527786,31	5,00	16,62	13,34	8,00	17,43
585_A	Zegelhorstweg 3 A	211326,49	527774,04	2,00	30,93	27,47	22,75	31,88
585_B	Zegelhorstweg 3 A	211326,49	527774,04	5,00	31,09	27,59	22,92	32,04
586_A	Zegelhorstweg 3	211340,07	527786,17	2,00	15,58	12,29	6,96	16,39
586_B	Zegelhorstweg 3	211340,07	527786,17	5,00	16,04	12,76	7,41	16,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
587_A	Zegelhorstweg 3	211344,73	527779,69	2,00	18,70	16,23	11,21	20,14
587_B	Zegelhorstweg 3	211344,73	527779,69	5,00	19,39	16,88	11,87	20,81
588_A	Zegelhorstweg 3	211341,92	527773,26	2,00	30,51	27,05	22,32	31,46
588_B	Zegelhorstweg 3	211341,92	527773,26	5,00	30,92	27,42	22,73	31,86
589_A	Zegelhorstweg 3	211336,33	527773,99	2,00	31,61	28,16	23,36	32,53
589_B	Zegelhorstweg 3	211336,33	527773,99	5,00	31,74	28,26	23,51	32,67
590_A	Zegelhorstweg 4	211353,47	527726,06	2,00	13,30	9,33	5,83	14,47
590_B	Zegelhorstweg 4	211353,47	527726,06	5,00	7,16	3,26	-0,66	8,18
591_A	Zegelhorstweg 4	211354,13	527719,78	2,00	21,56	18,86	14,03	22,93
591_B	Zegelhorstweg 4	211354,13	527719,78	5,00	22,04	19,28	14,50	23,40
592_A	Zegelhorstweg 4	211347,80	527716,65	2,00	30,22	26,82	22,04	31,18
592_B	Zegelhorstweg 4	211347,80	527716,65	5,00	30,75	27,29	22,60	31,71
593_A	Zegelhorstweg 4	211335,50	527720,18	2,00	30,42	27,02	22,23	31,38
593_B	Zegelhorstweg 4	211335,50	527720,18	5,00	30,96	27,49	22,79	31,91
594_A	Zegelhorstweg 4	211326,09	527725,98	2,00	30,43	27,03	22,22	31,38
594_B	Zegelhorstweg 4	211326,09	527725,98	5,00	31,03	27,56	22,84	31,97
595_A	Zegelhorstweg 4	211326,02	527733,29	2,00	29,98	26,51	21,70	30,89
595_B	Zegelhorstweg 4	211326,02	527733,29	5,00	30,54	26,99	22,27	31,44
596_A	Zegelhorstweg 4	211340,13	527734,15	2,00	16,74	13,28	8,87	17,82
596_B	Zegelhorstweg 4	211340,13	527734,15	5,00	13,41	10,06	5,09	14,32
597_A	Nijentapperweg 1	211337,25	528087,26	2,00	30,66	27,26	22,41	31,59
597_B	Nijentapperweg 1	211337,25	528087,26	5,00	31,31	27,83	23,08	32,24
598_A	Nijentapperweg 1	211336,06	528090,29	2,00	29,00	25,61	20,77	29,94
598_B	Nijentapperweg 1	211336,06	528090,29	5,00	29,67	26,20	21,46	30,61
599_A	Nijentapperweg 1	211337,24	528098,27	2,00	30,06	26,66	21,82	31,00
599_B	Nijentapperweg 1	211337,24	528098,27	5,00	28,97	25,49	20,76	29,90
600_A	Nijentapperweg 1	211352,63	528099,00	2,00	17,47	14,28	9,31	18,48
600_B	Nijentapperweg 1	211352,63	528099,00	5,00	17,32	13,98	9,15	18,30
601_A	Nijentapperweg 1	211361,50	528087,23	2,00	20,18	17,01	12,61	21,44
601_B	Nijentapperweg 1	211361,50	528087,23	5,00	20,45	17,38	12,92	21,75
602_A	Nijentapperweg 1	211352,76	528084,45	2,00	28,37	25,02	20,23	29,36
602_B	Nijentapperweg 1	211352,76	528084,45	5,00	29,17	25,77	21,08	30,17
603_A	Nijentapperweg 1	211345,63	528084,32	2,00	21,52	18,56	13,96	22,83
603_B	Nijentapperweg 1	211345,63	528084,32	5,00	22,70	19,72	15,18	24,02
604_A	Nijentapperweg 1	211340,08	528083,17	2,00	28,54	25,21	20,38	29,52
604_B	Nijentapperweg 1	211340,08	528083,17	5,00	29,29	25,88	21,17	30,27
605_A	Zegelhorstweg 2	211400,48	528023,15	2,00	15,32	11,96	6,88	16,19
605_B	Zegelhorstweg 2	211400,48	528023,15	5,00	20,08	16,56	11,86	21,00
606_A	Zegelhorstweg 2	211406,62	528022,99	2,00	10,65	7,39	2,04	11,47
606_B	Zegelhorstweg 2	211406,62	528022,99	5,00	11,24	7,95	2,64	12,06
607_A	Zegelhorstweg 2	211410,35	528017,70	2,00	20,37	17,53	12,88	21,73
607_B	Zegelhorstweg 2	211410,35	528017,70	5,00	20,74	17,84	13,25	22,09
608_A	Zegelhorstweg 2	211404,01	528017,26	2,00	26,27	23,00	18,08	27,25
608_B	Zegelhorstweg 2	211404,01	528017,26	5,00	28,48	25,10	20,33	29,46
609_A	Zegelhorstweg 2	211395,77	528016,75	2,00	17,58	14,89	10,11	18,98
609_B	Zegelhorstweg 2	211395,77	528016,75	5,00	20,51	17,61	12,98	21,84
610_A	Zegelhorstweg 2	211390,75	528015,59	2,00	29,78	26,32	21,61	30,73
610_B	Zegelhorstweg 2	211390,75	528015,59	5,00	29,45	25,97	21,29	30,40
611_A	Zegelhorstweg 2	211383,55	528020,19	2,00	29,44	26,05	21,22	30,39
611_B	Zegelhorstweg 2	211383,55	528020,19	5,00	29,44	26,00	21,30	30,41
612_A	Zegelhorstweg 2	211381,01	528025,62	2,00	28,39	24,95	20,14	29,32
612_B	Zegelhorstweg 2	211381,01	528025,62	5,00	28,96	25,45	20,74	29,88
613_A	Zegelhorstweg 2	211385,33	528027,95	2,00	14,65	11,40	6,03	15,47
613_B	Zegelhorstweg 2	211385,33	528027,95	5,00	14,68	11,39	6,07	15,49
614_A	Zegelhorstweg 2	211393,50	528025,58	2,00	14,23	10,98	5,61	15,05
614_B	Zegelhorstweg 2	211393,50	528025,58	5,00	14,14	10,87	5,53	14,96
615_A	Haakswold 18	211942,30	525809,39	2,00	55,87	52,73	47,57	56,83
615_B	Haakswold 18	211942,30	525809,39	5,00	57,10	53,63	48,49	57,88
615_C	Haakswold 18	211942,30	525809,39	8,00	57,06	53,57	48,42	57,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
616_A	Haakswold 18	211935,37	525803,23	2,00	56,78	53,56	48,40	57,70
616_B	Haakswold 18	211935,37	525803,23	5,00	57,86	54,37	49,23	58,63
616_C	Haakswold 18	211935,37	525803,23	8,00	57,86	54,34	49,20	58,61
617_A	Haakswold 18	211927,98	525807,30	2,00	51,75	48,67	43,49	52,74
617_B	Haakswold 18	211927,98	525807,30	5,00	52,26	48,90	43,74	53,09
617_C	Haakswold 18	211927,98	525807,30	8,00	52,44	49,00	43,83	53,22
618_A	Haakswold 18	211928,65	525821,93	2,00	46,79	43,76	38,59	47,82
618_B	Haakswold 18	211928,65	525821,93	5,00	50,65	47,42	42,25	51,56
618_C	Haakswold 18	211928,65	525821,93	8,00	50,62	47,22	42,05	51,43
619_A	Haakswold 18	211922,42	525831,86	2,00	48,54	45,53	40,37	49,58
619_B	Haakswold 18	211922,42	525831,86	5,00	50,64	47,44	42,28	51,57
619_C	Haakswold 18	211922,42	525831,86	8,00	51,24	47,83	42,67	52,05
620_A	Haakswold 18	211916,33	525833,89	2,00	47,84	44,90	39,73	48,92
620_B	Haakswold 18	211916,33	525833,89	5,00	48,69	45,53	40,38	49,65
620_C	Haakswold 18	211916,33	525833,89	8,00	48,56	45,21	40,05	49,40
621_A	Haakswold 18	211922,23	525836,46	2,00	38,46	35,61	30,44	39,60
621_B	Haakswold 18	211922,23	525836,46	5,00	39,63	36,65	31,49	40,69
621_C	Haakswold 18	211922,23	525836,46	8,00	39,56	36,60	31,43	40,63
622_A	Haakswold 18	211933,18	525838,18	2,00	42,20	39,44	34,25	43,38
622_B	Haakswold 18	211933,18	525838,18	5,00	42,58	39,66	34,49	43,67
622_C	Haakswold 18	211933,18	525838,18	8,00	42,65	39,62	34,45	43,68
623_A	Haakswold 18	211940,94	525837,27	2,00	43,80	41,06	35,86	44,99
623_B	Haakswold 18	211940,94	525837,27	5,00	44,20	41,29	36,12	45,30
623_C	Haakswold 18	211940,94	525837,27	8,00	44,05	41,02	35,84	45,07
624_A	Haakswold 18	211944,14	525826,27	2,00	52,47	49,52	44,35	53,55
624_B	Haakswold 18	211944,14	525826,27	5,00	54,34	50,91	45,76	55,14
624_C	Haakswold 18	211944,14	525826,27	8,00	54,69	51,23	46,07	55,47
625_A	Haakswold 27	212031,72	525739,31	2,00	41,66	38,27	33,10	42,47
625_B	Haakswold 27	212031,72	525739,31	5,00	41,71	38,28	33,18	42,53
626_A	Haakswold 27	212017,61	525748,82	2,00	43,09	39,80	34,66	43,97
626_B	Haakswold 27	212017,61	525748,82	5,00	49,52	46,05	40,88	50,29
627_A	Haakswold 27	212017,13	525764,19	2,00	53,12	49,70	44,52	53,91
627_B	Haakswold 27	212017,13	525764,19	5,00	54,30	50,80	45,64	55,05
628_A	Haakswold 27	212014,56	525769,25	2,00	54,53	51,10	45,93	55,32
628_B	Haakswold 27	212014,56	525769,25	5,00	55,52	52,02	46,86	56,27
629_A	Haakswold 27	212015,00	525773,39	2,00	55,65	52,19	47,04	56,43
629_B	Haakswold 27	212015,00	525773,39	5,00	56,73	53,21	48,06	57,47
630_A	Haakswold 27	212021,29	525776,59	2,00	56,50	53,14	47,99	57,34
630_B	Haakswold 27	212021,29	525776,59	5,00	57,81	54,32	49,18	58,58
631_A	Haakswold 27	212028,74	525773,87	2,00	51,98	48,83	43,67	52,94
631_B	Haakswold 27	212028,74	525773,87	5,00	53,83	50,43	45,28	54,64
632_A	Haakswold 27	212029,66	525767,34	2,00	51,23	48,07	42,91	52,18
632_B	Haakswold 27	212029,66	525767,34	5,00	53,22	49,81	44,66	54,03
633_A	Haakswold 27	212035,61	525763,38	2,00	51,59	48,39	43,22	52,52
633_B	Haakswold 27	212035,61	525763,38	5,00	53,59	50,14	45,00	54,38
634_A	Haakswold 27	212041,32	525752,85	2,00	46,65	43,44	38,28	47,57
634_B	Haakswold 27	212041,32	525752,85	5,00	48,46	45,05	39,91	49,27
635_A	Haakswold 29	211879,10	525652,15	2,00	27,29	23,76	18,91	28,15
635_B	Haakswold 29	211879,10	525652,15	5,00	36,83	33,43	28,38	37,68
635_C	Haakswold 29	211879,10	525652,15	8,00	42,30	38,91	33,78	43,13
636_A	Haakswold 29	211866,58	525664,23	2,00	53,90	50,47	45,30	54,69
636_B	Haakswold 29	211866,58	525664,23	5,00	55,24	51,74	46,59	56,00
636_C	Haakswold 29	211866,58	525664,23	8,00	54,95	51,44	46,29	55,70
637_A	Haakswold 29	211864,61	525683,28	2,00	57,98	54,48	49,33	58,74
637_B	Haakswold 29	211864,61	525683,28	5,00	58,42	54,89	49,75	59,16
637_C	Haakswold 29	211864,61	525683,28	8,00	58,26	54,73	49,60	59,01
638_A	Haakswold 29	211863,74	525687,72	2,00	58,59	55,09	49,94	59,35
638_B	Haakswold 29	211863,74	525687,72	5,00	58,89	55,36	50,23	59,64
638_C	Haakswold 29	211863,74	525687,72	8,00	58,69	55,16	50,03	59,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
639_A	Haakswold 29	211869,50	525691,62	2,00	59,72	56,26	51,11	60,50
639_B	Haakswold 29	211869,50	525691,62	5,00	60,12	56,61	51,47	60,87
639_C	Haakswold 29	211869,50	525691,62	8,00	60,01	56,49	51,35	60,76
640_A	Haakswold 29	211876,37	525690,54	2,00	54,00	50,72	45,56	54,88
640_B	Haakswold 29	211876,37	525690,54	5,00	55,19	51,74	46,59	55,98
640_C	Haakswold 29	211876,37	525690,54	8,00	55,25	51,76	46,61	56,01
641_A	Haakswold 29	211877,46	525686,17	2,00	53,07	49,85	44,69	53,99
641_B	Haakswold 29	211877,46	525686,17	5,00	54,55	51,10	45,96	55,34
641_C	Haakswold 29	211877,46	525686,17	8,00	54,65	51,16	46,01	55,41
642_A	Haakswold 29	211878,65	525679,26	2,00	52,07	48,92	43,75	53,03
642_B	Haakswold 29	211878,65	525679,26	5,00	53,84	50,41	45,26	54,64
642_C	Haakswold 29	211878,65	525679,26	8,00	53,86	50,39	45,23	54,63
643_A	Haakswold 29	211886,39	525663,49	2,00	42,46	39,18	34,04	43,35
643_B	Haakswold 29	211886,39	525663,49	5,00	45,81	42,43	37,28	46,64
643_C	Haakswold 29	211886,39	525663,49	8,00	50,53	47,11	41,94	51,33
644_A	Boerpad 17	211796,60	525955,13	2,00	38,66	36,16	30,96	40,00
644_B	Boerpad 17	211796,60	525955,13	5,00	36,92	34,28	29,14	38,20
645_A	Boerpad 17	211798,60	525942,13	2,00	40,95	38,43	33,23	42,28
645_B	Boerpad 17	211798,60	525942,13	5,00	41,02	38,39	33,21	42,29
646_A	Boerpad 17	211797,85	525927,41	2,00	41,62	39,10	33,89	42,95
646_B	Boerpad 17	211797,85	525927,41	5,00	42,06	39,39	34,21	43,30
647_A	Boerpad 17	211792,93	525923,52	2,00	43,02	40,38	35,19	44,28
647_B	Boerpad 17	211792,93	525923,52	5,00	43,40	40,64	35,48	44,60
648_A	Boerpad 17	211787,79	525926,56	2,00	39,98	37,13	31,99	41,13
648_B	Boerpad 17	211787,79	525926,56	5,00	40,38	37,46	32,33	41,49
649_A	Boerpad 17	211786,12	525932,10	2,00	37,49	34,77	29,57	38,70
649_B	Boerpad 17	211786,12	525932,10	5,00	38,98	36,02	30,91	40,07
650_A	Boerpad 17	211787,27	525936,36	2,00	29,78	26,87	21,81	30,92
650_B	Boerpad 17	211787,27	525936,36	5,00	37,14	34,13	29,02	38,20
651_A	Boerpad 17	211785,78	525941,65	2,00	34,73	32,07	26,89	35,98
651_B	Boerpad 17	211785,78	525941,65	5,00	39,09	36,32	31,15	40,28
652_A	Boerpad 17	211786,39	525951,01	2,00	31,81	28,82	23,85	32,94
652_B	Boerpad 17	211786,39	525951,01	5,00	37,44	34,62	29,49	38,61
653_A	Boerpad 17	211791,34	525956,96	2,00	34,39	31,80	26,64	35,69
653_B	Boerpad 17	211791,34	525956,96	5,00	28,73	25,48	20,62	29,75
654_A	Boerpad 14	211968,73	526090,39	2,00	40,16	37,51	32,35	41,43
654_B	Boerpad 14	211968,73	526090,39	5,00	40,42	37,66	32,53	41,63
655_A	Boerpad 14	211963,00	526092,05	2,00	39,12	36,25	31,11	40,26
655_B	Boerpad 14	211963,00	526092,05	5,00	39,57	36,61	31,52	40,67
656_A	Boerpad 14	211960,42	526102,81	2,00	36,32	33,35	28,29	37,43
656_B	Boerpad 14	211960,42	526102,81	5,00	36,77	33,74	28,71	37,85
657_A	Boerpad 14	211966,37	526112,39	2,00	28,08	25,35	20,19	29,30
657_B	Boerpad 14	211966,37	526112,39	5,00	27,45	24,50	19,45	28,57
658_A	Boerpad 14	211973,35	526107,50	2,00	37,45	35,02	29,81	38,83
658_B	Boerpad 14	211973,35	526107,50	5,00	37,71	35,16	29,98	39,03
659_A	Boerpad 14	211972,35	526099,11	2,00	38,03	35,58	30,37	39,40
659_B	Boerpad 14	211972,35	526099,11	5,00	38,26	35,69	30,53	39,58
660_A	Boerpad 14	211974,18	526093,52	2,00	38,01	35,54	30,34	39,37
660_B	Boerpad 14	211974,18	526093,52	5,00	38,22	35,64	30,48	39,53
661_A	Boerpad 13	212094,11	526230,58	2,00	40,45	37,99	32,80	41,82
661_B	Boerpad 13	212094,11	526230,58	5,00	40,91	38,33	33,17	42,22
662_A	Boerpad 13	212091,40	526225,99	2,00	39,26	36,82	31,62	40,64
662_B	Boerpad 13	212091,40	526225,99	5,00	39,72	37,17	31,98	41,04
663_A	Boerpad 13	212091,43	526217,08	2,00	39,58	37,12	31,92	40,95
663_B	Boerpad 13	212091,43	526217,08	5,00	39,72	37,15	31,96	41,02
664_A	Boerpad 13	212086,97	526212,43	2,00	39,67	37,10	31,93	40,98
664_B	Boerpad 13	212086,97	526212,43	5,00	40,12	37,45	32,32	41,39
665_A	Boerpad 13	212082,06	526215,15	2,00	36,08	33,19	28,09	37,22
665_B	Boerpad 13	212082,06	526215,15	5,00	36,48	33,48	28,44	37,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
666_A	Boerpad 13	212079,70	526224,06	2,00	34,20	31,20	26,16	35,30
666_B	Boerpad 13	212079,70	526224,06	5,00	34,78	31,70	26,72	35,85
667_A	Boerpad 13	212083,44	526230,44	2,00	26,18	22,46	17,72	26,97
667_B	Boerpad 13	212083,44	526230,44	5,00	26,86	23,09	18,44	27,65
668_A	Boerpad 13	212087,14	526238,56	2,00	28,47	24,92	20,32	29,42
668_B	Boerpad 13	212087,14	526238,56	5,00	30,86	27,45	22,78	31,86
669_A	Boerpad 13	212091,79	526246,94	2,00	32,51	29,77	24,64	33,73
669_B	Boerpad 13	212091,79	526246,94	5,00	25,41	21,83	17,11	26,29
670_A	Boerpad 13	212096,89	526238,89	2,00	37,19	34,68	29,53	38,55
670_B	Boerpad 13	212096,89	526238,89	5,00	37,64	35,07	29,92	38,96
671_A	Haakswold 16	212041,93	525872,80	2,00	53,91	50,87	45,69	54,93
671_B	Haakswold 16	212041,93	525872,80	5,00	55,37	51,95	46,79	56,17
671_C	Haakswold 16	212041,93	525872,80	8,00	55,46	52,00	46,84	56,24
672_A	Haakswold 16	212035,25	525869,49	2,00	55,69	52,59	47,43	56,68
672_B	Haakswold 16	212035,25	525869,49	5,00	57,01	53,56	48,41	57,80
672_C	Haakswold 16	212035,25	525869,49	8,00	57,13	53,64	48,49	57,89
673_A	Haakswold 16	212028,17	525875,44	2,00	51,66	48,61	43,43	52,67
673_B	Haakswold 16	212028,17	525875,44	5,00	52,40	49,07	43,90	53,25
673_C	Haakswold 16	212028,17	525875,44	8,00	52,42	48,97	43,82	53,21
674_A	Haakswold 16	212025,89	525884,07	2,00	48,10	45,12	39,96	49,16
674_B	Haakswold 16	212025,89	525884,07	5,00	51,53	48,26	43,10	52,42
674_C	Haakswold 16	212025,89	525884,07	8,00	51,38	47,95	42,79	52,17
675_A	Haakswold 16	212024,26	525899,32	2,00	--	--	--	--
675_B	Haakswold 16	212024,26	525899,32	5,00	--	--	--	--
675_C	Haakswold 16	212024,26	525899,32	8,00	49,15	45,79	40,62	49,98
676_A	Haakswold 16	212032,61	525912,52	2,00	42,08	39,40	34,19	43,31
676_B	Haakswold 16	212032,61	525912,52	5,00	43,04	40,17	34,97	44,15
676_C	Haakswold 16	212032,61	525912,52	8,00	40,13	37,19	32,02	41,21
677_A	Haakswold 16	212042,09	525900,12	2,00	50,12	47,35	42,14	51,29
677_B	Haakswold 16	212042,09	525900,12	5,00	51,75	48,53	43,34	52,66
677_C	Haakswold 16	212042,09	525900,12	8,00	52,09	48,68	43,49	52,88
678_A	Haakswold 16	212041,56	525881,55	2,00	52,69	49,76	44,58	53,77
678_B	Haakswold 16	212041,56	525881,55	5,00	54,41	51,01	45,84	55,22
678_C	Haakswold 16	212041,56	525881,55	8,00	54,47	51,02	45,85	55,25
679_A	Boerpad 12	212133,05	526224,10	2,00	40,41	37,84	32,67	41,72
679_B	Boerpad 12	212133,05	526224,10	5,00	40,88	38,20	33,06	42,13
680_A	Boerpad 12	212126,45	526227,42	2,00	37,10	34,29	29,15	38,27
680_B	Boerpad 12	212126,45	526227,42	5,00	36,71	33,79	28,71	37,84
681_A	Boerpad 12	212124,37	526241,98	2,00	33,24	30,48	25,36	34,45
681_B	Boerpad 12	212124,37	526241,98	5,00	36,13	33,18	28,11	37,25
682_A	Boerpad 12	212125,81	526253,06	2,00	27,33	24,25	19,25	28,40
682_B	Boerpad 12	212125,81	526253,06	5,00	25,18	21,57	16,86	26,04
683_A	Boerpad 12	212128,67	526251,41	2,00	28,24	25,65	20,50	29,55
683_B	Boerpad 12	212128,67	526251,41	5,00	26,77	23,97	19,01	28,02
684_A	Boerpad 12	212130,52	526249,72	2,00	12,40	9,32	4,39	13,49
684_B	Boerpad 12	212130,52	526249,72	5,00	16,01	12,52	7,82	16,95
685_A	Boerpad 12	212131,99	526251,22	2,00	18,01	14,98	10,12	19,16
685_B	Boerpad 12	212131,99	526251,22	5,00	23,37	20,16	15,44	24,47
686_A	Boerpad 12	212134,28	526253,12	2,00	29,90	27,17	22,07	31,14
686_B	Boerpad 12	212134,28	526253,12	5,00	26,81	23,59	18,71	27,84
687_A	Boerpad 12	212137,95	526239,13	2,00	39,57	37,12	31,93	40,95
687_B	Boerpad 12	212137,95	526239,13	5,00	39,26	36,70	31,53	40,58
688_A	Boerpad 15	211837,66	526090,67	2,00	38,92	36,30	31,16	40,21
688_B	Boerpad 15	211837,66	526090,67	5,00	39,69	36,95	31,84	40,92
689_A	Boerpad 15	211831,35	526093,15	2,00	37,84	35,10	30,01	39,08
689_B	Boerpad 15	211831,35	526093,15	5,00	39,28	36,52	31,42	40,50
690_A	Boerpad 15	211829,60	526096,83	2,00	34,50	31,54	26,52	35,63
690_B	Boerpad 15	211829,60	526096,83	5,00	35,94	32,93	27,92	37,04
691_A	Boerpad 15	211831,15	526100,60	2,00	27,21	23,50	18,74	28,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
691_B	Boerpad 15	211831,15	526100,60	5,00	27,48	24,07	19,25	28,42
692_A	Boerpad 15	211832,45	526106,50	2,00	31,37	28,10	23,27	32,39
692_B	Boerpad 15	211832,45	526106,50	5,00	34,37	31,26	26,32	35,44
693_A	Boerpad 15	211837,12	526112,68	2,00	27,17	23,95	19,01	28,17
693_B	Boerpad 15	211837,12	526112,68	5,00	28,13	24,90	20,00	29,14
694_A	Boerpad 15	211842,21	526101,79	2,00	37,06	34,55	29,38	38,41
694_B	Boerpad 15	211842,21	526101,79	5,00	37,52	34,93	29,78	38,83
695_A	Boerpad 11	212156,93	526305,83	2,00	36,91	34,48	29,29	38,30
696_A	Boerpad 11	212153,13	526296,71	2,00	34,44	31,94	26,79	35,80
697_A	Boerpad 11	212147,30	526304,69	2,00	30,71	27,60	22,74	31,81
698_A	Boerpad 11	212151,10	526313,80	2,00	23,36	19,68	14,92	24,16
699_A	Jaagpad 1	209888,16	526589,89	2,00	56,42	52,99	48,07	57,31
700_A	Jaagpad 1	209887,54	526591,35	2,00	59,39	55,92	51,01	60,26
701_A	Jaagpad 1	209888,59	526592,54	2,00	56,06	52,59	47,67	56,92
702_A	Jaagpad 1	209889,21	526591,08	2,00	35,57	32,61	27,59	36,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Acacia 1	209148,41	525719,23	2,00	23,91	20,82	15,07	24,68
001_B	Acacia 1	209148,41	525719,23	5,00	29,63	26,48	20,60	30,32
001_C	Acacia 1	209148,41	525719,23	8,00	30,64	27,44	21,62	31,32
002_A	Acacia 1	209150,23	525721,73	2,00	27,35	24,62	18,99	28,38
002_B	Acacia 1	209150,23	525721,73	5,00	28,68	25,86	20,36	29,70
002_C	Acacia 1	209150,23	525721,73	8,00	28,55	25,37	20,56	29,63
003_A	Acacia 1	209154,03	525719,22	2,00	24,23	21,19	15,97	25,23
003_B	Acacia 1	209154,03	525719,22	5,00	27,08	23,92	18,86	28,07
003_C	Acacia 1	209154,03	525719,22	8,00	31,24	27,99	23,17	32,28
004_A	Acacia 1	209158,00	525714,16	2,00	33,73	31,05	25,08	34,66
004_B	Acacia 1	209158,00	525714,16	5,00	34,72	31,94	26,12	35,65
004_C	Acacia 1	209158,00	525714,16	8,00	35,97	33,09	27,44	36,90
005_A	Acacia 1	209156,70	525710,81	2,00	34,97	32,29	26,43	35,94
005_B	Acacia 1	209156,70	525710,81	5,00	36,77	33,92	28,18	37,69
005_C	Acacia 1	209156,70	525710,81	8,00	38,73	35,78	30,08	39,60
006_A	Acacia 1	209153,47	525712,36	2,00	32,61	29,68	23,92	33,47
006_B	Acacia 1	209153,47	525712,36	5,00	36,44	33,40	27,65	37,24
006_C	Acacia 1	209153,47	525712,36	8,00	40,74	37,75	31,90	41,53
007_A	Acacia 1	209150,91	525713,96	2,00	34,69	31,82	25,97	35,55
007_B	Acacia 1	209150,91	525713,96	5,00	37,66	34,64	28,87	38,46
007_C	Acacia 1	209150,91	525713,96	8,00	40,89	37,90	32,07	41,69
008_A	Acacia 1	209148,25	525715,26	2,00	36,27	33,53	27,56	37,17
008_B	Acacia 1	209148,25	525715,26	5,00	37,97	35,10	29,23	38,83
008_C	Acacia 1	209148,25	525715,26	8,00	40,18	37,25	31,36	40,99
009_A	Acacia 5	209194,19	525716,63	2,00	35,37	32,69	26,72	36,30
009_B	Acacia 5	209194,19	525716,63	5,00	36,53	33,75	27,91	37,45
009_C	Acacia 5	209194,19	525716,63	8,00	36,18	33,34	27,48	37,06
010_A	Acacia 5	209197,23	525716,05	2,00	36,25	33,54	27,54	37,15
010_B	Acacia 5	209197,23	525716,05	5,00	37,33	34,51	28,65	38,22
010_C	Acacia 5	209197,23	525716,05	8,00	37,29	34,43	28,57	38,15
011_A	Acacia 5	209200,05	525713,25	2,00	39,67	37,00	31,03	40,61
011_B	Acacia 5	209200,05	525713,25	5,00	41,19	38,43	32,57	42,11
011_C	Acacia 5	209200,05	525713,25	8,00	40,96	38,18	32,30	41,87
012_A	Acacia 5	209198,99	525710,49	2,00	40,31	37,64	31,63	41,23
012_B	Acacia 5	209198,99	525710,49	5,00	41,47	38,73	32,84	42,40
012_C	Acacia 5	209198,99	525710,49	8,00	41,55	38,77	32,90	42,46
013_A	Acacia 5	209198,21	525707,57	2,00	39,02	36,41	30,45	40,00
013_B	Acacia 5	209198,21	525707,57	5,00	40,66	37,98	32,12	41,63
013_C	Acacia 5	209198,21	525707,57	8,00	40,44	37,73	31,89	41,40
014_A	Acacia 5	209196,90	525704,24	2,00	40,33	37,64	31,62	41,24
014_B	Acacia 5	209196,90	525704,24	5,00	42,15	39,35	33,43	43,03
014_C	Acacia 5	209196,90	525704,24	8,00	42,63	39,75	33,89	43,48
015_A	Acacia 5	209193,67	525705,80	2,00	38,43	35,72	29,67	39,31
015_B	Acacia 5	209193,67	525705,80	5,00	39,94	37,12	31,18	40,80
015_C	Acacia 5	209193,67	525705,80	8,00	40,35	37,48	31,56	41,19
016_A	Acacia 5	209193,12	525712,21	2,00	26,07	23,32	17,52	27,02
016_B	Acacia 5	209193,12	525712,21	5,00	29,35	26,48	20,76	30,26
016_C	Acacia 5	209193,12	525712,21	8,00	31,66	28,68	23,02	32,53
017_A	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	2,00	29,23	26,32	20,71	30,16
017_B	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	5,00	32,91	29,73	24,19	33,71
017_C	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	8,00	33,78	30,45	25,09	34,56
018_A	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	2,00	30,47	27,74	22,00	31,46
018_B	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	5,00	31,92	29,00	23,46	32,87
018_C	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	8,00	33,27	30,33	24,67	34,16
019_A	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	2,00	37,23	34,46	28,44	38,09
019_B	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	5,00	37,81	34,94	29,03	38,65
019_C	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	8,00	38,01	35,09	29,20	38,83
020_A	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	2,00	42,07	39,31	33,41	42,98
020_B	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	5,00	43,01	40,17	34,33	43,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	8,00	43,04	40,16	34,33	43,90
021_A	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	2,00	42,30	39,60	33,64	43,22
021_B	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	5,00	43,36	40,55	34,70	44,26
021_C	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	8,00	43,48	40,63	34,79	44,36
022_A	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	2,00	43,75	41,05	35,06	44,66
022_B	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	5,00	44,60	41,81	35,90	45,49
022_C	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	8,00	44,66	41,82	35,93	45,53
023_A	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	2,00	41,40	38,69	32,71	42,31
023_B	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	5,00	42,49	39,66	33,78	43,37
023_C	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	8,00	42,65	39,76	33,92	43,50
024_A	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	2,00	40,02	37,28	31,24	40,89
024_B	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	5,00	41,29	38,41	32,50	42,12
024_C	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	8,00	41,52	38,59	32,72	42,34
025_A	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	2,00	22,90	19,95	14,49	23,86
025_B	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	5,00	25,57	22,55	17,11	26,50
025_C	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	8,00	28,27	25,08	19,68	29,11
026_A	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	2,00	30,89	28,20	22,39	31,87
026_B	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	5,00	32,06	29,27	23,58	33,03
026_C	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	8,00	33,21	30,27	24,57	34,09
027_A	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	2,00	28,04	25,28	19,63	29,04
027_B	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	5,00	29,68	26,82	21,29	30,67
027_C	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	8,00	30,92	27,98	22,50	31,88
028_A	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	2,00	41,47	38,78	32,81	42,40
028_B	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	5,00	42,48	39,69	33,81	43,38
028_C	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	8,00	42,63	39,82	33,94	43,52
029_A	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	2,00	41,59	38,91	32,95	42,53
029_B	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	5,00	42,79	40,01	34,14	43,70
029_C	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	8,00	43,03	40,18	34,35	43,91
030_A	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	2,00	40,77	38,07	32,08	41,68
030_B	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	5,00	41,94	39,14	33,26	42,83
030_C	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	8,00	42,19	39,33	33,49	43,06
031_A	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	2,00	23,39	20,08	15,01	24,29
031_B	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	5,00	26,82	23,38	18,40	27,68
031_C	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	8,00	32,20	28,64	23,73	33,01
032_A	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	2,00	38,96	36,23	30,18	39,83
032_B	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	5,00	40,18	37,33	31,39	41,02
032_C	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	8,00	40,47	37,58	31,66	41,30
033_A	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	2,00	33,40	30,66	24,78	34,33
033_B	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	5,00	35,16	32,23	26,49	36,03
033_C	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	8,00	34,67	31,66	25,91	35,49
034_A	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	2,00	30,85	28,11	22,19	31,76
034_B	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	5,00	33,02	30,17	24,33	33,90
034_C	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	8,00	34,50	31,56	25,78	35,35
035_A	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	2,00	34,10	31,15	25,57	35,02
035_B	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	5,00	34,85	31,79	26,37	35,76
035_C	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	8,00	35,25	32,15	26,75	36,15
036_A	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	2,00	41,21	38,45	32,56	42,12
036_B	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	5,00	42,07	39,24	33,44	42,97
036_C	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	8,00	42,09	39,22	33,43	42,97
037_A	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	2,00	42,13	39,43	33,49	43,06
037_B	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	5,00	42,98	40,20	34,32	43,89
037_C	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	8,00	43,05	40,24	34,37	43,94
038_A	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	2,00	42,38	39,69	33,75	43,32
038_B	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	5,00	43,14	40,39	34,51	44,06
038_C	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	8,00	43,22	40,44	34,56	44,13
039_A	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	2,00	38,11	35,51	29,62	39,12
039_B	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	5,00	38,66	35,98	30,19	39,66
039_C	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	8,00	38,96	36,23	30,45	39,93
040_A	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	2,00	31,37	28,71	22,75	32,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	5,00	32,77	29,97	24,12	33,67
040_C	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	8,00	34,56	31,69	25,90	35,44
041_A	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	2,00	18,96	15,94	10,54	19,90
041_B	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	5,00	21,24	18,09	12,82	22,16
041_C	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	8,00	24,85	21,51	16,30	25,68
042_A	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	2,00	18,08	15,21	9,76	19,09
042_B	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	5,00	21,23	18,43	12,86	22,24
042_C	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	8,00	22,07	19,18	13,64	23,04
043_A	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	2,00	28,92	26,17	20,23	29,82
043_B	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	5,00	30,53	27,69	21,91	31,44
043_C	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	8,00	32,41	29,57	23,79	33,32
044_A	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	2,00	36,48	33,80	27,79	37,40
044_B	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	5,00	37,39	34,62	28,73	38,30
044_C	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	8,00	38,40	35,58	29,73	39,29
045_A	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	2,00	38,86	36,21	30,23	39,81
045_B	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	5,00	39,72	36,98	31,13	40,66
045_C	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	8,00	40,34	37,54	31,69	41,24
046_A	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	2,00	37,49	34,87	28,91	38,46
046_B	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	5,00	38,38	35,67	29,84	39,35
046_C	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	8,00	38,94	36,17	30,35	39,87
047_A	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	2,00	19,87	16,65	11,47	20,78
047_B	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	5,00	22,23	18,83	13,84	23,11
047_C	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	8,00	26,44	22,90	17,91	27,23
048_A	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	2,00	29,29	26,65	20,76	30,27
048_B	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	5,00	30,64	27,86	22,12	31,60
048_C	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	8,00	32,45	29,47	23,80	33,31
049_A	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	2,00	31,98	29,30	23,33	32,91
049_B	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	5,00	33,05	30,25	24,44	33,97
049_C	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	8,00	34,23	31,31	25,59	35,11
050_A	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	2,00	28,78	26,00	20,16	29,70
050_B	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	5,00	30,51	27,63	21,96	31,43
050_C	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	8,00	32,84	29,87	24,28	33,74
051_A	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	2,00	30,87	28,01	22,33	31,80
051_B	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	5,00	32,20	29,25	23,71	33,13
051_C	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	8,00	33,48	30,48	25,00	34,40
052_A	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	2,00	36,78	34,01	28,17	37,71
052_B	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	5,00	37,61	34,75	29,04	38,53
052_C	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	8,00	38,31	35,42	29,72	39,22
053_A	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	2,00	32,84	30,17	24,23	33,79
053_B	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	5,00	33,70	30,93	25,14	34,64
053_C	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	8,00	35,48	32,62	26,92	36,40
054_A	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	2,00	27,45	24,61	19,13	28,47
054_B	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	5,00	28,93	25,97	20,65	29,94
054_C	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	8,00	32,37	29,38	23,96	33,32
055_A	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	2,00	31,32	28,67	22,86	32,33
055_B	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	5,00	32,21	29,45	23,77	33,20
055_C	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	8,00	32,96	30,08	24,42	33,89
056_A	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	2,00	33,61	30,99	25,07	34,60
056_B	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	5,00	35,19	32,45	26,63	36,14
056_C	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	8,00	36,42	33,58	27,82	37,33
057_A	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	2,00	31,26	28,44	22,68	32,19
057_B	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	5,00	33,78	30,71	25,26	34,67
057_C	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	8,00	34,46	31,34	25,87	35,32
058_A	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	2,00	24,00	21,04	15,42	24,89
058_B	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	5,00	27,05	24,05	18,44	27,93
058_C	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	8,00	31,54	28,54	22,86	32,39
059_A	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	2,00	29,28	25,97	21,36	30,37
059_B	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	5,00	29,85	26,38	22,04	30,95
059_C	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	8,00	30,12	26,65	22,26	31,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	2,00	41,37	38,61	32,72	42,28
060_B	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	5,00	42,20	39,36	33,56	43,10
060_C	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	8,00	42,19	39,33	33,53	43,08
061_A	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	2,00	40,69	38,04	32,10	41,65
061_B	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	5,00	41,45	38,73	32,88	42,40
061_C	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	8,00	41,62	38,86	33,02	42,55
062_A	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	2,00	39,84	37,17	31,35	40,83
062_B	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	5,00	40,60	37,86	32,13	41,58
062_C	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	8,00	40,96	38,17	32,45	41,92
063_A	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	2,00	33,46	30,80	25,02	34,47
063_B	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	5,00	34,24	31,50	25,82	35,24
063_C	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	8,00	35,51	32,70	27,03	36,48
064_A	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	2,00	30,99	28,21	22,27	31,87
064_B	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	5,00	33,06	30,13	24,31	33,90
064_C	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	8,00	34,63	31,66	25,94	35,48
065_A	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	2,00	26,14	23,27	17,69	27,10
065_B	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	5,00	29,62	26,73	21,14	30,57
065_C	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	8,00	34,32	31,48	25,72	35,23
066_A	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	2,00	28,26	25,43	19,75	29,21
066_B	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	5,00	30,48	27,61	21,95	31,41
066_C	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	8,00	33,73	30,88	25,04	34,61
067_A	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	2,00	21,05	18,03	12,69	22,02
067_B	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	5,00	22,78	19,63	14,56	23,77
067_C	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	8,00	28,38	25,26	20,11	29,36
068_A	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	2,00	25,53	22,77	17,16	26,55
068_B	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	5,00	26,35	23,52	18,01	27,36
068_C	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	8,00	27,34	24,39	19,03	28,34
069_A	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	2,00	34,78	31,99	25,95	35,62
069_B	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	5,00	36,22	33,31	27,43	37,05
069_C	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	8,00	37,31	34,39	28,56	38,15
070_A	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	2,00	36,73	33,96	27,92	37,58
070_B	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	5,00	37,73	34,87	28,97	38,58
070_C	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	8,00	38,83	35,95	30,08	39,68
071_A	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	2,00	33,81	30,97	25,24	34,74
071_B	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	5,00	35,06	32,12	26,54	35,98
071_C	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	8,00	36,40	33,47	27,84	37,31
072_A	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	2,00	30,44	27,70	21,73	31,34
072_B	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	5,00	31,57	28,72	22,91	32,46
072_C	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	8,00	31,88	28,89	23,13	32,71
073_A	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	2,00	35,02	32,30	26,40	35,95
073_B	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	5,00	36,57	33,69	27,99	37,48
073_C	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	8,00	36,54	33,60	27,94	37,43
074_A	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	2,00	34,01	31,17	25,74	35,05
074_B	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	5,00	35,18	32,24	26,92	36,20
074_C	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	8,00	35,14	32,18	26,82	36,13
075_A	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	2,00	35,19	32,41	26,83	36,21
075_B	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	5,00	36,26	33,38	27,91	37,26
075_C	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	8,00	36,24	33,36	27,83	37,22
076_A	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	2,00	31,61	28,31	23,73	32,71
076_B	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	5,00	32,38	28,93	24,57	33,49
076_C	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	8,00	33,04	29,63	25,15	34,12
077_A	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	2,00	34,31	31,50	26,01	35,34
077_B	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	5,00	35,21	32,30	26,95	36,24
077_C	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	8,00	33,97	31,00	25,74	35,00
078_A	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	2,00	37,55	34,78	29,23	38,59
078_B	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	5,00	38,17	35,31	29,88	39,20
078_C	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	8,00	38,43	35,54	30,10	39,44
079_A	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	2,00	24,95	21,86	16,57	25,89
079_B	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	5,00	25,45	22,44	17,06	26,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_C	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	8,00	29,28	26,26	20,80	30,20
080_A	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	2,00	31,84	29,07	23,14	32,73
080_B	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	5,00	33,58	30,57	25,00	34,46
080_C	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	8,00	34,49	31,42	25,95	35,38
081_A	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	2,00	25,58	22,81	17,18	26,58
081_B	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	5,00	28,29	25,45	19,87	29,27
081_C	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	8,00	31,29	28,42	22,69	32,20
082_A	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	2,00	28,58	25,84	20,09	29,56
082_B	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	5,00	30,47	27,67	22,02	31,45
082_C	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	8,00	32,11	29,32	23,56	33,05
083_A	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	2,00	30,39	27,64	21,73	31,30
083_B	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	5,00	32,01	29,18	23,40	32,92
083_C	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	8,00	33,07	30,27	24,36	33,95
084_A	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	2,00	31,03	28,21	22,37	31,93
084_B	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	5,00	32,46	29,57	23,85	33,36
084_C	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	8,00	33,94	31,07	25,27	34,82
085_A	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	2,00	24,87	21,73	16,79	25,92
085_B	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	5,00	27,30	24,10	19,15	28,31
085_C	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	8,00	32,21	29,13	23,83	33,16
086_A	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	2,00	25,89	23,05	17,45	26,86
086_B	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	5,00	28,96	26,05	20,51	29,92
086_C	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	8,00	34,22	31,31	25,67	35,14
087_A	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	2,00	31,91	29,14	23,23	32,81
087_B	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	5,00	33,76	30,88	25,09	34,64
087_C	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	8,00	35,84	32,89	27,15	36,70
088_A	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	2,00	19,67	16,57	11,17	20,57
088_B	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	5,00	22,16	18,91	13,62	23,01
088_C	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	8,00	27,27	23,96	18,59	28,05
089_A	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	2,00	24,65	21,77	16,21	25,62
089_B	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	5,00	28,35	25,47	19,88	29,30
089_C	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	8,00	32,16	29,32	23,53	33,06
090_A	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	2,00	27,31	24,07	19,32	28,38
090_B	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	5,00	29,22	25,96	21,19	30,27
090_C	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	8,00	30,86	27,70	22,65	31,86
091_A	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	2,00	28,54	25,80	20,10	29,54
091_B	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	5,00	30,55	27,75	22,14	31,54
091_C	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	8,00	32,82	29,98	24,37	33,79
092_A	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	2,00	27,14	24,32	18,69	28,11
092_B	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	5,00	29,57	26,69	21,14	30,54
092_C	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	8,00	33,55	30,67	25,04	34,49
093_A	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	2,00	27,14	24,34	18,70	28,12
093_B	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	5,00	29,31	26,49	20,90	30,30
093_C	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	8,00	32,58	29,78	24,13	33,56
094_A	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	2,00	26,42	23,42	17,84	27,31
094_B	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	5,00	29,05	26,02	20,49	29,94
094_C	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	8,00	33,86	30,88	25,21	34,72
095_A	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	2,00	25,30	22,18	16,72	26,16
095_B	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	5,00	29,29	26,14	20,64	30,12
095_C	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	8,00	35,34	32,26	26,56	36,13
096_A	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	2,00	25,02	21,94	16,28	25,83
096_B	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	5,00	27,74	24,61	19,04	28,55
096_C	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	8,00	33,00	29,93	24,17	33,78
097_A	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	2,00	24,85	21,87	16,29	25,75
097_B	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	5,00	28,24	25,24	19,62	29,11
097_C	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	8,00	33,53	30,65	24,74	34,36
098_A	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	2,00	33,71	30,84	25,41	34,73
098_B	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	5,00	34,95	31,99	26,66	35,96
098_C	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	8,00	35,56	32,58	27,09	36,49
099_A	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	2,00	30,07	27,42	21,56	31,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_B	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	5,00	31,53	28,72	23,07	32,50
099_C	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	8,00	31,56	28,64	23,12	32,52
100_A	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	2,00	36,10	33,48	27,59	37,10
100_B	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	5,00	36,77	34,08	28,29	37,76
100_C	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	8,00	36,95	34,23	28,45	37,93
101_A	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	2,00	36,93	34,21	28,49	37,93
101_B	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	5,00	37,95	35,14	29,53	38,94
101_C	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	8,00	38,67	35,81	30,17	39,62
102_A	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	2,00	33,51	30,53	24,92	34,40
102_B	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	5,00	35,79	32,73	27,18	36,65
102_C	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	8,00	37,67	34,62	28,98	38,50
103_A	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	2,00	36,32	33,61	27,68	37,25
103_B	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	5,00	37,80	34,97	29,18	38,71
103_C	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	8,00	38,99	36,10	30,31	39,86
104_A	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	2,00	33,03	30,06	24,38	33,90
104_B	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	5,00	35,15	32,09	26,53	36,01
104_C	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	8,00	37,23	34,22	28,54	38,07
105_A	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	2,00	34,20	31,38	25,89	35,23
105_B	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	5,00	35,38	32,43	27,06	36,38
105_C	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	8,00	36,23	33,27	27,86	37,21
106_A	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	2,00	29,94	26,72	21,96	31,02
106_B	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	5,00	30,44	27,05	22,57	31,53
106_C	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	8,00	30,71	27,34	22,82	31,80
107_A	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	2,00	36,87	34,14	28,46	37,88
107_B	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	5,00	37,43	34,62	29,08	38,45
107_C	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	8,00	37,42	34,58	29,05	38,42
108_A	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	2,00	39,13	36,48	30,53	40,09
108_B	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	5,00	39,77	37,03	31,20	40,72
108_C	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	8,00	39,88	37,11	31,29	40,81
109_A	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	2,00	38,52	35,91	30,01	39,52
109_B	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	5,00	39,10	36,42	30,63	40,10
109_C	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	8,00	39,18	36,47	30,68	40,16
110_A	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	2,00	38,71	36,02	30,17	39,68
110_B	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	5,00	39,51	36,70	31,00	40,46
110_C	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	8,00	39,78	36,95	31,21	40,71
111_A	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	2,00	34,32	31,50	25,80	35,27
111_B	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	5,00	35,50	32,57	27,02	36,44
111_C	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	8,00	36,46	33,53	27,84	37,35
112_A	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	2,00	29,73	26,94	21,03	30,62
112_B	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	5,00	31,54	28,61	22,84	32,40
112_C	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	8,00	33,02	30,06	24,33	33,87
113_A	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	2,00	33,94	31,13	25,62	34,97
113_B	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	5,00	35,10	32,19	26,80	36,11
113_C	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	8,00	35,01	32,07	26,63	35,99
114_A	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	2,00	32,53	29,63	24,28	33,56
114_B	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	5,00	33,19	30,19	25,01	34,23
114_C	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	8,00	32,42	29,32	24,29	33,46
115_A	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	2,00	36,84	34,12	28,43	37,85
115_B	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	5,00	37,53	34,73	29,18	38,55
115_C	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	8,00	37,43	34,59	29,06	38,43
116_A	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	2,00	36,20	33,59	27,70	37,20
116_B	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	5,00	36,79	34,09	28,33	37,79
116_C	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	8,00	37,35	34,60	28,85	38,32
117_A	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	2,00	36,17	33,55	27,70	37,18
117_B	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	5,00	36,74	34,04	28,31	37,75
117_C	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	8,00	37,10	34,37	28,66	38,10
118_A	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	2,00	31,50	28,81	22,97	32,47
118_B	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	5,00	32,20	29,42	23,70	33,16
118_C	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	8,00	34,41	31,54	25,82	35,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	2,00	33,24	30,38	24,85	34,23
119_B	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	5,00	34,53	31,55	26,16	35,50
119_C	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	8,00	35,91	32,91	27,42	36,83
120_A	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	2,00	29,15	25,89	21,12	30,20
120_B	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	5,00	31,24	27,94	23,09	32,23
120_C	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	8,00	33,98	30,79	25,54	34,88
121_A	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	2,00	24,33	21,77	15,84	25,35
121_B	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	5,00	25,80	23,15	17,34	26,81
121_C	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	8,00	27,51	24,85	19,00	28,50
122_A	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	2,00	21,99	19,17	13,66	23,01
122_B	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	5,00	25,69	22,86	17,34	26,70
122_C	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	8,00	29,71	26,98	21,24	30,70
123_A	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	2,00	23,63	20,73	15,29	24,63
123_B	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	5,00	26,54	23,61	18,23	27,54
123_C	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	8,00	29,73	26,80	21,41	30,73
124_A	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	2,00	22,86	19,95	14,56	23,87
124_B	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	5,00	25,77	22,83	17,51	26,79
124_C	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	8,00	28,50	25,51	20,26	29,52
125_A	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	2,00	32,10	29,28	23,80	33,13
125_B	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	5,00	33,62	30,69	25,34	34,64
125_C	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	8,00	35,61	32,77	27,15	36,58
126_A	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	2,00	31,68	28,89	23,17	32,64
126_B	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	5,00	33,65	30,72	25,11	34,57
126_C	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	8,00	36,12	33,20	27,52	37,02
127_A	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	2,00	29,05	26,09	20,34	29,90
127_B	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	5,00	31,54	28,48	22,82	32,36
127_C	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	8,00	34,91	31,81	26,24	35,74
128_A	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	2,00	27,14	24,07	18,34	27,93
128_B	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	5,00	30,23	27,09	21,39	30,99
128_C	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	8,00	35,25	32,15	26,42	36,02
129_A	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	2,00	26,71	23,66	18,71	27,81
129_B	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	5,00	28,02	24,90	20,03	29,11
129_C	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	8,00	29,70	26,58	21,67	30,78
130_A	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	2,00	26,40	23,44	18,22	27,45
130_B	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	5,00	28,43	25,41	20,26	29,47
130_C	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	8,00	30,58	27,63	22,31	31,60
131_A	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	2,00	28,66	25,91	20,23	29,66
131_B	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	5,00	30,91	28,04	22,47	31,88
131_C	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	8,00	34,61	31,71	26,03	35,52
132_A	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	2,00	30,38	27,60	21,80	31,31
132_B	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	5,00	31,95	29,05	23,36	32,85
132_C	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	8,00	35,99	33,04	27,28	36,84
133_A	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	2,00	23,88	20,99	15,45	24,85
133_B	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	5,00	27,25	24,31	18,82	28,21
133_C	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	8,00	32,49	29,61	23,99	33,43
134_A	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	2,00	32,85	30,04	24,09	33,71
134_B	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	5,00	34,27	31,35	25,54	35,12
134_C	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	8,00	37,08	34,10	28,29	37,89
135_A	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	2,00	33,03	30,21	24,29	33,90
135_B	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	5,00	34,44	31,51	25,72	35,29
135_C	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	8,00	37,34	34,35	28,55	38,15
136_A	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	2,00	32,98	30,20	24,27	33,87
136_B	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	5,00	34,11	31,20	25,42	34,97
136_C	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	8,00	36,73	33,74	27,95	37,54
137_A	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	2,00	24,88	22,00	16,35	25,81
137_B	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	5,00	29,78	26,90	21,15	30,67
137_C	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	8,00	33,74	30,97	25,02	34,63
138_A	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	2,00	24,28	21,35	15,67	25,17
138_B	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	5,00	28,18	25,22	19,52	29,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_C	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	8,00	33,09	30,22	24,31	33,93
139_A	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	2,00	30,17	27,01	22,16	31,25
139_B	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	5,00	31,94	28,73	23,86	32,98
139_C	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	8,00	34,39	31,32	25,99	35,33
140_A	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	2,00	32,83	29,94	24,59	33,87
140_B	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	5,00	34,21	31,23	25,98	35,24
140_C	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	8,00	35,29	32,32	26,95	36,27
141_A	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	2,00	33,55	30,75	25,26	34,59
141_B	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	5,00	34,58	31,67	26,32	35,61
141_C	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	8,00	35,87	32,96	27,52	36,86
142_A	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	2,00	29,69	26,61	21,42	30,68
142_B	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	5,00	32,17	29,05	23,82	33,12
142_C	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	8,00	36,27	33,30	27,64	37,14
143_A	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	2,00	27,88	24,88	19,30	28,77
143_B	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	5,00	31,06	28,03	22,49	31,94
143_C	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	8,00	37,09	34,15	28,38	37,94
144_A	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	2,00	26,42	23,45	17,93	27,35
144_B	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	5,00	30,08	27,08	21,53	30,98
144_C	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	8,00	36,12	33,24	27,40	36,98
145_A	Abeel 2	209197,53	525847,43	2,00	25,92	23,01	17,48	26,88
145_B	Abeel 2	209197,53	525847,43	5,00	29,80	26,80	21,23	30,69
145_C	Abeel 2	209197,53	525847,43	8,00	34,33	31,36	25,73	35,22
146_A	Abeel 2	209203,94	525847,98	2,00	25,00	21,99	16,32	25,85
146_B	Abeel 2	209203,94	525847,98	5,00	29,78	26,72	20,97	30,57
146_C	Abeel 2	209203,94	525847,98	8,00	32,55	29,57	23,76	33,36
147_A	Abeel 2	209208,36	525846,91	2,00	30,69	27,61	22,61	31,76
147_B	Abeel 2	209208,36	525846,91	5,00	32,27	29,14	24,16	33,31
147_C	Abeel 2	209208,36	525846,91	8,00	33,82	30,81	25,58	34,84
148_A	Abeel 2	209207,78	525843,87	2,00	26,74	23,79	18,26	27,68
148_B	Abeel 2	209207,78	525843,87	5,00	29,61	26,61	21,09	30,52
148_C	Abeel 2	209207,78	525843,87	8,00	34,93	32,01	26,24	35,79
149_A	Abeel 2	209204,98	525841,05	2,00	27,03	24,04	18,48	27,93
149_B	Abeel 2	209204,98	525841,05	5,00	29,87	26,87	21,31	30,76
149_C	Abeel 2	209204,98	525841,05	8,00	36,07	33,17	27,36	36,93
150_A	Abeel 2	209202,21	525842,11	2,00	29,17	26,19	20,54	30,04
150_B	Abeel 2	209202,21	525842,11	5,00	32,84	29,78	24,08	33,65
150_C	Abeel 2	209202,21	525842,11	8,00	36,91	33,94	28,12	37,72
151_A	Abeel 2	209199,30	525842,89	2,00	28,91	25,93	20,26	29,77
151_B	Abeel 2	209199,30	525842,89	5,00	32,61	29,55	23,85	33,42
151_C	Abeel 2	209199,30	525842,89	8,00	36,16	33,20	27,42	37,00
152_A	Abeel 2	209195,96	525844,20	2,00	29,35	26,40	20,60	30,18
152_B	Abeel 2	209195,96	525844,20	5,00	32,83	29,80	24,03	33,63
152_C	Abeel 2	209195,96	525844,20	8,00	36,53	33,54	27,72	37,33
153_A	Abeel 3	209218,39	525856,78	2,00	30,93	27,87	22,88	32,01
153_B	Abeel 3	209218,39	525856,78	5,00	32,39	29,25	24,32	33,45
153_C	Abeel 3	209218,39	525856,78	8,00	34,52	31,50	26,23	35,51
154_A	Abeel 3	209223,45	525860,75	2,00	31,88	28,94	23,70	32,93
154_B	Abeel 3	209223,45	525860,75	5,00	32,94	29,89	24,78	33,98
154_C	Abeel 3	209223,45	525860,75	8,00	34,38	31,32	26,06	35,35
155_A	Abeel 3	209226,80	525859,45	2,00	36,32	33,59	27,95	37,35
155_B	Abeel 3	209226,80	525859,45	5,00	36,98	34,16	28,66	38,00
155_C	Abeel 3	209226,80	525859,45	8,00	37,02	34,17	28,67	38,03
156_A	Abeel 3	209225,25	525856,22	2,00	36,12	33,47	27,60	37,11
156_B	Abeel 3	209225,25	525856,22	5,00	36,95	34,21	28,46	37,93
156_C	Abeel 3	209225,25	525856,22	8,00	38,18	35,38	29,58	39,10
157_A	Abeel 3	209223,65	525853,66	2,00	37,85	35,24	29,36	38,86
157_B	Abeel 3	209223,65	525853,66	5,00	38,55	35,87	30,09	39,55
157_C	Abeel 3	209223,65	525853,66	8,00	38,64	35,93	30,16	39,63
158_A	Abeel 3	209222,35	525851,00	2,00	36,01	33,36	27,47	36,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	Abeel 3	209222,35	525851,00	5,00	36,93	34,19	28,42	37,90
158_C	Abeel 3	209222,35	525851,00	8,00	38,26	35,46	29,66	39,18
159_A	Abeel 3	209218,38	525851,16	2,00	34,27	31,59	25,79	35,26
159_B	Abeel 3	209218,38	525851,16	5,00	35,43	32,65	26,97	36,41
159_C	Abeel 3	209218,38	525851,16	8,00	37,57	34,69	29,00	38,49
160_A	Abeel 3	209215,88	525852,99	2,00	26,98	24,04	18,43	27,89
160_B	Abeel 3	209215,88	525852,99	5,00	29,96	26,96	21,39	30,85
160_C	Abeel 3	209215,88	525852,99	8,00	34,71	31,76	26,00	35,56
161_A	Abeel 1	209186,29	525857,97	2,00	26,84	23,49	19,07	27,98
161_B	Abeel 1	209186,29	525857,97	5,00	27,84	24,36	20,11	28,98
161_C	Abeel 1	209186,29	525857,97	8,00	28,14	24,65	20,40	29,27
162_A	Abeel 1	209191,36	525861,94	2,00	24,00	20,83	16,04	25,10
162_B	Abeel 1	209191,36	525861,94	5,00	25,95	22,73	17,98	27,03
162_C	Abeel 1	209191,36	525861,94	8,00	30,50	27,62	22,23	31,53
163_A	Abeel 1	209194,70	525860,63	2,00	28,24	25,32	20,06	29,30
163_B	Abeel 1	209194,70	525860,63	5,00	30,01	27,04	21,81	31,05
163_C	Abeel 1	209194,70	525860,63	8,00	33,65	30,81	25,25	34,64
164_A	Abeel 1	209193,15	525857,40	2,00	25,23	22,32	16,73	26,17
164_B	Abeel 1	209193,15	525857,40	5,00	27,97	25,00	19,43	28,88
164_C	Abeel 1	209193,15	525857,40	8,00	33,13	30,20	24,46	34,00
165_A	Abeel 1	209191,56	525854,84	2,00	22,54	19,70	14,10	23,51
165_B	Abeel 1	209191,56	525854,84	5,00	24,57	21,68	16,16	25,54
165_C	Abeel 1	209191,56	525854,84	8,00	29,54	26,67	21,11	30,51
166_A	Abeel 1	209190,25	525852,19	2,00	28,52	25,54	19,95	29,41
166_B	Abeel 1	209190,25	525852,19	5,00	32,35	29,28	23,63	33,17
166_C	Abeel 1	209190,25	525852,19	8,00	36,94	33,93	28,23	37,78
167_A	Abeel 1	209186,28	525852,34	2,00	29,89	26,90	21,31	30,78
167_B	Abeel 1	209186,28	525852,34	5,00	34,06	30,98	25,30	34,86
167_C	Abeel 1	209186,28	525852,34	8,00	38,58	35,63	29,83	39,41
168_A	Abeel 1	209183,79	525854,17	2,00	28,61	25,52	20,09	29,50
168_B	Abeel 1	209183,79	525854,17	5,00	32,60	29,48	23,87	33,40
168_C	Abeel 1	209183,79	525854,17	8,00	36,93	33,92	28,13	37,73
169_A	Acacia 2	209155,74	525700,62	2,00	28,87	26,08	20,11	29,74
169_B	Acacia 2	209155,74	525700,62	5,00	31,97	28,96	23,07	32,74
169_C	Acacia 2	209155,74	525700,62	8,00	33,08	30,03	24,16	33,83
170_A	Acacia 2	209157,57	525703,11	2,00	34,90	32,26	26,29	35,86
170_B	Acacia 2	209157,57	525703,11	5,00	35,98	33,26	27,39	36,92
170_C	Acacia 2	209157,57	525703,11	8,00	37,04	34,27	28,39	37,95
171_A	Acacia 2	209161,37	525700,61	2,00	31,74	29,09	23,23	32,73
171_B	Acacia 2	209161,37	525700,61	5,00	33,54	30,76	24,96	34,47
171_C	Acacia 2	209161,37	525700,61	8,00	33,44	30,52	24,82	34,33
172_A	Acacia 2	209165,34	525695,54	2,00	37,14	34,53	28,58	38,12
172_B	Acacia 2	209165,34	525695,54	5,00	37,90	35,20	29,37	38,87
172_C	Acacia 2	209165,34	525695,54	8,00	38,05	35,30	29,48	39,00
173_A	Acacia 2	209164,03	525692,20	2,00	40,33	37,68	31,69	41,27
173_B	Acacia 2	209164,03	525692,20	5,00	41,24	38,46	32,60	42,15
173_C	Acacia 2	209164,03	525692,20	8,00	42,46	39,60	33,73	43,32
174_A	Acacia 2	209160,80	525693,75	2,00	39,76	37,05	31,04	40,66
174_B	Acacia 2	209160,80	525693,75	5,00	40,99	38,14	32,25	41,85
174_C	Acacia 2	209160,80	525693,75	8,00	43,01	40,08	34,20	43,83
175_A	Acacia 2	209158,24	525695,34	2,00	39,33	36,64	30,64	40,24
175_B	Acacia 2	209158,24	525695,34	5,00	40,64	37,81	31,94	41,52
175_C	Acacia 2	209158,24	525695,34	8,00	42,54	39,63	33,76	43,37
176_A	Acacia 2	209155,59	525696,65	2,00	36,89	34,16	28,17	37,78
176_B	Acacia 2	209155,59	525696,65	5,00	38,33	35,46	29,59	39,19
176_C	Acacia 2	209155,59	525696,65	8,00	40,40	37,46	31,58	41,21
177_A	Acacia 3	209169,96	525702,72	2,00	20,56	17,23	12,22	21,47
177_B	Acacia 3	209169,96	525702,72	5,00	24,73	20,96	16,57	25,63
177_C	Acacia 3	209169,96	525702,72	8,00	28,07	24,39	19,78	28,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	Acacia 3	209171,79	525705,22	2,00	30,41	27,74	21,85	31,38
178_B	Acacia 3	209171,79	525705,22	5,00	32,59	29,78	23,96	33,50
178_C	Acacia 3	209171,79	525705,22	8,00	31,54	28,58	22,86	32,40
179_A	Acacia 3	209175,58	525702,71	2,00	31,34	28,59	22,73	32,27
179_B	Acacia 3	209175,58	525702,71	5,00	34,07	31,21	25,44	34,97
179_C	Acacia 3	209175,58	525702,71	8,00	34,81	31,86	26,21	35,70
180_A	Acacia 3	209179,55	525697,65	2,00	36,95	34,34	28,40	37,93
180_B	Acacia 3	209179,55	525697,65	5,00	37,88	35,19	29,36	38,86
180_C	Acacia 3	209179,55	525697,65	8,00	38,17	35,45	29,64	39,14
181_A	Acacia 3	209178,25	525694,30	2,00	40,59	37,92	31,92	41,52
181_B	Acacia 3	209178,25	525694,30	5,00	41,80	39,03	33,13	42,70
181_C	Acacia 3	209178,25	525694,30	8,00	42,57	39,71	33,84	43,43
182_A	Acacia 3	209175,02	525695,85	2,00	40,41	37,69	31,68	41,30
182_B	Acacia 3	209175,02	525695,85	5,00	41,78	38,93	33,01	42,63
182_C	Acacia 3	209175,02	525695,85	8,00	43,26	40,33	34,45	44,08
183_A	Acacia 3	209172,46	525697,45	2,00	40,18	37,49	31,50	41,10
183_B	Acacia 3	209172,46	525697,45	5,00	41,30	38,47	32,57	42,17
183_C	Acacia 3	209172,46	525697,45	8,00	42,92	39,99	34,13	43,74
184_A	Acacia 3	209169,80	525698,75	2,00	37,81	35,08	29,07	38,70
184_B	Acacia 3	209169,80	525698,75	5,00	38,90	36,06	30,16	39,76
184_C	Acacia 3	209169,80	525698,75	8,00	40,74	37,81	31,94	41,56
185_A	Acacia 6	209175,21	525732,09	2,00	31,23	28,60	22,78	32,25
185_B	Acacia 6	209175,21	525732,09	5,00	32,26	29,54	23,86	33,28
185_C	Acacia 6	209175,21	525732,09	8,00	32,99	30,17	24,62	34,00
186_A	Acacia 6	209178,25	525731,51	2,00	31,94	29,35	23,37	32,92
186_B	Acacia 6	209178,25	525731,51	5,00	33,12	30,42	24,59	34,09
186_C	Acacia 6	209178,25	525731,51	8,00	34,03	31,29	25,46	34,98
187_A	Acacia 6	209181,07	525728,71	2,00	32,29	29,61	23,72	33,25
187_B	Acacia 6	209181,07	525728,71	5,00	33,67	30,90	25,14	34,63
187_C	Acacia 6	209181,07	525728,71	8,00	34,88	32,06	26,28	35,80
188_A	Acacia 6	209180,01	525725,95	2,00	32,65	29,92	23,92	33,54
188_B	Acacia 6	209180,01	525725,95	5,00	34,26	31,43	25,55	35,14
188_C	Acacia 6	209180,01	525725,95	8,00	35,93	33,07	27,23	36,80
189_A	Acacia 6	209179,23	525723,03	2,00	35,91	33,28	27,27	36,86
189_B	Acacia 6	209179,23	525723,03	5,00	36,88	34,16	28,28	37,82
189_C	Acacia 6	209179,23	525723,03	8,00	37,48	34,73	28,86	38,41
190_A	Acacia 6	209177,92	525719,70	2,00	36,10	33,41	27,41	37,01
190_B	Acacia 6	209177,92	525719,70	5,00	37,18	34,38	28,50	38,07
190_C	Acacia 6	209177,92	525719,70	8,00	38,01	35,15	29,31	38,88
191_A	Acacia 6	209174,69	525721,26	2,00	35,04	32,37	26,36	35,96
191_B	Acacia 6	209174,69	525721,26	5,00	35,77	33,00	27,12	36,68
191_C	Acacia 6	209174,69	525721,26	8,00	36,44	33,60	27,74	37,32
192_A	Acacia 6	209174,14	525727,67	2,00	22,16	19,14	13,48	23,00
192_B	Acacia 6	209174,14	525727,67	5,00	25,26	22,11	16,52	26,05
192_C	Acacia 6	209174,14	525727,67	8,00	28,98	25,80	20,24	29,77
193_A	Acacia 4	209182,71	525707,74	2,00	32,12	29,40	23,42	33,02
193_B	Acacia 4	209182,71	525707,74	5,00	33,00	30,16	24,38	33,91
193_C	Acacia 4	209182,71	525707,74	8,00	33,94	31,00	25,34	34,83
194_A	Acacia 4	209184,53	525710,24	2,00	33,68	30,93	24,98	34,58
194_B	Acacia 4	209184,53	525710,24	5,00	35,13	32,28	26,50	36,03
194_C	Acacia 4	209184,53	525710,24	8,00	35,96	33,03	27,33	36,84
195_A	Acacia 4	209188,33	525707,73	2,00	30,65	27,88	21,98	31,55
195_B	Acacia 4	209188,33	525707,73	5,00	32,34	29,47	23,73	33,24
195_C	Acacia 4	209188,33	525707,73	8,00	33,21	30,19	24,67	34,11
196_A	Acacia 4	209192,30	525702,66	2,00	35,61	33,00	27,05	36,59
196_B	Acacia 4	209192,30	525702,66	5,00	37,32	34,64	28,80	38,30
196_C	Acacia 4	209192,30	525702,66	8,00	37,56	34,84	29,02	38,52
197_A	Acacia 4	209191,00	525699,32	2,00	40,19	37,51	31,50	41,11
197_B	Acacia 4	209191,00	525699,32	5,00	41,88	39,09	33,18	42,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_C	Acacia 4	209191,00	525699,32	8,00	42,50	39,62	33,76	43,35
198_A	Acacia 4	209187,77	525700,87	2,00	41,02	38,30	32,26	41,90
198_B	Acacia 4	209187,77	525700,87	5,00	42,51	39,66	33,72	43,35
198_C	Acacia 4	209187,77	525700,87	8,00	43,41	40,47	34,60	44,22
199_A	Acacia 4	209185,21	525702,46	2,00	40,19	37,49	31,47	41,09
199_B	Acacia 4	209185,21	525702,46	5,00	41,85	39,02	33,09	42,71
199_C	Acacia 4	209185,21	525702,46	8,00	42,92	40,00	34,14	43,75
200_A	Acacia 4	209182,55	525703,77	2,00	38,98	36,28	30,24	39,87
200_B	Acacia 4	209182,55	525703,77	5,00	40,03	37,22	31,28	40,90
200_C	Acacia 4	209182,55	525703,77	8,00	40,72	37,85	31,90	41,55
201_A	Abeel 4	209212,42	525871,95	2,00	29,33	26,04	21,32	30,38
201_B	Abeel 4	209212,42	525871,95	5,00	30,87	27,49	22,79	31,88
201_C	Abeel 4	209212,42	525871,95	8,00	32,09	28,82	23,90	33,07
202_A	Abeel 4	209217,48	525875,92	2,00	28,86	25,56	21,00	29,97
202_B	Abeel 4	209217,48	525875,92	5,00	30,38	26,98	22,44	31,44
202_C	Abeel 4	209217,48	525875,92	8,00	31,85	28,54	23,74	32,86
203_A	Abeel 4	209220,83	525874,62	2,00	36,09	33,36	27,72	37,12
203_B	Abeel 4	209220,83	525874,62	5,00	36,79	33,97	28,47	37,81
203_C	Abeel 4	209220,83	525874,62	8,00	36,84	33,99	28,50	37,85
204_A	Abeel 4	209219,28	525871,39	2,00	33,65	31,00	25,19	34,66
204_B	Abeel 4	209219,28	525871,39	5,00	34,39	31,66	25,98	35,40
204_C	Abeel 4	209219,28	525871,39	8,00	35,38	32,59	26,90	36,35
205_A	Abeel 4	209217,68	525868,83	2,00	28,86	26,17	20,41	29,86
205_B	Abeel 4	209217,68	525868,83	5,00	29,68	26,93	21,29	30,69
205_C	Abeel 4	209217,68	525868,83	8,00	31,68	28,88	23,27	32,67
206_A	Abeel 4	209216,38	525866,17	2,00	24,18	21,20	15,70	25,11
206_B	Abeel 4	209216,38	525866,17	5,00	26,14	23,08	17,66	27,05
206_C	Abeel 4	209216,38	525866,17	8,00	31,88	28,85	23,28	32,75
207_A	Abeel 4	209212,41	525866,33	2,00	24,91	21,94	16,35	25,81
207_B	Abeel 4	209212,41	525866,33	5,00	28,34	25,35	19,74	29,22
207_C	Abeel 4	209212,41	525866,33	8,00	34,87	31,94	26,13	35,71
208_A	Abeel 4	209209,91	525868,15	2,00	28,11	25,27	19,50	29,02
208_B	Abeel 4	209209,91	525868,15	5,00	31,09	28,12	22,40	31,94
208_C	Abeel 4	209209,91	525868,15	8,00	34,90	31,97	26,15	35,74
209_A	Abeel 6	209190,31	525882,59	2,00	27,85	24,54	20,09	29,00
209_B	Abeel 6	209190,31	525882,59	5,00	28,75	25,29	21,02	29,89
209_C	Abeel 6	209190,31	525882,59	8,00	28,87	25,39	21,14	30,01
210_A	Abeel 6	209195,37	525886,56	2,00	27,90	24,58	20,14	29,05
210_B	Abeel 6	209195,37	525886,56	5,00	28,81	25,35	21,08	29,95
210_C	Abeel 6	209195,37	525886,56	8,00	28,94	25,46	21,21	30,08
211_A	Abeel 6	209198,72	525885,26	2,00	29,40	26,18	21,44	30,49
211_B	Abeel 6	209198,72	525885,26	5,00	31,24	27,98	23,15	32,27
211_C	Abeel 6	209198,72	525885,26	8,00	33,01	29,87	24,75	33,99
212_A	Abeel 6	209197,17	525882,03	2,00	26,89	23,89	18,48	27,84
212_B	Abeel 6	209197,17	525882,03	5,00	30,24	27,21	21,72	31,14
212_C	Abeel 6	209197,17	525882,03	8,00	34,56	31,65	25,93	35,45
213_A	Abeel 6	209195,57	525879,47	2,00	25,93	23,03	17,67	26,96
213_B	Abeel 6	209195,57	525879,47	5,00	28,75	25,85	20,42	29,75
213_C	Abeel 6	209195,57	525879,47	8,00	34,33	31,57	25,83	35,30
214_A	Abeel 6	209194,27	525876,81	2,00	30,90	27,85	22,64	31,90
214_B	Abeel 6	209194,27	525876,81	5,00	33,03	29,93	24,71	34,00
214_C	Abeel 6	209194,27	525876,81	8,00	36,08	33,14	27,59	37,01
215_A	Abeel 6	209190,30	525876,97	2,00	30,21	27,28	21,52	31,07
215_B	Abeel 6	209190,30	525876,97	5,00	33,39	30,36	24,63	34,20
215_C	Abeel 6	209190,30	525876,97	8,00	36,28	33,35	27,60	37,14
216_A	Abeel 6	209187,80	525878,80	2,00	27,98	24,77	19,45	28,84
216_B	Abeel 6	209187,80	525878,80	5,00	30,65	27,36	21,93	31,42
216_C	Abeel 6	209187,80	525878,80	8,00	32,69	29,45	23,99	33,48
217_A	Abeel 5	209208,35	525884,95	2,00	22,63	19,40	14,82	23,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
217_B	Abeel 5	209208,35	525884,95	5,00	23,32	19,95	15,54	24,45
217_C	Abeel 5	209208,35	525884,95	8,00	23,50	20,09	15,74	24,63
218_A	Abeel 5	209209,13	525887,86	2,00	17,18	14,23	8,56	18,06
218_B	Abeel 5	209209,13	525887,86	5,00	18,31	15,23	9,73	19,18
218_C	Abeel 5	209209,13	525887,86	8,00	23,81	20,69	15,18	24,65
219_A	Abeel 5	209210,44	525891,20	2,00	28,28	24,96	20,50	29,42
219_B	Abeel 5	209210,44	525891,20	5,00	29,12	25,65	21,38	30,25
219_C	Abeel 5	209210,44	525891,20	8,00	29,21	25,73	21,48	30,35
220_A	Abeel 5	209213,67	525889,64	2,00	35,85	33,13	27,49	36,88
220_B	Abeel 5	209213,67	525889,64	5,00	36,55	33,73	28,23	37,57
220_C	Abeel 5	209213,67	525889,64	8,00	36,65	33,81	28,31	37,66
221_A	Abeel 5	209214,22	525883,23	2,00	34,83	32,06	26,53	35,87
221_B	Abeel 5	209214,22	525883,23	5,00	35,57	32,71	27,32	36,61
221_C	Abeel 5	209214,22	525883,23	8,00	35,96	33,08	27,69	36,99
222_A	Abeel 5	209213,15	525878,80	2,00	24,67	21,52	16,12	25,54
222_B	Abeel 5	209213,15	525878,80	5,00	27,80	24,56	19,08	28,58
222_C	Abeel 5	209213,15	525878,80	8,00	30,59	27,45	21,95	31,42
223_A	Abeel 5	209210,11	525879,38	2,00	23,94	20,83	15,22	24,75
223_B	Abeel 5	209210,11	525879,38	5,00	29,27	26,11	20,38	30,01
223_C	Abeel 5	209210,11	525879,38	8,00	32,53	29,41	23,75	33,32
224_A	Abeel 5	209207,29	525882,18	2,00	28,63	25,38	20,63	29,69
224_B	Abeel 5	209207,29	525882,18	5,00	30,80	27,52	22,62	31,78
224_C	Abeel 5	209207,29	525882,18	8,00	33,40	30,26	24,97	34,31
225_A	Steenwijkerstraatweg 95	209172,37	526124,15	2,00	24,99	21,91	16,78	26,00
225_B	Steenwijkerstraatweg 95	209172,37	526124,15	5,00	26,66	23,40	18,69	27,73
226_A	Steenwijkerstraatweg 95	209179,35	526124,16	2,00	30,22	27,45	21,82	31,22
226_B	Steenwijkerstraatweg 95	209179,35	526124,16	5,00	27,20	23,98	19,22	28,28
227_A	Steenwijkerstraatweg 95	209184,51	526117,91	2,00	34,99	32,21	26,48	35,95
227_B	Steenwijkerstraatweg 95	209184,51	526117,91	5,00	35,00	32,21	26,54	35,98
228_A	Steenwijkerstraatweg 95	209185,45	526110,37	2,00	36,80	34,08	28,26	37,76
228_B	Steenwijkerstraatweg 95	209185,45	526110,37	5,00	37,53	34,76	29,01	38,49
229_A	Steenwijkerstraatweg 95	209185,13	526107,19	2,00	36,62	33,94	28,13	37,61
229_B	Steenwijkerstraatweg 95	209185,13	526107,19	5,00	37,03	34,29	28,59	38,03
230_A	Steenwijkerstraatweg 95	209181,85	526102,63	2,00	37,28	34,50	28,65	38,20
230_B	Steenwijkerstraatweg 95	209181,85	526102,63	5,00	38,64	35,80	30,03	39,55
231_A	Steenwijkerstraatweg 95	209174,94	526101,97	2,00	36,95	34,17	28,32	37,87
231_B	Steenwijkerstraatweg 95	209174,94	526101,97	5,00	38,47	35,62	29,85	39,37
232_A	Steenwijkerstraatweg 95	209172,04	526103,37	2,00	37,05	34,16	28,31	37,90
232_B	Steenwijkerstraatweg 95	209172,04	526103,37	5,00	36,88	33,96	28,17	37,74
233_A	Steenwijkerstraatweg 95	209169,28	526113,63	2,00	26,51	23,71	17,91	27,43
233_B	Steenwijkerstraatweg 95	209169,28	526113,63	5,00	33,30	30,39	24,61	34,16
234_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209273,13	525613,79	2,00	39,91	36,96	31,02	40,69
234_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209273,13	525613,79	5,00	40,34	37,28	31,44	41,10
235_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209276,00	525618,26	2,00	32,74	29,67	24,41	33,71
235_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209276,00	525618,26	5,00	32,09	28,86	23,87	33,07
236_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,87	525620,34	2,00	31,98	28,82	23,72	32,96
236_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,87	525620,34	5,00	31,53	28,23	23,38	32,52
237_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,10	525618,22	2,00	39,17	36,33	30,53	40,07
237_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,10	525618,22	5,00	41,23	38,44	32,63	42,15
238_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,18	525612,84	2,00	41,61	38,92	32,91	42,52
238_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,18	525612,84	5,00	42,48	39,69	33,83	43,39
239_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209290,64	525607,58	2,00	42,56	39,87	33,87	43,47
239_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209290,64	525607,58	5,00	43,12	40,33	34,46	44,02
240_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,22	525606,12	2,00	43,73	40,93	34,97	44,59
240_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,22	525606,12	5,00	44,37	41,48	35,62	45,22
241_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209275,57	525609,05	2,00	43,48	40,69	34,69	44,34
241_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209275,57	525609,05	5,00	44,09	41,20	35,31	44,93
242_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209391,07	525849,13	2,00	28,91	25,84	20,07	29,68
242_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209391,07	525849,13	5,00	33,08	29,85	24,17	33,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
243_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209395,92	525851,47	2,00	36,94	33,98	28,27	37,80
243_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209395,92	525851,47	5,00	33,12	29,86	24,97	34,12
244_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209401,32	525849,87	2,00	38,10	35,39	29,64	39,10
244_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209401,32	525849,87	5,00	40,55	37,78	32,04	41,51
245_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209399,22	525847,53	2,00	37,38	34,65	28,92	38,37
245_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209399,22	525847,53	5,00	39,90	37,12	31,40	40,86
246_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,83	525842,47	2,00	33,48	30,46	25,15	34,46
246_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,83	525842,47	5,00	34,19	31,01	25,94	35,17
247_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,89	525838,00	2,00	33,77	30,83	25,18	34,67
247_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,89	525838,00	5,00	40,78	37,93	32,04	41,64
248_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209394,46	525838,04	2,00	35,05	32,05	26,48	35,94
248_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209394,46	525838,04	5,00	41,77	38,91	33,05	42,63
249_A	Paradijssluis 1	209441,12	525949,71	2,00	32,60	29,59	23,75	33,38
249_B	Paradijssluis 1	209441,12	525949,71	5,00	33,74	30,50	24,93	34,49
250_A	Paradijssluis 1	209445,58	525952,93	2,00	31,67	28,25	23,91	32,80
250_B	Paradijssluis 1	209445,58	525952,93	5,00	31,96	28,48	24,22	33,09
251_A	Paradijssluis 1	209453,02	525949,40	2,00	31,47	28,06	23,70	32,60
251_B	Paradijssluis 1	209453,02	525949,40	5,00	31,85	28,37	24,11	32,98
252_A	Paradijssluis 1	209457,25	525945,22	2,00	39,25	36,40	30,84	40,23
252_B	Paradijssluis 1	209457,25	525945,22	5,00	40,31	37,41	31,82	41,25
253_A	Paradijssluis 1	209454,22	525940,60	2,00	41,05	38,26	32,55	42,01
253_B	Paradijssluis 1	209454,22	525940,60	5,00	41,43	38,53	32,72	42,29
254_A	Paradijssluis 1	209449,30	525939,80	2,00	39,91	37,06	31,25	40,80
254_B	Paradijssluis 1	209449,30	525939,80	5,00	41,30	38,39	32,59	42,16
255_A	Paradijssluis 1	209443,82	525944,47	2,00	38,03	35,21	29,41	38,94
255_B	Paradijssluis 1	209443,82	525944,47	5,00	41,64	38,73	32,94	42,50
256_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	2,00	37,65	34,69	28,89	38,48
256_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	5,00	37,96	34,95	29,22	38,78
256_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	8,00	37,98	34,96	29,22	38,79
257_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	2,00	33,67	30,37	25,89	34,82
257_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	5,00	34,62	31,21	26,85	35,75
257_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	8,00	34,75	31,31	26,97	35,87
258_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	2,00	37,24	34,11	28,98	38,22
258_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	5,00	37,57	34,39	29,40	38,58
258_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	8,00	37,10	33,87	29,03	38,14
259_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	2,00	36,98	34,05	28,44	37,90
259_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	5,00	38,16	35,10	29,86	39,14
259_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	8,00	37,14	33,97	29,02	38,17
260_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	2,00	39,83	36,87	31,11	40,67
260_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	5,00	39,87	36,87	31,16	40,71
260_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	8,00	39,41	36,41	30,71	40,25
261_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	2,00	39,63	36,70	30,88	40,47
261_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	5,00	39,97	37,00	31,24	40,81
261_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	8,00	38,48	35,46	29,72	39,29
262_A	Buitenvaart 3	209593,07	526269,99	2,00	38,59	35,68	29,90	39,45
262_B	Buitenvaart 3	209593,07	526269,99	5,00	38,76	35,81	30,08	39,62
263_A	Buitenvaart 3	209587,54	526277,61	2,00	37,15	34,23	28,42	38,00
263_B	Buitenvaart 3	209587,54	526277,61	5,00	37,59	34,61	28,87	38,43
264_A	Buitenvaart 3	209587,60	526283,37	2,00	33,71	30,71	24,84	34,49
264_B	Buitenvaart 3	209587,60	526283,37	5,00	35,21	32,15	26,42	36,01
265_A	Buitenvaart 3	209591,05	526289,11	2,00	35,14	31,77	27,38	36,28
265_B	Buitenvaart 3	209591,05	526289,11	5,00	35,43	32,01	27,67	36,56
266_A	Buitenvaart 3	209600,38	526285,64	2,00	38,19	35,02	30,19	39,27
266_B	Buitenvaart 3	209600,38	526285,64	5,00	38,20	34,96	30,22	39,27
267_A	Buitenvaart 3	209602,82	526273,83	2,00	38,81	35,69	30,72	39,86
267_B	Buitenvaart 3	209602,82	526273,83	5,00	38,89	35,71	30,83	39,94
268_A	Buitenvaart 3	209599,92	526266,81	2,00	39,69	36,74	31,08	40,58
268_B	Buitenvaart 3	209599,92	526266,81	5,00	40,03	37,01	31,43	40,90
269_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209618,63	526382,14	2,00	36,58	33,68	27,94	37,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209618,63	526382,14	5,00	37,36	34,38	28,65	38,20
270_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209619,48	526385,00	2,00	29,80	26,83	21,40	30,76
270_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209619,48	526385,00	5,00	31,71	28,50	23,70	32,78
271_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209620,03	526388,07	2,00	31,93	28,82	23,24	32,75
271_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209620,03	526388,07	5,00	35,15	32,09	26,52	36,00
272_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209613,29	526396,99	2,00	35,69	32,81	27,07	36,59
272_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209613,29	526396,99	5,00	36,83	33,87	28,13	37,68
273_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209616,92	526407,22	2,00	36,57	33,29	28,71	37,69
273_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209616,92	526407,22	5,00	36,70	33,32	28,90	37,82
274_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209626,95	526401,50	2,00	36,30	33,01	28,49	37,44
274_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209626,95	526401,50	5,00	36,71	33,34	28,90	37,83
275_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209630,26	526390,40	2,00	36,38	33,09	28,58	37,52
275_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209630,26	526390,40	5,00	36,79	33,43	28,98	37,91
276_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209625,26	526382,28	2,00	36,56	33,63	28,01	37,47
276_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209625,26	526382,28	5,00	37,74	34,74	29,10	38,60
277_A	Steenwijkerstraatweg 100	209404,95	525882,14	2,00	39,28	36,49	30,70	40,21
277_B	Steenwijkerstraatweg 100	209404,95	525882,14	5,00	41,12	38,26	32,45	42,00
278_A	Steenwijkerstraatweg 100	209394,17	525882,37	2,00	40,29	37,40	31,72	41,20
278_B	Steenwijkerstraatweg 100	209394,17	525882,37	5,00	41,42	38,51	32,75	42,29
279_A	Steenwijkerstraatweg 100	209387,05	525889,05	2,00	37,36	34,32	28,47	38,12
279_B	Steenwijkerstraatweg 100	209387,05	525889,05	5,00	38,17	35,10	29,28	38,93
280_A	Steenwijkerstraatweg 100	209393,04	525895,18	2,00	30,38	27,64	21,86	31,35
280_B	Steenwijkerstraatweg 100	209393,04	525895,18	5,00	29,25	26,08	21,17	30,30
281_A	Steenwijkerstraatweg 100	209403,62	525892,27	2,00	33,28	30,46	24,62	34,18
281_B	Steenwijkerstraatweg 100	209403,62	525892,27	5,00	30,49	27,53	21,88	31,37
282_A	Steenwijkerstraatweg 100	209408,66	525887,12	2,00	40,38	37,55	31,84	41,32
282_B	Steenwijkerstraatweg 100	209408,66	525887,12	5,00	40,50	37,64	32,00	41,45
283_A	Paradijssluis 2	209504,33	525894,21	2,00	39,67	36,63	30,82	40,45
283_B	Paradijssluis 2	209504,33	525894,21	5,00	41,32	38,31	32,55	42,13
284_A	Paradijssluis 2	209502,78	525899,66	2,00	33,07	29,68	24,52	33,89
284_B	Paradijssluis 2	209502,78	525899,66	5,00	32,88	29,29	24,35	33,67
285_A	Paradijssluis 2	209509,36	525901,45	2,00	27,98	24,77	20,15	29,12
285_B	Paradijssluis 2	209509,36	525901,45	5,00	30,63	27,18	22,87	31,76
286_A	Paradijssluis 2	209516,78	525900,33	2,00	27,95	24,86	19,86	29,01
286_B	Paradijssluis 2	209516,78	525900,33	5,00	31,01	27,63	23,13	32,10
287_A	Paradijssluis 2	209516,15	525893,65	2,00	38,51	35,75	30,03	39,49
287_B	Paradijssluis 2	209516,15	525893,65	5,00	40,79	37,92	32,11	41,67
288_A	Paradijssluis 2	209510,10	525889,40	2,00	38,67	35,60	29,88	39,46
288_B	Paradijssluis 2	209510,10	525889,40	5,00	41,19	38,20	32,45	42,02
289_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209297,12	526908,91	2,00	30,80	27,91	22,18	31,70
289_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209297,12	526908,91	5,00	31,60	28,64	23,02	32,49
290_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209299,83	526913,61	2,00	17,65	14,14	10,01	18,82
290_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209299,83	526913,61	5,00	26,25	22,86	18,55	27,41
291_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209307,44	526915,07	2,00	17,20	13,74	9,55	18,37
291_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209307,44	526915,07	5,00	26,54	23,17	18,85	27,71
292_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209306,81	526926,20	2,00	16,82	13,73	8,37	17,74
292_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209306,81	526926,20	5,00	24,44	21,41	15,91	25,34
293_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209311,70	526939,66	2,00	32,65	29,45	24,92	33,84
293_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209311,70	526939,66	5,00	33,56	30,27	25,83	34,73
294_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209325,25	526930,59	2,00	35,53	32,46	27,76	36,73
294_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209325,25	526930,59	5,00	36,29	33,11	28,52	37,46
295_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209321,29	526914,78	2,00	34,79	31,86	26,64	35,86
295_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209321,29	526914,78	5,00	35,44	32,43	27,29	36,49
296_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209308,97	526911,15	2,00	33,90	30,99	25,68	34,94
296_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209308,97	526911,15	5,00	34,76	31,77	26,57	35,80
297_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209302,28	526907,24	2,00	34,57	31,64	26,43	35,64
297_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209302,28	526907,24	5,00	35,25	32,24	27,11	36,31
298_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209514,90	526614,57	2,00	33,98	31,07	25,29	34,84
299_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209515,47	526619,28	2,00	37,14	33,90	29,36	38,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
300_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209519,05	526616,08	2,00	37,44	34,25	29,61	38,59
301_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209518,48	526611,37	2,00	34,62	31,75	25,98	35,51
302_A	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	2,00	16,35	13,10	8,31	17,40
302_B	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	5,00	16,75	13,28	8,86	17,82
302_C	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	8,00	19,41	15,91	11,57	20,49
303_A	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	2,00	40,23	37,40	31,47	41,09
303_B	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	5,00	41,48	38,61	32,74	42,34
303_C	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	8,00	40,21	37,30	31,53	41,08
304_A	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	2,00	40,43	37,63	31,70	41,30
304_B	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	5,00	41,07	38,21	32,34	41,93
304_C	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	8,00	39,88	36,98	31,20	40,75
305_A	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	2,00	41,03	38,07	32,09	41,79
305_B	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	5,00	42,69	39,72	33,82	43,48
305_C	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	8,00	41,14	38,19	32,37	41,97
306_A	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	2,00	44,75	41,75	35,79	45,50
306_B	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	5,00	47,00	43,96	38,05	47,74
306_C	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	8,00	47,05	43,98	38,10	47,79
307_A	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	2,00	41,95	39,12	33,18	42,80
307_B	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	5,00	43,83	40,80	34,92	44,59
307_C	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	8,00	45,33	42,21	36,28	46,02
308_A	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	2,00	42,28	39,38	33,45	43,10
308_B	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	5,00	44,13	41,10	35,21	44,88
308_C	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	8,00	45,48	42,35	36,43	46,17
309_A	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	2,00	41,66	38,86	32,89	42,52
309_B	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	5,00	42,73	39,80	33,89	43,54
309_C	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	8,00	44,88	41,78	35,85	45,58
310_A	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	2,00	16,36	12,99	8,20	17,34
310_B	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	5,00	17,02	13,52	9,15	18,09
310_C	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	8,00	21,40	17,96	13,57	22,50
311_A	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	2,00	26,09	22,86	17,23	26,82
311_B	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	5,00	28,96	25,63	20,07	29,66
311_C	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	8,00	34,98	31,65	26,02	35,66
312_A	Trambaanweg 8	210102,63	527358,35	2,00	56,04	53,05	48,27	57,25
312_B	Trambaanweg 8	210102,63	527358,35	5,00	57,00	53,71	48,96	58,04
313_A	Trambaanweg 8	210097,43	527355,00	2,00	55,19	52,28	47,47	56,44
313_B	Trambaanweg 8	210097,43	527355,00	5,00	56,49	53,21	48,45	57,53
314_A	Trambaanweg 8	210083,46	527359,99	2,00	52,86	49,97	45,17	54,13
314_B	Trambaanweg 8	210083,46	527359,99	5,00	53,86	50,65	45,90	54,95
315_A	Trambaanweg 8	210076,62	527372,31	2,00	39,39	36,50	31,71	40,66
315_B	Trambaanweg 8	210076,62	527372,31	5,00	38,88	35,90	31,12	40,10
316_A	Trambaanweg 8	210086,38	527375,68	2,00	47,38	44,42	39,69	48,63
316_B	Trambaanweg 8	210086,38	527375,68	5,00	51,72	48,50	43,78	52,81
317_A	Trambaanweg 8	210093,09	527370,10	2,00	48,24	45,10	40,39	49,39
317_B	Trambaanweg 8	210093,09	527370,10	5,00	50,05	46,78	42,10	51,13
318_A	Trambaanweg 8	210097,51	527369,71	2,00	51,94	48,85	44,13	53,11
318_B	Trambaanweg 8	210097,51	527369,71	5,00	52,24	48,98	44,28	53,32
319_A	Trambaanweg 8	210101,85	527364,92	2,00	53,20	50,16	45,41	54,39
319_B	Trambaanweg 8	210101,85	527364,92	5,00	53,53	50,26	45,53	54,59
320_A	Ruinerwoldseweg 1	210431,81	524758,46	2,00	54,98	51,66	45,67	55,53
320_B	Ruinerwoldseweg 1	210431,81	524758,46	5,00	55,75	52,34	46,40	56,27
321_A	Ruinerwoldseweg 1	210428,78	524761,40	2,00	54,49	51,11	45,12	55,01
321_B	Ruinerwoldseweg 1	210428,78	524761,40	5,00	55,22	51,76	45,83	55,72
322_A	Ruinerwoldseweg 1	210432,19	524765,57	2,00	49,93	46,30	40,34	50,32
322_B	Ruinerwoldseweg 1	210432,19	524765,57	5,00	50,62	46,97	41,03	51,01
323_A	Ruinerwoldseweg 1	210438,89	524768,81	2,00	48,58	44,94	38,96	48,96
323_B	Ruinerwoldseweg 1	210438,89	524768,81	5,00	49,36	45,71	39,75	49,74
324_A	Ruinerwoldseweg 1	210442,73	524767,67	2,00	41,41	38,82	32,78	42,37
324_B	Ruinerwoldseweg 1	210442,73	524767,67	5,00	42,05	39,34	33,39	42,97
325_A	Ruinerwoldseweg 1	210442,21	524763,62	2,00	49,80	46,87	40,86	50,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_B	Ruinerwoldseweg 1	210442,21	524763,62	5,00	50,60	47,52	41,59	51,31
326_A	Ruinerwoldseweg 1	210436,96	524758,65	2,00	53,20	50,03	44,03	53,84
326_B	Ruinerwoldseweg 1	210436,96	524758,65	5,00	53,88	50,58	44,65	54,47
327_A	Rijksomweg 1	210338,50	526606,19	2,00	38,36	35,02	30,26	39,37
327_B	Rijksomweg 1	210338,50	526606,19	5,00	38,71	35,32	30,57	39,69
328_A	Rijksomweg 1	210359,20	526615,68	2,00	36,82	33,48	28,76	37,84
328_B	Rijksomweg 1	210359,20	526615,68	5,00	37,41	34,00	29,35	38,42
329_A	Rijksomweg 1	210379,86	526619,02	2,00	38,38	35,02	30,27	39,38
329_B	Rijksomweg 1	210379,86	526619,02	5,00	39,14	35,72	31,01	40,12
330_A	Rijksomweg 1	210387,05	526622,25	2,00	36,90	33,53	28,84	37,92
330_B	Rijksomweg 1	210387,05	526622,25	5,00	37,58	34,15	29,51	38,58
331_A	Rijksomweg 1	210394,63	526611,00	2,00	31,74	28,58	23,68	32,80
331_B	Rijksomweg 1	210394,63	526611,00	5,00	32,33	29,10	24,26	33,37
332_A	Rijksomweg 1	210367,64	526598,80	2,00	31,03	27,94	22,31	31,84
332_B	Rijksomweg 1	210367,64	526598,80	5,00	33,14	29,97	24,55	33,99
333_A	Rijksomweg 1	210387,63	526599,35	2,00	27,96	24,75	19,71	28,93
333_B	Rijksomweg 1	210387,63	526599,35	5,00	32,62	29,36	24,24	33,53
334_A	Rijksomweg 1	210347,65	526598,24	2,00	29,16	25,80	20,42	29,91
334_B	Rijksomweg 1	210347,65	526598,24	5,00	31,29	27,98	23,01	32,23
335_A	Rijksomweg 1	210343,46	526597,56	2,00	16,87	13,44	8,59	17,79
335_B	Rijksomweg 1	210343,46	526597,56	5,00	24,86	21,42	16,50	25,74
336_A	Rijksomweg 1	210346,74	526592,04	2,00	24,66	21,31	16,13	25,49
336_B	Rijksomweg 1	210346,74	526592,04	5,00	27,77	24,50	19,68	28,79
337_A	Rijksomweg 1	210337,29	526586,16	2,00	18,00	14,53	9,76	18,92
337_B	Rijksomweg 1	210337,29	526586,16	5,00	26,76	23,28	18,61	27,72
338_A	Rijksomweg 1	210323,04	526586,93	2,00	35,56	32,37	26,73	36,31
338_B	Rijksomweg 1	210323,04	526586,93	5,00	36,31	33,06	27,52	37,06
339_A	Rijksomweg 1	210318,16	526591,23	2,00	37,79	34,52	29,41	38,70
339_B	Rijksomweg 1	210318,16	526591,23	5,00	38,36	35,03	29,98	39,26
340_A	Rijksomweg 1	210322,59	526595,80	2,00	37,02	33,67	28,95	38,04
340_B	Rijksomweg 1	210322,59	526595,80	5,00	37,37	33,98	29,32	38,39
341_A	Rijksomweg 1	210332,90	526597,24	2,00	37,44	34,10	29,37	38,46
341_B	Rijksomweg 1	210332,90	526597,24	5,00	37,80	34,39	29,73	38,80
342_A	Rijksomweg 2	210329,31	526577,32	2,00	36,43	33,24	27,59	37,18
342_B	Rijksomweg 2	210329,31	526577,32	5,00	36,75	33,50	28,03	37,53
343_A	Rijksomweg 2	210341,10	526584,17	2,00	18,09	14,67	9,80	19,00
343_B	Rijksomweg 2	210341,10	526584,17	5,00	26,43	22,95	18,23	27,37
344_A	Rijksomweg 2	210353,23	526577,96	2,00	29,07	26,22	20,58	30,02
344_B	Rijksomweg 2	210353,23	526577,96	5,00	29,90	26,89	21,59	30,89
345_A	Rijksomweg 2	210348,24	526571,30	2,00	34,40	31,29	25,59	35,18
345_B	Rijksomweg 2	210348,24	526571,30	5,00	35,26	32,09	26,51	36,05
346_A	Rijksomweg 2	210341,28	526572,71	2,00	34,41	31,31	25,60	35,19
346_B	Rijksomweg 2	210341,28	526572,71	5,00	35,27	32,09	26,51	36,05
347_A	Rijksomweg 2	210334,53	526570,92	2,00	34,40	31,31	25,60	35,19
347_B	Rijksomweg 2	210334,53	526570,92	5,00	35,28	32,11	26,53	36,07
348_A	Trambaanweg 6	210112,67	527429,11	2,00	52,70	49,65	44,94	53,90
348_B	Trambaanweg 6	210112,67	527429,11	5,00	54,03	50,77	46,09	55,12
349_A	Trambaanweg 6	210108,85	527424,71	2,00	52,63	49,71	44,94	53,89
349_B	Trambaanweg 6	210108,85	527424,71	5,00	53,50	50,32	45,57	54,61
350_A	Trambaanweg 6	210101,96	527427,00	2,00	50,21	47,31	42,52	51,47
350_B	Trambaanweg 6	210101,96	527427,00	5,00	50,25	47,15	42,37	51,39
351_A	Trambaanweg 6	210097,60	527434,62	2,00	48,39	45,55	40,74	49,68
351_B	Trambaanweg 6	210097,60	527434,62	5,00	48,71	45,64	40,85	49,87
352_A	Trambaanweg 6	210101,47	527440,80	2,00	47,12	44,03	39,31	48,29
352_B	Trambaanweg 6	210101,47	527440,80	5,00	48,60	45,32	40,68	49,69
353_A	Trambaanweg 6	210109,74	527437,40	2,00	52,85	49,79	45,08	54,05
353_B	Trambaanweg 6	210109,74	527437,40	5,00	53,59	50,34	45,66	54,68
354_A	Meenteweg 18	210314,35	527515,45	2,00	55,99	52,49	47,71	56,89
354_B	Meenteweg 18	210314,35	527515,45	5,00	57,26	53,64	48,89	58,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_A	Meenteweg 18	210316,87	527516,99	2,00	56,32	52,78	48,01	57,20
355_B	Meenteweg 18	210316,87	527516,99	5,00	57,77	54,12	49,39	58,60
356_A	Meenteweg 18	210323,60	527531,82	2,00	57,33	53,76	49,00	58,20
356_B	Meenteweg 18	210323,60	527531,82	5,00	58,43	54,76	50,03	59,25
357_A	Meenteweg 18	210348,23	527534,31	2,00	50,54	46,95	42,17	51,39
357_B	Meenteweg 18	210348,23	527534,31	5,00	51,20	47,58	42,82	52,04
358_A	Meenteweg 18	210360,06	527512,59	2,00	28,06	25,01	19,38	28,90
358_B	Meenteweg 18	210360,06	527512,59	5,00	29,06	25,94	20,43	29,90
359_A	Meenteweg 18	210338,88	527508,30	2,00	52,20	48,72	43,92	53,11
359_B	Meenteweg 18	210338,88	527508,30	5,00	53,00	49,41	44,67	53,86
360_A	Meenteweg 18	210322,46	527512,56	2,00	30,69	27,62	22,03	31,53
360_B	Meenteweg 18	210322,46	527512,56	5,00	31,59	28,46	22,98	32,44
361_A	Meenteweg 18	210318,12	527510,22	2,00	50,86	47,51	42,72	51,85
361_B	Meenteweg 18	210318,12	527510,22	5,00	51,65	48,14	43,43	52,57
362_A	Meenteweg 18	210314,41	527508,67	2,00	30,59	27,53	21,93	31,43
362_B	Meenteweg 18	210314,41	527508,67	5,00	31,61	28,47	23,00	32,46
363_A	Meenteweg 18	210308,13	527508,26	2,00	56,71	53,13	48,36	57,57
363_B	Meenteweg 18	210308,13	527508,26	5,00	57,87	54,19	49,46	58,69
364_A	Meenteweg 18	210305,30	527514,38	2,00	59,14	55,58	50,81	60,01
364_B	Meenteweg 18	210305,30	527514,38	5,00	60,44	56,77	52,04	61,26
365_A	Meenteweg 18	210309,85	527516,59	2,00	56,19	52,69	47,91	57,09
365_B	Meenteweg 18	210309,85	527516,59	5,00	57,46	53,83	49,09	58,30
366_A	Trambaanweg 5	210122,05	527614,35	2,00	44,35	41,60	36,79	45,70
366_B	Trambaanweg 5	210122,05	527614,35	5,00	43,67	40,71	35,97	44,92
367_A	Trambaanweg 5	210125,61	527620,32	2,00	44,84	41,66	37,03	46,00
367_B	Trambaanweg 5	210125,61	527620,32	5,00	45,45	42,17	37,60	46,57
368_A	Trambaanweg 5	210134,35	527620,45	2,00	42,09	38,88	34,27	43,24
368_B	Trambaanweg 5	210134,35	527620,45	5,00	42,97	39,67	35,13	44,09
369_A	Trambaanweg 5	210140,00	527625,68	2,00	45,98	42,81	38,15	47,13
369_B	Trambaanweg 5	210140,00	527625,68	5,00	47,06	43,78	39,18	48,17
370_A	Trambaanweg 5	210140,00	527616,63	2,00	50,71	47,89	43,11	52,03
370_B	Trambaanweg 5	210140,00	527616,63	5,00	52,51	49,44	44,70	53,69
371_A	Trambaanweg 5	210127,94	527611,93	2,00	50,79	48,00	43,22	52,13
371_B	Trambaanweg 5	210127,94	527611,93	5,00	51,93	48,88	44,15	53,13
372_A	Trambaanweg 3	210228,35	527643,18	2,00	58,07	54,89	50,20	59,20
372_B	Trambaanweg 3	210228,35	527643,18	5,00	60,88	57,23	52,55	61,73
373_A	Trambaanweg 3	210225,72	527636,97	2,00	57,92	54,81	50,09	59,08
373_B	Trambaanweg 3	210225,72	527636,97	5,00	60,41	56,77	52,08	61,27
374_A	Trambaanweg 3	210219,60	527639,04	2,00	52,59	49,68	44,90	53,85
374_B	Trambaanweg 3	210219,60	527639,04	5,00	52,50	49,36	44,60	53,63
375_A	Trambaanweg 3	210215,10	527647,43	2,00	50,51	47,61	42,84	51,78
375_B	Trambaanweg 3	210215,10	527647,43	5,00	50,53	47,43	42,67	51,68
376_A	Trambaanweg 3	210218,78	527655,04	2,00	52,33	49,19	44,47	53,47
376_B	Trambaanweg 3	210218,78	527655,04	5,00	53,34	49,87	45,20	54,30
377_A	Trambaanweg 3	210226,45	527652,89	2,00	57,77	54,63	49,93	58,92
377_B	Trambaanweg 3	210226,45	527652,89	5,00	59,97	56,41	51,72	60,87
378_A	Trambaanweg 2	210395,84	528073,68	2,00	54,78	51,81	47,09	56,03
378_B	Trambaanweg 2	210395,84	528073,68	5,00	55,92	52,69	47,98	57,01
379_A	Trambaanweg 2	210393,77	528066,71	2,00	54,71	51,74	47,03	55,96
379_B	Trambaanweg 2	210393,77	528066,71	5,00	55,75	52,52	47,84	56,86
380_A	Trambaanweg 2	210387,09	528072,08	2,00	49,86	46,88	42,19	51,12
380_B	Trambaanweg 2	210387,09	528072,08	5,00	50,11	46,97	42,34	51,29
381_A	Trambaanweg 2	210389,81	528080,96	2,00	27,46	24,05	19,71	28,60
381_B	Trambaanweg 2	210389,81	528080,96	5,00	39,16	35,82	31,29	40,26
382_A	Trambaanweg 2	210393,72	528086,07	2,00	29,74	26,54	22,17	31,00
382_B	Trambaanweg 2	210393,72	528086,07	5,00	41,54	38,32	33,78	42,71
383_A	Trambaanweg 2	210395,36	528090,55	2,00	45,11	41,95	37,27	46,26
383_B	Trambaanweg 2	210395,36	528090,55	5,00	47,31	44,04	39,40	48,41
384_A	Trambaanweg 2	210400,17	528086,54	2,00	53,03	50,05	45,31	54,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
384_B	Trambaanweg 2	210400,17	528086,54	5,00	54,64	51,40	46,69	55,73
385_A	Trambaanweg 2	210399,16	528080,36	2,00	55,12	52,17	47,45	56,38
385_B	Trambaanweg 2	210399,16	528080,36	5,00	56,14	52,93	48,22	57,25
386_A	Meenteweg 17	210457,09	527834,47	2,00	57,28	53,61	48,89	58,11
386_B	Meenteweg 17	210457,09	527834,47	5,00	58,30	54,53	49,86	59,09
387_A	Meenteweg 17	210453,91	527841,02	2,00	60,30	56,66	51,94	61,14
387_B	Meenteweg 17	210453,91	527841,02	5,00	61,61	57,86	53,19	62,41
388_A	Meenteweg 17	210460,13	527842,67	2,00	58,66	55,09	50,39	59,55
388_B	Meenteweg 17	210460,13	527842,67	5,00	60,15	56,43	51,76	60,97
389_A	Meenteweg 17	210471,17	527854,05	2,00	59,26	55,63	50,94	60,12
389_B	Meenteweg 17	210471,17	527854,05	5,00	60,62	56,88	52,22	61,43
390_A	Meenteweg 17	210497,96	527857,46	2,00	53,01	49,28	44,60	53,82
390_B	Meenteweg 17	210497,96	527857,46	5,00	54,29	50,49	45,85	55,07
391_A	Meenteweg 17	210512,30	527836,89	2,00	36,84	33,40	28,73	37,82
391_B	Meenteweg 17	210512,30	527836,89	5,00	36,83	33,37	28,63	37,77
392_A	Meenteweg 17	210490,78	527834,97	2,00	53,63	50,03	45,30	54,49
392_B	Meenteweg 17	210490,78	527834,97	5,00	54,16	50,49	45,80	55,00
393_A	Meenteweg 17	210472,55	527838,94	2,00	47,92	44,25	39,52	48,74
393_B	Meenteweg 17	210472,55	527838,94	5,00	47,38	43,70	38,94	48,18
394_A	Meenteweg 17	210467,54	527835,79	2,00	50,87	47,34	42,60	51,77
394_B	Meenteweg 17	210467,54	527835,79	5,00	51,15	47,55	42,86	52,03
395_A	Meenteweg 17	210463,72	527834,51	2,00	47,34	43,66	38,93	48,16
395_B	Meenteweg 17	210463,72	527834,51	5,00	46,90	43,22	38,48	47,71
396_A	Haakswold 24	210871,69	525064,43	2,00	36,87	34,19	28,17	37,78
396_B	Haakswold 24	210871,69	525064,43	5,00	37,56	34,85	28,84	38,46
397_A	Haakswold 24	210867,38	525058,79	2,00	44,96	41,68	35,72	45,55
397_B	Haakswold 24	210867,38	525058,79	5,00	45,95	42,62	36,74	46,54
398_A	Haakswold 24	210862,87	525062,24	2,00	46,53	43,18	37,23	47,08
398_B	Haakswold 24	210862,87	525062,24	5,00	47,55	44,15	38,30	48,11
399_A	Haakswold 24	210861,24	525065,55	2,00	46,77	43,41	37,45	47,31
399_B	Haakswold 24	210861,24	525065,55	5,00	47,79	44,38	38,52	48,34
400_A	Haakswold 24	210852,83	525066,77	2,00	46,32	42,96	37,00	46,86
400_B	Haakswold 24	210852,83	525066,77	5,00	47,22	43,81	37,94	47,77
401_A	Haakswold 24	210845,88	525071,69	2,00	44,31	40,93	34,99	44,85
401_B	Haakswold 24	210845,88	525071,69	5,00	45,30	41,87	36,03	45,84
402_A	Haakswold 24	210852,58	525076,96	2,00	36,26	33,16	27,24	36,96
402_B	Haakswold 24	210852,58	525076,96	5,00	28,34	25,16	19,65	29,15
403_A	Haakswold 24	210859,10	525081,53	2,00	41,22	37,75	31,83	41,71
403_B	Haakswold 24	210859,10	525081,53	5,00	39,18	35,57	29,78	39,64
404_A	Haakswold 24	210866,67	525086,34	2,00	41,01	37,57	31,69	41,54
404_B	Haakswold 24	210866,67	525086,34	5,00	33,38	30,06	24,36	34,04
405_A	Haakswold 24	210874,56	525078,19	2,00	36,78	34,11	28,11	37,71
405_B	Haakswold 24	210874,56	525078,19	5,00	36,11	33,41	27,44	37,03
406_A	Haakswold 24	210873,07	525069,81	2,00	38,18	35,47	29,46	39,08
406_B	Haakswold 24	210873,07	525069,81	5,00	39,09	36,33	30,35	39,97
407_A	Haakswold 51	210703,06	524846,20	2,00	49,16	45,88	39,88	49,73
407_B	Haakswold 51	210703,06	524846,20	5,00	49,75	46,40	40,49	50,32
408_A	Haakswold 51	210709,35	524853,38	2,00	48,03	44,45	38,50	48,45
408_B	Haakswold 51	210709,35	524853,38	5,00	48,49	44,85	38,98	48,91
409_A	Haakswold 51	210711,60	524864,66	2,00	47,55	44,01	38,04	47,99
409_B	Haakswold 51	210711,60	524864,66	5,00	48,10	44,52	38,63	48,54
410_A	Haakswold 51	210711,01	524871,07	2,00	46,13	42,56	36,60	46,56
410_B	Haakswold 51	210711,01	524871,07	5,00	45,98	42,36	36,50	46,41
411_A	Haakswold 51	210716,79	524868,24	2,00	29,34	26,48	20,75	30,25
411_B	Haakswold 51	210716,79	524868,24	5,00	28,12	24,94	19,79	29,06
412_A	Haakswold 51	210720,68	524861,20	2,00	28,53	25,69	20,00	29,47
412_B	Haakswold 51	210720,68	524861,20	5,00	26,31	22,98	18,13	27,28
413_A	Haakswold 51	210726,34	524862,17	2,00	30,18	27,23	21,49	31,04
413_B	Haakswold 51	210726,34	524862,17	5,00	31,29	27,62	22,34	31,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
414_A	Haakswold 51	210736,69	524856,67	2,00	35,95	33,36	27,32	36,91
414_B	Haakswold 51	210736,69	524856,67	5,00	35,29	32,62	26,70	36,25
415_A	Haakswold 51	210736,27	524843,76	2,00	46,27	43,26	37,22	46,98
415_B	Haakswold 51	210736,27	524843,76	5,00	47,10	43,98	38,04	47,78
416_A	Haakswold 51	210724,65	524847,11	2,00	49,82	46,62	40,64	50,45
416_B	Haakswold 51	210724,65	524847,11	5,00	50,40	47,13	41,22	51,01
417_A	Haakswold 51	210712,01	524849,51	2,00	48,84	45,77	39,76	49,53
417_B	Haakswold 51	210712,01	524849,51	5,00	49,45	46,29	40,36	50,12
418_A	Haakswold 47	210890,21	525018,93	2,00	45,69	42,31	36,40	46,24
418_B	Haakswold 47	210890,21	525018,93	5,00	46,23	42,81	36,94	46,77
418_C	Haakswold 47	210890,21	525018,93	8,00	46,36	42,94	37,07	46,90
419_A	Haakswold 47	210893,00	525027,72	2,00	41,14	37,63	31,71	41,61
419_B	Haakswold 47	210893,00	525027,72	5,00	40,70	37,10	31,26	41,15
419_C	Haakswold 47	210893,00	525027,72	8,00	40,00	36,34	30,51	40,42
420_A	Haakswold 47	210900,53	525024,95	2,00	29,33	26,09	20,51	30,08
420_B	Haakswold 47	210900,53	525024,95	5,00	30,14	27,17	21,72	31,09
420_C	Haakswold 47	210900,53	525024,95	8,00	33,02	30,27	24,48	33,98
421_A	Haakswold 47	210907,26	525015,90	2,00	33,32	30,61	24,67	34,24
421_B	Haakswold 47	210907,26	525015,90	5,00	33,62	30,88	25,02	34,56
421_C	Haakswold 47	210907,26	525015,90	8,00	34,59	31,88	25,98	35,53
422_A	Haakswold 47	210908,41	525008,56	2,00	28,10	25,38	19,53	29,05
422_B	Haakswold 47	210908,41	525008,56	5,00	28,24	25,46	19,71	29,19
422_C	Haakswold 47	210908,41	525008,56	8,00	32,23	29,51	23,64	33,17
423_A	Haakswold 47	210911,61	525005,30	2,00	33,61	30,94	24,92	34,53
423_B	Haakswold 47	210911,61	525005,30	5,00	33,68	30,92	24,99	34,58
423_C	Haakswold 47	210911,61	525005,30	8,00	34,00	31,29	25,41	34,95
424_A	Haakswold 47	210904,60	524999,45	2,00	44,60	41,50	35,55	45,29
424_B	Haakswold 47	210904,60	524999,45	5,00	45,89	42,67	36,75	46,52
424_C	Haakswold 47	210904,60	524999,45	8,00	45,54	42,29	36,39	46,16
425_A	Haakswold 47	210893,60	525003,31	2,00	46,04	42,72	36,80	46,62
425_B	Haakswold 47	210893,60	525003,31	5,00	46,58	43,20	37,32	47,14
425_C	Haakswold 47	210893,60	525003,31	8,00	46,62	43,22	37,34	47,17
426_A	Haakswold 49	210816,66	524932,66	2,00	46,34	43,02	37,05	46,90
426_B	Haakswold 49	210816,66	524932,66	5,00	46,90	43,49	37,60	47,44
427_A	Haakswold 49	210817,37	524946,79	2,00	43,79	40,26	34,34	44,25
427_B	Haakswold 49	210817,37	524946,79	5,00	45,93	42,43	36,56	46,43
428_A	Haakswold 49	210821,51	524952,12	2,00	38,45	34,93	29,02	38,92
428_B	Haakswold 49	210821,51	524952,12	5,00	33,21	29,56	23,94	33,71
429_A	Haakswold 49	210826,45	524945,77	2,00	39,88	36,82	30,83	40,58
429_B	Haakswold 49	210826,45	524945,77	5,00	37,82	35,02	29,08	38,69
430_A	Haakswold 49	210828,88	524935,24	2,00	38,80	35,85	29,87	39,57
430_B	Haakswold 49	210828,88	524935,24	5,00	37,70	34,97	29,00	38,60
431_A	Haakswold 49	210830,10	524929,47	2,00	38,48	35,54	29,54	39,25
431_B	Haakswold 49	210830,10	524929,47	5,00	38,27	35,56	29,54	39,17
432_A	Haakswold 49	210829,55	524926,05	2,00	38,66	35,76	29,74	39,44
432_B	Haakswold 49	210829,55	524926,05	5,00	39,52	36,83	30,77	40,41
433_A	Haakswold 49	210823,57	524922,41	2,00	45,50	42,24	36,27	46,09
433_B	Haakswold 49	210823,57	524922,41	5,00	47,17	43,85	37,94	47,75
434_A	Haakswold 26	210736,97	524970,31	2,00	39,64	36,55	30,69	40,37
434_B	Haakswold 26	210736,97	524970,31	5,00	47,37	43,95	38,07	47,91
435_A	Haakswold 26	210741,29	524978,44	2,00	30,90	27,32	21,74	31,45
435_B	Haakswold 26	210741,29	524978,44	5,00	37,47	33,86	27,91	37,88
436_A	Haakswold 26	210748,00	524973,58	2,00	39,88	36,87	30,89	40,61
436_B	Haakswold 26	210748,00	524973,58	5,00	38,19	35,42	29,47	39,08
437_A	Haakswold 26	210748,31	524963,22	2,00	41,66	38,65	32,63	42,38
437_B	Haakswold 26	210748,31	524963,22	5,00	39,78	37,03	31,02	40,66
438_A	Haakswold 26	210745,08	524958,10	2,00	46,41	43,13	37,18	47,00
438_B	Haakswold 26	210745,08	524958,10	5,00	47,30	43,98	38,09	47,89
439_A	Haakswold 26	210740,44	524960,53	2,00	46,87	43,47	37,54	47,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
439_B	Haakswold 26	210740,44	524960,53	5,00	47,58	44,19	38,30	48,13
440_A	Haakswold 30	210704,35	524926,53	2,00	47,80	44,44	38,49	48,35
440_B	Haakswold 30	210704,35	524926,53	5,00	48,34	44,92	39,05	48,88
441_A	Haakswold 30	210705,06	524931,74	2,00	46,22	42,73	36,77	46,69
441_B	Haakswold 30	210705,06	524931,74	5,00	47,04	43,52	37,65	47,52
442_A	Haakswold 30	210708,26	524935,46	2,00	42,69	39,09	33,13	43,10
442_B	Haakswold 30	210708,26	524935,46	5,00	43,17	39,54	33,66	43,59
443_A	Haakswold 30	210713,15	524935,72	2,00	35,24	32,06	26,11	35,89
443_B	Haakswold 30	210713,15	524935,72	5,00	29,81	26,59	21,25	30,66
444_A	Haakswold 30	210717,71	524933,11	2,00	38,81	35,96	29,94	39,62
444_B	Haakswold 30	210717,71	524933,11	5,00	36,37	33,64	27,74	37,30
445_A	Haakswold 30	210712,18	524927,46	2,00	46,26	43,04	37,10	46,89
445_B	Haakswold 30	210712,18	524927,46	5,00	46,70	43,44	37,57	47,33
446_A	Haakswold 41	211105,85	525153,56	2,00	35,24	32,32	26,38	36,04
446_B	Haakswold 41	211105,85	525153,56	5,00	35,40	32,50	26,59	36,22
447_A	Haakswold 41	211107,04	525144,12	2,00	35,68	32,91	26,94	36,56
447_B	Haakswold 41	211107,04	525144,12	5,00	35,67	32,91	26,97	36,56
448_A	Haakswold 41	211102,06	525137,92	2,00	40,86	37,44	31,54	41,39
448_B	Haakswold 41	211102,06	525137,92	5,00	41,85	38,36	32,58	42,38
449_A	Haakswold 41	211096,26	525143,58	2,00	42,18	38,81	32,89	42,73
449_B	Haakswold 41	211096,26	525143,58	5,00	42,95	39,51	33,69	43,50
450_A	Haakswold 41	211093,72	525152,37	2,00	42,31	38,94	33,03	42,86
450_B	Haakswold 41	211093,72	525152,37	5,00	43,05	39,61	33,80	43,60
451_A	Haakswold 41	211100,76	525157,08	2,00	22,64	19,05	14,64	23,64
451_B	Haakswold 41	211100,76	525157,08	5,00	23,23	19,55	15,26	24,23
452_A	Haakswold 37	211154,48	525169,90	2,00	33,95	31,34	25,32	34,90
452_B	Haakswold 37	211154,48	525169,90	5,00	34,47	31,80	25,84	35,41
453_A	Haakswold 37	211151,65	525166,62	2,00	35,71	32,87	26,97	36,57
453_B	Haakswold 37	211151,65	525166,62	5,00	37,16	34,18	28,36	37,97
454_A	Haakswold 37	211148,98	525165,05	2,00	34,40	31,82	25,82	35,38
454_B	Haakswold 37	211148,98	525165,05	5,00	35,28	32,63	26,70	36,24
455_A	Haakswold 37	211145,48	525163,25	2,00	37,60	34,41	28,58	38,28
455_B	Haakswold 37	211145,48	525163,25	5,00	40,62	37,24	31,44	41,21
456_A	Haakswold 37	211141,79	525169,89	2,00	37,95	34,65	28,80	38,56
456_B	Haakswold 37	211141,79	525169,89	5,00	40,56	37,13	31,32	41,12
457_A	Haakswold 37	211143,71	525178,29	2,00	37,19	33,58	27,86	37,68
457_B	Haakswold 37	211143,71	525178,29	5,00	39,40	35,78	30,08	39,89
458_A	Haakswold 37	211147,87	525180,21	2,00	22,91	19,34	14,86	23,89
458_B	Haakswold 37	211147,87	525180,21	5,00	23,24	19,57	15,25	24,23
459_A	Haakswold 37	211152,13	525177,59	2,00	31,66	29,07	23,08	32,64
459_B	Haakswold 37	211152,13	525177,59	5,00	32,33	29,68	23,76	33,30
460_A	Haakswold 22	211266,44	525329,22	2,00	40,76	37,47	31,59	41,37
460_B	Haakswold 22	211266,44	525329,22	5,00	41,44	38,08	32,26	42,03
461_A	Haakswold 22	211262,87	525338,75	2,00	39,98	36,76	30,87	40,63
461_B	Haakswold 22	211262,87	525338,75	5,00	41,12	37,77	31,94	41,71
462_A	Haakswold 22	211267,57	525347,08	2,00	23,47	20,01	15,08	24,34
462_B	Haakswold 22	211267,57	525347,08	5,00	23,84	20,24	15,68	24,77
463_A	Haakswold 22	211274,12	525344,20	2,00	32,44	29,81	23,86	33,41
463_B	Haakswold 22	211274,12	525344,20	5,00	32,90	30,22	24,33	33,86
464_A	Haakswold 22	211273,50	525338,85	2,00	29,57	26,96	21,04	30,56
464_B	Haakswold 22	211273,50	525338,85	5,00	30,46	27,78	21,94	31,44
465_A	Haakswold 22	211275,58	525335,38	2,00	32,56	29,95	23,98	33,53
465_B	Haakswold 22	211275,58	525335,38	5,00	33,03	30,35	24,46	33,99
466_A	Haakswold 22	211274,31	525330,43	2,00	34,39	31,79	25,80	35,36
466_B	Haakswold 22	211274,31	525330,43	5,00	34,83	32,18	26,25	35,79
467_A	Haakswold 22	211270,76	525327,31	2,00	40,98	37,71	31,85	41,61
467_B	Haakswold 22	211270,76	525327,31	5,00	41,50	38,18	32,37	42,12
468_A	Haakswold 22 a	211222,88	525327,04	2,00	27,72	24,26	18,67	28,34
468_B	Haakswold 22 a	211222,88	525327,04	5,00	24,23	20,52	15,53	24,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
469_A	Haakswold 22 a	211225,00	525323,43	2,00	35,19	32,53	26,58	36,14
469_B	Haakswold 22 a	211225,00	525323,43	5,00	34,52	31,82	25,88	35,45
470_A	Haakswold 22 a	211223,27	525319,95	2,00	36,85	34,17	28,18	37,77
470_B	Haakswold 22 a	211223,27	525319,95	5,00	38,00	35,11	29,22	38,84
471_A	Haakswold 22 a	211221,77	525317,35	2,00	36,07	33,43	27,43	37,01
471_B	Haakswold 22 a	211221,77	525317,35	5,00	35,75	33,07	27,10	36,68
472_A	Haakswold 22 a	211215,86	525314,70	2,00	41,97	38,62	32,73	42,54
472_B	Haakswold 22 a	211215,86	525314,70	5,00	42,55	39,16	33,34	43,12
473_A	Haakswold 22 a	211214,08	525319,60	2,00	40,40	37,07	31,16	40,98
473_B	Haakswold 22 a	211214,08	525319,60	5,00	40,68	37,23	31,47	41,24
474_A	Haakswold 22 a	211216,64	525324,35	2,00	36,22	32,83	26,98	36,78
474_B	Haakswold 22 a	211216,64	525324,35	5,00	29,87	26,43	20,91	30,52
475_A	Boerpad 24	211272,40	526444,68	2,00	28,76	25,30	19,79	29,41
475_B	Boerpad 24	211272,40	526444,68	5,00	31,14	27,84	22,32	31,87
476_A	Boerpad 24	211284,10	526441,67	2,00	14,67	11,59	6,23	15,59
476_B	Boerpad 24	211284,10	526441,67	5,00	22,52	19,65	13,97	23,45
477_A	Boerpad 24	211286,92	526438,49	2,00	19,59	16,09	11,07	20,40
477_B	Boerpad 24	211286,92	526438,49	5,00	27,08	23,63	18,54	27,89
478_A	Boerpad 24	211294,26	526439,76	2,00	26,43	22,81	17,58	27,09
478_B	Boerpad 24	211294,26	526439,76	5,00	29,24	25,74	20,52	29,97
479_A	Boerpad 24	211299,07	526437,09	2,00	25,60	22,89	17,13	26,59
479_B	Boerpad 24	211299,07	526437,09	5,00	26,13	23,36	17,67	27,11
480_A	Boerpad 24	211298,69	526430,51	2,00	26,18	23,48	17,67	27,16
480_B	Boerpad 24	211298,69	526430,51	5,00	26,57	23,81	18,08	27,54
481_A	Boerpad 24	211294,49	526426,44	2,00	33,33	30,11	24,40	34,04
481_B	Boerpad 24	211294,49	526426,44	5,00	34,12	30,83	25,23	34,83
482_A	Boerpad 24	211289,95	526430,18	2,00	34,91	31,59	25,92	35,58
482_B	Boerpad 24	211289,95	526430,18	5,00	35,21	31,81	26,31	35,89
483_A	Boerpad 24	211287,11	526433,79	2,00	35,12	31,78	26,12	35,78
483_B	Boerpad 24	211287,11	526433,79	5,00	35,02	31,65	26,06	35,69
484_A	Boerpad 24	211272,90	526432,46	2,00	33,58	30,36	24,67	34,30
484_B	Boerpad 24	211272,90	526432,46	5,00	34,28	31,00	25,40	35,00
485_A	Boerpad 24	211256,97	526431,72	2,00	33,59	30,37	24,67	34,30
485_B	Boerpad 24	211256,97	526431,72	5,00	34,29	31,00	25,40	35,00
486_A	Boerpad 24	211252,14	526437,65	2,00	35,74	32,38	26,88	36,45
486_B	Boerpad 24	211252,14	526437,65	5,00	35,66	32,24	26,84	36,37
487_A	Boerpad 24	211256,47	526444,04	2,00	32,29	28,90	23,34	32,96
487_B	Boerpad 24	211256,47	526444,04	5,00	32,23	28,91	23,40	32,96
488_A	Zegelhorstweg 5	211265,19	527768,00	2,00	38,82	35,08	30,45	39,64
488_B	Zegelhorstweg 5	211265,19	527768,00	5,00	40,50	36,77	32,19	41,35
489_A	Zegelhorstweg 5	211272,37	527768,70	2,00	34,75	31,16	26,53	35,66
489_B	Zegelhorstweg 5	211272,37	527768,70	5,00	37,48	33,83	29,24	38,37
490_A	Zegelhorstweg 5	211276,10	527762,52	2,00	33,98	30,30	25,54	34,78
490_B	Zegelhorstweg 5	211276,10	527762,52	5,00	28,65	25,14	20,14	29,46
491_A	Zegelhorstweg 5	211268,92	527761,82	2,00	37,66	33,92	29,23	38,46
491_B	Zegelhorstweg 5	211268,92	527761,82	5,00	37,72	33,96	29,31	38,52
492_A	Haakswold 20	211495,89	525539,45	2,00	38,18	34,99	29,12	38,85
492_B	Haakswold 20	211495,89	525539,45	5,00	38,82	35,56	29,78	39,48
493_A	Haakswold 20	211492,14	525542,67	2,00	37,59	34,30	28,44	38,21
493_B	Haakswold 20	211492,14	525542,67	5,00	38,33	34,95	29,20	38,93
494_A	Haakswold 20	211489,35	525553,63	2,00	36,45	32,99	27,29	37,03
494_B	Haakswold 20	211489,35	525553,63	5,00	37,34	33,80	28,22	37,91
495_A	Haakswold 20	211495,00	525557,23	2,00	25,74	22,52	17,16	26,58
495_B	Haakswold 20	211495,00	525557,23	5,00	24,32	20,62	16,26	25,27
496_A	Haakswold 20	211500,99	525553,33	2,00	31,37	28,72	22,76	32,32
496_B	Haakswold 20	211500,99	525553,33	5,00	31,81	29,12	23,24	32,77
497_A	Haakswold 20	211500,46	525547,94	2,00	31,95	29,28	23,33	32,89
497_B	Haakswold 20	211500,46	525547,94	5,00	32,50	29,76	23,89	33,43
498_A	Haakswold 20	211499,43	525543,01	2,00	33,16	30,48	24,53	34,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
498_B	Haakswold 20	211499,43	525543,01	5,00	33,55	30,83	24,93	34,48
499_A	Boerpad 22	211455,50	525851,03	2,00	32,04	29,37	23,49	33,01
499_B	Boerpad 22	211455,50	525851,03	5,00	33,21	30,34	24,57	34,10
500_A	Boerpad 22	211454,09	525841,44	2,00	30,83	28,19	22,29	31,81
500_B	Boerpad 22	211454,09	525841,44	5,00	30,81	28,12	22,28	31,78
501_A	Boerpad 22	211454,26	525829,50	2,00	30,26	27,61	21,70	31,23
501_B	Boerpad 22	211454,26	525829,50	5,00	30,69	27,99	22,15	31,66
502_A	Boerpad 22	211449,03	525824,77	2,00	36,54	33,31	27,50	37,21
502_B	Boerpad 22	211449,03	525824,77	5,00	37,21	33,92	28,21	37,88
503_A	Boerpad 22	211442,88	525826,95	2,00	36,34	33,03	27,27	36,98
503_B	Boerpad 22	211442,88	525826,95	5,00	37,01	33,63	27,97	37,65
504_A	Boerpad 22	211439,89	525838,50	2,00	36,14	32,80	27,09	36,78
504_B	Boerpad 22	211439,89	525838,50	5,00	36,71	33,28	27,71	37,35
505_A	Boerpad 22	211443,93	525848,20	2,00	28,66	25,44	19,73	29,37
505_B	Boerpad 22	211443,93	525848,20	5,00	26,66	22,99	18,53	27,59
506_A	Boerpad 22	211448,42	525852,99	2,00	29,97	26,41	21,19	30,67
506_B	Boerpad 22	211448,42	525852,99	5,00	32,05	28,43	23,44	32,80
507_A	Boerpad 22	211452,98	525857,99	2,00	25,92	22,27	17,78	26,85
507_B	Boerpad 22	211452,98	525857,99	5,00	26,72	23,02	18,63	27,66
508_A	Boerpad 22	211458,61	525855,10	2,00	29,35	26,69	20,83	30,33
508_B	Boerpad 22	211458,61	525855,10	5,00	29,79	27,08	21,28	30,77
509_A	Boerpad 23	211378,08	525816,33	2,00	30,23	27,57	21,64	31,19
509_B	Boerpad 23	211378,08	525816,33	5,00	30,75	28,04	22,19	31,71
510_A	Boerpad 23	211371,15	525813,07	2,00	36,91	33,69	27,88	37,58
510_B	Boerpad 23	211371,15	525813,07	5,00	37,54	34,25	28,53	38,21
511_A	Boerpad 23	211363,99	525815,68	2,00	36,53	33,13	27,49	37,16
511_B	Boerpad 23	211363,99	525815,68	5,00	37,13	33,68	28,13	37,77
512_A	Boerpad 23	211366,26	525830,67	2,00	36,41	32,96	27,39	37,04
512_B	Boerpad 23	211366,26	525830,67	5,00	36,95	33,46	27,95	37,58
513_A	Boerpad 23	211370,67	525842,91	2,00	26,49	22,85	18,40	27,44
513_B	Boerpad 23	211370,67	525842,91	5,00	26,90	23,20	18,83	27,85
514_A	Boerpad 23	211375,64	525838,15	2,00	27,87	25,01	19,18	28,75
514_B	Boerpad 23	211375,64	525838,15	5,00	27,58	24,85	19,10	28,56
515_A	Boerpad 23	211378,56	525826,25	2,00	29,20	26,56	20,65	30,18
515_B	Boerpad 23	211378,56	525826,25	5,00	29,77	27,06	21,23	30,74
516_A	Haakswold 31	211682,53	525519,45	2,00	24,11	20,39	16,04	25,06
516_B	Haakswold 31	211682,53	525519,45	5,00	24,45	20,68	16,39	25,39
517_A	Haakswold 31	211684,21	525512,25	2,00	32,47	29,83	23,86	33,43
517_B	Haakswold 31	211684,21	525512,25	5,00	32,98	30,28	24,39	33,93
518_A	Haakswold 31	211684,05	525491,06	2,00	32,48	29,84	23,88	33,44
518_B	Haakswold 31	211684,05	525491,06	5,00	32,99	30,30	24,40	33,94
519_A	Haakswold 31	211681,20	525476,93	2,00	38,62	35,44	29,59	39,30
519_B	Haakswold 31	211681,20	525476,93	5,00	39,04	35,80	30,00	39,71
520_A	Haakswold 31	211678,49	525479,10	2,00	37,82	34,48	28,66	38,42
520_B	Haakswold 31	211678,49	525479,10	5,00	37,90	34,45	28,73	38,48
521_A	Haakswold 31	211677,72	525492,78	2,00	31,56	28,66	22,75	32,38
521_B	Haakswold 31	211677,72	525492,78	5,00	35,32	31,95	26,22	35,94
522_A	Haakswold 31	211675,41	525504,24	2,00	30,70	27,72	21,85	31,49
522_B	Haakswold 31	211675,41	525504,24	5,00	36,18	32,97	27,15	36,86
523_A	Haakswold 31	211673,29	525491,80	2,00	31,76	28,80	22,88	32,54
523_B	Haakswold 31	211673,29	525491,80	5,00	32,01	29,16	23,27	32,87
524_A	Haakswold 31	211668,23	525479,08	2,00	38,37	35,24	29,38	39,08
524_B	Haakswold 31	211668,23	525479,08	5,00	38,98	35,76	29,96	39,66
525_A	Haakswold 31	211662,69	525485,71	2,00	37,22	33,99	28,14	37,87
525_B	Haakswold 31	211662,69	525485,71	5,00	37,36	33,96	28,21	37,95
526_A	Haakswold 31	211655,83	525492,11	2,00	37,80	34,53	28,70	38,44
526_B	Haakswold 31	211655,83	525492,11	5,00	38,38	35,11	29,30	39,03
527_A	Haakswold 31	211648,79	525497,57	2,00	36,41	32,89	27,24	36,97
527_B	Haakswold 31	211648,79	525497,57	5,00	37,51	34,01	28,35	38,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
528_A	Haakswold 31	211655,56	525503,38	2,00	24,88	21,40	16,71	25,83
528_B	Haakswold 31	211655,56	525503,38	5,00	25,25	21,74	17,08	26,19
529_A	Haakswold 31	211665,10	525504,41	2,00	25,59	22,22	16,55	26,23
529_B	Haakswold 31	211665,10	525504,41	5,00	24,40	20,98	15,91	25,23
530_A	Haakswold 31	211667,63	525509,41	2,00	32,19	28,54	22,90	32,68
530_B	Haakswold 31	211667,63	525509,41	5,00	35,43	31,95	26,25	36,00
531_A	Haakswold 31	211665,88	525514,32	2,00	36,13	32,48	26,83	36,62
531_B	Haakswold 31	211665,88	525514,32	5,00	37,66	34,29	28,53	38,27
532_A	Haakswold 31	211662,39	525513,79	2,00	35,21	31,59	25,98	35,73
532_B	Haakswold 31	211662,39	525513,79	5,00	37,33	33,99	28,24	37,96
533_A	Haakswold 31	211658,16	525512,90	2,00	36,57	32,96	27,34	37,09
533_B	Haakswold 31	211658,16	525512,90	5,00	37,97	34,60	28,85	38,58
534_A	Haakswold 31	211655,50	525516,61	2,00	36,50	32,93	27,32	37,05
534_B	Haakswold 31	211655,50	525516,61	5,00	37,44	33,93	28,28	38,01
535_A	Haakswold 31	211659,76	525520,48	2,00	23,75	20,06	15,67	24,70
535_B	Haakswold 31	211659,76	525520,48	5,00	24,17	20,42	16,11	25,12
536_A	Haakswold 31	211665,79	525518,92	2,00	23,69	19,99	15,61	24,64
536_B	Haakswold 31	211665,79	525518,92	5,00	24,11	20,35	16,05	25,05
537_A	Haakswold 31	211674,22	525519,25	2,00	23,85	20,15	15,77	24,80
537_B	Haakswold 31	211674,22	525519,25	5,00	24,19	20,43	16,13	25,13
538_A	Boerpad 19	211718,18	525910,53	2,00	35,44	32,23	26,44	36,13
538_B	Boerpad 19	211718,18	525910,53	5,00	36,02	32,76	27,06	36,71
539_A	Boerpad 19	211713,68	525913,86	2,00	35,74	32,32	26,61	36,34
539_B	Boerpad 19	211713,68	525913,86	5,00	36,29	32,83	27,19	36,89
540_A	Boerpad 19	211712,28	525917,56	2,00	36,96	33,56	27,83	37,56
540_B	Boerpad 19	211712,28	525917,56	5,00	37,49	34,05	28,40	38,10
541_A	Boerpad 19	211708,76	525919,18	2,00	36,85	33,47	27,75	37,46
541_B	Boerpad 19	211708,76	525919,18	5,00	37,45	34,02	28,38	38,07
542_A	Boerpad 19	211704,81	525925,56	2,00	34,72	31,31	25,77	35,38
542_B	Boerpad 19	211704,81	525925,56	5,00	35,26	31,80	26,32	35,92
543_A	Boerpad 19	211708,41	525932,33	2,00	26,87	23,15	18,71	27,78
543_B	Boerpad 19	211708,41	525932,33	5,00	27,22	23,46	19,08	28,13
544_A	Boerpad 19	211712,53	525926,69	2,00	24,72	21,02	16,36	25,55
544_B	Boerpad 19	211712,53	525926,69	5,00	27,58	24,01	18,95	28,33
545_A	Boerpad 19	211714,74	525921,22	2,00	24,88	21,14	16,73	25,79
545_B	Boerpad 19	211714,74	525921,22	5,00	25,23	21,46	17,09	26,14
546_A	Boerpad 19	211717,13	525918,70	2,00	24,84	21,12	16,64	25,73
546_B	Boerpad 19	211717,13	525918,70	5,00	26,77	23,10	18,35	27,58
547_A	Boerpad 19	211719,60	525916,38	2,00	24,28	20,57	16,24	25,24
547_B	Boerpad 19	211719,60	525916,38	5,00	25,31	21,55	17,22	26,24
548_A	Boerpad 18	211721,72	525919,60	2,00	25,46	21,76	17,35	26,39
548_B	Boerpad 18	211721,72	525919,60	5,00	27,78	24,06	19,41	28,60
549_A	Boerpad 18	211721,31	525935,13	2,00	26,96	23,29	18,70	27,84
549_B	Boerpad 18	211721,31	525935,13	5,00	29,53	25,92	21,00	30,31
550_A	Boerpad 18	211726,71	525947,98	2,00	25,41	21,71	17,26	26,33
550_B	Boerpad 18	211726,71	525947,98	5,00	25,91	22,15	17,79	26,83
551_A	Boerpad 18	211733,43	525935,95	2,00	24,96	21,94	16,41	25,85
551_B	Boerpad 18	211733,43	525935,95	5,00	26,82	23,87	18,22	27,71
552_A	Boerpad 18	211735,03	525917,68	2,00	30,71	28,02	22,17	31,68
552_B	Boerpad 18	211735,03	525917,68	5,00	30,30	27,58	21,78	31,27
553_A	Boerpad 18	211728,84	525911,22	2,00	35,37	32,16	26,37	36,06
553_B	Boerpad 18	211728,84	525911,22	5,00	35,95	32,69	26,98	36,64
554_A	Boerpad 21	211580,93	525897,63	2,00	30,02	27,34	21,45	30,98
554_B	Boerpad 21	211580,93	525897,63	5,00	30,43	27,70	21,87	31,38
555_A	Boerpad 21	211578,61	525881,09	2,00	30,18	27,51	21,60	31,14
555_B	Boerpad 21	211578,61	525881,09	5,00	30,70	27,97	22,14	31,65
556_A	Boerpad 21	211578,74	525871,40	2,00	30,16	27,48	21,58	31,12
556_B	Boerpad 21	211578,74	525871,40	5,00	30,66	27,92	22,10	31,61
557_A	Boerpad 21	211570,75	525868,90	2,00	35,94	32,73	26,93	36,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
557_B	Boerpad 21	211570,75	525868,90	5,00	36,58	33,31	27,59	37,26
558_A	Boerpad 21	211563,11	525872,31	2,00	36,36	32,95	27,23	36,96
558_B	Boerpad 21	211563,11	525872,31	5,00	35,72	32,23	26,67	36,33
559_A	Boerpad 21	211565,26	525875,15	2,00	32,03	28,53	22,90	32,61
559_B	Boerpad 21	211565,26	525875,15	5,00	26,69	23,00	18,56	27,62
560_A	Boerpad 21	211567,19	525877,91	2,00	32,73	29,14	23,52	33,26
560_B	Boerpad 21	211567,19	525877,91	5,00	31,87	28,22	23,01	32,52
561_A	Boerpad 21	211567,54	525894,60	2,00	31,92	28,55	23,00	32,60
561_B	Boerpad 21	211567,54	525894,60	5,00	34,71	31,22	25,72	35,34
562_A	Boerpad 21	211574,98	525907,98	2,00	25,37	21,72	17,23	26,30
562_B	Boerpad 21	211574,98	525907,98	5,00	26,06	22,31	17,95	26,98
563_A	Boerpad 20	211644,20	525893,84	2,00	35,81	32,59	26,80	36,49
563_B	Boerpad 20	211644,20	525893,84	5,00	36,36	33,09	27,38	37,04
564_A	Boerpad 20	211638,12	525905,90	2,00	35,00	31,59	26,06	35,67
564_B	Boerpad 20	211638,12	525905,90	5,00	35,76	32,28	26,79	36,40
565_A	Boerpad 20	211643,91	525918,10	2,00	26,35	22,63	18,23	27,28
565_B	Boerpad 20	211643,91	525918,10	5,00	26,70	22,94	18,59	27,62
566_A	Boerpad 20	211649,98	525906,04	2,00	29,74	27,08	21,19	30,71
566_B	Boerpad 20	211649,98	525906,04	5,00	30,21	27,49	21,68	31,18
567_A	Boerpad 25	211383,10	526645,34	2,00	31,85	28,64	22,95	32,57
567_B	Boerpad 25	211383,10	526645,34	5,00	32,77	29,48	23,91	33,49
568_A	Boerpad 25	211373,63	526644,15	2,00	31,91	28,71	23,02	32,64
568_B	Boerpad 25	211373,63	526644,15	5,00	32,84	29,56	23,99	33,57
569_A	Boerpad 25	211370,78	526646,68	2,00	34,32	30,89	25,55	35,05
569_B	Boerpad 25	211370,78	526646,68	5,00	34,98	31,49	26,29	35,72
570_A	Boerpad 25	211368,97	526651,87	2,00	34,36	30,94	25,57	35,08
570_B	Boerpad 25	211368,97	526651,87	5,00	34,68	31,18	25,97	35,41
571_A	Boerpad 25	211373,18	526654,85	2,00	31,49	27,99	22,71	32,20
571_B	Boerpad 25	211373,18	526654,85	5,00	31,54	27,95	22,96	32,31
572_A	Boerpad 25	211377,10	526659,67	2,00	30,05	26,51	21,21	30,73
572_B	Boerpad 25	211377,10	526659,67	5,00	31,91	28,35	23,21	32,64
573_A	Boerpad 25	211367,68	526663,90	2,00	31,29	27,97	22,32	31,96
573_B	Boerpad 25	211367,68	526663,90	5,00	32,29	28,92	23,38	32,98
574_A	Boerpad 25	211357,14	526689,11	2,00	32,37	28,97	23,60	33,10
574_B	Boerpad 25	211357,14	526689,11	5,00	34,21	30,71	25,59	34,98
575_A	Boerpad 25	211358,02	526669,13	2,00	34,08	30,62	25,30	34,80
575_B	Boerpad 25	211358,02	526669,13	5,00	34,85	31,31	26,25	35,62
576_A	Boerpad 25	211356,25	526709,09	2,00	32,27	28,77	23,91	33,14
576_B	Boerpad 25	211356,25	526709,09	5,00	34,30	30,75	25,85	35,12
577_A	Boerpad 25	211368,43	526715,30	2,00	31,52	27,87	23,34	32,43
577_B	Boerpad 25	211368,43	526715,30	5,00	32,39	28,68	24,19	33,28
578_A	Boerpad 25	211382,20	526685,48	2,00	24,31	21,59	15,86	25,31
578_B	Boerpad 25	211382,20	526685,48	5,00	24,99	22,22	16,56	25,98
579_A	Boerpad 25	211381,32	526705,46	2,00	24,49	21,76	16,03	25,48
579_B	Boerpad 25	211381,32	526705,46	5,00	25,12	22,34	16,68	26,11
580_A	Boerpad 25	211383,09	526665,50	2,00	23,82	21,12	15,37	24,82
580_B	Boerpad 25	211383,09	526665,50	5,00	24,54	21,78	16,13	25,54
581_A	Boerpad 25	211385,12	526650,40	2,00	24,46	21,74	15,97	25,44
581_B	Boerpad 25	211385,12	526650,40	5,00	25,13	22,35	16,67	26,11
582_A	Zegelhorstweg 3 A	211319,62	527779,55	2,00	39,51	35,84	31,18	40,36
582_B	Zegelhorstweg 3 A	211319,62	527779,55	5,00	40,14	36,43	31,81	40,98
583_A	Zegelhorstweg 3 A	211321,83	527784,94	2,00	39,96	36,23	31,60	40,79
583_B	Zegelhorstweg 3 A	211321,83	527784,94	5,00	40,25	36,50	31,92	41,08
584_A	Zegelhorstweg 3 A	211328,61	527786,31	2,00	37,73	33,98	29,37	38,55
584_B	Zegelhorstweg 3 A	211328,61	527786,31	5,00	38,52	34,77	30,20	39,36
585_A	Zegelhorstweg 3 A	211326,49	527774,04	2,00	33,45	29,81	25,03	34,27
585_B	Zegelhorstweg 3 A	211326,49	527774,04	5,00	34,22	30,53	25,79	35,03
586_A	Zegelhorstweg 3	211340,07	527786,17	2,00	36,83	33,08	28,48	37,66
586_B	Zegelhorstweg 3	211340,07	527786,17	5,00	38,03	34,29	29,72	38,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
587_A	Zegelhorstweg 3	211344,73	527779,69	2,00	19,09	16,24	10,75	20,10
587_B	Zegelhorstweg 3	211344,73	527779,69	5,00	20,01	17,13	11,65	21,01
588_A	Zegelhorstweg 3	211341,92	527773,26	2,00	31,55	27,95	23,15	32,38
588_B	Zegelhorstweg 3	211341,92	527773,26	5,00	33,07	29,41	24,64	33,88
589_A	Zegelhorstweg 3	211336,33	527773,99	2,00	34,30	30,65	25,90	35,13
589_B	Zegelhorstweg 3	211336,33	527773,99	5,00	35,04	31,35	26,63	35,85
590_A	Zegelhorstweg 4	211353,47	527726,06	2,00	25,43	21,96	17,20	26,36
590_B	Zegelhorstweg 4	211353,47	527726,06	5,00	30,76	27,26	22,64	31,73
591_A	Zegelhorstweg 4	211354,13	527719,78	2,00	23,94	20,88	15,33	24,80
591_B	Zegelhorstweg 4	211354,13	527719,78	5,00	24,79	21,67	16,22	25,65
592_A	Zegelhorstweg 4	211347,80	527716,65	2,00	33,35	29,73	24,89	34,16
592_B	Zegelhorstweg 4	211347,80	527716,65	5,00	33,98	30,31	25,54	34,79
593_A	Zegelhorstweg 4	211335,50	527720,18	2,00	36,57	32,84	28,13	37,36
593_B	Zegelhorstweg 4	211335,50	527720,18	5,00	36,94	33,18	28,52	37,74
594_A	Zegelhorstweg 4	211326,09	527725,98	2,00	37,82	34,07	29,39	38,61
594_B	Zegelhorstweg 4	211326,09	527725,98	5,00	38,20	34,42	29,79	39,00
595_A	Zegelhorstweg 4	211326,02	527733,29	2,00	38,99	35,30	30,66	39,84
595_B	Zegelhorstweg 4	211326,02	527733,29	5,00	39,76	36,03	31,44	40,60
596_A	Zegelhorstweg 4	211340,13	527734,15	2,00	35,68	32,02	27,38	36,54
596_B	Zegelhorstweg 4	211340,13	527734,15	5,00	36,81	33,15	28,56	37,69
597_A	Nijentapperweg 1	211337,25	528087,26	2,00	41,42	37,68	33,03	42,23
597_B	Nijentapperweg 1	211337,25	528087,26	5,00	41,95	38,16	33,58	42,76
598_A	Nijentapperweg 1	211336,06	528090,29	2,00	41,44	37,69	33,04	42,25
598_B	Nijentapperweg 1	211336,06	528090,29	5,00	41,97	38,16	33,58	42,77
599_A	Nijentapperweg 1	211337,24	528098,27	2,00	41,21	37,53	32,86	42,05
599_B	Nijentapperweg 1	211337,24	528098,27	5,00	41,63	37,90	33,30	42,47
600_A	Nijentapperweg 1	211352,63	528099,00	2,00	37,06	33,32	28,67	37,87
600_B	Nijentapperweg 1	211352,63	528099,00	5,00	36,43	32,72	28,11	37,28
601_A	Nijentapperweg 1	211361,50	528087,23	2,00	26,86	23,49	18,32	27,68
601_B	Nijentapperweg 1	211361,50	528087,23	5,00	25,25	21,99	16,66	26,08
602_A	Nijentapperweg 1	211352,76	528084,45	2,00	32,39	28,80	24,05	33,25
602_B	Nijentapperweg 1	211352,76	528084,45	5,00	33,12	29,46	24,79	33,97
603_A	Nijentapperweg 1	211345,63	528084,32	2,00	25,94	22,74	17,31	26,77
603_B	Nijentapperweg 1	211345,63	528084,32	5,00	26,96	23,75	18,37	27,80
604_A	Nijentapperweg 1	211340,08	528083,17	2,00	39,33	35,59	30,92	40,13
604_B	Nijentapperweg 1	211340,08	528083,17	5,00	39,63	35,83	31,24	40,43
605_A	Zegelhorstweg 2	211400,48	528023,15	2,00	36,94	33,23	28,60	37,78
605_B	Zegelhorstweg 2	211400,48	528023,15	5,00	38,45	34,74	30,14	39,30
606_A	Zegelhorstweg 2	211406,62	528022,99	2,00	34,14	30,47	25,86	35,01
606_B	Zegelhorstweg 2	211406,62	528022,99	5,00	36,15	32,52	27,90	37,04
607_A	Zegelhorstweg 2	211410,35	528017,70	2,00	23,90	20,75	15,32	24,75
607_B	Zegelhorstweg 2	211410,35	528017,70	5,00	24,33	21,16	15,76	25,18
608_A	Zegelhorstweg 2	211404,01	528017,26	2,00	30,16	26,55	21,87	31,04
608_B	Zegelhorstweg 2	211404,01	528017,26	5,00	33,15	29,42	24,79	33,98
609_A	Zegelhorstweg 2	211395,77	528016,75	2,00	19,13	16,13	10,71	20,08
609_B	Zegelhorstweg 2	211395,77	528016,75	5,00	24,12	20,98	15,53	24,97
610_A	Zegelhorstweg 2	211390,75	528015,59	2,00	37,81	34,06	29,40	38,61
610_B	Zegelhorstweg 2	211390,75	528015,59	5,00	38,28	34,48	29,89	39,08
611_A	Zegelhorstweg 2	211383,55	528020,19	2,00	39,25	35,51	30,85	40,06
611_B	Zegelhorstweg 2	211383,55	528020,19	5,00	39,29	35,48	30,89	40,09
612_A	Zegelhorstweg 2	211381,01	528025,62	2,00	40,00	36,28	31,62	40,82
612_B	Zegelhorstweg 2	211381,01	528025,62	5,00	40,52	36,76	32,18	41,35
613_A	Zegelhorstweg 2	211385,33	528027,95	2,00	37,64	33,92	29,28	38,47
613_B	Zegelhorstweg 2	211385,33	528027,95	5,00	38,20	34,47	29,89	39,05
614_A	Zegelhorstweg 2	211393,50	528025,58	2,00	37,04	33,33	28,70	37,88
614_B	Zegelhorstweg 2	211393,50	528025,58	5,00	37,89	34,21	29,59	38,75
615_A	Haakswold 18	211942,30	525809,39	2,00	32,32	29,56	23,70	33,24
615_B	Haakswold 18	211942,30	525809,39	5,00	32,57	29,83	24,00	33,52
615_C	Haakswold 18	211942,30	525809,39	8,00	31,39	28,65	22,83	32,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
616_A	Haakswold 18	211935,37	525803,23	2,00	35,65	32,46	26,66	36,34
616_B	Haakswold 18	211935,37	525803,23	5,00	36,31	33,09	27,35	37,01
616_C	Haakswold 18	211935,37	525803,23	8,00	36,35	33,12	27,39	37,05
617_A	Haakswold 18	211927,98	525807,30	2,00	34,89	31,53	25,79	35,51
617_B	Haakswold 18	211927,98	525807,30	5,00	35,59	32,21	26,52	36,22
617_C	Haakswold 18	211927,98	525807,30	8,00	35,20	31,74	26,15	35,82
618_A	Haakswold 18	211928,65	525821,93	2,00	32,74	29,35	23,63	33,35
618_B	Haakswold 18	211928,65	525821,93	5,00	36,24	32,83	27,12	36,84
618_C	Haakswold 18	211928,65	525821,93	8,00	35,07	31,60	25,99	35,67
619_A	Haakswold 18	211922,42	525831,86	2,00	35,65	32,18	26,47	36,22
619_B	Haakswold 18	211922,42	525831,86	5,00	37,05	33,61	27,92	37,64
619_C	Haakswold 18	211922,42	525831,86	8,00	35,94	32,64	26,92	36,60
620_A	Haakswold 18	211916,33	525833,89	2,00	34,68	31,31	25,55	35,29
620_B	Haakswold 18	211916,33	525833,89	5,00	35,58	32,16	26,48	36,19
620_C	Haakswold 18	211916,33	525833,89	8,00	35,00	31,54	25,95	35,62
621_A	Haakswold 18	211922,23	525836,46	2,00	21,66	18,16	13,37	22,56
621_B	Haakswold 18	211922,23	525836,46	5,00	23,96	20,66	15,42	24,80
621_C	Haakswold 18	211922,23	525836,46	8,00	23,75	19,98	15,61	24,66
622_A	Haakswold 18	211933,18	525838,18	2,00	25,04	21,57	16,75	25,94
622_B	Haakswold 18	211933,18	525838,18	5,00	24,42	20,77	16,19	25,31
622_C	Haakswold 18	211933,18	525838,18	8,00	24,36	20,56	16,24	25,27
623_A	Haakswold 18	211940,94	525837,27	2,00	25,31	21,77	17,11	26,24
623_B	Haakswold 18	211940,94	525837,27	5,00	24,74	21,01	16,60	25,66
623_C	Haakswold 18	211940,94	525837,27	8,00	24,64	20,82	16,51	25,54
624_A	Haakswold 18	211944,14	525826,27	2,00	30,53	27,79	21,93	31,47
624_B	Haakswold 18	211944,14	525826,27	5,00	31,05	28,32	22,48	32,00
624_C	Haakswold 18	211944,14	525826,27	8,00	31,09	28,37	22,53	32,05
625_A	Haakswold 27	212031,72	525739,31	2,00	33,67	30,40	24,67	34,34
625_B	Haakswold 27	212031,72	525739,31	5,00	36,33	33,05	27,32	37,00
626_A	Haakswold 27	212017,61	525748,82	2,00	21,48	18,16	12,92	22,31
626_B	Haakswold 27	212017,61	525748,82	5,00	33,30	29,90	24,27	33,94
627_A	Haakswold 27	212017,13	525764,19	2,00	31,20	27,60	22,07	31,76
627_B	Haakswold 27	212017,13	525764,19	5,00	33,80	30,20	24,70	34,37
628_A	Haakswold 27	212014,56	525769,25	2,00	32,39	28,85	23,29	32,97
628_B	Haakswold 27	212014,56	525769,25	5,00	34,41	30,92	25,34	35,01
629_A	Haakswold 27	212015,00	525773,39	2,00	32,65	29,14	23,51	33,22
629_B	Haakswold 27	212015,00	525773,39	5,00	34,13	30,56	25,05	34,71
630_A	Haakswold 27	212021,29	525776,59	2,00	26,14	22,74	17,59	26,95
630_B	Haakswold 27	212021,29	525776,59	5,00	25,40	21,75	17,05	26,25
631_A	Haakswold 27	212028,74	525773,87	2,00	23,12	20,04	14,32	23,91
631_B	Haakswold 27	212028,74	525773,87	5,00	25,45	22,06	16,51	26,12
632_A	Haakswold 27	212029,66	525767,34	2,00	21,86	18,78	13,06	22,65
632_B	Haakswold 27	212029,66	525767,34	5,00	23,91	20,43	14,94	24,55
633_A	Haakswold 27	212035,61	525763,38	2,00	23,34	20,10	14,85	24,21
633_B	Haakswold 27	212035,61	525763,38	5,00	21,71	18,07	13,49	22,61
634_A	Haakswold 27	212041,32	525752,85	2,00	29,57	26,69	21,00	30,49
634_B	Haakswold 27	212041,32	525752,85	5,00	31,51	28,49	22,77	32,33
635_A	Haakswold 29	211879,10	525652,15	2,00	34,31	31,52	25,62	35,20
635_B	Haakswold 29	211879,10	525652,15	5,00	36,12	33,05	27,24	36,88
635_C	Haakswold 29	211879,10	525652,15	8,00	37,40	34,18	28,42	38,09
636_A	Haakswold 29	211866,58	525664,23	2,00	34,34	31,03	25,39	35,02
636_B	Haakswold 29	211866,58	525664,23	5,00	35,44	32,00	26,40	36,06
636_C	Haakswold 29	211866,58	525664,23	8,00	36,35	32,93	27,29	36,97
637_A	Haakswold 29	211864,61	525683,28	2,00	34,47	30,92	25,39	35,06
637_B	Haakswold 29	211864,61	525683,28	5,00	35,44	31,88	26,37	36,03
637_C	Haakswold 29	211864,61	525683,28	8,00	35,95	32,48	26,87	36,55
638_A	Haakswold 29	211863,74	525687,72	2,00	34,73	31,24	25,65	35,33
638_B	Haakswold 29	211863,74	525687,72	5,00	35,70	32,21	26,63	36,30
638_C	Haakswold 29	211863,74	525687,72	8,00	36,16	32,71	27,09	36,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
639_A	Haakswold 29	211869,50	525691,62	2,00	25,08	21,66	16,85	26,02
639_B	Haakswold 29	211869,50	525691,62	5,00	24,66	20,95	16,54	25,59
639_C	Haakswold 29	211869,50	525691,62	8,00	24,47	20,69	16,36	25,39
640_A	Haakswold 29	211876,37	525690,54	2,00	27,15	24,47	18,69	28,15
640_B	Haakswold 29	211876,37	525690,54	5,00	29,00	26,30	20,53	29,99
640_C	Haakswold 29	211876,37	525690,54	8,00	30,87	28,17	22,35	31,85
641_A	Haakswold 29	211877,46	525686,17	2,00	24,54	21,80	16,11	25,54
641_B	Haakswold 29	211877,46	525686,17	5,00	27,75	25,04	19,29	28,75
641_C	Haakswold 29	211877,46	525686,17	8,00	30,58	27,88	22,06	31,56
642_A	Haakswold 29	211878,65	525679,26	2,00	19,80	17,03	11,34	20,78
642_B	Haakswold 29	211878,65	525679,26	5,00	24,54	21,82	16,08	25,53
642_C	Haakswold 29	211878,65	525679,26	8,00	29,62	26,92	21,10	30,60
643_A	Haakswold 29	211886,39	525663,49	2,00	30,98	28,34	22,46	31,97
643_B	Haakswold 29	211886,39	525663,49	5,00	31,40	28,72	22,90	32,39
643_C	Haakswold 29	211886,39	525663,49	8,00	31,49	28,78	22,96	32,46
644_A	Boerpad 17	211796,60	525955,13	2,00	27,62	24,86	19,02	28,55
644_B	Boerpad 17	211796,60	525955,13	5,00	24,95	22,22	16,47	25,93
645_A	Boerpad 17	211798,60	525942,13	2,00	29,90	27,17	21,32	30,85
645_B	Boerpad 17	211798,60	525942,13	5,00	29,82	27,11	21,30	30,79
646_A	Boerpad 17	211797,85	525927,41	2,00	30,33	27,58	21,70	31,25
646_B	Boerpad 17	211797,85	525927,41	5,00	30,75	28,01	22,20	31,70
647_A	Boerpad 17	211792,93	525923,52	2,00	35,33	32,12	26,34	36,02
647_B	Boerpad 17	211792,93	525923,52	5,00	35,88	32,64	26,93	36,58
648_A	Boerpad 17	211787,79	525926,56	2,00	35,18	31,81	26,06	35,79
648_B	Boerpad 17	211787,79	525926,56	5,00	35,29	31,89	26,23	35,92
649_A	Boerpad 17	211786,12	525932,10	2,00	30,10	26,91	21,34	30,88
649_B	Boerpad 17	211786,12	525932,10	5,00	34,69	31,24	25,68	35,32
650_A	Boerpad 17	211787,27	525936,36	2,00	27,25	23,70	18,72	28,04
650_B	Boerpad 17	211787,27	525936,36	5,00	33,16	29,71	24,27	33,84
651_A	Boerpad 17	211785,78	525941,65	2,00	29,17	25,83	20,74	30,04
651_B	Boerpad 17	211785,78	525941,65	5,00	31,93	28,69	23,28	32,74
652_A	Boerpad 17	211786,39	525951,01	2,00	27,69	24,15	19,36	28,56
652_B	Boerpad 17	211786,39	525951,01	5,00	31,08	27,76	22,50	31,90
653_A	Boerpad 17	211791,34	525956,96	2,00	28,29	25,03	20,01	29,24
653_B	Boerpad 17	211791,34	525956,96	5,00	26,33	22,53	18,19	27,23
654_A	Boerpad 14	211968,73	526090,39	2,00	32,97	29,75	23,97	33,65
654_B	Boerpad 14	211968,73	526090,39	5,00	34,24	31,00	25,31	34,95
655_A	Boerpad 14	211963,00	526092,05	2,00	33,30	29,98	24,25	33,95
655_B	Boerpad 14	211963,00	526092,05	5,00	34,13	30,73	25,12	34,77
656_A	Boerpad 14	211960,42	526102,81	2,00	33,20	29,77	24,08	33,80
656_B	Boerpad 14	211960,42	526102,81	5,00	33,57	30,07	24,55	34,19
657_A	Boerpad 14	211966,37	526112,39	2,00	25,63	21,88	17,44	26,52
657_B	Boerpad 14	211966,37	526112,39	5,00	26,13	22,29	17,96	27,01
658_A	Boerpad 14	211973,35	526107,50	2,00	27,02	24,36	18,50	28,00
658_B	Boerpad 14	211973,35	526107,50	5,00	28,84	26,13	20,32	29,81
659_A	Boerpad 14	211972,35	526099,11	2,00	26,69	24,05	18,19	27,69
659_B	Boerpad 14	211972,35	526099,11	5,00	28,29	25,59	19,80	29,28
660_A	Boerpad 14	211974,18	526093,52	2,00	26,70	24,04	18,17	27,68
660_B	Boerpad 14	211974,18	526093,52	5,00	28,98	26,26	20,45	29,95
661_A	Boerpad 13	212094,11	526230,58	2,00	30,97	28,27	22,43	31,94
661_B	Boerpad 13	212094,11	526230,58	5,00	31,66	28,84	23,09	32,59
662_A	Boerpad 13	212091,40	526225,99	2,00	30,90	28,18	22,38	31,87
662_B	Boerpad 13	212091,40	526225,99	5,00	31,17	28,44	22,65	32,14
663_A	Boerpad 13	212091,43	526217,08	2,00	30,08	27,32	21,53	31,03
663_B	Boerpad 13	212091,43	526217,08	5,00	29,81	27,04	21,28	30,77
664_A	Boerpad 13	212086,97	526212,43	2,00	32,92	29,79	24,00	33,65
664_B	Boerpad 13	212086,97	526212,43	5,00	33,69	30,47	24,80	34,41
665_A	Boerpad 13	212082,06	526215,15	2,00	32,67	29,31	23,72	33,34
665_B	Boerpad 13	212082,06	526215,15	5,00	33,47	30,03	24,56	34,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
666_A	Boerpad 13	212079,70	526224,06	2,00	32,18	28,74	23,28	32,85
666_B	Boerpad 13	212079,70	526224,06	5,00	33,04	29,52	24,17	33,71
667_A	Boerpad 13	212083,44	526230,44	2,00	28,10	24,33	19,89	28,98
667_B	Boerpad 13	212083,44	526230,44	5,00	28,38	24,54	20,17	29,25
668_A	Boerpad 13	212087,14	526238,56	2,00	30,86	27,19	22,11	31,55
668_B	Boerpad 13	212087,14	526238,56	5,00	31,76	28,06	23,00	32,44
669_A	Boerpad 13	212091,79	526246,94	2,00	27,05	23,70	18,58	27,91
669_B	Boerpad 13	212091,79	526246,94	5,00	25,87	22,02	17,68	26,74
670_A	Boerpad 13	212096,89	526238,89	2,00	30,17	27,15	21,48	31,01
670_B	Boerpad 13	212096,89	526238,89	5,00	29,52	26,65	20,92	30,43
671_A	Haakswold 16	212041,93	525872,80	2,00	30,98	28,20	22,36	31,90
671_B	Haakswold 16	212041,93	525872,80	5,00	30,30	27,55	21,77	31,26
671_C	Haakswold 16	212041,93	525872,80	8,00	31,11	28,39	22,55	32,07
672_A	Haakswold 16	212035,25	525869,49	2,00	33,54	30,38	24,63	34,27
672_B	Haakswold 16	212035,25	525869,49	5,00	34,95	31,73	26,00	35,65
672_C	Haakswold 16	212035,25	525869,49	8,00	35,82	32,63	26,88	36,53
673_A	Haakswold 16	212028,17	525875,44	2,00	32,80	29,52	23,75	33,45
673_B	Haakswold 16	212028,17	525875,44	5,00	34,90	31,55	25,80	35,52
673_C	Haakswold 16	212028,17	525875,44	8,00	34,37	30,91	25,32	34,99
674_A	Haakswold 16	212025,89	525884,07	2,00	28,50	25,40	19,60	29,25
674_B	Haakswold 16	212025,89	525884,07	5,00	35,47	32,08	26,34	36,07
674_C	Haakswold 16	212025,89	525884,07	8,00	34,34	30,89	25,29	34,96
675_A	Haakswold 16	212024,26	525899,32	2,00	--	--	--	--
675_B	Haakswold 16	212024,26	525899,32	5,00	--	--	--	--
675_C	Haakswold 16	212024,26	525899,32	8,00	33,98	30,53	24,93	34,60
676_A	Haakswold 16	212032,61	525912,52	2,00	22,23	19,04	13,84	23,15
676_B	Haakswold 16	212032,61	525912,52	5,00	22,02	18,61	13,69	22,92
676_C	Haakswold 16	212032,61	525912,52	8,00	23,39	19,61	15,23	24,29
677_A	Haakswold 16	212042,09	525900,12	2,00	31,11	28,42	22,55	32,07
677_B	Haakswold 16	212042,09	525900,12	5,00	31,18	28,48	22,66	32,16
677_C	Haakswold 16	212042,09	525900,12	8,00	30,78	28,05	22,23	31,74
678_A	Haakswold 16	212041,56	525881,55	2,00	30,99	28,26	22,41	31,94
678_B	Haakswold 16	212041,56	525881,55	5,00	30,83	28,10	22,31	31,80
678_C	Haakswold 16	212041,56	525881,55	8,00	31,22	28,50	22,67	32,18
679_A	Boerpad 12	212133,05	526224,10	2,00	32,92	29,75	24,00	33,64
679_B	Boerpad 12	212133,05	526224,10	5,00	33,57	30,34	24,69	34,30
680_A	Boerpad 12	212126,45	526227,42	2,00	32,63	29,26	23,60	33,27
680_B	Boerpad 12	212126,45	526227,42	5,00	33,17	29,69	24,29	33,84
681_A	Boerpad 12	212124,37	526241,98	2,00	28,92	25,45	20,39	29,73
681_B	Boerpad 12	212124,37	526241,98	5,00	32,58	29,09	23,74	33,27
682_A	Boerpad 12	212125,81	526253,06	2,00	27,78	23,99	19,55	28,65
682_B	Boerpad 12	212125,81	526253,06	5,00	26,49	22,63	18,29	27,36
683_A	Boerpad 12	212128,67	526251,41	2,00	23,95	20,16	15,70	24,81
683_B	Boerpad 12	212128,67	526251,41	5,00	19,12	15,47	10,72	19,95
684_A	Boerpad 12	212130,52	526249,72	2,00	25,34	21,59	17,20	26,25
684_B	Boerpad 12	212130,52	526249,72	5,00	25,14	21,29	17,01	26,04
685_A	Boerpad 12	212131,99	526251,22	2,00	26,58	22,81	18,39	27,47
685_B	Boerpad 12	212131,99	526251,22	5,00	27,66	23,84	19,41	28,51
686_A	Boerpad 12	212134,28	526253,12	2,00	27,56	23,78	19,36	28,44
686_B	Boerpad 12	212134,28	526253,12	5,00	26,66	22,80	18,47	27,53
687_A	Boerpad 12	212137,95	526239,13	2,00	29,31	26,63	20,83	30,30
687_B	Boerpad 12	212137,95	526239,13	5,00	28,38	25,65	19,89	29,36
688_A	Boerpad 15	211837,66	526090,67	2,00	33,96	30,80	25,01	34,68
688_B	Boerpad 15	211837,66	526090,67	5,00	34,78	31,55	25,87	35,49
689_A	Boerpad 15	211831,35	526093,15	2,00	35,06	31,75	26,00	35,70
689_B	Boerpad 15	211831,35	526093,15	5,00	34,81	31,51	25,85	35,49
690_A	Boerpad 15	211829,60	526096,83	2,00	33,20	29,77	24,25	33,86
690_B	Boerpad 15	211829,60	526096,83	5,00	34,13	30,63	25,22	34,79
691_A	Boerpad 15	211831,15	526100,60	2,00	28,24	24,53	20,07	29,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
691_B	Boerpad 15	211831,15	526100,60	5,00	26,77	22,97	18,62	27,67
692_A	Boerpad 15	211832,45	526106,50	2,00	32,67	29,13	23,75	33,32
692_B	Boerpad 15	211832,45	526106,50	5,00	33,79	30,23	24,88	34,44
693_A	Boerpad 15	211837,12	526112,68	2,00	25,78	22,07	17,60	26,68
693_B	Boerpad 15	211837,12	526112,68	5,00	26,35	22,56	18,19	27,25
694_A	Boerpad 15	211842,21	526101,79	2,00	28,58	25,89	20,02	29,54
694_B	Boerpad 15	211842,21	526101,79	5,00	29,05	26,32	20,53	30,02
695_A	Boerpad 11	212156,93	526305,83	2,00	27,52	24,84	19,02	28,51
696_A	Boerpad 11	212153,13	526296,71	2,00	27,29	23,53	18,93	28,11
697_A	Boerpad 11	212147,30	526304,69	2,00	30,75	27,14	22,00	31,45
698_A	Boerpad 11	212151,10	526313,80	2,00	25,02	21,26	16,78	25,89
699_A	Jaagpad 1	209888,16	526589,89	2,00	33,00	30,05	24,37	33,88
700_A	Jaagpad 1	209887,54	526591,35	2,00	26,62	23,21	17,87	27,36
701_A	Jaagpad 1	209888,59	526592,54	2,00	37,88	34,68	30,00	39,00
702_A	Jaagpad 1	209889,21	526591,08	2,00	38,80	35,68	30,78	39,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Acacia 1	209148,41	525719,23	2,00	25,05	24,83	20,42	28,37
001_B	Acacia 1	209148,41	525719,23	5,00	27,11	26,83	22,37	30,36
001_C	Acacia 1	209148,41	525719,23	8,00	21,86	21,57	17,17	25,13
002_A	Acacia 1	209150,23	525721,73	2,00	26,04	25,76	21,45	29,37
002_B	Acacia 1	209150,23	525721,73	5,00	28,04	27,71	23,35	31,30
002_C	Acacia 1	209150,23	525721,73	8,00	31,53	31,02	26,54	34,59
003_A	Acacia 1	209154,03	525719,22	2,00	25,63	25,44	21,17	29,05
003_B	Acacia 1	209154,03	525719,22	5,00	28,19	27,94	23,65	31,55
003_C	Acacia 1	209154,03	525719,22	8,00	32,70	32,30	27,91	35,90
004_A	Acacia 1	209158,00	525714,16	2,00	27,51	27,76	24,05	31,59
004_B	Acacia 1	209158,00	525714,16	5,00	29,57	29,71	25,90	33,51
004_C	Acacia 1	209158,00	525714,16	8,00	32,69	32,52	28,44	36,23
005_A	Acacia 1	209156,70	525710,81	2,00	28,78	28,97	25,04	32,69
005_B	Acacia 1	209156,70	525710,81	5,00	30,21	30,34	26,40	34,07
005_C	Acacia 1	209156,70	525710,81	8,00	31,35	31,36	27,35	35,07
006_A	Acacia 1	209153,47	525712,36	2,00	25,78	25,62	21,42	29,26
006_B	Acacia 1	209153,47	525712,36	5,00	26,07	25,87	21,57	29,47
006_C	Acacia 1	209153,47	525712,36	8,00	24,43	24,21	19,98	27,85
007_A	Acacia 1	209150,91	525713,96	2,00	25,00	24,95	20,64	28,51
007_B	Acacia 1	209150,91	525713,96	5,00	25,13	25,06	20,81	28,65
007_C	Acacia 1	209150,91	525713,96	8,00	25,31	25,29	21,24	28,98
008_A	Acacia 1	209148,25	525715,26	2,00	26,61	26,50	22,35	30,16
008_B	Acacia 1	209148,25	525715,26	5,00	27,90	27,72	23,46	31,33
008_C	Acacia 1	209148,25	525715,26	8,00	24,22	24,10	19,98	27,78
009_A	Acacia 5	209194,19	525716,63	2,00	27,05	27,14	23,14	30,84
009_B	Acacia 5	209194,19	525716,63	5,00	28,90	28,95	24,99	32,68
009_C	Acacia 5	209194,19	525716,63	8,00	30,15	29,92	25,72	33,58
010_A	Acacia 5	209197,23	525716,05	2,00	29,02	29,03	25,05	32,76
010_B	Acacia 5	209197,23	525716,05	5,00	30,38	30,38	26,42	34,12
010_C	Acacia 5	209197,23	525716,05	8,00	31,39	31,23	27,12	34,92
011_A	Acacia 5	209200,05	525713,25	2,00	33,84	33,78	29,67	37,45
011_B	Acacia 5	209200,05	525713,25	5,00	35,30	35,25	31,18	38,94
011_C	Acacia 5	209200,05	525713,25	8,00	35,55	35,46	31,37	39,15
012_A	Acacia 5	209198,99	525710,49	2,00	34,61	34,53	30,36	38,17
012_B	Acacia 5	209198,99	525710,49	5,00	36,06	36,00	31,90	39,68
012_C	Acacia 5	209198,99	525710,49	8,00	36,23	36,14	32,06	39,83
013_A	Acacia 5	209198,21	525707,57	2,00	35,26	35,25	31,15	38,91
013_B	Acacia 5	209198,21	525707,57	5,00	36,75	36,76	32,74	40,46
013_C	Acacia 5	209198,21	525707,57	8,00	36,87	36,83	32,80	40,54
014_A	Acacia 5	209196,90	525704,24	2,00	34,03	33,95	29,79	37,60
014_B	Acacia 5	209196,90	525704,24	5,00	35,16	35,09	30,99	38,77
014_C	Acacia 5	209196,90	525704,24	8,00	35,22	35,13	31,05	38,82
015_A	Acacia 5	209193,67	525705,80	2,00	25,96	26,09	22,20	29,84
015_B	Acacia 5	209193,67	525705,80	5,00	27,38	27,45	23,57	31,22
015_C	Acacia 5	209193,67	525705,80	8,00	29,03	28,93	24,90	32,65
016_A	Acacia 5	209193,12	525712,21	2,00	23,71	23,59	19,50	27,28
016_B	Acacia 5	209193,12	525712,21	5,00	26,06	25,85	21,70	29,53
016_C	Acacia 5	209193,12	525712,21	8,00	29,63	29,29	24,95	32,90
017_A	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	2,00	26,40	26,33	22,18	29,98
017_B	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	5,00	27,89	27,73	23,50	31,36
017_C	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	8,00	28,36	28,11	23,79	31,71
018_A	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	2,00	33,44	33,13	28,76	36,71
018_B	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	5,00	34,15	33,84	29,52	37,45
018_C	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	8,00	34,38	34,03	29,71	37,65
019_A	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	2,00	33,97	33,56	29,01	37,07
019_B	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	5,00	34,63	34,19	29,67	37,73
019_C	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	8,00	34,77	34,30	29,77	37,84
020_A	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	2,00	36,91	36,65	32,31	40,24
020_B	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	5,00	37,59	37,34	33,07	40,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	8,00	37,66	37,39	33,13	41,02
021_A	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	2,00	33,42	33,63	29,76	37,38
021_B	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	5,00	34,44	34,71	30,95	38,51
021_C	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	8,00	34,59	34,84	31,09	38,65
022_A	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	2,00	33,43	33,63	29,76	37,38
022_B	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	5,00	34,50	34,77	31,05	38,59
022_C	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	8,00	34,85	35,08	31,35	38,91
023_A	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	2,00	32,63	32,64	28,60	36,33
023_B	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	5,00	33,70	33,77	29,84	37,51
023_C	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	8,00	33,56	33,65	29,77	37,42
024_A	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	2,00	27,98	27,95	23,96	31,68
024_B	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	5,00	29,48	29,58	25,82	33,41
024_C	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	8,00	29,41	29,54	25,83	33,40
025_A	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	2,00	24,15	24,03	19,77	27,63
025_B	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	5,00	26,53	26,37	22,10	29,97
025_C	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	8,00	27,43	27,19	22,88	30,79
026_A	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	2,00	28,29	28,21	24,15	31,91
026_B	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	5,00	29,88	29,78	25,72	33,49
026_C	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	8,00	31,21	30,99	26,82	34,66
027_A	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	2,00	26,73	26,62	22,44	30,26
027_B	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	5,00	28,56	28,39	24,20	32,04
027_C	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	8,00	31,02	30,70	26,40	34,32
028_A	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	2,00	33,43	33,40	29,33	37,09
028_B	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	5,00	34,47	34,46	30,49	38,20
028_C	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	8,00	35,14	35,07	31,06	38,80
029_A	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	2,00	32,17	32,45	28,71	36,26
029_B	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	5,00	33,76	34,02	30,26	37,82
029_C	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	8,00	34,00	34,23	30,47	38,04
030_A	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	2,00	31,67	31,80	27,93	35,57
030_B	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	5,00	32,98	33,13	29,28	36,90
030_C	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	8,00	32,96	33,11	29,28	36,89
031_A	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	2,00	25,26	25,04	20,64	28,59
031_B	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	5,00	26,83	26,55	22,11	30,09
031_C	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	8,00	26,94	26,61	22,14	30,15
032_A	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	2,00	24,23	24,39	20,68	28,24
032_B	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	5,00	25,88	25,98	22,20	29,80
032_C	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	8,00	26,95	26,97	23,11	30,76
033_A	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	2,00	28,87	28,78	24,75	32,50
033_B	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	5,00	30,12	30,01	25,99	33,74
033_C	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	8,00	29,85	29,70	25,64	33,42
034_A	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	2,00	32,36	32,05	27,66	35,62
034_B	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	5,00	33,16	32,84	28,50	36,44
034_C	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	8,00	33,63	33,26	28,90	36,86
035_A	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	2,00	35,30	34,85	30,27	38,36
035_B	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	5,00	36,10	35,61	31,05	39,14
035_C	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	8,00	36,28	35,76	31,20	39,30
036_A	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	2,00	36,84	36,59	32,27	40,19
036_B	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	5,00	37,64	37,38	33,11	41,01
036_C	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	8,00	37,74	37,45	33,20	41,09
037_A	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	2,00	33,04	33,36	29,64	37,17
037_B	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	5,00	34,20	34,51	30,81	38,34
037_C	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	8,00	34,46	34,74	31,04	38,57
038_A	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	2,00	33,50	33,77	30,00	37,57
038_B	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	5,00	34,55	34,84	31,14	38,67
038_C	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	8,00	34,93	35,16	31,44	38,99
039_A	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	2,00	33,54	33,56	29,52	37,25
039_B	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	5,00	34,69	34,68	30,65	38,38
039_C	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	8,00	34,79	34,76	30,74	38,47
040_A	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	2,00	27,37	27,33	23,16	30,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	5,00	28,94	28,93	24,84	32,60
040_C	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	8,00	29,65	29,60	25,53	33,29
041_A	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	2,00	23,60	23,40	19,11	27,00
041_B	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	5,00	23,99	23,85	19,68	27,50
041_C	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	8,00	22,57	22,45	18,32	26,12
042_A	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	2,00	20,77	20,58	16,40	24,24
042_B	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	5,00	21,79	21,60	17,55	25,33
042_C	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	8,00	21,16	20,97	16,91	24,70
043_A	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	2,00	22,80	22,65	18,53	26,33
043_B	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	5,00	26,02	25,80	21,65	29,48
043_C	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	8,00	29,36	29,07	24,84	32,73
044_A	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	2,00	26,71	27,10	23,50	30,97
044_B	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	5,00	29,20	29,46	25,75	33,29
044_C	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	8,00	31,86	31,88	27,93	35,62
045_A	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	2,00	29,94	30,15	26,40	33,97
045_B	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	5,00	31,73	31,91	28,13	35,72
045_C	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	8,00	33,15	33,21	29,32	36,98
046_A	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	2,00	30,70	30,93	27,18	34,74
046_B	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	5,00	32,21	32,43	28,66	36,23
046_C	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	8,00	32,61	32,79	28,99	36,59
047_A	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	2,00	23,38	23,17	18,81	26,74
047_B	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	5,00	24,29	24,08	19,75	27,66
047_C	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	8,00	23,07	22,84	18,49	26,42
048_A	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	2,00	25,93	25,93	21,81	29,58
048_B	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	5,00	27,35	27,32	23,22	30,99
048_C	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	8,00	26,55	26,47	22,33	30,13
049_A	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	2,00	23,35	23,79	20,41	27,79
049_B	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	5,00	25,66	25,99	22,47	29,92
049_C	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	8,00	26,78	27,04	23,47	30,95
050_A	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	2,00	24,72	24,52	20,24	28,13
050_B	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	5,00	27,02	26,81	22,56	30,44
050_C	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	8,00	29,43	29,18	24,95	32,83
051_A	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	2,00	28,90	28,51	24,05	32,07
051_B	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	5,00	30,46	30,07	25,65	33,65
051_C	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	8,00	32,09	31,68	27,27	35,27
052_A	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	2,00	30,18	29,95	25,62	33,54
052_B	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	5,00	31,41	31,17	26,88	34,78
052_C	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	8,00	33,05	32,78	28,51	36,41
053_A	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	2,00	31,05	30,85	26,59	34,47
053_B	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	5,00	32,25	32,07	27,87	35,72
053_C	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	8,00	33,39	33,19	29,01	36,85
054_A	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	2,00	26,34	26,21	21,93	29,80
054_B	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	5,00	28,55	28,37	24,08	31,97
054_C	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	8,00	30,52	30,33	26,09	33,96
055_A	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	2,00	25,29	25,30	21,32	29,03
055_B	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	5,00	27,41	27,34	23,30	31,05
055_C	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	8,00	27,67	27,60	23,60	31,33
056_A	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	2,00	27,10	27,27	23,32	30,98
056_B	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	5,00	29,06	29,19	25,22	32,90
056_C	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	8,00	30,23	30,25	26,24	33,96
057_A	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	2,00	29,63	29,33	24,95	32,91
057_B	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	5,00	30,93	30,64	26,33	34,25
057_C	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	8,00	31,21	30,90	26,55	34,50
058_A	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	2,00	31,89	31,50	26,95	35,01
058_B	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	5,00	32,71	32,28	27,75	35,81
058_C	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	8,00	33,32	32,90	28,41	36,45
059_A	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	2,00	36,11	35,67	31,12	39,19
059_B	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	5,00	36,76	36,29	31,76	39,83
059_C	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	8,00	36,82	36,33	31,80	39,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	2,00	37,08	36,84	32,54	40,45
060_B	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	5,00	37,76	37,51	33,25	41,14
060_C	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	8,00	37,86	37,59	33,33	41,22
061_A	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	2,00	33,59	33,81	30,00	37,59
061_B	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	5,00	34,64	34,85	31,05	38,64
061_C	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	8,00	34,84	35,03	31,23	38,82
062_A	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	2,00	35,15	35,19	31,21	38,91
062_B	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	5,00	36,14	36,16	32,20	39,90
062_C	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	8,00	36,40	36,39	32,43	40,13
063_A	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	2,00	32,30	32,07	27,77	35,67
063_B	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	5,00	33,46	33,21	28,93	36,83
063_C	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	8,00	33,79	33,54	29,30	37,18
064_A	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	2,00	20,95	20,77	16,56	24,41
064_B	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	5,00	23,67	23,49	19,31	27,15
064_C	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	8,00	26,76	26,63	22,56	30,34
065_A	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	2,00	30,88	30,53	26,04	34,06
065_B	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	5,00	31,89	31,54	27,12	35,11
065_C	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	8,00	32,75	32,48	28,19	36,10
066_A	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	2,00	32,82	32,44	27,93	35,97
066_B	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	5,00	33,68	33,28	28,80	36,83
066_C	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	8,00	34,22	33,83	29,39	37,40
067_A	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	2,00	34,69	34,24	29,66	37,75
067_B	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	5,00	35,58	35,10	30,54	38,63
067_C	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	8,00	36,22	35,74	31,22	39,29
068_A	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	2,00	35,26	34,83	30,29	38,35
068_B	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	5,00	36,15	35,68	31,16	39,22
068_C	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	8,00	36,66	36,18	31,65	39,72
069_A	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	2,00	33,21	32,78	28,24	36,30
069_B	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	5,00	34,28	33,84	29,33	37,38
069_C	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	8,00	35,06	34,65	30,21	38,22
070_A	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	2,00	23,77	23,71	19,55	27,35
070_B	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	5,00	26,58	26,47	22,33	30,13
070_C	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	8,00	30,82	30,69	26,57	34,37
071_A	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	2,00	28,87	28,59	24,21	32,16
071_B	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	5,00	30,32	30,07	25,73	33,66
071_C	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	8,00	31,54	31,33	27,09	34,96
072_A	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	2,00	23,01	23,22	19,60	27,11
072_B	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	5,00	25,37	25,48	21,73	29,32
072_C	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	8,00	27,65	27,54	23,49	31,25
073_A	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	2,00	26,04	26,34	22,56	30,12
073_B	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	5,00	27,97	28,24	24,46	32,03
073_C	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	8,00	28,77	28,91	25,03	32,67
074_A	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	2,00	33,21	32,84	28,44	36,42
074_B	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	5,00	34,12	33,73	29,37	37,34
074_C	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	8,00	34,30	33,87	29,50	37,48
075_A	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	2,00	36,20	35,83	31,38	39,39
075_B	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	5,00	36,94	36,57	32,14	40,14
075_C	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	8,00	36,99	36,58	32,15	40,16
076_A	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	2,00	38,32	37,88	33,31	41,39
076_B	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	5,00	39,06	38,59	34,04	42,12
076_C	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	8,00	39,21	38,72	34,18	42,26
077_A	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	2,00	37,19	36,81	32,34	40,36
077_B	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	5,00	37,94	37,55	33,10	41,11
077_C	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	8,00	37,96	37,51	33,04	41,08
078_A	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	2,00	38,33	38,00	33,60	41,57
078_B	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	5,00	39,06	38,72	34,35	42,31
078_C	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	8,00	39,18	38,81	34,45	42,41
079_A	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	2,00	34,15	33,76	29,22	37,27
079_B	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	5,00	34,91	34,50	29,98	38,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_C	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	8,00	35,19	34,76	30,27	38,31
080_A	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	2,00	30,39	30,03	25,53	33,56
080_B	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	5,00	31,41	31,04	26,58	34,59
080_C	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	8,00	32,53	32,17	27,78	35,76
081_A	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	2,00	22,21	22,22	18,13	25,89
081_B	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	5,00	23,99	24,03	20,03	27,74
081_C	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	8,00	24,97	25,03	21,09	28,77
082_A	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	2,00	25,09	24,97	20,74	28,59
082_B	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	5,00	26,83	26,73	22,56	30,38
082_C	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	8,00	28,08	27,95	23,77	31,60
083_A	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	2,00	18,83	19,04	15,26	22,84
083_B	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	5,00	21,43	21,67	17,92	25,48
083_C	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	8,00	23,25	23,51	19,74	27,31
084_A	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	2,00	32,27	31,90	27,38	35,42
084_B	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	5,00	33,25	32,87	28,37	36,40
084_C	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	8,00	33,76	33,37	28,93	36,94
085_A	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	2,00	26,66	26,16	21,63	29,71
085_B	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	5,00	28,09	27,59	23,10	31,16
085_C	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	8,00	30,40	29,95	25,51	33,53
086_A	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	2,00	27,93	27,46	22,93	31,00
086_B	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	5,00	29,57	29,11	24,64	32,68
086_C	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	8,00	32,01	31,65	27,30	35,26
087_A	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	2,00	26,83	26,64	22,35	30,24
087_B	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	5,00	28,49	28,28	24,02	31,90
087_C	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	8,00	29,73	29,56	25,38	33,22
088_A	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	2,00	20,35	20,16	15,81	23,73
088_B	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	5,00	20,99	20,78	16,47	24,37
088_C	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	8,00	19,83	19,66	15,41	23,28
089_A	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	2,00	25,34	25,03	20,63	28,60
089_B	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	5,00	27,46	27,16	22,84	30,77
089_C	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	8,00	29,80	29,46	25,14	33,08
090_A	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	2,00	26,33	26,00	21,62	29,58
090_B	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	5,00	28,31	28,00	23,67	31,61
090_C	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	8,00	31,29	30,94	26,59	34,54
091_A	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	2,00	30,57	30,32	26,01	33,92
091_B	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	5,00	31,86	31,63	27,36	35,25
091_C	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	8,00	33,26	33,02	28,78	36,66
092_A	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	2,00	31,82	31,60	27,16	35,13
092_B	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	5,00	32,95	32,72	28,33	36,28
092_C	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	8,00	33,86	33,66	29,37	37,26
093_A	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	2,00	33,70	33,41	28,95	36,94
093_B	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	5,00	34,78	34,48	30,05	38,03
093_C	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	8,00	35,49	35,21	30,87	38,80
094_A	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	2,00	29,98	29,72	25,26	33,24
094_B	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	5,00	31,18	30,89	26,46	34,44
094_C	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	8,00	32,59	32,31	27,97	35,90
095_A	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	2,00	21,91	21,73	17,37	25,29
095_B	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	5,00	22,63	22,42	18,17	26,05
095_C	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	8,00	24,01	23,75	19,65	27,47
096_A	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	2,00	22,08	21,92	17,58	25,49
096_B	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	5,00	22,52	22,32	18,09	25,95
096_C	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	8,00	23,67	23,37	19,19	27,05
097_A	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	2,00	21,09	20,83	16,48	24,41
097_B	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	5,00	23,40	23,10	18,80	26,72
097_C	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	8,00	26,26	25,93	21,61	29,55
098_A	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	2,00	33,46	33,08	28,64	36,64
098_B	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	5,00	34,42	34,03	29,63	37,62
098_C	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	8,00	34,38	33,91	29,44	37,48
099_A	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	2,00	27,43	27,41	23,29	31,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_B	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	5,00	28,68	28,66	24,57	32,33
099_C	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	8,00	30,40	30,23	26,07	33,90
100_A	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	2,00	34,83	34,71	30,46	38,32
100_B	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	5,00	35,86	35,72	31,50	39,35
100_C	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	8,00	36,09	35,92	31,70	39,55
101_A	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	2,00	35,95	35,72	31,40	39,31
101_B	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	5,00	36,86	36,61	32,32	40,22
101_C	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	8,00	36,87	36,62	32,35	40,24
102_A	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	2,00	29,91	29,45	24,91	32,98
102_B	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	5,00	30,98	30,50	26,00	34,06
102_C	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	8,00	31,39	30,94	26,52	34,53
103_A	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	2,00	31,17	30,98	26,74	34,61
103_B	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	5,00	32,23	32,03	27,83	35,68
103_C	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	8,00	32,61	32,43	28,28	36,10
104_A	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	2,00	30,23	29,72	25,12	33,23
104_B	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	5,00	31,41	30,88	26,33	34,42
104_C	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	8,00	31,98	31,48	27,00	35,05
105_A	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	2,00	34,22	33,81	29,35	37,37
105_B	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	5,00	35,03	34,61	30,18	38,19
105_C	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	8,00	35,22	34,80	30,38	38,38
106_A	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	2,00	36,32	35,89	31,35	39,41
106_B	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	5,00	37,21	36,76	32,23	40,29
106_C	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	8,00	37,32	36,85	32,33	40,39
107_A	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	2,00	36,87	36,61	32,26	40,19
107_B	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	5,00	37,86	37,58	33,26	41,18
107_C	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	8,00	37,96	37,64	33,32	41,25
108_A	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	2,00	35,98	35,86	31,65	39,49
108_B	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	5,00	37,17	37,01	32,80	40,65
108_C	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	8,00	37,31	37,13	32,93	40,78
109_A	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	2,00	36,68	36,56	32,36	40,19
109_B	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	5,00	37,73	37,59	33,41	41,24
109_C	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	8,00	37,88	37,72	33,55	41,38
110_A	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	2,00	36,26	36,08	31,80	39,68
110_B	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	5,00	37,29	37,09	32,82	40,70
110_C	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	8,00	37,32	37,09	32,84	40,72
111_A	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	2,00	30,91	30,64	26,33	34,25
111_B	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	5,00	31,91	31,64	27,37	35,27
111_C	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	8,00	32,03	31,74	27,48	35,38
112_A	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	2,00	21,63	21,71	17,81	25,47
112_B	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	5,00	23,77	23,76	19,81	27,51
112_C	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	8,00	27,14	26,98	22,86	30,67
113_A	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	2,00	35,84	35,40	30,89	38,94
113_B	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	5,00	36,72	36,26	31,78	39,82
113_C	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	8,00	36,76	36,26	31,76	39,82
114_A	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	2,00	36,79	36,37	31,84	39,90
114_B	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	5,00	37,54	37,10	32,59	40,64
114_C	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	8,00	37,57	37,09	32,57	40,64
115_A	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	2,00	37,17	36,89	32,52	40,47
115_B	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	5,00	38,00	37,70	33,37	41,30
115_C	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	8,00	38,07	37,74	33,40	41,35
116_A	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	2,00	35,90	35,72	31,38	39,29
116_B	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	5,00	36,78	36,59	32,27	40,17
116_C	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	8,00	36,94	36,72	32,43	40,33
117_A	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	2,00	36,71	36,44	32,06	40,01
117_B	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	5,00	37,66	37,37	33,01	40,96
117_C	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	8,00	37,83	37,53	33,18	41,12
118_A	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	2,00	34,91	34,60	30,12	38,13
118_B	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	5,00	35,88	35,54	31,08	39,08
118_C	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	8,00	35,81	35,47	31,04	39,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	2,00	31,52	31,15	26,74	34,73
119_B	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	5,00	32,66	32,28	27,89	35,87
119_C	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	8,00	32,39	31,99	27,63	35,60
120_A	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	2,00	30,99	30,51	25,97	34,05
120_B	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	5,00	31,83	31,34	26,83	34,89
120_C	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	8,00	32,13	31,61	27,11	35,18
121_A	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	2,00	19,31	19,27	15,25	22,99
121_B	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	5,00	21,77	21,74	17,74	25,46
121_C	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	8,00	24,81	24,69	20,58	28,37
122_A	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	2,00	28,12	27,70	23,16	31,22
122_B	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	5,00	29,50	29,09	24,61	32,64
122_C	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	8,00	30,71	30,33	25,92	33,91
123_A	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	2,00	33,02	32,55	27,99	36,07
123_B	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	5,00	34,14	33,66	29,13	37,20
123_C	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	8,00	35,08	34,61	30,14	38,18
124_A	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	2,00	33,68	33,18	28,60	36,70
124_B	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	5,00	34,72	34,22	29,66	37,75
124_C	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	8,00	35,28	34,77	30,25	38,32
125_A	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	2,00	33,68	33,27	28,79	36,82
125_B	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	5,00	34,83	34,43	29,98	37,99
125_C	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	8,00	35,66	35,29	30,92	38,89
126_A	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	2,00	29,47	29,16	24,84	32,77
126_B	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	5,00	30,82	30,50	26,20	34,12
126_C	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	8,00	31,53	31,31	27,14	34,98
127_A	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	2,00	27,66	27,44	23,18	31,06
127_B	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	5,00	28,87	28,64	24,38	32,27
127_C	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	8,00	29,51	29,39	25,26	33,06
128_A	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	2,00	21,67	21,70	17,64	25,38
128_B	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	5,00	21,19	21,09	16,99	24,77
128_C	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	8,00	19,75	19,78	15,96	23,59
129_A	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	2,00	23,82	23,60	19,31	27,21
129_B	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	5,00	25,62	25,40	21,15	29,03
129_C	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	8,00	27,34	27,04	22,80	30,69
130_A	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	2,00	22,59	22,51	18,51	26,25
130_B	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	5,00	25,33	25,22	21,17	28,93
130_C	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	8,00	28,14	27,96	23,85	31,66
131_A	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	2,00	29,77	29,44	25,01	33,00
131_B	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	5,00	31,29	30,96	26,59	34,55
131_C	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	8,00	33,35	33,04	28,73	36,66
132_A	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	2,00	23,76	23,56	19,38	27,22
132_B	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	5,00	26,34	26,09	21,87	29,74
132_C	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	8,00	30,70	30,45	26,18	34,07
133_A	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	2,00	27,52	27,23	22,82	30,79
133_B	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	5,00	29,28	28,99	24,64	32,58
133_C	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	8,00	31,52	31,33	27,11	34,97
134_A	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	2,00	30,48	30,17	25,70	33,70
134_B	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	5,00	31,60	31,26	26,82	34,81
134_C	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	8,00	32,19	31,90	27,57	35,50
135_A	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	2,00	27,76	27,53	23,15	31,09
135_B	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	5,00	28,93	28,66	24,30	32,24
135_C	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	8,00	29,78	29,57	25,35	33,21
136_A	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	2,00	22,98	22,98	18,96	26,69
136_B	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	5,00	23,27	23,17	19,13	26,89
136_C	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	8,00	22,13	22,11	18,23	25,90
137_A	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	2,00	27,67	27,17	22,62	30,71
137_B	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	5,00	28,70	28,23	23,76	31,80
137_C	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	8,00	29,59	29,17	24,77	32,76
138_A	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	2,00	18,74	18,54	14,27	22,15
138_B	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	5,00	20,32	20,11	15,93	23,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_C	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	8,00	22,98	22,79	18,68	26,49
139_A	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	2,00	33,99	33,53	28,99	37,06
139_B	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	5,00	34,84	34,37	29,87	37,92
139_C	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	8,00	35,02	34,52	30,03	38,09
140_A	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	2,00	36,41	36,01	31,51	39,55
140_B	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	5,00	37,29	36,87	32,40	40,43
140_C	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	8,00	37,69	37,26	32,80	40,83
141_A	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	2,00	34,38	33,99	29,54	37,55
141_B	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	5,00	35,34	34,95	30,54	38,53
141_C	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	8,00	36,09	35,72	31,34	39,31
142_A	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	2,00	29,90	29,63	25,22	33,18
142_B	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	5,00	31,27	30,99	26,62	34,57
142_C	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	8,00	32,30	32,07	27,77	35,67
143_A	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	2,00	28,52	28,03	23,48	31,56
143_B	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	5,00	29,91	29,43	24,92	32,98
143_C	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	8,00	30,72	30,29	25,91	33,90
144_A	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	2,00	30,88	30,42	25,87	33,95
144_B	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	5,00	31,95	31,47	26,96	35,02
144_C	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	8,00	32,53	32,07	27,66	35,67
145_A	Abeel 2	209197,53	525847,43	2,00	30,48	30,02	25,48	33,55
145_B	Abeel 2	209197,53	525847,43	5,00	31,52	31,05	26,55	34,60
145_C	Abeel 2	209197,53	525847,43	8,00	32,39	31,96	27,53	35,54
146_A	Abeel 2	209203,94	525847,98	2,00	34,28	33,81	29,23	37,32
146_B	Abeel 2	209203,94	525847,98	5,00	35,23	34,74	30,20	38,28
146_C	Abeel 2	209203,94	525847,98	8,00	35,56	35,06	30,54	38,61
147_A	Abeel 2	209208,36	525846,91	2,00	34,09	33,77	29,29	37,30
147_B	Abeel 2	209208,36	525846,91	5,00	34,99	34,66	30,20	38,20
147_C	Abeel 2	209208,36	525846,91	8,00	35,48	35,14	30,73	38,71
148_A	Abeel 2	209207,78	525843,87	2,00	34,07	33,74	29,20	37,24
148_B	Abeel 2	209207,78	525843,87	5,00	34,99	34,63	30,12	38,15
148_C	Abeel 2	209207,78	525843,87	8,00	35,32	34,97	30,52	38,52
149_A	Abeel 2	209204,98	525841,05	2,00	32,99	32,63	28,07	36,13
149_B	Abeel 2	209204,98	525841,05	5,00	33,86	33,48	28,97	37,01
149_C	Abeel 2	209204,98	525841,05	8,00	34,24	33,89	29,45	37,45
150_A	Abeel 2	209202,21	525842,11	2,00	20,91	20,87	16,90	24,61
150_B	Abeel 2	209202,21	525842,11	5,00	22,94	22,95	19,16	26,79
150_C	Abeel 2	209202,21	525842,11	8,00	24,58	24,77	21,25	28,73
151_A	Abeel 2	209199,30	525842,89	2,00	22,55	22,51	18,41	26,18
151_B	Abeel 2	209199,30	525842,89	5,00	24,21	24,21	20,23	27,94
151_C	Abeel 2	209199,30	525842,89	8,00	28,31	28,47	24,74	32,31
152_A	Abeel 2	209195,96	525844,20	2,00	19,80	19,84	15,85	23,56
152_B	Abeel 2	209195,96	525844,20	5,00	20,52	20,54	16,64	24,31
152_C	Abeel 2	209195,96	525844,20	8,00	22,49	22,89	19,48	26,87
153_A	Abeel 3	209218,39	525856,78	2,00	31,62	31,20	26,75	34,77
153_B	Abeel 3	209218,39	525856,78	5,00	32,43	32,00	27,58	35,59
153_C	Abeel 3	209218,39	525856,78	8,00	33,12	32,70	28,32	36,31
154_A	Abeel 3	209223,45	525860,75	2,00	34,87	34,39	29,84	37,92
154_B	Abeel 3	209223,45	525860,75	5,00	35,69	35,19	30,67	38,74
154_C	Abeel 3	209223,45	525860,75	8,00	35,87	35,36	30,86	38,92
155_A	Abeel 3	209226,80	525859,45	2,00	37,12	36,80	32,39	40,37
155_B	Abeel 3	209226,80	525859,45	5,00	37,95	37,62	33,24	41,20
155_C	Abeel 3	209226,80	525859,45	8,00	38,07	37,71	33,34	41,31
156_A	Abeel 3	209225,25	525856,22	2,00	35,81	35,63	31,31	39,21
156_B	Abeel 3	209225,25	525856,22	5,00	36,71	36,51	32,22	40,11
156_C	Abeel 3	209225,25	525856,22	8,00	36,84	36,62	32,34	40,23
157_A	Abeel 3	209223,65	525853,66	2,00	35,94	35,83	31,60	39,44
157_B	Abeel 3	209223,65	525853,66	5,00	36,85	36,73	32,54	40,37
157_C	Abeel 3	209223,65	525853,66	8,00	37,02	36,87	32,69	40,52
158_A	Abeel 3	209222,35	525851,00	2,00	34,53	34,35	30,02	37,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	Abeel 3	209222,35	525851,00	5,00	35,46	35,27	30,97	38,86
158_C	Abeel 3	209222,35	525851,00	8,00	35,56	35,36	31,10	38,98
159_A	Abeel 3	209218,38	525851,16	2,00	31,23	31,14	26,94	34,77
159_B	Abeel 3	209218,38	525851,16	5,00	32,39	32,29	28,13	35,94
159_C	Abeel 3	209218,38	525851,16	8,00	32,86	32,77	28,64	36,43
160_A	Abeel 3	209215,88	525852,99	2,00	29,00	28,66	24,20	32,20
160_B	Abeel 3	209215,88	525852,99	5,00	30,29	29,94	25,52	33,51
160_C	Abeel 3	209215,88	525852,99	8,00	30,59	30,26	25,90	33,85
161_A	Abeel 1	209186,29	525857,97	2,00	25,11	24,55	19,96	28,08
161_B	Abeel 1	209186,29	525857,97	5,00	26,12	25,55	21,00	29,10
161_C	Abeel 1	209186,29	525857,97	8,00	27,71	27,18	22,68	30,75
162_A	Abeel 1	209191,36	525861,94	2,00	28,94	28,44	23,87	31,97
162_B	Abeel 1	209191,36	525861,94	5,00	30,00	29,49	24,96	33,04
162_C	Abeel 1	209191,36	525861,94	8,00	31,37	30,94	26,54	34,54
163_A	Abeel 1	209194,70	525860,63	2,00	35,16	34,74	30,19	38,26
163_B	Abeel 1	209194,70	525860,63	5,00	36,10	35,67	31,15	39,20
163_C	Abeel 1	209194,70	525860,63	8,00	36,65	36,25	31,81	39,82
164_A	Abeel 1	209193,15	525857,40	2,00	33,44	33,06	28,49	36,56
164_B	Abeel 1	209193,15	525857,40	5,00	34,45	34,05	29,49	37,56
164_C	Abeel 1	209193,15	525857,40	8,00	34,99	34,59	30,09	38,13
165_A	Abeel 1	209191,56	525854,84	2,00	30,22	29,83	25,27	33,33
165_B	Abeel 1	209191,56	525854,84	5,00	31,45	31,05	26,53	34,58
165_C	Abeel 1	209191,56	525854,84	8,00	32,97	32,63	28,25	36,22
166_A	Abeel 1	209190,25	525852,19	2,00	26,32	25,99	21,63	29,58
166_B	Abeel 1	209190,25	525852,19	5,00	27,72	27,38	23,03	30,98
166_C	Abeel 1	209190,25	525852,19	8,00	30,35	30,19	26,06	33,87
167_A	Abeel 1	209186,28	525852,34	2,00	23,88	23,93	19,98	27,67
167_B	Abeel 1	209186,28	525852,34	5,00	24,62	24,61	20,63	28,34
167_C	Abeel 1	209186,28	525852,34	8,00	28,40	28,51	24,60	32,26
168_A	Abeel 1	209183,79	525854,17	2,00	20,06	20,11	16,23	23,89
168_B	Abeel 1	209183,79	525854,17	5,00	19,33	19,28	15,33	23,04
168_C	Abeel 1	209183,79	525854,17	8,00	18,88	19,01	15,35	22,90
169_A	Acacia 2	209155,74	525700,62	2,00	23,52	23,28	18,92	26,85
169_B	Acacia 2	209155,74	525700,62	5,00	24,84	24,55	20,20	28,14
169_C	Acacia 2	209155,74	525700,62	8,00	24,49	24,18	19,86	27,79
170_A	Acacia 2	209157,57	525703,11	2,00	27,19	27,33	23,33	31,02
170_B	Acacia 2	209157,57	525703,11	5,00	28,86	28,93	24,93	32,63
170_C	Acacia 2	209157,57	525703,11	8,00	30,82	30,70	26,57	34,37
171_A	Acacia 2	209161,37	525700,61	2,00	28,69	28,73	24,71	32,43
171_B	Acacia 2	209161,37	525700,61	5,00	29,64	29,71	25,76	33,44
171_C	Acacia 2	209161,37	525700,61	8,00	31,38	31,22	27,11	34,91
172_A	Acacia 2	209165,34	525695,54	2,00	31,13	31,32	27,48	35,09
172_B	Acacia 2	209165,34	525695,54	5,00	32,15	32,35	28,55	36,14
172_C	Acacia 2	209165,34	525695,54	8,00	32,89	33,00	29,13	36,77
173_A	Acacia 2	209164,03	525692,20	2,00	32,12	32,27	28,40	36,03
173_B	Acacia 2	209164,03	525692,20	5,00	32,67	32,87	29,06	36,66
173_C	Acacia 2	209164,03	525692,20	8,00	32,78	32,94	29,14	36,74
174_A	Acacia 2	209160,80	525693,75	2,00	25,65	25,73	21,79	29,47
174_B	Acacia 2	209160,80	525693,75	5,00	26,48	26,43	22,41	30,15
174_C	Acacia 2	209160,80	525693,75	8,00	25,09	25,02	21,04	28,76
175_A	Acacia 2	209158,24	525695,34	2,00	28,75	29,17	25,48	32,98
175_B	Acacia 2	209158,24	525695,34	5,00	29,32	29,78	26,20	33,65
175_C	Acacia 2	209158,24	525695,34	8,00	29,47	29,88	26,31	33,77
176_A	Acacia 2	209155,59	525696,65	2,00	26,90	26,81	22,51	30,38
176_B	Acacia 2	209155,59	525696,65	5,00	27,18	26,99	22,69	30,58
176_C	Acacia 2	209155,59	525696,65	8,00	25,81	25,53	21,26	29,16
177_A	Acacia 3	209169,96	525702,72	2,00	23,16	22,88	18,41	26,40
177_B	Acacia 3	209169,96	525702,72	5,00	24,75	24,43	19,97	27,97
177_C	Acacia 3	209169,96	525702,72	8,00	26,84	26,48	22,03	30,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	Acacia 3	209171,79	525705,22	2,00	25,16	25,15	21,01	28,79
178_B	Acacia 3	209171,79	525705,22	5,00	27,16	27,11	22,98	30,77
178_C	Acacia 3	209171,79	525705,22	8,00	28,84	28,50	24,15	32,10
179_A	Acacia 3	209175,58	525702,71	2,00	27,35	27,26	23,09	30,90
179_B	Acacia 3	209175,58	525702,71	5,00	28,39	28,36	24,33	32,07
179_C	Acacia 3	209175,58	525702,71	8,00	30,86	30,68	26,53	34,35
180_A	Acacia 3	209179,55	525697,65	2,00	31,47	31,64	27,77	35,40
180_B	Acacia 3	209179,55	525697,65	5,00	32,55	32,74	28,93	36,53
180_C	Acacia 3	209179,55	525697,65	8,00	33,21	33,33	29,47	37,10
181_A	Acacia 3	209178,25	525694,30	2,00	33,25	33,27	29,25	36,97
181_B	Acacia 3	209178,25	525694,30	5,00	33,88	33,93	29,99	37,67
181_C	Acacia 3	209178,25	525694,30	8,00	33,88	33,92	29,99	37,67
182_A	Acacia 3	209175,02	525695,85	2,00	25,52	25,62	21,81	29,43
182_B	Acacia 3	209175,02	525695,85	5,00	25,08	25,20	21,47	29,05
182_C	Acacia 3	209175,02	525695,85	8,00	25,93	25,85	21,92	29,62
183_A	Acacia 3	209172,46	525697,45	2,00	29,25	29,68	26,08	33,54
183_B	Acacia 3	209172,46	525697,45	5,00	29,65	30,11	26,55	33,99
183_C	Acacia 3	209172,46	525697,45	8,00	30,10	30,44	26,82	34,31
184_A	Acacia 3	209169,80	525698,75	2,00	24,52	24,36	20,20	28,02
184_B	Acacia 3	209169,80	525698,75	5,00	25,65	25,43	21,24	29,09
184_C	Acacia 3	209169,80	525698,75	8,00	28,53	28,14	23,77	31,74
185_A	Acacia 6	209175,21	525732,09	2,00	26,97	26,86	22,75	30,54
185_B	Acacia 6	209175,21	525732,09	5,00	28,28	28,19	24,12	31,89
185_C	Acacia 6	209175,21	525732,09	8,00	29,43	29,21	25,07	32,90
186_A	Acacia 6	209178,25	525731,51	2,00	29,84	29,72	25,47	33,33
186_B	Acacia 6	209178,25	525731,51	5,00	31,51	31,39	27,15	35,00
186_C	Acacia 6	209178,25	525731,51	8,00	32,92	32,68	28,39	36,29
187_A	Acacia 6	209181,07	525728,71	2,00	29,05	29,23	25,43	33,03
187_B	Acacia 6	209181,07	525728,71	5,00	30,79	30,91	27,07	34,69
187_C	Acacia 6	209181,07	525728,71	8,00	32,12	32,10	28,13	35,84
188_A	Acacia 6	209180,01	525725,95	2,00	28,17	28,12	23,90	31,73
188_B	Acacia 6	209180,01	525725,95	5,00	29,77	29,69	25,52	33,33
188_C	Acacia 6	209180,01	525725,95	8,00	31,79	31,67	27,53	35,34
189_A	Acacia 6	209179,23	525723,03	2,00	29,07	29,17	25,02	32,78
189_B	Acacia 6	209179,23	525723,03	5,00	30,67	30,73	26,64	34,38
189_C	Acacia 6	209179,23	525723,03	8,00	32,50	32,45	28,33	36,11
190_A	Acacia 6	209177,92	525719,70	2,00	26,97	27,03	23,07	30,76
190_B	Acacia 6	209177,92	525719,70	5,00	28,92	28,92	24,93	32,64
190_C	Acacia 6	209177,92	525719,70	8,00	31,13	30,99	26,87	34,67
191_A	Acacia 6	209174,69	525721,26	2,00	24,29	24,50	20,75	28,32
191_B	Acacia 6	209174,69	525721,26	5,00	26,04	26,17	22,36	29,97
191_C	Acacia 6	209174,69	525721,26	8,00	27,91	27,77	23,70	31,48
192_A	Acacia 6	209174,14	525727,67	2,00	24,08	23,84	19,50	27,42
192_B	Acacia 6	209174,14	525727,67	5,00	25,20	24,98	20,65	28,56
192_C	Acacia 6	209174,14	525727,67	8,00	24,08	23,84	19,54	27,45
193_A	Acacia 4	209182,71	525707,74	2,00	23,22	22,95	18,55	26,51
193_B	Acacia 4	209182,71	525707,74	5,00	25,32	25,01	20,62	28,58
193_C	Acacia 4	209182,71	525707,74	8,00	28,94	28,54	24,10	32,11
194_A	Acacia 4	209184,53	525710,24	2,00	25,60	25,41	21,31	29,11
194_B	Acacia 4	209184,53	525710,24	5,00	27,97	27,77	23,65	31,46
194_C	Acacia 4	209184,53	525710,24	8,00	30,28	29,94	25,64	33,57
195_A	Acacia 4	209188,33	525707,73	2,00	23,59	23,62	19,71	27,38
195_B	Acacia 4	209188,33	525707,73	5,00	25,30	25,32	21,44	29,10
195_C	Acacia 4	209188,33	525707,73	8,00	28,55	28,40	24,30	32,09
196_A	Acacia 4	209192,30	525702,66	2,00	31,98	32,04	28,02	35,73
196_B	Acacia 4	209192,30	525702,66	5,00	33,25	33,32	29,37	37,05
196_C	Acacia 4	209192,30	525702,66	8,00	33,43	33,49	29,54	37,22
197_A	Acacia 4	209191,00	525699,32	2,00	32,73	32,77	28,75	36,47
197_B	Acacia 4	209191,00	525699,32	5,00	33,79	33,85	29,90	37,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_C	Acacia 4	209191,00	525699,32	8,00	33,79	33,84	29,91	37,59
198_A	Acacia 4	209187,77	525700,87	2,00	25,60	25,67	21,91	29,51
198_B	Acacia 4	209187,77	525700,87	5,00	25,77	25,81	22,04	29,65
198_C	Acacia 4	209187,77	525700,87	8,00	27,41	27,24	23,24	30,99
199_A	Acacia 4	209185,21	525702,46	2,00	28,91	29,36	25,79	33,24
199_B	Acacia 4	209185,21	525702,46	5,00	29,77	30,20	26,63	34,08
199_C	Acacia 4	209185,21	525702,46	8,00	30,58	30,87	27,19	34,71
200_A	Acacia 4	209182,55	525703,77	2,00	26,71	26,75	22,83	30,51
200_B	Acacia 4	209182,55	525703,77	5,00	27,71	27,65	23,64	31,38
200_C	Acacia 4	209182,55	525703,77	8,00	29,76	29,51	25,30	33,17
201_A	Abeel 4	209212,42	525871,95	2,00	30,79	30,30	25,75	33,83
201_B	Abeel 4	209212,42	525871,95	5,00	31,50	31,00	26,48	34,55
201_C	Abeel 4	209212,42	525871,95	8,00	32,15	31,67	27,22	35,25
202_A	Abeel 4	209217,48	525875,92	2,00	34,86	34,36	29,78	37,88
202_B	Abeel 4	209217,48	525875,92	5,00	35,64	35,11	30,55	38,65
202_C	Abeel 4	209217,48	525875,92	8,00	35,82	35,27	30,72	38,82
203_A	Abeel 4	209220,83	525874,62	2,00	37,37	37,05	32,63	40,61
203_B	Abeel 4	209220,83	525874,62	5,00	38,15	37,82	33,43	41,40
203_C	Abeel 4	209220,83	525874,62	8,00	38,25	37,89	33,51	41,48
204_A	Abeel 4	209219,28	525871,39	2,00	34,88	34,66	30,25	38,20
204_B	Abeel 4	209219,28	525871,39	5,00	35,74	35,50	31,12	39,06
204_C	Abeel 4	209219,28	525871,39	8,00	35,89	35,63	31,28	39,21
205_A	Abeel 4	209217,68	525868,83	2,00	34,76	34,43	29,92	37,95
205_B	Abeel 4	209217,68	525868,83	5,00	35,62	35,26	30,78	38,80
205_C	Abeel 4	209217,68	525868,83	8,00	35,90	35,54	31,10	39,10
206_A	Abeel 4	209216,38	525866,17	2,00	33,30	32,92	28,34	36,41
206_B	Abeel 4	209216,38	525866,17	5,00	34,09	33,70	29,13	37,20
206_C	Abeel 4	209216,38	525866,17	8,00	34,32	33,93	29,41	37,45
207_A	Abeel 4	209212,41	525866,33	2,00	26,70	26,36	21,93	29,92
207_B	Abeel 4	209212,41	525866,33	5,00	27,77	27,43	23,07	31,03
207_C	Abeel 4	209212,41	525866,33	8,00	29,33	29,08	24,82	32,71
208_A	Abeel 4	209209,91	525868,15	2,00	27,59	27,34	23,05	30,95
208_B	Abeel 4	209209,91	525868,15	5,00	28,64	28,38	24,12	32,01
208_C	Abeel 4	209209,91	525868,15	8,00	29,11	28,84	24,61	32,49
209_A	Abeel 6	209190,31	525882,59	2,00	30,85	30,32	25,75	33,85
209_B	Abeel 6	209190,31	525882,59	5,00	31,51	30,96	26,41	34,51
209_C	Abeel 6	209190,31	525882,59	8,00	31,82	31,24	26,70	34,80
210_A	Abeel 6	209195,37	525886,56	2,00	34,71	34,21	29,62	37,73
210_B	Abeel 6	209195,37	525886,56	5,00	35,52	34,99	30,42	38,52
210_C	Abeel 6	209195,37	525886,56	8,00	35,68	35,13	30,57	38,67
211_A	Abeel 6	209198,72	525885,26	2,00	34,96	34,48	29,92	38,01
211_B	Abeel 6	209198,72	525885,26	5,00	35,83	35,33	30,80	38,88
211_C	Abeel 6	209198,72	525885,26	8,00	36,47	35,99	31,52	39,56
212_A	Abeel 6	209197,17	525882,03	2,00	25,42	25,23	21,03	28,88
212_B	Abeel 6	209197,17	525882,03	5,00	27,49	27,33	23,16	30,99
212_C	Abeel 6	209197,17	525882,03	8,00	30,99	30,89	26,78	34,57
213_A	Abeel 6	209195,57	525879,47	2,00	29,55	29,13	24,64	32,68
213_B	Abeel 6	209195,57	525879,47	5,00	31,01	30,62	26,20	34,20
213_C	Abeel 6	209195,57	525879,47	8,00	33,44	33,22	29,00	36,86
214_A	Abeel 6	209194,27	525876,81	2,00	30,57	30,18	25,69	33,72
214_B	Abeel 6	209194,27	525876,81	5,00	31,74	31,35	26,91	34,92
214_C	Abeel 6	209194,27	525876,81	8,00	32,89	32,63	28,36	36,26
215_A	Abeel 6	209190,30	525876,97	2,00	22,72	22,76	18,76	26,47
215_B	Abeel 6	209190,30	525876,97	5,00	24,58	24,61	20,61	28,32
215_C	Abeel 6	209190,30	525876,97	8,00	28,52	28,62	24,69	32,36
216_A	Abeel 6	209187,80	525878,80	2,00	18,98	19,13	15,32	22,93
216_B	Abeel 6	209187,80	525878,80	5,00	16,95	17,05	13,22	20,84
216_C	Abeel 6	209187,80	525878,80	8,00	17,32	17,58	14,05	21,52
217_A	Abeel 5	209208,35	525884,95	2,00	32,50	31,99	27,39	35,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
217_B	Abeel 5	209208,35	525884,95	5,00	33,39	32,85	28,25	36,37
217_C	Abeel 5	209208,35	525884,95	8,00	33,68	33,12	28,52	36,65
218_A	Abeel 5	209209,13	525887,86	2,00	29,09	28,59	24,00	32,11
218_B	Abeel 5	209209,13	525887,86	5,00	29,84	29,31	24,72	32,83
218_C	Abeel 5	209209,13	525887,86	8,00	30,22	29,67	25,09	33,20
219_A	Abeel 5	209210,44	525891,20	2,00	34,99	34,48	29,89	38,00
219_B	Abeel 5	209210,44	525891,20	5,00	35,77	35,24	30,66	38,77
219_C	Abeel 5	209210,44	525891,20	8,00	35,93	35,37	30,80	38,91
220_A	Abeel 5	209213,67	525889,64	2,00	37,45	37,11	32,66	40,66
220_B	Abeel 5	209213,67	525889,64	5,00	38,28	37,92	33,48	41,48
220_C	Abeel 5	209213,67	525889,64	8,00	38,41	38,02	33,59	41,59
221_A	Abeel 5	209214,22	525883,23	2,00	37,26	36,89	32,42	40,44
221_B	Abeel 5	209214,22	525883,23	5,00	38,11	37,72	33,26	41,28
221_C	Abeel 5	209214,22	525883,23	8,00	38,27	37,86	33,42	41,43
222_A	Abeel 5	209213,15	525878,80	2,00	32,39	32,01	27,46	35,52
222_B	Abeel 5	209213,15	525878,80	5,00	33,11	32,71	28,17	36,23
222_C	Abeel 5	209213,15	525878,80	8,00	33,34	32,92	28,43	36,47
223_A	Abeel 5	209210,11	525879,38	2,00	24,79	24,54	20,18	28,12
223_B	Abeel 5	209210,11	525879,38	5,00	25,92	25,64	21,31	29,24
223_C	Abeel 5	209210,11	525879,38	8,00	27,04	26,72	22,41	30,34
224_A	Abeel 5	209207,29	525882,18	2,00	28,82	28,29	23,74	31,83
224_B	Abeel 5	209207,29	525882,18	5,00	29,59	29,05	24,52	32,61
224_C	Abeel 5	209207,29	525882,18	8,00	29,97	29,44	24,96	33,02
225_A	Steenwijkerstraatweg 95	209172,37	526124,15	2,00	26,35	26,00	21,63	29,59
225_B	Steenwijkerstraatweg 95	209172,37	526124,15	5,00	30,69	30,20	25,71	33,76
226_A	Steenwijkerstraatweg 95	209179,35	526124,16	2,00	27,58	27,43	23,26	31,09
226_B	Steenwijkerstraatweg 95	209179,35	526124,16	5,00	30,94	30,46	25,97	34,02
227_A	Steenwijkerstraatweg 95	209184,51	526117,91	2,00	28,63	28,85	25,05	32,64
227_B	Steenwijkerstraatweg 95	209184,51	526117,91	5,00	31,73	31,72	27,70	35,43
228_A	Steenwijkerstraatweg 95	209185,45	526110,37	2,00	30,19	30,52	26,76	34,31
228_B	Steenwijkerstraatweg 95	209185,45	526110,37	5,00	32,16	32,34	28,47	36,09
229_A	Steenwijkerstraatweg 95	209185,13	526107,19	2,00	31,04	31,36	27,58	35,14
229_B	Steenwijkerstraatweg 95	209185,13	526107,19	5,00	33,16	33,30	29,39	37,04
230_A	Steenwijkerstraatweg 95	209181,85	526102,63	2,00	29,57	29,85	26,03	33,61
230_B	Steenwijkerstraatweg 95	209181,85	526102,63	5,00	31,05	31,26	27,42	35,03
231_A	Steenwijkerstraatweg 95	209174,94	526101,97	2,00	28,32	28,75	25,10	32,59
231_B	Steenwijkerstraatweg 95	209174,94	526101,97	5,00	30,31	30,59	26,84	34,39
232_A	Steenwijkerstraatweg 95	209172,04	526103,37	2,00	20,69	21,51	18,67	25,78
232_B	Steenwijkerstraatweg 95	209172,04	526103,37	5,00	19,86	20,60	17,73	24,87
233_A	Steenwijkerstraatweg 95	209169,28	526113,63	2,00	19,66	19,46	15,28	23,12
233_B	Steenwijkerstraatweg 95	209169,28	526113,63	5,00	21,58	21,50	17,50	25,24
234_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209273,13	525613,79	2,00	28,84	28,42	23,93	31,97
234_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209273,13	525613,79	5,00	26,42	26,00	21,53	29,56
235_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209276,00	525618,26	2,00	32,52	32,02	27,50	35,57
235_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209276,00	525618,26	5,00	32,77	32,25	27,73	35,81
236_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,87	525620,34	2,00	35,62	35,14	30,60	38,68
236_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,87	525620,34	5,00	35,73	35,22	30,68	38,76
237_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,10	525618,22	2,00	32,56	32,17	27,83	35,79
237_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,10	525618,22	5,00	37,06	36,78	32,52	40,42
238_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,18	525612,84	2,00	32,29	32,41	28,56	36,19
238_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,18	525612,84	5,00	36,89	36,71	32,57	40,39
239_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209290,64	525607,58	2,00	34,07	34,19	30,28	37,93
239_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209290,64	525607,58	5,00	37,31	37,13	32,97	40,80
240_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,22	525606,12	2,00	33,66	33,76	29,84	37,50
240_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,22	525606,12	5,00	33,89	34,05	30,22	37,83
241_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209275,57	525609,05	2,00	30,92	31,17	27,39	34,96
241_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209275,57	525609,05	5,00	31,53	31,82	28,12	35,65
242_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209391,07	525849,13	2,00	28,21	27,81	23,31	31,35
242_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209391,07	525849,13	5,00	25,68	25,35	20,97	28,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
243_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209395,92	525851,47	2,00	37,90	37,46	32,92	40,99
243_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209395,92	525851,47	5,00	38,79	38,28	33,70	41,80
244_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209401,32	525849,87	2,00	36,90	36,77	32,52	40,38
244_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209401,32	525849,87	5,00	37,40	37,33	33,21	41,00
245_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209399,22	525847,53	2,00	37,88	37,66	33,31	41,23
245_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209399,22	525847,53	5,00	38,81	38,58	34,29	42,19
246_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,83	525842,47	2,00	39,01	38,62	34,09	42,14
246_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,83	525842,47	5,00	39,48	39,03	34,51	42,57
247_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,89	525838,00	2,00	38,64	38,28	33,77	41,80
247_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,89	525838,00	5,00	39,05	38,73	34,33	42,30
248_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209394,46	525838,04	2,00	28,50	28,34	24,20	32,01
248_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209394,46	525838,04	5,00	30,96	31,27	27,63	35,13
249_A	Paradijssluis 1	209441,12	525949,71	2,00	29,29	28,91	24,56	32,52
249_B	Paradijssluis 1	209441,12	525949,71	5,00	27,83	27,39	23,09	31,04
250_A	Paradijssluis 1	209445,58	525952,93	2,00	39,94	39,46	34,85	42,96
250_B	Paradijssluis 1	209445,58	525952,93	5,00	40,24	39,73	35,13	43,24
251_A	Paradijssluis 1	209453,02	525949,40	2,00	40,01	39,54	34,95	43,05
251_B	Paradijssluis 1	209453,02	525949,40	5,00	40,26	39,75	35,16	43,27
252_A	Paradijssluis 1	209457,25	525945,22	2,00	40,57	40,20	35,74	43,75
252_B	Paradijssluis 1	209457,25	525945,22	5,00	40,85	40,46	36,02	44,03
253_A	Paradijssluis 1	209454,22	525940,60	2,00	34,02	34,20	30,37	37,98
253_B	Paradijssluis 1	209454,22	525940,60	5,00	32,08	32,47	28,83	36,32
254_A	Paradijssluis 1	209449,30	525939,80	2,00	35,65	35,48	31,25	39,11
254_B	Paradijssluis 1	209449,30	525939,80	5,00	31,98	32,35	28,68	36,18
255_A	Paradijssluis 1	209443,82	525944,47	2,00	28,92	29,20	25,43	32,99
255_B	Paradijssluis 1	209443,82	525944,47	5,00	31,62	31,96	28,28	35,79
256_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	2,00	25,05	25,37	21,81	29,28
256_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	5,00	24,75	25,21	21,83	29,20
256_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	8,00	24,60	25,10	21,78	29,12
257_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	2,00	40,16	39,62	35,04	43,15
257_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	5,00	44,01	43,41	38,82	46,95
257_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	8,00	45,29	44,64	40,04	48,19
258_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	2,00	45,92	45,43	40,83	48,94
258_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	5,00	47,18	46,62	42,02	50,15
258_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	8,00	47,93	47,29	42,69	50,84
259_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	2,00	46,42	45,94	41,35	49,45
259_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	5,00	47,29	46,72	42,14	50,26
259_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	8,00	47,66	47,02	42,43	50,57
260_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	2,00	43,03	42,60	38,03	46,11
260_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	5,00	43,22	42,71	38,16	46,25
260_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	8,00	43,24	42,65	38,11	46,21
261_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	2,00	26,86	27,25	23,79	31,21
261_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	5,00	26,97	27,46	24,12	31,47
261_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	8,00	25,20	25,69	22,37	29,71
262_A	Buitenvaart 3	209593,07	526269,99	2,00	38,57	38,23	33,74	41,76
262_B	Buitenvaart 3	209593,07	526269,99	5,00	38,61	38,19	33,70	41,74
263_A	Buitenvaart 3	209587,54	526277,61	2,00	25,93	26,22	22,60	30,10
263_B	Buitenvaart 3	209587,54	526277,61	5,00	26,14	26,46	22,94	30,39
264_A	Buitenvaart 3	209587,60	526283,37	2,00	19,94	19,73	15,27	23,24
264_B	Buitenvaart 3	209587,60	526283,37	5,00	21,58	21,67	17,79	25,44
265_A	Buitenvaart 3	209591,05	526289,11	2,00	46,60	46,08	41,48	49,59
265_B	Buitenvaart 3	209591,05	526289,11	5,00	47,08	46,46	41,86	50,00
266_A	Buitenvaart 3	209600,38	526285,64	2,00	49,63	49,14	44,53	52,64
266_B	Buitenvaart 3	209600,38	526285,64	5,00	49,91	49,32	44,72	52,85
267_A	Buitenvaart 3	209602,82	526273,83	2,00	49,37	48,87	44,27	52,38
267_B	Buitenvaart 3	209602,82	526273,83	5,00	49,66	49,07	44,48	52,61
268_A	Buitenvaart 3	209599,92	526266,81	2,00	46,68	46,23	41,63	49,73
268_B	Buitenvaart 3	209599,92	526266,81	5,00	46,88	46,34	41,75	49,87
269_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209618,63	526382,14	2,00	28,46	28,61	24,91	32,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209618,63	526382,14	5,00	30,54	30,28	26,19	34,00
270_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209619,48	526385,00	2,00	29,43	28,94	24,55	32,56
270_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209619,48	526385,00	5,00	38,98	38,32	33,75	41,89
271_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209620,03	526388,07	2,00	29,16	28,60	24,09	32,17
271_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209620,03	526388,07	5,00	34,81	34,19	29,67	37,77
272_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209613,29	526396,99	2,00	33,71	33,43	29,13	37,05
272_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209613,29	526396,99	5,00	39,95	39,42	34,89	42,97
273_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209616,92	526407,22	2,00	48,73	48,16	43,56	51,69
273_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209616,92	526407,22	5,00	48,87	48,19	43,58	51,74
274_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209626,95	526401,50	2,00	51,14	50,67	46,07	54,17
274_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209626,95	526401,50	5,00	51,89	51,27	46,68	54,82
275_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209630,26	526390,40	2,00	51,19	50,72	46,11	54,22
275_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209630,26	526390,40	5,00	51,89	51,27	46,67	54,81
276_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209625,26	526382,28	2,00	48,40	48,01	43,41	51,49
276_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209625,26	526382,28	5,00	48,80	48,27	43,68	51,79
277_A	Steenwijkerstraatweg 100	209404,95	525882,14	2,00	34,05	34,14	30,19	37,87
277_B	Steenwijkerstraatweg 100	209404,95	525882,14	5,00	33,68	33,85	30,01	37,62
278_A	Steenwijkerstraatweg 100	209394,17	525882,37	2,00	35,94	35,79	31,57	39,42
278_B	Steenwijkerstraatweg 100	209394,17	525882,37	5,00	34,46	34,51	30,53	38,23
279_A	Steenwijkerstraatweg 100	209387,05	525889,05	2,00	28,69	28,34	23,84	31,87
279_B	Steenwijkerstraatweg 100	209387,05	525889,05	5,00	25,42	25,07	20,62	28,62
280_A	Steenwijkerstraatweg 100	209393,04	525895,18	2,00	36,15	35,76	31,26	39,29
280_B	Steenwijkerstraatweg 100	209393,04	525895,18	5,00	37,49	37,01	32,45	40,54
281_A	Steenwijkerstraatweg 100	209403,62	525892,27	2,00	37,61	37,22	32,68	40,73
281_B	Steenwijkerstraatweg 100	209403,62	525892,27	5,00	38,76	38,28	33,71	41,80
282_A	Steenwijkerstraatweg 100	209408,66	525887,12	2,00	37,60	37,40	33,13	41,01
282_B	Steenwijkerstraatweg 100	209408,66	525887,12	5,00	39,93	39,59	35,21	43,18
283_A	Paradijssluis 2	209504,33	525894,21	2,00	34,86	34,49	29,98	38,01
283_B	Paradijssluis 2	209504,33	525894,21	5,00	29,18	29,47	25,85	33,35
284_A	Paradijssluis 2	209502,78	525899,66	2,00	33,03	32,51	27,92	36,03
284_B	Paradijssluis 2	209502,78	525899,66	5,00	31,92	31,34	26,77	34,89
285_A	Paradijssluis 2	209509,36	525901,45	2,00	38,43	38,00	33,39	41,49
285_B	Paradijssluis 2	209509,36	525901,45	5,00	40,30	39,82	35,23	43,33
286_A	Paradijssluis 2	209516,78	525900,33	2,00	38,14	37,72	33,10	41,20
286_B	Paradijssluis 2	209516,78	525900,33	5,00	40,40	39,93	35,34	43,44
287_A	Paradijssluis 2	209516,15	525893,65	2,00	38,45	38,19	33,79	41,75
287_B	Paradijssluis 2	209516,15	525893,65	5,00	40,48	40,15	35,73	43,71
288_A	Paradijssluis 2	209510,10	525889,40	2,00	34,27	34,06	29,72	37,64
288_B	Paradijssluis 2	209510,10	525889,40	5,00	31,42	31,71	27,99	35,53
289_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209297,12	526908,91	2,00	18,20	18,81	15,58	22,87
289_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209297,12	526908,91	5,00	19,49	20,11	16,90	24,18
290_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209299,83	526913,61	2,00	28,41	27,92	23,36	31,45
290_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209299,83	526913,61	5,00	34,04	33,50	28,95	37,05
291_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209307,44	526915,07	2,00	22,48	22,00	17,51	25,56
291_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209307,44	526915,07	5,00	32,60	32,06	27,54	35,62
292_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209306,81	526926,20	2,00	11,05	11,17	7,09	14,82
292_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209306,81	526926,20	5,00	18,36	18,46	14,38	22,11
293_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209311,70	526939,66	2,00	42,89	42,42	37,81	45,92
293_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209311,70	526939,66	5,00	43,48	42,94	38,34	46,46
294_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209325,25	526930,59	2,00	46,48	46,13	41,53	49,60
294_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209325,25	526930,59	5,00	47,11	46,66	42,08	50,17
295_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209321,29	526914,78	2,00	43,81	43,56	38,98	47,02
295_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209321,29	526914,78	5,00	44,41	44,07	39,50	47,56
296_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209308,97	526911,15	2,00	43,12	42,89	38,31	46,34
296_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209308,97	526911,15	5,00	43,78	43,46	38,89	46,94
297_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209302,28	526907,24	2,00	43,50	43,25	38,67	46,71
297_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209302,28	526907,24	5,00	44,04	43,71	39,14	47,19
298_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209514,90	526614,57	2,00	21,52	22,06	18,74	26,07
299_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209515,47	526619,28	2,00	46,56	46,00	41,40	49,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
300_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209519,05	526616,08	2,00	49,70	49,25	44,64	52,74
301_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209518,48	526611,37	2,00	46,45	46,12	41,51	49,58
302_A	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	2,00	38,90	38,36	33,83	41,92
302_B	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	5,00	40,07	39,45	34,95	43,04
302_C	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	8,00	41,21	40,53	36,02	44,13
303_A	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	2,00	32,94	32,89	28,87	36,61
303_B	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	5,00	35,56	35,43	31,34	39,13
303_C	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	8,00	37,90	37,61	33,46	41,31
304_A	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	2,00	35,22	35,06	30,95	38,75
304_B	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	5,00	38,98	38,58	34,29	42,23
304_C	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	8,00	41,26	40,75	36,41	44,40
305_A	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	2,00	32,84	32,77	28,76	36,50
305_B	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	5,00	35,77	35,66	31,61	39,37
305_C	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	8,00	38,05	37,76	33,62	41,46
306_A	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	2,00	35,10	35,17	31,26	38,92
306_B	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	5,00	37,13	37,26	33,40	41,03
306_C	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	8,00	38,11	38,10	34,20	41,88
307_A	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	2,00	32,31	32,44	28,61	36,23
307_B	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	5,00	32,26	32,38	28,59	36,19
307_C	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	8,00	30,91	31,19	27,56	35,07
308_A	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	2,00	32,01	32,20	28,51	36,06
308_B	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	5,00	31,61	31,85	28,21	35,73
308_C	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	8,00	31,01	31,30	27,69	35,19
309_A	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	2,00	33,61	33,53	29,54	37,27
309_B	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	5,00	33,79	33,72	29,74	37,46
309_C	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	8,00	31,09	31,31	27,64	35,17
310_A	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	2,00	30,84	30,32	25,81	33,88
310_B	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	5,00	31,49	30,90	26,42	34,49
310_C	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	8,00	31,87	31,22	26,73	34,82
311_A	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	2,00	27,44	27,11	22,74	30,70
311_B	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	5,00	24,56	24,26	20,01	27,91
311_C	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	8,00	21,67	21,64	17,83	25,47
312_A	Trambaanweg 8	210102,63	527358,35	2,00	34,05	33,75	29,40	37,34
312_B	Trambaanweg 8	210102,63	527358,35	5,00	34,50	34,21	29,88	37,81
313_A	Trambaanweg 8	210097,43	527355,00	2,00	41,18	40,49	36,01	44,11
313_B	Trambaanweg 8	210097,43	527355,00	5,00	42,45	41,74	37,27	45,37
314_A	Trambaanweg 8	210083,46	527359,99	2,00	41,83	41,04	36,56	44,69
314_B	Trambaanweg 8	210083,46	527359,99	5,00	43,77	42,98	38,48	46,62
315_A	Trambaanweg 8	210076,62	527372,31	2,00	41,26	40,36	35,85	44,02
315_B	Trambaanweg 8	210076,62	527372,31	5,00	43,28	42,41	37,90	46,06
316_A	Trambaanweg 8	210086,38	527375,68	2,00	37,93	37,00	32,48	40,66
316_B	Trambaanweg 8	210086,38	527375,68	5,00	27,40	26,67	22,29	30,35
317_A	Trambaanweg 8	210093,09	527370,10	2,00	32,45	31,46	26,92	35,13
317_B	Trambaanweg 8	210093,09	527370,10	5,00	17,11	16,47	12,20	20,19
318_A	Trambaanweg 8	210097,51	527369,71	2,00	32,96	32,08	27,59	35,74
318_B	Trambaanweg 8	210097,51	527369,71	5,00	26,96	26,23	21,83	29,90
319_A	Trambaanweg 8	210101,85	527364,92	2,00	21,69	21,09	16,85	24,81
319_B	Trambaanweg 8	210101,85	527364,92	5,00	14,42	14,28	10,46	18,13
320_A	Ruinerwoldseweg 1	210431,81	524758,46	2,00	50,20	49,25	45,47	53,31
320_B	Ruinerwoldseweg 1	210431,81	524758,46	5,00	50,47	49,53	45,73	53,57
321_A	Ruinerwoldseweg 1	210428,78	524761,40	2,00	51,23	50,15	46,38	54,24
321_B	Ruinerwoldseweg 1	210428,78	524761,40	5,00	51,43	50,35	46,57	54,44
322_A	Ruinerwoldseweg 1	210432,19	524765,57	2,00	50,86	49,63	45,83	53,75
322_B	Ruinerwoldseweg 1	210432,19	524765,57	5,00	50,98	49,75	45,94	53,86
323_A	Ruinerwoldseweg 1	210438,89	524768,81	2,00	50,70	49,47	45,66	53,58
323_B	Ruinerwoldseweg 1	210438,89	524768,81	5,00	50,80	49,57	45,76	53,68
324_A	Ruinerwoldseweg 1	210442,73	524767,67	2,00	36,80	36,83	33,19	40,75
324_B	Ruinerwoldseweg 1	210442,73	524767,67	5,00	37,23	37,27	33,64	41,19
325_A	Ruinerwoldseweg 1	210442,21	524763,62	2,00	39,95	40,81	37,56	44,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_B	Ruinerwoldseweg 1	210442,21	524763,62	5,00	40,48	41,28	38,03	45,29
326_A	Ruinerwoldseweg 1	210436,96	524758,65	2,00	41,53	41,97	38,38	45,84
326_B	Ruinerwoldseweg 1	210436,96	524758,65	5,00	42,53	42,81	39,10	46,64
327_A	Rijksomweg 1	210338,50	526606,19	2,00	42,16	41,15	36,61	44,82
327_B	Rijksomweg 1	210338,50	526606,19	5,00	42,96	41,98	37,45	45,65
328_A	Rijksomweg 1	210359,20	526615,68	2,00	38,79	37,76	33,23	41,44
328_B	Rijksomweg 1	210359,20	526615,68	5,00	38,21	37,19	32,67	40,88
329_A	Rijksomweg 1	210379,86	526619,02	2,00	39,84	38,83	34,31	42,51
329_B	Rijksomweg 1	210379,86	526619,02	5,00	40,69	39,71	35,20	43,39
330_A	Rijksomweg 1	210387,05	526622,25	2,00	36,73	35,72	31,19	39,40
330_B	Rijksomweg 1	210387,05	526622,25	5,00	37,19	36,19	31,68	39,88
331_A	Rijksomweg 1	210394,63	526611,00	2,00	26,05	27,03	23,74	30,99
331_B	Rijksomweg 1	210394,63	526611,00	5,00	26,75	27,73	24,47	31,71
332_A	Rijksomweg 1	210367,64	526598,80	2,00	34,32	33,80	29,39	37,41
332_B	Rijksomweg 1	210367,64	526598,80	5,00	37,75	37,05	32,61	40,69
333_A	Rijksomweg 1	210387,63	526599,35	2,00	31,22	30,76	26,58	34,48
333_B	Rijksomweg 1	210387,63	526599,35	5,00	38,68	37,88	33,43	41,54
334_A	Rijksomweg 1	210347,65	526598,24	2,00	34,32	33,79	29,39	37,41
334_B	Rijksomweg 1	210347,65	526598,24	5,00	34,48	33,88	29,58	37,57
335_A	Rijksomweg 1	210343,46	526597,56	2,00	20,39	19,60	15,20	23,29
335_B	Rijksomweg 1	210343,46	526597,56	5,00	30,19	29,38	24,96	33,06
336_A	Rijksomweg 1	210346,74	526592,04	2,00	35,55	34,89	30,40	38,50
336_B	Rijksomweg 1	210346,74	526592,04	5,00	31,45	30,98	26,68	34,64
337_A	Rijksomweg 1	210337,29	526586,16	2,00	38,26	37,22	32,65	40,89
337_B	Rijksomweg 1	210337,29	526586,16	5,00	38,97	37,94	33,39	41,61
338_A	Rijksomweg 1	210323,04	526586,93	2,00	46,06	45,25	40,71	48,87
338_B	Rijksomweg 1	210323,04	526586,93	5,00	46,47	45,64	41,12	49,28
339_A	Rijksomweg 1	210318,16	526591,23	2,00	45,42	44,55	40,01	48,19
339_B	Rijksomweg 1	210318,16	526591,23	5,00	45,83	44,96	40,42	48,60
340_A	Rijksomweg 1	210322,59	526595,80	2,00	40,53	39,52	34,99	43,20
340_B	Rijksomweg 1	210322,59	526595,80	5,00	40,44	39,43	34,91	43,11
341_A	Rijksomweg 1	210332,90	526597,24	2,00	40,43	39,41	34,89	43,10
341_B	Rijksomweg 1	210332,90	526597,24	5,00	40,68	39,67	35,15	43,35
342_A	Rijksomweg 2	210329,31	526577,32	2,00	45,81	44,98	40,46	48,62
342_B	Rijksomweg 2	210329,31	526577,32	5,00	46,04	45,19	40,67	48,83
343_A	Rijksomweg 2	210341,10	526584,17	2,00	38,33	37,32	32,76	40,98
343_B	Rijksomweg 2	210341,10	526584,17	5,00	38,53	37,53	32,99	41,20
344_A	Rijksomweg 2	210353,23	526577,96	2,00	36,88	36,19	31,85	39,88
344_B	Rijksomweg 2	210353,23	526577,96	5,00	35,64	35,02	30,76	38,74
345_A	Rijksomweg 2	210348,24	526571,30	2,00	44,26	43,44	38,92	47,07
345_B	Rijksomweg 2	210348,24	526571,30	5,00	44,68	43,87	39,37	47,51
346_A	Rijksomweg 2	210341,28	526572,71	2,00	41,87	41,17	36,69	44,79
346_B	Rijksomweg 2	210341,28	526572,71	5,00	42,51	41,81	37,35	45,44
347_A	Rijksomweg 2	210334,53	526570,92	2,00	44,40	43,59	39,07	47,22
347_B	Rijksomweg 2	210334,53	526570,92	5,00	44,83	44,02	39,52	47,66
348_A	Trambaanweg 6	210112,67	527429,11	2,00	31,55	30,62	26,15	34,31
348_B	Trambaanweg 6	210112,67	527429,11	5,00	23,93	23,91	20,16	27,78
349_A	Trambaanweg 6	210108,85	527424,71	2,00	39,39	38,67	34,19	42,30
349_B	Trambaanweg 6	210108,85	527424,71	5,00	39,43	38,75	34,31	42,39
350_A	Trambaanweg 6	210101,96	527427,00	2,00	35,99	35,49	31,05	39,08
350_B	Trambaanweg 6	210101,96	527427,00	5,00	37,74	37,15	32,71	40,77
351_A	Trambaanweg 6	210097,60	527434,62	2,00	37,78	36,99	32,50	40,63
351_B	Trambaanweg 6	210097,60	527434,62	5,00	39,04	38,28	33,79	41,91
352_A	Trambaanweg 6	210101,47	527440,80	2,00	39,17	38,30	33,76	41,94
352_B	Trambaanweg 6	210101,47	527440,80	5,00	39,75	38,85	34,32	42,50
353_A	Trambaanweg 6	210109,74	527437,40	2,00	30,76	29,85	25,38	33,53
353_B	Trambaanweg 6	210109,74	527437,40	5,00	22,86	22,67	18,80	26,50
354_A	Meenteweg 18	210314,35	527515,45	2,00	27,17	26,41	21,89	30,03
354_B	Meenteweg 18	210314,35	527515,45	5,00	26,69	25,88	21,42	29,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_A	Meenteweg 18	210316,87	527516,99	2,00	31,53	30,60	26,11	34,28
355_B	Meenteweg 18	210316,87	527516,99	5,00	33,50	32,60	28,14	36,28
356_A	Meenteweg 18	210323,60	527531,82	2,00	38,78	37,89	33,38	41,55
356_B	Meenteweg 18	210323,60	527531,82	5,00	39,26	38,36	33,87	42,03
357_A	Meenteweg 18	210348,23	527534,31	2,00	33,40	32,44	27,95	36,13
357_B	Meenteweg 18	210348,23	527534,31	5,00	28,23	27,30	22,82	30,98
358_A	Meenteweg 18	210360,06	527512,59	2,00	29,01	28,92	24,79	32,58
358_B	Meenteweg 18	210360,06	527512,59	5,00	29,86	29,80	25,74	33,50
359_A	Meenteweg 18	210338,88	527508,30	2,00	38,75	38,02	33,54	41,65
359_B	Meenteweg 18	210338,88	527508,30	5,00	39,54	38,81	34,37	42,46
360_A	Meenteweg 18	210322,46	527512,56	2,00	31,89	31,74	27,55	35,39
360_B	Meenteweg 18	210322,46	527512,56	5,00	32,71	32,56	28,41	36,23
361_A	Meenteweg 18	210318,12	527510,22	2,00	35,40	34,93	30,56	38,55
361_B	Meenteweg 18	210318,12	527510,22	5,00	36,60	36,11	31,77	39,75
362_A	Meenteweg 18	210314,41	527508,67	2,00	32,25	32,05	27,81	35,68
362_B	Meenteweg 18	210314,41	527508,67	5,00	33,14	32,93	28,74	36,59
363_A	Meenteweg 18	210308,13	527508,26	2,00	39,99	39,21	34,71	42,84
363_B	Meenteweg 18	210308,13	527508,26	5,00	40,69	39,91	35,45	43,56
364_A	Meenteweg 18	210305,30	527514,38	2,00	39,70	38,85	34,33	42,49
364_B	Meenteweg 18	210305,30	527514,38	5,00	40,34	39,49	34,99	43,14
365_A	Meenteweg 18	210309,85	527516,59	2,00	26,12	25,35	20,88	29,00
365_B	Meenteweg 18	210309,85	527516,59	5,00	26,36	25,55	21,11	29,22
366_A	Trambaanweg 5	210122,05	527614,35	2,00	40,22	39,36	34,84	43,00
366_B	Trambaanweg 5	210122,05	527614,35	5,00	41,74	40,93	36,43	44,57
367_A	Trambaanweg 5	210125,61	527620,32	2,00	38,27	37,31	32,77	40,97
367_B	Trambaanweg 5	210125,61	527620,32	5,00	38,33	37,37	32,85	41,04
368_A	Trambaanweg 5	210134,35	527620,45	2,00	33,27	32,29	27,76	35,96
368_B	Trambaanweg 5	210134,35	527620,45	5,00	33,85	32,87	28,36	36,55
369_A	Trambaanweg 5	210140,00	527625,68	2,00	35,68	34,71	30,17	38,37
369_B	Trambaanweg 5	210140,00	527625,68	5,00	35,31	34,33	29,81	38,01
370_A	Trambaanweg 5	210140,00	527616,63	2,00	37,51	36,85	32,38	40,47
370_B	Trambaanweg 5	210140,00	527616,63	5,00	39,25	38,60	34,14	42,22
371_A	Trambaanweg 5	210127,94	527611,93	2,00	36,79	36,11	31,65	39,74
371_B	Trambaanweg 5	210127,94	527611,93	5,00	39,25	38,59	34,13	42,21
372_A	Trambaanweg 3	210228,35	527643,18	2,00	29,04	28,73	24,43	32,35
372_B	Trambaanweg 3	210228,35	527643,18	5,00	19,78	20,70	17,41	24,67
373_A	Trambaanweg 3	210225,72	527636,97	2,00	38,61	37,95	33,47	41,56
373_B	Trambaanweg 3	210225,72	527636,97	5,00	38,12	37,50	33,07	41,13
374_A	Trambaanweg 3	210219,60	527639,04	2,00	39,15	38,46	33,98	42,08
374_B	Trambaanweg 3	210219,60	527639,04	5,00	40,58	39,80	35,33	43,45
375_A	Trambaanweg 3	210215,10	527647,43	2,00	39,12	38,26	33,75	41,91
375_B	Trambaanweg 3	210215,10	527647,43	5,00	40,58	39,79	35,32	43,44
376_A	Trambaanweg 3	210218,78	527655,04	2,00	31,46	30,52	26,01	34,19
376_B	Trambaanweg 3	210218,78	527655,04	5,00	37,43	36,46	31,95	40,14
377_A	Trambaanweg 3	210226,45	527652,89	2,00	20,74	21,18	17,72	25,13
377_B	Trambaanweg 3	210226,45	527652,89	5,00	20,18	21,13	17,88	25,12
378_A	Trambaanweg 2	210395,84	528073,68	2,00	20,48	20,90	17,35	24,80
378_B	Trambaanweg 2	210395,84	528073,68	5,00	18,73	19,68	16,46	23,69
379_A	Trambaanweg 2	210393,77	528066,71	2,00	34,43	33,83	29,44	37,47
379_B	Trambaanweg 2	210393,77	528066,71	5,00	34,86	34,28	29,92	37,93
380_A	Trambaanweg 2	210387,09	528072,08	2,00	36,67	35,91	31,45	39,56
380_B	Trambaanweg 2	210387,09	528072,08	5,00	37,20	36,44	32,01	40,10
381_A	Trambaanweg 2	210389,81	528080,96	2,00	35,47	34,52	30,00	38,19
381_B	Trambaanweg 2	210389,81	528080,96	5,00	34,91	33,96	29,46	37,64
382_A	Trambaanweg 2	210393,72	528086,07	2,00	35,84	34,93	30,41	38,59
382_B	Trambaanweg 2	210393,72	528086,07	5,00	36,15	35,27	30,79	38,94
383_A	Trambaanweg 2	210395,36	528090,55	2,00	33,69	32,73	28,19	36,39
383_B	Trambaanweg 2	210395,36	528090,55	5,00	33,44	32,48	27,97	36,15
384_A	Trambaanweg 2	210400,17	528086,54	2,00	23,61	22,97	18,72	26,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
384_B	Trambaanweg 2	210400,17	528086,54	5,00	17,20	18,13	14,85	22,10
385_A	Trambaanweg 2	210399,16	528080,36	2,00	23,22	23,50	19,88	27,38
385_B	Trambaanweg 2	210399,16	528080,36	5,00	28,33	28,07	24,03	31,82
386_A	Meenteweg 17	210457,09	527834,47	2,00	37,68	36,89	32,43	40,55
386_B	Meenteweg 17	210457,09	527834,47	5,00	37,92	37,17	32,75	40,84
387_A	Meenteweg 17	210453,91	527841,02	2,00	37,07	36,24	31,74	39,89
387_B	Meenteweg 17	210453,91	527841,02	5,00	37,56	36,73	32,25	40,39
388_A	Meenteweg 17	210460,13	527842,67	2,00	23,64	22,81	18,34	26,47
388_B	Meenteweg 17	210460,13	527842,67	5,00	25,07	24,35	19,95	28,02
389_A	Meenteweg 17	210471,17	527854,05	2,00	34,95	34,03	29,54	37,70
389_B	Meenteweg 17	210471,17	527854,05	5,00	35,57	34,66	30,19	38,34
390_A	Meenteweg 17	210497,96	527857,46	2,00	31,18	30,32	25,90	34,01
390_B	Meenteweg 17	210497,96	527857,46	5,00	32,43	31,65	27,29	35,35
391_A	Meenteweg 17	210512,30	527836,89	2,00	21,13	20,78	16,59	24,47
391_B	Meenteweg 17	210512,30	527836,89	5,00	25,96	25,78	21,64	29,46
392_A	Meenteweg 17	210490,78	527834,97	2,00	37,99	37,19	32,71	40,84
392_B	Meenteweg 17	210490,78	527834,97	5,00	37,72	36,95	32,49	40,60
393_A	Meenteweg 17	210472,55	527838,94	2,00	33,19	32,54	28,17	36,21
393_B	Meenteweg 17	210472,55	527838,94	5,00	31,74	31,40	27,21	35,09
394_A	Meenteweg 17	210467,54	527835,79	2,00	34,86	34,22	29,81	37,86
394_B	Meenteweg 17	210467,54	527835,79	5,00	34,63	34,13	29,83	37,80
395_A	Meenteweg 17	210463,72	527834,51	2,00	32,14	31,60	27,30	35,28
395_B	Meenteweg 17	210463,72	527834,51	5,00	31,18	30,95	26,85	34,66
396_A	Haakswold 24	210871,69	525064,43	2,00	37,08	37,73	34,78	41,96
396_B	Haakswold 24	210871,69	525064,43	5,00	37,69	38,41	35,42	42,60
397_A	Haakswold 24	210867,38	525058,79	2,00	42,10	41,69	38,14	45,75
397_B	Haakswold 24	210867,38	525058,79	5,00	42,65	42,28	38,74	46,34
398_A	Haakswold 24	210862,87	525062,24	2,00	43,86	43,00	39,11	46,98
398_B	Haakswold 24	210862,87	525062,24	5,00	44,53	43,74	39,87	47,71
399_A	Haakswold 24	210861,24	525065,55	2,00	43,46	42,71	39,08	46,80
399_B	Haakswold 24	210861,24	525065,55	5,00	44,09	43,41	39,79	47,49
400_A	Haakswold 24	210852,83	525066,77	2,00	43,70	43,10	39,52	47,19
400_B	Haakswold 24	210852,83	525066,77	5,00	44,21	43,63	40,02	47,70
401_A	Haakswold 24	210845,88	525071,69	2,00	44,08	43,10	39,12	47,06
401_B	Haakswold 24	210845,88	525071,69	5,00	44,63	43,67	39,69	47,62
402_A	Haakswold 24	210852,58	525076,96	2,00	43,02	42,01	37,74	45,82
402_B	Haakswold 24	210852,58	525076,96	5,00	43,36	42,28	37,94	46,07
403_A	Haakswold 24	210859,10	525081,53	2,00	43,68	42,54	38,40	46,45
403_B	Haakswold 24	210859,10	525081,53	5,00	44,06	42,91	38,78	46,83
404_A	Haakswold 24	210866,67	525086,34	2,00	40,62	39,77	35,65	43,62
404_B	Haakswold 24	210866,67	525086,34	5,00	40,69	39,69	35,39	43,48
405_A	Haakswold 24	210874,56	525078,19	2,00	36,91	37,79	34,60	41,83
405_B	Haakswold 24	210874,56	525078,19	5,00	36,13	36,99	33,82	41,04
406_A	Haakswold 24	210873,07	525069,81	2,00	37,39	38,14	35,06	42,27
406_B	Haakswold 24	210873,07	525069,81	5,00	38,43	39,22	36,06	43,29
407_A	Haakswold 51	210703,06	524846,20	2,00	46,44	45,68	41,93	49,71
407_B	Haakswold 51	210703,06	524846,20	5,00	46,94	46,19	42,44	50,22
408_A	Haakswold 51	210709,35	524853,38	2,00	47,04	45,81	41,94	49,89
408_B	Haakswold 51	210709,35	524853,38	5,00	47,42	46,20	42,32	50,27
409_A	Haakswold 51	210711,60	524864,66	2,00	47,41	46,21	42,26	50,24
409_B	Haakswold 51	210711,60	524864,66	5,00	47,79	46,61	42,66	50,63
410_A	Haakswold 51	210711,01	524871,07	2,00	46,12	44,92	41,02	48,98
410_B	Haakswold 51	210711,01	524871,07	5,00	45,85	44,64	40,71	48,68
411_A	Haakswold 51	210716,79	524868,24	2,00	38,64	37,58	33,80	41,66
411_B	Haakswold 51	210716,79	524868,24	5,00	26,08	25,78	21,76	29,55
412_A	Haakswold 51	210720,68	524861,20	2,00	36,06	35,20	31,22	39,13
412_B	Haakswold 51	210720,68	524861,20	5,00	23,71	23,63	19,75	27,43
413_A	Haakswold 51	210726,34	524862,17	2,00	35,63	34,92	30,63	38,64
413_B	Haakswold 51	210726,34	524862,17	5,00	33,75	32,76	28,54	36,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
414_A	Haakswold 51	210736,69	524856,67	2,00	35,20	35,88	32,11	39,60
414_B	Haakswold 51	210736,69	524856,67	5,00	33,70	34,51	30,76	38,22
415_A	Haakswold 51	210736,27	524843,76	2,00	40,59	41,19	37,77	45,13
415_B	Haakswold 51	210736,27	524843,76	5,00	41,25	41,83	38,43	45,79
416_A	Haakswold 51	210724,65	524847,11	2,00	43,44	43,65	40,23	47,66
416_B	Haakswold 51	210724,65	524847,11	5,00	44,20	44,35	40,91	48,36
417_A	Haakswold 51	210712,01	524849,51	2,00	42,20	42,72	39,23	46,63
417_B	Haakswold 51	210712,01	524849,51	5,00	42,81	43,30	39,82	47,23
418_A	Haakswold 47	210890,21	525018,93	2,00	44,67	43,79	39,82	47,73
418_B	Haakswold 47	210890,21	525018,93	5,00	45,15	44,25	40,27	48,19
418_C	Haakswold 47	210890,21	525018,93	8,00	44,81	44,03	40,16	48,00
419_A	Haakswold 47	210893,00	525027,72	2,00	42,89	41,74	37,68	45,70
419_B	Haakswold 47	210893,00	525027,72	5,00	43,26	42,09	38,03	46,05
419_C	Haakswold 47	210893,00	525027,72	8,00	43,28	42,10	38,03	46,06
420_A	Haakswold 47	210900,53	525024,95	2,00	23,94	24,37	20,95	28,34
420_B	Haakswold 47	210900,53	525024,95	5,00	24,79	25,75	22,46	29,71
420_C	Haakswold 47	210900,53	525024,95	8,00	32,03	32,93	29,32	36,71
421_A	Haakswold 47	210907,26	525015,90	2,00	32,70	33,53	30,24	37,51
421_B	Haakswold 47	210907,26	525015,90	5,00	32,67	33,52	30,16	37,46
421_C	Haakswold 47	210907,26	525015,90	8,00	34,49	35,36	31,64	39,07
422_A	Haakswold 47	210908,41	525008,56	2,00	22,17	23,13	19,86	27,11
422_B	Haakswold 47	210908,41	525008,56	5,00	23,30	24,34	21,04	28,28
422_C	Haakswold 47	210908,41	525008,56	8,00	31,73	32,62	28,95	36,36
423_A	Haakswold 47	210911,61	525005,30	2,00	34,47	35,25	32,19	39,39
423_B	Haakswold 47	210911,61	525005,30	5,00	34,22	34,94	31,88	39,09
423_C	Haakswold 47	210911,61	525005,30	8,00	34,10	34,93	31,19	38,64
424_A	Haakswold 47	210904,60	524999,45	2,00	41,21	41,75	38,35	45,72
424_B	Haakswold 47	210904,60	524999,45	5,00	41,57	42,05	38,60	46,00
424_C	Haakswold 47	210904,60	524999,45	8,00	41,02	41,48	38,04	45,44
425_A	Haakswold 47	210893,60	525003,31	2,00	44,54	43,92	40,20	47,93
425_B	Haakswold 47	210893,60	525003,31	5,00	45,02	44,35	40,59	48,35
425_C	Haakswold 47	210893,60	525003,31	8,00	45,05	44,37	40,60	48,37
426_A	Haakswold 49	210816,66	524932,66	2,00	43,31	42,50	38,74	46,53
426_B	Haakswold 49	210816,66	524932,66	5,00	44,86	43,96	40,08	47,95
427_A	Haakswold 49	210817,37	524946,79	2,00	42,03	40,91	36,97	44,92
427_B	Haakswold 49	210817,37	524946,79	5,00	44,49	43,40	39,42	47,38
428_A	Haakswold 49	210821,51	524952,12	2,00	41,13	40,03	36,05	44,02
428_B	Haakswold 49	210821,51	524952,12	5,00	42,66	41,47	37,44	45,45
429_A	Haakswold 49	210826,45	524945,77	2,00	39,55	39,48	35,91	43,46
429_B	Haakswold 49	210826,45	524945,77	5,00	37,88	38,32	34,85	42,26
430_A	Haakswold 49	210828,88	524935,24	2,00	39,26	39,27	35,67	43,22
430_B	Haakswold 49	210828,88	524935,24	5,00	37,89	38,42	34,99	42,37
431_A	Haakswold 49	210830,10	524929,47	2,00	39,49	39,44	35,83	43,39
431_B	Haakswold 49	210830,10	524929,47	5,00	38,57	39,11	35,75	43,10
432_A	Haakswold 49	210829,55	524926,05	2,00	39,16	39,19	35,49	43,07
432_B	Haakswold 49	210829,55	524926,05	5,00	39,60	40,21	36,92	44,23
433_A	Haakswold 49	210823,57	524922,41	2,00	40,45	40,37	36,73	44,31
433_B	Haakswold 49	210823,57	524922,41	5,00	42,15	42,17	38,59	46,13
434_A	Haakswold 26	210736,97	524970,31	2,00	37,46	37,25	33,53	41,17
434_B	Haakswold 26	210736,97	524970,31	5,00	46,39	45,40	41,48	49,39
435_A	Haakswold 26	210741,29	524978,44	2,00	38,70	37,61	33,27	41,41
435_B	Haakswold 26	210741,29	524978,44	5,00	44,64	43,43	39,39	47,41
436_A	Haakswold 26	210748,00	524973,58	2,00	36,73	37,41	34,07	41,39
436_B	Haakswold 26	210748,00	524973,58	5,00	36,82	37,64	34,40	41,66
437_A	Haakswold 26	210748,31	524963,22	2,00	38,84	39,39	36,15	43,45
437_B	Haakswold 26	210748,31	524963,22	5,00	38,53	39,30	36,16	43,39
438_A	Haakswold 26	210745,08	524958,10	2,00	41,52	41,39	37,83	45,39
438_B	Haakswold 26	210745,08	524958,10	5,00	42,30	42,25	38,68	46,23
439_A	Haakswold 26	210740,44	524960,53	2,00	44,04	43,12	39,36	47,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
439_B	Haakswold 26	210740,44	524960,53	5,00	46,41	45,53	41,66	49,52
440_A	Haakswold 30	210704,35	524926,53	2,00	46,57	45,56	41,68	49,58
440_B	Haakswold 30	210704,35	524926,53	5,00	46,83	45,86	41,98	49,87
441_A	Haakswold 30	210705,06	524931,74	2,00	46,84	45,65	41,64	49,64
441_B	Haakswold 30	210705,06	524931,74	5,00	47,23	46,08	42,09	50,07
442_A	Haakswold 30	210708,26	524935,46	2,00	46,86	45,64	41,68	49,67
442_B	Haakswold 30	210708,26	524935,46	5,00	45,99	44,78	40,82	48,81
443_A	Haakswold 30	210713,15	524935,72	2,00	36,81	36,21	32,22	40,07
443_B	Haakswold 30	210713,15	524935,72	5,00	31,65	31,04	26,96	34,85
444_A	Haakswold 30	210717,71	524933,11	2,00	38,53	38,66	34,91	42,49
444_B	Haakswold 30	210717,71	524933,11	5,00	35,50	36,08	32,42	39,88
445_A	Haakswold 30	210712,18	524927,46	2,00	41,33	41,09	37,43	45,05
445_B	Haakswold 30	210712,18	524927,46	5,00	40,64	40,79	37,24	44,74
446_A	Haakswold 41	211105,85	525153,56	2,00	36,56	37,10	33,39	40,88
446_B	Haakswold 41	211105,85	525153,56	5,00	36,40	37,10	33,48	40,90
447_A	Haakswold 41	211107,04	525144,12	2,00	37,59	38,13	34,43	41,91
447_B	Haakswold 41	211107,04	525144,12	5,00	37,74	38,33	34,66	42,12
448_A	Haakswold 41	211102,06	525137,92	2,00	37,83	37,03	33,24	41,05
448_B	Haakswold 41	211102,06	525137,92	5,00	38,98	38,27	34,52	42,29
449_A	Haakswold 41	211096,26	525143,58	2,00	41,49	40,81	37,02	44,80
449_B	Haakswold 41	211096,26	525143,58	5,00	42,17	41,50	37,71	45,48
450_A	Haakswold 41	211093,72	525152,37	2,00	41,41	40,72	36,94	44,72
450_B	Haakswold 41	211093,72	525152,37	5,00	42,01	41,31	37,52	45,30
451_A	Haakswold 41	211100,76	525157,08	2,00	38,06	36,99	32,57	40,74
451_B	Haakswold 41	211100,76	525157,08	5,00	37,97	36,91	32,49	40,66
452_A	Haakswold 37	211154,48	525169,90	2,00	35,70	36,61	32,96	40,36
452_B	Haakswold 37	211154,48	525169,90	5,00	36,27	37,17	33,57	40,95
453_A	Haakswold 37	211151,65	525166,62	2,00	34,80	35,78	32,28	39,61
453_B	Haakswold 37	211151,65	525166,62	5,00	36,23	37,07	33,62	40,95
454_A	Haakswold 37	211148,98	525165,05	2,00	34,39	35,53	32,15	39,41
454_B	Haakswold 37	211148,98	525165,05	5,00	35,64	36,71	33,32	40,59
455_A	Haakswold 37	211145,48	525163,25	2,00	36,12	35,74	32,01	39,69
455_B	Haakswold 37	211145,48	525163,25	5,00	37,62	37,28	33,59	41,25
456_A	Haakswold 37	211141,79	525169,89	2,00	40,25	39,47	35,52	43,39
456_B	Haakswold 37	211141,79	525169,89	5,00	40,87	40,09	36,16	44,02
457_A	Haakswold 37	211143,71	525178,29	2,00	39,91	38,79	34,66	42,70
457_B	Haakswold 37	211143,71	525178,29	5,00	40,48	39,38	35,24	43,28
458_A	Haakswold 37	211147,87	525180,21	2,00	35,96	34,91	30,50	38,66
458_B	Haakswold 37	211147,87	525180,21	5,00	36,42	35,38	30,98	39,13
459_A	Haakswold 37	211152,13	525177,59	2,00	31,21	32,33	28,97	36,22
459_B	Haakswold 37	211152,13	525177,59	5,00	32,16	33,26	29,92	37,17
460_A	Haakswold 22	211266,44	525329,22	2,00	38,53	38,68	35,17	42,65
460_B	Haakswold 22	211266,44	525329,22	5,00	40,87	40,61	36,91	44,55
461_A	Haakswold 22	211262,87	525338,75	2,00	37,64	37,95	34,55	41,96
461_B	Haakswold 22	211262,87	525338,75	5,00	40,21	39,92	36,24	43,88
462_A	Haakswold 22	211267,57	525347,08	2,00	21,02	20,82	17,18	24,79
462_B	Haakswold 22	211267,57	525347,08	5,00	27,28	26,33	22,05	30,12
463_A	Haakswold 22	211274,12	525344,20	2,00	33,42	34,51	31,07	38,36
463_B	Haakswold 22	211274,12	525344,20	5,00	33,97	35,04	31,64	38,92
464_A	Haakswold 22	211273,50	525338,85	2,00	28,83	29,96	26,64	33,88
464_B	Haakswold 22	211273,50	525338,85	5,00	30,15	31,26	27,99	35,21
465_A	Haakswold 22	211275,58	525335,38	2,00	33,41	34,49	31,05	38,34
465_B	Haakswold 22	211275,58	525335,38	5,00	33,98	35,06	31,66	38,93
466_A	Haakswold 22	211274,31	525330,43	2,00	35,87	36,93	33,48	40,78
466_B	Haakswold 22	211274,31	525330,43	5,00	36,45	37,49	34,09	41,37
467_A	Haakswold 22	211270,76	525327,31	2,00	38,65	38,96	35,44	42,90
467_B	Haakswold 22	211270,76	525327,31	5,00	39,78	39,92	36,38	43,88
468_A	Haakswold 22 a	211222,88	525327,04	2,00	26,54	25,60	21,50	29,48
468_B	Haakswold 22 a	211222,88	525327,04	5,00	31,58	30,51	26,12	34,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
469_A	Haakswold 22 a	211225,00	525323,43	2,00	36,48	37,27	33,68	41,08
469_B	Haakswold 22 a	211225,00	525323,43	5,00	36,42	37,19	33,60	41,00
470_A	Haakswold 22 a	211223,27	525319,95	2,00	38,18	39,06	35,66	42,97
470_B	Haakswold 22 a	211223,27	525319,95	5,00	38,74	39,45	36,03	43,37
471_A	Haakswold 22 a	211221,77	525317,35	2,00	38,20	39,02	35,41	42,81
471_B	Haakswold 22 a	211221,77	525317,35	5,00	38,01	38,84	35,25	42,64
472_A	Haakswold 22 a	211215,86	525314,70	2,00	41,28	41,00	37,23	44,91
472_B	Haakswold 22 a	211215,86	525314,70	5,00	41,83	41,54	37,79	45,46
473_A	Haakswold 22 a	211214,08	525319,60	2,00	40,30	39,80	36,10	43,80
473_B	Haakswold 22 a	211214,08	525319,60	5,00	40,44	39,77	35,93	43,73
474_A	Haakswold 22 a	211216,64	525324,35	2,00	35,72	34,80	30,47	38,56
474_B	Haakswold 22 a	211216,64	525324,35	5,00	35,98	35,02	30,69	38,79
475_A	Boerpad 24	211272,40	526444,68	2,00	33,94	33,14	28,76	36,84
475_B	Boerpad 24	211272,40	526444,68	5,00	33,48	32,93	28,80	36,70
476_A	Boerpad 24	211284,10	526441,67	2,00	16,12	16,81	13,48	20,79
476_B	Boerpad 24	211284,10	526441,67	5,00	24,56	25,32	21,91	29,24
477_A	Boerpad 24	211286,92	526438,49	2,00	18,85	18,91	15,26	22,82
477_B	Boerpad 24	211286,92	526438,49	5,00	26,99	26,69	22,78	30,52
478_A	Boerpad 24	211294,26	526439,76	2,00	26,60	25,84	21,49	29,55
478_B	Boerpad 24	211294,26	526439,76	5,00	28,25	27,47	23,18	31,21
479_A	Boerpad 24	211299,07	526437,09	2,00	27,17	28,23	24,92	32,16
479_B	Boerpad 24	211299,07	526437,09	5,00	28,00	29,06	25,81	33,03
480_A	Boerpad 24	211298,69	526430,51	2,00	28,03	29,08	25,73	32,99
480_B	Boerpad 24	211298,69	526430,51	5,00	28,55	29,61	26,32	33,56
481_A	Boerpad 24	211294,49	526426,44	2,00	36,70	36,16	32,01	39,92
481_B	Boerpad 24	211294,49	526426,44	5,00	37,31	36,80	32,70	40,58
482_A	Boerpad 24	211289,95	526430,18	2,00	38,26	37,49	33,19	41,22
482_B	Boerpad 24	211289,95	526430,18	5,00	38,11	37,35	33,07	41,09
483_A	Boerpad 24	211287,11	526433,79	2,00	37,63	36,98	32,74	40,72
483_B	Boerpad 24	211287,11	526433,79	5,00	37,77	37,16	32,97	40,91
484_A	Boerpad 24	211272,90	526432,46	2,00	37,89	37,25	33,03	40,99
484_B	Boerpad 24	211272,90	526432,46	5,00	37,71	37,15	33,02	40,92
485_A	Boerpad 24	211256,97	526431,72	2,00	37,51	36,90	32,70	40,65
485_B	Boerpad 24	211256,97	526431,72	5,00	37,64	37,10	32,97	40,87
486_A	Boerpad 24	211252,14	526437,65	2,00	37,96	37,20	32,94	40,95
486_B	Boerpad 24	211252,14	526437,65	5,00	38,24	37,47	33,19	41,21
487_A	Boerpad 24	211256,47	526444,04	2,00	33,32	32,59	28,32	36,33
487_B	Boerpad 24	211256,47	526444,04	5,00	33,42	32,90	28,81	36,68
488_A	Zegelhorstweg 5	211265,19	527768,00	2,00	32,14	31,30	26,83	34,96
488_B	Zegelhorstweg 5	211265,19	527768,00	5,00	32,74	31,90	27,47	35,58
489_A	Zegelhorstweg 5	211272,37	527768,70	2,00	17,45	16,51	12,05	20,20
489_B	Zegelhorstweg 5	211272,37	527768,70	5,00	16,40	15,46	10,95	19,13
490_A	Zegelhorstweg 5	211276,10	527762,52	2,00	25,05	25,31	21,67	29,18
490_B	Zegelhorstweg 5	211276,10	527762,52	5,00	24,84	25,51	22,12	29,46
491_A	Zegelhorstweg 5	211268,92	527761,82	2,00	32,61	31,98	27,70	35,69
491_B	Zegelhorstweg 5	211268,92	527761,82	5,00	33,43	32,84	28,60	36,56
492_A	Haakswold 20	211495,89	525539,45	2,00	38,17	38,34	34,74	42,25
492_B	Haakswold 20	211495,89	525539,45	5,00	38,79	38,93	35,34	42,86
493_A	Haakswold 20	211492,14	525542,67	2,00	38,55	38,32	34,52	42,20
493_B	Haakswold 20	211492,14	525542,67	5,00	39,26	39,00	35,20	42,89
494_A	Haakswold 20	211489,35	525553,63	2,00	36,31	35,44	31,31	39,29
494_B	Haakswold 20	211489,35	525553,63	5,00	37,29	36,46	32,36	40,31
495_A	Haakswold 20	211495,00	525557,23	2,00	32,34	31,68	27,68	35,55
495_B	Haakswold 20	211495,00	525557,23	5,00	32,05	30,99	26,54	34,72
496_A	Haakswold 20	211500,99	525553,33	2,00	32,67	33,73	30,39	37,65
496_B	Haakswold 20	211500,99	525553,33	5,00	33,28	34,33	31,05	38,28
497_A	Haakswold 20	211500,46	525547,94	2,00	33,11	34,16	30,82	38,08
497_B	Haakswold 20	211500,46	525547,94	5,00	33,75	34,79	31,50	38,74
498_A	Haakswold 20	211499,43	525543,01	2,00	34,65	35,70	32,35	39,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
498_B	Haakswold 20	211499,43	525543,01	5,00	35,14	36,19	32,88	40,13
499_A	Boerpad 22	211455,50	525851,03	2,00	32,98	34,01	30,66	37,92
499_B	Boerpad 22	211455,50	525851,03	5,00	34,00	34,84	31,46	38,77
500_A	Boerpad 22	211454,09	525841,44	2,00	32,05	33,10	29,84	37,07
500_B	Boerpad 22	211454,09	525841,44	5,00	32,09	33,15	29,93	37,14
501_A	Boerpad 22	211454,26	525829,50	2,00	31,34	32,39	29,13	36,36
501_B	Boerpad 22	211454,26	525829,50	5,00	32,03	33,09	29,88	37,09
502_A	Boerpad 22	211449,03	525824,77	2,00	36,66	36,58	32,82	40,45
502_B	Boerpad 22	211449,03	525824,77	5,00	37,48	37,40	33,67	41,29
503_A	Boerpad 22	211442,88	525826,95	2,00	36,73	36,48	32,64	40,34
503_B	Boerpad 22	211442,88	525826,95	5,00	38,19	37,82	33,91	41,67
504_A	Boerpad 22	211439,89	525838,50	2,00	35,93	35,63	31,74	39,48
504_B	Boerpad 22	211439,89	525838,50	5,00	37,49	36,93	32,91	40,76
505_A	Boerpad 22	211443,93	525848,20	2,00	34,18	33,33	29,09	37,12
505_B	Boerpad 22	211443,93	525848,20	5,00	34,83	33,78	29,30	37,49
506_A	Boerpad 22	211448,42	525852,99	2,00	33,01	31,99	27,60	35,74
506_B	Boerpad 22	211448,42	525852,99	5,00	36,02	35,06	30,69	38,81
507_A	Boerpad 22	211452,98	525857,99	2,00	27,95	26,87	22,36	30,58
507_B	Boerpad 22	211452,98	525857,99	5,00	32,24	31,18	26,71	34,90
508_A	Boerpad 22	211458,61	525855,10	2,00	30,23	31,23	27,94	35,19
508_B	Boerpad 22	211458,61	525855,10	5,00	30,72	31,78	28,56	35,77
509_A	Boerpad 23	211378,08	525816,33	2,00	32,91	33,68	30,16	37,53
509_B	Boerpad 23	211378,08	525816,33	5,00	33,02	34,01	30,64	37,92
510_A	Boerpad 23	211371,15	525813,07	2,00	37,80	37,55	33,71	41,41
510_B	Boerpad 23	211371,15	525813,07	5,00	38,42	38,19	34,38	42,06
511_A	Boerpad 23	211363,99	525815,68	2,00	38,01	37,30	33,17	41,11
511_B	Boerpad 23	211363,99	525815,68	5,00	38,62	37,91	33,79	41,72
512_A	Boerpad 23	211366,26	525830,67	2,00	37,74	36,87	32,64	40,67
512_B	Boerpad 23	211366,26	525830,67	5,00	38,34	37,49	33,27	41,29
513_A	Boerpad 23	211370,67	525842,91	2,00	32,93	31,85	27,34	35,56
513_B	Boerpad 23	211370,67	525842,91	5,00	33,15	32,07	27,57	35,78
514_A	Boerpad 23	211375,64	525838,15	2,00	29,36	29,37	25,51	33,17
514_B	Boerpad 23	211375,64	525838,15	5,00	27,41	28,31	24,89	32,20
515_A	Boerpad 23	211378,56	525826,25	2,00	31,92	32,50	28,95	36,37
515_B	Boerpad 23	211378,56	525826,25	5,00	31,53	32,51	29,16	36,43
516_A	Haakswold 31	211682,53	525519,45	2,00	29,12	28,12	23,72	31,86
516_B	Haakswold 31	211682,53	525519,45	5,00	30,02	29,03	24,65	32,78
517_A	Haakswold 31	211684,21	525512,25	2,00	33,59	34,61	31,30	38,55
517_B	Haakswold 31	211684,21	525512,25	5,00	34,20	35,21	31,94	39,18
518_A	Haakswold 31	211684,05	525491,06	2,00	33,79	34,81	31,49	38,74
518_B	Haakswold 31	211684,05	525491,06	5,00	34,37	35,38	32,12	39,35
519_A	Haakswold 31	211681,20	525476,93	2,00	38,12	38,57	35,07	42,49
519_B	Haakswold 31	211681,20	525476,93	5,00	38,96	39,26	35,73	43,19
520_A	Haakswold 31	211678,49	525479,10	2,00	37,29	37,54	33,90	41,42
520_B	Haakswold 31	211678,49	525479,10	5,00	37,60	37,41	33,65	41,30
521_A	Haakswold 31	211677,72	525492,78	2,00	34,16	34,91	31,38	38,76
521_B	Haakswold 31	211677,72	525492,78	5,00	36,01	35,94	32,18	39,81
522_A	Haakswold 31	211675,41	525504,24	2,00	33,66	34,41	30,97	38,31
522_B	Haakswold 31	211675,41	525504,24	5,00	36,47	36,83	33,32	40,76
523_A	Haakswold 31	211673,29	525491,80	2,00	33,56	34,33	31,16	38,40
523_B	Haakswold 31	211673,29	525491,80	5,00	33,53	34,38	31,11	38,37
524_A	Haakswold 31	211668,23	525479,08	2,00	37,95	38,54	35,09	42,47
524_B	Haakswold 31	211668,23	525479,08	5,00	38,76	39,13	35,64	43,07
525_A	Haakswold 31	211662,69	525485,71	2,00	38,26	38,44	34,79	42,32
525_B	Haakswold 31	211662,69	525485,71	5,00	37,95	37,76	33,97	41,64
526_A	Haakswold 31	211655,83	525492,11	2,00	39,05	39,12	35,50	43,04
526_B	Haakswold 31	211655,83	525492,11	5,00	38,94	39,12	35,55	43,05
527_A	Haakswold 31	211648,79	525497,57	2,00	36,76	36,15	32,05	39,95
527_B	Haakswold 31	211648,79	525497,57	5,00	37,75	37,29	33,34	41,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
528_A	Haakswold 31	211655,56	525503,38	2,00	32,76	31,82	27,50	35,59
528_B	Haakswold 31	211655,56	525503,38	5,00	31,76	30,87	26,58	34,64
529_A	Haakswold 31	211665,10	525504,41	2,00	33,18	32,28	27,98	36,05
529_B	Haakswold 31	211665,10	525504,41	5,00	32,03	31,18	26,90	34,94
530_A	Haakswold 31	211667,63	525509,41	2,00	35,03	34,06	29,82	37,88
530_B	Haakswold 31	211667,63	525509,41	5,00	36,68	36,14	32,15	39,98
531_A	Haakswold 31	211665,88	525514,32	2,00	33,85	32,94	29,00	36,90
531_B	Haakswold 31	211665,88	525514,32	5,00	36,64	36,67	33,05	40,60
532_A	Haakswold 31	211662,39	525513,79	2,00	32,22	31,43	27,43	35,33
532_B	Haakswold 31	211662,39	525513,79	5,00	36,04	36,24	32,66	40,16
533_A	Haakswold 31	211658,16	525512,90	2,00	35,71	34,77	30,60	38,62
533_B	Haakswold 31	211658,16	525512,90	5,00	37,37	37,27	33,55	41,17
534_A	Haakswold 31	211655,50	525516,61	2,00	36,00	35,08	30,89	38,91
534_B	Haakswold 31	211655,50	525516,61	5,00	37,40	36,85	32,87	40,70
535_A	Haakswold 31	211659,76	525520,48	2,00	30,04	29,04	24,65	32,79
535_B	Haakswold 31	211659,76	525520,48	5,00	30,61	29,62	25,24	33,37
536_A	Haakswold 31	211665,79	525518,92	2,00	14,20	13,47	9,33	17,28
536_B	Haakswold 31	211665,79	525518,92	5,00	26,34	25,34	20,97	29,10
537_A	Haakswold 31	211674,22	525519,25	2,00	28,13	27,12	22,69	30,85
537_B	Haakswold 31	211674,22	525519,25	5,00	29,52	28,52	24,12	32,26
538_A	Boerpad 19	211718,18	525910,53	2,00	35,49	35,65	32,01	39,54
538_B	Boerpad 19	211718,18	525910,53	5,00	36,36	36,50	32,89	40,41
539_A	Boerpad 19	211713,68	525913,86	2,00	34,94	34,54	30,70	38,44
539_B	Boerpad 19	211713,68	525913,86	5,00	35,80	35,39	31,55	39,29
540_A	Boerpad 19	211712,28	525917,56	2,00	36,19	36,02	32,24	39,90
540_B	Boerpad 19	211712,28	525917,56	5,00	36,96	36,77	33,00	40,66
541_A	Boerpad 19	211708,76	525919,18	2,00	35,54	35,57	31,97	39,51
541_B	Boerpad 19	211708,76	525919,18	5,00	36,54	36,52	32,91	40,47
542_A	Boerpad 19	211704,81	525925,56	2,00	34,63	34,27	30,38	38,13
542_B	Boerpad 19	211704,81	525925,56	5,00	35,41	35,03	31,14	38,89
543_A	Boerpad 19	211708,41	525932,33	2,00	31,79	30,76	26,29	34,47
543_B	Boerpad 19	211708,41	525932,33	5,00	32,16	31,13	26,67	34,85
544_A	Boerpad 19	211712,53	525926,69	2,00	24,17	23,35	19,10	27,12
544_B	Boerpad 19	211712,53	525926,69	5,00	27,43	26,91	22,89	30,73
545_A	Boerpad 19	211714,74	525921,22	2,00	17,36	16,41	12,07	20,17
545_B	Boerpad 19	211714,74	525921,22	5,00	21,74	20,74	16,36	24,49
546_A	Boerpad 19	211717,13	525918,70	2,00	16,92	16,39	12,39	20,23
546_B	Boerpad 19	211717,13	525918,70	5,00	23,92	23,49	19,55	27,34
547_A	Boerpad 19	211719,60	525916,38	2,00	13,17	12,18	7,83	15,94
547_B	Boerpad 19	211719,60	525916,38	5,00	20,43	19,44	15,06	23,19
548_A	Boerpad 18	211721,72	525919,60	2,00	16,14	15,51	11,49	19,36
548_B	Boerpad 18	211721,72	525919,60	5,00	24,42	23,78	19,76	27,63
549_A	Boerpad 18	211721,31	525935,13	2,00	31,80	30,82	26,42	34,56
549_B	Boerpad 18	211721,31	525935,13	5,00	32,98	32,15	27,88	35,91
550_A	Boerpad 18	211726,71	525947,98	2,00	30,07	29,02	24,55	32,74
550_B	Boerpad 18	211726,71	525947,98	5,00	29,97	28,93	24,47	32,65
551_A	Boerpad 18	211733,43	525935,95	2,00	27,06	27,86	24,64	31,89
551_B	Boerpad 18	211733,43	525935,95	5,00	29,20	29,86	26,57	33,87
552_A	Boerpad 18	211735,03	525917,68	2,00	31,21	32,20	28,81	36,10
552_B	Boerpad 18	211735,03	525917,68	5,00	31,44	32,43	29,13	36,38
553_A	Boerpad 18	211728,84	525911,22	2,00	35,50	35,66	32,03	39,56
553_B	Boerpad 18	211728,84	525911,22	5,00	36,47	36,59	32,97	40,50
554_A	Boerpad 21	211580,93	525897,63	2,00	32,48	33,16	29,70	37,06
554_B	Boerpad 21	211580,93	525897,63	5,00	32,63	33,47	30,11	37,41
555_A	Boerpad 21	211578,61	525881,09	2,00	32,07	32,88	29,48	36,80
555_B	Boerpad 21	211578,61	525881,09	5,00	32,39	33,37	30,07	37,32
556_A	Boerpad 21	211578,74	525871,40	2,00	31,76	32,63	29,22	36,53
556_B	Boerpad 21	211578,74	525871,40	5,00	32,25	33,22	29,90	37,16
557_A	Boerpad 21	211570,75	525868,90	2,00	36,06	36,09	32,40	39,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
557_B	Boerpad 21	211570,75	525868,90	5,00	37,37	37,31	33,59	41,20
558_A	Boerpad 21	211563,11	525872,31	2,00	35,83	35,24	31,25	39,10
558_B	Boerpad 21	211563,11	525872,31	5,00	36,98	36,29	32,21	40,12
559_A	Boerpad 21	211565,26	525875,15	2,00	31,90	30,89	26,54	34,66
559_B	Boerpad 21	211565,26	525875,15	5,00	31,59	30,56	26,11	34,28
560_A	Boerpad 21	211567,19	525877,91	2,00	34,55	33,55	29,25	37,34
560_B	Boerpad 21	211567,19	525877,91	5,00	35,76	34,78	30,43	38,54
561_A	Boerpad 21	211567,54	525894,60	2,00	28,63	28,76	25,41	32,83
561_B	Boerpad 21	211567,54	525894,60	5,00	35,05	34,36	30,35	38,23
562_A	Boerpad 21	211574,98	525907,98	2,00	30,01	28,97	24,49	32,68
562_B	Boerpad 21	211574,98	525907,98	5,00	29,91	28,86	24,40	32,58
563_A	Boerpad 20	211644,20	525893,84	2,00	35,25	35,48	31,89	39,39
563_B	Boerpad 20	211644,20	525893,84	5,00	36,74	36,81	33,16	40,71
564_A	Boerpad 20	211638,12	525905,90	2,00	33,76	33,51	29,68	37,38
564_B	Boerpad 20	211638,12	525905,90	5,00	36,26	35,74	31,76	39,58
565_A	Boerpad 20	211643,91	525918,10	2,00	30,85	29,81	25,34	33,53
565_B	Boerpad 20	211643,91	525918,10	5,00	30,28	29,24	24,78	32,96
566_A	Boerpad 20	211649,98	525906,04	2,00	31,61	32,25	28,82	36,18
566_B	Boerpad 20	211649,98	525906,04	5,00	31,66	32,53	29,25	36,51
567_A	Boerpad 25	211383,10	526645,34	2,00	33,32	33,06	29,08	36,85
567_B	Boerpad 25	211383,10	526645,34	5,00	34,38	34,14	30,18	37,93
568_A	Boerpad 25	211373,63	526644,15	2,00	35,53	34,98	30,81	38,73
568_B	Boerpad 25	211373,63	526644,15	5,00	36,41	35,89	31,77	39,66
569_A	Boerpad 25	211370,78	526646,68	2,00	35,78	35,06	30,80	38,80
569_B	Boerpad 25	211370,78	526646,68	5,00	36,55	35,84	31,61	39,60
570_A	Boerpad 25	211368,97	526651,87	2,00	35,95	35,23	30,97	38,97
570_B	Boerpad 25	211368,97	526651,87	5,00	36,57	35,82	31,54	39,56
571_A	Boerpad 25	211373,18	526654,85	2,00	32,30	31,49	27,16	35,22
571_B	Boerpad 25	211373,18	526654,85	5,00	32,10	31,28	26,98	35,03
572_A	Boerpad 25	211377,10	526659,67	2,00	35,57	34,65	30,17	38,33
572_B	Boerpad 25	211377,10	526659,67	5,00	35,88	34,98	30,54	38,67
573_A	Boerpad 25	211367,68	526663,90	2,00	36,23	35,47	31,13	39,18
573_B	Boerpad 25	211367,68	526663,90	5,00	36,62	35,90	31,62	39,63
574_A	Boerpad 25	211357,14	526689,11	2,00	34,69	33,96	29,65	37,68
574_B	Boerpad 25	211357,14	526689,11	5,00	35,62	34,87	30,57	38,60
575_A	Boerpad 25	211358,02	526669,13	2,00	36,24	35,45	31,10	39,16
575_B	Boerpad 25	211358,02	526669,13	5,00	36,54	35,75	31,43	39,48
576_A	Boerpad 25	211356,25	526709,09	2,00	29,54	29,15	25,22	32,99
576_B	Boerpad 25	211356,25	526709,09	5,00	32,90	32,27	28,13	36,05
577_A	Boerpad 25	211368,43	526715,30	2,00	26,03	25,12	20,75	28,85
577_B	Boerpad 25	211368,43	526715,30	5,00	27,65	26,66	22,24	30,39
578_A	Boerpad 25	211382,20	526685,48	2,00	25,47	26,59	23,33	30,55
578_B	Boerpad 25	211382,20	526685,48	5,00	26,48	27,60	24,38	31,58
579_A	Boerpad 25	211381,32	526705,46	2,00	25,88	27,02	23,74	30,96
579_B	Boerpad 25	211381,32	526705,46	5,00	26,64	27,77	24,54	31,74
580_A	Boerpad 25	211383,09	526665,50	2,00	24,62	25,73	22,48	29,69
580_B	Boerpad 25	211383,09	526665,50	5,00	25,76	26,88	23,68	30,87
581_A	Boerpad 25	211385,12	526650,40	2,00	25,51	26,63	23,33	30,56
581_B	Boerpad 25	211385,12	526650,40	5,00	26,59	27,71	24,48	31,69
582_A	Zegelhorstweg 3 A	211319,62	527779,55	2,00	31,65	30,94	26,57	34,62
582_B	Zegelhorstweg 3 A	211319,62	527779,55	5,00	32,78	32,01	27,64	35,71
583_A	Zegelhorstweg 3 A	211321,83	527784,94	2,00	27,47	26,62	22,18	30,30
583_B	Zegelhorstweg 3 A	211321,83	527784,94	5,00	26,32	25,33	20,89	29,05
584_A	Zegelhorstweg 3 A	211328,61	527786,31	2,00	26,61	25,74	21,29	29,42
584_B	Zegelhorstweg 3 A	211328,61	527786,31	5,00	24,51	23,54	19,13	27,27
585_A	Zegelhorstweg 3 A	211326,49	527774,04	2,00	31,84	31,19	26,83	34,86
585_B	Zegelhorstweg 3 A	211326,49	527774,04	5,00	32,63	31,99	27,70	35,70
586_A	Zegelhorstweg 3	211340,07	527786,17	2,00	24,93	23,95	19,50	27,66
586_B	Zegelhorstweg 3	211340,07	527786,17	5,00	24,15	23,18	18,77	26,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
587_A	Zegelhorstweg 3	211344,73	527779,69	2,00	20,16	21,30	18,03	25,25
587_B	Zegelhorstweg 3	211344,73	527779,69	5,00	21,67	22,78	19,55	26,76
588_A	Zegelhorstweg 3	211341,92	527773,26	2,00	31,47	30,85	26,53	34,54
588_B	Zegelhorstweg 3	211341,92	527773,26	5,00	32,34	31,73	27,46	35,44
589_A	Zegelhorstweg 3	211336,33	527773,99	2,00	32,20	31,52	27,16	35,20
589_B	Zegelhorstweg 3	211336,33	527773,99	5,00	32,94	32,28	27,96	35,98
590_A	Zegelhorstweg 4	211353,47	527726,06	2,00	18,18	17,71	13,42	21,38
590_B	Zegelhorstweg 4	211353,47	527726,06	5,00	9,67	9,18	5,04	12,93
591_A	Zegelhorstweg 4	211354,13	527719,78	2,00	23,17	24,13	20,86	28,11
591_B	Zegelhorstweg 4	211354,13	527719,78	5,00	24,17	25,12	21,90	29,13
592_A	Zegelhorstweg 4	211347,80	527716,65	2,00	32,12	31,57	27,34	35,29
592_B	Zegelhorstweg 4	211347,80	527716,65	5,00	32,87	32,34	28,15	36,07
593_A	Zegelhorstweg 4	211335,50	527720,18	2,00	32,45	31,85	27,60	35,57
593_B	Zegelhorstweg 4	211335,50	527720,18	5,00	33,21	32,63	28,43	36,37
594_A	Zegelhorstweg 4	211326,09	527725,98	2,00	32,56	31,96	27,71	35,68
594_B	Zegelhorstweg 4	211326,09	527725,98	5,00	33,35	32,77	28,57	36,51
595_A	Zegelhorstweg 4	211326,02	527733,29	2,00	32,00	31,21	26,80	34,89
595_B	Zegelhorstweg 4	211326,02	527733,29	5,00	32,69	31,87	27,44	35,55
596_A	Zegelhorstweg 4	211340,13	527734,15	2,00	18,58	18,26	14,26	22,05
596_B	Zegelhorstweg 4	211340,13	527734,15	5,00	16,91	16,22	11,96	19,95
597_A	Nijentapperweg 1	211337,25	528087,26	2,00	32,78	31,96	27,50	35,62
597_B	Nijentapperweg 1	211337,25	528087,26	5,00	33,63	32,82	28,39	36,50
598_A	Nijentapperweg 1	211336,06	528090,29	2,00	32,31	31,51	27,10	35,19
598_B	Nijentapperweg 1	211336,06	528090,29	5,00	33,15	32,37	28,01	36,07
599_A	Nijentapperweg 1	211337,24	528098,27	2,00	31,58	30,78	26,31	34,43
599_B	Nijentapperweg 1	211337,24	528098,27	5,00	31,42	30,61	26,18	34,29
600_A	Nijentapperweg 1	211352,63	528099,00	2,00	24,63	23,85	19,50	27,56
600_B	Nijentapperweg 1	211352,63	528099,00	5,00	21,28	20,66	16,43	24,39
601_A	Nijentapperweg 1	211361,50	528087,23	2,00	23,64	23,80	20,16	27,69
601_B	Nijentapperweg 1	211361,50	528087,23	5,00	23,54	24,16	20,78	28,12
602_A	Nijentapperweg 1	211352,76	528084,45	2,00	29,61	29,17	25,00	32,89
602_B	Nijentapperweg 1	211352,76	528084,45	5,00	30,56	30,22	26,13	33,96
603_A	Nijentapperweg 1	211345,63	528084,32	2,00	24,59	25,13	21,68	29,07
603_B	Nijentapperweg 1	211345,63	528084,32	5,00	25,81	26,52	23,17	30,49
604_A	Nijentapperweg 1	211340,08	528083,17	2,00	31,12	30,51	26,22	34,21
604_B	Nijentapperweg 1	211340,08	528083,17	5,00	31,97	31,40	27,19	35,13
605_A	Zegelhorstweg 2	211400,48	528023,15	2,00	18,42	17,53	13,08	21,22
605_B	Zegelhorstweg 2	211400,48	528023,15	5,00	22,33	21,60	17,30	25,32
606_A	Zegelhorstweg 2	211406,62	528022,99	2,00	14,49	13,45	8,88	17,12
606_B	Zegelhorstweg 2	211406,62	528022,99	5,00	14,30	13,23	8,64	16,89
607_A	Zegelhorstweg 2	211410,35	528017,70	2,00	22,56	23,39	20,06	27,35
607_B	Zegelhorstweg 2	211410,35	528017,70	5,00	23,27	24,13	20,86	28,12
608_A	Zegelhorstweg 2	211404,01	528017,26	2,00	26,99	26,78	22,83	30,57
608_B	Zegelhorstweg 2	211404,01	528017,26	5,00	29,68	29,32	25,27	33,09
609_A	Zegelhorstweg 2	211395,77	528016,75	2,00	19,04	20,02	16,72	23,97
609_B	Zegelhorstweg 2	211395,77	528016,75	5,00	22,76	23,61	20,30	27,58
610_A	Zegelhorstweg 2	211390,75	528015,59	2,00	31,63	30,88	26,48	34,56
610_B	Zegelhorstweg 2	211390,75	528015,59	5,00	31,89	31,23	26,94	34,94
611_A	Zegelhorstweg 2	211383,55	528020,19	2,00	31,96	31,26	26,95	34,97
611_B	Zegelhorstweg 2	211383,55	528020,19	5,00	32,17	31,56	27,33	35,29
612_A	Zegelhorstweg 2	211381,01	528025,62	2,00	30,96	30,13	25,67	33,80
612_B	Zegelhorstweg 2	211381,01	528025,62	5,00	31,55	30,73	26,30	34,41
613_A	Zegelhorstweg 2	211385,33	528027,95	2,00	19,92	18,98	14,50	22,66
613_B	Zegelhorstweg 2	211385,33	528027,95	5,00	19,74	18,78	14,28	22,46
614_A	Zegelhorstweg 2	211393,50	528025,58	2,00	18,91	17,89	13,31	21,55
614_B	Zegelhorstweg 2	211393,50	528025,58	5,00	18,51	17,52	12,98	21,19
615_A	Haakswold 18	211942,30	525809,39	2,00	33,26	34,21	30,94	38,19
615_B	Haakswold 18	211942,30	525809,39	5,00	33,81	34,79	31,55	38,78
615_C	Haakswold 18	211942,30	525809,39	8,00	32,33	33,34	30,08	37,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
616_A	Haakswold 18	211935,37	525803,23	2,00	35,90	36,20	32,61	40,10
616_B	Haakswold 18	211935,37	525803,23	5,00	36,80	37,09	33,56	41,02
616_C	Haakswold 18	211935,37	525803,23	8,00	36,88	37,17	33,64	41,10
617_A	Haakswold 18	211927,98	525807,30	2,00	35,62	35,49	31,75	39,38
617_B	Haakswold 18	211927,98	525807,30	5,00	36,79	36,70	32,96	40,59
617_C	Haakswold 18	211927,98	525807,30	8,00	36,11	35,84	32,04	39,73
618_A	Haakswold 18	211928,65	525821,93	2,00	34,33	34,07	30,24	37,94
618_B	Haakswold 18	211928,65	525821,93	5,00	36,76	36,65	32,93	40,55
618_C	Haakswold 18	211928,65	525821,93	8,00	35,91	35,65	31,85	39,54
619_A	Haakswold 18	211922,42	525831,86	2,00	35,06	34,72	30,91	38,62
619_B	Haakswold 18	211922,42	525831,86	5,00	37,11	37,05	33,38	40,97
619_C	Haakswold 18	211922,42	525831,86	8,00	36,45	36,63	33,07	40,57
620_A	Haakswold 18	211916,33	525833,89	2,00	35,74	35,57	31,86	39,49
620_B	Haakswold 18	211916,33	525833,89	5,00	36,72	36,58	32,86	40,49
620_C	Haakswold 18	211916,33	525833,89	8,00	35,88	35,63	31,83	39,51
621_A	Haakswold 18	211922,23	525836,46	2,00	27,94	27,12	22,82	30,87
621_B	Haakswold 18	211922,23	525836,46	5,00	29,38	28,87	24,75	32,64
621_C	Haakswold 18	211922,23	525836,46	8,00	28,48	27,42	22,97	31,15
622_A	Haakswold 18	211933,18	525838,18	2,00	24,52	24,11	20,09	27,91
622_B	Haakswold 18	211933,18	525838,18	5,00	24,92	24,31	20,19	28,10
622_C	Haakswold 18	211933,18	525838,18	8,00	27,85	26,82	22,39	30,55
623_A	Haakswold 18	211940,94	525837,27	2,00	19,58	19,81	15,84	23,50
623_B	Haakswold 18	211940,94	525837,27	5,00	17,46	17,21	13,17	20,96
623_C	Haakswold 18	211940,94	525837,27	8,00	25,31	24,26	19,82	27,99
624_A	Haakswold 18	211944,14	525826,27	2,00	31,61	32,55	29,21	36,48
624_B	Haakswold 18	211944,14	525826,27	5,00	31,92	32,93	29,63	36,88
624_C	Haakswold 18	211944,14	525826,27	8,00	31,89	32,91	29,62	36,86
625_A	Haakswold 27	212031,72	525739,31	2,00	31,65	31,74	27,91	35,54
625_B	Haakswold 27	212031,72	525739,31	5,00	35,72	35,96	32,36	39,86
626_A	Haakswold 27	212017,61	525748,82	2,00	20,96	21,55	18,26	25,57
626_B	Haakswold 27	212017,61	525748,82	5,00	34,08	34,07	30,39	37,97
627_A	Haakswold 27	212017,13	525764,19	2,00	32,11	31,18	26,95	34,99
627_B	Haakswold 27	212017,13	525764,19	5,00	33,85	33,12	29,11	37,00
628_A	Haakswold 27	212014,56	525769,25	2,00	32,69	31,97	28,00	35,87
628_B	Haakswold 27	212014,56	525769,25	5,00	35,02	34,71	30,91	38,61
629_A	Haakswold 27	212015,00	525773,39	2,00	33,08	32,39	28,39	36,26
629_B	Haakswold 27	212015,00	525773,39	5,00	34,25	33,61	29,61	37,47
630_A	Haakswold 27	212021,29	525776,59	2,00	30,91	30,43	26,45	34,27
630_B	Haakswold 27	212021,29	525776,59	5,00	30,45	29,62	25,41	33,42
631_A	Haakswold 27	212028,74	525773,87	2,00	26,15	26,50	23,03	30,46
631_B	Haakswold 27	212028,74	525773,87	5,00	26,11	26,16	22,53	30,08
632_A	Haakswold 27	212029,66	525767,34	2,00	25,52	25,82	22,27	29,74
632_B	Haakswold 27	212029,66	525767,34	5,00	25,90	25,57	21,69	29,43
633_A	Haakswold 27	212035,61	525763,38	2,00	25,02	25,76	22,37	29,70
633_B	Haakswold 27	212035,61	525763,38	5,00	23,17	22,89	19,04	26,75
634_A	Haakswold 27	212041,32	525752,85	2,00	30,16	31,09	27,82	35,07
634_B	Haakswold 27	212041,32	525752,85	5,00	32,11	32,83	29,48	36,80
635_A	Haakswold 29	211879,10	525652,15	2,00	35,43	36,30	32,87	40,19
635_B	Haakswold 29	211879,10	525652,15	5,00	36,52	37,18	33,78	41,12
635_C	Haakswold 29	211879,10	525652,15	8,00	37,21	37,70	34,26	41,65
636_A	Haakswold 29	211866,58	525664,23	2,00	35,73	35,54	31,77	39,43
636_B	Haakswold 29	211866,58	525664,23	5,00	36,71	36,51	32,77	40,42
636_C	Haakswold 29	211866,58	525664,23	8,00	37,42	37,30	33,61	41,22
637_A	Haakswold 29	211864,61	525683,28	2,00	34,05	33,23	29,14	37,09
637_B	Haakswold 29	211864,61	525683,28	5,00	35,44	34,82	30,84	38,69
637_C	Haakswold 29	211864,61	525683,28	8,00	36,45	36,14	32,33	40,03
638_A	Haakswold 29	211863,74	525687,72	2,00	34,51	33,89	29,96	37,79
638_B	Haakswold 29	211863,74	525687,72	5,00	36,06	35,68	31,81	39,55
638_C	Haakswold 29	211863,74	525687,72	8,00	36,84	36,65	32,89	40,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
639_A	Haakswold 29	211869,50	525691,62	2,00	31,24	30,32	25,98	34,07
639_B	Haakswold 29	211869,50	525691,62	5,00	31,58	30,59	26,20	34,33
639_C	Haakswold 29	211869,50	525691,62	8,00	31,56	30,54	26,13	34,28
640_A	Haakswold 29	211876,37	525690,54	2,00	26,20	27,01	23,39	30,79
640_B	Haakswold 29	211876,37	525690,54	5,00	27,86	28,97	25,49	32,79
640_C	Haakswold 29	211876,37	525690,54	8,00	30,25	31,35	27,97	35,23
641_A	Haakswold 29	211877,46	525686,17	2,00	23,74	24,28	20,64	28,10
641_B	Haakswold 29	211877,46	525686,17	5,00	26,35	27,44	23,96	31,26
641_C	Haakswold 29	211877,46	525686,17	8,00	29,98	31,08	27,69	34,96
642_A	Haakswold 29	211878,65	525679,26	2,00	22,29	22,79	19,21	26,65
642_B	Haakswold 29	211878,65	525679,26	5,00	23,68	24,74	21,17	28,51
642_C	Haakswold 29	211878,65	525679,26	8,00	29,16	30,26	26,85	34,13
643_A	Haakswold 29	211886,39	525663,49	2,00	30,41	31,49	28,11	35,38
643_B	Haakswold 29	211886,39	525663,49	5,00	31,17	32,25	28,91	36,16
643_C	Haakswold 29	211886,39	525663,49	8,00	31,26	32,33	29,00	36,25
644_A	Boerpad 17	211796,60	525955,13	2,00	28,36	29,22	25,83	33,14
644_B	Boerpad 17	211796,60	525955,13	5,00	24,36	25,47	21,83	29,19
645_A	Boerpad 17	211798,60	525942,13	2,00	30,87	31,80	28,50	35,76
645_B	Boerpad 17	211798,60	525942,13	5,00	30,90	31,93	28,66	35,89
646_A	Boerpad 17	211797,85	525927,41	2,00	31,78	32,70	29,39	36,66
646_B	Boerpad 17	211797,85	525927,41	5,00	32,36	33,35	30,12	37,35
647_A	Boerpad 17	211792,93	525923,52	2,00	35,58	35,76	32,14	39,66
647_B	Boerpad 17	211792,93	525923,52	5,00	36,41	36,57	32,98	40,49
648_A	Boerpad 17	211787,79	525926,56	2,00	35,37	35,26	31,51	39,14
648_B	Boerpad 17	211787,79	525926,56	5,00	35,71	35,66	31,95	39,55
649_A	Boerpad 17	211786,12	525932,10	2,00	30,30	30,87	27,44	34,81
649_B	Boerpad 17	211786,12	525932,10	5,00	33,21	33,22	29,60	37,15
650_A	Boerpad 17	211787,27	525936,36	2,00	22,52	22,54	18,88	26,45
650_B	Boerpad 17	211787,27	525936,36	5,00	29,24	29,19	25,65	33,18
651_A	Boerpad 17	211785,78	525941,65	2,00	28,56	29,34	25,93	33,26
651_B	Boerpad 17	211785,78	525941,65	5,00	32,11	32,65	29,13	36,54
652_A	Boerpad 17	211786,39	525951,01	2,00	30,73	30,06	25,88	33,83
652_B	Boerpad 17	211786,39	525951,01	5,00	33,43	33,12	29,19	36,94
653_A	Boerpad 17	211791,34	525956,96	2,00	30,04	29,54	25,42	33,30
653_B	Boerpad 17	211791,34	525956,96	5,00	29,35	28,33	23,89	32,06
654_A	Boerpad 14	211968,73	526090,39	2,00	33,88	33,98	30,28	37,85
654_B	Boerpad 14	211968,73	526090,39	5,00	35,30	35,49	31,88	39,39
655_A	Boerpad 14	211963,00	526092,05	2,00	34,74	34,65	30,91	38,54
655_B	Boerpad 14	211963,00	526092,05	5,00	35,72	35,60	31,87	39,50
656_A	Boerpad 14	211960,42	526102,81	2,00	34,03	33,64	29,74	37,50
656_B	Boerpad 14	211960,42	526102,81	5,00	34,78	34,40	30,51	38,26
657_A	Boerpad 14	211966,37	526112,39	2,00	17,17	16,23	11,87	19,98
657_B	Boerpad 14	211966,37	526112,39	5,00	23,62	22,60	18,17	26,33
658_A	Boerpad 14	211973,35	526107,50	2,00	26,80	27,95	24,44	31,75
658_B	Boerpad 14	211973,35	526107,50	5,00	29,59	30,70	27,32	34,58
659_A	Boerpad 14	211972,35	526099,11	2,00	26,39	27,57	24,04	31,35
659_B	Boerpad 14	211972,35	526099,11	5,00	28,49	29,65	26,22	33,49
660_A	Boerpad 14	211974,18	526093,52	2,00	26,91	28,02	24,56	31,85
660_B	Boerpad 14	211974,18	526093,52	5,00	29,90	30,98	27,62	34,88
661_A	Boerpad 13	212094,11	526230,58	2,00	31,79	32,72	29,29	36,60
661_B	Boerpad 13	212094,11	526230,58	5,00	32,66	33,52	30,11	37,42
662_A	Boerpad 13	212091,40	526225,99	2,00	31,40	32,40	28,97	36,27
662_B	Boerpad 13	212091,40	526225,99	5,00	32,23	33,18	29,78	37,08
663_A	Boerpad 13	212091,43	526217,08	2,00	30,37	31,39	28,01	35,29
663_B	Boerpad 13	212091,43	526217,08	5,00	30,66	31,66	28,29	35,57
664_A	Boerpad 13	212086,97	526212,43	2,00	33,68	33,91	30,27	37,79
664_B	Boerpad 13	212086,97	526212,43	5,00	34,65	34,87	31,27	38,77
665_A	Boerpad 13	212082,06	526215,15	2,00	34,03	33,98	30,27	37,87
665_B	Boerpad 13	212082,06	526215,15	5,00	34,93	34,85	31,16	38,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
666_A	Boerpad 13	212079,70	526224,06	2,00	32,95	32,66	28,81	36,53
666_B	Boerpad 13	212079,70	526224,06	5,00	33,91	33,59	29,75	37,47
667_A	Boerpad 13	212083,44	526230,44	2,00	26,66	25,65	21,21	29,37
667_B	Boerpad 13	212083,44	526230,44	5,00	27,64	26,62	22,20	30,36
668_A	Boerpad 13	212087,14	526238,56	2,00	31,20	30,23	25,85	33,97
668_B	Boerpad 13	212087,14	526238,56	5,00	32,46	31,60	27,34	35,38
669_A	Boerpad 13	212091,79	526246,94	2,00	28,57	28,50	24,56	32,27
669_B	Boerpad 13	212091,79	526246,94	5,00	26,08	25,06	20,63	28,79
670_A	Boerpad 13	212096,89	526238,89	2,00	30,68	31,18	27,61	35,05
670_B	Boerpad 13	212096,89	526238,89	5,00	30,96	31,61	28,13	35,51
671_A	Haakswold 16	212041,93	525872,80	2,00	30,17	31,21	27,80	35,09
671_B	Haakswold 16	212041,93	525872,80	5,00	30,42	31,49	28,12	35,39
671_C	Haakswold 16	212041,93	525872,80	8,00	31,64	32,68	29,34	36,60
672_A	Haakswold 16	212035,25	525869,49	2,00	32,58	33,09	29,52	36,96
672_B	Haakswold 16	212035,25	525869,49	5,00	35,18	35,49	31,90	39,38
672_C	Haakswold 16	212035,25	525869,49	8,00	36,31	36,66	33,13	40,58
673_A	Haakswold 16	212028,17	525875,44	2,00	33,54	33,61	29,98	37,53
673_B	Haakswold 16	212028,17	525875,44	5,00	36,07	36,08	32,43	40,00
673_C	Haakswold 16	212028,17	525875,44	8,00	35,52	35,35	31,61	39,25
674_A	Haakswold 16	212025,89	525884,07	2,00	30,57	31,17	27,66	35,06
674_B	Haakswold 16	212025,89	525884,07	5,00	36,22	36,26	32,64	40,19
674_C	Haakswold 16	212025,89	525884,07	8,00	35,43	35,29	31,58	39,20
675_A	Haakswold 16	212024,26	525899,32	2,00	--	--	--	--
675_B	Haakswold 16	212024,26	525899,32	5,00	--	--	--	--
675_C	Haakswold 16	212024,26	525899,32	8,00	34,70	34,61	30,94	38,54
676_A	Haakswold 16	212032,61	525912,52	2,00	20,52	21,13	17,82	25,14
676_B	Haakswold 16	212032,61	525912,52	5,00	20,33	20,26	16,59	24,18
676_C	Haakswold 16	212032,61	525912,52	8,00	26,04	24,97	20,51	28,70
677_A	Haakswold 16	212042,09	525900,12	2,00	30,98	32,06	28,63	35,92
677_B	Haakswold 16	212042,09	525900,12	5,00	31,64	32,71	29,34	36,61
677_C	Haakswold 16	212042,09	525900,12	8,00	31,52	32,56	29,23	36,49
678_A	Haakswold 16	212041,56	525881,55	2,00	30,56	31,63	28,21	35,49
678_B	Haakswold 16	212041,56	525881,55	5,00	31,21	32,27	28,94	36,19
678_C	Haakswold 16	212041,56	525881,55	8,00	31,74	32,78	29,45	36,71
679_A	Boerpad 12	212133,05	526224,10	2,00	33,34	33,63	30,03	37,52
679_B	Boerpad 12	212133,05	526224,10	5,00	34,38	34,66	31,09	38,57
680_A	Boerpad 12	212126,45	526227,42	2,00	32,32	32,53	29,01	36,48
680_B	Boerpad 12	212126,45	526227,42	5,00	33,52	33,47	29,83	37,40
681_A	Boerpad 12	212124,37	526241,98	2,00	28,57	28,93	25,53	32,93
681_B	Boerpad 12	212124,37	526241,98	5,00	32,57	32,55	28,92	36,48
682_A	Boerpad 12	212125,81	526253,06	2,00	26,25	25,23	20,78	28,95
682_B	Boerpad 12	212125,81	526253,06	5,00	27,36	26,32	21,87	30,05
683_A	Boerpad 12	212128,67	526251,41	2,00	18,15	17,56	13,29	21,26
683_B	Boerpad 12	212128,67	526251,41	5,00	20,92	20,47	16,42	24,26
684_A	Boerpad 12	212130,52	526249,72	2,00	10,32	9,56	5,29	13,31
684_B	Boerpad 12	212130,52	526249,72	5,00	15,01	14,02	9,67	17,78
685_A	Boerpad 12	212131,99	526251,22	2,00	14,87	14,21	10,11	18,02
685_B	Boerpad 12	212131,99	526251,22	5,00	21,02	20,40	16,37	24,24
686_A	Boerpad 12	212134,28	526253,12	2,00	23,79	22,85	18,42	26,56
686_B	Boerpad 12	212134,28	526253,12	5,00	24,69	23,69	19,27	27,42
687_A	Boerpad 12	212137,95	526239,13	2,00	29,69	30,82	27,31	34,62
687_B	Boerpad 12	212137,95	526239,13	5,00	29,27	30,39	26,99	34,26
688_A	Boerpad 15	211837,66	526090,67	2,00	34,80	34,91	31,22	38,78
688_B	Boerpad 15	211837,66	526090,67	5,00	35,73	35,83	32,17	39,72
689_A	Boerpad 15	211831,35	526093,15	2,00	35,69	35,49	31,69	39,36
689_B	Boerpad 15	211831,35	526093,15	5,00	35,79	35,77	32,07	39,66
690_A	Boerpad 15	211829,60	526096,83	2,00	34,02	33,57	29,57	37,39
690_B	Boerpad 15	211829,60	526096,83	5,00	35,06	34,60	30,62	38,43
691_A	Boerpad 15	211831,15	526100,60	2,00	29,02	27,97	23,48	31,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - Railverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
691_B	Boerpad 15	211831,15	526100,60	5,00	28,19	27,14	22,67	30,86
692_A	Boerpad 15	211832,45	526106,50	2,00	33,13	32,23	27,94	36,00
692_B	Boerpad 15	211832,45	526106,50	5,00	34,63	33,94	29,81	37,74
693_A	Boerpad 15	211837,12	526112,68	2,00	26,86	25,80	21,31	29,51
693_B	Boerpad 15	211837,12	526112,68	5,00	27,77	26,71	22,24	30,43
694_A	Boerpad 15	211842,21	526101,79	2,00	29,80	30,68	27,32	34,61
694_B	Boerpad 15	211842,21	526101,79	5,00	30,24	31,28	28,02	35,25
695_A	Boerpad 11	212156,93	526305,83	2,00	28,35	29,32	25,81	33,14
696_A	Boerpad 11	212153,13	526296,71	2,00	28,01	27,21	22,87	30,93
697_A	Boerpad 11	212147,30	526304,69	2,00	30,63	29,87	25,70	33,67
698_A	Boerpad 11	212151,10	526313,80	2,00	25,59	24,54	20,04	28,24
699_A	Jaagpad 1	209888,16	526589,89	2,00	53,17	52,31	47,71	55,91
700_A	Jaagpad 1	209887,54	526591,35	2,00	53,68	52,80	48,20	56,41
701_A	Jaagpad 1	209888,59	526592,54	2,00	44,80	43,80	39,23	47,46
702_A	Jaagpad 1	209889,21	526591,08	2,00	36,33	36,13	31,72	39,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Acacia 1	209148,41	525719,23	2,00	22,71	17,71	12,71	22,71
001_B	Acacia 1	209148,41	525719,23	5,00	25,34	20,34	15,34	25,34
001_C	Acacia 1	209148,41	525719,23	8,00	20,29	15,29	10,29	20,29
002_A	Acacia 1	209150,23	525721,73	2,00	26,96	21,96	16,96	26,96
002_B	Acacia 1	209150,23	525721,73	5,00	28,57	23,57	18,57	28,57
002_C	Acacia 1	209150,23	525721,73	8,00	31,07	26,07	21,07	31,07
003_A	Acacia 1	209154,03	525719,22	2,00	25,72	20,72	15,72	25,72
003_B	Acacia 1	209154,03	525719,22	5,00	26,66	21,66	16,66	26,66
003_C	Acacia 1	209154,03	525719,22	8,00	30,04	25,04	20,04	30,04
004_A	Acacia 1	209158,00	525714,16	2,00	26,49	21,49	16,49	26,49
004_B	Acacia 1	209158,00	525714,16	5,00	27,40	22,40	17,40	27,40
004_C	Acacia 1	209158,00	525714,16	8,00	29,89	24,89	19,89	29,89
005_A	Acacia 1	209156,70	525710,81	2,00	27,48	22,48	17,48	27,48
005_B	Acacia 1	209156,70	525710,81	5,00	28,84	23,84	18,84	28,84
005_C	Acacia 1	209156,70	525710,81	8,00	29,93	24,93	19,93	29,93
006_A	Acacia 1	209153,47	525712,36	2,00	24,60	19,60	14,60	24,60
006_B	Acacia 1	209153,47	525712,36	5,00	27,26	22,26	17,26	27,26
006_C	Acacia 1	209153,47	525712,36	8,00	19,12	14,12	9,12	19,12
007_A	Acacia 1	209150,91	525713,96	2,00	21,44	16,44	11,44	21,44
007_B	Acacia 1	209150,91	525713,96	5,00	24,37	19,37	14,37	24,37
007_C	Acacia 1	209150,91	525713,96	8,00	19,83	14,83	9,83	19,83
008_A	Acacia 1	209148,25	525715,26	2,00	22,93	17,93	12,93	22,93
008_B	Acacia 1	209148,25	525715,26	5,00	26,08	21,08	16,08	26,08
008_C	Acacia 1	209148,25	525715,26	8,00	19,39	14,39	9,39	19,39
009_A	Acacia 5	209194,19	525716,63	2,00	28,41	23,41	18,41	28,41
009_B	Acacia 5	209194,19	525716,63	5,00	29,30	24,30	19,30	29,30
009_C	Acacia 5	209194,19	525716,63	8,00	29,59	24,59	19,59	29,59
010_A	Acacia 5	209197,23	525716,05	2,00	28,73	23,73	18,73	28,73
010_B	Acacia 5	209197,23	525716,05	5,00	29,84	24,84	19,84	29,84
010_C	Acacia 5	209197,23	525716,05	8,00	31,34	26,34	21,34	31,34
011_A	Acacia 5	209200,05	525713,25	2,00	29,42	24,42	19,42	29,42
011_B	Acacia 5	209200,05	525713,25	5,00	30,66	25,66	20,66	30,66
011_C	Acacia 5	209200,05	525713,25	8,00	32,02	27,02	22,02	32,02
012_A	Acacia 5	209198,99	525710,49	2,00	30,12	25,12	20,12	30,12
012_B	Acacia 5	209198,99	525710,49	5,00	31,83	26,83	21,83	31,83
012_C	Acacia 5	209198,99	525710,49	8,00	32,29	27,29	22,29	32,29
013_A	Acacia 5	209198,21	525707,57	2,00	30,19	25,19	20,19	30,19
013_B	Acacia 5	209198,21	525707,57	5,00	31,57	26,57	21,57	31,57
013_C	Acacia 5	209198,21	525707,57	8,00	32,76	27,76	22,76	32,76
014_A	Acacia 5	209196,90	525704,24	2,00	31,39	26,39	21,39	31,39
014_B	Acacia 5	209196,90	525704,24	5,00	32,62	27,62	22,62	32,62
014_C	Acacia 5	209196,90	525704,24	8,00	33,16	28,16	23,16	33,16
015_A	Acacia 5	209193,67	525705,80	2,00	23,65	18,65	13,65	23,65
015_B	Acacia 5	209193,67	525705,80	5,00	23,92	18,92	13,92	23,92
015_C	Acacia 5	209193,67	525705,80	8,00	26,06	21,06	16,06	26,06
016_A	Acacia 5	209193,12	525712,21	2,00	25,58	20,58	15,58	25,58
016_B	Acacia 5	209193,12	525712,21	5,00	26,03	21,03	16,03	26,03
016_C	Acacia 5	209193,12	525712,21	8,00	25,27	20,27	15,27	25,27
017_A	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	2,00	29,91	24,91	19,91	29,91
017_B	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	5,00	31,07	26,07	21,07	31,07
017_C	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	8,00	30,32	25,32	20,32	30,32
018_A	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	2,00	30,48	25,48	20,48	30,48
018_B	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	5,00	31,68	26,68	21,68	31,68
018_C	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	8,00	32,35	27,35	22,35	32,35
019_A	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	2,00	32,63	27,63	22,63	32,63
019_B	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	5,00	34,06	29,06	24,06	34,06
019_C	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	8,00	34,21	29,21	24,21	34,21
020_A	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	2,00	32,28	27,28	22,28	32,28
020_B	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	5,00	33,72	28,72	23,72	33,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020_C	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	8,00	33,85	28,85	23,85	33,85
021_A	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	2,00	18,90	13,90	8,90	18,90
021_B	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	5,00	19,06	14,06	9,06	19,06
021_C	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	8,00	19,26	14,26	9,26	19,26
022_A	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	2,00	25,37	20,37	15,37	25,37
022_B	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	5,00	26,63	21,63	16,63	26,63
022_C	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	8,00	27,19	22,19	17,19	27,19
023_A	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	2,00	29,23	24,23	19,23	29,23
023_B	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	5,00	29,89	24,89	19,89	29,89
023_C	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	8,00	27,26	22,26	17,26	27,26
024_A	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	2,00	28,26	23,26	18,26	28,26
024_B	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	5,00	29,23	24,23	19,23	29,23
024_C	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	8,00	27,14	22,14	17,14	27,14
025_A	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	2,00	27,76	22,76	17,76	27,76
025_B	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	5,00	28,41	23,41	18,41	28,41
025_C	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	8,00	32,07	27,07	22,07	32,07
026_A	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	2,00	29,43	24,43	19,43	29,43
026_B	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	5,00	30,07	25,07	20,07	30,07
026_C	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	8,00	32,03	27,03	22,03	32,03
027_A	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	2,00	29,13	24,13	19,13	29,13
027_B	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	5,00	30,20	25,20	20,20	30,20
027_C	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	8,00	31,54	26,54	21,54	31,54
028_A	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	2,00	28,52	23,52	18,52	28,52
028_B	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	5,00	29,31	24,31	19,31	29,31
028_C	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	8,00	30,27	25,27	20,27	30,27
029_A	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	2,00	24,89	19,89	14,89	24,89
029_B	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	5,00	25,71	20,71	15,71	25,71
029_C	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	8,00	25,53	20,53	15,53	25,53
030_A	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	2,00	27,99	22,99	17,99	27,99
030_B	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	5,00	28,68	23,68	18,68	28,68
030_C	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	8,00	28,29	23,29	18,29	28,29
031_A	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	2,00	25,89	20,89	15,89	25,89
031_B	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	5,00	26,93	21,93	16,93	26,93
031_C	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	8,00	26,99	21,99	16,99	26,99
032_A	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	2,00	25,32	20,32	15,32	25,32
032_B	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	5,00	26,08	21,08	16,08	26,08
032_C	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	8,00	29,36	24,36	19,36	29,36
033_A	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	2,00	26,55	21,55	16,55	26,55
033_B	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	5,00	26,62	21,62	16,62	26,62
033_C	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	8,00	27,40	22,40	17,40	27,40
034_A	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	2,00	31,17	26,17	21,17	31,17
034_B	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	5,00	32,60	27,60	22,60	32,60
034_C	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	8,00	33,12	28,12	23,12	33,12
035_A	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	2,00	32,76	27,76	22,76	32,76
035_B	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	5,00	34,20	29,20	24,20	34,20
035_C	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	8,00	34,47	29,47	24,47	34,47
036_A	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	2,00	32,34	27,34	22,34	32,34
036_B	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	5,00	33,78	28,78	23,78	33,78
036_C	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	8,00	33,93	28,93	23,93	33,93
037_A	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	2,00	18,40	13,40	8,40	18,40
037_B	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	5,00	18,58	13,58	8,58	18,58
037_C	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	8,00	19,19	14,19	9,19	19,19
038_A	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	2,00	25,93	20,93	15,93	25,93
038_B	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	5,00	27,23	22,23	17,23	27,23
038_C	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	8,00	27,75	22,75	17,75	27,75
039_A	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	2,00	27,82	22,82	17,82	27,82
039_B	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	5,00	28,14	23,14	18,14	28,14
039_C	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	8,00	27,29	22,29	17,29	27,29
040_A	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	2,00	27,42	22,42	17,42	27,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040_B	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	5,00	28,15	23,15	18,15	28,15
040_C	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	8,00	28,09	23,09	18,09	28,09
041_A	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	2,00	22,47	17,47	12,47	22,47
041_B	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	5,00	22,91	17,91	12,91	22,91
041_C	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	8,00	21,63	16,63	11,63	21,63
042_A	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	2,00	20,34	15,34	10,34	20,34
042_B	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	5,00	20,32	15,32	10,32	20,32
042_C	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	8,00	21,49	16,49	11,49	21,49
043_A	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	2,00	26,50	21,50	16,50	26,50
043_B	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	5,00	27,04	22,04	17,04	27,04
043_C	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	8,00	30,17	25,17	20,17	30,17
044_A	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	2,00	26,22	21,22	16,22	26,22
044_B	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	5,00	26,83	21,83	16,83	26,83
044_C	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	8,00	29,62	24,62	19,62	29,62
045_A	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	2,00	25,10	20,10	15,10	25,10
045_B	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	5,00	25,44	20,44	15,44	25,44
045_C	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	8,00	28,01	23,01	18,01	28,01
046_A	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	2,00	25,61	20,61	15,61	25,61
046_B	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	5,00	25,92	20,92	15,92	25,92
046_C	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	8,00	27,64	22,64	17,64	27,64
047_A	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	2,00	21,69	16,69	11,69	21,69
047_B	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	5,00	22,17	17,17	12,17	22,17
047_C	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	8,00	23,56	18,56	13,56	23,56
048_A	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	2,00	21,37	16,37	11,37	21,37
048_B	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	5,00	22,31	17,31	12,31	22,31
048_C	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	8,00	19,27	14,27	9,27	19,27
049_A	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	2,00	22,84	17,84	12,84	22,84
049_B	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	5,00	22,61	17,61	12,61	22,61
049_C	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	8,00	23,41	18,41	13,41	23,41
050_A	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	2,00	27,64	22,64	17,64	27,64
050_B	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	5,00	28,16	23,16	18,16	28,16
050_C	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	8,00	30,27	25,27	20,27	30,27
051_A	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	2,00	28,80	23,80	18,80	28,80
051_B	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	5,00	29,88	24,88	19,88	29,88
051_C	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	8,00	31,52	26,52	21,52	31,52
052_A	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	2,00	29,79	24,79	19,79	29,79
052_B	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	5,00	31,07	26,07	21,07	31,07
052_C	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	8,00	32,16	27,16	22,16	32,16
053_A	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	2,00	25,39	20,39	15,39	25,39
053_B	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	5,00	26,19	21,19	16,19	26,19
053_C	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	8,00	26,85	21,85	16,85	26,85
054_A	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	2,00	28,29	23,29	18,29	28,29
054_B	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	5,00	29,00	24,00	19,00	29,00
054_C	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	8,00	28,98	23,98	18,98	28,98
055_A	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	2,00	24,47	19,47	14,47	24,47
055_B	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	5,00	24,94	19,94	14,94	24,94
055_C	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	8,00	20,28	15,28	10,28	20,28
056_A	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	2,00	22,87	17,87	12,87	22,87
056_B	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	5,00	23,59	18,59	13,59	23,59
056_C	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	8,00	23,90	18,90	13,90	23,90
057_A	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	2,00	26,24	21,24	16,24	26,24
057_B	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	5,00	27,14	22,14	17,14	27,14
057_C	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	8,00	28,46	23,46	18,46	28,46
058_A	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	2,00	29,06	24,06	19,06	29,06
058_B	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	5,00	30,27	25,27	20,27	30,27
058_C	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	8,00	31,16	26,16	21,16	31,16
059_A	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	2,00	32,36	27,36	22,36	32,36
059_B	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	5,00	33,85	28,85	23,85	33,85
059_C	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	8,00	34,20	29,20	24,20	34,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
060_A	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	2,00	32,41	27,41	22,41	32,41
060_B	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	5,00	33,80	28,80	23,80	33,80
060_C	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	8,00	34,00	29,00	24,00	34,00
061_A	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	2,00	17,60	12,60	7,60	17,60
061_B	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	5,00	17,83	12,83	7,83	17,83
061_C	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	8,00	19,48	14,48	9,48	19,48
062_A	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	2,00	26,77	21,77	16,77	26,77
062_B	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	5,00	28,19	23,19	18,19	28,19
062_C	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	8,00	28,76	23,76	18,76	28,76
063_A	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	2,00	29,42	24,42	19,42	29,42
063_B	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	5,00	30,58	25,58	20,58	30,58
063_C	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	8,00	30,68	25,68	20,68	30,68
064_A	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	2,00	25,09	20,09	15,09	25,09
064_B	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	5,00	26,44	21,44	16,44	26,44
064_C	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	8,00	27,23	22,23	17,23	27,23
065_A	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	2,00	27,81	22,81	17,81	27,81
065_B	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	5,00	29,07	24,07	19,07	29,07
065_C	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	8,00	29,60	24,60	19,60	29,60
066_A	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	2,00	31,68	26,68	21,68	31,68
066_B	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	5,00	33,07	28,07	23,07	33,07
066_C	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	8,00	33,47	28,47	23,47	33,47
067_A	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	2,00	32,79	27,79	22,79	32,79
067_B	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	5,00	34,28	29,28	24,28	34,28
067_C	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	8,00	34,78	29,78	24,78	34,78
068_A	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	2,00	32,89	27,89	22,89	32,89
068_B	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	5,00	34,36	29,36	24,36	34,36
068_C	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	8,00	34,94	29,94	24,94	34,94
069_A	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	2,00	30,75	25,75	20,75	30,75
069_B	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	5,00	31,98	26,98	21,98	31,98
069_C	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	8,00	32,74	27,74	22,74	32,74
070_A	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	2,00	28,39	23,39	18,39	28,39
070_B	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	5,00	29,56	24,56	19,56	29,56
070_C	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	8,00	30,55	25,55	20,55	30,55
071_A	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	2,00	27,82	22,82	17,82	27,82
071_B	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	5,00	28,68	23,68	18,68	28,68
071_C	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	8,00	28,41	23,41	18,41	28,41
072_A	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	2,00	24,43	19,43	14,43	24,43
072_B	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	5,00	24,84	19,84	14,84	24,84
072_C	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	8,00	26,96	21,96	16,96	26,96
073_A	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	2,00	22,81	17,81	12,81	22,81
073_B	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	5,00	22,80	17,80	12,80	22,80
073_C	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	8,00	23,96	18,96	13,96	23,96
074_A	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	2,00	27,62	22,62	17,62	27,62
074_B	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	5,00	29,02	24,02	19,02	29,02
074_C	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	8,00	29,62	24,62	19,62	29,62
075_A	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	2,00	32,20	27,20	22,20	32,20
075_B	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	5,00	33,71	28,71	23,71	33,71
075_C	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	8,00	34,01	29,01	24,01	34,01
076_A	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	2,00	33,98	28,98	23,98	33,98
076_B	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	5,00	35,58	30,58	25,58	35,58
076_C	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	8,00	35,86	30,86	25,86	35,86
077_A	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	2,00	34,14	29,14	24,14	34,14
077_B	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	5,00	35,75	30,75	25,75	35,75
077_C	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	8,00	36,01	31,01	26,01	36,01
078_A	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	2,00	32,56	27,56	22,56	32,56
078_B	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	5,00	33,97	28,97	23,97	33,97
078_C	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	8,00	34,22	29,22	24,22	34,22
079_A	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	2,00	30,16	25,16	20,16	30,16
079_B	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	5,00	31,63	26,63	21,63	31,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
079_C	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	8,00	32,01	27,01	22,01	32,01
080_A	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	2,00	24,83	19,83	14,83	24,83
080_B	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	5,00	25,93	20,93	15,93	25,93
080_C	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	8,00	27,08	22,08	17,08	27,08
081_A	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	2,00	23,18	18,18	13,18	23,18
081_B	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	5,00	22,61	17,61	12,61	22,61
081_C	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	8,00	23,14	18,14	13,14	23,14
082_A	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	2,00	18,77	13,77	8,77	18,77
082_B	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	5,00	19,06	14,06	9,06	19,06
082_C	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	8,00	21,84	16,84	11,84	21,84
083_A	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	2,00	18,42	13,42	8,42	18,42
083_B	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	5,00	18,48	13,48	8,48	18,48
083_C	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	8,00	19,73	14,73	9,73	19,73
084_A	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	2,00	30,67	25,67	20,67	30,67
084_B	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	5,00	32,08	27,08	22,08	32,08
084_C	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	8,00	32,68	27,68	22,68	32,68
085_A	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	2,00	28,08	23,08	18,08	28,08
085_B	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	5,00	28,77	23,77	18,77	28,77
085_C	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	8,00	29,64	24,64	19,64	29,64
086_A	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	2,00	25,90	20,90	15,90	25,90
086_B	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	5,00	26,60	21,60	16,60	26,60
086_C	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	8,00	28,38	23,38	18,38	28,38
087_A	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	2,00	26,18	21,18	16,18	26,18
087_B	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	5,00	26,79	21,79	16,79	26,79
087_C	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	8,00	29,30	24,30	19,30	29,30
088_A	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	2,00	20,92	15,92	10,92	20,92
088_B	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	5,00	20,81	15,81	10,81	20,81
088_C	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	8,00	21,68	16,68	11,68	21,68
089_A	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	2,00	30,49	25,49	20,49	30,49
089_B	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	5,00	31,49	26,49	21,49	31,49
089_C	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	8,00	33,00	28,00	23,00	33,00
090_A	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	2,00	29,39	24,39	19,39	29,39
090_B	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	5,00	30,46	25,46	20,46	30,46
090_C	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	8,00	31,49	26,49	21,49	31,49
091_A	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	2,00	29,21	24,21	19,21	29,21
091_B	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	5,00	30,27	25,27	20,27	30,27
091_C	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	8,00	30,77	25,77	20,77	30,77
092_A	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	2,00	25,54	20,54	15,54	25,54
092_B	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	5,00	26,23	21,23	16,23	26,23
092_C	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	8,00	27,08	22,08	17,08	27,08
093_A	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	2,00	28,43	23,43	18,43	28,43
093_B	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	5,00	29,32	24,32	19,32	29,32
093_C	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	8,00	29,70	24,70	19,70	29,70
094_A	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	2,00	29,35	24,35	19,35	29,35
094_B	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	5,00	30,36	25,36	20,36	30,36
094_C	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	8,00	30,46	25,46	20,46	30,46
095_A	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	2,00	24,68	19,68	14,68	24,68
095_B	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	5,00	24,65	19,65	14,65	24,65
095_C	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	8,00	24,81	19,81	14,81	24,81
096_A	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	2,00	23,24	18,24	13,24	23,24
096_B	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	5,00	23,33	18,33	13,33	23,33
096_C	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	8,00	26,18	21,18	16,18	26,18
097_A	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	2,00	27,68	22,68	17,68	27,68
097_B	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	5,00	28,57	23,57	18,57	28,57
097_C	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	8,00	30,77	25,77	20,77	30,77
098_A	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	2,00	29,86	24,86	19,86	29,86
098_B	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	5,00	30,85	25,85	20,85	30,85
098_C	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	8,00	32,36	27,36	22,36	32,36
099_A	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	2,00	21,62	16,62	11,62	21,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
099_B	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	5,00	21,95	16,95	11,95	21,95
099_C	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	8,00	24,79	19,79	14,79	24,79
100_A	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	2,00	29,91	24,91	19,91	29,91
100_B	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	5,00	31,07	26,07	21,07	31,07
100_C	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	8,00	31,47	26,47	21,47	31,47
101_A	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	2,00	30,84	25,84	20,84	30,84
101_B	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	5,00	32,00	27,00	22,00	32,00
101_C	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	8,00	32,32	27,32	22,32	32,32
102_A	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	2,00	25,27	20,27	15,27	25,27
102_B	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	5,00	26,26	21,26	16,26	26,26
102_C	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	8,00	27,74	22,74	17,74	27,74
103_A	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	2,00	24,89	19,89	14,89	24,89
103_B	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	5,00	26,14	21,14	16,14	26,14
103_C	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	8,00	27,16	22,16	17,16	27,16
104_A	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	2,00	27,37	22,37	17,37	27,37
104_B	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	5,00	28,23	23,23	18,23	28,23
104_C	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	8,00	29,70	24,70	19,70	29,70
105_A	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	2,00	31,78	26,78	21,78	31,78
105_B	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	5,00	33,01	28,01	23,01	33,01
105_C	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	8,00	33,21	28,21	23,21	33,21
106_A	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	2,00	32,10	27,10	22,10	32,10
106_B	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	5,00	33,63	28,63	23,63	33,63
106_C	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	8,00	33,95	28,95	23,95	33,95
107_A	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	2,00	32,15	27,15	22,15	32,15
107_B	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	5,00	33,69	28,69	23,69	33,69
107_C	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	8,00	34,00	29,00	24,00	34,00
108_A	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	2,00	31,48	26,48	21,48	31,48
108_B	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	5,00	33,05	28,05	23,05	33,05
108_C	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	8,00	33,40	28,40	23,40	33,40
109_A	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	2,00	32,26	27,26	22,26	32,26
109_B	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	5,00	33,71	28,71	23,71	33,71
109_C	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	8,00	34,03	29,03	24,03	34,03
110_A	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	2,00	32,27	27,27	22,27	32,27
110_B	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	5,00	33,55	28,55	23,55	33,55
110_C	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	8,00	34,01	29,01	24,01	34,01
111_A	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	2,00	24,15	19,15	14,15	24,15
111_B	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	5,00	24,30	19,30	14,30	24,30
111_C	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	8,00	26,69	21,69	16,69	26,69
112_A	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	2,00	26,42	21,42	16,42	26,42
112_B	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	5,00	27,09	22,09	17,09	27,09
112_C	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	8,00	28,15	23,15	18,15	28,15
113_A	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	2,00	32,65	27,65	22,65	32,65
113_B	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	5,00	33,89	28,89	23,89	33,89
113_C	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	8,00	34,37	29,37	24,37	34,37
114_A	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	2,00	32,12	27,12	22,12	32,12
114_B	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	5,00	33,57	28,57	23,57	33,57
114_C	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	8,00	33,88	28,88	23,88	33,88
115_A	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	2,00	32,07	27,07	22,07	32,07
115_B	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	5,00	33,56	28,56	23,56	33,56
115_C	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	8,00	33,88	28,88	23,88	33,88
116_A	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	2,00	31,35	26,35	21,35	31,35
116_B	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	5,00	32,93	27,93	22,93	32,93
116_C	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	8,00	33,25	28,25	23,25	33,25
117_A	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	2,00	32,09	27,09	22,09	32,09
117_B	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	5,00	33,53	28,53	23,53	33,53
117_C	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	8,00	33,86	28,86	23,86	33,86
118_A	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	2,00	30,98	25,98	20,98	30,98
118_B	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	5,00	32,20	27,20	22,20	32,20
118_C	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	8,00	32,41	27,41	22,41	32,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
119_A	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	2,00	23,71	18,71	13,71	23,71
119_B	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	5,00	24,44	19,44	14,44	24,44
119_C	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	8,00	24,60	19,60	14,60	24,60
120_A	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	2,00	26,98	21,98	16,98	26,98
120_B	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	5,00	27,99	22,99	17,99	27,99
120_C	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	8,00	29,05	24,05	19,05	29,05
121_A	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	2,00	19,87	14,87	9,87	19,87
121_B	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	5,00	19,85	14,85	9,85	19,85
121_C	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	8,00	21,81	16,81	11,81	21,81
122_A	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	2,00	29,84	24,84	19,84	29,84
122_B	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	5,00	30,96	25,96	20,96	30,96
122_C	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	8,00	31,76	26,76	21,76	31,76
123_A	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	2,00	30,26	25,26	20,26	30,26
123_B	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	5,00	31,43	26,43	21,43	31,43
123_C	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	8,00	32,15	27,15	22,15	32,15
124_A	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	2,00	30,90	25,90	20,90	30,90
124_B	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	5,00	32,14	27,14	22,14	32,14
124_C	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	8,00	32,77	27,77	22,77	32,77
125_A	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	2,00	26,95	21,95	16,95	26,95
125_B	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	5,00	27,76	22,76	17,76	27,76
125_C	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	8,00	29,05	24,05	19,05	29,05
126_A	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	2,00	24,58	19,58	14,58	24,58
126_B	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	5,00	24,80	19,80	14,80	24,80
126_C	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	8,00	26,86	21,86	16,86	26,86
127_A	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	2,00	20,75	15,75	10,75	20,75
127_B	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	5,00	21,02	16,02	11,02	21,02
127_C	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	8,00	22,16	17,16	12,16	22,16
128_A	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	2,00	19,74	14,74	9,74	19,74
128_B	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	5,00	19,63	14,63	9,63	19,63
128_C	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	8,00	20,82	15,82	10,82	20,82
129_A	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	2,00	20,40	15,40	10,40	20,40
129_B	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	5,00	20,45	15,45	10,45	20,45
129_C	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	8,00	23,07	18,07	13,07	23,07
130_A	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	2,00	27,41	22,41	17,41	27,41
130_B	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	5,00	27,91	22,91	17,91	27,91
130_C	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	8,00	29,92	24,92	19,92	29,92
131_A	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	2,00	29,71	24,71	19,71	29,71
131_B	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	5,00	30,71	25,71	20,71	30,71
131_C	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	8,00	32,57	27,57	22,57	32,57
132_A	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	2,00	28,19	23,19	18,19	28,19
132_B	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	5,00	29,14	24,14	19,14	29,14
132_C	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	8,00	30,61	25,61	20,61	30,61
133_A	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	2,00	27,69	22,69	17,69	27,69
133_B	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	5,00	28,38	23,38	18,38	28,38
133_C	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	8,00	30,94	25,94	20,94	30,94
134_A	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	2,00	27,61	22,61	17,61	27,61
134_B	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	5,00	28,38	23,38	18,38	28,38
134_C	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	8,00	29,79	24,79	19,79	29,79
135_A	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	2,00	25,55	20,55	15,55	25,55
135_B	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	5,00	26,27	21,27	16,27	26,27
135_C	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	8,00	26,78	21,78	16,78	26,78
136_A	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	2,00	23,53	18,53	13,53	23,53
136_B	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	5,00	22,88	17,88	12,88	22,88
136_C	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	8,00	22,48	17,48	12,48	22,48
137_A	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	2,00	25,56	20,56	15,56	25,56
137_B	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	5,00	26,46	21,46	16,46	26,46
137_C	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	8,00	28,16	23,16	18,16	28,16
138_A	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	2,00	25,96	20,96	15,96	25,96
138_B	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	5,00	26,97	21,97	16,97	26,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
138_C	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	8,00	28,32	23,32	18,32	28,32
139_A	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	2,00	31,47	26,47	21,47	31,47
139_B	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	5,00	32,56	27,56	22,56	32,56
139_C	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	8,00	32,97	27,97	22,97	32,97
140_A	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	2,00	31,72	26,72	21,72	31,72
140_B	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	5,00	33,09	28,09	23,09	33,09
140_C	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	8,00	33,47	28,47	23,47	33,47
141_A	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	2,00	27,59	22,59	17,59	27,59
141_B	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	5,00	28,54	23,54	18,54	28,54
141_C	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	8,00	29,65	24,65	19,65	29,65
142_A	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	2,00	24,84	19,84	14,84	24,84
142_B	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	5,00	25,36	20,36	15,36	25,36
142_C	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	8,00	27,87	22,87	17,87	27,87
143_A	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	2,00	22,28	17,28	12,28	22,28
143_B	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	5,00	23,02	18,02	13,02	23,02
143_C	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	8,00	22,69	17,69	12,69	22,69
144_A	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	2,00	24,91	19,91	14,91	24,91
144_B	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	5,00	25,75	20,75	15,75	25,75
144_C	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	8,00	26,51	21,51	16,51	26,51
145_A	Abeel 2	209197,53	525847,43	2,00	29,05	24,05	19,05	29,05
145_B	Abeel 2	209197,53	525847,43	5,00	29,85	24,85	19,85	29,85
145_C	Abeel 2	209197,53	525847,43	8,00	30,76	25,76	20,76	30,76
146_A	Abeel 2	209203,94	525847,98	2,00	29,09	24,09	19,09	29,09
146_B	Abeel 2	209203,94	525847,98	5,00	30,20	25,20	20,20	30,20
146_C	Abeel 2	209203,94	525847,98	8,00	31,02	26,02	21,02	31,02
147_A	Abeel 2	209208,36	525846,91	2,00	29,00	24,00	19,00	29,00
147_B	Abeel 2	209208,36	525846,91	5,00	29,98	24,98	19,98	29,98
147_C	Abeel 2	209208,36	525846,91	8,00	30,83	25,83	20,83	30,83
148_A	Abeel 2	209207,78	525843,87	2,00	31,29	26,29	21,29	31,29
148_B	Abeel 2	209207,78	525843,87	5,00	32,80	27,80	22,80	32,80
148_C	Abeel 2	209207,78	525843,87	8,00	33,23	28,23	23,23	33,23
149_A	Abeel 2	209204,98	525841,05	2,00	30,20	25,20	20,20	30,20
149_B	Abeel 2	209204,98	525841,05	5,00	31,31	26,31	21,31	31,31
149_C	Abeel 2	209204,98	525841,05	8,00	31,84	26,84	21,84	31,84
150_A	Abeel 2	209202,21	525842,11	2,00	18,28	13,28	8,28	18,28
150_B	Abeel 2	209202,21	525842,11	5,00	18,25	13,25	8,25	18,25
150_C	Abeel 2	209202,21	525842,11	8,00	19,90	14,90	9,90	19,90
151_A	Abeel 2	209199,30	525842,89	2,00	17,81	12,81	7,81	17,81
151_B	Abeel 2	209199,30	525842,89	5,00	18,06	13,06	8,06	18,06
151_C	Abeel 2	209199,30	525842,89	8,00	20,90	15,90	10,90	20,90
152_A	Abeel 2	209195,96	525844,20	2,00	19,60	14,60	9,60	19,60
152_B	Abeel 2	209195,96	525844,20	5,00	19,46	14,46	9,46	19,46
152_C	Abeel 2	209195,96	525844,20	8,00	20,86	15,86	10,86	20,86
153_A	Abeel 3	209218,39	525856,78	2,00	22,85	17,85	12,85	22,85
153_B	Abeel 3	209218,39	525856,78	5,00	23,40	18,40	13,40	23,40
153_C	Abeel 3	209218,39	525856,78	8,00	26,23	21,23	16,23	26,23
154_A	Abeel 3	209223,45	525860,75	2,00	31,04	26,04	21,04	31,04
154_B	Abeel 3	209223,45	525860,75	5,00	32,12	27,12	22,12	32,12
154_C	Abeel 3	209223,45	525860,75	8,00	32,48	27,48	22,48	32,48
155_A	Abeel 3	209226,80	525859,45	2,00	32,00	27,00	22,00	32,00
155_B	Abeel 3	209226,80	525859,45	5,00	33,43	28,43	23,43	33,43
155_C	Abeel 3	209226,80	525859,45	8,00	33,79	28,79	23,79	33,79
156_A	Abeel 3	209225,25	525856,22	2,00	31,34	26,34	21,34	31,34
156_B	Abeel 3	209225,25	525856,22	5,00	32,90	27,90	22,90	32,90
156_C	Abeel 3	209225,25	525856,22	8,00	33,35	28,35	23,35	33,35
157_A	Abeel 3	209223,65	525853,66	2,00	31,83	26,83	21,83	31,83
157_B	Abeel 3	209223,65	525853,66	5,00	33,29	28,29	23,29	33,29
157_C	Abeel 3	209223,65	525853,66	8,00	33,68	28,68	23,68	33,68
158_A	Abeel 3	209222,35	525851,00	2,00	31,50	26,50	21,50	31,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
158_B	Abeel 3	209222,35	525851,00	5,00	32,62	27,62	22,62	32,62
158_C	Abeel 3	209222,35	525851,00	8,00	33,12	28,12	23,12	33,12
159_A	Abeel 3	209218,38	525851,16	2,00	26,14	21,14	16,14	26,14
159_B	Abeel 3	209218,38	525851,16	5,00	27,09	22,09	17,09	27,09
159_C	Abeel 3	209218,38	525851,16	8,00	28,22	23,22	18,22	28,22
160_A	Abeel 3	209215,88	525852,99	2,00	26,83	21,83	16,83	26,83
160_B	Abeel 3	209215,88	525852,99	5,00	27,84	22,84	17,84	27,84
160_C	Abeel 3	209215,88	525852,99	8,00	29,12	24,12	19,12	29,12
161_A	Abeel 1	209186,29	525857,97	2,00	19,78	14,78	9,78	19,78
161_B	Abeel 1	209186,29	525857,97	5,00	19,91	14,91	9,91	19,91
161_C	Abeel 1	209186,29	525857,97	8,00	22,61	17,61	12,61	22,61
162_A	Abeel 1	209191,36	525861,94	2,00	27,90	22,90	17,90	27,90
162_B	Abeel 1	209191,36	525861,94	5,00	28,56	23,56	18,56	28,56
162_C	Abeel 1	209191,36	525861,94	8,00	29,84	24,84	19,84	29,84
163_A	Abeel 1	209194,70	525860,63	2,00	29,12	24,12	19,12	29,12
163_B	Abeel 1	209194,70	525860,63	5,00	29,90	24,90	19,90	29,90
163_C	Abeel 1	209194,70	525860,63	8,00	31,06	26,06	21,06	31,06
164_A	Abeel 1	209193,15	525857,40	2,00	29,65	24,65	19,65	29,65
164_B	Abeel 1	209193,15	525857,40	5,00	30,82	25,82	20,82	30,82
164_C	Abeel 1	209193,15	525857,40	8,00	31,88	26,88	21,88	31,88
165_A	Abeel 1	209191,56	525854,84	2,00	29,24	24,24	19,24	29,24
165_B	Abeel 1	209191,56	525854,84	5,00	30,16	25,16	20,16	30,16
165_C	Abeel 1	209191,56	525854,84	8,00	31,39	26,39	21,39	31,39
166_A	Abeel 1	209190,25	525852,19	2,00	28,94	23,94	18,94	28,94
166_B	Abeel 1	209190,25	525852,19	5,00	29,69	24,69	19,69	29,69
166_C	Abeel 1	209190,25	525852,19	8,00	30,64	25,64	20,64	30,64
167_A	Abeel 1	209186,28	525852,34	2,00	20,01	15,01	10,01	20,01
167_B	Abeel 1	209186,28	525852,34	5,00	19,95	14,95	9,95	19,95
167_C	Abeel 1	209186,28	525852,34	8,00	21,80	16,80	11,80	21,80
168_A	Abeel 1	209183,79	525854,17	2,00	19,61	14,61	9,61	19,61
168_B	Abeel 1	209183,79	525854,17	5,00	19,45	14,45	9,45	19,45
168_C	Abeel 1	209183,79	525854,17	8,00	20,82	15,82	10,82	20,82
169_A	Acacia 2	209155,74	525700,62	2,00	27,68	22,68	17,68	27,68
169_B	Acacia 2	209155,74	525700,62	5,00	29,72	24,72	19,72	29,72
169_C	Acacia 2	209155,74	525700,62	8,00	20,32	15,32	10,32	20,32
170_A	Acacia 2	209157,57	525703,11	2,00	29,38	24,38	19,38	29,38
170_B	Acacia 2	209157,57	525703,11	5,00	31,09	26,09	21,09	31,09
170_C	Acacia 2	209157,57	525703,11	8,00	30,92	25,92	20,92	30,92
171_A	Acacia 2	209161,37	525700,61	2,00	26,32	21,32	16,32	26,32
171_B	Acacia 2	209161,37	525700,61	5,00	27,22	22,22	17,22	27,22
171_C	Acacia 2	209161,37	525700,61	8,00	30,83	25,83	20,83	30,83
172_A	Acacia 2	209165,34	525695,54	2,00	21,54	16,54	11,54	21,54
172_B	Acacia 2	209165,34	525695,54	5,00	22,01	17,01	12,01	22,01
172_C	Acacia 2	209165,34	525695,54	8,00	24,32	19,32	14,32	24,32
173_A	Acacia 2	209164,03	525692,20	2,00	27,28	22,28	17,28	27,28
173_B	Acacia 2	209164,03	525692,20	5,00	28,40	23,40	18,40	28,40
173_C	Acacia 2	209164,03	525692,20	8,00	27,59	22,59	17,59	27,59
174_A	Acacia 2	209160,80	525693,75	2,00	28,24	23,24	18,24	28,24
174_B	Acacia 2	209160,80	525693,75	5,00	30,33	25,33	20,33	30,33
174_C	Acacia 2	209160,80	525693,75	8,00	19,12	14,12	9,12	19,12
175_A	Acacia 2	209158,24	525695,34	2,00	23,27	18,27	13,27	23,27
175_B	Acacia 2	209158,24	525695,34	5,00	24,50	19,50	14,50	24,50
175_C	Acacia 2	209158,24	525695,34	8,00	19,81	14,81	9,81	19,81
176_A	Acacia 2	209155,59	525696,65	2,00	28,13	23,13	18,13	28,13
176_B	Acacia 2	209155,59	525696,65	5,00	30,24	25,24	20,24	30,24
176_C	Acacia 2	209155,59	525696,65	8,00	19,40	14,40	9,40	19,40
177_A	Acacia 3	209169,96	525702,72	2,00	25,75	20,75	15,75	25,75
177_B	Acacia 3	209169,96	525702,72	5,00	26,54	21,54	16,54	26,54
177_C	Acacia 3	209169,96	525702,72	8,00	29,79	24,79	19,79	29,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
178_A	Acacia 3	209171,79	525705,22	2,00	27,96	22,96	17,96	27,96
178_B	Acacia 3	209171,79	525705,22	5,00	28,87	23,87	18,87	28,87
178_C	Acacia 3	209171,79	525705,22	8,00	32,69	27,69	22,69	32,69
179_A	Acacia 3	209175,58	525702,71	2,00	24,04	19,04	14,04	24,04
179_B	Acacia 3	209175,58	525702,71	5,00	24,16	19,16	14,16	24,16
179_C	Acacia 3	209175,58	525702,71	8,00	27,54	22,54	17,54	27,54
180_A	Acacia 3	209179,55	525697,65	2,00	25,26	20,26	15,26	25,26
180_B	Acacia 3	209179,55	525697,65	5,00	26,09	21,09	16,09	26,09
180_C	Acacia 3	209179,55	525697,65	8,00	27,73	22,73	17,73	27,73
181_A	Acacia 3	209178,25	525694,30	2,00	28,45	23,45	18,45	28,45
181_B	Acacia 3	209178,25	525694,30	5,00	29,62	24,62	19,62	29,62
181_C	Acacia 3	209178,25	525694,30	8,00	30,51	25,51	20,51	30,51
182_A	Acacia 3	209175,02	525695,85	2,00	20,73	15,73	10,73	20,73
182_B	Acacia 3	209175,02	525695,85	5,00	21,12	16,12	11,12	21,12
182_C	Acacia 3	209175,02	525695,85	8,00	23,98	18,98	13,98	23,98
183_A	Acacia 3	209172,46	525697,45	2,00	19,73	14,73	9,73	19,73
183_B	Acacia 3	209172,46	525697,45	5,00	19,76	14,76	9,76	19,76
183_C	Acacia 3	209172,46	525697,45	8,00	22,97	17,97	12,97	22,97
184_A	Acacia 3	209169,80	525698,75	2,00	23,98	18,98	13,98	23,98
184_B	Acacia 3	209169,80	525698,75	5,00	24,73	19,73	14,73	24,73
184_C	Acacia 3	209169,80	525698,75	8,00	27,76	22,76	17,76	27,76
185_A	Acacia 6	209175,21	525732,09	2,00	26,42	21,42	16,42	26,42
185_B	Acacia 6	209175,21	525732,09	5,00	26,66	21,66	16,66	26,66
185_C	Acacia 6	209175,21	525732,09	8,00	28,83	23,83	18,83	28,83
186_A	Acacia 6	209178,25	525731,51	2,00	26,00	21,00	16,00	26,00
186_B	Acacia 6	209178,25	525731,51	5,00	26,64	21,64	16,64	26,64
186_C	Acacia 6	209178,25	525731,51	8,00	29,58	24,58	19,58	29,58
187_A	Acacia 6	209181,07	525728,71	2,00	26,42	21,42	16,42	26,42
187_B	Acacia 6	209181,07	525728,71	5,00	27,03	22,03	17,03	27,03
187_C	Acacia 6	209181,07	525728,71	8,00	29,98	24,98	19,98	29,98
188_A	Acacia 6	209180,01	525725,95	2,00	25,47	20,47	15,47	25,47
188_B	Acacia 6	209180,01	525725,95	5,00	26,12	21,12	16,12	26,12
188_C	Acacia 6	209180,01	525725,95	8,00	29,86	24,86	19,86	29,86
189_A	Acacia 6	209179,23	525723,03	2,00	26,91	21,91	16,91	26,91
189_B	Acacia 6	209179,23	525723,03	5,00	27,62	22,62	17,62	27,62
189_C	Acacia 6	209179,23	525723,03	8,00	31,01	26,01	21,01	31,01
190_A	Acacia 6	209177,92	525719,70	2,00	28,23	23,23	18,23	28,23
190_B	Acacia 6	209177,92	525719,70	5,00	28,83	23,83	18,83	28,83
190_C	Acacia 6	209177,92	525719,70	8,00	31,33	26,33	21,33	31,33
191_A	Acacia 6	209174,69	525721,26	2,00	24,71	19,71	14,71	24,71
191_B	Acacia 6	209174,69	525721,26	5,00	26,07	21,07	16,07	26,07
191_C	Acacia 6	209174,69	525721,26	8,00	29,81	24,81	19,81	29,81
192_A	Acacia 6	209174,14	525727,67	2,00	24,43	19,43	14,43	24,43
192_B	Acacia 6	209174,14	525727,67	5,00	25,54	20,54	15,54	25,54
192_C	Acacia 6	209174,14	525727,67	8,00	29,32	24,32	19,32	29,32
193_A	Acacia 4	209182,71	525707,74	2,00	26,08	21,08	16,08	26,08
193_B	Acacia 4	209182,71	525707,74	5,00	26,66	21,66	16,66	26,66
193_C	Acacia 4	209182,71	525707,74	8,00	28,73	23,73	18,73	28,73
194_A	Acacia 4	209184,53	525710,24	2,00	27,24	22,24	17,24	27,24
194_B	Acacia 4	209184,53	525710,24	5,00	28,30	23,30	18,30	28,30
194_C	Acacia 4	209184,53	525710,24	8,00	30,47	25,47	20,47	30,47
195_A	Acacia 4	209188,33	525707,73	2,00	21,47	16,47	11,47	21,47
195_B	Acacia 4	209188,33	525707,73	5,00	21,55	16,55	11,55	21,55
195_C	Acacia 4	209188,33	525707,73	8,00	24,59	19,59	14,59	24,59
196_A	Acacia 4	209192,30	525702,66	2,00	28,38	23,38	18,38	28,38
196_B	Acacia 4	209192,30	525702,66	5,00	29,47	24,47	19,47	29,47
196_C	Acacia 4	209192,30	525702,66	8,00	30,04	25,04	20,04	30,04
197_A	Acacia 4	209191,00	525699,32	2,00	30,07	25,07	20,07	30,07
197_B	Acacia 4	209191,00	525699,32	5,00	30,99	25,99	20,99	30,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
197_C	Acacia 4	209191,00	525699,32	8,00	31,46	26,46	21,46	31,46
198_A	Acacia 4	209187,77	525700,87	2,00	25,58	20,58	15,58	25,58
198_B	Acacia 4	209187,77	525700,87	5,00	26,44	21,44	16,44	26,44
198_C	Acacia 4	209187,77	525700,87	8,00	28,71	23,71	18,71	28,71
199_A	Acacia 4	209185,21	525702,46	2,00	23,26	18,26	13,26	23,26
199_B	Acacia 4	209185,21	525702,46	5,00	24,14	19,14	14,14	24,14
199_C	Acacia 4	209185,21	525702,46	8,00	25,79	20,79	15,79	25,79
200_A	Acacia 4	209182,55	525703,77	2,00	24,79	19,79	14,79	24,79
200_B	Acacia 4	209182,55	525703,77	5,00	24,96	19,96	14,96	24,96
200_C	Acacia 4	209182,55	525703,77	8,00	28,64	23,64	18,64	28,64
201_A	Abeel 4	209212,42	525871,95	2,00	21,49	16,49	11,49	21,49
201_B	Abeel 4	209212,42	525871,95	5,00	22,07	17,07	12,07	22,07
201_C	Abeel 4	209212,42	525871,95	8,00	23,89	18,89	13,89	23,89
202_A	Abeel 4	209217,48	525875,92	2,00	30,72	25,72	20,72	30,72
202_B	Abeel 4	209217,48	525875,92	5,00	31,79	26,79	21,79	31,79
202_C	Abeel 4	209217,48	525875,92	8,00	32,14	27,14	22,14	32,14
203_A	Abeel 4	209220,83	525874,62	2,00	31,97	26,97	21,97	31,97
203_B	Abeel 4	209220,83	525874,62	5,00	33,38	28,38	23,38	33,38
203_C	Abeel 4	209220,83	525874,62	8,00	33,76	28,76	23,76	33,76
204_A	Abeel 4	209219,28	525871,39	2,00	31,40	26,40	21,40	31,40
204_B	Abeel 4	209219,28	525871,39	5,00	32,91	27,91	22,91	32,91
204_C	Abeel 4	209219,28	525871,39	8,00	33,39	28,39	23,39	33,39
205_A	Abeel 4	209217,68	525868,83	2,00	31,84	26,84	21,84	31,84
205_B	Abeel 4	209217,68	525868,83	5,00	33,28	28,28	23,28	33,28
205_C	Abeel 4	209217,68	525868,83	8,00	33,68	28,68	23,68	33,68
206_A	Abeel 4	209216,38	525866,17	2,00	31,43	26,43	21,43	31,43
206_B	Abeel 4	209216,38	525866,17	5,00	32,54	27,54	22,54	32,54
206_C	Abeel 4	209216,38	525866,17	8,00	33,12	28,12	23,12	33,12
207_A	Abeel 4	209212,41	525866,33	2,00	25,34	20,34	15,34	25,34
207_B	Abeel 4	209212,41	525866,33	5,00	26,16	21,16	16,16	26,16
207_C	Abeel 4	209212,41	525866,33	8,00	28,04	23,04	18,04	28,04
208_A	Abeel 4	209209,91	525868,15	2,00	25,03	20,03	15,03	25,03
208_B	Abeel 4	209209,91	525868,15	5,00	25,69	20,69	15,69	25,69
208_C	Abeel 4	209209,91	525868,15	8,00	28,14	23,14	18,14	28,14
209_A	Abeel 6	209190,31	525882,59	2,00	20,93	15,93	10,93	20,93
209_B	Abeel 6	209190,31	525882,59	5,00	21,40	16,40	11,40	21,40
209_C	Abeel 6	209190,31	525882,59	8,00	23,28	18,28	13,28	23,28
210_A	Abeel 6	209195,37	525886,56	2,00	30,06	25,06	20,06	30,06
210_B	Abeel 6	209195,37	525886,56	5,00	31,20	26,20	21,20	31,20
210_C	Abeel 6	209195,37	525886,56	8,00	31,72	26,72	21,72	31,72
211_A	Abeel 6	209198,72	525885,26	2,00	28,83	23,83	18,83	28,83
211_B	Abeel 6	209198,72	525885,26	5,00	29,79	24,79	19,79	29,79
211_C	Abeel 6	209198,72	525885,26	8,00	30,62	25,62	20,62	30,62
212_A	Abeel 6	209197,17	525882,03	2,00	22,86	17,86	12,86	22,86
212_B	Abeel 6	209197,17	525882,03	5,00	23,18	18,18	13,18	23,18
212_C	Abeel 6	209197,17	525882,03	8,00	26,43	21,43	16,43	26,43
213_A	Abeel 6	209195,57	525879,47	2,00	25,41	20,41	15,41	25,41
213_B	Abeel 6	209195,57	525879,47	5,00	25,83	20,83	15,83	25,83
213_C	Abeel 6	209195,57	525879,47	8,00	27,98	22,98	17,98	27,98
214_A	Abeel 6	209194,27	525876,81	2,00	26,24	21,24	16,24	26,24
214_B	Abeel 6	209194,27	525876,81	5,00	26,80	21,80	16,80	26,80
214_C	Abeel 6	209194,27	525876,81	8,00	28,53	23,53	18,53	28,53
215_A	Abeel 6	209190,30	525876,97	2,00	20,08	15,08	10,08	20,08
215_B	Abeel 6	209190,30	525876,97	5,00	20,01	15,01	10,01	20,01
215_C	Abeel 6	209190,30	525876,97	8,00	21,90	16,90	11,90	21,90
216_A	Abeel 6	209187,80	525878,80	2,00	19,67	14,67	9,67	19,67
216_B	Abeel 6	209187,80	525878,80	5,00	19,51	14,51	9,51	19,51
216_C	Abeel 6	209187,80	525878,80	8,00	20,88	15,88	10,88	20,88
217_A	Abeel 5	209208,35	525884,95	2,00	25,05	20,05	15,05	25,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
217_B	Abeel 5	209208,35	525884,95	5,00	25,95	20,95	15,95	25,95
217_C	Abeel 5	209208,35	525884,95	8,00	27,43	22,43	17,43	27,43
218_A	Abeel 5	209209,13	525887,86	2,00	26,35	21,35	16,35	26,35
218_B	Abeel 5	209209,13	525887,86	5,00	27,25	22,25	17,25	27,25
218_C	Abeel 5	209209,13	525887,86	8,00	28,67	23,67	18,67	28,67
219_A	Abeel 5	209210,44	525891,20	2,00	31,28	26,28	21,28	31,28
219_B	Abeel 5	209210,44	525891,20	5,00	32,27	27,27	22,27	32,27
219_C	Abeel 5	209210,44	525891,20	8,00	32,72	27,72	22,72	32,72
220_A	Abeel 5	209213,67	525889,64	2,00	31,95	26,95	21,95	31,95
220_B	Abeel 5	209213,67	525889,64	5,00	33,34	28,34	23,34	33,34
220_C	Abeel 5	209213,67	525889,64	8,00	33,70	28,70	23,70	33,70
221_A	Abeel 5	209214,22	525883,23	2,00	31,93	26,93	21,93	31,93
221_B	Abeel 5	209214,22	525883,23	5,00	33,32	28,32	23,32	33,32
221_C	Abeel 5	209214,22	525883,23	8,00	33,70	28,70	23,70	33,70
222_A	Abeel 5	209213,15	525878,80	2,00	30,79	25,79	20,79	30,79
222_B	Abeel 5	209213,15	525878,80	5,00	31,87	26,87	21,87	31,87
222_C	Abeel 5	209213,15	525878,80	8,00	32,51	27,51	22,51	32,51
223_A	Abeel 5	209210,11	525879,38	2,00	22,34	17,34	12,34	22,34
223_B	Abeel 5	209210,11	525879,38	5,00	22,56	17,56	12,56	22,56
223_C	Abeel 5	209210,11	525879,38	8,00	24,95	19,95	14,95	24,95
224_A	Abeel 5	209207,29	525882,18	2,00	21,24	16,24	11,24	21,24
224_B	Abeel 5	209207,29	525882,18	5,00	21,36	16,36	11,36	21,36
224_C	Abeel 5	209207,29	525882,18	8,00	24,25	19,25	14,25	24,25
225_A	Steenwijkerstraatweg 95	209172,37	526124,15	2,00	22,40	17,40	12,40	22,40
225_B	Steenwijkerstraatweg 95	209172,37	526124,15	5,00	26,72	21,72	16,72	26,72
226_A	Steenwijkerstraatweg 95	209179,35	526124,16	2,00	21,92	16,92	11,92	21,92
226_B	Steenwijkerstraatweg 95	209179,35	526124,16	5,00	26,14	21,14	16,14	26,14
227_A	Steenwijkerstraatweg 95	209184,51	526117,91	2,00	21,64	16,64	11,64	21,64
227_B	Steenwijkerstraatweg 95	209184,51	526117,91	5,00	25,84	20,84	15,84	25,84
228_A	Steenwijkerstraatweg 95	209185,45	526110,37	2,00	23,63	18,63	13,63	23,63
228_B	Steenwijkerstraatweg 95	209185,45	526110,37	5,00	28,42	23,42	18,42	28,42
229_A	Steenwijkerstraatweg 95	209185,13	526107,19	2,00	22,79	17,79	12,79	22,79
229_B	Steenwijkerstraatweg 95	209185,13	526107,19	5,00	27,07	22,07	17,07	27,07
230_A	Steenwijkerstraatweg 95	209181,85	526102,63	2,00	24,51	19,51	14,51	24,51
230_B	Steenwijkerstraatweg 95	209181,85	526102,63	5,00	28,67	23,67	18,67	28,67
231_A	Steenwijkerstraatweg 95	209174,94	526101,97	2,00	20,55	15,55	10,55	20,55
231_B	Steenwijkerstraatweg 95	209174,94	526101,97	5,00	24,32	19,32	14,32	24,32
232_A	Steenwijkerstraatweg 95	209172,04	526103,37	2,00	19,37	14,37	9,37	19,37
232_B	Steenwijkerstraatweg 95	209172,04	526103,37	5,00	21,88	16,88	11,88	21,88
233_A	Steenwijkerstraatweg 95	209169,28	526113,63	2,00	21,16	16,16	11,16	21,16
233_B	Steenwijkerstraatweg 95	209169,28	526113,63	5,00	20,75	15,75	10,75	20,75
234_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209273,13	525613,79	2,00	23,08	18,08	13,08	23,08
234_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209273,13	525613,79	5,00	21,36	16,36	11,36	21,36
235_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209276,00	525618,26	2,00	27,69	22,69	17,69	27,69
235_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209276,00	525618,26	5,00	28,86	23,86	18,86	28,86
236_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,87	525620,34	2,00	33,47	28,47	23,47	33,47
236_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,87	525620,34	5,00	34,06	29,06	24,06	34,06
237_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,10	525618,22	2,00	29,80	24,80	19,80	29,80
237_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,10	525618,22	5,00	33,61	28,61	23,61	33,61
238_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,18	525612,84	2,00	23,65	18,65	13,65	23,65
238_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,18	525612,84	5,00	33,07	28,07	23,07	33,07
239_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209290,64	525607,58	2,00	24,53	19,53	14,53	24,53
239_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209290,64	525607,58	5,00	32,95	27,95	22,95	32,95
240_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,22	525606,12	2,00	22,23	17,23	12,23	22,23
240_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,22	525606,12	5,00	23,22	18,22	13,22	23,22
241_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209275,57	525609,05	2,00	22,89	17,89	12,89	22,89
241_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209275,57	525609,05	5,00	20,87	15,87	10,87	20,87
242_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209391,07	525849,13	2,00	19,19	14,19	9,19	19,19
242_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209391,07	525849,13	5,00	22,01	17,01	12,01	22,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
243_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209395,92	525851,47	2,00	34,86	29,86	24,86	34,86
243_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209395,92	525851,47	5,00	35,15	30,15	25,15	35,15
244_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209401,32	525849,87	2,00	30,73	25,73	20,73	30,73
244_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209401,32	525849,87	5,00	31,08	26,08	21,08	31,08
245_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209399,22	525847,53	2,00	33,88	28,88	23,88	33,88
245_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209399,22	525847,53	5,00	34,11	29,11	24,11	34,11
246_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,83	525842,47	2,00	36,02	31,02	26,02	36,02
246_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,83	525842,47	5,00	36,28	31,28	26,28	36,28
247_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,89	525838,00	2,00	36,27	31,27	26,27	36,27
247_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,89	525838,00	5,00	36,37	31,37	26,37	36,37
248_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209394,46	525838,04	2,00	19,63	14,63	9,63	19,63
248_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209394,46	525838,04	5,00	22,07	17,07	12,07	22,07
249_A	Paradijssluis 1	209441,12	525949,71	2,00	22,98	17,98	12,98	22,98
249_B	Paradijssluis 1	209441,12	525949,71	5,00	31,20	26,20	21,20	31,20
250_A	Paradijssluis 1	209445,58	525952,93	2,00	34,72	29,72	24,72	34,72
250_B	Paradijssluis 1	209445,58	525952,93	5,00	35,43	30,43	25,43	35,43
251_A	Paradijssluis 1	209453,02	525949,40	2,00	35,02	30,02	25,02	35,02
251_B	Paradijssluis 1	209453,02	525949,40	5,00	35,46	30,46	25,46	35,46
252_A	Paradijssluis 1	209457,25	525945,22	2,00	35,59	30,59	25,59	35,59
252_B	Paradijssluis 1	209457,25	525945,22	5,00	35,48	30,48	25,48	35,48
253_A	Paradijssluis 1	209454,22	525940,60	2,00	21,22	16,22	11,22	21,22
253_B	Paradijssluis 1	209454,22	525940,60	5,00	31,06	26,06	21,06	31,06
254_A	Paradijssluis 1	209449,30	525939,80	2,00	28,17	23,17	18,17	28,17
254_B	Paradijssluis 1	209449,30	525939,80	5,00	31,68	26,68	21,68	31,68
255_A	Paradijssluis 1	209443,82	525944,47	2,00	27,75	22,75	17,75	27,75
255_B	Paradijssluis 1	209443,82	525944,47	5,00	31,03	26,03	21,03	31,03
256_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	2,00	20,27	15,27	10,27	20,27
256_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	5,00	21,02	16,02	11,02	21,02
256_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	8,00	33,03	28,03	23,03	33,03
257_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	2,00	30,43	25,43	20,43	30,43
257_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	5,00	33,93	28,93	23,93	33,93
257_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	8,00	35,75	30,75	25,75	35,75
258_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	2,00	34,82	29,82	24,82	34,82
258_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	5,00	36,89	31,89	26,89	36,89
258_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	8,00	37,66	32,66	27,66	37,66
259_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	2,00	35,39	30,39	25,39	35,39
259_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	5,00	36,69	31,69	26,69	36,69
259_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	8,00	37,68	32,68	27,68	37,68
260_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	2,00	33,17	28,17	23,17	33,17
260_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	5,00	34,55	29,55	24,55	34,55
260_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	8,00	36,81	31,81	26,81	36,81
261_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	2,00	21,30	16,30	11,30	21,30
261_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	5,00	22,07	17,07	12,07	22,07
261_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	8,00	33,16	28,16	23,16	33,16
262_A	Buitenvaart 3	209593,07	526269,99	2,00	31,68	26,68	21,68	31,68
262_B	Buitenvaart 3	209593,07	526269,99	5,00	33,32	28,32	23,32	33,32
263_A	Buitenvaart 3	209587,54	526277,61	2,00	29,13	24,13	19,13	29,13
263_B	Buitenvaart 3	209587,54	526277,61	5,00	31,43	26,43	21,43	31,43
264_A	Buitenvaart 3	209587,60	526283,37	2,00	24,96	19,96	14,96	24,96
264_B	Buitenvaart 3	209587,60	526283,37	5,00	27,96	22,96	17,96	27,96
265_A	Buitenvaart 3	209591,05	526289,11	2,00	34,09	29,09	24,09	34,09
265_B	Buitenvaart 3	209591,05	526289,11	5,00	34,54	29,54	24,54	34,54
266_A	Buitenvaart 3	209600,38	526285,64	2,00	37,08	32,08	27,08	37,08
266_B	Buitenvaart 3	209600,38	526285,64	5,00	37,63	32,63	27,63	37,63
267_A	Buitenvaart 3	209602,82	526273,83	2,00	36,95	31,95	26,95	36,95
267_B	Buitenvaart 3	209602,82	526273,83	5,00	37,45	32,45	27,45	37,45
268_A	Buitenvaart 3	209599,92	526266,81	2,00	36,84	31,84	26,84	36,84
268_B	Buitenvaart 3	209599,92	526266,81	5,00	37,61	32,61	27,61	37,61
269_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209618,63	526382,14	2,00	24,47	19,47	14,47	24,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
269_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209618,63	526382,14	5,00	27,67	22,67	17,67	27,67
270_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209619,48	526385,00	2,00	22,67	17,67	12,67	22,67
270_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209619,48	526385,00	5,00	28,90	23,90	18,90	28,90
271_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209620,03	526388,07	2,00	23,72	18,72	13,72	23,72
271_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209620,03	526388,07	5,00	26,55	21,55	16,55	26,55
272_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209613,29	526396,99	2,00	28,36	23,36	18,36	28,36
272_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209613,29	526396,99	5,00	32,02	27,02	22,02	32,02
273_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209616,92	526407,22	2,00	35,83	30,83	25,83	35,83
273_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209616,92	526407,22	5,00	34,21	29,21	24,21	34,21
274_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209626,95	526401,50	2,00	37,86	32,86	27,86	37,86
274_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209626,95	526401,50	5,00	38,37	33,37	28,37	38,37
275_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209630,26	526390,40	2,00	37,87	32,87	27,87	37,87
275_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209630,26	526390,40	5,00	38,42	33,42	28,42	38,42
276_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209625,26	526382,28	2,00	36,87	31,87	26,87	36,87
276_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209625,26	526382,28	5,00	37,42	32,42	27,42	37,42
277_A	Steenwijkerstraatweg 100	209404,95	525882,14	2,00	29,14	24,14	19,14	29,14
277_B	Steenwijkerstraatweg 100	209404,95	525882,14	5,00	29,89	24,89	19,89	29,89
278_A	Steenwijkerstraatweg 100	209394,17	525882,37	2,00	27,56	22,56	17,56	27,56
278_B	Steenwijkerstraatweg 100	209394,17	525882,37	5,00	29,22	24,22	19,22	29,22
279_A	Steenwijkerstraatweg 100	209387,05	525889,05	2,00	21,56	16,56	11,56	21,56
279_B	Steenwijkerstraatweg 100	209387,05	525889,05	5,00	26,08	21,08	16,08	26,08
280_A	Steenwijkerstraatweg 100	209393,04	525895,18	2,00	34,19	29,19	24,19	34,19
280_B	Steenwijkerstraatweg 100	209393,04	525895,18	5,00	34,97	29,97	24,97	34,97
281_A	Steenwijkerstraatweg 100	209403,62	525892,27	2,00	35,26	30,26	25,26	35,26
281_B	Steenwijkerstraatweg 100	209403,62	525892,27	5,00	35,95	30,95	25,95	35,95
282_A	Steenwijkerstraatweg 100	209408,66	525887,12	2,00	34,87	29,87	24,87	34,87
282_B	Steenwijkerstraatweg 100	209408,66	525887,12	5,00	35,17	30,17	25,17	35,17
283_A	Paradijssluis 2	209504,33	525894,21	2,00	27,52	22,52	17,52	27,52
283_B	Paradijssluis 2	209504,33	525894,21	5,00	21,41	16,41	11,41	21,41
284_A	Paradijssluis 2	209502,78	525899,66	2,00	23,97	18,97	13,97	23,97
284_B	Paradijssluis 2	209502,78	525899,66	5,00	24,26	19,26	14,26	24,26
285_A	Paradijssluis 2	209509,36	525901,45	2,00	34,02	29,02	24,02	34,02
285_B	Paradijssluis 2	209509,36	525901,45	5,00	35,34	30,34	25,34	35,34
286_A	Paradijssluis 2	209516,78	525900,33	2,00	34,20	29,20	24,20	34,20
286_B	Paradijssluis 2	209516,78	525900,33	5,00	35,69	30,69	25,69	35,69
287_A	Paradijssluis 2	209516,15	525893,65	2,00	34,80	29,80	24,80	34,80
287_B	Paradijssluis 2	209516,15	525893,65	5,00	35,68	30,68	25,68	35,68
288_A	Paradijssluis 2	209510,10	525889,40	2,00	32,42	27,42	22,42	32,42
288_B	Paradijssluis 2	209510,10	525889,40	5,00	23,48	18,48	13,48	23,48
289_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209297,12	526908,91	2,00	21,60	16,60	11,60	21,60
289_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209297,12	526908,91	5,00	23,16	18,16	13,16	23,16
290_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209299,83	526913,61	2,00	18,59	13,59	8,59	18,59
290_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209299,83	526913,61	5,00	21,62	16,62	11,62	21,62
291_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209307,44	526915,07	2,00	18,11	13,11	8,11	18,11
291_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209307,44	526915,07	5,00	21,44	16,44	11,44	21,44
292_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209306,81	526926,20	2,00	18,14	13,14	8,14	18,14
292_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209306,81	526926,20	5,00	21,18	16,18	11,18	21,18
293_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209311,70	526939,66	2,00	21,65	16,65	11,65	21,65
293_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209311,70	526939,66	5,00	23,42	18,42	13,42	23,42
294_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209325,25	526930,59	2,00	33,72	28,72	23,72	33,72
294_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209325,25	526930,59	5,00	34,75	29,75	24,75	34,75
295_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209321,29	526914,78	2,00	34,08	29,08	24,08	34,08
295_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209321,29	526914,78	5,00	34,80	29,80	24,80	34,80
296_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209308,97	526911,15	2,00	34,12	29,12	24,12	34,12
296_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209308,97	526911,15	5,00	34,72	29,72	24,72	34,72
297_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209302,28	526907,24	2,00	34,22	29,22	24,22	34,22
297_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209302,28	526907,24	5,00	34,72	29,72	24,72	34,72
298_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209514,90	526614,57	2,00	25,31	20,31	15,31	25,31
299_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209515,47	526619,28	2,00	32,49	27,49	22,49	32,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
300_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209519,05	526616,08	2,00	36,81	31,81	26,81	36,81
301_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209518,48	526611,37	2,00	36,32	31,32	26,32	36,32
302_A	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	2,00	32,58	27,58	22,58	32,58
302_B	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	5,00	34,43	29,43	24,43	34,43
302_C	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	8,00	36,28	31,28	26,28	36,28
303_A	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	2,00	24,47	19,47	14,47	24,47
303_B	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	5,00	27,64	22,64	17,64	27,64
303_C	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	8,00	33,10	28,10	23,10	33,10
304_A	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	2,00	31,25	26,25	21,25	31,25
304_B	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	5,00	33,60	28,60	23,60	33,60
304_C	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	8,00	35,72	30,72	25,72	35,72
305_A	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	2,00	22,73	17,73	12,73	22,73
305_B	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	5,00	25,58	20,58	15,58	25,58
305_C	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	8,00	32,50	27,50	22,50	32,50
306_A	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	2,00	21,74	16,74	11,74	21,74
306_B	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	5,00	23,53	18,53	13,53	23,53
306_C	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	8,00	27,79	22,79	17,79	27,79
307_A	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	2,00	29,89	24,89	19,89	29,89
307_B	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	5,00	18,29	13,29	8,29	18,29
307_C	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	8,00	20,18	15,18	10,18	20,18
308_A	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	2,00	25,89	20,89	15,89	25,89
308_B	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	5,00	18,34	13,34	8,34	18,34
308_C	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	8,00	20,19	15,19	10,19	20,19
309_A	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	2,00	30,62	25,62	20,62	30,62
309_B	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	5,00	29,61	24,61	19,61	29,61
309_C	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	8,00	20,61	15,61	10,61	20,61
310_A	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	2,00	25,76	20,76	15,76	25,76
310_B	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	5,00	23,99	18,99	13,99	23,99
310_C	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	8,00	28,16	23,16	18,16	28,16
311_A	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	2,00	21,60	16,60	11,60	21,60
311_B	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	5,00	18,40	13,40	8,40	18,40
311_C	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	8,00	20,38	15,38	10,38	20,38
312_A	Trambaanweg 8	210102,63	527358,35	2,00	41,97	36,97	31,97	41,97
312_B	Trambaanweg 8	210102,63	527358,35	5,00	41,91	36,91	31,91	41,91
313_A	Trambaanweg 8	210097,43	527355,00	2,00	43,40	38,40	33,40	43,40
313_B	Trambaanweg 8	210097,43	527355,00	5,00	43,82	38,82	33,82	43,82
314_A	Trambaanweg 8	210083,46	527359,99	2,00	41,42	36,42	31,42	41,42
314_B	Trambaanweg 8	210083,46	527359,99	5,00	41,71	36,71	31,71	41,71
315_A	Trambaanweg 8	210076,62	527372,31	2,00	34,25	29,25	24,25	34,25
315_B	Trambaanweg 8	210076,62	527372,31	5,00	25,75	20,75	15,75	25,75
316_A	Trambaanweg 8	210086,38	527375,68	2,00	32,20	27,20	22,20	32,20
316_B	Trambaanweg 8	210086,38	527375,68	5,00	27,61	22,61	17,61	27,61
317_A	Trambaanweg 8	210093,09	527370,10	2,00	28,35	23,35	18,35	28,35
317_B	Trambaanweg 8	210093,09	527370,10	5,00	25,62	20,62	15,62	25,62
318_A	Trambaanweg 8	210097,51	527369,71	2,00	32,16	27,16	22,16	32,16
318_B	Trambaanweg 8	210097,51	527369,71	5,00	31,39	26,39	21,39	31,39
319_A	Trambaanweg 8	210101,85	527364,92	2,00	32,96	27,96	22,96	32,96
319_B	Trambaanweg 8	210101,85	527364,92	5,00	27,76	22,76	17,76	27,76
320_A	Ruinerwoldseweg 1	210431,81	524758,46	2,00	19,15	14,15	9,15	19,15
320_B	Ruinerwoldseweg 1	210431,81	524758,46	5,00	19,86	14,86	9,86	19,86
321_A	Ruinerwoldseweg 1	210428,78	524761,40	2,00	23,20	18,20	13,20	23,20
321_B	Ruinerwoldseweg 1	210428,78	524761,40	5,00	23,25	18,25	13,25	23,25
322_A	Ruinerwoldseweg 1	210432,19	524765,57	2,00	31,78	26,78	21,78	31,78
322_B	Ruinerwoldseweg 1	210432,19	524765,57	5,00	32,67	27,67	22,67	32,67
323_A	Ruinerwoldseweg 1	210438,89	524768,81	2,00	31,58	26,58	21,58	31,58
323_B	Ruinerwoldseweg 1	210438,89	524768,81	5,00	32,67	27,67	22,67	32,67
324_A	Ruinerwoldseweg 1	210442,73	524767,67	2,00	31,55	26,55	21,55	31,55
324_B	Ruinerwoldseweg 1	210442,73	524767,67	5,00	32,64	27,64	22,64	32,64
325_A	Ruinerwoldseweg 1	210442,21	524763,62	2,00	20,37	15,37	10,37	20,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
325_B	Ruinerwoldseweg 1	210442,21	524763,62	5,00	20,89	15,89	10,89	20,89
326_A	Ruinerwoldseweg 1	210436,96	524758,65	2,00	18,52	13,52	8,52	18,52
326_B	Ruinerwoldseweg 1	210436,96	524758,65	5,00	19,39	14,39	9,39	19,39
348_A	Trambaanweg 6	210112,67	527429,11	2,00	39,84	34,84	29,84	39,84
348_B	Trambaanweg 6	210112,67	527429,11	5,00	40,26	35,26	30,26	40,26
349_A	Trambaanweg 6	210108,85	527424,71	2,00	41,01	36,01	31,01	41,01
349_B	Trambaanweg 6	210108,85	527424,71	5,00	40,84	35,84	30,84	40,84
350_A	Trambaanweg 6	210101,96	527427,00	2,00	39,39	34,39	29,39	39,39
350_B	Trambaanweg 6	210101,96	527427,00	5,00	39,67	34,67	29,67	39,67
351_A	Trambaanweg 6	210097,60	527434,62	2,00	38,32	33,32	28,32	38,32
351_B	Trambaanweg 6	210097,60	527434,62	5,00	38,56	33,56	28,56	38,56
352_A	Trambaanweg 6	210101,47	527440,80	2,00	36,93	31,93	26,93	36,93
352_B	Trambaanweg 6	210101,47	527440,80	5,00	25,55	20,55	15,55	25,55
353_A	Trambaanweg 6	210109,74	527437,40	2,00	39,18	34,18	29,18	39,18
353_B	Trambaanweg 6	210109,74	527437,40	5,00	38,73	33,73	28,73	38,73
354_A	Meenteweg 18	210314,35	527515,45	2,00	22,54	17,54	12,54	22,54
354_B	Meenteweg 18	210314,35	527515,45	5,00	25,81	20,81	15,81	25,81
355_A	Meenteweg 18	210316,87	527516,99	2,00	22,19	17,19	12,19	22,19
355_B	Meenteweg 18	210316,87	527516,99	5,00	25,30	20,30	15,30	25,30
356_A	Meenteweg 18	210323,60	527531,82	2,00	22,32	17,32	12,32	22,32
356_B	Meenteweg 18	210323,60	527531,82	5,00	25,11	20,11	15,11	25,11
357_A	Meenteweg 18	210348,23	527534,31	2,00	22,77	17,77	12,77	22,77
357_B	Meenteweg 18	210348,23	527534,31	5,00	25,05	20,05	15,05	25,05
358_A	Meenteweg 18	210360,06	527512,59	2,00	38,86	33,86	28,86	38,86
358_B	Meenteweg 18	210360,06	527512,59	5,00	39,73	34,73	29,73	39,73
359_A	Meenteweg 18	210338,88	527508,30	2,00	38,95	33,95	28,95	38,95
359_B	Meenteweg 18	210338,88	527508,30	5,00	39,73	34,73	29,73	39,73
360_A	Meenteweg 18	210322,46	527512,56	2,00	41,23	36,23	31,23	41,23
360_B	Meenteweg 18	210322,46	527512,56	5,00	42,21	37,21	32,21	42,21
361_A	Meenteweg 18	210318,12	527510,22	2,00	40,87	35,87	30,87	40,87
361_B	Meenteweg 18	210318,12	527510,22	5,00	41,97	36,97	31,97	41,97
362_A	Meenteweg 18	210314,41	527508,67	2,00	41,06	36,06	31,06	41,06
362_B	Meenteweg 18	210314,41	527508,67	5,00	42,05	37,05	32,05	42,05
363_A	Meenteweg 18	210308,13	527508,26	2,00	38,61	33,61	28,61	38,61
363_B	Meenteweg 18	210308,13	527508,26	5,00	39,71	34,71	29,71	39,71
364_A	Meenteweg 18	210305,30	527514,38	2,00	26,89	21,89	16,89	26,89
364_B	Meenteweg 18	210305,30	527514,38	5,00	28,22	23,22	18,22	28,22
365_A	Meenteweg 18	210309,85	527516,59	2,00	23,18	18,18	13,18	23,18
365_B	Meenteweg 18	210309,85	527516,59	5,00	26,56	21,56	16,56	26,56
366_A	Trambaanweg 5	210122,05	527614,35	2,00	35,54	30,54	25,54	35,54
366_B	Trambaanweg 5	210122,05	527614,35	5,00	36,26	31,26	26,26	36,26
367_A	Trambaanweg 5	210125,61	527620,32	2,00	21,18	16,18	11,18	21,18
367_B	Trambaanweg 5	210125,61	527620,32	5,00	22,44	17,44	12,44	22,44
368_A	Trambaanweg 5	210134,35	527620,45	2,00	20,53	15,53	10,53	20,53
368_B	Trambaanweg 5	210134,35	527620,45	5,00	22,01	17,01	12,01	22,01
369_A	Trambaanweg 5	210140,00	527625,68	2,00	21,69	16,69	11,69	21,69
369_B	Trambaanweg 5	210140,00	527625,68	5,00	22,91	17,91	12,91	22,91
370_A	Trambaanweg 5	210140,00	527616,63	2,00	37,10	32,10	27,10	37,10
370_B	Trambaanweg 5	210140,00	527616,63	5,00	38,12	33,12	28,12	38,12
371_A	Trambaanweg 5	210127,94	527611,93	2,00	37,29	32,29	27,29	37,29
371_B	Trambaanweg 5	210127,94	527611,93	5,00	38,12	33,12	28,12	38,12
372_A	Trambaanweg 3	210228,35	527643,18	2,00	33,76	28,76	23,76	33,76
372_B	Trambaanweg 3	210228,35	527643,18	5,00	34,75	29,75	24,75	34,75
373_A	Trambaanweg 3	210225,72	527636,97	2,00	37,76	32,76	27,76	37,76
373_B	Trambaanweg 3	210225,72	527636,97	5,00	38,18	33,18	28,18	38,18
374_A	Trambaanweg 3	210219,60	527639,04	2,00	37,78	32,78	27,78	37,78
374_B	Trambaanweg 3	210219,60	527639,04	5,00	38,34	33,34	28,34	38,34
375_A	Trambaanweg 3	210215,10	527647,43	2,00	36,45	31,45	26,45	36,45
375_B	Trambaanweg 3	210215,10	527647,43	5,00	37,41	32,41	27,41	37,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
376_A	Trambaanweg 3	210218,78	527655,04	2,00	22,41	17,41	12,41	22,41
376_B	Trambaanweg 3	210218,78	527655,04	5,00	26,20	21,20	16,20	26,20
377_A	Trambaanweg 3	210226,45	527652,89	2,00	35,56	30,56	25,56	35,56
377_B	Trambaanweg 3	210226,45	527652,89	5,00	36,42	31,42	26,42	36,42
378_A	Trambaanweg 2	210395,84	528073,68	2,00	20,68	15,68	10,68	20,68
378_B	Trambaanweg 2	210395,84	528073,68	5,00	24,92	19,92	14,92	24,92
379_A	Trambaanweg 2	210393,77	528066,71	2,00	33,39	28,39	23,39	33,39
379_B	Trambaanweg 2	210393,77	528066,71	5,00	33,80	28,80	23,80	33,80
380_A	Trambaanweg 2	210387,09	528072,08	2,00	33,17	28,17	23,17	33,17
380_B	Trambaanweg 2	210387,09	528072,08	5,00	33,66	28,66	23,66	33,66
381_A	Trambaanweg 2	210389,81	528080,96	2,00	18,59	13,59	8,59	18,59
381_B	Trambaanweg 2	210389,81	528080,96	5,00	22,65	17,65	12,65	22,65
382_A	Trambaanweg 2	210393,72	528086,07	2,00	19,91	14,91	9,91	19,91
382_B	Trambaanweg 2	210393,72	528086,07	5,00	27,55	22,55	17,55	27,55
383_A	Trambaanweg 2	210395,36	528090,55	2,00	19,51	14,51	9,51	19,51
383_B	Trambaanweg 2	210395,36	528090,55	5,00	23,05	18,05	13,05	23,05
384_A	Trambaanweg 2	210400,17	528086,54	2,00	25,86	20,86	15,86	25,86
384_B	Trambaanweg 2	210400,17	528086,54	5,00	27,55	22,55	17,55	27,55
385_A	Trambaanweg 2	210399,16	528080,36	2,00	33,30	28,30	23,30	33,30
385_B	Trambaanweg 2	210399,16	528080,36	5,00	33,67	28,67	23,67	33,67
386_A	Meenteweg 17	210457,09	527834,47	2,00	34,41	29,41	24,41	34,41
386_B	Meenteweg 17	210457,09	527834,47	5,00	35,57	30,57	25,57	35,57
387_A	Meenteweg 17	210453,91	527841,02	2,00	26,73	21,73	16,73	26,73
387_B	Meenteweg 17	210453,91	527841,02	5,00	27,38	22,38	17,38	27,38
388_A	Meenteweg 17	210460,13	527842,67	2,00	23,08	18,08	13,08	23,08
388_B	Meenteweg 17	210460,13	527842,67	5,00	27,68	22,68	17,68	27,68
389_A	Meenteweg 17	210471,17	527854,05	2,00	21,25	16,25	11,25	21,25
389_B	Meenteweg 17	210471,17	527854,05	5,00	23,36	18,36	13,36	23,36
390_A	Meenteweg 17	210497,96	527857,46	2,00	28,47	23,47	18,47	28,47
390_B	Meenteweg 17	210497,96	527857,46	5,00	32,77	27,77	22,77	32,77
391_A	Meenteweg 17	210512,30	527836,89	2,00	30,74	25,74	20,74	30,74
391_B	Meenteweg 17	210512,30	527836,89	5,00	33,61	28,61	23,61	33,61
392_A	Meenteweg 17	210490,78	527834,97	2,00	32,41	27,41	22,41	32,41
392_B	Meenteweg 17	210490,78	527834,97	5,00	34,84	29,84	24,84	34,84
393_A	Meenteweg 17	210472,55	527838,94	2,00	36,98	31,98	26,98	36,98
393_B	Meenteweg 17	210472,55	527838,94	5,00	38,16	33,16	28,16	38,16
394_A	Meenteweg 17	210467,54	527835,79	2,00	35,93	30,93	25,93	35,93
394_B	Meenteweg 17	210467,54	527835,79	5,00	37,01	32,01	27,01	37,01
395_A	Meenteweg 17	210463,72	527834,51	2,00	36,85	31,85	26,85	36,85
395_B	Meenteweg 17	210463,72	527834,51	5,00	38,06	33,06	28,06	38,06
396_A	Haakswold 24	210871,69	525064,43	2,00	31,38	26,38	21,38	31,38
396_B	Haakswold 24	210871,69	525064,43	5,00	33,06	28,06	23,06	33,06
397_A	Haakswold 24	210867,38	525058,79	2,00	30,69	25,69	20,69	30,69
397_B	Haakswold 24	210867,38	525058,79	5,00	31,06	26,06	21,06	31,06
398_A	Haakswold 24	210862,87	525062,24	2,00	20,35	15,35	10,35	20,35
398_B	Haakswold 24	210862,87	525062,24	5,00	22,91	17,91	12,91	22,91
399_A	Haakswold 24	210861,24	525065,55	2,00	19,52	14,52	9,52	19,52
399_B	Haakswold 24	210861,24	525065,55	5,00	19,53	14,53	9,53	19,53
400_A	Haakswold 24	210852,83	525066,77	2,00	26,62	21,62	16,62	26,62
400_B	Haakswold 24	210852,83	525066,77	5,00	20,33	15,33	10,33	20,33
401_A	Haakswold 24	210845,88	525071,69	2,00	34,96	29,96	24,96	34,96
401_B	Haakswold 24	210845,88	525071,69	5,00	35,45	30,45	25,45	35,45
402_A	Haakswold 24	210852,58	525076,96	2,00	27,49	22,49	17,49	27,49
402_B	Haakswold 24	210852,58	525076,96	5,00	34,63	29,63	24,63	34,63
403_A	Haakswold 24	210859,10	525081,53	2,00	28,19	23,19	18,19	28,19
403_B	Haakswold 24	210859,10	525081,53	5,00	36,45	31,45	26,45	36,45
404_A	Haakswold 24	210866,67	525086,34	2,00	24,31	19,31	14,31	24,31
404_B	Haakswold 24	210866,67	525086,34	5,00	33,25	28,25	23,25	33,25
405_A	Haakswold 24	210874,56	525078,19	2,00	30,92	25,92	20,92	30,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
405_B	Haakswold 24	210874,56	525078,19	5,00	29,54	24,54	19,54	29,54
406_A	Haakswold 24	210873,07	525069,81	2,00	30,72	25,72	20,72	30,72
406_B	Haakswold 24	210873,07	525069,81	5,00	32,19	27,19	22,19	32,19
407_A	Haakswold 51	210703,06	524846,20	2,00	24,14	19,14	14,14	24,14
407_B	Haakswold 51	210703,06	524846,20	5,00	24,08	19,08	14,08	24,08
408_A	Haakswold 51	210709,35	524853,38	2,00	31,33	26,33	21,33	31,33
408_B	Haakswold 51	210709,35	524853,38	5,00	31,87	26,87	21,87	31,87
409_A	Haakswold 51	210711,60	524864,66	2,00	17,75	12,75	7,75	17,75
409_B	Haakswold 51	210711,60	524864,66	5,00	19,01	14,01	9,01	19,01
410_A	Haakswold 51	210711,01	524871,07	2,00	32,58	27,58	22,58	32,58
410_B	Haakswold 51	210711,01	524871,07	5,00	34,10	29,10	24,10	34,10
411_A	Haakswold 51	210716,79	524868,24	2,00	35,28	30,28	25,28	35,28
411_B	Haakswold 51	210716,79	524868,24	5,00	36,45	31,45	26,45	36,45
412_A	Haakswold 51	210720,68	524861,20	2,00	35,83	30,83	25,83	35,83
412_B	Haakswold 51	210720,68	524861,20	5,00	36,52	31,52	26,52	36,52
413_A	Haakswold 51	210726,34	524862,17	2,00	35,39	30,39	25,39	35,39
413_B	Haakswold 51	210726,34	524862,17	5,00	36,27	31,27	26,27	36,27
414_A	Haakswold 51	210736,69	524856,67	2,00	32,47	27,47	22,47	32,47
414_B	Haakswold 51	210736,69	524856,67	5,00	34,11	29,11	24,11	34,11
415_A	Haakswold 51	210736,27	524843,76	2,00	17,93	12,93	7,93	17,93
415_B	Haakswold 51	210736,27	524843,76	5,00	18,90	13,90	8,90	18,90
416_A	Haakswold 51	210724,65	524847,11	2,00	16,52	11,52	6,52	16,52
416_B	Haakswold 51	210724,65	524847,11	5,00	17,78	12,78	7,78	17,78
417_A	Haakswold 51	210712,01	524849,51	2,00	16,50	11,50	6,50	16,50
417_B	Haakswold 51	210712,01	524849,51	5,00	17,66	12,66	7,66	17,66
418_A	Haakswold 47	210890,21	525018,93	2,00	21,76	16,76	11,76	21,76
418_B	Haakswold 47	210890,21	525018,93	5,00	26,61	21,61	16,61	26,61
418_C	Haakswold 47	210890,21	525018,93	8,00	32,11	27,11	22,11	32,11
419_A	Haakswold 47	210893,00	525027,72	2,00	33,66	28,66	23,66	33,66
419_B	Haakswold 47	210893,00	525027,72	5,00	35,23	30,23	25,23	35,23
419_C	Haakswold 47	210893,00	525027,72	8,00	35,51	30,51	25,51	35,51
420_A	Haakswold 47	210900,53	525024,95	2,00	36,63	31,63	26,63	36,63
420_B	Haakswold 47	210900,53	525024,95	5,00	37,47	32,47	27,47	37,47
420_C	Haakswold 47	210900,53	525024,95	8,00	35,30	30,30	25,30	35,30
421_A	Haakswold 47	210907,26	525015,90	2,00	34,20	29,20	24,20	34,20
421_B	Haakswold 47	210907,26	525015,90	5,00	35,84	30,84	25,84	35,84
421_C	Haakswold 47	210907,26	525015,90	8,00	35,25	30,25	25,25	35,25
422_A	Haakswold 47	210908,41	525008,56	2,00	21,12	16,12	11,12	21,12
422_B	Haakswold 47	210908,41	525008,56	5,00	25,92	20,92	15,92	25,92
422_C	Haakswold 47	210908,41	525008,56	8,00	30,97	25,97	20,97	30,97
423_A	Haakswold 47	210911,61	525005,30	2,00	32,26	27,26	22,26	32,26
423_B	Haakswold 47	210911,61	525005,30	5,00	34,79	29,79	24,79	34,79
423_C	Haakswold 47	210911,61	525005,30	8,00	35,15	30,15	25,15	35,15
424_A	Haakswold 47	210904,60	524999,45	2,00	18,57	13,57	8,57	18,57
424_B	Haakswold 47	210904,60	524999,45	5,00	19,34	14,34	9,34	19,34
424_C	Haakswold 47	210904,60	524999,45	8,00	30,75	25,75	20,75	30,75
425_A	Haakswold 47	210893,60	525003,31	2,00	27,31	22,31	17,31	27,31
425_B	Haakswold 47	210893,60	525003,31	5,00	29,77	24,77	19,77	29,77
425_C	Haakswold 47	210893,60	525003,31	8,00	33,03	28,03	23,03	33,03
426_A	Haakswold 49	210816,66	524932,66	2,00	33,05	28,05	23,05	33,05
426_B	Haakswold 49	210816,66	524932,66	5,00	33,57	28,57	23,57	33,57
427_A	Haakswold 49	210817,37	524946,79	2,00	35,09	30,09	25,09	35,09
427_B	Haakswold 49	210817,37	524946,79	5,00	35,54	30,54	25,54	35,54
428_A	Haakswold 49	210821,51	524952,12	2,00	34,13	29,13	24,13	34,13
428_B	Haakswold 49	210821,51	524952,12	5,00	34,53	29,53	24,53	34,53
429_A	Haakswold 49	210826,45	524945,77	2,00	31,08	26,08	21,08	31,08
429_B	Haakswold 49	210826,45	524945,77	5,00	31,49	26,49	21,49	31,49
430_A	Haakswold 49	210828,88	524935,24	2,00	31,72	26,72	21,72	31,72
430_B	Haakswold 49	210828,88	524935,24	5,00	31,85	26,85	21,85	31,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
431_A	Haakswold 49	210830,10	524929,47	2,00	32,87	27,87	22,87	32,87
431_B	Haakswold 49	210830,10	524929,47	5,00	31,80	26,80	21,80	31,80
432_A	Haakswold 49	210829,55	524926,05	2,00	28,32	23,32	18,32	28,32
432_B	Haakswold 49	210829,55	524926,05	5,00	25,43	20,43	15,43	25,43
433_A	Haakswold 49	210823,57	524922,41	2,00	19,60	14,60	9,60	19,60
433_B	Haakswold 49	210823,57	524922,41	5,00	20,90	15,90	10,90	20,90
434_A	Haakswold 26	210736,97	524970,31	2,00	31,09	26,09	21,09	31,09
434_B	Haakswold 26	210736,97	524970,31	5,00	31,83	26,83	21,83	31,83
435_A	Haakswold 26	210741,29	524978,44	2,00	33,71	28,71	23,71	33,71
435_B	Haakswold 26	210741,29	524978,44	5,00	34,65	29,65	24,65	34,65
436_A	Haakswold 26	210748,00	524973,58	2,00	33,02	28,02	23,02	33,02
436_B	Haakswold 26	210748,00	524973,58	5,00	33,81	28,81	23,81	33,81
437_A	Haakswold 26	210748,31	524963,22	2,00	23,54	18,54	13,54	23,54
437_B	Haakswold 26	210748,31	524963,22	5,00	26,99	21,99	16,99	26,99
438_A	Haakswold 26	210745,08	524958,10	2,00	20,31	15,31	10,31	20,31
438_B	Haakswold 26	210745,08	524958,10	5,00	22,23	17,23	12,23	22,23
439_A	Haakswold 26	210740,44	524960,53	2,00	22,75	17,75	12,75	22,75
439_B	Haakswold 26	210740,44	524960,53	5,00	25,54	20,54	15,54	25,54
440_A	Haakswold 30	210704,35	524926,53	2,00	26,19	21,19	16,19	26,19
440_B	Haakswold 30	210704,35	524926,53	5,00	27,49	22,49	17,49	27,49
441_A	Haakswold 30	210705,06	524931,74	2,00	18,43	13,43	8,43	18,43
441_B	Haakswold 30	210705,06	524931,74	5,00	23,76	18,76	13,76	23,76
442_A	Haakswold 30	210708,26	524935,46	2,00	33,07	28,07	23,07	33,07
442_B	Haakswold 30	210708,26	524935,46	5,00	34,30	29,30	24,30	34,30
443_A	Haakswold 30	210713,15	524935,72	2,00	30,79	25,79	20,79	30,79
443_B	Haakswold 30	210713,15	524935,72	5,00	36,58	31,58	26,58	36,58
444_A	Haakswold 30	210717,71	524933,11	2,00	32,91	27,91	22,91	32,91
444_B	Haakswold 30	210717,71	524933,11	5,00	34,39	29,39	24,39	34,39
445_A	Haakswold 30	210712,18	524927,46	2,00	19,30	14,30	9,30	19,30
445_B	Haakswold 30	210712,18	524927,46	5,00	23,27	18,27	13,27	23,27
446_A	Haakswold 41	211105,85	525153,56	2,00	27,57	22,57	17,57	27,57
446_B	Haakswold 41	211105,85	525153,56	5,00	27,51	22,51	17,51	27,51
447_A	Haakswold 41	211107,04	525144,12	2,00	27,55	22,55	17,55	27,55
447_B	Haakswold 41	211107,04	525144,12	5,00	28,04	23,04	18,04	28,04
448_A	Haakswold 41	211102,06	525137,92	2,00	32,83	27,83	22,83	32,83
448_B	Haakswold 41	211102,06	525137,92	5,00	33,40	28,40	23,40	33,40
449_A	Haakswold 41	211096,26	525143,58	2,00	33,65	28,65	23,65	33,65
449_B	Haakswold 41	211096,26	525143,58	5,00	34,36	29,36	24,36	34,36
450_A	Haakswold 41	211093,72	525152,37	2,00	34,65	29,65	24,65	34,65
450_B	Haakswold 41	211093,72	525152,37	5,00	35,44	30,44	25,44	35,44
451_A	Haakswold 41	211100,76	525157,08	2,00	34,68	29,68	24,68	34,68
451_B	Haakswold 41	211100,76	525157,08	5,00	35,45	30,45	25,45	35,45
452_A	Haakswold 37	211154,48	525169,90	2,00	28,13	23,13	18,13	28,13
452_B	Haakswold 37	211154,48	525169,90	5,00	28,04	23,04	18,04	28,04
453_A	Haakswold 37	211151,65	525166,62	2,00	32,86	27,86	22,86	32,86
453_B	Haakswold 37	211151,65	525166,62	5,00	33,89	28,89	23,89	33,89
454_A	Haakswold 37	211148,98	525165,05	2,00	21,43	16,43	11,43	21,43
454_B	Haakswold 37	211148,98	525165,05	5,00	23,31	18,31	13,31	23,31
455_A	Haakswold 37	211145,48	525163,25	2,00	31,21	26,21	21,21	31,21
455_B	Haakswold 37	211145,48	525163,25	5,00	31,79	26,79	21,79	31,79
456_A	Haakswold 37	211141,79	525169,89	2,00	34,98	29,98	24,98	34,98
456_B	Haakswold 37	211141,79	525169,89	5,00	35,49	30,49	25,49	35,49
457_A	Haakswold 37	211143,71	525178,29	2,00	37,08	32,08	27,08	37,08
457_B	Haakswold 37	211143,71	525178,29	5,00	37,75	32,75	27,75	37,75
458_A	Haakswold 37	211147,87	525180,21	2,00	34,88	29,88	24,88	34,88
458_B	Haakswold 37	211147,87	525180,21	5,00	35,48	30,48	25,48	35,48
459_A	Haakswold 37	211152,13	525177,59	2,00	24,37	19,37	14,37	24,37
459_B	Haakswold 37	211152,13	525177,59	5,00	24,01	19,01	14,01	24,01
460_A	Haakswold 22	211266,44	525329,22	2,00	25,28	20,28	15,28	25,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
460_B	Haakswold 22	211266,44	525329,22	5,00	31,41	26,41	21,41	31,41
461_A	Haakswold 22	211262,87	525338,75	2,00	28,14	23,14	18,14	28,14
461_B	Haakswold 22	211262,87	525338,75	5,00	31,97	26,97	21,97	31,97
462_A	Haakswold 22	211267,57	525347,08	2,00	31,00	26,00	21,00	31,00
462_B	Haakswold 22	211267,57	525347,08	5,00	35,41	30,41	25,41	35,41
463_A	Haakswold 22	211274,12	525344,20	2,00	26,35	21,35	16,35	26,35
463_B	Haakswold 22	211274,12	525344,20	5,00	27,13	22,13	17,13	27,13
464_A	Haakswold 22	211273,50	525338,85	2,00	20,71	15,71	10,71	20,71
464_B	Haakswold 22	211273,50	525338,85	5,00	23,43	18,43	13,43	23,43
465_A	Haakswold 22	211275,58	525335,38	2,00	23,40	18,40	13,40	23,40
465_B	Haakswold 22	211275,58	525335,38	5,00	24,99	19,99	14,99	24,99
466_A	Haakswold 22	211274,31	525330,43	2,00	21,95	16,95	11,95	21,95
466_B	Haakswold 22	211274,31	525330,43	5,00	24,12	19,12	14,12	24,12
467_A	Haakswold 22	211270,76	525327,31	2,00	22,49	17,49	12,49	22,49
467_B	Haakswold 22	211270,76	525327,31	5,00	24,25	19,25	14,25	24,25
468_A	Haakswold 22 a	211222,88	525327,04	2,00	30,54	25,54	20,54	30,54
468_B	Haakswold 22 a	211222,88	525327,04	5,00	32,80	27,80	22,80	32,80
469_A	Haakswold 22 a	211225,00	525323,43	2,00	28,38	23,38	18,38	28,38
469_B	Haakswold 22 a	211225,00	525323,43	5,00	27,14	22,14	17,14	27,14
470_A	Haakswold 22 a	211223,27	525319,95	2,00	21,34	16,34	11,34	21,34
470_B	Haakswold 22 a	211223,27	525319,95	5,00	25,47	20,47	15,47	25,47
471_A	Haakswold 22 a	211221,77	525317,35	2,00	21,24	16,24	11,24	21,24
471_B	Haakswold 22 a	211221,77	525317,35	5,00	25,51	20,51	15,51	25,51
472_A	Haakswold 22 a	211215,86	525314,70	2,00	23,93	18,93	13,93	23,93
472_B	Haakswold 22 a	211215,86	525314,70	5,00	26,25	21,25	16,25	26,25
473_A	Haakswold 22 a	211214,08	525319,60	2,00	33,95	28,95	23,95	33,95
473_B	Haakswold 22 a	211214,08	525319,60	5,00	35,87	30,87	25,87	35,87
474_A	Haakswold 22 a	211216,64	525324,35	2,00	23,60	18,60	13,60	23,60
474_B	Haakswold 22 a	211216,64	525324,35	5,00	33,74	28,74	23,74	33,74
475_A	Boerpad 24	211272,40	526444,68	2,00	37,52	32,52	27,52	37,52
475_B	Boerpad 24	211272,40	526444,68	5,00	38,16	33,16	28,16	38,16
476_A	Boerpad 24	211284,10	526441,67	2,00	25,30	20,30	15,30	25,30
476_B	Boerpad 24	211284,10	526441,67	5,00	30,15	25,15	20,15	30,15
477_A	Boerpad 24	211286,92	526438,49	2,00	26,21	21,21	16,21	26,21
477_B	Boerpad 24	211286,92	526438,49	5,00	33,46	28,46	23,46	33,46
478_A	Boerpad 24	211294,26	526439,76	2,00	31,84	26,84	21,84	31,84
478_B	Boerpad 24	211294,26	526439,76	5,00	36,40	31,40	26,40	36,40
479_A	Boerpad 24	211299,07	526437,09	2,00	27,41	22,41	17,41	27,41
479_B	Boerpad 24	211299,07	526437,09	5,00	29,56	24,56	19,56	29,56
480_A	Boerpad 24	211298,69	526430,51	2,00	26,65	21,65	16,65	26,65
480_B	Boerpad 24	211298,69	526430,51	5,00	29,37	24,37	19,37	29,37
481_A	Boerpad 24	211294,49	526426,44	2,00	37,93	32,93	27,93	37,93
481_B	Boerpad 24	211294,49	526426,44	5,00	38,41	33,41	28,41	38,41
482_A	Boerpad 24	211289,95	526430,18	2,00	39,73	34,73	29,73	39,73
482_B	Boerpad 24	211289,95	526430,18	5,00	40,15	35,15	30,15	40,15
483_A	Boerpad 24	211287,11	526433,79	2,00	39,31	34,31	29,31	39,31
483_B	Boerpad 24	211287,11	526433,79	5,00	39,98	34,98	29,98	39,98
484_A	Boerpad 24	211272,90	526432,46	2,00	39,12	34,12	29,12	39,12
484_B	Boerpad 24	211272,90	526432,46	5,00	38,47	33,47	28,47	38,47
485_A	Boerpad 24	211256,97	526431,72	2,00	38,89	33,89	28,89	38,89
485_B	Boerpad 24	211256,97	526431,72	5,00	38,77	33,77	28,77	38,77
486_A	Boerpad 24	211252,14	526437,65	2,00	41,34	36,34	31,34	41,34
486_B	Boerpad 24	211252,14	526437,65	5,00	41,46	36,46	31,46	41,46
487_A	Boerpad 24	211256,47	526444,04	2,00	38,11	33,11	28,11	38,11
487_B	Boerpad 24	211256,47	526444,04	5,00	38,82	33,82	28,82	38,82
488_A	Zegelhorstweg 5	211265,19	527768,00	2,00	32,13	27,13	22,13	32,13
488_B	Zegelhorstweg 5	211265,19	527768,00	5,00	33,31	28,31	23,31	33,31
489_A	Zegelhorstweg 5	211272,37	527768,70	2,00	19,24	14,24	9,24	19,24
489_B	Zegelhorstweg 5	211272,37	527768,70	5,00	29,02	24,02	19,02	29,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
490_A	Zegelhorstweg 5	211276,10	527762,52	2,00	30,17	25,17	20,17	30,17
490_B	Zegelhorstweg 5	211276,10	527762,52	5,00	32,24	27,24	22,24	32,24
491_A	Zegelhorstweg 5	211268,92	527761,82	2,00	32,71	27,71	22,71	32,71
491_B	Zegelhorstweg 5	211268,92	527761,82	5,00	33,70	28,70	23,70	33,70
492_A	Haakswold 20	211495,89	525539,45	2,00	23,79	18,79	13,79	23,79
492_B	Haakswold 20	211495,89	525539,45	5,00	25,08	20,08	15,08	25,08
493_A	Haakswold 20	211492,14	525542,67	2,00	33,96	28,96	23,96	33,96
493_B	Haakswold 20	211492,14	525542,67	5,00	35,16	30,16	25,16	35,16
494_A	Haakswold 20	211489,35	525553,63	2,00	34,79	29,79	24,79	34,79
494_B	Haakswold 20	211489,35	525553,63	5,00	35,97	30,97	25,97	35,97
495_A	Haakswold 20	211495,00	525557,23	2,00	34,68	29,68	24,68	34,68
495_B	Haakswold 20	211495,00	525557,23	5,00	35,73	30,73	25,73	35,73
496_A	Haakswold 20	211500,99	525553,33	2,00	22,26	17,26	12,26	22,26
496_B	Haakswold 20	211500,99	525553,33	5,00	23,95	18,95	13,95	23,95
497_A	Haakswold 20	211500,46	525547,94	2,00	20,47	15,47	10,47	20,47
497_B	Haakswold 20	211500,46	525547,94	5,00	22,84	17,84	12,84	22,84
498_A	Haakswold 20	211499,43	525543,01	2,00	20,39	15,39	10,39	20,39
498_B	Haakswold 20	211499,43	525543,01	5,00	22,79	17,79	12,79	22,79
499_A	Boerpad 22	211455,50	525851,03	2,00	21,44	16,44	11,44	21,44
499_B	Boerpad 22	211455,50	525851,03	5,00	25,20	20,20	15,20	25,20
500_A	Boerpad 22	211454,09	525841,44	2,00	20,93	15,93	10,93	20,93
500_B	Boerpad 22	211454,09	525841,44	5,00	23,94	18,94	13,94	23,94
501_A	Boerpad 22	211454,26	525829,50	2,00	21,48	16,48	11,48	21,48
501_B	Boerpad 22	211454,26	525829,50	5,00	24,31	19,31	14,31	24,31
502_A	Boerpad 22	211449,03	525824,77	2,00	27,16	22,16	17,16	27,16
502_B	Boerpad 22	211449,03	525824,77	5,00	28,37	23,37	18,37	28,37
503_A	Boerpad 22	211442,88	525826,95	2,00	35,66	30,66	25,66	35,66
503_B	Boerpad 22	211442,88	525826,95	5,00	37,87	32,87	27,87	37,87
504_A	Boerpad 22	211439,89	525838,50	2,00	36,46	31,46	26,46	36,46
504_B	Boerpad 22	211439,89	525838,50	5,00	38,03	33,03	28,03	38,03
505_A	Boerpad 22	211443,93	525848,20	2,00	38,25	33,25	28,25	38,25
505_B	Boerpad 22	211443,93	525848,20	5,00	40,31	35,31	30,31	40,31
506_A	Boerpad 22	211448,42	525852,99	2,00	36,87	31,87	26,87	36,87
506_B	Boerpad 22	211448,42	525852,99	5,00	39,69	34,69	29,69	39,69
507_A	Boerpad 22	211452,98	525857,99	2,00	33,92	28,92	23,92	33,92
507_B	Boerpad 22	211452,98	525857,99	5,00	37,93	32,93	27,93	37,93
508_A	Boerpad 22	211458,61	525855,10	2,00	24,12	19,12	14,12	24,12
508_B	Boerpad 22	211458,61	525855,10	5,00	25,79	20,79	15,79	25,79
509_A	Boerpad 23	211378,08	525816,33	2,00	22,91	17,91	12,91	22,91
509_B	Boerpad 23	211378,08	525816,33	5,00	24,35	19,35	14,35	24,35
510_A	Boerpad 23	211371,15	525813,07	2,00	29,44	24,44	19,44	29,44
510_B	Boerpad 23	211371,15	525813,07	5,00	29,90	24,90	19,90	29,90
511_A	Boerpad 23	211363,99	525815,68	2,00	38,55	33,55	28,55	38,55
511_B	Boerpad 23	211363,99	525815,68	5,00	38,90	33,90	28,90	38,90
512_A	Boerpad 23	211366,26	525830,67	2,00	38,61	33,61	28,61	38,61
512_B	Boerpad 23	211366,26	525830,67	5,00	38,92	33,92	28,92	38,92
513_A	Boerpad 23	211370,67	525842,91	2,00	38,48	33,48	28,48	38,48
513_B	Boerpad 23	211370,67	525842,91	5,00	38,73	33,73	28,73	38,73
514_A	Boerpad 23	211375,64	525838,15	2,00	25,13	20,13	15,13	25,13
514_B	Boerpad 23	211375,64	525838,15	5,00	25,01	20,01	15,01	25,01
515_A	Boerpad 23	211378,56	525826,25	2,00	28,43	23,43	18,43	28,43
515_B	Boerpad 23	211378,56	525826,25	5,00	24,10	19,10	14,10	24,10
516_A	Haakswold 31	211682,53	525519,45	2,00	34,11	29,11	24,11	34,11
516_B	Haakswold 31	211682,53	525519,45	5,00	34,22	29,22	24,22	34,22
517_A	Haakswold 31	211684,21	525512,25	2,00	20,10	15,10	10,10	20,10
517_B	Haakswold 31	211684,21	525512,25	5,00	29,74	24,74	19,74	29,74
518_A	Haakswold 31	211684,05	525491,06	2,00	18,61	13,61	8,61	18,61
518_B	Haakswold 31	211684,05	525491,06	5,00	29,67	24,67	19,67	29,67
519_A	Haakswold 31	211681,20	525476,93	2,00	21,23	16,23	11,23	21,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
519_B	Haakswold 31	211681,20	525476,93	5,00	29,97	24,97	19,97	29,97
520_A	Haakswold 31	211678,49	525479,10	2,00	22,54	17,54	12,54	22,54
520_B	Haakswold 31	211678,49	525479,10	5,00	31,24	26,24	21,24	31,24
521_A	Haakswold 31	211677,72	525492,78	2,00	21,73	16,73	11,73	21,73
521_B	Haakswold 31	211677,72	525492,78	5,00	31,02	26,02	21,02	31,02
522_A	Haakswold 31	211675,41	525504,24	2,00	18,31	13,31	8,31	18,31
522_B	Haakswold 31	211675,41	525504,24	5,00	29,64	24,64	19,64	29,64
523_A	Haakswold 31	211673,29	525491,80	2,00	23,93	18,93	13,93	23,93
523_B	Haakswold 31	211673,29	525491,80	5,00	29,66	24,66	19,66	29,66
524_A	Haakswold 31	211668,23	525479,08	2,00	23,84	18,84	13,84	23,84
524_B	Haakswold 31	211668,23	525479,08	5,00	30,12	25,12	20,12	30,12
525_A	Haakswold 31	211662,69	525485,71	2,00	28,99	23,99	18,99	28,99
525_B	Haakswold 31	211662,69	525485,71	5,00	32,75	27,75	22,75	32,75
526_A	Haakswold 31	211655,83	525492,11	2,00	19,63	14,63	9,63	19,63
526_B	Haakswold 31	211655,83	525492,11	5,00	29,69	24,69	19,69	29,69
527_A	Haakswold 31	211648,79	525497,57	2,00	34,20	29,20	24,20	34,20
527_B	Haakswold 31	211648,79	525497,57	5,00	34,37	29,37	24,37	34,37
528_A	Haakswold 31	211655,56	525503,38	2,00	34,71	29,71	24,71	34,71
528_B	Haakswold 31	211655,56	525503,38	5,00	34,34	29,34	24,34	34,34
529_A	Haakswold 31	211665,10	525504,41	2,00	34,49	29,49	24,49	34,49
529_B	Haakswold 31	211665,10	525504,41	5,00	33,90	28,90	23,90	33,90
530_A	Haakswold 31	211667,63	525509,41	2,00	32,78	27,78	22,78	32,78
530_B	Haakswold 31	211667,63	525509,41	5,00	31,77	26,77	21,77	31,77
531_A	Haakswold 31	211665,88	525514,32	2,00	31,49	26,49	21,49	31,49
531_B	Haakswold 31	211665,88	525514,32	5,00	29,65	24,65	19,65	29,65
532_A	Haakswold 31	211662,39	525513,79	2,00	30,35	25,35	20,35	30,35
532_B	Haakswold 31	211662,39	525513,79	5,00	29,66	24,66	19,66	29,66
533_A	Haakswold 31	211658,16	525512,90	2,00	26,84	21,84	16,84	26,84
533_B	Haakswold 31	211658,16	525512,90	5,00	29,66	24,66	19,66	29,66
534_A	Haakswold 31	211655,50	525516,61	2,00	34,04	29,04	24,04	34,04
534_B	Haakswold 31	211655,50	525516,61	5,00	34,34	29,34	24,34	34,34
535_A	Haakswold 31	211659,76	525520,48	2,00	34,03	29,03	24,03	34,03
535_B	Haakswold 31	211659,76	525520,48	5,00	34,32	29,32	24,32	34,32
536_A	Haakswold 31	211665,79	525518,92	2,00	28,12	23,12	18,12	28,12
536_B	Haakswold 31	211665,79	525518,92	5,00	31,39	26,39	21,39	31,39
537_A	Haakswold 31	211674,22	525519,25	2,00	34,12	29,12	24,12	34,12
537_B	Haakswold 31	211674,22	525519,25	5,00	34,26	29,26	24,26	34,26
538_A	Boerpad 19	211718,18	525910,53	2,00	27,95	22,95	17,95	27,95
538_B	Boerpad 19	211718,18	525910,53	5,00	30,32	25,32	20,32	30,32
539_A	Boerpad 19	211713,68	525913,86	2,00	33,22	28,22	23,22	33,22
539_B	Boerpad 19	211713,68	525913,86	5,00	34,82	29,82	24,82	34,82
540_A	Boerpad 19	211712,28	525917,56	2,00	29,61	24,61	19,61	29,61
540_B	Boerpad 19	211712,28	525917,56	5,00	32,08	27,08	22,08	32,08
541_A	Boerpad 19	211708,76	525919,18	2,00	24,75	19,75	14,75	24,75
541_B	Boerpad 19	211708,76	525919,18	5,00	30,12	25,12	20,12	30,12
542_A	Boerpad 19	211704,81	525925,56	2,00	35,35	30,35	25,35	35,35
542_B	Boerpad 19	211704,81	525925,56	5,00	35,83	30,83	25,83	35,83
543_A	Boerpad 19	211708,41	525932,33	2,00	37,27	32,27	27,27	37,27
543_B	Boerpad 19	211708,41	525932,33	5,00	37,57	32,57	27,57	37,57
544_A	Boerpad 19	211712,53	525926,69	2,00	32,38	27,38	22,38	32,38
544_B	Boerpad 19	211712,53	525926,69	5,00	33,13	28,13	23,13	33,13
545_A	Boerpad 19	211714,74	525921,22	2,00	29,19	24,19	19,19	29,19
545_B	Boerpad 19	211714,74	525921,22	5,00	31,19	26,19	21,19	31,19
546_A	Boerpad 19	211717,13	525918,70	2,00	26,73	21,73	16,73	26,73
546_B	Boerpad 19	211717,13	525918,70	5,00	29,29	24,29	19,29	29,29
547_A	Boerpad 19	211719,60	525916,38	2,00	22,72	17,72	12,72	22,72
547_B	Boerpad 19	211719,60	525916,38	5,00	27,89	22,89	17,89	27,89
548_A	Boerpad 18	211721,72	525919,60	2,00	22,18	17,18	12,18	22,18
548_B	Boerpad 18	211721,72	525919,60	5,00	27,04	22,04	17,04	27,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
549_A	Boerpad 18	211721,31	525935,13	2,00	35,50	30,50	25,50	35,50
549_B	Boerpad 18	211721,31	525935,13	5,00	35,79	30,79	25,79	35,79
550_A	Boerpad 18	211726,71	525947,98	2,00	35,24	30,24	25,24	35,24
550_B	Boerpad 18	211726,71	525947,98	5,00	35,11	30,11	25,11	35,11
551_A	Boerpad 18	211733,43	525935,95	2,00	24,79	19,79	14,79	24,79
551_B	Boerpad 18	211733,43	525935,95	5,00	21,25	16,25	11,25	21,25
552_A	Boerpad 18	211735,03	525917,68	2,00	26,92	21,92	16,92	26,92
552_B	Boerpad 18	211735,03	525917,68	5,00	27,20	22,20	17,20	27,20
553_A	Boerpad 18	211728,84	525911,22	2,00	26,17	21,17	16,17	26,17
553_B	Boerpad 18	211728,84	525911,22	5,00	28,58	23,58	18,58	28,58
554_A	Boerpad 21	211580,93	525897,63	2,00	31,65	26,65	21,65	31,65
554_B	Boerpad 21	211580,93	525897,63	5,00	21,98	16,98	11,98	21,98
555_A	Boerpad 21	211578,61	525881,09	2,00	31,09	26,09	21,09	31,09
555_B	Boerpad 21	211578,61	525881,09	5,00	21,83	16,83	11,83	21,83
556_A	Boerpad 21	211578,74	525871,40	2,00	29,43	24,43	19,43	29,43
556_B	Boerpad 21	211578,74	525871,40	5,00	22,56	17,56	12,56	22,56
557_A	Boerpad 21	211570,75	525868,90	2,00	31,01	26,01	21,01	31,01
557_B	Boerpad 21	211570,75	525868,90	5,00	31,56	26,56	21,56	31,56
558_A	Boerpad 21	211563,11	525872,31	2,00	35,79	30,79	25,79	35,79
558_B	Boerpad 21	211563,11	525872,31	5,00	36,90	31,90	26,90	36,90
559_A	Boerpad 21	211565,26	525875,15	2,00	36,90	31,90	26,90	36,90
559_B	Boerpad 21	211565,26	525875,15	5,00	38,48	33,48	28,48	38,48
560_A	Boerpad 21	211567,19	525877,91	2,00	35,14	30,14	25,14	35,14
560_B	Boerpad 21	211567,19	525877,91	5,00	37,04	32,04	27,04	37,04
561_A	Boerpad 21	211567,54	525894,60	2,00	27,06	22,06	17,06	27,06
561_B	Boerpad 21	211567,54	525894,60	5,00	35,65	30,65	25,65	35,65
562_A	Boerpad 21	211574,98	525907,98	2,00	36,04	31,04	26,04	36,04
562_B	Boerpad 21	211574,98	525907,98	5,00	35,92	30,92	25,92	35,92
563_A	Boerpad 20	211644,20	525893,84	2,00	27,61	22,61	17,61	27,61
563_B	Boerpad 20	211644,20	525893,84	5,00	29,93	24,93	19,93	29,93
564_A	Boerpad 20	211638,12	525905,90	2,00	35,25	30,25	25,25	35,25
564_B	Boerpad 20	211638,12	525905,90	5,00	36,11	31,11	26,11	36,11
565_A	Boerpad 20	211643,91	525918,10	2,00	36,26	31,26	26,26	36,26
565_B	Boerpad 20	211643,91	525918,10	5,00	35,63	30,63	25,63	35,63
566_A	Boerpad 20	211649,98	525906,04	2,00	30,60	25,60	20,60	30,60
566_B	Boerpad 20	211649,98	525906,04	5,00	20,30	15,30	10,30	20,30
567_A	Boerpad 25	211383,10	526645,34	2,00	33,85	28,85	23,85	33,85
567_B	Boerpad 25	211383,10	526645,34	5,00	35,05	30,05	25,05	35,05
568_A	Boerpad 25	211373,63	526644,15	2,00	36,36	31,36	26,36	36,36
568_B	Boerpad 25	211373,63	526644,15	5,00	37,23	32,23	27,23	37,23
569_A	Boerpad 25	211370,78	526646,68	2,00	38,98	33,98	28,98	38,98
569_B	Boerpad 25	211370,78	526646,68	5,00	39,33	34,33	29,33	39,33
570_A	Boerpad 25	211368,97	526651,87	2,00	39,09	34,09	29,09	39,09
570_B	Boerpad 25	211368,97	526651,87	5,00	39,65	34,65	29,65	39,65
571_A	Boerpad 25	211373,18	526654,85	2,00	38,72	33,72	28,72	38,72
571_B	Boerpad 25	211373,18	526654,85	5,00	39,36	34,36	29,36	39,36
572_A	Boerpad 25	211377,10	526659,67	2,00	37,50	32,50	27,50	37,50
572_B	Boerpad 25	211377,10	526659,67	5,00	38,50	33,50	28,50	38,50
573_A	Boerpad 25	211367,68	526663,90	2,00	37,45	32,45	27,45	37,45
573_B	Boerpad 25	211367,68	526663,90	5,00	38,26	33,26	28,26	38,26
574_A	Boerpad 25	211357,14	526689,11	2,00	36,20	31,20	26,20	36,20
574_B	Boerpad 25	211357,14	526689,11	5,00	38,36	33,36	28,36	38,36
575_A	Boerpad 25	211358,02	526669,13	2,00	39,50	34,50	29,50	39,50
575_B	Boerpad 25	211358,02	526669,13	5,00	39,44	34,44	29,44	39,44
576_A	Boerpad 25	211356,25	526709,09	2,00	36,02	31,02	26,02	36,02
576_B	Boerpad 25	211356,25	526709,09	5,00	38,48	33,48	28,48	38,48
577_A	Boerpad 25	211368,43	526715,30	2,00	33,49	28,49	23,49	33,49
577_B	Boerpad 25	211368,43	526715,30	5,00	36,36	31,36	26,36	36,36
578_A	Boerpad 25	211382,20	526685,48	2,00	22,01	17,01	12,01	22,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
578_B	Boerpad 25	211382,20	526685,48	5,00	24,90	19,90	14,90	24,90
579_A	Boerpad 25	211381,32	526705,46	2,00	22,35	17,35	12,35	22,35
579_B	Boerpad 25	211381,32	526705,46	5,00	25,10	20,10	15,10	25,10
580_A	Boerpad 25	211383,09	526665,50	2,00	22,06	17,06	12,06	22,06
580_B	Boerpad 25	211383,09	526665,50	5,00	24,97	19,97	14,97	24,97
581_A	Boerpad 25	211385,12	526650,40	2,00	24,00	19,00	14,00	24,00
581_B	Boerpad 25	211385,12	526650,40	5,00	25,77	20,77	15,77	25,77
582_A	Zegelhorstweg 3 A	211319,62	527779,55	2,00	34,21	29,21	24,21	34,21
582_B	Zegelhorstweg 3 A	211319,62	527779,55	5,00	33,51	28,51	23,51	33,51
583_A	Zegelhorstweg 3 A	211321,83	527784,94	2,00	30,36	25,36	20,36	30,36
583_B	Zegelhorstweg 3 A	211321,83	527784,94	5,00	23,86	18,86	13,86	23,86
584_A	Zegelhorstweg 3 A	211328,61	527786,31	2,00	25,36	20,36	15,36	25,36
584_B	Zegelhorstweg 3 A	211328,61	527786,31	5,00	22,78	17,78	12,78	22,78
585_A	Zegelhorstweg 3 A	211326,49	527774,04	2,00	33,80	28,80	23,80	33,80
585_B	Zegelhorstweg 3 A	211326,49	527774,04	5,00	33,54	28,54	23,54	33,54
586_A	Zegelhorstweg 3	211340,07	527786,17	2,00	18,55	13,55	8,55	18,55
586_B	Zegelhorstweg 3	211340,07	527786,17	5,00	22,44	17,44	12,44	22,44
587_A	Zegelhorstweg 3	211344,73	527779,69	2,00	21,65	16,65	11,65	21,65
587_B	Zegelhorstweg 3	211344,73	527779,69	5,00	24,20	19,20	14,20	24,20
588_A	Zegelhorstweg 3	211341,92	527773,26	2,00	33,08	28,08	23,08	33,08
588_B	Zegelhorstweg 3	211341,92	527773,26	5,00	33,44	28,44	23,44	33,44
589_A	Zegelhorstweg 3	211336,33	527773,99	2,00	33,31	28,31	23,31	33,31
589_B	Zegelhorstweg 3	211336,33	527773,99	5,00	33,54	28,54	23,54	33,54
590_A	Zegelhorstweg 4	211353,47	527726,06	2,00	24,01	19,01	14,01	24,01
590_B	Zegelhorstweg 4	211353,47	527726,06	5,00	20,05	15,05	10,05	20,05
591_A	Zegelhorstweg 4	211354,13	527719,78	2,00	27,69	22,69	17,69	27,69
591_B	Zegelhorstweg 4	211354,13	527719,78	5,00	28,16	23,16	18,16	28,16
592_A	Zegelhorstweg 4	211347,80	527716,65	2,00	33,22	28,22	23,22	33,22
592_B	Zegelhorstweg 4	211347,80	527716,65	5,00	33,76	28,76	23,76	33,76
593_A	Zegelhorstweg 4	211335,50	527720,18	2,00	33,23	28,23	23,23	33,23
593_B	Zegelhorstweg 4	211335,50	527720,18	5,00	33,78	28,78	23,78	33,78
594_A	Zegelhorstweg 4	211326,09	527725,98	2,00	32,86	27,86	22,86	32,86
594_B	Zegelhorstweg 4	211326,09	527725,98	5,00	33,72	28,72	23,72	33,72
595_A	Zegelhorstweg 4	211326,02	527733,29	2,00	32,55	27,55	22,55	32,55
595_B	Zegelhorstweg 4	211326,02	527733,29	5,00	33,36	28,36	23,36	33,36
596_A	Zegelhorstweg 4	211340,13	527734,15	2,00	29,13	24,13	19,13	29,13
596_B	Zegelhorstweg 4	211340,13	527734,15	5,00	19,26	14,26	9,26	19,26
597_A	Nijentapperweg 1	211337,25	528087,26	2,00	29,98	24,98	19,98	29,98
597_B	Nijentapperweg 1	211337,25	528087,26	5,00	31,12	26,12	21,12	31,12
598_A	Nijentapperweg 1	211336,06	528090,29	2,00	30,16	25,16	20,16	30,16
598_B	Nijentapperweg 1	211336,06	528090,29	5,00	31,16	26,16	21,16	31,16
599_A	Nijentapperweg 1	211337,24	528098,27	2,00	30,11	25,11	20,11	30,11
599_B	Nijentapperweg 1	211337,24	528098,27	5,00	29,29	24,29	19,29	29,29
600_A	Nijentapperweg 1	211352,63	528099,00	2,00	20,33	15,33	10,33	20,33
600_B	Nijentapperweg 1	211352,63	528099,00	5,00	16,52	11,52	6,52	16,52
601_A	Nijentapperweg 1	211361,50	528087,23	2,00	30,98	25,98	20,98	30,98
601_B	Nijentapperweg 1	211361,50	528087,23	5,00	29,20	24,20	19,20	29,20
602_A	Nijentapperweg 1	211352,76	528084,45	2,00	30,15	25,15	20,15	30,15
602_B	Nijentapperweg 1	211352,76	528084,45	5,00	31,15	26,15	21,15	31,15
603_A	Nijentapperweg 1	211345,63	528084,32	2,00	30,11	25,11	20,11	30,11
603_B	Nijentapperweg 1	211345,63	528084,32	5,00	31,17	26,17	21,17	31,17
604_A	Nijentapperweg 1	211340,08	528083,17	2,00	30,02	25,02	20,02	30,02
604_B	Nijentapperweg 1	211340,08	528083,17	5,00	31,17	26,17	21,17	31,17
605_A	Zegelhorstweg 2	211400,48	528023,15	2,00	16,62	11,62	6,62	16,62
605_B	Zegelhorstweg 2	211400,48	528023,15	5,00	22,32	17,32	12,32	22,32
606_A	Zegelhorstweg 2	211406,62	528022,99	2,00	16,31	11,31	6,31	16,31
606_B	Zegelhorstweg 2	211406,62	528022,99	5,00	19,53	14,53	9,53	19,53
607_A	Zegelhorstweg 2	211410,35	528017,70	2,00	27,94	22,94	17,94	27,94
607_B	Zegelhorstweg 2	211410,35	528017,70	5,00	28,95	23,95	18,95	28,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
608_A	Zegelhorstweg 2	211404,01	528017,26	2,00	24,65	19,65	14,65	24,65
608_B	Zegelhorstweg 2	211404,01	528017,26	5,00	30,30	25,30	20,30	30,30
609_A	Zegelhorstweg 2	211395,77	528016,75	2,00	25,31	20,31	15,31	25,31
609_B	Zegelhorstweg 2	211395,77	528016,75	5,00	28,53	23,53	18,53	28,53
610_A	Zegelhorstweg 2	211390,75	528015,59	2,00	31,46	26,46	21,46	31,46
610_B	Zegelhorstweg 2	211390,75	528015,59	5,00	31,63	26,63	21,63	31,63
611_A	Zegelhorstweg 2	211383,55	528020,19	2,00	30,85	25,85	20,85	30,85
611_B	Zegelhorstweg 2	211383,55	528020,19	5,00	31,65	26,65	21,65	31,65
612_A	Zegelhorstweg 2	211381,01	528025,62	2,00	30,62	25,62	20,62	30,62
612_B	Zegelhorstweg 2	211381,01	528025,62	5,00	31,22	26,22	21,22	31,22
613_A	Zegelhorstweg 2	211385,33	528027,95	2,00	17,44	12,44	7,44	17,44
613_B	Zegelhorstweg 2	211385,33	528027,95	5,00	19,57	14,57	9,57	19,57
614_A	Zegelhorstweg 2	211393,50	528025,58	2,00	15,75	10,75	5,75	15,75
614_B	Zegelhorstweg 2	211393,50	528025,58	5,00	18,67	13,67	8,67	18,67
615_A	Haakswold 18	211942,30	525809,39	2,00	16,69	11,69	6,69	16,69
615_B	Haakswold 18	211942,30	525809,39	5,00	17,33	12,33	7,33	17,33
615_C	Haakswold 18	211942,30	525809,39	8,00	28,91	23,91	18,91	28,91
616_A	Haakswold 18	211935,37	525803,23	2,00	24,57	19,57	14,57	24,57
616_B	Haakswold 18	211935,37	525803,23	5,00	24,56	19,56	14,56	24,56
616_C	Haakswold 18	211935,37	525803,23	8,00	30,04	25,04	20,04	30,04
617_A	Haakswold 18	211927,98	525807,30	2,00	32,76	27,76	22,76	32,76
617_B	Haakswold 18	211927,98	525807,30	5,00	33,34	28,34	23,34	33,34
617_C	Haakswold 18	211927,98	525807,30	8,00	33,58	28,58	23,58	33,58
618_A	Haakswold 18	211928,65	525821,93	2,00	32,45	27,45	22,45	32,45
618_B	Haakswold 18	211928,65	525821,93	5,00	32,37	27,37	22,37	32,37
618_C	Haakswold 18	211928,65	525821,93	8,00	33,39	28,39	23,39	33,39
619_A	Haakswold 18	211922,42	525831,86	2,00	22,50	17,50	12,50	22,50
619_B	Haakswold 18	211922,42	525831,86	5,00	23,11	18,11	13,11	23,11
619_C	Haakswold 18	211922,42	525831,86	8,00	29,47	24,47	19,47	29,47
620_A	Haakswold 18	211916,33	525833,89	2,00	29,43	24,43	19,43	29,43
620_B	Haakswold 18	211916,33	525833,89	5,00	30,30	25,30	20,30	30,30
620_C	Haakswold 18	211916,33	525833,89	8,00	33,42	28,42	23,42	33,42
621_A	Haakswold 18	211922,23	525836,46	2,00	28,00	23,00	18,00	28,00
621_B	Haakswold 18	211922,23	525836,46	5,00	29,37	24,37	19,37	29,37
621_C	Haakswold 18	211922,23	525836,46	8,00	33,15	28,15	23,15	33,15
622_A	Haakswold 18	211933,18	525838,18	2,00	26,93	21,93	16,93	26,93
622_B	Haakswold 18	211933,18	525838,18	5,00	29,23	24,23	19,23	29,23
622_C	Haakswold 18	211933,18	525838,18	8,00	33,20	28,20	23,20	33,20
623_A	Haakswold 18	211940,94	525837,27	2,00	26,69	21,69	16,69	26,69
623_B	Haakswold 18	211940,94	525837,27	5,00	27,86	22,86	17,86	27,86
623_C	Haakswold 18	211940,94	525837,27	8,00	31,40	26,40	21,40	31,40
624_A	Haakswold 18	211944,14	525826,27	2,00	24,56	19,56	14,56	24,56
624_B	Haakswold 18	211944,14	525826,27	5,00	17,45	12,45	7,45	17,45
624_C	Haakswold 18	211944,14	525826,27	8,00	28,98	23,98	18,98	28,98
625_A	Haakswold 27	212031,72	525739,31	2,00	26,98	21,98	16,98	26,98
625_B	Haakswold 27	212031,72	525739,31	5,00	22,25	17,25	12,25	22,25
626_A	Haakswold 27	212017,61	525748,82	2,00	21,30	16,30	11,30	21,30
626_B	Haakswold 27	212017,61	525748,82	5,00	31,29	26,29	21,29	31,29
627_A	Haakswold 27	212017,13	525764,19	2,00	31,56	26,56	21,56	31,56
627_B	Haakswold 27	212017,13	525764,19	5,00	32,80	27,80	22,80	32,80
628_A	Haakswold 27	212014,56	525769,25	2,00	30,63	25,63	20,63	30,63
628_B	Haakswold 27	212014,56	525769,25	5,00	32,75	27,75	22,75	32,75
629_A	Haakswold 27	212015,00	525773,39	2,00	30,79	25,79	20,79	30,79
629_B	Haakswold 27	212015,00	525773,39	5,00	33,57	28,57	23,57	33,57
630_A	Haakswold 27	212021,29	525776,59	2,00	30,36	25,36	20,36	30,36
630_B	Haakswold 27	212021,29	525776,59	5,00	32,79	27,79	22,79	32,79
631_A	Haakswold 27	212028,74	525773,87	2,00	20,61	15,61	10,61	20,61
631_B	Haakswold 27	212028,74	525773,87	5,00	21,18	16,18	11,18	21,18
632_A	Haakswold 27	212029,66	525767,34	2,00	27,66	22,66	17,66	27,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
632_B	Haakswold 27	212029,66	525767,34	5,00	28,46	23,46	18,46	28,46
633_A	Haakswold 27	212035,61	525763,38	2,00	29,24	24,24	19,24	29,24
633_B	Haakswold 27	212035,61	525763,38	5,00	30,32	25,32	20,32	30,32
634_A	Haakswold 27	212041,32	525752,85	2,00	25,75	20,75	15,75	25,75
634_B	Haakswold 27	212041,32	525752,85	5,00	27,18	22,18	17,18	27,18
635_A	Haakswold 29	211879,10	525652,15	2,00	19,24	14,24	9,24	19,24
635_B	Haakswold 29	211879,10	525652,15	5,00	19,55	14,55	9,55	19,55
635_C	Haakswold 29	211879,10	525652,15	8,00	29,04	24,04	19,04	29,04
636_A	Haakswold 29	211866,58	525664,23	2,00	34,49	29,49	24,49	34,49
636_B	Haakswold 29	211866,58	525664,23	5,00	33,31	28,31	23,31	33,31
636_C	Haakswold 29	211866,58	525664,23	8,00	33,52	28,52	23,52	33,52
637_A	Haakswold 29	211864,61	525683,28	2,00	33,36	28,36	23,36	33,36
637_B	Haakswold 29	211864,61	525683,28	5,00	33,32	28,32	23,32	33,32
637_C	Haakswold 29	211864,61	525683,28	8,00	33,56	28,56	23,56	33,56
638_A	Haakswold 29	211863,74	525687,72	2,00	33,07	28,07	23,07	33,07
638_B	Haakswold 29	211863,74	525687,72	5,00	33,32	28,32	23,32	33,32
638_C	Haakswold 29	211863,74	525687,72	8,00	33,57	28,57	23,57	33,57
639_A	Haakswold 29	211869,50	525691,62	2,00	32,60	27,60	22,60	32,60
639_B	Haakswold 29	211869,50	525691,62	5,00	33,30	28,30	23,30	33,30
639_C	Haakswold 29	211869,50	525691,62	8,00	33,54	28,54	23,54	33,54
640_A	Haakswold 29	211876,37	525690,54	2,00	20,94	15,94	10,94	20,94
640_B	Haakswold 29	211876,37	525690,54	5,00	20,99	15,99	10,99	20,99
640_C	Haakswold 29	211876,37	525690,54	8,00	29,30	24,30	19,30	29,30
641_A	Haakswold 29	211877,46	525686,17	2,00	18,40	13,40	8,40	18,40
641_B	Haakswold 29	211877,46	525686,17	5,00	18,79	13,79	8,79	18,79
641_C	Haakswold 29	211877,46	525686,17	8,00	29,01	24,01	19,01	29,01
642_A	Haakswold 29	211878,65	525679,26	2,00	17,03	12,03	7,03	17,03
642_B	Haakswold 29	211878,65	525679,26	5,00	17,62	12,62	7,62	17,62
642_C	Haakswold 29	211878,65	525679,26	8,00	28,89	23,89	18,89	28,89
643_A	Haakswold 29	211886,39	525663,49	2,00	19,47	14,47	9,47	19,47
643_B	Haakswold 29	211886,39	525663,49	5,00	17,47	12,47	7,47	17,47
643_C	Haakswold 29	211886,39	525663,49	8,00	28,83	23,83	18,83	28,83
644_A	Boerpad 17	211796,60	525955,13	2,00	26,20	21,20	16,20	26,20
644_B	Boerpad 17	211796,60	525955,13	5,00	22,75	17,75	12,75	22,75
645_A	Boerpad 17	211798,60	525942,13	2,00	18,52	13,52	8,52	18,52
645_B	Boerpad 17	211798,60	525942,13	5,00	20,47	15,47	10,47	20,47
646_A	Boerpad 17	211797,85	525927,41	2,00	19,17	14,17	9,17	19,17
646_B	Boerpad 17	211797,85	525927,41	5,00	20,97	15,97	10,97	20,97
647_A	Boerpad 17	211792,93	525923,52	2,00	26,16	21,16	16,16	26,16
647_B	Boerpad 17	211792,93	525923,52	5,00	29,64	24,64	19,64	29,64
648_A	Boerpad 17	211787,79	525926,56	2,00	25,56	20,56	15,56	25,56
648_B	Boerpad 17	211787,79	525926,56	5,00	30,79	25,79	20,79	30,79
649_A	Boerpad 17	211786,12	525932,10	2,00	23,68	18,68	13,68	23,68
649_B	Boerpad 17	211786,12	525932,10	5,00	26,61	21,61	16,61	26,61
650_A	Boerpad 17	211787,27	525936,36	2,00	26,11	21,11	16,11	26,11
650_B	Boerpad 17	211787,27	525936,36	5,00	28,12	23,12	18,12	28,12
651_A	Boerpad 17	211785,78	525941,65	2,00	30,27	25,27	20,27	30,27
651_B	Boerpad 17	211785,78	525941,65	5,00	31,07	26,07	21,07	31,07
652_A	Boerpad 17	211786,39	525951,01	2,00	35,00	30,00	25,00	35,00
652_B	Boerpad 17	211786,39	525951,01	5,00	35,74	30,74	25,74	35,74
653_A	Boerpad 17	211791,34	525956,96	2,00	34,80	29,80	24,80	34,80
653_B	Boerpad 17	211791,34	525956,96	5,00	34,44	29,44	24,44	34,44
654_A	Boerpad 14	211968,73	526090,39	2,00	28,10	23,10	18,10	28,10
654_B	Boerpad 14	211968,73	526090,39	5,00	29,14	24,14	19,14	29,14
655_A	Boerpad 14	211963,00	526092,05	2,00	32,26	27,26	22,26	32,26
655_B	Boerpad 14	211963,00	526092,05	5,00	33,46	28,46	23,46	33,46
656_A	Boerpad 14	211960,42	526102,81	2,00	31,10	26,10	21,10	31,10
656_B	Boerpad 14	211960,42	526102,81	5,00	32,64	27,64	22,64	32,64
657_A	Boerpad 14	211966,37	526112,39	2,00	28,73	23,73	18,73	28,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
657_B	Boerpad 14	211966,37	526112,39	5,00	31,62	26,62	21,62	31,62
658_A	Boerpad 14	211973,35	526107,50	2,00	18,24	13,24	8,24	18,24
658_B	Boerpad 14	211973,35	526107,50	5,00	19,91	14,91	9,91	19,91
659_A	Boerpad 14	211972,35	526099,11	2,00	17,24	12,24	7,24	17,24
659_B	Boerpad 14	211972,35	526099,11	5,00	19,25	14,25	9,25	19,25
660_A	Boerpad 14	211974,18	526093,52	2,00	18,47	13,47	8,47	18,47
660_B	Boerpad 14	211974,18	526093,52	5,00	20,09	15,09	10,09	20,09
661_A	Boerpad 13	212094,11	526230,58	2,00	24,26	19,26	14,26	24,26
661_B	Boerpad 13	212094,11	526230,58	5,00	21,83	16,83	11,83	21,83
662_A	Boerpad 13	212091,40	526225,99	2,00	29,23	24,23	19,23	29,23
662_B	Boerpad 13	212091,40	526225,99	5,00	19,22	14,22	9,22	19,22
663_A	Boerpad 13	212091,43	526217,08	2,00	28,18	23,18	18,18	28,18
663_B	Boerpad 13	212091,43	526217,08	5,00	19,70	14,70	9,70	19,70
664_A	Boerpad 13	212086,97	526212,43	2,00	28,51	23,51	18,51	28,51
664_B	Boerpad 13	212086,97	526212,43	5,00	29,06	24,06	19,06	29,06
665_A	Boerpad 13	212082,06	526215,15	2,00	31,33	26,33	21,33	31,33
665_B	Boerpad 13	212082,06	526215,15	5,00	32,40	27,40	22,40	32,40
666_A	Boerpad 13	212079,70	526224,06	2,00	31,30	26,30	21,30	31,30
666_B	Boerpad 13	212079,70	526224,06	5,00	32,42	27,42	22,42	32,42
667_A	Boerpad 13	212083,44	526230,44	2,00	32,38	27,38	22,38	32,38
667_B	Boerpad 13	212083,44	526230,44	5,00	33,37	28,37	23,37	33,37
668_A	Boerpad 13	212087,14	526238,56	2,00	31,48	26,48	21,48	31,48
668_B	Boerpad 13	212087,14	526238,56	5,00	32,42	27,42	22,42	32,42
669_A	Boerpad 13	212091,79	526246,94	2,00	31,96	26,96	21,96	31,96
669_B	Boerpad 13	212091,79	526246,94	5,00	31,26	26,26	21,26	31,26
670_A	Boerpad 13	212096,89	526238,89	2,00	29,56	24,56	19,56	29,56
670_B	Boerpad 13	212096,89	526238,89	5,00	19,58	14,58	9,58	19,58
671_A	Haakswold 16	212041,93	525872,80	2,00	16,86	11,86	6,86	16,86
671_B	Haakswold 16	212041,93	525872,80	5,00	17,44	12,44	7,44	17,44
671_C	Haakswold 16	212041,93	525872,80	8,00	28,29	23,29	18,29	28,29
672_A	Haakswold 16	212035,25	525869,49	2,00	25,36	20,36	15,36	25,36
672_B	Haakswold 16	212035,25	525869,49	5,00	25,53	20,53	15,53	25,53
672_C	Haakswold 16	212035,25	525869,49	8,00	29,79	24,79	19,79	29,79
673_A	Haakswold 16	212028,17	525875,44	2,00	30,42	25,42	20,42	30,42
673_B	Haakswold 16	212028,17	525875,44	5,00	31,77	26,77	21,77	31,77
673_C	Haakswold 16	212028,17	525875,44	8,00	32,74	27,74	22,74	32,74
674_A	Haakswold 16	212025,89	525884,07	2,00	21,88	16,88	11,88	21,88
674_B	Haakswold 16	212025,89	525884,07	5,00	30,78	25,78	20,78	30,78
674_C	Haakswold 16	212025,89	525884,07	8,00	32,61	27,61	22,61	32,61
675_A	Haakswold 16	212024,26	525899,32	2,00	--	--	--	--
675_B	Haakswold 16	212024,26	525899,32	5,00	--	--	--	--
675_C	Haakswold 16	212024,26	525899,32	8,00	32,02	27,02	22,02	32,02
676_A	Haakswold 16	212032,61	525912,52	2,00	20,23	15,23	10,23	20,23
676_B	Haakswold 16	212032,61	525912,52	5,00	24,00	19,00	14,00	24,00
676_C	Haakswold 16	212032,61	525912,52	8,00	31,90	26,90	21,90	31,90
677_A	Haakswold 16	212042,09	525900,12	2,00	15,45	10,45	5,45	15,45
677_B	Haakswold 16	212042,09	525900,12	5,00	16,49	11,49	6,49	16,49
677_C	Haakswold 16	212042,09	525900,12	8,00	28,32	23,32	18,32	28,32
678_A	Haakswold 16	212041,56	525881,55	2,00	15,53	10,53	5,53	15,53
678_B	Haakswold 16	212041,56	525881,55	5,00	16,27	11,27	6,27	16,27
678_C	Haakswold 16	212041,56	525881,55	8,00	28,21	23,21	18,21	28,21
679_A	Boerpad 12	212133,05	526224,10	2,00	25,72	20,72	15,72	25,72
679_B	Boerpad 12	212133,05	526224,10	5,00	27,84	22,84	17,84	27,84
680_A	Boerpad 12	212126,45	526227,42	2,00	24,87	19,87	14,87	24,87
680_B	Boerpad 12	212126,45	526227,42	5,00	31,60	26,60	21,60	31,60
681_A	Boerpad 12	212124,37	526241,98	2,00	29,38	24,38	19,38	29,38
681_B	Boerpad 12	212124,37	526241,98	5,00	31,74	26,74	21,74	31,74
682_A	Boerpad 12	212125,81	526253,06	2,00	32,20	27,20	22,20	32,20
682_B	Boerpad 12	212125,81	526253,06	5,00	31,74	26,74	21,74	31,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 4. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West en Oost
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
683_A	Boerpad 12	212128,67	526251,41	2,00	21,86	16,86	11,86	21,86
683_B	Boerpad 12	212128,67	526251,41	5,00	23,85	18,85	13,85	23,85
684_A	Boerpad 12	212130,52	526249,72	2,00	17,72	12,72	7,72	17,72
684_B	Boerpad 12	212130,52	526249,72	5,00	22,14	17,14	12,14	22,14
685_A	Boerpad 12	212131,99	526251,22	2,00	17,66	12,66	7,66	17,66
685_B	Boerpad 12	212131,99	526251,22	5,00	22,37	17,37	12,37	22,37
686_A	Boerpad 12	212134,28	526253,12	2,00	29,48	24,48	19,48	29,48
686_B	Boerpad 12	212134,28	526253,12	5,00	30,19	25,19	20,19	30,19
687_A	Boerpad 12	212137,95	526239,13	2,00	16,26	11,26	6,26	16,26
687_B	Boerpad 12	212137,95	526239,13	5,00	18,17	13,17	8,17	18,17
688_A	Boerpad 15	211837,66	526090,67	2,00	29,57	24,57	19,57	29,57
688_B	Boerpad 15	211837,66	526090,67	5,00	32,29	27,29	22,29	32,29
689_A	Boerpad 15	211831,35	526093,15	2,00	30,42	25,42	20,42	30,42
689_B	Boerpad 15	211831,35	526093,15	5,00	31,79	26,79	21,79	31,79
690_A	Boerpad 15	211829,60	526096,83	2,00	33,18	28,18	23,18	33,18
690_B	Boerpad 15	211829,60	526096,83	5,00	34,36	29,36	24,36	34,36
691_A	Boerpad 15	211831,15	526100,60	2,00	34,56	29,56	24,56	34,56
691_B	Boerpad 15	211831,15	526100,60	5,00	33,66	28,66	23,66	33,66
692_A	Boerpad 15	211832,45	526106,50	2,00	33,25	28,25	23,25	33,25
692_B	Boerpad 15	211832,45	526106,50	5,00	34,37	29,37	24,37	34,37
693_A	Boerpad 15	211837,12	526112,68	2,00	32,38	27,38	22,38	32,38
693_B	Boerpad 15	211837,12	526112,68	5,00	33,79	28,79	23,79	33,79
694_A	Boerpad 15	211842,21	526101,79	2,00	27,27	22,27	17,27	27,27
694_B	Boerpad 15	211842,21	526101,79	5,00	29,77	24,77	19,77	29,77
695_A	Boerpad 11	212156,93	526305,83	2,00	20,81	15,81	10,81	20,81
696_A	Boerpad 11	212153,13	526296,71	2,00	29,48	24,48	19,48	29,48
697_A	Boerpad 11	212147,30	526304,69	2,00	30,51	25,51	20,51	30,51
698_A	Boerpad 11	212151,10	526313,80	2,00	29,73	24,73	19,73	29,73
699_A	Jaagpad 1	209888,16	526589,89	2,00	38,59	33,59	28,59	38,59
700_A	Jaagpad 1	209887,54	526591,35	2,00	31,12	26,12	21,12	31,12
701_A	Jaagpad 1	209888,59	526592,54	2,00	39,44	34,44	29,44	39,44
702_A	Jaagpad 1	209889,21	526591,08	2,00	40,59	35,59	30,59	40,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Acacia 1	209148,41	525719,23	2,00	19,94	14,94	9,94	19,94
001_B	Acacia 1	209148,41	525719,23	5,00	21,20	16,20	11,20	21,20
001_C	Acacia 1	209148,41	525719,23	8,00	20,47	15,47	10,47	20,47
002_A	Acacia 1	209150,23	525721,73	2,00	26,68	21,68	16,68	26,68
002_B	Acacia 1	209150,23	525721,73	5,00	28,49	23,49	18,49	28,49
002_C	Acacia 1	209150,23	525721,73	8,00	31,81	26,81	21,81	31,81
003_A	Acacia 1	209154,03	525719,22	2,00	25,95	20,95	15,95	25,95
003_B	Acacia 1	209154,03	525719,22	5,00	27,27	22,27	17,27	27,27
003_C	Acacia 1	209154,03	525719,22	8,00	30,51	25,51	20,51	30,51
004_A	Acacia 1	209158,00	525714,16	2,00	25,87	20,87	15,87	25,87
004_B	Acacia 1	209158,00	525714,16	5,00	26,73	21,73	16,73	26,73
004_C	Acacia 1	209158,00	525714,16	8,00	29,53	24,53	19,53	29,53
005_A	Acacia 1	209156,70	525710,81	2,00	26,46	21,46	16,46	26,46
005_B	Acacia 1	209156,70	525710,81	5,00	27,30	22,30	17,30	27,30
005_C	Acacia 1	209156,70	525710,81	8,00	29,56	24,56	19,56	29,56
006_A	Acacia 1	209153,47	525712,36	2,00	22,94	17,94	12,94	22,94
006_B	Acacia 1	209153,47	525712,36	5,00	25,47	20,47	15,47	25,47
006_C	Acacia 1	209153,47	525712,36	8,00	18,98	13,98	8,98	18,98
007_A	Acacia 1	209150,91	525713,96	2,00	17,00	12,00	7,00	17,00
007_B	Acacia 1	209150,91	525713,96	5,00	17,44	12,44	7,44	17,44
007_C	Acacia 1	209150,91	525713,96	8,00	19,63	14,63	9,63	19,63
008_A	Acacia 1	209148,25	525715,26	2,00	20,56	15,56	10,56	20,56
008_B	Acacia 1	209148,25	525715,26	5,00	23,03	18,03	13,03	23,03
008_C	Acacia 1	209148,25	525715,26	8,00	19,42	14,42	9,42	19,42
009_A	Acacia 5	209194,19	525716,63	2,00	28,26	23,26	18,26	28,26
009_B	Acacia 5	209194,19	525716,63	5,00	29,36	24,36	19,36	29,36
009_C	Acacia 5	209194,19	525716,63	8,00	29,65	24,65	19,65	29,65
010_A	Acacia 5	209197,23	525716,05	2,00	27,44	22,44	17,44	27,44
010_B	Acacia 5	209197,23	525716,05	5,00	28,17	23,17	18,17	28,17
010_C	Acacia 5	209197,23	525716,05	8,00	30,37	25,37	20,37	30,37
011_A	Acacia 5	209200,05	525713,25	2,00	28,69	23,69	18,69	28,69
011_B	Acacia 5	209200,05	525713,25	5,00	29,64	24,64	19,64	29,64
011_C	Acacia 5	209200,05	525713,25	8,00	31,41	26,41	21,41	31,41
012_A	Acacia 5	209198,99	525710,49	2,00	28,55	23,55	18,55	28,55
012_B	Acacia 5	209198,99	525710,49	5,00	30,05	25,05	20,05	30,05
012_C	Acacia 5	209198,99	525710,49	8,00	30,52	25,52	20,52	30,52
013_A	Acacia 5	209198,21	525707,57	2,00	29,86	24,86	19,86	29,86
013_B	Acacia 5	209198,21	525707,57	5,00	31,08	26,08	21,08	31,08
013_C	Acacia 5	209198,21	525707,57	8,00	32,53	27,53	22,53	32,53
014_A	Acacia 5	209196,90	525704,24	2,00	30,58	25,58	20,58	30,58
014_B	Acacia 5	209196,90	525704,24	5,00	31,45	26,45	21,45	31,45
014_C	Acacia 5	209196,90	525704,24	8,00	32,09	27,09	22,09	32,09
015_A	Acacia 5	209193,67	525705,80	2,00	23,45	18,45	13,45	23,45
015_B	Acacia 5	209193,67	525705,80	5,00	23,73	18,73	13,73	23,73
015_C	Acacia 5	209193,67	525705,80	8,00	25,95	20,95	15,95	25,95
016_A	Acacia 5	209193,12	525712,21	2,00	26,22	21,22	16,22	26,22
016_B	Acacia 5	209193,12	525712,21	5,00	27,00	22,00	17,00	27,00
016_C	Acacia 5	209193,12	525712,21	8,00	24,78	19,78	14,78	24,78
017_A	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	2,00	27,27	22,27	17,27	27,27
017_B	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	5,00	27,93	22,93	17,93	27,93
017_C	Hazelaar 4	209223,32	525731,02	8,00	27,40	22,40	17,40	27,40
018_A	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	2,00	30,93	25,93	20,93	30,93
018_B	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	5,00	32,15	27,15	22,15	32,15
018_C	Hazelaar 4	209227,50	525732,82	8,00	33,08	28,08	23,08	33,08
019_A	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	2,00	32,48	27,48	22,48	32,48
019_B	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	5,00	33,87	28,87	23,87	33,87
019_C	Hazelaar 4	209233,91	525733,36	8,00	34,14	29,14	24,14	34,14
020_A	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	2,00	32,31	27,31	22,31	32,31
020_B	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	5,00	33,73	28,73	23,73	33,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
020_C	Hazelaar 4	209236,00	525730,44	8,00	33,90	28,90	23,90	33,90
021_A	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	2,00	18,94	13,94	8,94	18,94
021_B	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	5,00	19,11	14,11	9,11	19,11
021_C	Hazelaar 4	209232,93	525728,59	8,00	19,61	14,61	9,61	19,61
022_A	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	2,00	19,47	14,47	9,47	19,47
022_B	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	5,00	19,97	14,97	9,97	19,97
022_C	Hazelaar 4	209230,19	525727,32	8,00	22,15	17,15	12,15	22,15
023_A	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	2,00	28,33	23,33	18,33	28,33
023_B	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	5,00	29,00	24,00	19,00	29,00
023_C	Hazelaar 4	209227,64	525725,82	8,00	27,10	22,10	17,10	27,10
024_A	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	2,00	26,77	21,77	16,77	26,77
024_B	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	5,00	27,27	22,27	17,27	27,27
024_C	Hazelaar 4	209224,41	525728,12	8,00	26,50	21,50	16,50	26,50
025_A	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	2,00	27,59	22,59	17,59	27,59
025_B	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	5,00	28,18	23,18	18,18	28,18
025_C	Hazelaar 3	209205,20	525736,86	8,00	32,18	27,18	22,18	32,18
026_A	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	2,00	28,93	23,93	18,93	28,93
026_B	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	5,00	29,64	24,64	19,64	29,64
026_C	Hazelaar 3	209208,28	525738,70	8,00	31,58	26,58	21,58	31,58
027_A	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	2,00	26,83	21,83	16,83	26,83
027_B	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	5,00	27,35	22,35	17,35	27,35
027_C	Hazelaar 3	209213,94	525735,64	8,00	29,96	24,96	19,96	29,96
028_A	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	2,00	28,33	23,33	18,33	28,33
028_B	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	5,00	29,25	24,25	19,25	29,25
028_C	Hazelaar 3	209217,06	525732,33	8,00	30,40	25,40	20,40	30,40
029_A	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	2,00	21,10	16,10	11,10	21,10
029_B	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	5,00	20,56	15,56	10,56	20,56
029_C	Hazelaar 3	209214,91	525730,10	8,00	21,97	16,97	11,97	21,97
030_A	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	2,00	26,78	21,78	16,78	26,78
030_B	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	5,00	27,29	22,29	17,29	27,29
030_C	Hazelaar 3	209211,02	525729,28	8,00	26,65	21,65	16,65	26,65
031_A	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	2,00	25,25	20,25	15,25	25,25
031_B	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	5,00	26,27	21,27	16,27	26,27
031_C	Hazelaar 3	209209,29	525731,68	8,00	26,15	21,15	16,15	26,15
032_A	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	2,00	25,04	20,04	15,04	25,04
032_B	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	5,00	25,57	20,57	15,57	25,57
032_C	Hazelaar 3	209207,28	525733,93	8,00	29,99	24,99	19,99	29,99
033_A	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	2,00	26,88	21,88	16,88	26,88
033_B	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	5,00	27,05	22,05	17,05	27,05
033_C	Hazelaar 5	209228,97	525744,86	8,00	28,17	23,17	18,17	28,17
034_A	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	2,00	31,97	26,97	21,97	31,97
034_B	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	5,00	33,39	28,39	23,39	33,39
034_C	Hazelaar 5	209233,15	525746,66	8,00	33,92	28,92	23,92	33,92
035_A	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	2,00	32,75	27,75	22,75	32,75
035_B	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	5,00	34,17	29,17	24,17	34,17
035_C	Hazelaar 5	209239,56	525747,20	8,00	34,54	29,54	24,54	34,54
036_A	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	2,00	32,36	27,36	22,36	32,36
036_B	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	5,00	33,80	28,80	23,80	33,80
036_C	Hazelaar 5	209241,64	525744,28	8,00	34,00	29,00	24,00	34,00
037_A	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	2,00	18,47	13,47	8,47	18,47
037_B	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	5,00	18,70	13,70	8,70	18,70
037_C	Hazelaar 5	209238,57	525742,43	8,00	19,52	14,52	9,52	19,52
038_A	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	2,00	18,99	13,99	8,99	18,99
038_B	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	5,00	19,52	14,52	9,52	19,52
038_C	Hazelaar 5	209235,83	525741,16	8,00	22,14	17,14	12,14	22,14
039_A	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	2,00	26,94	21,94	16,94	26,94
039_B	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	5,00	27,51	22,51	17,51	27,51
039_C	Hazelaar 5	209233,29	525739,65	8,00	27,50	22,50	17,50	27,50
040_A	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	2,00	27,22	22,22	17,22	27,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
040_B	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	5,00	28,19	23,19	18,19	28,19
040_C	Hazelaar 5	209230,05	525741,96	8,00	28,73	23,73	18,73	28,73
041_A	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	2,00	21,46	16,46	11,46	21,46
041_B	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	5,00	21,12	16,12	11,12	21,12
041_C	Hazelaar 1	209187,76	525748,29	8,00	22,23	17,23	12,23	22,23
042_A	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	2,00	20,22	15,22	10,22	20,22
042_B	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	5,00	20,14	15,14	10,14	20,14
042_C	Hazelaar 1	209190,07	525751,52	8,00	21,48	16,48	11,48	21,48
043_A	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	2,00	26,17	21,17	16,17	26,17
043_B	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	5,00	26,65	21,65	16,65	26,65
043_C	Hazelaar 1	209192,96	525752,61	8,00	30,16	25,16	20,16	30,16
044_A	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	2,00	26,13	21,13	16,13	26,13
044_B	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	5,00	26,66	21,66	16,66	26,66
044_C	Hazelaar 1	209194,76	525748,43	8,00	29,74	24,74	19,74	29,74
045_A	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	2,00	24,20	19,20	14,20	24,20
045_B	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	5,00	24,53	19,53	14,53	24,53
045_C	Hazelaar 1	209195,31	525742,02	8,00	27,27	22,27	17,27	27,27
046_A	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	2,00	24,20	19,20	14,20	24,20
046_B	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	5,00	24,62	19,62	14,62	24,62
046_C	Hazelaar 1	209192,38	525739,93	8,00	25,64	20,64	15,64	25,64
047_A	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	2,00	18,17	13,17	8,17	18,17
047_B	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	5,00	18,61	13,61	8,61	18,61
047_C	Hazelaar 1	209190,53	525743,00	8,00	19,23	14,23	9,23	19,23
048_A	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	2,00	17,39	12,39	7,39	17,39
048_B	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	5,00	17,51	12,51	7,51	17,51
048_C	Hazelaar 1	209189,27	525745,74	8,00	19,31	14,31	9,31	19,31
049_A	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	2,00	23,28	18,28	13,28	23,28
049_B	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	5,00	23,06	18,06	13,06	23,06
049_C	Hazelaar 2	209204,41	525751,58	8,00	24,09	19,09	14,09	24,09
050_A	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	2,00	27,03	22,03	17,03	27,03
050_B	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	5,00	27,38	22,38	17,38	27,38
050_C	Hazelaar 2	209207,49	525753,43	8,00	29,88	24,88	19,88	29,88
051_A	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	2,00	27,38	22,38	17,38	27,38
051_B	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	5,00	28,04	23,04	18,04	28,04
051_C	Hazelaar 2	209213,15	525750,37	8,00	30,35	25,35	20,35	30,35
052_A	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	2,00	29,21	24,21	19,21	29,21
052_B	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	5,00	30,29	25,29	20,29	30,29
052_C	Hazelaar 2	209216,26	525747,05	8,00	31,77	26,77	21,77	31,77
053_A	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	2,00	25,76	20,76	15,76	25,76
053_B	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	5,00	26,97	21,97	16,97	26,97
053_C	Hazelaar 2	209214,11	525744,83	8,00	28,11	23,11	18,11	28,11
054_A	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	2,00	27,37	22,37	17,37	27,37
054_B	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	5,00	27,78	22,78	17,78	27,78
054_C	Hazelaar 2	209210,22	525744,00	8,00	28,99	23,99	18,99	28,99
055_A	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	2,00	22,77	17,77	12,77	22,77
055_B	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	5,00	21,86	16,86	11,86	21,86
055_C	Hazelaar 2	209208,49	525746,41	8,00	20,47	15,47	10,47	20,47
056_A	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	2,00	21,33	16,33	11,33	21,33
056_B	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	5,00	21,42	16,42	11,42	21,42
056_C	Hazelaar 2	209206,48	525748,66	8,00	24,54	19,54	14,54	24,54
057_A	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	2,00	26,51	21,51	16,51	26,51
057_B	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	5,00	27,52	22,52	17,52	27,52
057_C	Hazelaar 6	209231,91	525758,96	8,00	28,61	23,61	18,61	28,61
058_A	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	2,00	29,58	24,58	19,58	29,58
058_B	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	5,00	30,81	25,81	20,81	30,81
058_C	Hazelaar 6	209236,09	525760,75	8,00	31,35	26,35	21,35	31,35
059_A	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	2,00	32,27	27,27	22,27	32,27
059_B	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	5,00	33,75	28,75	23,75	33,75
059_C	Hazelaar 6	209242,50	525761,30	8,00	34,02	29,02	24,02	34,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
060_A	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	2,00	32,46	27,46	22,46	32,46
060_B	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	5,00	33,83	28,83	23,83	33,83
060_C	Hazelaar 6	209244,58	525758,37	8,00	34,08	29,08	24,08	34,08
061_A	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	2,00	17,09	12,09	7,09	17,09
061_B	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	5,00	17,38	12,38	7,38	17,38
061_C	Hazelaar 6	209241,51	525756,52	8,00	19,29	14,29	9,29	19,29
062_A	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	2,00	23,65	18,65	13,65	23,65
062_B	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	5,00	25,13	20,13	15,13	25,13
062_C	Hazelaar 6	209238,77	525755,26	8,00	26,42	21,42	16,42	26,42
063_A	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	2,00	29,27	24,27	19,27	29,27
063_B	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	5,00	30,63	25,63	20,63	30,63
063_C	Hazelaar 6	209236,23	525753,75	8,00	30,96	25,96	20,96	30,96
064_A	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	2,00	25,56	20,56	15,56	25,56
064_B	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	5,00	26,91	21,91	16,91	26,91
064_C	Hazelaar 6	209232,99	525756,06	8,00	27,83	22,83	17,83	27,83
065_A	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	2,00	28,30	23,30	18,30	28,30
065_B	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	5,00	29,65	24,65	19,65	29,65
065_C	Hazelaar 8	209212,75	525772,61	8,00	30,08	25,08	20,08	30,08
066_A	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	2,00	31,59	26,59	21,59	31,59
066_B	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	5,00	32,89	27,89	22,89	32,89
066_C	Hazelaar 8	209215,68	525774,69	8,00	33,33	28,33	23,33	33,33
067_A	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	2,00	33,32	28,32	23,32	33,32
067_B	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	5,00	34,85	29,85	24,85	34,85
067_C	Hazelaar 8	209217,52	525771,63	8,00	35,32	30,32	25,32	35,32
068_A	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	2,00	33,58	28,58	23,58	33,58
068_B	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	5,00	35,07	30,07	25,07	35,07
068_C	Hazelaar 8	209218,79	525768,89	8,00	35,59	30,59	25,59	35,59
069_A	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	2,00	31,53	26,53	21,53	31,53
069_B	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	5,00	32,81	27,81	22,81	32,81
069_C	Hazelaar 8	209220,30	525766,34	8,00	33,37	28,37	23,37	33,37
070_A	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	2,00	28,18	23,18	18,18	28,18
070_B	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	5,00	29,37	24,37	19,37	29,37
070_C	Hazelaar 8	209217,99	525763,10	8,00	30,48	25,48	20,48	30,48
071_A	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	2,00	27,95	22,95	17,95	27,95
071_B	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	5,00	28,96	23,96	18,96	28,96
071_C	Hazelaar 8	209215,09	525762,02	8,00	28,57	23,57	18,57	28,57
072_A	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	2,00	24,32	19,32	14,32	24,32
072_B	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	5,00	24,63	19,63	14,63	24,63
072_C	Hazelaar 8	209213,29	525766,20	8,00	27,00	22,00	17,00	27,00
073_A	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	2,00	23,72	18,72	13,72	23,72
073_B	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	5,00	23,70	18,70	13,70	23,70
073_C	Hazelaar 7	209231,09	525770,74	8,00	24,83	19,83	14,83	24,83
074_A	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	2,00	28,66	23,66	18,66	28,66
074_B	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	5,00	30,08	25,08	20,08	30,08
074_C	Hazelaar 7	209233,25	525772,96	8,00	30,62	25,62	20,62	30,62
075_A	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	2,00	32,31	27,31	22,31	32,31
075_B	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	5,00	33,79	28,79	23,79	33,79
075_C	Hazelaar 7	209237,13	525773,78	8,00	34,12	29,12	24,12	34,12
076_A	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	2,00	34,39	29,39	24,39	34,39
076_B	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	5,00	35,99	30,99	25,99	35,99
076_C	Hazelaar 7	209238,87	525771,38	8,00	36,29	31,29	26,29	36,29
077_A	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	2,00	34,09	29,09	24,09	34,09
077_B	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	5,00	35,68	30,68	25,68	35,68
077_C	Hazelaar 7	209240,87	525769,13	8,00	35,96	30,96	25,96	35,96
078_A	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	2,00	32,80	27,80	22,80	32,80
078_B	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	5,00	34,20	29,20	24,20	34,20
078_C	Hazelaar 7	209242,95	525766,21	8,00	34,48	29,48	24,48	34,48
079_A	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	2,00	30,68	25,68	20,68	30,68
079_B	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	5,00	32,22	27,22	22,22	32,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
079_C	Hazelaar 7	209239,87	525764,36	8,00	32,61	27,61	22,61	32,61
080_A	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	2,00	26,05	21,05	16,05	26,05
080_B	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	5,00	27,21	22,21	17,21	27,21
080_C	Hazelaar 7	209234,21	525767,42	8,00	28,28	23,28	18,28	28,28
081_A	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	2,00	24,16	19,16	14,16	24,16
081_B	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	5,00	23,49	18,49	13,49	23,49
081_C	Hazelaar 9	209200,66	525770,43	8,00	23,88	18,88	13,88	23,88
082_A	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	2,00	19,23	14,23	9,23	19,23
082_B	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	5,00	19,35	14,35	9,35	19,35
082_C	Hazelaar 9	209203,06	525772,16	8,00	22,13	17,13	12,13	22,13
083_A	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	2,00	18,65	13,65	8,65	18,65
083_B	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	5,00	18,57	13,57	8,57	18,57
083_C	Hazelaar 9	209205,32	525774,17	8,00	19,77	14,77	9,77	19,77
084_A	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	2,00	30,42	25,42	20,42	30,42
084_B	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	5,00	31,73	26,73	21,73	31,73
084_C	Hazelaar 9	209208,24	525776,24	8,00	32,45	27,45	22,45	32,45
085_A	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	2,00	28,79	23,79	18,79	28,79
085_B	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	5,00	29,51	24,51	19,51	29,51
085_C	Hazelaar 9	209210,09	525773,16	8,00	30,45	25,45	20,45	30,45
086_A	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	2,00	27,26	22,26	17,26	27,26
086_B	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	5,00	28,12	23,12	18,12	28,12
086_C	Hazelaar 9	209207,03	525767,51	8,00	29,64	24,64	19,64	29,64
087_A	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	2,00	26,38	21,38	16,38	26,38
087_B	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	5,00	26,88	21,88	16,88	26,88
087_C	Hazelaar 9	209203,71	525764,39	8,00	29,81	24,81	19,81	29,81
088_A	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	2,00	21,26	16,26	11,26	21,26
088_B	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	5,00	21,12	16,12	11,12	21,12
088_C	Hazelaar 9	209201,49	525766,54	8,00	21,94	16,94	11,94	21,94
089_A	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	2,00	31,25	26,25	21,25	31,25
089_B	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	5,00	32,26	27,26	22,26	32,26
089_C	Knotwilg 2	209208,31	525801,06	8,00	33,83	28,83	23,83	33,83
090_A	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	2,00	29,96	24,96	19,96	29,96
090_B	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	5,00	31,01	26,01	21,01	31,01
090_C	Knotwilg 2	209211,35	525800,48	8,00	31,94	26,94	21,94	31,94
091_A	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	2,00	29,82	24,82	19,82	29,82
091_B	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	5,00	30,84	25,84	20,84	30,84
091_C	Knotwilg 2	209214,17	525797,68	8,00	31,28	26,28	21,28	31,28
092_A	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	2,00	25,86	20,86	15,86	25,86
092_B	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	5,00	26,54	21,54	16,54	26,54
092_C	Knotwilg 2	209213,12	525794,91	8,00	26,65	21,65	16,65	26,65
093_A	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	2,00	28,57	23,57	18,57	28,57
093_B	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	5,00	29,49	24,49	19,49	29,49
093_C	Knotwilg 2	209212,33	525792,00	8,00	29,75	24,75	19,75	29,75
094_A	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	2,00	28,57	23,57	18,57	28,57
094_B	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	5,00	29,28	24,28	19,28	29,28
094_C	Knotwilg 2	209211,03	525788,66	8,00	29,56	24,56	19,56	29,56
095_A	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	2,00	25,21	20,21	15,21	25,21
095_B	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	5,00	25,17	20,17	15,17	25,17
095_C	Knotwilg 2	209207,79	525790,23	8,00	25,25	20,25	15,25	25,25
096_A	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	2,00	23,75	18,75	13,75	23,75
096_B	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	5,00	23,81	18,81	13,81	23,81
096_C	Knotwilg 2	209207,25	525796,64	8,00	26,61	21,61	16,61	26,61
097_A	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	2,00	27,75	22,75	17,75	27,75
097_B	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	5,00	28,55	23,55	18,55	28,55
097_C	Knotwilg 3	209225,63	525800,92	8,00	30,85	25,85	20,85	30,85
098_A	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	2,00	30,63	25,63	20,63	30,63
098_B	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	5,00	31,69	26,69	21,69	31,69
098_C	Knotwilg 3	209227,45	525803,41	8,00	33,08	28,08	23,08	33,08
099_A	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	2,00	22,35	17,35	12,35	22,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
099_B	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	5,00	22,58	17,58	12,58	22,58
099_C	Knotwilg 3	209231,25	525800,91	8,00	25,20	20,20	15,20	25,20
100_A	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	2,00	29,53	24,53	19,53	29,53
100_B	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	5,00	30,45	25,45	20,45	30,45
100_C	Knotwilg 3	209235,22	525795,84	8,00	30,85	25,85	20,85	30,85
101_A	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	2,00	30,67	25,67	20,67	30,67
101_B	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	5,00	31,71	26,71	21,71	31,71
101_C	Knotwilg 3	209233,92	525792,50	8,00	32,09	27,09	22,09	32,09
102_A	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	2,00	26,57	21,57	16,57	26,57
102_B	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	5,00	27,68	22,68	17,68	27,68
102_C	Knotwilg 3	209230,69	525794,05	8,00	29,09	24,09	19,09	29,09
103_A	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	2,00	26,18	21,18	16,18	26,18
103_B	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	5,00	27,42	22,42	17,42	27,42
103_C	Knotwilg 3	209228,13	525795,64	8,00	28,12	23,12	18,12	28,12
104_A	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	2,00	28,41	23,41	18,41	28,41
104_B	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	5,00	29,24	24,24	19,24	29,24
104_C	Knotwilg 3	209225,47	525796,95	8,00	30,72	25,72	20,72	30,72
105_A	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	2,00	32,45	27,45	22,45	32,45
105_B	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	5,00	33,76	28,76	23,76	33,76
105_C	Knotwilg 4	209237,01	525810,08	8,00	33,96	28,96	23,96	33,96
106_A	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	2,00	32,23	27,23	22,23	32,23
106_B	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	5,00	33,72	28,72	23,72	33,72
106_C	Knotwilg 4	209240,04	525809,49	8,00	34,04	29,04	24,04	34,04
107_A	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	2,00	32,28	27,28	22,28	32,28
107_B	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	5,00	33,79	28,79	23,79	33,79
107_C	Knotwilg 4	209242,87	525806,69	8,00	34,11	29,11	24,11	34,11
108_A	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	2,00	30,51	25,51	20,51	30,51
108_B	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	5,00	32,00	27,00	22,00	32,00
108_C	Knotwilg 4	209241,81	525803,93	8,00	32,38	27,38	22,38	32,38
109_A	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	2,00	32,39	27,39	22,39	32,39
109_B	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	5,00	33,79	28,79	23,79	33,79
109_C	Knotwilg 4	209241,02	525801,01	8,00	34,13	29,13	24,13	34,13
110_A	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	2,00	31,73	26,73	21,73	31,73
110_B	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	5,00	32,78	27,78	22,78	32,78
110_C	Knotwilg 4	209239,72	525797,68	8,00	33,34	28,34	23,34	33,34
111_A	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	2,00	24,22	19,22	14,22	24,22
111_B	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	5,00	24,55	19,55	14,55	24,55
111_C	Knotwilg 4	209236,48	525799,24	8,00	26,89	21,89	16,89	26,89
112_A	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	2,00	26,83	21,83	16,83	26,83
112_B	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	5,00	27,53	22,53	17,53	27,53
112_C	Knotwilg 4	209235,94	525805,65	8,00	28,43	23,43	18,43	28,43
113_A	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	2,00	33,28	28,28	23,28	33,28
113_B	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	5,00	34,61	29,61	24,61	34,61
113_C	Knotwilg 5	209229,58	525828,94	8,00	35,06	30,06	25,06	35,06
114_A	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	2,00	32,29	27,29	22,29	32,29
114_B	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	5,00	33,70	28,70	23,70	33,70
114_C	Knotwilg 5	209232,62	525828,36	8,00	34,02	29,02	24,02	34,02
115_A	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	2,00	32,25	27,25	22,25	32,25
115_B	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	5,00	33,69	28,69	23,69	33,69
115_C	Knotwilg 5	209235,44	525825,56	8,00	34,01	29,01	24,01	34,01
116_A	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	2,00	30,54	25,54	20,54	30,54
116_B	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	5,00	32,01	27,01	22,01	32,01
116_C	Knotwilg 5	209234,38	525822,80	8,00	32,34	27,34	22,34	32,34
117_A	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	2,00	32,28	27,28	22,28	32,28
117_B	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	5,00	33,65	28,65	23,65	33,65
117_C	Knotwilg 5	209233,60	525819,88	8,00	33,98	28,98	23,98	33,98
118_A	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	2,00	30,75	25,75	20,75	30,75
118_B	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	5,00	31,82	26,82	21,82	31,82
118_C	Knotwilg 5	209232,29	525816,55	8,00	31,39	26,39	21,39	31,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
119_A	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	2,00	25,25	20,25	15,25	25,25
119_B	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	5,00	26,04	21,04	16,04	26,04
119_C	Knotwilg 5	209229,06	525818,11	8,00	25,15	20,15	15,15	25,15
120_A	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	2,00	27,46	22,46	17,46	27,46
120_B	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	5,00	28,45	23,45	18,45	28,45
120_C	Knotwilg 5	209228,51	525824,52	8,00	29,80	24,80	19,80	29,80
121_A	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	2,00	19,86	14,86	9,86	19,86
121_B	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	5,00	19,87	14,87	9,87	19,87
121_C	Knotwilg 7	209190,36	525821,14	8,00	21,96	16,96	11,96	21,96
122_A	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	2,00	30,49	25,49	20,49	30,49
122_B	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	5,00	31,60	26,60	21,60	31,60
122_C	Knotwilg 7	209193,16	525823,96	8,00	32,41	27,41	22,41	32,41
123_A	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	2,00	31,05	26,05	21,05	31,05
123_B	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	5,00	32,21	27,21	22,21	32,21
123_C	Knotwilg 7	209195,92	525822,91	8,00	32,99	27,99	22,99	32,99
124_A	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	2,00	31,69	26,69	21,69	31,69
124_B	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	5,00	32,89	27,89	22,89	32,89
124_C	Knotwilg 7	209198,84	525822,12	8,00	33,67	28,67	23,67	33,67
125_A	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	2,00	28,08	23,08	18,08	28,08
125_B	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	5,00	29,00	24,00	19,00	29,00
125_C	Knotwilg 7	209202,17	525820,82	8,00	30,01	25,01	20,01	30,01
126_A	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	2,00	24,35	19,35	14,35	24,35
126_B	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	5,00	24,54	19,54	14,54	24,54
126_C	Knotwilg 7	209200,61	525817,58	8,00	26,21	21,21	16,21	26,21
127_A	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	2,00	21,74	16,74	11,74	21,74
127_B	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	5,00	21,88	16,88	11,88	21,88
127_C	Knotwilg 7	209194,20	525817,04	8,00	22,23	17,23	12,23	22,23
128_A	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	2,00	19,91	14,91	9,91	19,91
128_B	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	5,00	19,79	14,79	9,79	19,79
128_C	Knotwilg 7	209189,78	525818,10	8,00	20,91	15,91	10,91	20,91
129_A	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	2,00	21,37	16,37	11,37	21,37
129_B	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	5,00	21,48	16,48	11,48	21,48
129_C	Knotwilg 1	209192,34	525798,25	8,00	24,31	19,31	14,31	24,31
130_A	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	2,00	27,91	22,91	17,91	27,91
130_B	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	5,00	28,43	23,43	18,43	28,43
130_C	Knotwilg 1	209197,41	525802,22	8,00	30,47	25,47	20,47	30,47
131_A	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	2,00	30,45	25,45	20,45	30,45
131_B	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	5,00	31,43	26,43	21,43	31,43
131_C	Knotwilg 1	209200,75	525800,92	8,00	33,04	28,04	23,04	33,04
132_A	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	2,00	28,75	23,75	18,75	28,75
132_B	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	5,00	29,73	24,73	19,73	29,73
132_C	Knotwilg 1	209199,20	525797,69	8,00	30,96	25,96	20,96	30,96
133_A	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	2,00	28,25	23,25	18,25	28,25
133_B	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	5,00	28,97	23,97	18,97	28,97
133_C	Knotwilg 1	209197,61	525795,13	8,00	31,37	26,37	21,37	31,37
134_A	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	2,00	28,32	23,32	18,32	28,32
134_B	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	5,00	29,05	24,05	19,05	29,05
134_C	Knotwilg 1	209196,30	525792,47	8,00	30,28	25,28	20,28	30,28
135_A	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	2,00	26,39	21,39	16,39	26,39
135_B	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	5,00	27,18	22,18	17,18	27,18
135_C	Knotwilg 1	209192,33	525792,63	8,00	27,61	22,61	17,61	27,61
136_A	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	2,00	23,96	18,96	13,96	23,96
136_B	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	5,00	23,27	18,27	13,27	23,27
136_C	Knotwilg 1	209189,84	525794,46	8,00	22,62	17,62	12,62	22,62
137_A	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	2,00	26,03	21,03	16,03	26,03
137_B	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	5,00	26,94	21,94	16,94	26,94
137_C	Knotwilg 6	209212,80	525823,55	8,00	28,66	23,66	18,66	28,66
138_A	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	2,00	26,36	21,36	16,36	26,36
138_B	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	5,00	27,34	22,34	17,34	27,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
138_C	Knotwilg 6	209213,58	525826,47	8,00	28,75	23,75	18,75	28,75
139_A	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	2,00	32,14	27,14	22,14	32,14
139_B	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	5,00	33,29	28,29	23,29	33,29
139_C	Knotwilg 6	209214,89	525829,81	8,00	33,73	28,73	23,73	33,73
140_A	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	2,00	32,42	27,42	22,42	32,42
140_B	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	5,00	33,83	28,83	23,83	33,83
140_C	Knotwilg 6	209218,13	525828,24	8,00	34,12	29,12	24,12	34,12
141_A	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	2,00	28,60	23,60	18,60	28,60
141_B	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	5,00	29,62	24,62	19,62	29,62
141_C	Knotwilg 6	209218,67	525821,83	8,00	30,51	25,51	20,51	30,51
142_A	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	2,00	24,68	19,68	14,68	24,68
142_B	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	5,00	25,16	20,16	15,16	25,16
142_C	Knotwilg 6	209217,60	525817,41	8,00	26,25	21,25	16,25	26,25
143_A	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	2,00	24,03	19,03	14,03	24,03
143_B	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	5,00	25,09	20,09	15,09	25,09
143_C	Knotwilg 6	209214,57	525817,99	8,00	24,62	19,62	14,62	24,62
144_A	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	2,00	26,22	21,22	16,22	26,22
144_B	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	5,00	27,11	22,11	17,11	27,11
144_C	Knotwilg 6	209211,74	525820,79	8,00	27,92	22,92	17,92	27,92
145_A	Abeel 2	209197,53	525847,43	2,00	29,52	24,52	19,52	29,52
145_B	Abeel 2	209197,53	525847,43	5,00	30,37	25,37	20,37	30,37
145_C	Abeel 2	209197,53	525847,43	8,00	31,34	26,34	21,34	31,34
146_A	Abeel 2	209203,94	525847,98	2,00	30,03	25,03	20,03	30,03
146_B	Abeel 2	209203,94	525847,98	5,00	31,18	26,18	21,18	31,18
146_C	Abeel 2	209203,94	525847,98	8,00	31,95	26,95	21,95	31,95
147_A	Abeel 2	209208,36	525846,91	2,00	28,59	23,59	18,59	28,59
147_B	Abeel 2	209208,36	525846,91	5,00	29,31	24,31	19,31	29,31
147_C	Abeel 2	209208,36	525846,91	8,00	30,31	25,31	20,31	30,31
148_A	Abeel 2	209207,78	525843,87	2,00	30,64	25,64	20,64	30,64
148_B	Abeel 2	209207,78	525843,87	5,00	32,05	27,05	22,05	32,05
148_C	Abeel 2	209207,78	525843,87	8,00	32,49	27,49	22,49	32,49
149_A	Abeel 2	209204,98	525841,05	2,00	29,83	24,83	19,83	29,83
149_B	Abeel 2	209204,98	525841,05	5,00	30,79	25,79	20,79	30,79
149_C	Abeel 2	209204,98	525841,05	8,00	31,35	26,35	21,35	31,35
150_A	Abeel 2	209202,21	525842,11	2,00	18,48	13,48	8,48	18,48
150_B	Abeel 2	209202,21	525842,11	5,00	18,44	13,44	8,44	18,44
150_C	Abeel 2	209202,21	525842,11	8,00	20,06	15,06	10,06	20,06
151_A	Abeel 2	209199,30	525842,89	2,00	18,07	13,07	8,07	18,07
151_B	Abeel 2	209199,30	525842,89	5,00	18,24	13,24	8,24	18,24
151_C	Abeel 2	209199,30	525842,89	8,00	20,85	15,85	10,85	20,85
152_A	Abeel 2	209195,96	525844,20	2,00	19,64	14,64	9,64	19,64
152_B	Abeel 2	209195,96	525844,20	5,00	19,50	14,50	9,50	19,50
152_C	Abeel 2	209195,96	525844,20	8,00	20,90	15,90	10,90	20,90
153_A	Abeel 3	209218,39	525856,78	2,00	25,18	20,18	15,18	25,18
153_B	Abeel 3	209218,39	525856,78	5,00	26,04	21,04	16,04	26,04
153_C	Abeel 3	209218,39	525856,78	8,00	28,43	23,43	18,43	28,43
154_A	Abeel 3	209223,45	525860,75	2,00	31,68	26,68	21,68	31,68
154_B	Abeel 3	209223,45	525860,75	5,00	32,87	27,87	22,87	32,87
154_C	Abeel 3	209223,45	525860,75	8,00	33,25	28,25	23,25	33,25
155_A	Abeel 3	209226,80	525859,45	2,00	32,19	27,19	22,19	32,19
155_B	Abeel 3	209226,80	525859,45	5,00	33,58	28,58	23,58	33,58
155_C	Abeel 3	209226,80	525859,45	8,00	33,93	28,93	23,93	33,93
156_A	Abeel 3	209225,25	525856,22	2,00	30,62	25,62	20,62	30,62
156_B	Abeel 3	209225,25	525856,22	5,00	32,08	27,08	22,08	32,08
156_C	Abeel 3	209225,25	525856,22	8,00	32,56	27,56	22,56	32,56
157_A	Abeel 3	209223,65	525853,66	2,00	31,40	26,40	21,40	31,40
157_B	Abeel 3	209223,65	525853,66	5,00	32,79	27,79	22,79	32,79
157_C	Abeel 3	209223,65	525853,66	8,00	33,19	28,19	23,19	33,19
158_A	Abeel 3	209222,35	525851,00	2,00	31,45	26,45	21,45	31,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
158_B	Abeel 3	209222,35	525851,00	5,00	32,44	27,44	22,44	32,44
158_C	Abeel 3	209222,35	525851,00	8,00	33,02	28,02	23,02	33,02
159_A	Abeel 3	209218,38	525851,16	2,00	26,75	21,75	16,75	26,75
159_B	Abeel 3	209218,38	525851,16	5,00	27,65	22,65	17,65	27,65
159_C	Abeel 3	209218,38	525851,16	8,00	28,72	23,72	18,72	28,72
160_A	Abeel 3	209215,88	525852,99	2,00	25,55	20,55	15,55	25,55
160_B	Abeel 3	209215,88	525852,99	5,00	26,14	21,14	16,14	26,14
160_C	Abeel 3	209215,88	525852,99	8,00	27,96	22,96	17,96	27,96
161_A	Abeel 1	209186,29	525857,97	2,00	20,78	15,78	10,78	20,78
161_B	Abeel 1	209186,29	525857,97	5,00	21,01	16,01	11,01	21,01
161_C	Abeel 1	209186,29	525857,97	8,00	23,97	18,97	13,97	23,97
162_A	Abeel 1	209191,36	525861,94	2,00	28,22	23,22	18,22	28,22
162_B	Abeel 1	209191,36	525861,94	5,00	28,89	23,89	18,89	28,89
162_C	Abeel 1	209191,36	525861,94	8,00	30,28	25,28	20,28	30,28
163_A	Abeel 1	209194,70	525860,63	2,00	29,48	24,48	19,48	29,48
163_B	Abeel 1	209194,70	525860,63	5,00	30,31	25,31	20,31	30,31
163_C	Abeel 1	209194,70	525860,63	8,00	31,38	26,38	21,38	31,38
164_A	Abeel 1	209193,15	525857,40	2,00	30,06	25,06	20,06	30,06
164_B	Abeel 1	209193,15	525857,40	5,00	31,26	26,26	21,26	31,26
164_C	Abeel 1	209193,15	525857,40	8,00	32,03	27,03	22,03	32,03
165_A	Abeel 1	209191,56	525854,84	2,00	29,58	24,58	19,58	29,58
165_B	Abeel 1	209191,56	525854,84	5,00	30,55	25,55	20,55	30,55
165_C	Abeel 1	209191,56	525854,84	8,00	31,52	26,52	21,52	31,52
166_A	Abeel 1	209190,25	525852,19	2,00	29,03	24,03	19,03	29,03
166_B	Abeel 1	209190,25	525852,19	5,00	29,78	24,78	19,78	29,78
166_C	Abeel 1	209190,25	525852,19	8,00	30,59	25,59	20,59	30,59
167_A	Abeel 1	209186,28	525852,34	2,00	20,35	15,35	10,35	20,35
167_B	Abeel 1	209186,28	525852,34	5,00	20,24	15,24	10,24	20,24
167_C	Abeel 1	209186,28	525852,34	8,00	21,98	16,98	11,98	21,98
168_A	Abeel 1	209183,79	525854,17	2,00	19,71	14,71	9,71	19,71
168_B	Abeel 1	209183,79	525854,17	5,00	19,56	14,56	9,56	19,56
168_C	Abeel 1	209183,79	525854,17	8,00	20,91	15,91	10,91	20,91
169_A	Acacia 2	209155,74	525700,62	2,00	27,11	22,11	17,11	27,11
169_B	Acacia 2	209155,74	525700,62	5,00	29,24	24,24	19,24	29,24
169_C	Acacia 2	209155,74	525700,62	8,00	20,50	15,50	10,50	20,50
170_A	Acacia 2	209157,57	525703,11	2,00	29,34	24,34	19,34	29,34
170_B	Acacia 2	209157,57	525703,11	5,00	31,04	26,04	21,04	31,04
170_C	Acacia 2	209157,57	525703,11	8,00	31,47	26,47	21,47	31,47
171_A	Acacia 2	209161,37	525700,61	2,00	26,91	21,91	16,91	26,91
171_B	Acacia 2	209161,37	525700,61	5,00	27,80	22,80	17,80	27,80
171_C	Acacia 2	209161,37	525700,61	8,00	31,43	26,43	21,43	31,43
172_A	Acacia 2	209165,34	525695,54	2,00	21,35	16,35	11,35	21,35
172_B	Acacia 2	209165,34	525695,54	5,00	21,73	16,73	11,73	21,73
172_C	Acacia 2	209165,34	525695,54	8,00	24,07	19,07	14,07	24,07
173_A	Acacia 2	209164,03	525692,20	2,00	24,09	19,09	14,09	24,09
173_B	Acacia 2	209164,03	525692,20	5,00	25,02	20,02	15,02	25,02
173_C	Acacia 2	209164,03	525692,20	8,00	25,29	20,29	15,29	25,29
174_A	Acacia 2	209160,80	525693,75	2,00	27,51	22,51	17,51	27,51
174_B	Acacia 2	209160,80	525693,75	5,00	29,91	24,91	19,91	29,91
174_C	Acacia 2	209160,80	525693,75	8,00	18,97	13,97	8,97	18,97
175_A	Acacia 2	209158,24	525695,34	2,00	17,52	12,52	7,52	17,52
175_B	Acacia 2	209158,24	525695,34	5,00	18,20	13,20	8,20	18,20
175_C	Acacia 2	209158,24	525695,34	8,00	19,58	14,58	9,58	19,58
176_A	Acacia 2	209155,59	525696,65	2,00	27,41	22,41	17,41	27,41
176_B	Acacia 2	209155,59	525696,65	5,00	29,72	24,72	19,72	29,72
176_C	Acacia 2	209155,59	525696,65	8,00	19,43	14,43	9,43	19,43
177_A	Acacia 3	209169,96	525702,72	2,00	26,23	21,23	16,23	26,23
177_B	Acacia 3	209169,96	525702,72	5,00	27,05	22,05	17,05	27,05
177_C	Acacia 3	209169,96	525702,72	8,00	30,27	25,27	20,27	30,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
178_A	Acacia 3	209171,79	525705,22	2,00	28,47	23,47	18,47	28,47
178_B	Acacia 3	209171,79	525705,22	5,00	29,40	24,40	19,40	29,40
178_C	Acacia 3	209171,79	525705,22	8,00	33,42	28,42	23,42	33,42
179_A	Acacia 3	209175,58	525702,71	2,00	24,53	19,53	14,53	24,53
179_B	Acacia 3	209175,58	525702,71	5,00	24,70	19,70	14,70	24,70
179_C	Acacia 3	209175,58	525702,71	8,00	28,41	23,41	18,41	28,41
180_A	Acacia 3	209179,55	525697,65	2,00	22,31	17,31	12,31	22,31
180_B	Acacia 3	209179,55	525697,65	5,00	22,44	17,44	12,44	22,44
180_C	Acacia 3	209179,55	525697,65	8,00	25,51	20,51	15,51	25,51
181_A	Acacia 3	209178,25	525694,30	2,00	27,20	22,20	17,20	27,20
181_B	Acacia 3	209178,25	525694,30	5,00	28,03	23,03	18,03	28,03
181_C	Acacia 3	209178,25	525694,30	8,00	29,34	24,34	19,34	29,34
182_A	Acacia 3	209175,02	525695,85	2,00	21,86	16,86	11,86	21,86
182_B	Acacia 3	209175,02	525695,85	5,00	22,41	17,41	12,41	22,41
182_C	Acacia 3	209175,02	525695,85	8,00	25,35	20,35	15,35	25,35
183_A	Acacia 3	209172,46	525697,45	2,00	19,44	14,44	9,44	19,44
183_B	Acacia 3	209172,46	525697,45	5,00	19,41	14,41	9,41	19,41
183_C	Acacia 3	209172,46	525697,45	8,00	22,69	17,69	12,69	22,69
184_A	Acacia 3	209169,80	525698,75	2,00	24,33	19,33	14,33	24,33
184_B	Acacia 3	209169,80	525698,75	5,00	25,10	20,10	15,10	25,10
184_C	Acacia 3	209169,80	525698,75	8,00	28,20	23,20	18,20	28,20
185_A	Acacia 6	209175,21	525732,09	2,00	26,29	21,29	16,29	26,29
185_B	Acacia 6	209175,21	525732,09	5,00	26,54	21,54	16,54	26,54
185_C	Acacia 6	209175,21	525732,09	8,00	29,17	24,17	19,17	29,17
186_A	Acacia 6	209178,25	525731,51	2,00	26,25	21,25	16,25	26,25
186_B	Acacia 6	209178,25	525731,51	5,00	26,99	21,99	16,99	26,99
186_C	Acacia 6	209178,25	525731,51	8,00	29,62	24,62	19,62	29,62
187_A	Acacia 6	209181,07	525728,71	2,00	26,37	21,37	16,37	26,37
187_B	Acacia 6	209181,07	525728,71	5,00	26,99	21,99	16,99	26,99
187_C	Acacia 6	209181,07	525728,71	8,00	29,92	24,92	19,92	29,92
188_A	Acacia 6	209180,01	525725,95	2,00	22,90	17,90	12,90	22,90
188_B	Acacia 6	209180,01	525725,95	5,00	23,43	18,43	13,43	23,43
188_C	Acacia 6	209180,01	525725,95	8,00	27,02	22,02	17,02	27,02
189_A	Acacia 6	209179,23	525723,03	2,00	26,20	21,20	16,20	26,20
189_B	Acacia 6	209179,23	525723,03	5,00	26,81	21,81	16,81	26,81
189_C	Acacia 6	209179,23	525723,03	8,00	30,29	25,29	20,29	30,29
190_A	Acacia 6	209177,92	525719,70	2,00	27,32	22,32	17,32	27,32
190_B	Acacia 6	209177,92	525719,70	5,00	27,49	22,49	17,49	27,49
190_C	Acacia 6	209177,92	525719,70	8,00	30,58	25,58	20,58	30,58
191_A	Acacia 6	209174,69	525721,26	2,00	25,22	20,22	15,22	25,22
191_B	Acacia 6	209174,69	525721,26	5,00	26,61	21,61	16,61	26,61
191_C	Acacia 6	209174,69	525721,26	8,00	30,38	25,38	20,38	30,38
192_A	Acacia 6	209174,14	525727,67	2,00	22,97	17,97	12,97	22,97
192_B	Acacia 6	209174,14	525727,67	5,00	23,85	18,85	13,85	23,85
192_C	Acacia 6	209174,14	525727,67	8,00	28,53	23,53	18,53	28,53
193_A	Acacia 4	209182,71	525707,74	2,00	26,39	21,39	16,39	26,39
193_B	Acacia 4	209182,71	525707,74	5,00	27,08	22,08	17,08	27,08
193_C	Acacia 4	209182,71	525707,74	8,00	29,08	24,08	19,08	29,08
194_A	Acacia 4	209184,53	525710,24	2,00	27,74	22,74	17,74	27,74
194_B	Acacia 4	209184,53	525710,24	5,00	29,00	24,00	19,00	29,00
194_C	Acacia 4	209184,53	525710,24	8,00	31,36	26,36	21,36	31,36
195_A	Acacia 4	209188,33	525707,73	2,00	21,99	16,99	11,99	21,99
195_B	Acacia 4	209188,33	525707,73	5,00	21,90	16,90	11,90	21,90
195_C	Acacia 4	209188,33	525707,73	8,00	24,91	19,91	14,91	24,91
196_A	Acacia 4	209192,30	525702,66	2,00	26,96	21,96	16,96	26,96
196_B	Acacia 4	209192,30	525702,66	5,00	27,48	22,48	17,48	27,48
196_C	Acacia 4	209192,30	525702,66	8,00	28,30	23,30	18,30	28,30
197_A	Acacia 4	209191,00	525699,32	2,00	29,44	24,44	19,44	29,44
197_B	Acacia 4	209191,00	525699,32	5,00	30,05	25,05	20,05	30,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
197_C	Acacia 4	209191,00	525699,32	8,00	30,65	25,65	20,65	30,65
198_A	Acacia 4	209187,77	525700,87	2,00	25,07	20,07	15,07	25,07
198_B	Acacia 4	209187,77	525700,87	5,00	25,48	20,48	15,48	25,48
198_C	Acacia 4	209187,77	525700,87	8,00	28,70	23,70	18,70	28,70
199_A	Acacia 4	209185,21	525702,46	2,00	20,52	15,52	10,52	20,52
199_B	Acacia 4	209185,21	525702,46	5,00	20,62	15,62	10,62	20,62
199_C	Acacia 4	209185,21	525702,46	8,00	23,15	18,15	13,15	23,15
200_A	Acacia 4	209182,55	525703,77	2,00	25,41	20,41	15,41	25,41
200_B	Acacia 4	209182,55	525703,77	5,00	25,63	20,63	15,63	25,63
200_C	Acacia 4	209182,55	525703,77	8,00	29,47	24,47	19,47	29,47
201_A	Abeel 4	209212,42	525871,95	2,00	23,63	18,63	13,63	23,63
201_B	Abeel 4	209212,42	525871,95	5,00	24,57	19,57	14,57	24,57
201_C	Abeel 4	209212,42	525871,95	8,00	25,85	20,85	15,85	25,85
202_A	Abeel 4	209217,48	525875,92	2,00	31,50	26,50	21,50	31,50
202_B	Abeel 4	209217,48	525875,92	5,00	32,64	27,64	22,64	32,64
202_C	Abeel 4	209217,48	525875,92	8,00	33,03	28,03	23,03	33,03
203_A	Abeel 4	209220,83	525874,62	2,00	32,16	27,16	22,16	32,16
203_B	Abeel 4	209220,83	525874,62	5,00	33,54	28,54	23,54	33,54
203_C	Abeel 4	209220,83	525874,62	8,00	33,91	28,91	23,91	33,91
204_A	Abeel 4	209219,28	525871,39	2,00	30,74	25,74	20,74	30,74
204_B	Abeel 4	209219,28	525871,39	5,00	32,17	27,17	22,17	32,17
204_C	Abeel 4	209219,28	525871,39	8,00	32,66	27,66	22,66	32,66
205_A	Abeel 4	209217,68	525868,83	2,00	31,43	26,43	21,43	31,43
205_B	Abeel 4	209217,68	525868,83	5,00	32,80	27,80	22,80	32,80
205_C	Abeel 4	209217,68	525868,83	8,00	33,23	28,23	23,23	33,23
206_A	Abeel 4	209216,38	525866,17	2,00	31,25	26,25	21,25	31,25
206_B	Abeel 4	209216,38	525866,17	5,00	32,23	27,23	22,23	32,23
206_C	Abeel 4	209216,38	525866,17	8,00	32,85	27,85	22,85	32,85
207_A	Abeel 4	209212,41	525866,33	2,00	25,89	20,89	15,89	25,89
207_B	Abeel 4	209212,41	525866,33	5,00	26,69	21,69	16,69	26,69
207_C	Abeel 4	209212,41	525866,33	8,00	28,48	23,48	18,48	28,48
208_A	Abeel 4	209209,91	525868,15	2,00	25,78	20,78	15,78	25,78
208_B	Abeel 4	209209,91	525868,15	5,00	26,51	21,51	16,51	26,51
208_C	Abeel 4	209209,91	525868,15	8,00	28,49	23,49	18,49	28,49
209_A	Abeel 6	209190,31	525882,59	2,00	23,12	18,12	13,12	23,12
209_B	Abeel 6	209190,31	525882,59	5,00	24,02	19,02	14,02	24,02
209_C	Abeel 6	209190,31	525882,59	8,00	25,33	20,33	15,33	25,33
210_A	Abeel 6	209195,37	525886,56	2,00	30,90	25,90	20,90	30,90
210_B	Abeel 6	209195,37	525886,56	5,00	32,07	27,07	22,07	32,07
210_C	Abeel 6	209195,37	525886,56	8,00	32,54	27,54	22,54	32,54
211_A	Abeel 6	209198,72	525885,26	2,00	29,77	24,77	19,77	29,77
211_B	Abeel 6	209198,72	525885,26	5,00	30,80	25,80	20,80	30,80
211_C	Abeel 6	209198,72	525885,26	8,00	31,49	26,49	21,49	31,49
212_A	Abeel 6	209197,17	525882,03	2,00	21,40	16,40	11,40	21,40
212_B	Abeel 6	209197,17	525882,03	5,00	21,86	16,86	11,86	21,86
212_C	Abeel 6	209197,17	525882,03	8,00	25,40	20,40	15,40	25,40
213_A	Abeel 6	209195,57	525879,47	2,00	25,21	20,21	15,21	25,21
213_B	Abeel 6	209195,57	525879,47	5,00	25,87	20,87	15,87	25,87
213_C	Abeel 6	209195,57	525879,47	8,00	27,88	22,88	17,88	27,88
214_A	Abeel 6	209194,27	525876,81	2,00	25,61	20,61	15,61	25,61
214_B	Abeel 6	209194,27	525876,81	5,00	26,07	21,07	16,07	26,07
214_C	Abeel 6	209194,27	525876,81	8,00	27,92	22,92	17,92	27,92
215_A	Abeel 6	209190,30	525876,97	2,00	20,46	15,46	10,46	20,46
215_B	Abeel 6	209190,30	525876,97	5,00	20,34	15,34	10,34	20,34
215_C	Abeel 6	209190,30	525876,97	8,00	22,09	17,09	12,09	22,09
216_A	Abeel 6	209187,80	525878,80	2,00	19,81	14,81	9,81	19,81
216_B	Abeel 6	209187,80	525878,80	5,00	19,65	14,65	9,65	19,65
216_C	Abeel 6	209187,80	525878,80	8,00	21,00	16,00	11,00	21,00
217_A	Abeel 5	209208,35	525884,95	2,00	26,32	21,32	16,32	26,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
217_B	Abeel 5	209208,35	525884,95	5,00	27,37	22,37	17,37	27,37
217_C	Abeel 5	209208,35	525884,95	8,00	28,67	23,67	18,67	28,67
218_A	Abeel 5	209209,13	525887,86	2,00	26,72	21,72	16,72	26,72
218_B	Abeel 5	209209,13	525887,86	5,00	27,63	22,63	17,63	27,63
218_C	Abeel 5	209209,13	525887,86	8,00	29,06	24,06	19,06	29,06
219_A	Abeel 5	209210,44	525891,20	2,00	31,95	26,95	21,95	31,95
219_B	Abeel 5	209210,44	525891,20	5,00	33,02	28,02	23,02	33,02
219_C	Abeel 5	209210,44	525891,20	8,00	33,46	28,46	23,46	33,46
220_A	Abeel 5	209213,67	525889,64	2,00	32,15	27,15	22,15	32,15
220_B	Abeel 5	209213,67	525889,64	5,00	33,52	28,52	23,52	33,52
220_C	Abeel 5	209213,67	525889,64	8,00	33,87	28,87	23,87	33,87
221_A	Abeel 5	209214,22	525883,23	2,00	32,12	27,12	22,12	32,12
221_B	Abeel 5	209214,22	525883,23	5,00	33,49	28,49	23,49	33,49
221_C	Abeel 5	209214,22	525883,23	8,00	33,86	28,86	23,86	33,86
222_A	Abeel 5	209213,15	525878,80	2,00	30,17	25,17	20,17	30,17
222_B	Abeel 5	209213,15	525878,80	5,00	31,11	26,11	21,11	31,11
222_C	Abeel 5	209213,15	525878,80	8,00	31,57	26,57	21,57	31,57
223_A	Abeel 5	209210,11	525879,38	2,00	22,21	17,21	12,21	22,21
223_B	Abeel 5	209210,11	525879,38	5,00	22,40	17,40	12,40	22,40
223_C	Abeel 5	209210,11	525879,38	8,00	24,38	19,38	14,38	24,38
224_A	Abeel 5	209207,29	525882,18	2,00	22,58	17,58	12,58	22,58
224_B	Abeel 5	209207,29	525882,18	5,00	23,06	18,06	13,06	23,06
224_C	Abeel 5	209207,29	525882,18	8,00	25,45	20,45	15,45	25,45
225_A	Steenwijkerstraatweg 95	209172,37	526124,15	2,00	23,80	18,80	13,80	23,80
225_B	Steenwijkerstraatweg 95	209172,37	526124,15	5,00	27,72	22,72	17,72	27,72
226_A	Steenwijkerstraatweg 95	209179,35	526124,16	2,00	22,79	17,79	12,79	22,79
226_B	Steenwijkerstraatweg 95	209179,35	526124,16	5,00	27,49	22,49	17,49	27,49
227_A	Steenwijkerstraatweg 95	209184,51	526117,91	2,00	21,85	16,85	11,85	21,85
227_B	Steenwijkerstraatweg 95	209184,51	526117,91	5,00	25,95	20,95	15,95	25,95
228_A	Steenwijkerstraatweg 95	209185,45	526110,37	2,00	23,31	18,31	13,31	23,31
228_B	Steenwijkerstraatweg 95	209185,45	526110,37	5,00	27,67	22,67	17,67	27,67
229_A	Steenwijkerstraatweg 95	209185,13	526107,19	2,00	22,87	17,87	12,87	22,87
229_B	Steenwijkerstraatweg 95	209185,13	526107,19	5,00	26,94	21,94	16,94	26,94
230_A	Steenwijkerstraatweg 95	209181,85	526102,63	2,00	24,10	19,10	14,10	24,10
230_B	Steenwijkerstraatweg 95	209181,85	526102,63	5,00	28,20	23,20	18,20	28,20
231_A	Steenwijkerstraatweg 95	209174,94	526101,97	2,00	20,92	15,92	10,92	20,92
231_B	Steenwijkerstraatweg 95	209174,94	526101,97	5,00	24,45	19,45	14,45	24,45
232_A	Steenwijkerstraatweg 95	209172,04	526103,37	2,00	19,70	14,70	9,70	19,70
232_B	Steenwijkerstraatweg 95	209172,04	526103,37	5,00	22,03	17,03	12,03	22,03
233_A	Steenwijkerstraatweg 95	209169,28	526113,63	2,00	21,43	16,43	11,43	21,43
233_B	Steenwijkerstraatweg 95	209169,28	526113,63	5,00	21,02	16,02	11,02	21,02
234_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209273,13	525613,79	2,00	23,98	18,98	13,98	23,98
234_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209273,13	525613,79	5,00	21,61	16,61	11,61	21,61
235_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209276,00	525618,26	2,00	28,81	23,81	18,81	28,81
235_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209276,00	525618,26	5,00	29,82	24,82	19,82	29,82
236_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,87	525620,34	2,00	33,54	28,54	23,54	33,54
236_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,87	525620,34	5,00	34,08	29,08	24,08	34,08
237_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,10	525618,22	2,00	30,66	25,66	20,66	30,66
237_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,10	525618,22	5,00	33,74	28,74	23,74	33,74
238_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,18	525612,84	2,00	24,08	19,08	14,08	24,08
238_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209291,18	525612,84	5,00	33,13	28,13	23,13	33,13
239_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209290,64	525607,58	2,00	23,80	18,80	13,80	23,80
239_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209290,64	525607,58	5,00	32,96	27,96	22,96	32,96
240_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,22	525606,12	2,00	20,46	15,46	10,46	20,46
240_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209284,22	525606,12	5,00	21,81	16,81	11,81	21,81
241_A	Steenwijkerstraatweg 96 A	209275,57	525609,05	2,00	24,20	19,20	14,20	24,20
241_B	Steenwijkerstraatweg 96 A	209275,57	525609,05	5,00	20,51	15,51	10,51	20,51
242_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209391,07	525849,13	2,00	19,32	14,32	9,32	19,32
242_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209391,07	525849,13	5,00	22,19	17,19	12,19	22,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
243_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209395,92	525851,47	2,00	35,02	30,02	25,02	35,02
243_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209395,92	525851,47	5,00	35,38	30,38	25,38	35,38
244_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209401,32	525849,87	2,00	29,82	24,82	19,82	29,82
244_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209401,32	525849,87	5,00	30,22	25,22	20,22	30,22
245_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209399,22	525847,53	2,00	32,58	27,58	22,58	32,58
245_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209399,22	525847,53	5,00	33,01	28,01	23,01	33,01
246_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,83	525842,47	2,00	36,33	31,33	26,33	36,33
246_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,83	525842,47	5,00	36,64	31,64	26,64	36,64
247_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,89	525838,00	2,00	36,44	31,44	26,44	36,44
247_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209400,89	525838,00	5,00	36,58	31,58	26,58	36,58
248_A	Steenwijkerstraatweg 98 A	209394,46	525838,04	2,00	19,61	14,61	9,61	19,61
248_B	Steenwijkerstraatweg 98 A	209394,46	525838,04	5,00	22,11	17,11	12,11	22,11
249_A	Paradijssluis 1	209441,12	525949,71	2,00	23,70	18,70	13,70	23,70
249_B	Paradijssluis 1	209441,12	525949,71	5,00	31,62	26,62	21,62	31,62
250_A	Paradijssluis 1	209445,58	525952,93	2,00	34,99	29,99	24,99	34,99
250_B	Paradijssluis 1	209445,58	525952,93	5,00	35,80	30,80	25,80	35,80
251_A	Paradijssluis 1	209453,02	525949,40	2,00	35,06	30,06	25,06	35,06
251_B	Paradijssluis 1	209453,02	525949,40	5,00	35,80	30,80	25,80	35,80
252_A	Paradijssluis 1	209457,25	525945,22	2,00	36,07	31,07	26,07	36,07
252_B	Paradijssluis 1	209457,25	525945,22	5,00	35,82	30,82	25,82	35,82
253_A	Paradijssluis 1	209454,22	525940,60	2,00	21,78	16,78	11,78	21,78
253_B	Paradijssluis 1	209454,22	525940,60	5,00	31,42	26,42	21,42	31,42
254_A	Paradijssluis 1	209449,30	525939,80	2,00	28,90	23,90	18,90	28,90
254_B	Paradijssluis 1	209449,30	525939,80	5,00	31,74	26,74	21,74	31,74
255_A	Paradijssluis 1	209443,82	525944,47	2,00	28,17	23,17	18,17	28,17
255_B	Paradijssluis 1	209443,82	525944,47	5,00	31,35	26,35	21,35	31,35
256_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	2,00	20,48	15,48	10,48	20,48
256_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	5,00	21,23	16,23	11,23	21,23
256_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209546,01	526238,81	8,00	33,50	28,50	23,50	33,50
257_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	2,00	32,01	27,01	22,01	32,01
257_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	5,00	35,01	30,01	25,01	35,01
257_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209549,65	526250,22	8,00	36,49	31,49	26,49	36,49
258_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	2,00	35,19	30,19	25,19	35,19
258_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	5,00	37,23	32,23	27,23	37,23
258_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209560,24	526242,76	8,00	38,11	33,11	28,11	38,11
259_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	2,00	35,86	30,86	25,86	35,86
259_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	5,00	37,03	32,03	27,03	37,03
259_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209562,55	526228,31	8,00	38,11	33,11	28,11	38,11
260_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	2,00	33,58	28,58	23,58	33,58
260_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	5,00	34,26	29,26	24,26	34,26
260_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209559,69	526223,13	8,00	37,02	32,02	27,02	37,02
261_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	2,00	21,28	16,28	11,28	21,28
261_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	5,00	21,99	16,99	11,99	21,99
261_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8	209554,06	526225,42	8,00	33,60	28,60	23,60	33,60
262_A	Buitenvaart 3	209593,07	526269,99	2,00	31,44	26,44	21,44	31,44
262_B	Buitenvaart 3	209593,07	526269,99	5,00	33,50	28,50	23,50	33,50
263_A	Buitenvaart 3	209587,54	526277,61	2,00	27,58	22,58	17,58	27,58
263_B	Buitenvaart 3	209587,54	526277,61	5,00	31,53	26,53	21,53	31,53
264_A	Buitenvaart 3	209587,60	526283,37	2,00	24,23	19,23	14,23	24,23
264_B	Buitenvaart 3	209587,60	526283,37	5,00	29,04	24,04	19,04	29,04
265_A	Buitenvaart 3	209591,05	526289,11	2,00	35,11	30,11	25,11	35,11
265_B	Buitenvaart 3	209591,05	526289,11	5,00	35,51	30,51	25,51	35,51
266_A	Buitenvaart 3	209600,38	526285,64	2,00	37,79	32,79	27,79	37,79
266_B	Buitenvaart 3	209600,38	526285,64	5,00	38,13	33,13	28,13	38,13
267_A	Buitenvaart 3	209602,82	526273,83	2,00	37,67	32,67	27,67	37,67
267_B	Buitenvaart 3	209602,82	526273,83	5,00	37,95	32,95	27,95	37,95
268_A	Buitenvaart 3	209599,92	526266,81	2,00	37,15	32,15	27,15	37,15
268_B	Buitenvaart 3	209599,92	526266,81	5,00	37,75	32,75	27,75	37,75
269_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209618,63	526382,14	2,00	24,69	19,69	14,69	24,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
269_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209618,63	526382,14	5,00	28,02	23,02	18,02	28,02
270_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209619,48	526385,00	2,00	23,65	18,65	13,65	23,65
270_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209619,48	526385,00	5,00	29,61	24,61	19,61	29,61
271_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209620,03	526388,07	2,00	24,93	19,93	14,93	24,93
271_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209620,03	526388,07	5,00	26,99	21,99	16,99	26,99
272_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209613,29	526396,99	2,00	28,58	23,58	18,58	28,58
272_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209613,29	526396,99	5,00	32,40	27,40	22,40	32,40
273_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209616,92	526407,22	2,00	36,85	31,85	26,85	36,85
273_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209616,92	526407,22	5,00	35,31	30,31	25,31	35,31
274_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209626,95	526401,50	2,00	38,39	33,39	28,39	38,39
274_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209626,95	526401,50	5,00	38,87	33,87	28,87	38,87
275_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209630,26	526390,40	2,00	38,42	33,42	28,42	38,42
275_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209630,26	526390,40	5,00	38,92	33,92	28,92	38,92
276_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209625,26	526382,28	2,00	37,09	32,09	27,09	37,09
276_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11	209625,26	526382,28	5,00	37,62	32,62	27,62	37,62
277_A	Steenwijkerstraatweg 100	209404,95	525882,14	2,00	25,68	20,68	15,68	25,68
277_B	Steenwijkerstraatweg 100	209404,95	525882,14	5,00	27,73	22,73	17,73	27,73
278_A	Steenwijkerstraatweg 100	209394,17	525882,37	2,00	25,83	20,83	15,83	25,83
278_B	Steenwijkerstraatweg 100	209394,17	525882,37	5,00	26,90	21,90	16,90	26,90
279_A	Steenwijkerstraatweg 100	209387,05	525889,05	2,00	22,56	17,56	12,56	22,56
279_B	Steenwijkerstraatweg 100	209387,05	525889,05	5,00	26,41	21,41	16,41	26,41
280_A	Steenwijkerstraatweg 100	209393,04	525895,18	2,00	34,50	29,50	24,50	34,50
280_B	Steenwijkerstraatweg 100	209393,04	525895,18	5,00	35,29	30,29	25,29	35,29
281_A	Steenwijkerstraatweg 100	209403,62	525892,27	2,00	35,67	30,67	25,67	35,67
281_B	Steenwijkerstraatweg 100	209403,62	525892,27	5,00	36,29	31,29	26,29	36,29
282_A	Steenwijkerstraatweg 100	209408,66	525887,12	2,00	35,11	30,11	25,11	35,11
282_B	Steenwijkerstraatweg 100	209408,66	525887,12	5,00	35,40	30,40	25,40	35,40
283_A	Paradijssluis 2	209504,33	525894,21	2,00	28,59	23,59	18,59	28,59
283_B	Paradijssluis 2	209504,33	525894,21	5,00	21,37	16,37	11,37	21,37
284_A	Paradijssluis 2	209502,78	525899,66	2,00	25,03	20,03	15,03	25,03
284_B	Paradijssluis 2	209502,78	525899,66	5,00	25,22	20,22	15,22	25,22
285_A	Paradijssluis 2	209509,36	525901,45	2,00	34,55	29,55	24,55	34,55
285_B	Paradijssluis 2	209509,36	525901,45	5,00	35,93	30,93	25,93	35,93
286_A	Paradijssluis 2	209516,78	525900,33	2,00	34,39	29,39	24,39	34,39
286_B	Paradijssluis 2	209516,78	525900,33	5,00	35,97	30,97	25,97	35,97
287_A	Paradijssluis 2	209516,15	525893,65	2,00	35,19	30,19	25,19	35,19
287_B	Paradijssluis 2	209516,15	525893,65	5,00	35,95	30,95	25,95	35,95
288_A	Paradijssluis 2	209510,10	525889,40	2,00	33,19	28,19	23,19	33,19
288_B	Paradijssluis 2	209510,10	525889,40	5,00	22,82	17,82	12,82	22,82
289_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209297,12	526908,91	2,00	22,00	17,00	12,00	22,00
289_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209297,12	526908,91	5,00	23,67	18,67	13,67	23,67
290_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209299,83	526913,61	2,00	19,50	14,50	9,50	19,50
290_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209299,83	526913,61	5,00	23,08	18,08	13,08	23,08
291_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209307,44	526915,07	2,00	19,06	14,06	9,06	19,06
291_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209307,44	526915,07	5,00	23,05	18,05	13,05	23,05
292_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209306,81	526926,20	2,00	18,86	13,86	8,86	18,86
292_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209306,81	526926,20	5,00	21,88	16,88	11,88	21,88
293_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209311,70	526939,66	2,00	24,96	19,96	14,96	24,96
293_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209311,70	526939,66	5,00	26,23	21,23	16,23	26,23
294_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209325,25	526930,59	2,00	34,50	29,50	24,50	34,50
294_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209325,25	526930,59	5,00	35,56	30,56	25,56	35,56
295_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209321,29	526914,78	2,00	34,80	29,80	24,80	34,80
295_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209321,29	526914,78	5,00	35,58	30,58	25,58	35,58
296_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209308,97	526911,15	2,00	34,37	29,37	24,37	34,37
296_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209308,97	526911,15	5,00	35,07	30,07	25,07	35,07
297_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209302,28	526907,24	2,00	34,99	29,99	24,99	34,99
297_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9	209302,28	526907,24	5,00	35,50	30,50	25,50	35,50
298_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209514,90	526614,57	2,00	25,83	20,83	15,83	25,83
299_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209515,47	526619,28	2,00	34,13	29,13	24,13	34,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
300_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209519,05	526616,08	2,00	37,49	32,49	27,49	37,49
301_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A	209518,48	526611,37	2,00	36,54	31,54	26,54	36,54
302_A	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	2,00	30,78	25,78	20,78	30,78
302_B	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	5,00	33,67	28,67	23,67	33,67
302_C	Eekhorstweg 28	209800,02	525532,96	8,00	36,53	31,53	26,53	36,53
303_A	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	2,00	24,97	19,97	14,97	24,97
303_B	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	5,00	28,56	23,56	18,56	28,56
303_C	Eekhorstweg 28	209824,79	525497,28	8,00	33,46	28,46	23,46	33,46
304_A	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	2,00	32,80	27,80	22,80	32,80
304_B	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	5,00	35,21	30,21	25,21	35,21
304_C	Eekhorstweg 28	209817,52	525515,91	8,00	36,63	31,63	26,63	36,63
305_A	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	2,00	22,92	17,92	12,92	22,92
305_B	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	5,00	25,60	20,60	15,60	25,60
305_C	Eekhorstweg 28	209832,05	525478,65	8,00	32,64	27,64	22,64	32,64
306_A	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	2,00	18,83	13,83	8,83	18,83
306_B	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	5,00	19,50	14,50	9,50	19,50
306_C	Eekhorstweg 28	209818,84	525449,61	8,00	21,12	16,12	11,12	21,12
307_A	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	2,00	30,73	25,73	20,73	30,73
307_B	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	5,00	18,04	13,04	8,04	18,04
307_C	Eekhorstweg 28	209784,91	525473,67	8,00	19,95	14,95	9,95	19,95
308_A	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	2,00	27,39	22,39	17,39	27,39
308_B	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	5,00	18,02	13,02	8,02	18,02
308_C	Eekhorstweg 28	209792,18	525455,04	8,00	19,89	14,89	9,89	19,89
309_A	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	2,00	31,96	26,96	21,96	31,96
309_B	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	5,00	31,69	26,69	21,69	31,69
309_C	Eekhorstweg 28	209777,64	525492,30	8,00	20,52	15,52	10,52	20,52
310_A	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	2,00	23,63	18,63	13,63	23,63
310_B	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	5,00	25,43	20,43	15,43	25,43
310_C	Eekhorstweg 28	209784,26	525510,71	8,00	28,93	23,93	18,93	28,93
311_A	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	2,00	17,41	12,41	7,41	17,41
311_B	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	5,00	17,79	12,79	7,79	17,79
311_C	Eekhorstweg 28	209793,36	525522,20	8,00	19,88	14,88	9,88	19,88
312_A	Trambaanweg 8	210102,63	527358,35	2,00	46,11	41,11	36,11	46,11
312_B	Trambaanweg 8	210102,63	527358,35	5,00	46,41	41,41	36,41	46,41
313_A	Trambaanweg 8	210097,43	527355,00	2,00	46,18	41,18	36,18	46,18
313_B	Trambaanweg 8	210097,43	527355,00	5,00	46,84	41,84	36,84	46,84
314_A	Trambaanweg 8	210083,46	527359,99	2,00	43,99	38,99	33,99	43,99
314_B	Trambaanweg 8	210083,46	527359,99	5,00	44,39	39,39	34,39	44,39
315_A	Trambaanweg 8	210076,62	527372,31	2,00	34,89	29,89	24,89	34,89
315_B	Trambaanweg 8	210076,62	527372,31	5,00	29,07	24,07	19,07	29,07
316_A	Trambaanweg 8	210086,38	527375,68	2,00	41,80	36,80	31,80	41,80
316_B	Trambaanweg 8	210086,38	527375,68	5,00	41,10	36,10	31,10	41,10
317_A	Trambaanweg 8	210093,09	527370,10	2,00	31,34	26,34	21,34	31,34
317_B	Trambaanweg 8	210093,09	527370,10	5,00	31,04	26,04	21,04	31,04
318_A	Trambaanweg 8	210097,51	527369,71	2,00	42,91	37,91	32,91	42,91
318_B	Trambaanweg 8	210097,51	527369,71	5,00	43,01	38,01	33,01	43,01
319_A	Trambaanweg 8	210101,85	527364,92	2,00	44,72	39,72	34,72	44,72
319_B	Trambaanweg 8	210101,85	527364,92	5,00	43,80	38,80	33,80	43,80
320_A	Ruinerwoldseweg 1	210431,81	524758,46	2,00	18,39	13,39	8,39	18,39
320_B	Ruinerwoldseweg 1	210431,81	524758,46	5,00	19,02	14,02	9,02	19,02
321_A	Ruinerwoldseweg 1	210428,78	524761,40	2,00	22,92	17,92	12,92	22,92
321_B	Ruinerwoldseweg 1	210428,78	524761,40	5,00	22,87	17,87	12,87	22,87
322_A	Ruinerwoldseweg 1	210432,19	524765,57	2,00	30,34	25,34	20,34	30,34
322_B	Ruinerwoldseweg 1	210432,19	524765,57	5,00	31,24	26,24	21,24	31,24
323_A	Ruinerwoldseweg 1	210438,89	524768,81	2,00	30,12	25,12	20,12	30,12
323_B	Ruinerwoldseweg 1	210438,89	524768,81	5,00	31,26	26,26	21,26	31,26
324_A	Ruinerwoldseweg 1	210442,73	524767,67	2,00	30,07	25,07	20,07	30,07
324_B	Ruinerwoldseweg 1	210442,73	524767,67	5,00	31,19	26,19	21,19	31,19
325_A	Ruinerwoldseweg 1	210442,21	524763,62	2,00	18,48	13,48	8,48	18,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
325_B	Ruinerwoldseweg 1	210442,21	524763,62	5,00	19,11	14,11	9,11	19,11
326_A	Ruinerwoldseweg 1	210436,96	524758,65	2,00	16,87	11,87	6,87	16,87
326_B	Ruinerwoldseweg 1	210436,96	524758,65	5,00	17,83	12,83	7,83	17,83
348_A	Trambaanweg 6	210112,67	527429,11	2,00	43,10	38,10	33,10	43,10
348_B	Trambaanweg 6	210112,67	527429,11	5,00	45,16	40,16	35,16	45,16
349_A	Trambaanweg 6	210108,85	527424,71	2,00	43,10	38,10	33,10	43,10
349_B	Trambaanweg 6	210108,85	527424,71	5,00	45,05	40,05	35,05	45,05
350_A	Trambaanweg 6	210101,96	527427,00	2,00	39,95	34,95	29,95	39,95
350_B	Trambaanweg 6	210101,96	527427,00	5,00	40,30	35,30	30,30	40,30
351_A	Trambaanweg 6	210097,60	527434,62	2,00	40,29	35,29	30,29	40,29
351_B	Trambaanweg 6	210097,60	527434,62	5,00	39,64	34,64	29,64	39,64
352_A	Trambaanweg 6	210101,47	527440,80	2,00	37,96	32,96	27,96	37,96
352_B	Trambaanweg 6	210101,47	527440,80	5,00	29,20	24,20	19,20	29,20
353_A	Trambaanweg 6	210109,74	527437,40	2,00	43,14	38,14	33,14	43,14
353_B	Trambaanweg 6	210109,74	527437,40	5,00	44,14	39,14	34,14	44,14
354_A	Meenteweg 18	210314,35	527515,45	2,00	26,94	21,94	16,94	26,94
354_B	Meenteweg 18	210314,35	527515,45	5,00	31,13	26,13	21,13	31,13
355_A	Meenteweg 18	210316,87	527516,99	2,00	26,10	21,10	16,10	26,10
355_B	Meenteweg 18	210316,87	527516,99	5,00	29,30	24,30	19,30	29,30
356_A	Meenteweg 18	210323,60	527531,82	2,00	26,14	21,14	16,14	26,14
356_B	Meenteweg 18	210323,60	527531,82	5,00	28,96	23,96	18,96	28,96
357_A	Meenteweg 18	210348,23	527534,31	2,00	26,54	21,54	16,54	26,54
357_B	Meenteweg 18	210348,23	527534,31	5,00	28,69	23,69	18,69	28,69
358_A	Meenteweg 18	210360,06	527512,59	2,00	43,27	38,27	33,27	43,27
358_B	Meenteweg 18	210360,06	527512,59	5,00	44,22	39,22	34,22	44,22
359_A	Meenteweg 18	210338,88	527508,30	2,00	43,63	38,63	33,63	43,63
359_B	Meenteweg 18	210338,88	527508,30	5,00	44,32	39,32	34,32	44,32
360_A	Meenteweg 18	210322,46	527512,56	2,00	45,69	40,69	35,69	45,69
360_B	Meenteweg 18	210322,46	527512,56	5,00	46,73	41,73	36,73	46,73
361_A	Meenteweg 18	210318,12	527510,22	2,00	45,23	40,23	35,23	45,23
361_B	Meenteweg 18	210318,12	527510,22	5,00	46,38	41,38	36,38	46,38
362_A	Meenteweg 18	210314,41	527508,67	2,00	45,58	40,58	35,58	45,58
362_B	Meenteweg 18	210314,41	527508,67	5,00	46,54	41,54	36,54	46,54
363_A	Meenteweg 18	210308,13	527508,26	2,00	43,16	38,16	33,16	43,16
363_B	Meenteweg 18	210308,13	527508,26	5,00	44,34	39,34	34,34	44,34
364_A	Meenteweg 18	210305,30	527514,38	2,00	31,49	26,49	21,49	31,49
364_B	Meenteweg 18	210305,30	527514,38	5,00	32,77	27,77	22,77	32,77
365_A	Meenteweg 18	210309,85	527516,59	2,00	26,99	21,99	16,99	26,99
365_B	Meenteweg 18	210309,85	527516,59	5,00	30,34	25,34	20,34	30,34
366_A	Trambaanweg 5	210122,05	527614,35	2,00	37,75	32,75	27,75	37,75
366_B	Trambaanweg 5	210122,05	527614,35	5,00	38,44	33,44	28,44	38,44
367_A	Trambaanweg 5	210125,61	527620,32	2,00	23,95	18,95	13,95	23,95
367_B	Trambaanweg 5	210125,61	527620,32	5,00	25,17	20,17	15,17	25,17
368_A	Trambaanweg 5	210134,35	527620,45	2,00	23,39	18,39	13,39	23,39
368_B	Trambaanweg 5	210134,35	527620,45	5,00	24,79	19,79	14,79	24,79
369_A	Trambaanweg 5	210140,00	527625,68	2,00	24,66	19,66	14,66	24,66
369_B	Trambaanweg 5	210140,00	527625,68	5,00	25,80	20,80	15,80	25,80
370_A	Trambaanweg 5	210140,00	527616,63	2,00	40,40	35,40	30,40	40,40
370_B	Trambaanweg 5	210140,00	527616,63	5,00	41,35	36,35	31,35	41,35
371_A	Trambaanweg 5	210127,94	527611,93	2,00	40,56	35,56	30,56	40,56
371_B	Trambaanweg 5	210127,94	527611,93	5,00	41,35	36,35	31,35	41,35
372_A	Trambaanweg 3	210228,35	527643,18	2,00	38,53	33,53	28,53	38,53
372_B	Trambaanweg 3	210228,35	527643,18	5,00	39,13	34,13	29,13	39,13
373_A	Trambaanweg 3	210225,72	527636,97	2,00	41,20	36,20	31,20	41,20
373_B	Trambaanweg 3	210225,72	527636,97	5,00	41,62	36,62	31,62	41,62
374_A	Trambaanweg 3	210219,60	527639,04	2,00	40,82	35,82	30,82	40,82
374_B	Trambaanweg 3	210219,60	527639,04	5,00	41,38	36,38	31,38	41,38
375_A	Trambaanweg 3	210215,10	527647,43	2,00	39,56	34,56	29,56	39,56
375_B	Trambaanweg 3	210215,10	527647,43	5,00	40,48	35,48	30,48	40,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
376_A	Trambaanweg 3	210218,78	527655,04	2,00	25,28	20,28	15,28	25,28
376_B	Trambaanweg 3	210218,78	527655,04	5,00	29,09	24,09	19,09	29,09
377_A	Trambaanweg 3	210226,45	527652,89	2,00	39,34	34,34	29,34	39,34
377_B	Trambaanweg 3	210226,45	527652,89	5,00	40,05	35,05	30,05	40,05
378_A	Trambaanweg 2	210395,84	528073,68	2,00	21,74	16,74	11,74	21,74
378_B	Trambaanweg 2	210395,84	528073,68	5,00	26,46	21,46	16,46	26,46
379_A	Trambaanweg 2	210393,77	528066,71	2,00	35,49	30,49	25,49	35,49
379_B	Trambaanweg 2	210393,77	528066,71	5,00	35,94	30,94	25,94	35,94
380_A	Trambaanweg 2	210387,09	528072,08	2,00	35,27	30,27	25,27	35,27
380_B	Trambaanweg 2	210387,09	528072,08	5,00	35,82	30,82	25,82	35,82
381_A	Trambaanweg 2	210389,81	528080,96	2,00	20,44	15,44	10,44	20,44
381_B	Trambaanweg 2	210389,81	528080,96	5,00	24,49	19,49	14,49	24,49
382_A	Trambaanweg 2	210393,72	528086,07	2,00	21,72	16,72	11,72	21,72
382_B	Trambaanweg 2	210393,72	528086,07	5,00	29,57	24,57	19,57	29,57
383_A	Trambaanweg 2	210395,36	528090,55	2,00	21,36	16,36	11,36	21,36
383_B	Trambaanweg 2	210395,36	528090,55	5,00	24,87	19,87	14,87	24,87
384_A	Trambaanweg 2	210400,17	528086,54	2,00	27,51	22,51	17,51	27,51
384_B	Trambaanweg 2	210400,17	528086,54	5,00	29,24	24,24	19,24	29,24
385_A	Trambaanweg 2	210399,16	528080,36	2,00	34,98	29,98	24,98	34,98
385_B	Trambaanweg 2	210399,16	528080,36	5,00	35,55	30,55	25,55	35,55
386_A	Meenteweg 17	210457,09	527834,47	2,00	37,00	32,00	27,00	37,00
386_B	Meenteweg 17	210457,09	527834,47	5,00	38,14	33,14	28,14	38,14
387_A	Meenteweg 17	210453,91	527841,02	2,00	29,55	24,55	19,55	29,55
387_B	Meenteweg 17	210453,91	527841,02	5,00	30,09	25,09	20,09	30,09
388_A	Meenteweg 17	210460,13	527842,67	2,00	25,56	20,56	15,56	25,56
388_B	Meenteweg 17	210460,13	527842,67	5,00	30,72	25,72	20,72	30,72
389_A	Meenteweg 17	210471,17	527854,05	2,00	23,42	18,42	13,42	23,42
389_B	Meenteweg 17	210471,17	527854,05	5,00	25,54	20,54	15,54	25,54
390_A	Meenteweg 17	210497,96	527857,46	2,00	30,30	25,30	20,30	30,30
390_B	Meenteweg 17	210497,96	527857,46	5,00	34,99	29,99	24,99	34,99
391_A	Meenteweg 17	210512,30	527836,89	2,00	33,65	28,65	23,65	33,65
391_B	Meenteweg 17	210512,30	527836,89	5,00	36,67	31,67	26,67	36,67
392_A	Meenteweg 17	210490,78	527834,97	2,00	35,60	30,60	25,60	35,60
392_B	Meenteweg 17	210490,78	527834,97	5,00	37,53	32,53	27,53	37,53
393_A	Meenteweg 17	210472,55	527838,94	2,00	39,52	34,52	29,52	39,52
393_B	Meenteweg 17	210472,55	527838,94	5,00	40,69	35,69	30,69	40,69
394_A	Meenteweg 17	210467,54	527835,79	2,00	38,24	33,24	28,24	38,24
394_B	Meenteweg 17	210467,54	527835,79	5,00	39,29	34,29	29,29	39,29
395_A	Meenteweg 17	210463,72	527834,51	2,00	39,47	34,47	29,47	39,47
395_B	Meenteweg 17	210463,72	527834,51	5,00	40,63	35,63	30,63	40,63
396_A	Haakswold 24	210871,69	525064,43	2,00	27,98	22,98	17,98	27,98
396_B	Haakswold 24	210871,69	525064,43	5,00	29,58	24,58	19,58	29,58
397_A	Haakswold 24	210867,38	525058,79	2,00	26,19	21,19	16,19	26,19
397_B	Haakswold 24	210867,38	525058,79	5,00	26,76	21,76	16,76	26,76
398_A	Haakswold 24	210862,87	525062,24	2,00	17,86	12,86	7,86	17,86
398_B	Haakswold 24	210862,87	525062,24	5,00	20,57	15,57	10,57	20,57
399_A	Haakswold 24	210861,24	525065,55	2,00	16,71	11,71	6,71	16,71
399_B	Haakswold 24	210861,24	525065,55	5,00	17,16	12,16	7,16	17,16
400_A	Haakswold 24	210852,83	525066,77	2,00	20,90	15,90	10,90	20,90
400_B	Haakswold 24	210852,83	525066,77	5,00	18,42	13,42	8,42	18,42
401_A	Haakswold 24	210845,88	525071,69	2,00	32,69	27,69	22,69	32,69
401_B	Haakswold 24	210845,88	525071,69	5,00	33,02	28,02	23,02	33,02
402_A	Haakswold 24	210852,58	525076,96	2,00	26,08	21,08	16,08	26,08
402_B	Haakswold 24	210852,58	525076,96	5,00	31,79	26,79	21,79	31,79
403_A	Haakswold 24	210859,10	525081,53	2,00	26,36	21,36	16,36	26,36
403_B	Haakswold 24	210859,10	525081,53	5,00	33,96	28,96	23,96	33,96
404_A	Haakswold 24	210866,67	525086,34	2,00	22,01	17,01	12,01	22,01
404_B	Haakswold 24	210866,67	525086,34	5,00	30,15	25,15	20,15	30,15
405_A	Haakswold 24	210874,56	525078,19	2,00	28,91	23,91	18,91	28,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
405_B	Haakswold 24	210874,56	525078,19	5,00	24,48	19,48	14,48	24,48
406_A	Haakswold 24	210873,07	525069,81	2,00	28,07	23,07	18,07	28,07
406_B	Haakswold 24	210873,07	525069,81	5,00	30,05	25,05	20,05	30,05
407_A	Haakswold 51	210703,06	524846,20	2,00	23,36	18,36	13,36	23,36
407_B	Haakswold 51	210703,06	524846,20	5,00	23,13	18,13	13,13	23,13
408_A	Haakswold 51	210709,35	524853,38	2,00	30,59	25,59	20,59	30,59
408_B	Haakswold 51	210709,35	524853,38	5,00	30,94	25,94	20,94	30,94
409_A	Haakswold 51	210711,60	524864,66	2,00	15,11	10,11	5,11	15,11
409_B	Haakswold 51	210711,60	524864,66	5,00	16,47	11,47	6,47	16,47
410_A	Haakswold 51	210711,01	524871,07	2,00	31,01	26,01	21,01	31,01
410_B	Haakswold 51	210711,01	524871,07	5,00	31,91	26,91	21,91	31,91
411_A	Haakswold 51	210716,79	524868,24	2,00	33,49	28,49	23,49	33,49
411_B	Haakswold 51	210716,79	524868,24	5,00	34,35	29,35	24,35	34,35
412_A	Haakswold 51	210720,68	524861,20	2,00	33,77	28,77	23,77	33,77
412_B	Haakswold 51	210720,68	524861,20	5,00	34,37	29,37	24,37	34,37
413_A	Haakswold 51	210726,34	524862,17	2,00	33,51	28,51	23,51	33,51
413_B	Haakswold 51	210726,34	524862,17	5,00	34,20	29,20	24,20	34,20
414_A	Haakswold 51	210736,69	524856,67	2,00	30,54	25,54	20,54	30,54
414_B	Haakswold 51	210736,69	524856,67	5,00	31,90	26,90	21,90	31,90
415_A	Haakswold 51	210736,27	524843,76	2,00	15,95	10,95	5,95	15,95
415_B	Haakswold 51	210736,27	524843,76	5,00	16,98	11,98	6,98	16,98
416_A	Haakswold 51	210724,65	524847,11	2,00	14,70	9,70	4,70	14,70
416_B	Haakswold 51	210724,65	524847,11	5,00	16,05	11,05	6,05	16,05
417_A	Haakswold 51	210712,01	524849,51	2,00	14,66	9,66	4,66	14,66
417_B	Haakswold 51	210712,01	524849,51	5,00	15,82	10,82	5,82	15,82
418_A	Haakswold 47	210890,21	525018,93	2,00	20,69	15,69	10,69	20,69
418_B	Haakswold 47	210890,21	525018,93	5,00	26,39	21,39	16,39	26,39
418_C	Haakswold 47	210890,21	525018,93	8,00	30,39	25,39	20,39	30,39
419_A	Haakswold 47	210893,00	525027,72	2,00	29,79	24,79	19,79	29,79
419_B	Haakswold 47	210893,00	525027,72	5,00	32,03	27,03	22,03	32,03
419_C	Haakswold 47	210893,00	525027,72	8,00	32,70	27,70	22,70	32,70
420_A	Haakswold 47	210900,53	525024,95	2,00	32,64	27,64	22,64	32,64
420_B	Haakswold 47	210900,53	525024,95	5,00	33,53	28,53	23,53	33,53
420_C	Haakswold 47	210900,53	525024,95	8,00	31,86	26,86	21,86	31,86
421_A	Haakswold 47	210907,26	525015,90	2,00	31,18	26,18	21,18	31,18
421_B	Haakswold 47	210907,26	525015,90	5,00	32,36	27,36	22,36	32,36
421_C	Haakswold 47	210907,26	525015,90	8,00	32,15	27,15	22,15	32,15
422_A	Haakswold 47	210908,41	525008,56	2,00	17,48	12,48	7,48	17,48
422_B	Haakswold 47	210908,41	525008,56	5,00	20,49	15,49	10,49	20,49
422_C	Haakswold 47	210908,41	525008,56	8,00	28,27	23,27	18,27	28,27
423_A	Haakswold 47	210911,61	525005,30	2,00	28,96	23,96	18,96	28,96
423_B	Haakswold 47	210911,61	525005,30	5,00	31,04	26,04	21,04	31,04
423_C	Haakswold 47	210911,61	525005,30	8,00	32,03	27,03	22,03	32,03
424_A	Haakswold 47	210904,60	524999,45	2,00	16,29	11,29	6,29	16,29
424_B	Haakswold 47	210904,60	524999,45	5,00	17,17	12,17	7,17	17,17
424_C	Haakswold 47	210904,60	524999,45	8,00	28,12	23,12	18,12	28,12
425_A	Haakswold 47	210893,60	525003,31	2,00	25,40	20,40	15,40	25,40
425_B	Haakswold 47	210893,60	525003,31	5,00	29,43	24,43	19,43	29,43
425_C	Haakswold 47	210893,60	525003,31	8,00	31,15	26,15	21,15	31,15
426_A	Haakswold 49	210816,66	524932,66	2,00	30,24	25,24	20,24	30,24
426_B	Haakswold 49	210816,66	524932,66	5,00	31,58	26,58	21,58	31,58
427_A	Haakswold 49	210817,37	524946,79	2,00	33,18	28,18	23,18	33,18
427_B	Haakswold 49	210817,37	524946,79	5,00	33,62	28,62	23,62	33,62
428_A	Haakswold 49	210821,51	524952,12	2,00	31,62	26,62	21,62	31,62
428_B	Haakswold 49	210821,51	524952,12	5,00	32,00	27,00	22,00	32,00
429_A	Haakswold 49	210826,45	524945,77	2,00	25,71	20,71	15,71	25,71
429_B	Haakswold 49	210826,45	524945,77	5,00	26,25	21,25	16,25	26,25
430_A	Haakswold 49	210828,88	524935,24	2,00	26,61	21,61	16,61	26,61
430_B	Haakswold 49	210828,88	524935,24	5,00	26,82	21,82	16,82	26,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
431_A	Haakswold 49	210830,10	524929,47	2,00	27,87	22,87	17,87	27,87
431_B	Haakswold 49	210830,10	524929,47	5,00	27,33	22,33	17,33	27,33
432_A	Haakswold 49	210829,55	524926,05	2,00	23,76	18,76	13,76	23,76
432_B	Haakswold 49	210829,55	524926,05	5,00	22,90	17,90	12,90	22,90
433_A	Haakswold 49	210823,57	524922,41	2,00	17,69	12,69	7,69	17,69
433_B	Haakswold 49	210823,57	524922,41	5,00	19,00	14,00	9,00	19,00
434_A	Haakswold 26	210736,97	524970,31	2,00	30,41	25,41	20,41	30,41
434_B	Haakswold 26	210736,97	524970,31	5,00	31,16	26,16	21,16	31,16
435_A	Haakswold 26	210741,29	524978,44	2,00	31,25	26,25	21,25	31,25
435_B	Haakswold 26	210741,29	524978,44	5,00	32,21	27,21	22,21	32,21
436_A	Haakswold 26	210748,00	524973,58	2,00	28,99	23,99	18,99	28,99
436_B	Haakswold 26	210748,00	524973,58	5,00	29,76	24,76	19,76	29,76
437_A	Haakswold 26	210748,31	524963,22	2,00	21,35	16,35	11,35	21,35
437_B	Haakswold 26	210748,31	524963,22	5,00	24,17	19,17	14,17	24,17
438_A	Haakswold 26	210745,08	524958,10	2,00	18,38	13,38	8,38	18,38
438_B	Haakswold 26	210745,08	524958,10	5,00	20,29	15,29	10,29	20,29
439_A	Haakswold 26	210740,44	524960,53	2,00	20,20	15,20	10,20	20,20
439_B	Haakswold 26	210740,44	524960,53	5,00	23,76	18,76	13,76	23,76
440_A	Haakswold 30	210704,35	524926,53	2,00	25,49	20,49	15,49	25,49
440_B	Haakswold 30	210704,35	524926,53	5,00	26,59	21,59	16,59	26,59
441_A	Haakswold 30	210705,06	524931,74	2,00	16,52	11,52	6,52	16,52
441_B	Haakswold 30	210705,06	524931,74	5,00	22,28	17,28	12,28	22,28
442_A	Haakswold 30	210708,26	524935,46	2,00	31,32	26,32	21,32	31,32
442_B	Haakswold 30	210708,26	524935,46	5,00	32,05	27,05	22,05	32,05
443_A	Haakswold 30	210713,15	524935,72	2,00	28,43	23,43	18,43	28,43
443_B	Haakswold 30	210713,15	524935,72	5,00	34,25	29,25	24,25	34,25
444_A	Haakswold 30	210717,71	524933,11	2,00	29,28	24,28	19,28	29,28
444_B	Haakswold 30	210717,71	524933,11	5,00	32,01	27,01	22,01	32,01
445_A	Haakswold 30	210712,18	524927,46	2,00	17,33	12,33	7,33	17,33
445_B	Haakswold 30	210712,18	524927,46	5,00	21,33	16,33	11,33	21,33
446_A	Haakswold 41	211105,85	525153,56	2,00	24,72	19,72	14,72	24,72
446_B	Haakswold 41	211105,85	525153,56	5,00	24,63	19,63	14,63	24,63
447_A	Haakswold 41	211107,04	525144,12	2,00	25,00	20,00	15,00	25,00
447_B	Haakswold 41	211107,04	525144,12	5,00	25,49	20,49	15,49	25,49
448_A	Haakswold 41	211102,06	525137,92	2,00	30,20	25,20	20,20	30,20
448_B	Haakswold 41	211102,06	525137,92	5,00	30,73	25,73	20,73	30,73
449_A	Haakswold 41	211096,26	525143,58	2,00	30,95	25,95	20,95	30,95
449_B	Haakswold 41	211096,26	525143,58	5,00	31,64	26,64	21,64	31,64
450_A	Haakswold 41	211093,72	525152,37	2,00	31,60	26,60	21,60	31,60
450_B	Haakswold 41	211093,72	525152,37	5,00	32,42	27,42	22,42	32,42
451_A	Haakswold 41	211100,76	525157,08	2,00	31,62	26,62	21,62	31,62
451_B	Haakswold 41	211100,76	525157,08	5,00	32,41	27,41	22,41	32,41
452_A	Haakswold 37	211154,48	525169,90	2,00	25,67	20,67	15,67	25,67
452_B	Haakswold 37	211154,48	525169,90	5,00	25,53	20,53	15,53	25,53
453_A	Haakswold 37	211151,65	525166,62	2,00	29,71	24,71	19,71	29,71
453_B	Haakswold 37	211151,65	525166,62	5,00	30,78	25,78	20,78	30,78
454_A	Haakswold 37	211148,98	525165,05	2,00	18,91	13,91	8,91	18,91
454_B	Haakswold 37	211148,98	525165,05	5,00	20,84	15,84	10,84	20,84
455_A	Haakswold 37	211145,48	525163,25	2,00	28,06	23,06	18,06	28,06
455_B	Haakswold 37	211145,48	525163,25	5,00	28,67	23,67	18,67	28,67
456_A	Haakswold 37	211141,79	525169,89	2,00	31,97	26,97	21,97	31,97
456_B	Haakswold 37	211141,79	525169,89	5,00	32,50	27,50	22,50	32,50
457_A	Haakswold 37	211143,71	525178,29	2,00	33,94	28,94	23,94	33,94
457_B	Haakswold 37	211143,71	525178,29	5,00	34,64	29,64	24,64	34,64
458_A	Haakswold 37	211147,87	525180,21	2,00	31,83	26,83	21,83	31,83
458_B	Haakswold 37	211147,87	525180,21	5,00	32,45	27,45	22,45	32,45
459_A	Haakswold 37	211152,13	525177,59	2,00	21,86	16,86	11,86	21,86
459_B	Haakswold 37	211152,13	525177,59	5,00	21,52	16,52	11,52	21,52
460_A	Haakswold 22	211266,44	525329,22	2,00	21,36	16,36	11,36	21,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
460_B	Haakswold 22	211266,44	525329,22	5,00	27,03	22,03	17,03	27,03
461_A	Haakswold 22	211262,87	525338,75	2,00	25,76	20,76	15,76	25,76
461_B	Haakswold 22	211262,87	525338,75	5,00	28,75	23,75	18,75	28,75
462_A	Haakswold 22	211267,57	525347,08	2,00	29,22	24,22	19,22	29,22
462_B	Haakswold 22	211267,57	525347,08	5,00	32,46	27,46	22,46	32,46
463_A	Haakswold 22	211274,12	525344,20	2,00	24,61	19,61	14,61	24,61
463_B	Haakswold 22	211274,12	525344,20	5,00	25,28	20,28	15,28	25,28
464_A	Haakswold 22	211273,50	525338,85	2,00	17,98	12,98	7,98	17,98
464_B	Haakswold 22	211273,50	525338,85	5,00	20,88	15,88	10,88	20,88
465_A	Haakswold 22	211275,58	525335,38	2,00	21,61	16,61	11,61	21,61
465_B	Haakswold 22	211275,58	525335,38	5,00	22,97	17,97	12,97	22,97
466_A	Haakswold 22	211274,31	525330,43	2,00	19,62	14,62	9,62	19,62
466_B	Haakswold 22	211274,31	525330,43	5,00	21,76	16,76	11,76	21,76
467_A	Haakswold 22	211270,76	525327,31	2,00	19,82	14,82	9,82	19,82
467_B	Haakswold 22	211270,76	525327,31	5,00	21,60	16,60	11,60	21,60
468_A	Haakswold 22 a	211222,88	525327,04	2,00	28,58	23,58	18,58	28,58
468_B	Haakswold 22 a	211222,88	525327,04	5,00	29,46	24,46	19,46	29,46
469_A	Haakswold 22 a	211225,00	525323,43	2,00	26,96	21,96	16,96	26,96
469_B	Haakswold 22 a	211225,00	525323,43	5,00	24,67	19,67	14,67	24,67
470_A	Haakswold 22 a	211223,27	525319,95	2,00	19,23	14,23	9,23	19,23
470_B	Haakswold 22 a	211223,27	525319,95	5,00	22,79	17,79	12,79	22,79
471_A	Haakswold 22 a	211221,77	525317,35	2,00	18,60	13,60	8,60	18,60
471_B	Haakswold 22 a	211221,77	525317,35	5,00	22,90	17,90	12,90	22,90
472_A	Haakswold 22 a	211215,86	525314,70	2,00	21,25	16,25	11,25	21,25
472_B	Haakswold 22 a	211215,86	525314,70	5,00	23,55	18,55	13,55	23,55
473_A	Haakswold 22 a	211214,08	525319,60	2,00	30,38	25,38	20,38	30,38
473_B	Haakswold 22 a	211214,08	525319,60	5,00	32,41	27,41	22,41	32,41
474_A	Haakswold 22 a	211216,64	525324,35	2,00	20,61	15,61	10,61	20,61
474_B	Haakswold 22 a	211216,64	525324,35	5,00	30,13	25,13	20,13	30,13
475_A	Boerpad 24	211272,40	526444,68	2,00	34,78	29,78	24,78	34,78
475_B	Boerpad 24	211272,40	526444,68	5,00	36,31	31,31	26,31	36,31
476_A	Boerpad 24	211284,10	526441,67	2,00	23,40	18,40	13,40	23,40
476_B	Boerpad 24	211284,10	526441,67	5,00	28,00	23,00	18,00	28,00
477_A	Boerpad 24	211286,92	526438,49	2,00	24,81	19,81	14,81	24,81
477_B	Boerpad 24	211286,92	526438,49	5,00	33,63	28,63	23,63	33,63
478_A	Boerpad 24	211294,26	526439,76	2,00	28,10	23,10	18,10	28,10
478_B	Boerpad 24	211294,26	526439,76	5,00	35,86	30,86	25,86	35,86
479_A	Boerpad 24	211299,07	526437,09	2,00	25,93	20,93	15,93	25,93
479_B	Boerpad 24	211299,07	526437,09	5,00	28,97	23,97	18,97	28,97
480_A	Boerpad 24	211298,69	526430,51	2,00	24,54	19,54	14,54	24,54
480_B	Boerpad 24	211298,69	526430,51	5,00	28,31	23,31	18,31	28,31
481_A	Boerpad 24	211294,49	526426,44	2,00	34,26	29,26	24,26	34,26
481_B	Boerpad 24	211294,49	526426,44	5,00	34,98	29,98	24,98	34,98
482_A	Boerpad 24	211289,95	526430,18	2,00	35,83	30,83	25,83	35,83
482_B	Boerpad 24	211289,95	526430,18	5,00	37,18	32,18	27,18	37,18
483_A	Boerpad 24	211287,11	526433,79	2,00	33,23	28,23	23,23	33,23
483_B	Boerpad 24	211287,11	526433,79	5,00	34,88	29,88	24,88	34,88
484_A	Boerpad 24	211272,90	526432,46	2,00	35,68	30,68	25,68	35,68
484_B	Boerpad 24	211272,90	526432,46	5,00	34,57	29,57	24,57	34,57
485_A	Boerpad 24	211256,97	526431,72	2,00	35,48	30,48	25,48	35,48
485_B	Boerpad 24	211256,97	526431,72	5,00	34,95	29,95	24,95	34,95
486_A	Boerpad 24	211252,14	526437,65	2,00	39,56	34,56	29,56	39,56
486_B	Boerpad 24	211252,14	526437,65	5,00	39,84	34,84	29,84	39,84
487_A	Boerpad 24	211256,47	526444,04	2,00	36,12	31,12	26,12	36,12
487_B	Boerpad 24	211256,47	526444,04	5,00	37,13	32,13	27,13	37,13
488_A	Zegelhorstweg 5	211265,19	527768,00	2,00	34,10	29,10	24,10	34,10
488_B	Zegelhorstweg 5	211265,19	527768,00	5,00	35,03	30,03	25,03	35,03
489_A	Zegelhorstweg 5	211272,37	527768,70	2,00	20,49	15,49	10,49	20,49
489_B	Zegelhorstweg 5	211272,37	527768,70	5,00	30,39	25,39	20,39	30,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
490_A	Zegelhorstweg 5	211276,10	527762,52	2,00	29,87	24,87	19,87	29,87
490_B	Zegelhorstweg 5	211276,10	527762,52	5,00	32,86	27,86	22,86	32,86
491_A	Zegelhorstweg 5	211268,92	527761,82	2,00	34,12	29,12	24,12	34,12
491_B	Zegelhorstweg 5	211268,92	527761,82	5,00	35,08	30,08	25,08	35,08
492_A	Haakswold 20	211495,89	525539,45	2,00	20,69	15,69	10,69	20,69
492_B	Haakswold 20	211495,89	525539,45	5,00	22,16	17,16	12,16	22,16
493_A	Haakswold 20	211492,14	525542,67	2,00	30,07	25,07	20,07	30,07
493_B	Haakswold 20	211492,14	525542,67	5,00	31,42	26,42	21,42	31,42
494_A	Haakswold 20	211489,35	525553,63	2,00	32,35	27,35	22,35	32,35
494_B	Haakswold 20	211489,35	525553,63	5,00	33,57	28,57	23,57	33,57
495_A	Haakswold 20	211495,00	525557,23	2,00	31,88	26,88	21,88	31,88
495_B	Haakswold 20	211495,00	525557,23	5,00	32,92	27,92	22,92	32,92
496_A	Haakswold 20	211500,99	525553,33	2,00	20,80	15,80	10,80	20,80
496_B	Haakswold 20	211500,99	525553,33	5,00	22,23	17,23	12,23	22,23
497_A	Haakswold 20	211500,46	525547,94	2,00	18,66	13,66	8,66	18,66
497_B	Haakswold 20	211500,46	525547,94	5,00	20,88	15,88	10,88	20,88
498_A	Haakswold 20	211499,43	525543,01	2,00	18,34	13,34	8,34	18,34
498_B	Haakswold 20	211499,43	525543,01	5,00	20,68	15,68	10,68	20,68
499_A	Boerpad 22	211455,50	525851,03	2,00	18,87	13,87	8,87	18,87
499_B	Boerpad 22	211455,50	525851,03	5,00	21,79	16,79	11,79	21,79
500_A	Boerpad 22	211454,09	525841,44	2,00	18,60	13,60	8,60	18,60
500_B	Boerpad 22	211454,09	525841,44	5,00	21,59	16,59	11,59	21,59
501_A	Boerpad 22	211454,26	525829,50	2,00	19,00	14,00	9,00	19,00
501_B	Boerpad 22	211454,26	525829,50	5,00	21,84	16,84	11,84	21,84
502_A	Boerpad 22	211449,03	525824,77	2,00	21,70	16,70	11,70	21,70
502_B	Boerpad 22	211449,03	525824,77	5,00	23,51	18,51	13,51	23,51
503_A	Boerpad 22	211442,88	525826,95	2,00	33,31	28,31	23,31	33,31
503_B	Boerpad 22	211442,88	525826,95	5,00	34,56	29,56	24,56	34,56
504_A	Boerpad 22	211439,89	525838,50	2,00	33,85	28,85	23,85	33,85
504_B	Boerpad 22	211439,89	525838,50	5,00	34,93	29,93	24,93	34,93
505_A	Boerpad 22	211443,93	525848,20	2,00	33,94	28,94	23,94	33,94
505_B	Boerpad 22	211443,93	525848,20	5,00	36,79	31,79	26,79	36,79
506_A	Boerpad 22	211448,42	525852,99	2,00	33,37	28,37	23,37	33,37
506_B	Boerpad 22	211448,42	525852,99	5,00	37,08	32,08	27,08	37,08
507_A	Boerpad 22	211452,98	525857,99	2,00	31,85	26,85	21,85	31,85
507_B	Boerpad 22	211452,98	525857,99	5,00	34,90	29,90	24,90	34,90
508_A	Boerpad 22	211458,61	525855,10	2,00	22,80	17,80	12,80	22,80
508_B	Boerpad 22	211458,61	525855,10	5,00	24,14	19,14	14,14	24,14
509_A	Boerpad 23	211378,08	525816,33	2,00	20,20	15,20	10,20	20,20
509_B	Boerpad 23	211378,08	525816,33	5,00	21,71	16,71	11,71	21,71
510_A	Boerpad 23	211371,15	525813,07	2,00	22,25	17,25	12,25	22,25
510_B	Boerpad 23	211371,15	525813,07	5,00	23,18	18,18	13,18	23,18
511_A	Boerpad 23	211363,99	525815,68	2,00	35,24	30,24	25,24	35,24
511_B	Boerpad 23	211363,99	525815,68	5,00	35,50	30,50	25,50	35,50
512_A	Boerpad 23	211366,26	525830,67	2,00	35,26	30,26	25,26	35,26
512_B	Boerpad 23	211366,26	525830,67	5,00	35,50	30,50	25,50	35,50
513_A	Boerpad 23	211370,67	525842,91	2,00	35,33	30,33	25,33	35,33
513_B	Boerpad 23	211370,67	525842,91	5,00	35,54	30,54	25,54	35,54
514_A	Boerpad 23	211375,64	525838,15	2,00	22,09	17,09	12,09	22,09
514_B	Boerpad 23	211375,64	525838,15	5,00	23,12	18,12	13,12	23,12
515_A	Boerpad 23	211378,56	525826,25	2,00	20,60	15,60	10,60	20,60
515_B	Boerpad 23	211378,56	525826,25	5,00	21,97	16,97	11,97	21,97
516_A	Haakswold 31	211682,53	525519,45	2,00	31,79	26,79	21,79	31,79
516_B	Haakswold 31	211682,53	525519,45	5,00	31,92	26,92	21,92	31,92
517_A	Haakswold 31	211684,21	525512,25	2,00	18,50	13,50	8,50	18,50
517_B	Haakswold 31	211684,21	525512,25	5,00	27,51	22,51	17,51	27,51
518_A	Haakswold 31	211684,05	525491,06	2,00	16,92	11,92	6,92	16,92
518_B	Haakswold 31	211684,05	525491,06	5,00	27,41	22,41	17,41	27,41
519_A	Haakswold 31	211681,20	525476,93	2,00	18,40	13,40	8,40	18,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
519_B	Haakswold 31	211681,20	525476,93	5,00	27,58	22,58	17,58	27,58
520_A	Haakswold 31	211678,49	525479,10	2,00	20,90	15,90	10,90	20,90
520_B	Haakswold 31	211678,49	525479,10	5,00	28,94	23,94	18,94	28,94
521_A	Haakswold 31	211677,72	525492,78	2,00	20,16	15,16	10,16	20,16
521_B	Haakswold 31	211677,72	525492,78	5,00	28,72	23,72	18,72	28,72
522_A	Haakswold 31	211675,41	525504,24	2,00	16,43	11,43	6,43	16,43
522_B	Haakswold 31	211675,41	525504,24	5,00	27,35	22,35	17,35	27,35
523_A	Haakswold 31	211673,29	525491,80	2,00	22,23	17,23	12,23	22,23
523_B	Haakswold 31	211673,29	525491,80	5,00	27,34	22,34	17,34	27,34
524_A	Haakswold 31	211668,23	525479,08	2,00	21,23	16,23	11,23	21,23
524_B	Haakswold 31	211668,23	525479,08	5,00	27,70	22,70	17,70	27,70
525_A	Haakswold 31	211662,69	525485,71	2,00	23,91	18,91	13,91	23,91
525_B	Haakswold 31	211662,69	525485,71	5,00	29,70	24,70	19,70	29,70
526_A	Haakswold 31	211655,83	525492,11	2,00	17,78	12,78	7,78	17,78
526_B	Haakswold 31	211655,83	525492,11	5,00	27,33	22,33	17,33	27,33
527_A	Haakswold 31	211648,79	525497,57	2,00	31,78	26,78	21,78	31,78
527_B	Haakswold 31	211648,79	525497,57	5,00	31,97	26,97	21,97	31,97
528_A	Haakswold 31	211655,56	525503,38	2,00	31,96	26,96	21,96	31,96
528_B	Haakswold 31	211655,56	525503,38	5,00	31,97	26,97	21,97	31,97
529_A	Haakswold 31	211665,10	525504,41	2,00	30,52	25,52	20,52	30,52
529_B	Haakswold 31	211665,10	525504,41	5,00	30,99	25,99	20,99	30,99
530_A	Haakswold 31	211667,63	525509,41	2,00	29,38	24,38	19,38	29,38
530_B	Haakswold 31	211667,63	525509,41	5,00	28,83	23,83	18,83	28,83
531_A	Haakswold 31	211665,88	525514,32	2,00	29,88	24,88	19,88	29,88
531_B	Haakswold 31	211665,88	525514,32	5,00	27,32	22,32	17,32	27,32
532_A	Haakswold 31	211662,39	525513,79	2,00	29,11	24,11	19,11	29,11
532_B	Haakswold 31	211662,39	525513,79	5,00	27,31	22,31	17,31	27,31
533_A	Haakswold 31	211658,16	525512,90	2,00	27,75	22,75	17,75	27,75
533_B	Haakswold 31	211658,16	525512,90	5,00	27,30	22,30	17,30	27,30
534_A	Haakswold 31	211655,50	525516,61	2,00	31,65	26,65	21,65	31,65
534_B	Haakswold 31	211655,50	525516,61	5,00	31,97	26,97	21,97	31,97
535_A	Haakswold 31	211659,76	525520,48	2,00	31,68	26,68	21,68	31,68
535_B	Haakswold 31	211659,76	525520,48	5,00	31,97	26,97	21,97	31,97
536_A	Haakswold 31	211665,79	525518,92	2,00	28,99	23,99	18,99	28,99
536_B	Haakswold 31	211665,79	525518,92	5,00	30,30	25,30	20,30	30,30
537_A	Haakswold 31	211674,22	525519,25	2,00	31,82	26,82	21,82	31,82
537_B	Haakswold 31	211674,22	525519,25	5,00	31,94	26,94	21,94	31,94
538_A	Boerpad 19	211718,18	525910,53	2,00	24,23	19,23	14,23	24,23
538_B	Boerpad 19	211718,18	525910,53	5,00	24,68	19,68	14,68	24,68
539_A	Boerpad 19	211713,68	525913,86	2,00	30,71	25,71	20,71	30,71
539_B	Boerpad 19	211713,68	525913,86	5,00	31,54	26,54	21,54	31,54
540_A	Boerpad 19	211712,28	525917,56	2,00	25,97	20,97	15,97	25,97
540_B	Boerpad 19	211712,28	525917,56	5,00	27,41	22,41	17,41	27,41
541_A	Boerpad 19	211708,76	525919,18	2,00	20,01	15,01	10,01	20,01
541_B	Boerpad 19	211708,76	525919,18	5,00	21,79	16,79	11,79	21,79
542_A	Boerpad 19	211704,81	525925,56	2,00	33,52	28,52	23,52	33,52
542_B	Boerpad 19	211704,81	525925,56	5,00	33,80	28,80	23,80	33,80
543_A	Boerpad 19	211708,41	525932,33	2,00	35,73	30,73	25,73	35,73
543_B	Boerpad 19	211708,41	525932,33	5,00	35,94	30,94	25,94	35,94
544_A	Boerpad 19	211712,53	525926,69	2,00	31,66	26,66	21,66	31,66
544_B	Boerpad 19	211712,53	525926,69	5,00	32,07	27,07	22,07	32,07
545_A	Boerpad 19	211714,74	525921,22	2,00	29,84	24,84	19,84	29,84
545_B	Boerpad 19	211714,74	525921,22	5,00	30,97	25,97	20,97	30,97
546_A	Boerpad 19	211717,13	525918,70	2,00	28,15	23,15	18,15	28,15
546_B	Boerpad 19	211717,13	525918,70	5,00	29,40	24,40	19,40	29,40
547_A	Boerpad 19	211719,60	525916,38	2,00	21,47	16,47	11,47	21,47
547_B	Boerpad 19	211719,60	525916,38	5,00	26,62	21,62	16,62	26,62
548_A	Boerpad 18	211721,72	525919,60	2,00	21,43	16,43	11,43	21,43
548_B	Boerpad 18	211721,72	525919,60	5,00	26,40	21,40	16,40	26,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
549_A	Boerpad 18	211721,31	525935,13	2,00	33,54	28,54	23,54	33,54
549_B	Boerpad 18	211721,31	525935,13	5,00	33,80	28,80	23,80	33,80
550_A	Boerpad 18	211726,71	525947,98	2,00	33,26	28,26	23,26	33,26
550_B	Boerpad 18	211726,71	525947,98	5,00	33,47	28,47	23,47	33,47
551_A	Boerpad 18	211733,43	525935,95	2,00	23,73	18,73	13,73	23,73
551_B	Boerpad 18	211733,43	525935,95	5,00	18,73	13,73	8,73	18,73
552_A	Boerpad 18	211735,03	525917,68	2,00	26,08	21,08	16,08	26,08
552_B	Boerpad 18	211735,03	525917,68	5,00	25,29	20,29	15,29	25,29
553_A	Boerpad 18	211728,84	525911,22	2,00	21,82	16,82	11,82	21,82
553_B	Boerpad 18	211728,84	525911,22	5,00	21,52	16,52	11,52	21,52
554_A	Boerpad 21	211580,93	525897,63	2,00	27,16	22,16	17,16	27,16
554_B	Boerpad 21	211580,93	525897,63	5,00	20,19	15,19	10,19	20,19
555_A	Boerpad 21	211578,61	525881,09	2,00	28,70	23,70	18,70	28,70
555_B	Boerpad 21	211578,61	525881,09	5,00	19,90	14,90	9,90	19,90
556_A	Boerpad 21	211578,74	525871,40	2,00	28,12	23,12	18,12	28,12
556_B	Boerpad 21	211578,74	525871,40	5,00	20,35	15,35	10,35	20,35
557_A	Boerpad 21	211570,75	525868,90	2,00	24,16	19,16	14,16	24,16
557_B	Boerpad 21	211570,75	525868,90	5,00	24,48	19,48	14,48	24,48
558_A	Boerpad 21	211563,11	525872,31	2,00	32,50	27,50	22,50	32,50
558_B	Boerpad 21	211563,11	525872,31	5,00	34,20	29,20	24,20	34,20
559_A	Boerpad 21	211565,26	525875,15	2,00	33,81	28,81	23,81	33,81
559_B	Boerpad 21	211565,26	525875,15	5,00	36,38	31,38	26,38	36,38
560_A	Boerpad 21	211567,19	525877,91	2,00	30,96	25,96	20,96	30,96
560_B	Boerpad 21	211567,19	525877,91	5,00	34,64	29,64	24,64	34,64
561_A	Boerpad 21	211567,54	525894,60	2,00	25,99	20,99	15,99	25,99
561_B	Boerpad 21	211567,54	525894,60	5,00	33,11	28,11	23,11	33,11
562_A	Boerpad 21	211574,98	525907,98	2,00	33,40	28,40	23,40	33,40
562_B	Boerpad 21	211574,98	525907,98	5,00	34,17	29,17	24,17	34,17
563_A	Boerpad 20	211644,20	525893,84	2,00	23,51	18,51	13,51	23,51
563_B	Boerpad 20	211644,20	525893,84	5,00	23,13	18,13	13,13	23,13
564_A	Boerpad 20	211638,12	525905,90	2,00	33,67	28,67	23,67	33,67
564_B	Boerpad 20	211638,12	525905,90	5,00	33,87	28,87	23,87	33,87
565_A	Boerpad 20	211643,91	525918,10	2,00	34,04	29,04	24,04	34,04
565_B	Boerpad 20	211643,91	525918,10	5,00	33,89	28,89	23,89	33,89
566_A	Boerpad 20	211649,98	525906,04	2,00	27,75	22,75	17,75	27,75
566_B	Boerpad 20	211649,98	525906,04	5,00	18,74	13,74	8,74	18,74
567_A	Boerpad 25	211383,10	526645,34	2,00	29,19	24,19	19,19	29,19
567_B	Boerpad 25	211383,10	526645,34	5,00	30,84	25,84	20,84	30,84
568_A	Boerpad 25	211373,63	526644,15	2,00	34,59	29,59	24,59	34,59
568_B	Boerpad 25	211373,63	526644,15	5,00	35,37	30,37	25,37	35,37
569_A	Boerpad 25	211370,78	526646,68	2,00	38,46	33,46	28,46	38,46
569_B	Boerpad 25	211370,78	526646,68	5,00	38,98	33,98	28,98	38,98
570_A	Boerpad 25	211368,97	526651,87	2,00	38,59	33,59	28,59	38,59
570_B	Boerpad 25	211368,97	526651,87	5,00	39,07	34,07	29,07	39,07
571_A	Boerpad 25	211373,18	526654,85	2,00	38,43	33,43	28,43	38,43
571_B	Boerpad 25	211373,18	526654,85	5,00	39,34	34,34	29,34	39,34
572_A	Boerpad 25	211377,10	526659,67	2,00	37,50	32,50	27,50	37,50
572_B	Boerpad 25	211377,10	526659,67	5,00	38,28	33,28	28,28	38,28
573_A	Boerpad 25	211367,68	526663,90	2,00	36,27	31,27	26,27	36,27
573_B	Boerpad 25	211367,68	526663,90	5,00	36,81	31,81	26,81	36,81
574_A	Boerpad 25	211357,14	526689,11	2,00	34,24	29,24	24,24	34,24
574_B	Boerpad 25	211357,14	526689,11	5,00	37,78	32,78	27,78	37,78
575_A	Boerpad 25	211358,02	526669,13	2,00	38,72	33,72	28,72	38,72
575_B	Boerpad 25	211358,02	526669,13	5,00	39,19	34,19	29,19	39,19
576_A	Boerpad 25	211356,25	526709,09	2,00	36,85	31,85	26,85	36,85
576_B	Boerpad 25	211356,25	526709,09	5,00	38,55	33,55	28,55	38,55
577_A	Boerpad 25	211368,43	526715,30	2,00	34,75	29,75	24,75	34,75
577_B	Boerpad 25	211368,43	526715,30	5,00	37,51	32,51	27,51	37,51
578_A	Boerpad 25	211382,20	526685,48	2,00	21,81	16,81	11,81	21,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
578_B	Boerpad 25	211382,20	526685,48	5,00	24,68	19,68	14,68	24,68
579_A	Boerpad 25	211381,32	526705,46	2,00	22,32	17,32	12,32	22,32
579_B	Boerpad 25	211381,32	526705,46	5,00	25,00	20,00	15,00	25,00
580_A	Boerpad 25	211383,09	526665,50	2,00	21,73	16,73	11,73	21,73
580_B	Boerpad 25	211383,09	526665,50	5,00	24,63	19,63	14,63	24,63
581_A	Boerpad 25	211385,12	526650,40	2,00	22,55	17,55	12,55	22,55
581_B	Boerpad 25	211385,12	526650,40	5,00	25,10	20,10	15,10	25,10
582_A	Zegelhorstweg 3 A	211319,62	527779,55	2,00	35,42	30,42	25,42	35,42
582_B	Zegelhorstweg 3 A	211319,62	527779,55	5,00	34,81	29,81	24,81	34,81
583_A	Zegelhorstweg 3 A	211321,83	527784,94	2,00	31,11	26,11	21,11	31,11
583_B	Zegelhorstweg 3 A	211321,83	527784,94	5,00	25,03	20,03	15,03	25,03
584_A	Zegelhorstweg 3 A	211328,61	527786,31	2,00	28,48	23,48	18,48	28,48
584_B	Zegelhorstweg 3 A	211328,61	527786,31	5,00	24,25	19,25	14,25	24,25
585_A	Zegelhorstweg 3 A	211326,49	527774,04	2,00	35,01	30,01	25,01	35,01
585_B	Zegelhorstweg 3 A	211326,49	527774,04	5,00	34,85	29,85	24,85	34,85
586_A	Zegelhorstweg 3	211340,07	527786,17	2,00	19,87	14,87	9,87	19,87
586_B	Zegelhorstweg 3	211340,07	527786,17	5,00	23,69	18,69	13,69	23,69
587_A	Zegelhorstweg 3	211344,73	527779,69	2,00	21,81	16,81	11,81	21,81
587_B	Zegelhorstweg 3	211344,73	527779,69	5,00	24,73	19,73	14,73	24,73
588_A	Zegelhorstweg 3	211341,92	527773,26	2,00	34,66	29,66	24,66	34,66
588_B	Zegelhorstweg 3	211341,92	527773,26	5,00	34,80	29,80	24,80	34,80
589_A	Zegelhorstweg 3	211336,33	527773,99	2,00	34,79	29,79	24,79	34,79
589_B	Zegelhorstweg 3	211336,33	527773,99	5,00	34,95	29,95	24,95	34,95
590_A	Zegelhorstweg 4	211353,47	527726,06	2,00	19,41	14,41	9,41	19,41
590_B	Zegelhorstweg 4	211353,47	527726,06	5,00	21,05	16,05	11,05	21,05
591_A	Zegelhorstweg 4	211354,13	527719,78	2,00	26,48	21,48	16,48	26,48
591_B	Zegelhorstweg 4	211354,13	527719,78	5,00	26,77	21,77	16,77	26,77
592_A	Zegelhorstweg 4	211347,80	527716,65	2,00	34,47	29,47	24,47	34,47
592_B	Zegelhorstweg 4	211347,80	527716,65	5,00	35,03	30,03	25,03	35,03
593_A	Zegelhorstweg 4	211335,50	527720,18	2,00	34,44	29,44	24,44	34,44
593_B	Zegelhorstweg 4	211335,50	527720,18	5,00	35,05	30,05	25,05	35,05
594_A	Zegelhorstweg 4	211326,09	527725,98	2,00	34,10	29,10	24,10	34,10
594_B	Zegelhorstweg 4	211326,09	527725,98	5,00	35,01	30,01	25,01	35,01
595_A	Zegelhorstweg 4	211326,02	527733,29	2,00	34,16	29,16	24,16	34,16
595_B	Zegelhorstweg 4	211326,02	527733,29	5,00	34,98	29,98	24,98	34,98
596_A	Zegelhorstweg 4	211340,13	527734,15	2,00	24,73	19,73	14,73	24,73
596_B	Zegelhorstweg 4	211340,13	527734,15	5,00	20,40	15,40	10,40	20,40
597_A	Nijentapperweg 1	211337,25	528087,26	2,00	32,56	27,56	22,56	32,56
597_B	Nijentapperweg 1	211337,25	528087,26	5,00	33,67	28,67	23,67	33,67
598_A	Nijentapperweg 1	211336,06	528090,29	2,00	31,44	26,44	21,44	31,44
598_B	Nijentapperweg 1	211336,06	528090,29	5,00	32,41	27,41	22,41	32,41
599_A	Nijentapperweg 1	211337,24	528098,27	2,00	32,36	27,36	22,36	32,36
599_B	Nijentapperweg 1	211337,24	528098,27	5,00	31,38	26,38	21,38	31,38
600_A	Nijentapperweg 1	211352,63	528099,00	2,00	21,49	16,49	11,49	21,49
600_B	Nijentapperweg 1	211352,63	528099,00	5,00	17,56	12,56	7,56	17,56
601_A	Nijentapperweg 1	211361,50	528087,23	2,00	30,87	25,87	20,87	30,87
601_B	Nijentapperweg 1	211361,50	528087,23	5,00	29,18	24,18	19,18	29,18
602_A	Nijentapperweg 1	211352,76	528084,45	2,00	31,38	26,38	21,38	31,38
602_B	Nijentapperweg 1	211352,76	528084,45	5,00	32,38	27,38	22,38	32,38
603_A	Nijentapperweg 1	211345,63	528084,32	2,00	29,62	24,62	19,62	29,62
603_B	Nijentapperweg 1	211345,63	528084,32	5,00	30,71	25,71	20,71	30,71
604_A	Nijentapperweg 1	211340,08	528083,17	2,00	31,28	26,28	21,28	31,28
604_B	Nijentapperweg 1	211340,08	528083,17	5,00	32,41	27,41	22,41	32,41
605_A	Zegelhorstweg 2	211400,48	528023,15	2,00	17,78	12,78	7,78	17,78
605_B	Zegelhorstweg 2	211400,48	528023,15	5,00	23,62	18,62	13,62	23,62
606_A	Zegelhorstweg 2	211406,62	528022,99	2,00	17,29	12,29	7,29	17,29
606_B	Zegelhorstweg 2	211406,62	528022,99	5,00	20,54	15,54	10,54	20,54
607_A	Zegelhorstweg 2	211410,35	528017,70	2,00	27,50	22,50	17,50	27,50
607_B	Zegelhorstweg 2	211410,35	528017,70	5,00	28,65	23,65	18,65	28,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
608_A	Zegelhorstweg 2	211404,01	528017,26	2,00	26,13	21,13	16,13	26,13
608_B	Zegelhorstweg 2	211404,01	528017,26	5,00	31,59	26,59	21,59	31,59
609_A	Zegelhorstweg 2	211395,77	528016,75	2,00	23,39	18,39	13,39	23,39
609_B	Zegelhorstweg 2	211395,77	528016,75	5,00	26,34	21,34	16,34	26,34
610_A	Zegelhorstweg 2	211390,75	528015,59	2,00	32,85	27,85	22,85	32,85
610_B	Zegelhorstweg 2	211390,75	528015,59	5,00	32,84	27,84	22,84	32,84
611_A	Zegelhorstweg 2	211383,55	528020,19	2,00	32,14	27,14	22,14	32,14
611_B	Zegelhorstweg 2	211383,55	528020,19	5,00	32,84	27,84	22,84	32,84
612_A	Zegelhorstweg 2	211381,01	528025,62	2,00	32,21	27,21	22,21	32,21
612_B	Zegelhorstweg 2	211381,01	528025,62	5,00	32,82	27,82	22,82	32,82
613_A	Zegelhorstweg 2	211385,33	528027,95	2,00	18,82	13,82	8,82	18,82
613_B	Zegelhorstweg 2	211385,33	528027,95	5,00	20,71	15,71	10,71	20,71
614_A	Zegelhorstweg 2	211393,50	528025,58	2,00	16,88	11,88	6,88	16,88
614_B	Zegelhorstweg 2	211393,50	528025,58	5,00	19,75	14,75	9,75	19,75
615_A	Haakswold 18	211942,30	525809,39	2,00	18,41	13,41	8,41	18,41
615_B	Haakswold 18	211942,30	525809,39	5,00	16,03	11,03	6,03	16,03
615_C	Haakswold 18	211942,30	525809,39	8,00	27,37	22,37	17,37	27,37
616_A	Haakswold 18	211935,37	525803,23	2,00	19,95	14,95	9,95	19,95
616_B	Haakswold 18	211935,37	525803,23	5,00	19,98	14,98	9,98	19,98
616_C	Haakswold 18	211935,37	525803,23	8,00	27,85	22,85	17,85	27,85
617_A	Haakswold 18	211927,98	525807,30	2,00	31,05	26,05	21,05	31,05
617_B	Haakswold 18	211927,98	525807,30	5,00	31,69	26,69	21,69	31,69
617_C	Haakswold 18	211927,98	525807,30	8,00	31,99	26,99	21,99	31,99
618_A	Haakswold 18	211928,65	525821,93	2,00	30,01	25,01	20,01	30,01
618_B	Haakswold 18	211928,65	525821,93	5,00	29,35	24,35	19,35	29,35
618_C	Haakswold 18	211928,65	525821,93	8,00	31,42	26,42	21,42	31,42
619_A	Haakswold 18	211922,42	525831,86	2,00	14,27	9,27	4,27	14,27
619_B	Haakswold 18	211922,42	525831,86	5,00	15,26	10,26	5,26	15,26
619_C	Haakswold 18	211922,42	525831,86	8,00	27,47	22,47	17,47	27,47
620_A	Haakswold 18	211916,33	525833,89	2,00	24,85	19,85	14,85	24,85
620_B	Haakswold 18	211916,33	525833,89	5,00	26,46	21,46	16,46	26,46
620_C	Haakswold 18	211916,33	525833,89	8,00	31,65	26,65	21,65	31,65
621_A	Haakswold 18	211922,23	525836,46	2,00	22,38	17,38	12,38	22,38
621_B	Haakswold 18	211922,23	525836,46	5,00	25,16	20,16	15,16	25,16
621_C	Haakswold 18	211922,23	525836,46	8,00	31,46	26,46	21,46	31,46
622_A	Haakswold 18	211933,18	525838,18	2,00	24,19	19,19	14,19	24,19
622_B	Haakswold 18	211933,18	525838,18	5,00	27,22	22,22	17,22	27,22
622_C	Haakswold 18	211933,18	525838,18	8,00	31,59	26,59	21,59	31,59
623_A	Haakswold 18	211940,94	525837,27	2,00	27,72	22,72	17,72	27,72
623_B	Haakswold 18	211940,94	525837,27	5,00	28,94	23,94	18,94	28,94
623_C	Haakswold 18	211940,94	525837,27	8,00	30,93	25,93	20,93	30,93
624_A	Haakswold 18	211944,14	525826,27	2,00	23,13	18,13	13,13	23,13
624_B	Haakswold 18	211944,14	525826,27	5,00	16,39	11,39	6,39	16,39
624_C	Haakswold 18	211944,14	525826,27	8,00	27,45	22,45	17,45	27,45
625_A	Haakswold 27	212031,72	525739,31	2,00	27,39	22,39	17,39	27,39
625_B	Haakswold 27	212031,72	525739,31	5,00	19,97	14,97	9,97	19,97
626_A	Haakswold 27	212017,61	525748,82	2,00	20,39	15,39	10,39	20,39
626_B	Haakswold 27	212017,61	525748,82	5,00	29,80	24,80	19,80	29,80
627_A	Haakswold 27	212017,13	525764,19	2,00	29,94	24,94	19,94	29,94
627_B	Haakswold 27	212017,13	525764,19	5,00	31,59	26,59	21,59	31,59
628_A	Haakswold 27	212014,56	525769,25	2,00	28,67	23,67	18,67	28,67
628_B	Haakswold 27	212014,56	525769,25	5,00	31,26	26,26	21,26	31,26
629_A	Haakswold 27	212015,00	525773,39	2,00	29,53	24,53	19,53	29,53
629_B	Haakswold 27	212015,00	525773,39	5,00	32,63	27,63	22,63	32,63
630_A	Haakswold 27	212021,29	525776,59	2,00	29,01	24,01	19,01	29,01
630_B	Haakswold 27	212021,29	525776,59	5,00	31,31	26,31	21,31	31,31
631_A	Haakswold 27	212028,74	525773,87	2,00	17,99	12,99	7,99	17,99
631_B	Haakswold 27	212028,74	525773,87	5,00	18,62	13,62	8,62	18,62
632_A	Haakswold 27	212029,66	525767,34	2,00	24,20	19,20	14,20	24,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
632_B	Haakswold 27	212029,66	525767,34	5,00	24,87	19,87	14,87	24,87
633_A	Haakswold 27	212035,61	525763,38	2,00	28,23	23,23	18,23	28,23
633_B	Haakswold 27	212035,61	525763,38	5,00	29,16	24,16	19,16	29,16
634_A	Haakswold 27	212041,32	525752,85	2,00	26,68	21,68	16,68	26,68
634_B	Haakswold 27	212041,32	525752,85	5,00	27,61	22,61	17,61	27,61
635_A	Haakswold 29	211879,10	525652,15	2,00	16,78	11,78	6,78	16,78
635_B	Haakswold 29	211879,10	525652,15	5,00	17,24	12,24	7,24	17,24
635_C	Haakswold 29	211879,10	525652,15	8,00	27,13	22,13	17,13	27,13
636_A	Haakswold 29	211866,58	525664,23	2,00	32,66	27,66	22,66	32,66
636_B	Haakswold 29	211866,58	525664,23	5,00	31,45	26,45	21,45	31,45
636_C	Haakswold 29	211866,58	525664,23	8,00	31,66	26,66	21,66	31,66
637_A	Haakswold 29	211864,61	525683,28	2,00	32,10	27,10	22,10	32,10
637_B	Haakswold 29	211864,61	525683,28	5,00	31,46	26,46	21,46	31,46
637_C	Haakswold 29	211864,61	525683,28	8,00	31,71	26,71	21,71	31,71
638_A	Haakswold 29	211863,74	525687,72	2,00	31,76	26,76	21,76	31,76
638_B	Haakswold 29	211863,74	525687,72	5,00	31,45	26,45	21,45	31,45
638_C	Haakswold 29	211863,74	525687,72	8,00	31,72	26,72	21,72	31,72
639_A	Haakswold 29	211869,50	525691,62	2,00	30,69	25,69	20,69	30,69
639_B	Haakswold 29	211869,50	525691,62	5,00	31,46	26,46	21,46	31,46
639_C	Haakswold 29	211869,50	525691,62	8,00	31,70	26,70	21,70	31,70
640_A	Haakswold 29	211876,37	525690,54	2,00	20,32	15,32	10,32	20,32
640_B	Haakswold 29	211876,37	525690,54	5,00	20,28	15,28	10,28	20,28
640_C	Haakswold 29	211876,37	525690,54	8,00	27,66	22,66	17,66	27,66
641_A	Haakswold 29	211877,46	525686,17	2,00	17,68	12,68	7,68	17,68
641_B	Haakswold 29	211877,46	525686,17	5,00	17,96	12,96	7,96	17,96
641_C	Haakswold 29	211877,46	525686,17	8,00	27,29	22,29	17,29	27,29
642_A	Haakswold 29	211878,65	525679,26	2,00	15,98	10,98	5,98	15,98
642_B	Haakswold 29	211878,65	525679,26	5,00	16,52	11,52	6,52	16,52
642_C	Haakswold 29	211878,65	525679,26	8,00	27,12	22,12	17,12	27,12
643_A	Haakswold 29	211886,39	525663,49	2,00	18,44	13,44	8,44	18,44
643_B	Haakswold 29	211886,39	525663,49	5,00	16,35	11,35	6,35	16,35
643_C	Haakswold 29	211886,39	525663,49	8,00	27,05	22,05	17,05	27,05
644_A	Boerpad 17	211796,60	525955,13	2,00	27,15	22,15	17,15	27,15
644_B	Boerpad 17	211796,60	525955,13	5,00	21,83	16,83	11,83	21,83
645_A	Boerpad 17	211798,60	525942,13	2,00	17,30	12,30	7,30	17,30
645_B	Boerpad 17	211798,60	525942,13	5,00	19,16	14,16	9,16	19,16
646_A	Boerpad 17	211797,85	525927,41	2,00	17,60	12,60	7,60	17,60
646_B	Boerpad 17	211797,85	525927,41	5,00	19,40	14,40	9,40	19,40
647_A	Boerpad 17	211792,93	525923,52	2,00	22,86	17,86	12,86	22,86
647_B	Boerpad 17	211792,93	525923,52	5,00	23,66	18,66	13,66	23,66
648_A	Boerpad 17	211787,79	525926,56	2,00	23,13	18,13	13,13	23,13
648_B	Boerpad 17	211787,79	525926,56	5,00	26,21	21,21	16,21	26,21
649_A	Boerpad 17	211786,12	525932,10	2,00	22,38	17,38	12,38	22,38
649_B	Boerpad 17	211786,12	525932,10	5,00	25,16	20,16	15,16	25,16
650_A	Boerpad 17	211787,27	525936,36	2,00	27,59	22,59	17,59	27,59
650_B	Boerpad 17	211787,27	525936,36	5,00	28,73	23,73	18,73	28,73
651_A	Boerpad 17	211785,78	525941,65	2,00	30,81	25,81	20,81	30,81
651_B	Boerpad 17	211785,78	525941,65	5,00	31,27	26,27	21,27	31,27
652_A	Boerpad 17	211786,39	525951,01	2,00	33,43	28,43	23,43	33,43
652_B	Boerpad 17	211786,39	525951,01	5,00	33,79	28,79	23,79	33,79
653_A	Boerpad 17	211791,34	525956,96	2,00	33,52	28,52	23,52	33,52
653_B	Boerpad 17	211791,34	525956,96	5,00	33,13	28,13	23,13	33,13
654_A	Boerpad 14	211968,73	526090,39	2,00	23,25	18,25	13,25	23,25
654_B	Boerpad 14	211968,73	526090,39	5,00	24,02	19,02	14,02	24,02
655_A	Boerpad 14	211963,00	526092,05	2,00	31,19	26,19	21,19	31,19
655_B	Boerpad 14	211963,00	526092,05	5,00	32,23	27,23	22,23	32,23
656_A	Boerpad 14	211960,42	526102,81	2,00	28,45	23,45	18,45	28,45
656_B	Boerpad 14	211960,42	526102,81	5,00	30,51	25,51	20,51	30,51
657_A	Boerpad 14	211966,37	526112,39	2,00	29,18	24,18	19,18	29,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
657_B	Boerpad 14	211966,37	526112,39	5,00	31,32	26,32	21,32	31,32
658_A	Boerpad 14	211973,35	526107,50	2,00	17,61	12,61	7,61	17,61
658_B	Boerpad 14	211973,35	526107,50	5,00	19,13	14,13	9,13	19,13
659_A	Boerpad 14	211972,35	526099,11	2,00	16,34	11,34	6,34	16,34
659_B	Boerpad 14	211972,35	526099,11	5,00	18,30	13,30	8,30	18,30
660_A	Boerpad 14	211974,18	526093,52	2,00	17,41	12,41	7,41	17,41
660_B	Boerpad 14	211974,18	526093,52	5,00	19,01	14,01	9,01	19,01
661_A	Boerpad 13	212094,11	526230,58	2,00	18,42	13,42	8,42	18,42
661_B	Boerpad 13	212094,11	526230,58	5,00	19,96	14,96	9,96	19,96
662_A	Boerpad 13	212091,40	526225,99	2,00	28,67	23,67	18,67	28,67
662_B	Boerpad 13	212091,40	526225,99	5,00	18,45	13,45	8,45	18,45
663_A	Boerpad 13	212091,43	526217,08	2,00	28,70	23,70	18,70	28,70
663_B	Boerpad 13	212091,43	526217,08	5,00	18,85	13,85	8,85	18,85
664_A	Boerpad 13	212086,97	526212,43	2,00	25,62	20,62	15,62	25,62
664_B	Boerpad 13	212086,97	526212,43	5,00	25,46	20,46	15,46	25,46
665_A	Boerpad 13	212082,06	526215,15	2,00	30,42	25,42	20,42	30,42
665_B	Boerpad 13	212082,06	526215,15	5,00	31,47	26,47	21,47	31,47
666_A	Boerpad 13	212079,70	526224,06	2,00	30,37	25,37	20,37	30,37
666_B	Boerpad 13	212079,70	526224,06	5,00	31,50	26,50	21,50	31,50
667_A	Boerpad 13	212083,44	526230,44	2,00	32,75	27,75	22,75	32,75
667_B	Boerpad 13	212083,44	526230,44	5,00	33,72	28,72	23,72	33,72
668_A	Boerpad 13	212087,14	526238,56	2,00	30,56	25,56	20,56	30,56
668_B	Boerpad 13	212087,14	526238,56	5,00	31,52	26,52	21,52	31,52
669_A	Boerpad 13	212091,79	526246,94	2,00	31,65	26,65	21,65	31,65
669_B	Boerpad 13	212091,79	526246,94	5,00	31,29	26,29	21,29	31,29
670_A	Boerpad 13	212096,89	526238,89	2,00	29,10	24,10	19,10	29,10
670_B	Boerpad 13	212096,89	526238,89	5,00	19,13	14,13	9,13	19,13
671_A	Haakswold 16	212041,93	525872,80	2,00	15,56	10,56	5,56	15,56
671_B	Haakswold 16	212041,93	525872,80	5,00	16,15	11,15	6,15	16,15
671_C	Haakswold 16	212041,93	525872,80	8,00	26,85	21,85	16,85	26,85
672_A	Haakswold 16	212035,25	525869,49	2,00	20,32	15,32	10,32	20,32
672_B	Haakswold 16	212035,25	525869,49	5,00	20,29	15,29	10,29	20,29
672_C	Haakswold 16	212035,25	525869,49	8,00	27,46	22,46	17,46	27,46
673_A	Haakswold 16	212028,17	525875,44	2,00	27,37	22,37	17,37	27,37
673_B	Haakswold 16	212028,17	525875,44	5,00	29,29	24,29	19,29	29,29
673_C	Haakswold 16	212028,17	525875,44	8,00	31,10	26,10	21,10	31,10
674_A	Haakswold 16	212025,89	525884,07	2,00	20,40	15,40	10,40	20,40
674_B	Haakswold 16	212025,89	525884,07	5,00	27,44	22,44	17,44	27,44
674_C	Haakswold 16	212025,89	525884,07	8,00	30,86	25,86	20,86	30,86
675_A	Haakswold 16	212024,26	525899,32	2,00	--	--	--	--
675_B	Haakswold 16	212024,26	525899,32	5,00	--	--	--	--
675_C	Haakswold 16	212024,26	525899,32	8,00	30,25	25,25	20,25	30,25
676_A	Haakswold 16	212032,61	525912,52	2,00	20,26	15,26	10,26	20,26
676_B	Haakswold 16	212032,61	525912,52	5,00	24,42	19,42	14,42	24,42
676_C	Haakswold 16	212032,61	525912,52	8,00	30,49	25,49	20,49	30,49
677_A	Haakswold 16	212042,09	525900,12	2,00	14,36	9,36	4,36	14,36
677_B	Haakswold 16	212042,09	525900,12	5,00	15,45	10,45	5,45	15,45
677_C	Haakswold 16	212042,09	525900,12	8,00	26,92	21,92	16,92	26,92
678_A	Haakswold 16	212041,56	525881,55	2,00	14,41	9,41	4,41	14,41
678_B	Haakswold 16	212041,56	525881,55	5,00	15,18	10,18	5,18	15,18
678_C	Haakswold 16	212041,56	525881,55	8,00	26,82	21,82	16,82	26,82
679_A	Boerpad 12	212133,05	526224,10	2,00	22,04	17,04	12,04	22,04
679_B	Boerpad 12	212133,05	526224,10	5,00	23,24	18,24	13,24	23,24
680_A	Boerpad 12	212126,45	526227,42	2,00	24,52	19,52	14,52	24,52
680_B	Boerpad 12	212126,45	526227,42	5,00	30,72	25,72	20,72	30,72
681_A	Boerpad 12	212124,37	526241,98	2,00	30,04	25,04	20,04	30,04
681_B	Boerpad 12	212124,37	526241,98	5,00	31,12	26,12	21,12	31,12
682_A	Boerpad 12	212125,81	526253,06	2,00	32,29	27,29	22,29	32,29
682_B	Boerpad 12	212125,81	526253,06	5,00	31,39	26,39	21,39	31,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 5. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - industrie - Noord IV - West
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bronnen Noord IV - West
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
683_A	Boerpad 12	212128,67	526251,41	2,00	25,63	20,63	15,63	25,63
683_B	Boerpad 12	212128,67	526251,41	5,00	23,28	18,28	13,28	23,28
684_A	Boerpad 12	212130,52	526249,72	2,00	17,38	12,38	7,38	17,38
684_B	Boerpad 12	212130,52	526249,72	5,00	22,15	17,15	12,15	22,15
685_A	Boerpad 12	212131,99	526251,22	2,00	22,48	17,48	12,48	22,48
685_B	Boerpad 12	212131,99	526251,22	5,00	24,72	19,72	14,72	24,72
686_A	Boerpad 12	212134,28	526253,12	2,00	30,06	25,06	20,06	30,06
686_B	Boerpad 12	212134,28	526253,12	5,00	30,75	25,75	20,75	30,75
687_A	Boerpad 12	212137,95	526239,13	2,00	15,57	10,57	5,57	15,57
687_B	Boerpad 12	212137,95	526239,13	5,00	17,49	12,49	7,49	17,49
688_A	Boerpad 15	211837,66	526090,67	2,00	24,83	19,83	14,83	24,83
688_B	Boerpad 15	211837,66	526090,67	5,00	29,67	24,67	19,67	29,67
689_A	Boerpad 15	211831,35	526093,15	2,00	23,41	18,41	13,41	23,41
689_B	Boerpad 15	211831,35	526093,15	5,00	29,02	24,02	19,02	29,02
690_A	Boerpad 15	211829,60	526096,83	2,00	31,79	26,79	21,79	31,79
690_B	Boerpad 15	211829,60	526096,83	5,00	32,98	27,98	22,98	32,98
691_A	Boerpad 15	211831,15	526100,60	2,00	34,32	29,32	24,32	34,32
691_B	Boerpad 15	211831,15	526100,60	5,00	32,96	27,96	22,96	32,96
692_A	Boerpad 15	211832,45	526106,50	2,00	31,88	26,88	21,88	31,88
692_B	Boerpad 15	211832,45	526106,50	5,00	33,01	28,01	23,01	33,01
693_A	Boerpad 15	211837,12	526112,68	2,00	31,95	26,95	21,95	31,95
693_B	Boerpad 15	211837,12	526112,68	5,00	32,99	27,99	22,99	32,99
694_A	Boerpad 15	211842,21	526101,79	2,00	26,73	21,73	16,73	26,73
694_B	Boerpad 15	211842,21	526101,79	5,00	28,45	23,45	18,45	28,45
695_A	Boerpad 11	212156,93	526305,83	2,00	20,23	15,23	10,23	20,23
696_A	Boerpad 11	212153,13	526296,71	2,00	28,16	23,16	18,16	28,16
697_A	Boerpad 11	212147,30	526304,69	2,00	29,73	24,73	19,73	29,73
698_A	Boerpad 11	212151,10	526313,80	2,00	29,65	24,65	19,65	29,65
699_A	Jaagpad 1	209888,16	526589,89	2,00	38,85	33,85	28,85	38,85
700_A	Jaagpad 1	209887,54	526591,35	2,00	31,99	26,99	21,99	31,99
701_A	Jaagpad 1	209888,59	526592,54	2,00	40,08	35,08	30,08	40,08
702_A	Jaagpad 1	209889,21	526591,08	2,00	41,15	36,15	31,15	41,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Acacia 1 [1/8]	209148,41	525719,23	2,00	34,72	31,89	28,83	36,85
001_B	Acacia 1 [1/8]	209148,41	525719,23	5,00	36,35	33,45	30,44	38,46
001_C	Acacia 1 [1/8]	209148,41	525719,23	8,00	32,84	29,89	26,91	34,93
002_A	Acacia 1 [2/8]	209150,23	525721,73	2,00	35,38	32,33	29,41	37,43
002_B	Acacia 1 [2/8]	209150,23	525721,73	5,00	37,30	34,18	31,33	39,34
002_C	Acacia 1 [2/8]	209150,23	525721,73	8,00	40,65	37,48	34,50	42,59
003_A	Acacia 1 [3/8]	209154,03	525719,22	2,00	35,18	32,06	29,29	37,26
003_B	Acacia 1 [3/8]	209154,03	525719,22	5,00	37,51	34,34	31,64	39,60
003_C	Acacia 1 [3/8]	209154,03	525719,22	8,00	41,72	38,60	35,69	43,73
004_A	Acacia 1 [4/8]	209158,00	525714,16	2,00	36,33	33,39	30,47	38,46
004_B	Acacia 1 [4/8]	209158,00	525714,16	5,00	38,12	35,07	32,32	40,26
004_C	Acacia 1 [4/8]	209158,00	525714,16	8,00	41,70	38,62	35,73	43,75
005_A	Acacia 1 [5/8]	209156,70	525710,81	2,00	36,55	33,84	30,75	38,75
005_B	Acacia 1 [5/8]	209156,70	525710,81	5,00	38,16	35,35	32,40	40,36
005_C	Acacia 1 [5/8]	209156,70	525710,81	8,00	39,77	36,88	33,92	41,91
006_A	Acacia 1 [6/8]	209153,47	525712,36	2,00	34,94	32,17	29,07	37,09
006_B	Acacia 1 [6/8]	209153,47	525712,36	5,00	36,05	33,17	30,19	38,19
006_C	Acacia 1 [6/8]	209153,47	525712,36	8,00	33,92	31,00	27,96	36,00
007_A	Acacia 1 [7/8]	209150,91	525713,96	2,00	34,27	31,53	28,45	36,45
007_B	Acacia 1 [7/8]	209150,91	525713,96	5,00	35,13	32,27	29,36	37,32
007_C	Acacia 1 [7/8]	209150,91	525713,96	8,00	33,74	30,82	28,09	35,98
008_A	Acacia 1 [8/8]	209148,25	525715,26	2,00	35,27	32,48	29,40	37,42
008_B	Acacia 1 [8/8]	209148,25	525715,26	5,00	36,59	33,73	30,74	38,74
008_C	Acacia 1 [8/8]	209148,25	525715,26	8,00	34,18	31,30	28,29	36,30
009_A	Acacia 5 [1/8]	209194,19	525716,63	2,00	33,71	30,85	27,98	35,92
009_B	Acacia 5 [1/8]	209194,19	525716,63	5,00	36,09	33,12	30,31	38,26
009_C	Acacia 5 [1/8]	209194,19	525716,63	8,00	38,05	34,93	32,08	40,09
010_A	Acacia 5 [2/8]	209197,23	525716,05	2,00	39,14	36,38	33,08	41,19
010_B	Acacia 5 [2/8]	209197,23	525716,05	5,00	40,74	37,88	34,79	42,83
010_C	Acacia 5 [2/8]	209197,23	525716,05	8,00	41,94	38,99	35,96	44,00
011_A	Acacia 5 [3/8]	209200,05	525713,25	2,00	41,58	38,87	35,57	43,67
011_B	Acacia 5 [3/8]	209200,05	525713,25	5,00	43,09	40,30	37,20	45,23
011_C	Acacia 5 [3/8]	209200,05	525713,25	8,00	43,81	40,96	37,88	45,92
012_A	Acacia 5 [4/8]	209198,99	525710,49	2,00	43,09	40,37	37,03	45,15
012_B	Acacia 5 [4/8]	209198,99	525710,49	5,00	44,64	41,85	38,70	46,75
012_C	Acacia 5 [4/8]	209198,99	525710,49	8,00	45,11	42,30	39,16	47,21
013_A	Acacia 5 [5/8]	209198,21	525707,57	2,00	42,40	39,69	36,41	44,50
013_B	Acacia 5 [5/8]	209198,21	525707,57	5,00	44,11	41,34	38,24	46,26
013_C	Acacia 5 [5/8]	209198,21	525707,57	8,00	44,70	41,89	38,79	46,82
014_A	Acacia 5 [6/8]	209196,90	525704,24	2,00	42,28	39,54	36,20	44,33
014_B	Acacia 5 [6/8]	209196,90	525704,24	5,00	43,67	40,85	37,71	45,77
014_C	Acacia 5 [6/8]	209196,90	525704,24	8,00	44,05	41,21	38,08	46,14
015_A	Acacia 5 [7/8]	209193,67	525705,80	2,00	34,83	32,15	28,97	37,00
015_B	Acacia 5 [7/8]	209193,67	525705,80	5,00	36,95	34,20	31,12	39,13
015_C	Acacia 5 [7/8]	209193,67	525705,80	8,00	38,94	36,08	33,04	41,06
016_A	Acacia 5 [8/8]	209193,12	525712,21	2,00	31,94	29,03	26,07	34,07
016_B	Acacia 5 [8/8]	209193,12	525712,21	5,00	35,09	32,17	29,18	37,20
016_C	Acacia 5 [8/8]	209193,12	525712,21	8,00	37,69	34,76	31,73	39,77
017_A	Hazelaar 4 [1/8]	209223,32	525731,02	2,00	37,88	35,12	31,82	39,93
017_B	Hazelaar 4 [1/8]	209223,32	525731,02	5,00	39,20	36,28	33,22	41,27
017_C	Hazelaar 4 [1/8]	209223,32	525731,02	8,00	39,73	36,76	33,72	41,77
018_A	Hazelaar 4 [2/8]	209227,50	525732,82	2,00	39,46	36,62	33,34	41,47
018_B	Hazelaar 4 [2/8]	209227,50	525732,82	5,00	40,63	37,67	34,61	42,67
018_C	Hazelaar 4 [2/8]	209227,50	525732,82	8,00	41,45	38,45	35,40	43,47
019_A	Hazelaar 4 [3/8]	209233,91	525733,36	2,00	42,10	39,24	35,88	44,06
019_B	Hazelaar 4 [3/8]	209233,91	525733,36	5,00	43,41	40,44	37,30	45,40
019_C	Hazelaar 4 [3/8]	209233,91	525733,36	8,00	44,01	41,01	37,87	45,98
020_A	Hazelaar 4 [4/8]	209236,00	525730,44	2,00	44,04	41,19	37,93	46,05
020_B	Hazelaar 4 [4/8]	209236,00	525730,44	5,00	45,21	42,29	39,20	47,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Hazelaar 4 [4/8]	209236,00	525730,44	8,00	45,74	42,80	39,71	47,78
021_A	Hazelaar 4 [5/8]	209232,93	525728,59	2,00	40,37	37,80	34,63	42,62
021_B	Hazelaar 4 [5/8]	209232,93	525728,59	5,00	41,80	39,19	36,10	44,07
021_C	Hazelaar 4 [5/8]	209232,93	525728,59	8,00	42,39	39,76	36,65	44,63
022_A	Hazelaar 4 [6/8]	209230,19	525727,32	2,00	40,93	38,32	35,12	43,14
022_B	Hazelaar 4 [6/8]	209230,19	525727,32	5,00	42,13	39,48	36,40	44,38
022_C	Hazelaar 4 [6/8]	209230,19	525727,32	8,00	42,87	40,19	37,10	45,09
023_A	Hazelaar 4 [7/8]	209227,64	525725,82	2,00	40,60	37,90	34,67	42,73
023_B	Hazelaar 4 [7/8]	209227,64	525725,82	5,00	41,84	39,06	36,00	44,01
023_C	Hazelaar 4 [7/8]	209227,64	525725,82	8,00	41,72	38,98	35,86	43,88
024_A	Hazelaar 4 [8/8]	209224,41	525728,12	2,00	37,60	34,80	31,56	39,66
024_B	Hazelaar 4 [8/8]	209224,41	525728,12	5,00	38,92	36,00	33,00	41,02
024_C	Hazelaar 4 [8/8]	209224,41	525728,12	8,00	38,39	35,48	32,46	40,49
025_A	Hazelaar 3 [1/8]	209205,20	525736,86	2,00	32,25	29,32	26,55	34,47
025_B	Hazelaar 3 [1/8]	209205,20	525736,86	5,00	35,08	32,08	29,36	37,27
025_C	Hazelaar 3 [1/8]	209205,20	525736,86	8,00	37,60	34,64	31,64	39,67
026_A	Hazelaar 3 [2/8]	209208,28	525738,70	2,00	35,54	32,77	29,67	37,69
026_B	Hazelaar 3 [2/8]	209208,28	525738,70	5,00	37,30	34,41	31,51	39,47
026_C	Hazelaar 3 [2/8]	209208,28	525738,70	8,00	39,64	36,67	33,72	41,73
027_A	Hazelaar 3 [3/8]	209213,94	525735,64	2,00	37,11	34,33	31,10	39,19
027_B	Hazelaar 3 [3/8]	209213,94	525735,64	5,00	38,64	35,73	32,73	40,75
027_C	Hazelaar 3 [3/8]	209213,94	525735,64	8,00	40,75	37,75	34,75	42,80
028_A	Hazelaar 3 [4/8]	209217,06	525732,33	2,00	40,65	37,98	34,68	42,77
028_B	Hazelaar 3 [4/8]	209217,06	525732,33	5,00	41,80	39,03	35,93	43,95
028_C	Hazelaar 3 [4/8]	209217,06	525732,33	8,00	42,94	40,10	37,04	45,06
029_A	Hazelaar 3 [5/8]	209214,91	525730,10	2,00	39,89	37,33	34,12	42,13
029_B	Hazelaar 3 [5/8]	209214,91	525730,10	5,00	41,47	38,84	35,76	43,73
029_C	Hazelaar 3 [5/8]	209214,91	525730,10	8,00	42,24	39,60	36,47	44,47
030_A	Hazelaar 3 [6/8]	209211,02	525729,28	2,00	39,32	36,69	33,53	41,54
030_B	Hazelaar 3 [6/8]	209211,02	525729,28	5,00	40,70	37,99	34,98	42,94
030_C	Hazelaar 3 [6/8]	209211,02	525729,28	8,00	41,26	38,55	35,46	43,46
031_A	Hazelaar 3 [7/8]	209209,29	525731,68	2,00	34,06	31,26	28,18	36,20
031_B	Hazelaar 3 [7/8]	209209,29	525731,68	5,00	36,13	33,24	30,29	38,28
031_C	Hazelaar 3 [7/8]	209209,29	525731,68	8,00	37,22	34,35	31,22	39,29
032_A	Hazelaar 3 [8/8]	209207,28	525733,93	2,00	32,89	30,10	27,18	35,12
032_B	Hazelaar 3 [8/8]	209207,28	525733,93	5,00	34,63	31,70	28,97	36,87
032_C	Hazelaar 3 [8/8]	209207,28	525733,93	8,00	36,06	33,16	30,26	38,23
033_A	Hazelaar 5 [1/8]	209228,97	525744,86	2,00	36,24	33,46	30,30	38,35
033_B	Hazelaar 5 [1/8]	209228,97	525744,86	5,00	38,24	35,36	32,38	40,38
033_C	Hazelaar 5 [1/8]	209228,97	525744,86	8,00	38,95	36,03	33,01	41,04
034_A	Hazelaar 5 [2/8]	209233,15	525746,66	2,00	38,53	35,66	32,38	40,52
034_B	Hazelaar 5 [2/8]	209233,15	525746,66	5,00	39,72	36,73	33,70	41,76
034_C	Hazelaar 5 [2/8]	209233,15	525746,66	8,00	41,10	38,09	35,00	43,09
035_A	Hazelaar 5 [3/8]	209239,56	525747,20	2,00	42,54	39,62	36,30	44,47
035_B	Hazelaar 5 [3/8]	209239,56	525747,20	5,00	43,86	40,83	37,73	45,83
035_C	Hazelaar 5 [3/8]	209239,56	525747,20	8,00	44,53	41,48	38,40	46,50
036_A	Hazelaar 5 [4/8]	209241,64	525744,28	2,00	44,36	41,50	38,24	46,37
036_B	Hazelaar 5 [4/8]	209241,64	525744,28	5,00	45,58	42,63	39,55	47,62
036_C	Hazelaar 5 [4/8]	209241,64	525744,28	8,00	46,08	43,12	40,04	48,11
037_A	Hazelaar 5 [5/8]	209238,57	525742,43	2,00	40,46	37,90	34,73	42,72
037_B	Hazelaar 5 [5/8]	209238,57	525742,43	5,00	41,98	39,36	36,27	44,24
037_C	Hazelaar 5 [5/8]	209238,57	525742,43	8,00	42,64	40,02	36,90	44,89
038_A	Hazelaar 5 [6/8]	209235,83	525741,16	2,00	41,45	38,83	35,63	43,65
038_B	Hazelaar 5 [6/8]	209235,83	525741,16	5,00	42,57	39,90	36,82	44,80
038_C	Hazelaar 5 [6/8]	209235,83	525741,16	8,00	43,29	40,59	37,49	45,49
039_A	Hazelaar 5 [7/8]	209233,29	525739,65	2,00	40,73	38,05	34,82	42,88
039_B	Hazelaar 5 [7/8]	209233,29	525739,65	5,00	42,29	39,52	36,44	44,45
039_C	Hazelaar 5 [7/8]	209233,29	525739,65	8,00	42,71	39,92	36,83	44,85
040_A	Hazelaar 5 [8/8]	209230,05	525741,96	2,00	34,60	31,72	28,66	36,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	Hazelaar 5 [8/8]	209230,05	525741,96	5,00	37,06	34,08	31,17	39,17
040_C	Hazelaar 5 [8/8]	209230,05	525741,96	8,00	38,93	35,94	32,93	40,98
041_A	Hazelaar 1 [1/8]	209187,76	525748,29	2,00	33,41	30,53	27,55	35,55
041_B	Hazelaar 1 [1/8]	209187,76	525748,29	5,00	34,36	31,44	28,59	36,54
041_C	Hazelaar 1 [1/8]	209187,76	525748,29	8,00	33,69	30,79	27,86	35,84
042_A	Hazelaar 1 [2/8]	209190,07	525751,52	2,00	31,87	29,01	25,98	34,00
042_B	Hazelaar 1 [2/8]	209190,07	525751,52	5,00	32,36	29,44	26,56	34,52
042_C	Hazelaar 1 [2/8]	209190,07	525751,52	8,00	32,33	29,36	26,47	34,45
043_A	Hazelaar 1 [3/8]	209192,96	525752,61	2,00	30,68	27,73	25,03	32,92
043_B	Hazelaar 1 [3/8]	209192,96	525752,61	5,00	33,91	30,91	28,21	36,11
043_C	Hazelaar 1 [3/8]	209192,96	525752,61	8,00	38,27	35,25	32,35	40,35
044_A	Hazelaar 1 [4/8]	209194,76	525748,43	2,00	34,62	31,82	28,86	36,82
044_B	Hazelaar 1 [4/8]	209194,76	525748,43	5,00	36,75	33,83	31,08	38,98
044_C	Hazelaar 1 [4/8]	209194,76	525748,43	8,00	40,08	37,09	34,27	42,23
045_A	Hazelaar 1 [5/8]	209195,31	525742,02	2,00	36,74	34,14	31,03	39,01
045_B	Hazelaar 1 [5/8]	209195,31	525742,02	5,00	38,39	35,66	32,76	40,68
045_C	Hazelaar 1 [5/8]	209195,31	525742,02	8,00	40,67	37,83	34,93	42,88
046_A	Hazelaar 1 [6/8]	209192,38	525739,93	2,00	38,16	35,53	32,34	40,36
046_B	Hazelaar 1 [6/8]	209192,38	525739,93	5,00	39,54	36,82	33,83	41,78
046_C	Hazelaar 1 [6/8]	209192,38	525739,93	8,00	40,55	37,83	34,76	42,75
047_A	Hazelaar 1 [7/8]	209190,53	525743,00	2,00	33,04	30,20	27,12	35,15
047_B	Hazelaar 1 [7/8]	209190,53	525743,00	5,00	34,14	31,20	28,36	36,31
047_C	Hazelaar 1 [7/8]	209190,53	525743,00	8,00	34,34	31,43	28,48	36,47
048_A	Hazelaar 1 [8/8]	209189,27	525745,74	2,00	35,25	32,57	29,34	37,40
048_B	Hazelaar 1 [8/8]	209189,27	525745,74	5,00	36,52	33,74	30,72	38,71
048_C	Hazelaar 1 [8/8]	209189,27	525745,74	8,00	36,43	33,66	30,59	38,60
049_A	Hazelaar 2 [1/8]	209204,41	525751,58	2,00	31,53	28,84	25,96	33,86
049_B	Hazelaar 2 [1/8]	209204,41	525751,58	5,00	33,71	30,92	28,18	36,04
049_C	Hazelaar 2 [1/8]	209204,41	525751,58	8,00	34,85	32,06	29,25	37,14
050_A	Hazelaar 2 [2/8]	209207,49	525753,43	2,00	34,34	31,51	28,40	36,44
050_B	Hazelaar 2 [2/8]	209207,49	525753,43	5,00	36,49	33,55	30,64	38,62
050_C	Hazelaar 2 [2/8]	209207,49	525753,43	8,00	39,07	36,06	33,14	41,15
051_A	Hazelaar 2 [3/8]	209213,15	525750,37	2,00	37,48	34,50	31,40	39,49
051_B	Hazelaar 2 [3/8]	209213,15	525750,37	5,00	39,04	35,93	33,11	41,10
051_C	Hazelaar 2 [3/8]	209213,15	525750,37	8,00	40,91	37,80	34,92	42,94
052_A	Hazelaar 2 [4/8]	209216,26	525747,05	2,00	40,60	37,83	34,45	42,61
052_B	Hazelaar 2 [4/8]	209216,26	525747,05	5,00	41,99	39,10	35,97	44,04
052_C	Hazelaar 2 [4/8]	209216,26	525747,05	8,00	43,10	40,15	37,08	45,14
053_A	Hazelaar 2 [5/8]	209214,11	525744,83	2,00	38,28	35,48	32,26	40,35
053_B	Hazelaar 2 [5/8]	209214,11	525744,83	5,00	40,17	37,32	34,28	42,30
053_C	Hazelaar 2 [5/8]	209214,11	525744,83	8,00	41,51	38,63	35,60	43,62
054_A	Hazelaar 2 [6/8]	209210,22	525744,00	2,00	36,20	33,41	30,27	38,32
054_B	Hazelaar 2 [6/8]	209210,22	525744,00	5,00	38,55	35,68	32,69	40,69
054_C	Hazelaar 2 [6/8]	209210,22	525744,00	8,00	40,46	37,56	34,55	42,57
055_A	Hazelaar 2 [7/8]	209208,49	525746,41	2,00	34,14	31,51	28,37	36,37
055_B	Hazelaar 2 [7/8]	209208,49	525746,41	5,00	36,19	33,44	30,49	38,44
055_C	Hazelaar 2 [7/8]	209208,49	525746,41	8,00	37,51	34,74	31,70	39,69
056_A	Hazelaar 2 [8/8]	209206,48	525748,66	2,00	33,98	31,33	28,30	36,25
056_B	Hazelaar 2 [8/8]	209206,48	525748,66	5,00	36,22	33,44	30,59	38,50
056_C	Hazelaar 2 [8/8]	209206,48	525748,66	8,00	37,86	35,02	32,13	40,07
057_A	Hazelaar 6 [1/8]	209231,91	525758,96	2,00	35,20	32,34	29,17	37,25
057_B	Hazelaar 6 [1/8]	209231,91	525758,96	5,00	36,79	33,83	30,89	38,89
057_C	Hazelaar 6 [1/8]	209231,91	525758,96	8,00	38,18	35,25	32,20	40,25
058_A	Hazelaar 6 [2/8]	209236,09	525760,75	2,00	38,54	35,70	32,31	40,49
058_B	Hazelaar 6 [2/8]	209236,09	525760,75	5,00	39,71	36,75	33,62	41,71
058_C	Hazelaar 6 [2/8]	209236,09	525760,75	8,00	40,67	37,67	34,60	42,68
059_A	Hazelaar 6 [3/8]	209242,50	525761,30	2,00	43,66	40,71	37,39	45,57
059_B	Hazelaar 6 [3/8]	209242,50	525761,30	5,00	44,85	41,79	38,71	46,81
059_C	Hazelaar 6 [3/8]	209242,50	525761,30	8,00	45,32	42,24	39,18	47,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	Hazelaar 6 [4/8]	209244,58	525758,37	2,00	44,39	41,55	38,27	46,40
060_B	Hazelaar 6 [4/8]	209244,58	525758,37	5,00	45,56	42,62	39,54	47,60
060_C	Hazelaar 6 [4/8]	209244,58	525758,37	8,00	46,07	43,12	40,03	48,10
061_A	Hazelaar 6 [5/8]	209241,51	525756,52	2,00	40,77	38,16	34,99	43,00
061_B	Hazelaar 6 [5/8]	209241,51	525756,52	5,00	42,12	39,45	36,39	44,36
061_C	Hazelaar 6 [5/8]	209241,51	525756,52	8,00	42,83	40,15	37,05	45,04
062_A	Hazelaar 6 [6/8]	209238,77	525755,26	2,00	42,43	39,71	36,49	44,55
062_B	Hazelaar 6 [6/8]	209238,77	525755,26	5,00	43,66	40,86	37,80	45,81
062_C	Hazelaar 6 [6/8]	209238,77	525755,26	8,00	44,30	41,49	38,42	46,44
063_A	Hazelaar 6 [7/8]	209236,23	525753,75	2,00	39,31	36,52	33,35	41,41
063_B	Hazelaar 6 [7/8]	209236,23	525753,75	5,00	41,16	38,30	35,25	43,28
063_C	Hazelaar 6 [7/8]	209236,23	525753,75	8,00	42,29	39,43	36,33	44,38
064_A	Hazelaar 6 [8/8]	209232,99	525756,06	2,00	30,52	27,55	24,74	32,69
064_B	Hazelaar 6 [8/8]	209232,99	525756,06	5,00	33,05	30,00	27,30	35,22
064_C	Hazelaar 6 [8/8]	209232,99	525756,06	8,00	36,55	33,53	30,63	38,63
065_A	Hazelaar 8 [1/8]	209212,75	525772,61	2,00	37,25	34,43	31,13	39,26
065_B	Hazelaar 8 [1/8]	209212,75	525772,61	5,00	38,47	35,54	32,50	40,54
065_C	Hazelaar 8 [1/8]	209212,75	525772,61	8,00	39,47	36,53	33,54	41,56
066_A	Hazelaar 8 [2/8]	209215,68	525774,69	2,00	40,47	37,63	34,27	42,44
066_B	Hazelaar 8 [2/8]	209215,68	525774,69	5,00	41,95	39,00	35,87	43,96
066_C	Hazelaar 8 [2/8]	209215,68	525774,69	8,00	42,91	39,91	36,82	44,91
067_A	Hazelaar 8 [3/8]	209217,52	525771,63	2,00	41,71	38,79	35,49	43,66
067_B	Hazelaar 8 [3/8]	209217,52	525771,63	5,00	43,33	40,29	37,24	45,32
067_C	Hazelaar 8 [3/8]	209217,52	525771,63	8,00	44,65	41,61	38,55	46,64
068_A	Hazelaar 8 [4/8]	209218,79	525768,89	2,00	41,38	38,45	35,17	43,33
068_B	Hazelaar 8 [4/8]	209218,79	525768,89	5,00	42,90	39,86	36,82	44,90
068_C	Hazelaar 8 [4/8]	209218,79	525768,89	8,00	44,15	41,07	38,03	46,12
069_A	Hazelaar 8 [5/8]	209220,30	525766,34	2,00	39,63	36,67	33,46	41,59
069_B	Hazelaar 8 [5/8]	209220,30	525766,34	5,00	41,35	38,28	35,32	43,37
069_C	Hazelaar 8 [5/8]	209220,30	525766,34	8,00	42,95	39,91	36,91	44,97
070_A	Hazelaar 8 [6/8]	209217,99	525763,10	2,00	34,84	31,97	28,87	36,92
070_B	Hazelaar 8 [6/8]	209217,99	525763,10	5,00	36,85	33,87	31,00	38,98
070_C	Hazelaar 8 [6/8]	209217,99	525763,10	8,00	39,63	36,67	33,74	41,74
071_A	Hazelaar 8 [7/8]	209215,09	525762,02	2,00	37,28	34,48	31,18	39,31
071_B	Hazelaar 8 [7/8]	209215,09	525762,02	5,00	38,89	35,98	32,95	40,98
071_C	Hazelaar 8 [7/8]	209215,09	525762,02	8,00	39,87	36,95	33,91	41,95
072_A	Hazelaar 8 [8/8]	209213,29	525766,20	2,00	31,83	28,97	26,13	34,06
072_B	Hazelaar 8 [8/8]	209213,29	525766,20	5,00	33,47	30,51	27,86	35,73
072_C	Hazelaar 8 [8/8]	209213,29	525766,20	8,00	36,65	33,65	30,84	38,80
073_A	Hazelaar 7 [1/8]	209231,09	525770,74	2,00	33,73	31,17	28,06	36,02
073_B	Hazelaar 7 [1/8]	209231,09	525770,74	5,00	36,01	33,35	30,36	38,30
073_C	Hazelaar 7 [1/8]	209231,09	525770,74	8,00	37,92	35,26	32,14	40,14
074_A	Hazelaar 7 [2/8]	209233,25	525772,96	2,00	40,25	37,29	34,04	42,19
074_B	Hazelaar 7 [2/8]	209233,25	525772,96	5,00	41,69	38,62	35,63	43,69
074_C	Hazelaar 7 [2/8]	209233,25	525772,96	8,00	42,39	39,32	36,28	44,37
075_A	Hazelaar 7 [3/8]	209237,13	525773,78	2,00	43,22	40,33	37,00	45,17
075_B	Hazelaar 7 [3/8]	209237,13	525773,78	5,00	44,54	41,53	38,44	46,53
075_C	Hazelaar 7 [3/8]	209237,13	525773,78	8,00	45,02	42,00	38,90	47,00
076_A	Hazelaar 7 [4/8]	209238,87	525771,38	2,00	45,59	42,66	39,35	47,52
076_B	Hazelaar 7 [4/8]	209238,87	525771,38	5,00	46,76	43,72	40,64	48,74
076_C	Hazelaar 7 [4/8]	209238,87	525771,38	8,00	47,24	44,18	41,12	49,21
077_A	Hazelaar 7 [5/8]	209240,87	525769,13	2,00	44,95	42,07	38,74	46,91
077_B	Hazelaar 7 [5/8]	209240,87	525769,13	5,00	46,22	43,23	40,12	48,21
077_C	Hazelaar 7 [5/8]	209240,87	525769,13	8,00	46,68	43,65	40,55	48,65
078_A	Hazelaar 7 [6/8]	209242,95	525766,21	2,00	45,28	42,39	39,10	47,25
078_B	Hazelaar 7 [6/8]	209242,95	525766,21	5,00	46,44	43,45	40,38	48,46
078_C	Hazelaar 7 [6/8]	209242,95	525766,21	8,00	46,87	43,87	40,80	48,88
079_A	Hazelaar 7 [7/8]	209239,87	525764,36	2,00	40,34	37,48	34,20	42,34
079_B	Hazelaar 7 [7/8]	209239,87	525764,36	5,00	41,74	38,78	35,71	43,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_C	Hazelaar 7 [7/8]	209239,87	525764,36	8,00	42,66	39,68	36,61	44,68
080_A	Hazelaar 7 [8/8]	209234,21	525767,42	2,00	36,73	33,89	30,64	38,76
080_B	Hazelaar 7 [8/8]	209234,21	525767,42	5,00	38,13	35,18	32,19	40,21
080_C	Hazelaar 7 [8/8]	209234,21	525767,42	8,00	40,04	37,07	34,11	42,13
081_A	Hazelaar 9 [1/8]	209200,66	525770,43	2,00	32,57	29,81	26,82	34,79
081_B	Hazelaar 9 [1/8]	209200,66	525770,43	5,00	33,87	31,06	28,16	36,10
081_C	Hazelaar 9 [1/8]	209200,66	525770,43	8,00	34,34	31,42	28,50	36,48
082_A	Hazelaar 9 [2/8]	209203,06	525772,16	2,00	33,58	30,95	27,73	35,77
082_B	Hazelaar 9 [2/8]	209203,06	525772,16	5,00	35,15	32,38	29,39	37,36
082_C	Hazelaar 9 [2/8]	209203,06	525772,16	8,00	36,62	33,71	30,76	38,75
083_A	Hazelaar 9 [3/8]	209205,32	525774,17	2,00	26,26	23,46	20,75	28,60
083_B	Hazelaar 9 [3/8]	209205,32	525774,17	5,00	28,20	25,35	22,75	30,56
083_C	Hazelaar 9 [3/8]	209205,32	525774,17	8,00	30,69	27,75	25,04	32,93
084_A	Hazelaar 9 [4/8]	209208,24	525776,24	2,00	40,34	37,51	34,17	42,33
084_B	Hazelaar 9 [4/8]	209208,24	525776,24	5,00	41,69	38,74	35,66	43,73
084_C	Hazelaar 9 [4/8]	209208,24	525776,24	8,00	42,52	39,52	36,49	44,55
085_A	Hazelaar 9 [5/8]	209210,09	525773,16	2,00	36,36	33,38	30,19	38,32
085_B	Hazelaar 9 [5/8]	209210,09	525773,16	5,00	38,11	35,01	32,10	40,13
085_C	Hazelaar 9 [5/8]	209210,09	525773,16	8,00	39,67	36,56	33,62	41,67
086_A	Hazelaar 9 [6/8]	209207,03	525767,51	2,00	34,31	31,24	28,22	36,30
086_B	Hazelaar 9 [6/8]	209207,03	525767,51	5,00	36,28	33,11	30,36	38,34
086_C	Hazelaar 9 [6/8]	209207,03	525767,51	8,00	39,20	36,11	33,28	41,27
087_A	Hazelaar 9 [7/8]	209203,71	525764,39	2,00	37,06	34,33	31,08	39,16
087_B	Hazelaar 9 [7/8]	209203,71	525764,39	5,00	38,88	36,05	32,99	41,01
087_C	Hazelaar 9 [7/8]	209203,71	525764,39	8,00	39,80	36,93	33,92	41,93
088_A	Hazelaar 9 [8/8]	209201,49	525766,54	2,00	30,71	27,82	24,96	32,91
088_B	Hazelaar 9 [8/8]	209201,49	525766,54	5,00	31,35	28,41	25,62	33,55
088_C	Hazelaar 9 [8/8]	209201,49	525766,54	8,00	30,27	27,28	24,51	32,44
089_A	Knotwilg 2 [1/8]	209208,31	525801,06	2,00	34,45	31,51	28,42	36,49
089_B	Knotwilg 2 [1/8]	209208,31	525801,06	5,00	36,57	33,53	30,66	38,66
089_C	Knotwilg 2 [1/8]	209208,31	525801,06	8,00	39,07	36,00	33,07	41,10
090_A	Knotwilg 2 [2/8]	209211,35	525800,48	2,00	35,90	32,95	29,82	37,91
090_B	Knotwilg 2 [2/8]	209211,35	525800,48	5,00	37,90	34,85	31,96	39,97
090_C	Knotwilg 2 [2/8]	209211,35	525800,48	8,00	40,59	37,54	34,62	42,64
091_A	Knotwilg 2 [3/8]	209214,17	525797,68	2,00	38,75	35,92	32,69	40,79
091_B	Knotwilg 2 [3/8]	209214,17	525797,68	5,00	40,61	37,68	34,66	42,69
091_C	Knotwilg 2 [3/8]	209214,17	525797,68	8,00	42,33	39,39	36,35	44,40
092_A	Knotwilg 2 [4/8]	209213,12	525794,91	2,00	39,66	36,93	33,67	41,76
092_B	Knotwilg 2 [4/8]	209213,12	525794,91	5,00	41,05	38,20	35,16	43,18
092_C	Knotwilg 2 [4/8]	209213,12	525794,91	8,00	42,19	39,34	36,29	44,31
093_A	Knotwilg 2 [5/8]	209212,33	525792,00	2,00	40,76	37,97	34,69	42,80
093_B	Knotwilg 2 [5/8]	209212,33	525792,00	5,00	42,09	39,17	36,15	44,18
093_C	Knotwilg 2 [5/8]	209212,33	525792,00	8,00	43,04	40,12	37,10	45,13
094_A	Knotwilg 2 [6/8]	209211,03	525788,66	2,00	39,86	37,10	33,77	41,90
094_B	Knotwilg 2 [6/8]	209211,03	525788,66	5,00	41,03	38,15	35,05	43,11
094_C	Knotwilg 2 [6/8]	209211,03	525788,66	8,00	41,88	38,96	35,89	43,94
095_A	Knotwilg 2 [7/8]	209207,79	525790,23	2,00	32,07	29,24	26,24	34,23
095_B	Knotwilg 2 [7/8]	209207,79	525790,23	5,00	32,52	29,49	26,75	34,68
095_C	Knotwilg 2 [7/8]	209207,79	525790,23	8,00	34,00	30,80	28,02	36,02
096_A	Knotwilg 2 [8/8]	209207,25	525796,64	2,00	32,24	29,45	26,40	34,40
096_B	Knotwilg 2 [8/8]	209207,25	525796,64	5,00	32,58	29,57	26,81	34,75
096_C	Knotwilg 2 [8/8]	209207,25	525796,64	8,00	34,27	31,08	28,29	36,29
097_A	Knotwilg 3 [1/8]	209225,63	525800,92	2,00	32,59	29,70	26,61	34,66
097_B	Knotwilg 3 [1/8]	209225,63	525800,92	5,00	34,42	31,39	28,51	36,51
097_C	Knotwilg 3 [1/8]	209225,63	525800,92	8,00	36,97	33,95	30,91	38,98
098_A	Knotwilg 3 [2/8]	209227,45	525803,41	2,00	40,15	37,23	33,97	42,12
098_B	Knotwilg 3 [2/8]	209227,45	525803,41	5,00	41,47	38,41	35,43	43,48
098_C	Knotwilg 3 [2/8]	209227,45	525803,41	8,00	42,06	38,96	35,96	44,04
099_A	Knotwilg 3 [3/8]	209231,25	525800,91	2,00	34,97	32,11	28,98	37,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_B	Knotwilg 3 [3/8]	209231,25	525800,91	5,00	36,67	33,76	30,78	38,79
099_C	Knotwilg 3 [3/8]	209231,25	525800,91	8,00	39,07	36,14	33,18	41,18
100_A	Knotwilg 3 [4/8]	209235,22	525795,84	2,00	42,14	39,46	36,07	44,20
100_B	Knotwilg 3 [4/8]	209235,22	525795,84	5,00	43,39	40,60	37,42	45,49
100_C	Knotwilg 3 [4/8]	209235,22	525795,84	8,00	43,95	41,13	37,98	46,04
101_A	Knotwilg 3 [5/8]	209233,92	525792,50	2,00	43,39	40,62	37,28	45,42
101_B	Knotwilg 3 [5/8]	209233,92	525792,50	5,00	44,54	41,65	38,54	46,60
101_C	Knotwilg 3 [5/8]	209233,92	525792,50	8,00	44,73	41,85	38,71	46,78
102_A	Knotwilg 3 [6/8]	209230,69	525794,05	2,00	36,33	33,27	30,11	38,25
102_B	Knotwilg 3 [6/8]	209230,69	525794,05	5,00	37,91	34,72	31,84	39,89
102_C	Knotwilg 3 [6/8]	209230,69	525794,05	8,00	38,35	35,20	32,17	40,28
103_A	Knotwilg 3 [7/8]	209228,13	525795,64	2,00	37,94	35,07	31,91	39,99
103_B	Knotwilg 3 [7/8]	209228,13	525795,64	5,00	39,36	36,34	33,42	41,43
103_C	Knotwilg 3 [7/8]	209228,13	525795,64	8,00	39,62	36,64	33,64	41,68
104_A	Knotwilg 3 [8/8]	209225,47	525796,95	2,00	36,44	33,41	30,26	38,39
104_B	Knotwilg 3 [8/8]	209225,47	525796,95	5,00	38,07	34,90	32,02	40,06
104_C	Knotwilg 3 [8/8]	209225,47	525796,95	8,00	39,24	36,10	33,11	41,19
105_A	Knotwilg 4 [1/8]	209237,01	525810,08	2,00	41,28	38,24	35,03	43,19
105_B	Knotwilg 4 [1/8]	209237,01	525810,08	5,00	42,56	39,39	36,46	44,53
105_C	Knotwilg 4 [1/8]	209237,01	525810,08	8,00	43,03	39,86	36,90	44,98
106_A	Knotwilg 4 [2/8]	209240,04	525809,49	2,00	43,88	40,92	37,64	45,81
106_B	Knotwilg 4 [2/8]	209240,04	525809,49	5,00	45,19	42,12	39,08	47,17
106_C	Knotwilg 4 [2/8]	209240,04	525809,49	8,00	45,60	42,51	39,49	47,57
107_A	Knotwilg 4 [3/8]	209242,87	525806,69	2,00	44,46	41,62	38,31	46,45
107_B	Knotwilg 4 [3/8]	209242,87	525806,69	5,00	45,77	42,82	39,73	47,80
107_C	Knotwilg 4 [3/8]	209242,87	525806,69	8,00	46,20	43,23	40,15	48,22
108_A	Knotwilg 4 [4/8]	209241,81	525803,93	2,00	44,46	41,77	38,40	46,53
108_B	Knotwilg 4 [4/8]	209241,81	525803,93	5,00	45,79	43,00	39,81	47,88
108_C	Knotwilg 4 [4/8]	209241,81	525803,93	8,00	46,22	43,40	40,25	48,31
109_A	Knotwilg 4 [5/8]	209241,02	525801,01	2,00	44,39	41,67	38,34	46,46
109_B	Knotwilg 4 [5/8]	209241,02	525801,01	5,00	45,66	42,83	39,69	47,75
109_C	Knotwilg 4 [5/8]	209241,02	525801,01	8,00	46,25	43,40	40,27	48,33
110_A	Knotwilg 4 [6/8]	209239,72	525797,68	2,00	44,13	41,38	38,02	46,16
110_B	Knotwilg 4 [6/8]	209239,72	525797,68	5,00	45,41	42,55	39,40	47,47
110_C	Knotwilg 4 [6/8]	209239,72	525797,68	8,00	45,60	42,73	39,59	47,66
111_A	Knotwilg 4 [7/8]	209236,48	525799,24	2,00	38,88	35,97	32,76	40,88
111_B	Knotwilg 4 [7/8]	209236,48	525799,24	5,00	40,17	37,13	34,19	42,22
111_C	Knotwilg 4 [7/8]	209236,48	525799,24	8,00	40,58	37,57	34,58	42,62
112_A	Knotwilg 4 [8/8]	209235,94	525805,65	2,00	30,05	27,21	24,23	32,22
112_B	Knotwilg 4 [8/8]	209235,94	525805,65	5,00	32,69	29,75	26,88	34,85
112_C	Knotwilg 4 [8/8]	209235,94	525805,65	8,00	36,68	33,75	30,74	38,77
113_A	Knotwilg 5 [1/8]	209229,58	525828,94	2,00	42,22	39,18	35,96	44,12
113_B	Knotwilg 5 [1/8]	209229,58	525828,94	5,00	43,51	40,34	37,40	45,47
113_C	Knotwilg 5 [1/8]	209229,58	525828,94	8,00	44,02	40,85	37,87	45,96
114_A	Knotwilg 5 [2/8]	209232,62	525828,36	2,00	44,06	41,12	37,83	46,00
114_B	Knotwilg 5 [2/8]	209232,62	525828,36	5,00	45,22	42,16	39,13	47,21
114_C	Knotwilg 5 [2/8]	209232,62	525828,36	8,00	45,57	42,49	39,46	47,54
115_A	Knotwilg 5 [3/8]	209235,44	525825,56	2,00	44,63	41,79	38,48	46,62
115_B	Knotwilg 5 [3/8]	209235,44	525825,56	5,00	45,79	42,84	39,76	47,83
115_C	Knotwilg 5 [3/8]	209235,44	525825,56	8,00	46,16	43,19	40,12	48,19
116_A	Knotwilg 5 [4/8]	209234,38	525822,80	2,00	44,31	41,62	38,22	46,36
116_B	Knotwilg 5 [4/8]	209234,38	525822,80	5,00	45,52	42,74	39,54	47,61
116_C	Knotwilg 5 [4/8]	209234,38	525822,80	8,00	45,95	43,14	39,98	48,04
117_A	Knotwilg 5 [5/8]	209233,60	525819,88	2,00	44,22	41,48	38,13	46,26
117_B	Knotwilg 5 [5/8]	209233,60	525819,88	5,00	45,49	42,64	39,50	47,57
117_C	Knotwilg 5 [5/8]	209233,60	525819,88	8,00	46,06	43,19	40,06	48,13
118_A	Knotwilg 5 [6/8]	209232,29	525816,55	2,00	42,29	39,50	36,18	44,31
118_B	Knotwilg 5 [6/8]	209232,29	525816,55	5,00	43,53	40,63	37,53	45,59
118_C	Knotwilg 5 [6/8]	209232,29	525816,55	8,00	43,71	40,82	37,71	45,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A	Knotwilg 5 [7/8]	209229,06	525818,11	2,00	38,24	35,23	32,06	40,19
119_B	Knotwilg 5 [7/8]	209229,06	525818,11	5,00	39,59	36,44	33,56	41,59
119_C	Knotwilg 5 [7/8]	209229,06	525818,11	8,00	39,65	36,52	33,59	41,64
120_A	Knotwilg 5 [8/8]	209228,51	525824,52	2,00	38,37	35,37	32,16	40,31
120_B	Knotwilg 5 [8/8]	209228,51	525824,52	5,00	39,75	36,61	33,69	41,74
120_C	Knotwilg 5 [8/8]	209228,51	525824,52	8,00	40,50	37,37	34,38	42,46
121_A	Knotwilg 7 [1/8]	209190,36	525821,14	2,00	28,48	25,51	22,64	30,61
121_B	Knotwilg 7 [1/8]	209190,36	525821,14	5,00	30,95	27,95	25,24	33,15
121_C	Knotwilg 7 [1/8]	209190,36	525821,14	8,00	33,56	30,59	27,73	35,70
122_A	Knotwilg 7 [2/8]	209193,16	525823,96	2,00	36,84	33,99	30,71	38,84
122_B	Knotwilg 7 [2/8]	209193,16	525823,96	5,00	38,72	35,75	32,72	40,77
122_C	Knotwilg 7 [2/8]	209193,16	525823,96	8,00	39,80	36,79	33,73	41,81
123_A	Knotwilg 7 [3/8]	209195,92	525822,91	2,00	38,78	35,77	32,60	40,73
123_B	Knotwilg 7 [3/8]	209195,92	525822,91	5,00	40,40	37,28	34,37	42,41
123_C	Knotwilg 7 [3/8]	209195,92	525822,91	8,00	42,09	38,97	36,05	44,09
124_A	Knotwilg 7 [4/8]	209198,84	525822,12	2,00	39,51	36,48	33,30	41,44
124_B	Knotwilg 7 [4/8]	209198,84	525822,12	5,00	41,10	37,97	35,03	43,09
124_C	Knotwilg 7 [4/8]	209198,84	525822,12	8,00	42,46	39,34	36,35	44,43
125_A	Knotwilg 7 [5/8]	209202,17	525820,82	2,00	39,83	36,91	33,71	41,83
125_B	Knotwilg 7 [5/8]	209202,17	525820,82	5,00	41,35	38,31	35,38	43,40
125_C	Knotwilg 7 [5/8]	209202,17	525820,82	8,00	42,50	39,47	36,54	44,56
126_A	Knotwilg 7 [6/8]	209200,61	525817,58	2,00	37,43	34,56	31,46	39,51
126_B	Knotwilg 7 [6/8]	209200,61	525817,58	5,00	39,00	36,04	33,14	41,13
126_C	Knotwilg 7 [6/8]	209200,61	525817,58	8,00	39,97	37,10	34,14	42,13
127_A	Knotwilg 7 [7/8]	209194,20	525817,04	2,00	35,78	32,86	29,82	37,86
127_B	Knotwilg 7 [7/8]	209194,20	525817,04	5,00	37,57	34,56	31,68	39,67
127_C	Knotwilg 7 [7/8]	209194,20	525817,04	8,00	38,38	35,49	32,55	40,53
128_A	Knotwilg 7 [8/8]	209189,78	525818,10	2,00	30,04	27,24	24,25	32,23
128_B	Knotwilg 7 [8/8]	209189,78	525818,10	5,00	29,34	26,40	23,64	31,55
128_C	Knotwilg 7 [8/8]	209189,78	525818,10	8,00	27,35	24,37	21,69	29,58
129_A	Knotwilg 1 [1/8]	209192,34	525798,25	2,00	32,91	30,05	26,87	34,96
129_B	Knotwilg 1 [1/8]	209192,34	525798,25	5,00	34,99	32,04	29,08	37,09
129_C	Knotwilg 1 [1/8]	209192,34	525798,25	8,00	37,12	34,15	31,13	39,18
130_A	Knotwilg 1 [2/8]	209197,41	525802,22	2,00	31,69	28,81	25,87	33,85
130_B	Knotwilg 1 [2/8]	209197,41	525802,22	5,00	34,71	31,77	28,93	36,88
130_C	Knotwilg 1 [2/8]	209197,41	525802,22	8,00	37,87	34,89	31,94	39,96
131_A	Knotwilg 1 [3/8]	209200,75	525800,92	2,00	36,83	34,04	30,84	38,92
131_B	Knotwilg 1 [3/8]	209200,75	525800,92	5,00	38,76	35,83	32,88	40,88
131_C	Knotwilg 1 [3/8]	209200,75	525800,92	8,00	41,23	38,25	35,29	43,31
132_A	Knotwilg 1 [4/8]	209199,20	525797,69	2,00	31,94	28,99	26,19	34,13
132_B	Knotwilg 1 [4/8]	209199,20	525797,69	5,00	34,79	31,73	29,05	36,96
132_C	Knotwilg 1 [4/8]	209199,20	525797,69	8,00	38,85	35,85	33,03	40,99
133_A	Knotwilg 1 [5/8]	209197,61	525795,13	2,00	34,66	31,75	28,69	36,74
133_B	Knotwilg 1 [5/8]	209197,61	525795,13	5,00	36,82	33,82	30,99	38,95
133_C	Knotwilg 1 [5/8]	209197,61	525795,13	8,00	39,97	37,01	34,16	42,12
134_A	Knotwilg 1 [6/8]	209196,30	525792,47	2,00	37,78	34,97	31,78	39,86
134_B	Knotwilg 1 [6/8]	209196,30	525792,47	5,00	38,85	35,90	32,95	40,96
134_C	Knotwilg 1 [6/8]	209196,30	525792,47	8,00	39,70	36,76	33,79	41,80
135_A	Knotwilg 1 [7/8]	209192,33	525792,63	2,00	36,50	33,72	30,53	38,60
135_B	Knotwilg 1 [7/8]	209192,33	525792,63	5,00	37,49	34,57	31,61	39,61
135_C	Knotwilg 1 [7/8]	209192,33	525792,63	8,00	37,88	34,96	32,01	40,01
136_A	Knotwilg 1 [8/8]	209189,84	525794,46	2,00	33,35	30,71	27,52	35,55
136_B	Knotwilg 1 [8/8]	209189,84	525794,46	5,00	32,99	30,19	27,23	35,19
136_C	Knotwilg 1 [8/8]	209189,84	525794,46	8,00	30,98	28,05	25,19	33,15
137_A	Knotwilg 6 [1/8]	209212,80	525823,55	2,00	33,47	30,46	27,29	35,42
137_B	Knotwilg 6 [1/8]	209212,80	525823,55	5,00	35,20	32,08	29,15	37,20
137_C	Knotwilg 6 [1/8]	209212,80	525823,55	8,00	37,11	34,02	31,03	39,10
138_A	Knotwilg 6 [2/8]	209213,58	525826,47	2,00	30,45	27,52	24,45	32,51
138_B	Knotwilg 6 [2/8]	209213,58	525826,47	5,00	32,28	29,21	26,32	34,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_C	Knotwilg 6 [2/8]	209213,58	525826,47	8,00	35,00	31,99	28,89	36,99
139_A	Knotwilg 6 [3/8]	209214,89	525829,81	2,00	40,47	37,48	34,25	42,40
139_B	Knotwilg 6 [3/8]	209214,89	525829,81	5,00	41,80	38,69	35,72	43,79
139_C	Knotwilg 6 [3/8]	209214,89	525829,81	8,00	42,36	39,26	36,23	44,32
140_A	Knotwilg 6 [4/8]	209218,13	525828,24	2,00	42,97	40,05	36,74	44,91
140_B	Knotwilg 6 [4/8]	209218,13	525828,24	5,00	44,25	41,21	38,17	46,25
140_C	Knotwilg 6 [4/8]	209218,13	525828,24	8,00	44,95	41,91	38,87	46,95
141_A	Knotwilg 6 [5/8]	209218,67	525821,83	2,00	41,05	38,03	34,82	42,97
141_B	Knotwilg 6 [5/8]	209218,67	525821,83	5,00	42,40	39,27	36,33	44,39
141_C	Knotwilg 6 [5/8]	209218,67	525821,83	8,00	43,39	40,29	37,36	45,40
142_A	Knotwilg 6 [6/8]	209217,60	525817,41	2,00	37,66	34,79	31,64	39,72
142_B	Knotwilg 6 [6/8]	209217,60	525817,41	5,00	39,21	36,23	33,30	41,31
142_C	Knotwilg 6 [6/8]	209217,60	525817,41	8,00	40,59	37,68	34,69	42,70
143_A	Knotwilg 6 [7/8]	209214,57	525817,99	2,00	35,39	32,34	29,29	37,37
143_B	Knotwilg 6 [7/8]	209214,57	525817,99	5,00	36,90	33,74	30,91	38,92
143_C	Knotwilg 6 [7/8]	209214,57	525817,99	8,00	38,11	35,01	32,10	40,13
144_A	Knotwilg 6 [8/8]	209211,74	525820,79	2,00	36,72	33,71	30,57	38,69
144_B	Knotwilg 6 [8/8]	209211,74	525820,79	5,00	37,71	34,55	31,69	39,72
144_C	Knotwilg 6 [8/8]	209211,74	525820,79	8,00	38,53	35,40	32,49	40,53
145_A	Abeel 2 [1/8]	209197,53	525847,43	2,00	37,46	34,51	31,24	39,40
145_B	Abeel 2 [1/8]	209197,53	525847,43	5,00	39,06	35,99	33,00	41,06
145_C	Abeel 2 [1/8]	209197,53	525847,43	8,00	40,28	37,21	34,20	42,27
146_A	Abeel 2 [2/8]	209203,94	525847,98	2,00	40,02	36,99	33,75	41,92
146_B	Abeel 2 [2/8]	209203,94	525847,98	5,00	41,37	38,22	35,26	43,33
146_C	Abeel 2 [2/8]	209203,94	525847,98	8,00	42,34	39,19	36,21	44,29
147_A	Abeel 2 [3/8]	209208,36	525846,91	2,00	42,07	39,27	35,92	44,07
147_B	Abeel 2 [3/8]	209208,36	525846,91	5,00	43,28	40,35	37,28	45,34
147_C	Abeel 2 [3/8]	209208,36	525846,91	8,00	43,87	40,92	37,88	45,93
148_A	Abeel 2 [4/8]	209207,78	525843,87	2,00	42,86	40,11	36,71	44,87
148_B	Abeel 2 [4/8]	209207,78	525843,87	5,00	44,12	41,25	38,10	46,18
148_C	Abeel 2 [4/8]	209207,78	525843,87	8,00	44,53	41,64	38,53	46,59
149_A	Abeel 2 [5/8]	209204,98	525841,05	2,00	40,60	37,80	34,45	42,60
149_B	Abeel 2 [5/8]	209204,98	525841,05	5,00	41,86	38,95	35,85	43,91
149_C	Abeel 2 [5/8]	209204,98	525841,05	8,00	42,45	39,54	36,47	44,52
150_A	Abeel 2 [6/8]	209202,21	525842,11	2,00	30,04	27,20	24,30	32,25
150_B	Abeel 2 [6/8]	209202,21	525842,11	5,00	30,96	28,01	25,28	33,18
150_C	Abeel 2 [6/8]	209202,21	525842,11	8,00	32,07	29,24	26,37	34,30
151_A	Abeel 2 [7/8]	209199,30	525842,89	2,00	31,43	28,51	25,64	33,60
151_B	Abeel 2 [7/8]	209199,30	525842,89	5,00	33,18	30,18	27,40	35,34
151_C	Abeel 2 [7/8]	209199,30	525842,89	8,00	35,64	32,75	30,01	37,90
152_A	Abeel 2 [8/8]	209195,96	525844,20	2,00	28,20	25,35	22,46	30,41
152_B	Abeel 2 [8/8]	209195,96	525844,20	5,00	28,00	24,96	22,38	30,24
152_C	Abeel 2 [8/8]	209195,96	525844,20	8,00	27,80	24,88	22,27	30,11
153_A	Abeel 3 [1/8]	209218,39	525856,78	2,00	39,31	36,31	33,05	41,22
153_B	Abeel 3 [1/8]	209218,39	525856,78	5,00	40,66	37,56	34,57	42,64
153_C	Abeel 3 [1/8]	209218,39	525856,78	8,00	41,28	38,18	35,20	43,27
154_A	Abeel 3 [2/8]	209223,45	525860,75	2,00	41,48	38,42	35,19	43,37
154_B	Abeel 3 [2/8]	209223,45	525860,75	5,00	42,67	39,48	36,54	44,62
154_C	Abeel 3 [2/8]	209223,45	525860,75	8,00	43,04	39,84	36,88	44,97
155_A	Abeel 3 [3/8]	209226,80	525859,45	2,00	44,52	41,68	38,35	46,50
155_B	Abeel 3 [3/8]	209226,80	525859,45	5,00	45,72	42,77	39,69	47,76
155_C	Abeel 3 [3/8]	209226,80	525859,45	8,00	46,10	43,12	40,06	48,13
156_A	Abeel 3 [4/8]	209225,25	525856,22	2,00	43,77	41,10	37,68	45,83
156_B	Abeel 3 [4/8]	209225,25	525856,22	5,00	45,05	42,26	39,08	47,15
156_C	Abeel 3 [4/8]	209225,25	525856,22	8,00	45,41	42,58	39,44	47,50
157_A	Abeel 3 [5/8]	209223,65	525853,66	2,00	43,69	41,03	37,65	45,77
157_B	Abeel 3 [5/8]	209223,65	525853,66	5,00	44,99	42,21	39,06	47,11
157_C	Abeel 3 [5/8]	209223,65	525853,66	8,00	45,56	42,76	39,63	47,68
158_A	Abeel 3 [6/8]	209222,35	525851,00	2,00	42,23	39,55	36,16	44,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	Abeel 3 [6/8]	209222,35	525851,00	5,00	43,50	40,70	37,56	45,61
158_C	Abeel 3 [6/8]	209222,35	525851,00	8,00	43,89	41,07	37,94	45,99
159_A	Abeel 3 [7/8]	209218,38	525851,16	2,00	39,72	37,06	33,74	41,83
159_B	Abeel 3 [7/8]	209218,38	525851,16	5,00	40,99	38,24	35,13	43,15
159_C	Abeel 3 [7/8]	209218,38	525851,16	8,00	41,55	38,79	35,67	43,70
160_A	Abeel 3 [8/8]	209215,88	525852,99	2,00	37,99	35,17	31,84	39,99
160_B	Abeel 3 [8/8]	209215,88	525852,99	5,00	39,44	36,50	33,42	41,48
160_C	Abeel 3 [8/8]	209215,88	525852,99	8,00	39,97	37,03	33,94	42,01
161_A	Abeel 1 [1/8]	209186,29	525857,97	2,00	32,73	29,65	26,47	34,63
161_B	Abeel 1 [1/8]	209186,29	525857,97	5,00	34,40	31,20	28,34	36,38
161_C	Abeel 1 [1/8]	209186,29	525857,97	8,00	36,42	33,26	30,39	38,42
162_A	Abeel 1 [2/8]	209191,36	525861,94	2,00	36,40	33,41	30,18	38,33
162_B	Abeel 1 [2/8]	209191,36	525861,94	5,00	37,95	34,85	31,91	39,96
162_C	Abeel 1 [2/8]	209191,36	525861,94	8,00	39,73	36,68	33,69	41,75
163_A	Abeel 1 [3/8]	209194,70	525860,63	2,00	42,09	39,22	35,90	44,06
163_B	Abeel 1 [3/8]	209194,70	525860,63	5,00	43,35	40,35	37,31	45,37
163_C	Abeel 1 [3/8]	209194,70	525860,63	8,00	44,07	41,09	38,05	46,11
164_A	Abeel 1 [4/8]	209193,15	525857,40	2,00	39,90	37,10	33,80	41,93
164_B	Abeel 1 [4/8]	209193,15	525857,40	5,00	41,15	38,21	35,19	43,23
164_C	Abeel 1 [4/8]	209193,15	525857,40	8,00	42,29	39,35	36,34	44,37
165_A	Abeel 1 [5/8]	209191,56	525854,84	2,00	37,52	34,69	31,48	39,57
165_B	Abeel 1 [5/8]	209191,56	525854,84	5,00	39,05	36,10	33,15	41,16
165_C	Abeel 1 [5/8]	209191,56	525854,84	8,00	41,31	38,35	35,42	43,42
166_A	Abeel 1 [6/8]	209190,25	525852,19	2,00	36,09	33,09	30,05	38,11
166_B	Abeel 1 [6/8]	209190,25	525852,19	5,00	37,22	34,08	31,31	39,29
166_C	Abeel 1 [6/8]	209190,25	525852,19	8,00	39,06	35,99	33,17	41,15
167_A	Abeel 1 [7/8]	209186,28	525852,34	2,00	32,86	30,06	27,03	35,03
167_B	Abeel 1 [7/8]	209186,28	525852,34	5,00	33,19	30,22	27,47	35,39
167_C	Abeel 1 [7/8]	209186,28	525852,34	8,00	35,57	32,65	29,92	37,81
168_A	Abeel 1 [8/8]	209183,79	525854,17	2,00	29,24	26,56	23,45	31,45
168_B	Abeel 1 [8/8]	209183,79	525854,17	5,00	28,05	25,15	22,37	30,28
168_C	Abeel 1 [8/8]	209183,79	525854,17	8,00	25,66	22,63	20,13	27,95
169_A	Acacia 2 [1/8]	209155,74	525700,62	2,00	33,13	30,20	27,26	35,26
169_B	Acacia 2 [1/8]	209155,74	525700,62	5,00	34,77	31,76	28,87	36,87
169_C	Acacia 2 [1/8]	209155,74	525700,62	8,00	33,63	30,67	27,57	35,65
170_A	Acacia 2 [2/8]	209157,57	525703,11	2,00	34,65	31,77	28,91	36,85
170_B	Acacia 2 [2/8]	209157,57	525703,11	5,00	36,99	34,00	31,18	39,14
170_C	Acacia 2 [2/8]	209157,57	525703,11	8,00	39,61	36,56	33,60	41,64
171_A	Acacia 2 [3/8]	209161,37	525700,61	2,00	36,85	34,10	30,96	38,99
171_B	Acacia 2 [3/8]	209161,37	525700,61	5,00	38,13	35,25	32,33	40,30
171_C	Acacia 2 [3/8]	209161,37	525700,61	8,00	40,57	37,59	34,63	42,65
172_A	Acacia 2 [4/8]	209165,34	525695,54	2,00	38,31	35,70	32,51	40,53
172_B	Acacia 2 [4/8]	209165,34	525695,54	5,00	39,43	36,70	33,71	41,67
172_C	Acacia 2 [4/8]	209165,34	525695,54	8,00	40,57	37,75	34,80	42,77
173_A	Acacia 2 [5/8]	209164,03	525692,20	2,00	39,51	36,88	33,71	41,72
173_B	Acacia 2 [5/8]	209164,03	525692,20	5,00	40,07	37,36	34,38	42,33
173_C	Acacia 2 [5/8]	209164,03	525692,20	8,00	40,48	37,76	34,74	42,71
174_A	Acacia 2 [6/8]	209160,80	525693,75	2,00	35,21	32,39	29,35	37,36
174_B	Acacia 2 [6/8]	209160,80	525693,75	5,00	36,78	33,85	30,87	38,88
174_C	Acacia 2 [6/8]	209160,80	525693,75	8,00	34,92	31,99	29,01	37,02
175_A	Acacia 2 [7/8]	209158,24	525695,34	2,00	34,28	31,68	28,71	36,62
175_B	Acacia 2 [7/8]	209158,24	525695,34	5,00	34,74	32,04	29,28	37,12
175_C	Acacia 2 [7/8]	209158,24	525695,34	8,00	34,82	32,08	29,39	37,21
176_A	Acacia 2 [8/8]	209155,59	525696,65	2,00	34,94	32,13	29,10	37,10
176_B	Acacia 2 [8/8]	209155,59	525696,65	5,00	36,03	33,08	30,16	38,15
176_C	Acacia 2 [8/8]	209155,59	525696,65	8,00	34,81	31,87	28,82	36,87
177_A	Acacia 3 [1/8]	209169,96	525702,72	2,00	32,75	29,90	26,80	34,85
177_B	Acacia 3 [1/8]	209169,96	525702,72	5,00	34,52	31,54	28,65	36,64
177_C	Acacia 3 [1/8]	209169,96	525702,72	8,00	37,36	34,35	31,37	39,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	Acacia 3 [2/8]	209171,79	525705,22	2,00	33,41	30,35	27,57	35,53
178_B	Acacia 3 [2/8]	209171,79	525705,22	5,00	35,91	32,78	30,07	38,02
178_C	Acacia 3 [2/8]	209171,79	525705,22	8,00	38,68	35,54	32,67	40,70
179_A	Acacia 3 [3/8]	209175,58	525702,71	2,00	35,31	32,55	29,47	37,48
179_B	Acacia 3 [3/8]	209175,58	525702,71	5,00	37,37	34,60	31,58	39,56
179_C	Acacia 3 [3/8]	209175,58	525702,71	8,00	39,95	37,05	34,07	42,07
180_A	Acacia 3 [4/8]	209179,55	525697,65	2,00	38,82	36,17	33,00	41,02
180_B	Acacia 3 [4/8]	209179,55	525697,65	5,00	40,15	37,44	34,41	42,38
180_C	Acacia 3 [4/8]	209179,55	525697,65	8,00	41,28	38,50	35,48	43,47
181_A	Acacia 3 [5/8]	209178,25	525694,30	2,00	41,39	38,69	35,40	43,49
181_B	Acacia 3 [5/8]	209178,25	525694,30	5,00	42,27	39,48	36,39	44,41
181_C	Acacia 3 [5/8]	209178,25	525694,30	8,00	42,52	39,72	36,62	44,65
182_A	Acacia 3 [6/8]	209175,02	525695,85	2,00	32,49	29,79	26,81	34,75
182_B	Acacia 3 [6/8]	209175,02	525695,85	5,00	32,70	29,84	27,10	34,98
182_C	Acacia 3 [6/8]	209175,02	525695,85	8,00	33,88	30,82	28,10	36,03
183_A	Acacia 3 [7/8]	209172,46	525697,45	2,00	34,41	31,89	28,87	36,78
183_B	Acacia 3 [7/8]	209172,46	525697,45	5,00	34,50	31,85	29,09	36,92
183_C	Acacia 3 [7/8]	209172,46	525697,45	8,00	35,39	32,62	29,92	37,76
184_A	Acacia 3 [8/8]	209169,80	525698,75	2,00	33,06	30,26	27,31	35,27
184_B	Acacia 3 [8/8]	209169,80	525698,75	5,00	34,30	31,32	28,58	36,50
184_C	Acacia 3 [8/8]	209169,80	525698,75	8,00	37,68	34,61	31,73	39,74
185_A	Acacia 6 [1/8]	209175,21	525732,09	2,00	34,81	32,03	28,92	36,95
185_B	Acacia 6 [1/8]	209175,21	525732,09	5,00	36,15	33,24	30,36	38,32
185_C	Acacia 6 [1/8]	209175,21	525732,09	8,00	38,43	35,34	32,44	40,47
186_A	Acacia 6 [2/8]	209178,25	525731,51	2,00	37,44	34,65	31,52	39,56
186_B	Acacia 6 [2/8]	209178,25	525731,51	5,00	39,27	36,38	33,44	41,42
186_C	Acacia 6 [2/8]	209178,25	525731,51	8,00	41,50	38,49	35,55	43,57
187_A	Acacia 6 [3/8]	209181,07	525728,71	2,00	37,86	35,17	32,05	40,06
187_B	Acacia 6 [3/8]	209181,07	525728,71	5,00	39,49	36,68	33,75	41,70
187_C	Acacia 6 [3/8]	209181,07	525728,71	8,00	41,22	38,29	35,35	43,35
188_A	Acacia 6 [4/8]	209180,01	525725,95	2,00	37,15	34,38	31,29	39,31
188_B	Acacia 6 [4/8]	209180,01	525725,95	5,00	38,99	36,13	33,22	41,18
188_C	Acacia 6 [4/8]	209180,01	525725,95	8,00	40,99	38,11	35,16	43,14
189_A	Acacia 6 [5/8]	209179,23	525723,03	2,00	36,70	33,97	30,91	38,90
189_B	Acacia 6 [5/8]	209179,23	525723,03	5,00	38,58	35,72	32,87	40,80
189_C	Acacia 6 [5/8]	209179,23	525723,03	8,00	40,93	38,02	35,12	43,09
190_A	Acacia 6 [6/8]	209177,92	525719,70	2,00	36,21	33,46	30,41	38,40
190_B	Acacia 6 [6/8]	209177,92	525719,70	5,00	37,98	35,16	32,23	40,19
190_C	Acacia 6 [6/8]	209177,92	525719,70	8,00	39,88	37,05	34,03	42,03
191_A	Acacia 6 [7/8]	209174,69	525721,26	2,00	32,42	29,62	26,67	34,63
191_B	Acacia 6 [7/8]	209174,69	525721,26	5,00	34,11	31,21	28,37	36,31
191_C	Acacia 6 [7/8]	209174,69	525721,26	8,00	37,19	34,28	31,12	39,21
192_A	Acacia 6 [8/8]	209174,14	525727,67	2,00	32,06	29,20	26,09	34,14
192_B	Acacia 6 [8/8]	209174,14	525727,67	5,00	33,23	30,26	27,42	35,38
192_C	Acacia 6 [8/8]	209174,14	525727,67	8,00	34,06	31,12	28,09	36,13
193_A	Acacia 4 [1/8]	209182,71	525707,74	2,00	31,94	29,04	26,05	34,06
193_B	Acacia 4 [1/8]	209182,71	525707,74	5,00	34,46	31,46	28,58	36,57
193_C	Acacia 4 [1/8]	209182,71	525707,74	8,00	37,61	34,59	31,57	39,63
194_A	Acacia 4 [2/8]	209184,53	525710,24	2,00	32,69	29,62	26,90	34,84
194_B	Acacia 4 [2/8]	209184,53	525710,24	5,00	35,78	32,67	29,90	37,87
194_C	Acacia 4 [2/8]	209184,53	525710,24	8,00	38,28	35,10	32,24	40,27
195_A	Acacia 4 [3/8]	209188,33	525707,73	2,00	31,95	29,17	26,19	34,16
195_B	Acacia 4 [3/8]	209188,33	525707,73	5,00	34,74	31,98	28,95	36,94
195_C	Acacia 4 [3/8]	209188,33	525707,73	8,00	37,88	34,97	32,03	40,02
196_A	Acacia 4 [4/8]	209192,30	525702,66	2,00	40,19	37,47	34,19	42,28
196_B	Acacia 4 [4/8]	209192,30	525702,66	5,00	41,83	39,06	35,94	43,97
196_C	Acacia 4 [4/8]	209192,30	525702,66	8,00	42,41	39,61	36,51	44,54
197_A	Acacia 4 [5/8]	209191,00	525699,32	2,00	40,98	38,28	34,99	43,08
197_B	Acacia 4 [5/8]	209191,00	525699,32	5,00	42,27	39,50	36,38	44,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_C	Acacia 4 [5/8]	209191,00	525699,32	8,00	42,57	39,77	36,66	44,70
198_A	Acacia 4 [6/8]	209187,77	525700,87	2,00	35,42	32,73	29,45	37,53
198_B	Acacia 4 [6/8]	209187,77	525700,87	5,00	36,08	33,19	30,21	38,21
198_C	Acacia 4 [6/8]	209187,77	525700,87	8,00	37,73	34,70	31,77	39,79
199_A	Acacia 4 [7/8]	209185,21	525702,46	2,00	35,91	33,33	30,22	38,19
199_B	Acacia 4 [7/8]	209185,21	525702,46	5,00	36,39	33,67	30,83	38,72
199_C	Acacia 4 [7/8]	209185,21	525702,46	8,00	37,54	34,72	31,90	39,81
200_A	Acacia 4 [8/8]	209182,55	525703,77	2,00	35,30	32,61	29,46	37,48
200_B	Acacia 4 [8/8]	209182,55	525703,77	5,00	36,69	33,79	30,87	38,85
200_C	Acacia 4 [8/8]	209182,55	525703,77	8,00	38,93	35,92	32,98	41,00
201_A	Abeel 4 [1/8]	209212,42	525871,95	2,00	38,38	35,36	32,10	40,28
201_B	Abeel 4 [1/8]	209212,42	525871,95	5,00	39,56	36,39	33,45	41,52
201_C	Abeel 4 [1/8]	209212,42	525871,95	8,00	40,17	37,01	34,10	42,15
202_A	Abeel 4 [2/8]	209217,48	525875,92	2,00	41,49	38,43	35,18	43,37
202_B	Abeel 4 [2/8]	209217,48	525875,92	5,00	42,65	39,45	36,51	44,59
202_C	Abeel 4 [2/8]	209217,48	525875,92	8,00	43,00	39,80	36,84	44,93
203_A	Abeel 4 [3/8]	209220,83	525874,62	2,00	44,62	41,78	38,46	46,61
203_B	Abeel 4 [3/8]	209220,83	525874,62	5,00	45,77	42,81	39,74	47,81
203_C	Abeel 4 [3/8]	209220,83	525874,62	8,00	46,12	43,14	40,09	48,15
204_A	Abeel 4 [4/8]	209219,28	525871,39	2,00	43,63	40,95	37,53	45,68
204_B	Abeel 4 [4/8]	209219,28	525871,39	5,00	44,86	42,07	38,89	46,96
204_C	Abeel 4 [4/8]	209219,28	525871,39	8,00	45,24	42,42	39,27	47,33
205_A	Abeel 4 [5/8]	209217,68	525868,83	2,00	42,99	40,26	36,87	45,02
205_B	Abeel 4 [5/8]	209217,68	525868,83	5,00	44,32	41,47	38,32	46,39
205_C	Abeel 4 [5/8]	209217,68	525868,83	8,00	44,93	42,05	38,93	47,00
206_A	Abeel 4 [6/8]	209216,38	525866,17	2,00	41,29	38,51	35,15	43,30
206_B	Abeel 4 [6/8]	209216,38	525866,17	5,00	42,53	39,62	36,53	44,59
206_C	Abeel 4 [6/8]	209216,38	525866,17	8,00	42,93	40,00	36,94	44,99
207_A	Abeel 4 [7/8]	209212,41	525866,33	2,00	35,35	32,36	29,26	37,35
207_B	Abeel 4 [7/8]	209212,41	525866,33	5,00	36,50	33,40	30,56	38,56
207_C	Abeel 4 [7/8]	209212,41	525866,33	8,00	37,86	34,84	31,97	39,96
208_A	Abeel 4 [8/8]	209209,91	525868,15	2,00	33,16	30,27	27,18	35,23
208_B	Abeel 4 [8/8]	209209,91	525868,15	5,00	34,36	31,37	28,49	36,48
208_C	Abeel 4 [8/8]	209209,91	525868,15	8,00	35,89	32,99	29,92	37,97
209_A	Abeel 6 [1/8]	209190,31	525882,59	2,00	38,80	35,70	32,47	40,66
209_B	Abeel 6 [1/8]	209190,31	525882,59	5,00	39,97	36,73	33,83	41,90
209_C	Abeel 6 [1/8]	209190,31	525882,59	8,00	40,22	36,95	34,07	42,14
210_A	Abeel 6 [2/8]	209195,37	525886,56	2,00	41,30	38,24	34,98	43,17
210_B	Abeel 6 [2/8]	209195,37	525886,56	5,00	42,47	39,28	36,33	44,41
210_C	Abeel 6 [2/8]	209195,37	525886,56	8,00	42,78	39,58	36,62	44,71
211_A	Abeel 6 [3/8]	209198,72	525885,26	2,00	41,60	38,54	35,32	43,49
211_B	Abeel 6 [3/8]	209198,72	525885,26	5,00	42,79	39,60	36,67	44,74
211_C	Abeel 6 [3/8]	209198,72	525885,26	8,00	43,63	40,46	37,55	45,61
212_A	Abeel 6 [4/8]	209197,17	525882,03	2,00	33,22	30,22	27,33	35,32
212_B	Abeel 6 [4/8]	209197,17	525882,03	5,00	35,45	32,40	29,69	37,61
212_C	Abeel 6 [4/8]	209197,17	525882,03	8,00	39,33	36,39	33,55	41,50
213_A	Abeel 6 [5/8]	209195,57	525879,47	2,00	36,32	33,28	30,22	38,31
213_B	Abeel 6 [5/8]	209195,57	525879,47	5,00	37,98	34,85	32,07	40,05
213_C	Abeel 6 [5/8]	209195,57	525879,47	8,00	40,79	37,80	34,96	42,93
214_A	Abeel 6 [6/8]	209194,27	525876,81	2,00	37,44	34,56	31,31	39,44
214_B	Abeel 6 [6/8]	209194,27	525876,81	5,00	38,92	35,92	32,95	40,98
214_C	Abeel 6 [6/8]	209194,27	525876,81	8,00	40,41	37,47	34,50	42,51
215_A	Abeel 6 [7/8]	209190,30	525876,97	2,00	32,90	30,25	27,06	35,09
215_B	Abeel 6 [7/8]	209190,30	525876,97	5,00	34,18	31,40	28,48	36,42
215_C	Abeel 6 [7/8]	209190,30	525876,97	8,00	36,59	33,83	30,94	38,86
216_A	Abeel 6 [8/8]	209187,80	525878,80	2,00	28,02	25,37	22,29	30,27
216_B	Abeel 6 [8/8]	209187,80	525878,80	5,00	25,36	22,42	19,90	27,71
216_C	Abeel 6 [8/8]	209187,80	525878,80	8,00	23,50	20,48	18,13	25,88
217_A	Abeel 5 [1/8]	209208,35	525884,95	2,00	37,80	34,73	31,51	39,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
217_B	Abeel 5 [1/8]	209208,35	525884,95	5,00	38,85	35,65	32,72	40,79
217_C	Abeel 5 [1/8]	209208,35	525884,95	8,00	39,29	36,07	33,16	41,23
218_A	Abeel 5 [2/8]	209209,13	525887,86	2,00	34,31	31,35	28,08	36,24
218_B	Abeel 5 [2/8]	209209,13	525887,86	5,00	35,43	32,33	29,32	37,40
218_C	Abeel 5 [2/8]	209209,13	525887,86	8,00	36,91	33,83	30,78	38,87
219_A	Abeel 5 [3/8]	209210,44	525891,20	2,00	41,56	38,50	35,26	43,44
219_B	Abeel 5 [3/8]	209210,44	525891,20	5,00	42,69	39,49	36,54	44,62
219_C	Abeel 5 [3/8]	209210,44	525891,20	8,00	43,00	39,80	36,84	44,93
220_A	Abeel 5 [4/8]	209213,67	525889,64	2,00	44,47	41,62	38,30	46,45
220_B	Abeel 5 [4/8]	209213,67	525889,64	5,00	45,66	42,70	39,63	47,70
220_C	Abeel 5 [4/8]	209213,67	525889,64	8,00	46,02	43,03	39,98	48,05
221_A	Abeel 5 [5/8]	209214,22	525883,23	2,00	44,46	41,63	38,28	46,44
221_B	Abeel 5 [5/8]	209214,22	525883,23	5,00	45,69	42,74	39,65	47,72
221_C	Abeel 5 [5/8]	209214,22	525883,23	8,00	46,09	43,13	40,05	48,12
222_A	Abeel 5 [6/8]	209213,15	525878,80	2,00	41,33	38,50	35,12	43,30
222_B	Abeel 5 [6/8]	209213,15	525878,80	5,00	42,56	39,61	36,50	44,58
222_C	Abeel 5 [6/8]	209213,15	525878,80	8,00	42,89	39,91	36,84	44,91
223_A	Abeel 5 [7/8]	209210,11	525879,38	2,00	32,31	29,25	26,19	34,28
223_B	Abeel 5 [7/8]	209210,11	525879,38	5,00	33,73	30,55	27,76	35,76
223_C	Abeel 5 [7/8]	209210,11	525879,38	8,00	34,79	31,64	28,78	36,81
224_A	Abeel 5 [8/8]	209207,29	525882,18	2,00	36,72	33,64	30,47	38,62
224_B	Abeel 5 [8/8]	209207,29	525882,18	5,00	37,92	34,71	31,84	39,89
224_C	Abeel 5 [8/8]	209207,29	525882,18	8,00	38,59	35,41	32,50	40,56
225_A	Steenwijkerstraatweg 95 [1/9]	209172,37	526124,15	2,00	34,47	31,28	28,73	36,62
225_B	Steenwijkerstraatweg 95 [1/9]	209172,37	526124,15	5,00	38,69	35,46	32,61	40,66
226_A	Steenwijkerstraatweg 95 [2/9]	209179,35	526124,16	2,00	35,57	32,40	29,70	37,66
226_B	Steenwijkerstraatweg 95 [2/9]	209179,35	526124,16	5,00	38,81	35,54	32,78	40,80
227_A	Steenwijkerstraatweg 95 [3/9]	209184,51	526117,91	2,00	37,49	34,78	31,81	39,75
227_B	Steenwijkerstraatweg 95 [3/9]	209184,51	526117,91	5,00	40,63	37,75	34,88	42,83
228_A	Steenwijkerstraatweg 95 [4/9]	209185,45	526110,37	2,00	39,60	37,02	33,90	41,87
228_B	Steenwijkerstraatweg 95 [4/9]	209185,45	526110,37	5,00	42,01	39,32	36,29	44,25
229_A	Steenwijkerstraatweg 95 [5/9]	209185,13	526107,19	2,00	39,90	37,29	34,20	42,17
229_B	Steenwijkerstraatweg 95 [5/9]	209185,13	526107,19	5,00	42,17	39,42	36,45	44,40
230_A	Steenwijkerstraatweg 95 [6/9]	209181,85	526102,63	2,00	39,08	36,49	33,28	41,30
230_B	Steenwijkerstraatweg 95 [6/9]	209181,85	526102,63	5,00	40,73	38,03	34,99	42,96
231_A	Steenwijkerstraatweg 95 [7/9]	209174,94	526101,97	2,00	37,80	35,25	32,05	40,05
231_B	Steenwijkerstraatweg 95 [7/9]	209174,94	526101,97	5,00	39,50	36,81	33,83	41,77
232_A	Steenwijkerstraatweg 95 [8/9]	209172,04	526103,37	2,00	26,66	24,03	21,29	29,10
232_B	Steenwijkerstraatweg 95 [8/9]	209172,04	526103,37	5,00	25,44	22,69	20,16	27,92
233_A	Steenwijkerstraatweg 95 [9/9]	209169,28	526113,63	2,00	27,52	24,46	21,93	29,77
233_B	Steenwijkerstraatweg 95 [9/9]	209169,28	526113,63	5,00	26,18	23,35	20,79	28,58
234_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [1/8]	209273,13	525613,79	2,00	37,98	35,01	31,80	39,94
234_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [1/8]	209273,13	525613,79	5,00	35,50	32,39	29,47	37,51
235_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [2/8]	209276,00	525618,26	2,00	41,23	38,06	35,03	43,14
235_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [2/8]	209276,00	525618,26	5,00	42,06	38,84	35,93	44,00
236_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [3/8]	209284,87	525620,34	2,00	44,24	41,18	38,05	46,18
236_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [3/8]	209284,87	525620,34	5,00	44,93	41,83	38,78	46,88
237_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [4/8]	209291,10	525618,22	2,00	41,57	38,43	35,46	43,53
237_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [4/8]	209291,10	525618,22	5,00	45,71	42,72	39,64	47,72
238_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [5/8]	209291,18	525612,84	2,00	39,23	36,30	33,40	41,38
238_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [5/8]	209291,18	525612,84	5,00	45,19	42,26	39,16	47,23
239_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [6/8]	209290,64	525607,58	2,00	41,60	38,89	35,80	43,80
239_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [6/8]	209290,64	525607,58	5,00	45,20	42,30	39,19	47,26
240_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [7/8]	209284,22	525606,12	2,00	41,15	38,48	35,29	43,32
240_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [7/8]	209284,22	525606,12	5,00	41,24	38,56	35,47	43,46
241_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [8/8]	209275,57	525609,05	2,00	37,70	34,98	31,89	39,89
241_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [8/8]	209275,57	525609,05	5,00	37,72	34,96	32,11	40,01
242_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [1/7]	209391,07	525849,13	2,00	34,19	31,13	28,13	36,19
242_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [1/7]	209391,07	525849,13	5,00	33,50	30,41	27,64	35,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
243_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [2/7]	209395,92	525851,47	2,00	44,18	41,24	37,98	46,13
243_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [2/7]	209395,92	525851,47	5,00	46,04	43,05	39,83	47,98
244_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [3/7]	209401,32	525849,87	2,00	44,93	42,22	39,03	47,08
244_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [3/7]	209401,32	525849,87	5,00	46,16	43,47	40,22	48,29
245_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [4/7]	209399,22	525847,53	2,00	45,35	42,58	39,37	47,44
245_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [4/7]	209399,22	525847,53	5,00	47,13	44,35	41,13	49,21
246_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [5/7]	209400,83	525842,47	2,00	45,57	42,64	39,44	47,56
246_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [5/7]	209400,83	525842,47	5,00	46,82	43,84	40,68	48,80
247_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [6/7]	209400,89	525838,00	2,00	45,13	42,27	39,06	47,16
247_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [6/7]	209400,89	525838,00	5,00	46,51	43,67	40,46	48,56
248_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [7/7]	209394,46	525838,04	2,00	36,25	33,30	30,43	38,40
248_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [7/7]	209394,46	525838,04	5,00	39,91	37,32	34,17	42,16
249_A	Paradijssluis 1 [1/7]	209441,12	525949,71	2,00	37,35	34,18	31,15	39,26
249_B	Paradijssluis 1 [1/7]	209441,12	525949,71	5,00	36,54	33,29	30,39	38,47
250_A	Paradijssluis 1 [2/7]	209445,58	525952,93	2,00	45,71	42,72	39,50	47,65
250_B	Paradijssluis 1 [2/7]	209445,58	525952,93	5,00	46,87	43,86	40,71	48,83
251_A	Paradijssluis 1 [3/7]	209453,02	525949,40	2,00	46,00	43,03	39,80	47,95
251_B	Paradijssluis 1 [3/7]	209453,02	525949,40	5,00	46,96	43,95	40,80	48,92
252_A	Paradijssluis 1 [4/7]	209457,25	525945,22	2,00	46,73	43,83	40,65	48,75
252_B	Paradijssluis 1 [4/7]	209457,25	525945,22	5,00	47,71	44,80	41,66	49,74
253_A	Paradijssluis 1 [5/7]	209454,22	525940,60	2,00	43,63	40,95	37,82	45,83
253_B	Paradijssluis 1 [5/7]	209454,22	525940,60	5,00	42,29	39,64	36,58	44,55
254_A	Paradijssluis 1 [6/7]	209449,30	525939,80	2,00	43,24	40,43	37,31	45,35
254_B	Paradijssluis 1 [6/7]	209449,30	525939,80	5,00	41,91	39,24	36,19	44,16
255_A	Paradijssluis 1 [7/7]	209443,82	525944,47	2,00	38,25	35,53	32,51	40,48
255_B	Paradijssluis 1 [7/7]	209443,82	525944,47	5,00	40,85	38,20	35,20	43,14
256_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [1/6]	209546,01	526238,81	2,00	28,70	25,85	23,24	31,06
256_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [1/6]	209546,01	526238,81	5,00	28,37	25,53	23,05	30,81
256_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [1/6]	209546,01	526238,81	8,00	28,25	25,44	22,98	30,72
257_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [2/6]	209549,65	526250,22	2,00	45,50	42,39	39,18	47,36
257_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [2/6]	209549,65	526250,22	5,00	47,67	44,55	41,35	49,53
257_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [2/6]	209549,65	526250,22	8,00	48,51	45,38	42,17	50,36
258_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [3/6]	209560,24	526242,76	2,00	49,00	46,06	42,80	50,95
258_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [3/6]	209560,24	526242,76	5,00	50,44	47,44	44,23	52,38
258_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [3/6]	209560,24	526242,76	8,00	51,09	48,09	44,87	53,02
259_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [4/6]	209562,55	526228,31	2,00	49,22	46,33	43,08	51,21
259_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [4/6]	209562,55	526228,31	5,00	50,60	47,65	44,46	52,58
259_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [4/6]	209562,55	526228,31	8,00	50,89	47,89	44,70	52,84
260_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [5/6]	209559,69	526223,13	2,00	45,98	43,15	39,90	48,01
260_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [5/6]	209559,69	526223,13	5,00	46,74	43,88	40,71	48,79
260_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [5/6]	209559,69	526223,13	8,00	47,15	44,32	41,12	49,21
261_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [6/6]	209554,06	526225,42	2,00	30,55	27,77	25,14	32,95
261_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [6/6]	209554,06	526225,42	5,00	30,61	27,82	25,33	33,08
261_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [6/6]	209554,06	526225,42	8,00	28,92	26,11	23,65	31,39
262_A	Buitenvaart 3 [1/7]	209593,07	526269,99	2,00	41,32	38,51	35,23	43,35
262_B	Buitenvaart 3 [1/7]	209593,07	526269,99	5,00	41,19	38,37	35,05	43,19
263_A	Buitenvaart 3 [2/7]	209587,54	526277,61	2,00	32,56	29,74	27,02	34,88
263_B	Buitenvaart 3 [2/7]	209587,54	526277,61	5,00	33,03	30,22	27,43	35,32
264_A	Buitenvaart 3 [3/7]	209587,60	526283,37	2,00	28,20	25,29	22,55	30,45
264_B	Buitenvaart 3 [3/7]	209587,60	526283,37	5,00	30,63	27,79	24,96	32,88
265_A	Buitenvaart 3 [4/7]	209591,05	526289,11	2,00	48,52	45,47	42,23	50,41
265_B	Buitenvaart 3 [4/7]	209591,05	526289,11	5,00	49,11	45,99	42,81	50,98
266_A	Buitenvaart 3 [5/7]	209600,38	526285,64	2,00	51,62	48,63	45,39	53,55
266_B	Buitenvaart 3 [5/7]	209600,38	526285,64	5,00	52,10	49,07	45,87	54,02
267_A	Buitenvaart 3 [6/7]	209602,82	526273,83	2,00	51,67	48,69	45,44	53,60
267_B	Buitenvaart 3 [6/7]	209602,82	526273,83	5,00	52,23	49,22	46,03	54,17
268_A	Buitenvaart 3 [7/7]	209599,92	526266,81	2,00	48,98	46,09	42,82	50,96
268_B	Buitenvaart 3 [7/7]	209599,92	526266,81	5,00	49,51	46,58	43,36	51,49
269_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [1/8]	209618,63	526382,14	2,00	35,67	32,81	30,19	38,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [1/8]	209618,63	526382,14	5,00	35,37	32,41	29,61	37,55
270_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [2/8]	209619,48	526385,00	2,00	35,08	31,87	29,24	37,18
270_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [2/8]	209619,48	526385,00	5,00	42,14	38,95	35,97	44,07
271_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [3/8]	209620,03	526388,07	2,00	33,85	30,55	27,92	35,88
271_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [3/8]	209620,03	526388,07	5,00	38,10	35,00	31,90	40,02
272_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [4/8]	209613,29	526396,99	2,00	37,56	34,58	31,86	39,77
272_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [4/8]	209613,29	526396,99	5,00	41,89	38,99	35,73	43,87
273_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [5/8]	209616,92	526407,22	2,00	50,00	46,95	43,66	51,86
273_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [5/8]	209616,92	526407,22	5,00	49,73	46,59	43,42	51,59
274_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [6/8]	209626,95	526401,50	2,00	52,22	49,34	45,98	54,16
274_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [6/8]	209626,95	526401,50	5,00	52,74	49,77	46,55	54,69
275_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [7/8]	209630,26	526390,40	2,00	52,25	49,37	46,01	54,19
275_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [7/8]	209630,26	526390,40	5,00	52,75	49,77	46,56	54,70
276_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [8/8]	209625,26	526382,28	2,00	49,70	46,93	43,60	51,73
276_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [8/8]	209625,26	526382,28	5,00	49,99	47,16	43,93	52,03
277_A	Steenwijkerstraatweg 100 [1/6]	209404,95	525882,14	2,00	42,91	40,18	37,05	45,07
277_B	Steenwijkerstraatweg 100 [1/6]	209404,95	525882,14	5,00	43,42	40,71	37,57	45,59
278_A	Steenwijkerstraatweg 100 [2/6]	209394,17	525882,37	2,00	44,12	41,32	38,13	46,20
278_B	Steenwijkerstraatweg 100 [2/6]	209394,17	525882,37	5,00	43,66	40,91	37,77	45,80
279_A	Steenwijkerstraatweg 100 [3/6]	209387,05	525889,05	2,00	35,56	32,59	29,42	37,54
279_B	Steenwijkerstraatweg 100 [3/6]	209387,05	525889,05	5,00	33,14	29,97	27,14	35,16
280_A	Steenwijkerstraatweg 100 [4/6]	209393,04	525895,18	2,00	42,61	39,64	36,49	44,60
280_B	Steenwijkerstraatweg 100 [4/6]	209393,04	525895,18	5,00	44,61	41,60	38,45	46,57
281_A	Steenwijkerstraatweg 100 [5/6]	209403,62	525892,27	2,00	43,55	40,61	37,41	45,53
281_B	Steenwijkerstraatweg 100 [5/6]	209403,62	525892,27	5,00	45,41	42,43	39,23	47,37
282_A	Steenwijkerstraatweg 100 [6/6]	209408,66	525887,12	2,00	44,79	41,97	38,82	46,88
282_B	Steenwijkerstraatweg 100 [6/6]	209408,66	525887,12	5,00	47,11	44,23	41,05	49,14
283_A	Paradijssluis 2 [1/6]	209504,33	525894,21	2,00	39,60	36,89	33,40	41,59
283_B	Paradijssluis 2 [1/6]	209504,33	525894,21	5,00	38,42	35,77	32,76	40,70
284_A	Paradijssluis 2 [2/6]	209502,78	525899,66	2,00	39,94	37,01	33,65	41,85
284_B	Paradijssluis 2 [2/6]	209502,78	525899,66	5,00	39,99	36,82	33,79	41,90
285_A	Paradijssluis 2 [3/6]	209509,36	525901,45	2,00	42,52	39,67	36,06	44,36
285_B	Paradijssluis 2 [3/6]	209509,36	525901,45	5,00	45,89	42,87	39,71	47,84
286_A	Paradijssluis 2 [4/6]	209516,78	525900,33	2,00	42,16	39,36	35,70	44,01
286_B	Paradijssluis 2 [4/6]	209516,78	525900,33	5,00	46,50	43,52	40,31	48,45
287_A	Paradijssluis 2 [5/6]	209516,15	525893,65	2,00	43,94	41,24	37,84	45,98
287_B	Paradijssluis 2 [5/6]	209516,15	525893,65	5,00	46,92	44,08	40,88	48,97
288_A	Paradijssluis 2 [6/6]	209510,10	525889,40	2,00	41,39	38,75	35,39	43,50
288_B	Paradijssluis 2 [6/6]	209510,10	525889,40	5,00	40,74	38,10	35,05	43,01
289_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [1/9]	209297,12	526908,91	2,00	22,78	20,04	17,58	25,30
289_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [1/9]	209297,12	526908,91	5,00	23,83	21,01	18,73	26,40
290_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [2/9]	209299,83	526913,61	2,00	35,94	32,72	29,69	37,82
290_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [2/9]	209299,83	526913,61	5,00	40,50	37,28	34,29	42,40
291_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [3/9]	209307,44	526915,07	2,00	29,22	25,88	23,28	31,24
291_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [3/9]	209307,44	526915,07	5,00	38,60	35,36	32,47	40,54
292_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [4/9]	209306,81	526926,20	2,00	18,97	16,13	13,65	21,41
292_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [4/9]	209306,81	526926,20	5,00	24,64	21,94	19,07	26,96
293_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [5/9]	209311,70	526939,66	2,00	46,43	43,42	40,01	48,26
293_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [5/9]	209311,70	526939,66	5,00	47,30	44,17	41,00	49,17
294_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [6/9]	209325,25	526930,59	2,00	50,14	47,32	43,93	52,11
294_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [6/9]	209325,25	526930,59	5,00	51,02	48,07	44,92	53,02
295_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [7/9]	209321,29	526914,78	2,00	47,82	45,13	41,78	49,90
295_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [7/9]	209321,29	526914,78	5,00	48,61	45,79	42,65	50,71
296_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [8/9]	209308,97	526911,15	2,00	47,71	45,00	41,72	49,81
296_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [8/9]	209308,97	526911,15	5,00	48,50	45,68	42,57	50,61
297_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [9/9]	209302,28	526907,24	2,00	47,79	45,08	41,78	49,88
297_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [9/9]	209302,28	526907,24	5,00	48,48	45,66	42,54	50,59
298_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A [1/4]	209514,90	526614,57	2,00	27,79	25,12	22,47	30,26
299_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A [2/4]	209515,47	526619,28	2,00	48,56	45,48	42,21	50,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
300_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A [3/4]	209519,05	526616,08	2,00	51,92	49,05	45,74	53,89
301_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A [4/4]	209518,48	526611,37	2,00	49,00	46,31	42,96	51,08
302_A	Eekhorstweg 28 [1/10]	209800,02	525532,96	2,00	45,01	42,11	38,71	46,92
302_B	Eekhorstweg 28 [1/10]	209800,02	525532,96	5,00	47,50	44,53	41,14	49,37
302_C	Eekhorstweg 28 [1/10]	209800,02	525532,96	8,00	48,13	45,11	41,73	49,97
303_A	Eekhorstweg 28 [2/10]	209824,79	525497,28	2,00	41,91	39,05	36,09	44,07
303_B	Eekhorstweg 28 [2/10]	209824,79	525497,28	5,00	45,39	42,61	39,54	47,55
303_C	Eekhorstweg 28 [2/10]	209824,79	525497,28	8,00	48,38	45,53	42,37	50,45
304_A	Eekhorstweg 28 [3/10]	209817,52	525515,91	2,00	44,09	41,23	38,08	46,15
304_B	Eekhorstweg 28 [3/10]	209817,52	525515,91	5,00	48,40	45,55	42,26	50,40
304_C	Eekhorstweg 28 [3/10]	209817,52	525515,91	8,00	49,93	47,04	43,78	51,92
305_A	Eekhorstweg 28 [4/10]	209832,05	525478,65	2,00	41,73	38,86	35,91	43,89
305_B	Eekhorstweg 28 [4/10]	209832,05	525478,65	5,00	45,24	42,44	39,39	47,40
305_C	Eekhorstweg 28 [4/10]	209832,05	525478,65	8,00	48,56	45,70	42,54	50,62
306_A	Eekhorstweg 28 [5/10]	209818,84	525449,61	2,00	43,40	40,60	37,56	45,56
306_B	Eekhorstweg 28 [5/10]	209818,84	525449,61	5,00	45,67	42,91	39,78	47,81
306_C	Eekhorstweg 28 [5/10]	209818,84	525449,61	8,00	47,70	44,98	41,73	49,81
307_A	Eekhorstweg 28 [6/10]	209784,91	525473,67	2,00	40,48	37,60	34,55	42,58
307_B	Eekhorstweg 28 [6/10]	209784,91	525473,67	5,00	39,31	36,38	33,40	41,41
307_C	Eekhorstweg 28 [6/10]	209784,91	525473,67	8,00	35,00	32,15	29,36	37,26
308_A	Eekhorstweg 28 [7/10]	209792,18	525455,04	2,00	40,42	37,48	34,43	42,48
308_B	Eekhorstweg 28 [7/10]	209792,18	525455,04	5,00	38,48	35,52	32,61	40,60
308_C	Eekhorstweg 28 [7/10]	209792,18	525455,04	8,00	34,63	31,74	29,03	36,91
309_A	Eekhorstweg 28 [8/10]	209777,64	525492,30	2,00	41,06	38,21	35,05	43,13
309_B	Eekhorstweg 28 [8/10]	209777,64	525492,30	5,00	40,31	37,39	34,33	42,38
309_C	Eekhorstweg 28 [8/10]	209777,64	525492,30	8,00	34,56	31,69	28,91	36,81
310_A	Eekhorstweg 28 [9/10]	209784,26	525510,71	2,00	42,26	39,30	35,96	44,16
310_B	Eekhorstweg 28 [9/10]	209784,26	525510,71	5,00	41,43	38,33	35,22	43,35
310_C	Eekhorstweg 28 [9/10]	209784,26	525510,71	8,00	42,03	38,83	35,83	43,94
311_A	Eekhorstweg 28 [10/10]	209793,36	525522,20	2,00	36,33	33,45	30,40	38,43
311_B	Eekhorstweg 28 [10/10]	209793,36	525522,20	5,00	34,97	32,08	28,94	37,02
311_C	Eekhorstweg 28 [10/10]	209793,36	525522,20	8,00	30,52	27,56	24,66	32,65
312_A	Trambaanweg 8 [1/8]	210102,63	527358,35	2,00	55,62	52,69	49,15	57,44
312_B	Trambaanweg 8 [1/8]	210102,63	527358,35	5,00	56,82	53,74	50,29	58,58
313_A	Trambaanweg 8 [2/8]	210097,43	527355,00	2,00	60,72	57,46	53,86	62,29
313_B	Trambaanweg 8 [2/8]	210097,43	527355,00	5,00	61,92	58,53	55,09	63,48
314_A	Trambaanweg 8 [3/8]	210083,46	527359,99	2,00	62,81	59,48	55,82	64,31
314_B	Trambaanweg 8 [3/8]	210083,46	527359,99	5,00	64,04	60,59	57,09	65,54
315_A	Trambaanweg 8 [4/8]	210076,62	527372,31	2,00	62,86	59,46	55,75	64,29
315_B	Trambaanweg 8 [4/8]	210076,62	527372,31	5,00	63,74	60,22	56,68	65,17
316_A	Trambaanweg 8 [5/8]	210086,38	527375,68	2,00	58,18	54,86	51,09	59,63
316_B	Trambaanweg 8 [5/8]	210086,38	527375,68	5,00	54,32	51,01	47,25	55,78
317_A	Trambaanweg 8 [6/8]	210093,09	527370,10	2,00	52,40	48,93	45,18	53,76
317_B	Trambaanweg 8 [6/8]	210093,09	527370,10	5,00	45,39	42,02	38,64	46,99
318_A	Trambaanweg 8 [7/8]	210097,51	527369,71	2,00	56,57	53,29	49,45	58,01
318_B	Trambaanweg 8 [7/8]	210097,51	527369,71	5,00	53,77	50,44	46,70	55,23
319_A	Trambaanweg 8 [8/8]	210101,85	527364,92	2,00	47,86	44,68	41,01	49,45
319_B	Trambaanweg 8 [8/8]	210101,85	527364,92	5,00	46,48	43,30	39,92	48,21
320_A	Ruinerwoldseweg 1 [1/7]	210431,81	524758,46	2,00	63,78	60,50	56,78	65,28
320_B	Ruinerwoldseweg 1 [1/7]	210431,81	524758,46	5,00	64,71	61,36	57,69	66,19
321_A	Ruinerwoldseweg 1 [2/7]	210428,78	524761,40	2,00	64,72	61,41	57,67	66,19
321_B	Ruinerwoldseweg 1 [2/7]	210428,78	524761,40	5,00	65,62	62,24	58,55	67,07
322_A	Ruinerwoldseweg 1 [3/7]	210432,19	524765,57	2,00	63,29	59,88	56,15	64,70
322_B	Ruinerwoldseweg 1 [3/7]	210432,19	524765,57	5,00	64,11	60,66	56,97	65,52
323_A	Ruinerwoldseweg 1 [4/7]	210438,89	524768,81	2,00	62,56	59,16	55,42	63,97
323_B	Ruinerwoldseweg 1 [4/7]	210438,89	524768,81	5,00	63,35	59,89	56,20	64,75
324_A	Ruinerwoldseweg 1 [5/7]	210442,73	524767,67	2,00	52,30	49,19	45,40	53,88
324_B	Ruinerwoldseweg 1 [5/7]	210442,73	524767,67	5,00	52,86	49,67	46,01	54,45
325_A	Ruinerwoldseweg 1 [6/7]	210442,21	524763,62	2,00	54,58	51,83	48,24	56,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_B	Ruinerwoldseweg 1 [6/7]	210442,21	524763,62	5,00	55,34	52,46	48,95	57,21
326_A	Ruinerwoldseweg 1 [7/7]	210436,96	524758,65	2,00	58,70	55,67	51,96	60,37
326_B	Ruinerwoldseweg 1 [7/7]	210436,96	524758,65	5,00	59,70	56,56	52,90	61,32
327_A	Rijksomweg 1 [1/15]	210338,50	526606,19	2,00	61,24	57,82	54,08	62,64
327_B	Rijksomweg 1 [1/15]	210338,50	526606,19	5,00	61,66	58,19	54,57	63,09
328_A	Rijksomweg 1 [2/15]	210359,20	526615,68	2,00	58,03	54,56	50,86	59,42
328_B	Rijksomweg 1 [2/15]	210359,20	526615,68	5,00	58,31	54,78	51,24	59,73
329_A	Rijksomweg 1 [3/15]	210379,86	526619,02	2,00	59,32	55,86	52,18	60,72
329_B	Rijksomweg 1 [3/15]	210379,86	526619,02	5,00	59,98	56,47	52,93	61,42
330_A	Rijksomweg 1 [4/15]	210387,05	526622,25	2,00	56,26	52,79	49,11	57,66
330_B	Rijksomweg 1 [4/15]	210387,05	526622,25	5,00	57,00	53,45	49,95	58,43
331_A	Rijksomweg 1 [5/15]	210394,63	526611,00	2,00	30,37	27,51	25,02	32,79
331_B	Rijksomweg 1 [5/15]	210394,63	526611,00	5,00	31,18	28,23	25,91	33,63
332_A	Rijksomweg 1 [6/15]	210367,64	526598,80	2,00	53,24	50,35	46,60	54,98
332_B	Rijksomweg 1 [6/15]	210367,64	526598,80	5,00	55,02	51,93	48,30	56,69
333_A	Rijksomweg 1 [7/15]	210387,63	526599,35	2,00	46,20	42,73	39,52	47,82
333_B	Rijksomweg 1 [7/15]	210387,63	526599,35	5,00	51,87	48,57	45,04	53,45
334_A	Rijksomweg 1 [8/15]	210347,65	526598,24	2,00	50,24	47,21	43,42	51,87
334_B	Rijksomweg 1 [8/15]	210347,65	526598,24	5,00	51,29	47,99	44,48	52,88
335_A	Rijksomweg 1 [9/15]	210343,46	526597,56	2,00	38,67	35,18	32,01	40,30
335_B	Rijksomweg 1 [9/15]	210343,46	526597,56	5,00	48,02	44,53	41,25	49,60
336_A	Rijksomweg 1 [10/15]	210346,74	526592,04	2,00	50,52	47,42	43,62	52,10
336_B	Rijksomweg 1 [10/15]	210346,74	526592,04	5,00	47,79	44,62	40,83	49,33
337_A	Rijksomweg 1 [11/15]	210337,29	526586,16	2,00	54,57	51,16	47,33	55,94
337_B	Rijksomweg 1 [11/15]	210337,29	526586,16	5,00	55,69	52,23	48,52	57,08
338_A	Rijksomweg 1 [12/15]	210323,04	526586,93	2,00	62,75	59,61	55,78	64,29
338_B	Rijksomweg 1 [12/15]	210323,04	526586,93	5,00	63,24	60,01	56,25	64,75
339_A	Rijksomweg 1 [13/15]	210318,16	526591,23	2,00	63,43	60,20	56,40	64,93
339_B	Rijksomweg 1 [13/15]	210318,16	526591,23	5,00	64,09	60,76	57,06	65,57
340_A	Rijksomweg 1 [14/15]	210322,59	526595,80	2,00	60,87	57,42	53,71	62,27
340_B	Rijksomweg 1 [14/15]	210322,59	526595,80	5,00	61,16	57,65	54,04	62,56
341_A	Rijksomweg 1 [15/15]	210332,90	526597,24	2,00	60,95	57,51	53,79	62,35
341_B	Rijksomweg 1 [15/15]	210332,90	526597,24	5,00	61,43	57,94	54,30	62,83
342_A	Rijksomweg 2 [1/6]	210329,31	526577,32	2,00	63,64	60,46	56,65	65,16
342_B	Rijksomweg 2 [1/6]	210329,31	526577,32	5,00	64,03	60,77	57,03	65,53
343_A	Rijksomweg 2 [2/6]	210341,10	526584,17	2,00	54,54	51,09	47,37	55,93
343_B	Rijksomweg 2 [2/6]	210341,10	526584,17	5,00	55,57	52,09	48,44	56,98
344_A	Rijksomweg 2 [3/6]	210353,23	526577,96	2,00	52,00	48,69	44,92	53,46
344_B	Rijksomweg 2 [3/6]	210353,23	526577,96	5,00	51,43	48,09	44,29	52,85
345_A	Rijksomweg 2 [4/6]	210348,24	526571,30	2,00	60,34	57,21	53,36	61,88
345_B	Rijksomweg 2 [4/6]	210348,24	526571,30	5,00	60,70	57,48	53,74	62,23
346_A	Rijksomweg 2 [5/6]	210341,28	526572,71	2,00	59,05	56,02	52,16	60,65
346_B	Rijksomweg 2 [5/6]	210341,28	526572,71	5,00	59,54	56,41	52,68	61,13
347_A	Rijksomweg 2 [6/6]	210334,53	526570,92	2,00	60,76	57,63	53,79	62,30
347_B	Rijksomweg 2 [6/6]	210334,53	526570,92	5,00	61,26	58,04	54,29	62,79
348_A	Trambaanweg 6 [1/6]	210112,67	527429,11	2,00	48,49	45,01	41,29	49,86
348_B	Trambaanweg 6 [1/6]	210112,67	527429,11	5,00	40,26	36,58	33,39	41,76
349_A	Trambaanweg 6 [2/6]	210108,85	527424,71	2,00	57,77	54,52	50,97	59,37
349_B	Trambaanweg 6 [2/6]	210108,85	527424,71	5,00	58,35	55,03	51,61	59,97
350_A	Trambaanweg 6 [3/6]	210101,96	527427,00	2,00	56,70	53,54	50,01	58,37
350_B	Trambaanweg 6 [3/6]	210101,96	527427,00	5,00	58,34	55,04	51,60	59,96
351_A	Trambaanweg 6 [4/6]	210097,60	527434,62	2,00	57,46	54,11	50,54	58,99
351_B	Trambaanweg 6 [4/6]	210097,60	527434,62	5,00	59,22	55,84	52,32	60,75
352_A	Trambaanweg 6 [5/6]	210101,47	527440,80	2,00	57,73	54,27	50,69	59,18
352_B	Trambaanweg 6 [5/6]	210101,47	527440,80	5,00	59,04	55,56	51,97	60,47
353_A	Trambaanweg 6 [6/6]	210109,74	527437,40	2,00	48,26	44,79	41,08	49,64
353_B	Trambaanweg 6 [6/6]	210109,74	527437,40	5,00	41,10	37,50	34,41	42,70
354_A	Meenteweg 18 [1/12]	210314,35	527515,45	2,00	49,08	45,79	42,06	50,57
354_B	Meenteweg 18 [1/12]	210314,35	527515,45	5,00	50,28	46,94	43,29	51,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_A	Meenteweg 18 [2/12]	210316,87	527516,99	2,00	50,69	47,28	43,58	52,12
355_B	Meenteweg 18 [2/12]	210316,87	527516,99	5,00	52,51	49,02	45,53	53,98
356_A	Meenteweg 18 [3/12]	210323,60	527531,82	2,00	54,59	51,15	47,55	56,04
356_B	Meenteweg 18 [3/12]	210323,60	527531,82	5,00	55,56	52,06	48,60	57,04
357_A	Meenteweg 18 [4/12]	210348,23	527534,31	2,00	49,68	46,23	42,54	51,09
357_B	Meenteweg 18 [4/12]	210348,23	527534,31	5,00	47,71	44,29	40,69	49,18
358_A	Meenteweg 18 [5/12]	210360,06	527512,59	2,00	46,90	44,10	40,47	48,76
358_B	Meenteweg 18 [5/12]	210360,06	527512,59	5,00	47,60	44,70	41,29	49,50
359_A	Meenteweg 18 [6/12]	210338,88	527508,30	2,00	53,78	50,54	46,97	55,38
359_B	Meenteweg 18 [6/12]	210338,88	527508,30	5,00	54,89	51,52	48,19	56,52
360_A	Meenteweg 18 [7/12]	210322,46	527512,56	2,00	50,46	47,63	44,02	52,31
360_B	Meenteweg 18 [7/12]	210322,46	527512,56	5,00	51,13	48,20	44,80	53,02
361_A	Meenteweg 18 [8/12]	210318,12	527510,22	2,00	51,70	48,67	45,17	53,47
361_B	Meenteweg 18 [8/12]	210318,12	527510,22	5,00	52,97	49,76	46,51	54,74
362_A	Meenteweg 18 [9/12]	210314,41	527508,67	2,00	50,60	47,78	44,15	52,45
362_B	Meenteweg 18 [9/12]	210314,41	527508,67	5,00	51,35	48,41	45,02	53,24
363_A	Meenteweg 18 [10/12]	210308,13	527508,26	2,00	55,67	52,37	48,76	57,21
363_B	Meenteweg 18 [10/12]	210308,13	527508,26	5,00	56,54	53,13	49,73	58,11
364_A	Meenteweg 18 [11/12]	210305,30	527514,38	2,00	55,52	52,13	48,50	56,99
364_B	Meenteweg 18 [11/12]	210305,30	527514,38	5,00	56,48	53,00	49,55	57,98
365_A	Meenteweg 18 [12/12]	210309,85	527516,59	2,00	48,80	45,52	41,76	50,28
365_B	Meenteweg 18 [12/12]	210309,85	527516,59	5,00	50,12	46,78	43,09	51,60
366_A	Trambaanweg 5 [1/6]	210122,05	527614,35	2,00	58,65	55,33	51,67	60,15
366_B	Trambaanweg 5 [1/6]	210122,05	527614,35	5,00	60,13	56,78	53,22	61,66
367_A	Trambaanweg 5 [2/6]	210125,61	527620,32	2,00	56,67	53,22	49,53	58,08
367_B	Trambaanweg 5 [2/6]	210125,61	527620,32	5,00	57,11	53,61	50,02	58,53
368_A	Trambaanweg 5 [3/6]	210134,35	527620,45	2,00	53,67	50,28	46,51	55,08
368_B	Trambaanweg 5 [3/6]	210134,35	527620,45	5,00	54,34	50,89	47,24	55,76
369_A	Trambaanweg 5 [4/6]	210140,00	527625,68	2,00	54,79	51,38	47,62	56,19
369_B	Trambaanweg 5 [4/6]	210140,00	527625,68	5,00	55,06	51,60	47,94	56,47
370_A	Trambaanweg 5 [5/6]	210140,00	527616,63	2,00	55,47	52,37	48,76	57,14
370_B	Trambaanweg 5 [5/6]	210140,00	527616,63	5,00	56,85	53,62	50,13	58,49
371_A	Trambaanweg 5 [6/6]	210127,94	527611,93	2,00	54,74	51,62	48,04	56,41
371_B	Trambaanweg 5 [6/6]	210127,94	527611,93	5,00	57,03	53,80	50,30	58,67
372_A	Trambaanweg 3 [1/6]	210228,35	527643,18	2,00	47,24	44,23	40,64	48,98
372_B	Trambaanweg 3 [1/6]	210228,35	527643,18	5,00	30,52	26,85	23,95	32,17
373_A	Trambaanweg 3 [2/6]	210225,72	527636,97	2,00	54,77	51,61	48,05	56,43
373_B	Trambaanweg 3 [2/6]	210225,72	527636,97	5,00	54,88	51,65	48,27	56,58
374_A	Trambaanweg 3 [3/6]	210219,60	527639,04	2,00	55,54	52,36	48,76	57,16
374_B	Trambaanweg 3 [3/6]	210219,60	527639,04	5,00	57,73	54,39	50,90	59,30
375_A	Trambaanweg 3 [4/6]	210215,10	527647,43	2,00	55,74	52,36	48,72	57,21
375_B	Trambaanweg 3 [4/6]	210215,10	527647,43	5,00	57,82	54,46	50,98	59,38
376_A	Trambaanweg 3 [5/6]	210218,78	527655,04	2,00	51,92	48,54	44,84	53,37
376_B	Trambaanweg 3 [5/6]	210218,78	527655,04	5,00	55,35	51,87	48,27	56,78
377_A	Trambaanweg 3 [6/6]	210226,45	527652,89	2,00	33,56	30,00	26,80	35,13
377_B	Trambaanweg 3 [6/6]	210226,45	527652,89	5,00	29,65	25,97	23,05	31,28
378_A	Trambaanweg 2 [1/8]	210395,84	528073,68	2,00	32,40	29,06	25,55	33,96
378_B	Trambaanweg 2 [1/8]	210395,84	528073,68	5,00	28,08	24,59	21,35	29,67
379_A	Trambaanweg 2 [2/8]	210393,77	528066,71	2,00	50,09	46,94	43,44	51,78
379_B	Trambaanweg 2 [2/8]	210393,77	528066,71	5,00	50,65	47,40	44,11	52,38
380_A	Trambaanweg 2 [3/8]	210387,09	528072,08	2,00	52,49	49,19	45,65	54,06
380_B	Trambaanweg 2 [3/8]	210387,09	528072,08	5,00	53,19	49,82	46,47	54,81
381_A	Trambaanweg 2 [4/8]	210389,81	528080,96	2,00	51,19	47,70	44,14	52,63
381_B	Trambaanweg 2 [4/8]	210389,81	528080,96	5,00	50,85	47,31	43,88	52,32
382_A	Trambaanweg 2 [5/8]	210393,72	528086,07	2,00	51,71	48,25	44,69	53,17
382_B	Trambaanweg 2 [5/8]	210393,72	528086,07	5,00	52,10	48,61	45,22	53,62
383_A	Trambaanweg 2 [6/8]	210395,36	528090,55	2,00	49,34	45,87	42,28	50,78
383_B	Trambaanweg 2 [6/8]	210395,36	528090,55	5,00	49,57	46,02	42,62	51,05
384_A	Trambaanweg 2 [7/8]	210400,17	528086,54	2,00	39,43	35,96	32,34	40,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
384_B	Trambaanweg 2 [7/8]	210400,17	528086,54	5,00	26,19	22,67	19,52	27,81
385_A	Trambaanweg 2 [8/8]	210399,16	528080,36	2,00	40,61	37,54	34,55	42,61
385_B	Trambaanweg 2 [8/8]	210399,16	528080,36	5,00	44,86	41,65	38,58	46,73
386_A	Meenteweg 17 [1/10]	210457,09	527834,47	2,00	53,06	49,72	46,14	54,59
386_B	Meenteweg 17 [1/10]	210457,09	527834,47	5,00	53,34	49,94	46,57	54,93
387_A	Meenteweg 17 [2/10]	210453,91	527841,02	2,00	52,42	49,03	45,47	53,93
387_B	Meenteweg 17 [2/10]	210453,91	527841,02	5,00	53,12	49,65	46,28	54,66
388_A	Meenteweg 17 [3/10]	210460,13	527842,67	2,00	44,60	41,16	37,72	46,13
388_B	Meenteweg 17 [3/10]	210460,13	527842,67	5,00	45,70	42,24	38,93	47,28
389_A	Meenteweg 17 [4/10]	210471,17	527854,05	2,00	50,62	47,15	43,60	52,08
389_B	Meenteweg 17 [4/10]	210471,17	527854,05	5,00	51,42	47,90	44,50	52,92
390_A	Meenteweg 17 [5/10]	210497,96	527857,46	2,00	46,91	43,42	40,00	48,42
390_B	Meenteweg 17 [5/10]	210497,96	527857,46	5,00	48,12	44,63	41,32	49,68
391_A	Meenteweg 17 [6/10]	210512,30	527836,89	2,00	38,90	35,86	32,76	40,87
391_B	Meenteweg 17 [6/10]	210512,30	527836,89	5,00	42,64	39,66	36,34	44,53
392_A	Meenteweg 17 [7/10]	210490,78	527834,97	2,00	52,71	49,37	45,85	54,27
392_B	Meenteweg 17 [7/10]	210490,78	527834,97	5,00	52,66	49,27	45,92	54,27
393_A	Meenteweg 17 [8/10]	210472,55	527838,94	2,00	49,28	46,11	42,53	50,92
393_B	Meenteweg 17 [8/10]	210472,55	527838,94	5,00	48,26	45,16	41,80	50,05
394_A	Meenteweg 17 [9/10]	210467,54	527835,79	2,00	50,18	46,94	43,40	51,79
394_B	Meenteweg 17 [9/10]	210467,54	527835,79	5,00	49,97	46,68	43,42	51,69
395_A	Meenteweg 17 [10/10]	210463,72	527834,51	2,00	48,83	45,70	42,11	50,49
395_B	Meenteweg 17 [10/10]	210463,72	527834,51	5,00	48,02	44,95	41,61	49,84
396_A	Haakswold 24 [1/11]	210871,69	525064,43	2,00	37,04	33,53	29,96	38,46
396_B	Haakswold 24 [1/11]	210871,69	525064,43	5,00	35,80	32,31	28,77	37,25
397_A	Haakswold 24 [2/11]	210867,38	525058,79	2,00	50,18	46,89	43,36	51,76
397_B	Haakswold 24 [2/11]	210867,38	525058,79	5,00	51,15	47,83	44,43	52,78
398_A	Haakswold 24 [3/11]	210862,87	525062,24	2,00	52,98	49,68	46,13	54,55
398_B	Haakswold 24 [3/11]	210862,87	525062,24	5,00	53,92	50,58	47,19	55,54
399_A	Haakswold 24 [4/11]	210861,24	525065,55	2,00	52,64	49,36	45,80	54,22
399_B	Haakswold 24 [4/11]	210861,24	525065,55	5,00	53,58	50,25	46,85	55,20
400_A	Haakswold 24 [5/11]	210852,83	525066,77	2,00	52,16	48,83	45,21	53,68
400_B	Haakswold 24 [5/11]	210852,83	525066,77	5,00	52,96	49,61	46,16	54,54
401_A	Haakswold 24 [6/11]	210845,88	525071,69	2,00	53,72	50,36	46,78	55,24
401_B	Haakswold 24 [6/11]	210845,88	525071,69	5,00	54,41	51,01	47,57	55,97
402_A	Haakswold 24 [7/11]	210852,58	525076,96	2,00	52,71	49,26	45,68	54,17
402_B	Haakswold 24 [7/11]	210852,58	525076,96	5,00	53,32	49,82	46,30	54,77
403_A	Haakswold 24 [8/11]	210859,10	525081,53	2,00	53,02	49,58	45,99	54,48
403_B	Haakswold 24 [8/11]	210859,10	525081,53	5,00	53,65	50,16	46,67	55,12
404_A	Haakswold 24 [9/11]	210866,67	525086,34	2,00	49,17	45,72	42,16	50,64
404_B	Haakswold 24 [9/11]	210866,67	525086,34	5,00	49,77	46,28	42,79	51,24
405_A	Haakswold 24 [10/11]	210874,56	525078,19	2,00	32,03	28,53	25,58	33,76
405_B	Haakswold 24 [10/11]	210874,56	525078,19	5,00	35,92	32,60	29,25	37,57
406_A	Haakswold 24 [11/11]	210873,07	525069,81	2,00	36,27	32,75	29,40	37,79
406_B	Haakswold 24 [11/11]	210873,07	525069,81	5,00	37,67	34,23	31,08	39,34
407_A	Haakswold 51 [1/11]	210703,06	524846,20	2,00	55,81	52,50	48,90	57,35
407_B	Haakswold 51 [1/11]	210703,06	524846,20	5,00	56,32	52,96	49,47	57,88
408_A	Haakswold 51 [2/11]	210709,35	524853,38	2,00	56,55	53,13	49,46	57,98
408_B	Haakswold 51 [2/11]	210709,35	524853,38	5,00	56,96	53,49	49,93	58,41
409_A	Haakswold 51 [3/11]	210711,60	524864,66	2,00	57,05	53,65	49,98	58,50
409_B	Haakswold 51 [3/11]	210711,60	524864,66	5,00	57,49	54,05	50,48	58,96
410_A	Haakswold 51 [4/11]	210711,01	524871,07	2,00	55,58	52,16	48,51	57,02
410_B	Haakswold 51 [4/11]	210711,01	524871,07	5,00	55,45	51,99	48,45	56,92
411_A	Haakswold 51 [5/11]	210716,79	524868,24	2,00	49,81	46,46	42,89	51,34
411_B	Haakswold 51 [5/11]	210716,79	524868,24	5,00	47,88	44,55	41,24	49,55
412_A	Haakswold 51 [6/11]	210720,68	524861,20	2,00	47,29	43,92	40,52	48,89
412_B	Haakswold 51 [6/11]	210720,68	524861,20	5,00	45,27	41,87	38,84	47,03
413_A	Haakswold 51 [7/11]	210726,34	524862,17	2,00	49,29	45,96	42,40	50,83
413_B	Haakswold 51 [7/11]	210726,34	524862,17	5,00	49,34	45,96	42,60	50,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
414_A	Haakswold 51 [8/11]	210736,69	524856,67	2,00	44,16	40,87	37,29	45,72
414_B	Haakswold 51 [8/11]	210736,69	524856,67	5,00	44,99	41,68	38,28	46,62
415_A	Haakswold 51 [9/11]	210736,27	524843,76	2,00	49,24	46,22	42,83	51,07
415_B	Haakswold 51 [9/11]	210736,27	524843,76	5,00	49,88	46,79	43,55	51,74
416_A	Haakswold 51 [10/11]	210724,65	524847,11	2,00	52,71	49,57	46,20	54,47
416_B	Haakswold 51 [10/11]	210724,65	524847,11	5,00	53,40	50,19	46,95	55,18
417_A	Haakswold 51 [11/11]	210712,01	524849,51	2,00	52,34	49,33	45,94	54,18
417_B	Haakswold 51 [11/11]	210712,01	524849,51	5,00	52,94	49,85	46,58	54,79
418_A	Haakswold 47 [1/8]	210890,21	525018,93	2,00	53,45	50,06	46,56	54,98
418_B	Haakswold 47 [1/8]	210890,21	525018,93	5,00	54,30	50,89	47,45	55,85
418_C	Haakswold 47 [1/8]	210890,21	525018,93	8,00	54,10	50,69	47,26	55,65
419_A	Haakswold 47 [2/8]	210893,00	525027,72	2,00	51,51	48,06	44,45	52,95
419_B	Haakswold 47 [2/8]	210893,00	525027,72	5,00	52,02	48,53	45,03	53,49
419_C	Haakswold 47 [2/8]	210893,00	525027,72	8,00	52,42	48,92	45,42	53,88
420_A	Haakswold 47 [3/8]	210900,53	525024,95	2,00	36,39	33,15	30,43	38,42
420_B	Haakswold 47 [3/8]	210900,53	525024,95	5,00	37,78	34,31	31,54	39,63
420_C	Haakswold 47 [3/8]	210900,53	525024,95	8,00	36,09	32,53	29,84	37,92
421_A	Haakswold 47 [4/8]	210907,26	525015,90	2,00	32,27	28,96	26,02	34,14
421_B	Haakswold 47 [4/8]	210907,26	525015,90	5,00	24,54	21,31	18,86	26,72
421_C	Haakswold 47 [4/8]	210907,26	525015,90	8,00	16,47	12,93	10,03	18,20
422_A	Haakswold 47 [5/8]	210908,41	525008,56	2,00	24,68	21,12	18,15	26,36
422_B	Haakswold 47 [5/8]	210908,41	525008,56	5,00	22,52	18,81	16,35	24,37
422_C	Haakswold 47 [5/8]	210908,41	525008,56	8,00	31,80	28,22	25,58	33,64
423_A	Haakswold 47 [6/8]	210911,61	525005,30	2,00	32,98	29,57	26,61	34,77
423_B	Haakswold 47 [6/8]	210911,61	525005,30	5,00	34,25	30,73	28,01	36,09
423_C	Haakswold 47 [6/8]	210911,61	525005,30	8,00	34,99	31,42	28,76	36,82
424_A	Haakswold 47 [7/8]	210904,60	524999,45	2,00	47,53	44,40	41,28	49,42
424_B	Haakswold 47 [7/8]	210904,60	524999,45	5,00	48,70	45,53	42,36	50,54
424_C	Haakswold 47 [7/8]	210904,60	524999,45	8,00	48,47	45,26	42,01	50,24
425_A	Haakswold 47 [8/8]	210893,60	525003,31	2,00	52,84	49,46	46,00	54,40
425_B	Haakswold 47 [8/8]	210893,60	525003,31	5,00	53,77	50,36	46,94	55,33
425_C	Haakswold 47 [8/8]	210893,60	525003,31	8,00	54,06	50,64	47,21	55,61
426_A	Haakswold 49 [1/8]	210816,66	524932,66	2,00	52,42	49,12	45,62	54,01
426_B	Haakswold 49 [1/8]	210816,66	524932,66	5,00	54,04	50,66	47,20	55,60
427_A	Haakswold 49 [2/8]	210817,37	524946,79	2,00	53,03	49,63	46,08	54,53
427_B	Haakswold 49 [2/8]	210817,37	524946,79	5,00	54,29	50,87	47,40	55,82
428_A	Haakswold 49 [3/8]	210821,51	524952,12	2,00	51,52	48,11	44,52	53,00
428_B	Haakswold 49 [3/8]	210821,51	524952,12	5,00	52,17	48,69	45,19	53,65
429_A	Haakswold 49 [4/8]	210826,45	524945,77	2,00	45,03	41,58	37,91	46,44
429_B	Haakswold 49 [4/8]	210826,45	524945,77	5,00	40,55	37,02	33,52	41,99
430_A	Haakswold 49 [5/8]	210828,88	524935,24	2,00	44,54	41,11	37,37	45,94
430_B	Haakswold 49 [5/8]	210828,88	524935,24	5,00	39,58	36,07	32,54	41,02
431_A	Haakswold 49 [6/8]	210830,10	524929,47	2,00	44,76	41,32	37,60	46,16
431_B	Haakswold 49 [6/8]	210830,10	524929,47	5,00	39,65	36,11	32,62	41,09
432_A	Haakswold 49 [7/8]	210829,55	524926,05	2,00	44,15	40,71	36,97	45,54
432_B	Haakswold 49 [7/8]	210829,55	524926,05	5,00	38,98	35,45	31,95	40,42
433_A	Haakswold 49 [8/8]	210823,57	524922,41	2,00	49,45	46,24	42,82	51,14
433_B	Haakswold 49 [8/8]	210823,57	524922,41	5,00	50,43	47,15	43,85	52,13
434_A	Haakswold 26 [1/6]	210736,97	524970,31	2,00	46,85	43,50	40,38	48,60
434_B	Haakswold 26 [1/6]	210736,97	524970,31	5,00	56,00	52,63	49,11	57,54
435_A	Haakswold 26 [2/6]	210741,29	524978,44	2,00	50,73	47,35	43,74	52,22
435_B	Haakswold 26 [2/6]	210741,29	524978,44	5,00	53,77	50,31	46,75	55,23
436_A	Haakswold 26 [3/6]	210748,00	524973,58	2,00	42,56	39,32	35,67	44,12
436_B	Haakswold 26 [3/6]	210748,00	524973,58	5,00	37,18	33,81	30,49	38,81
437_A	Haakswold 26 [4/6]	210748,31	524963,22	2,00	44,13	40,83	37,13	45,63
437_B	Haakswold 26 [4/6]	210748,31	524963,22	5,00	38,51	35,09	31,71	40,08
438_A	Haakswold 26 [5/6]	210745,08	524958,10	2,00	50,86	47,59	44,00	52,43
438_B	Haakswold 26 [5/6]	210745,08	524958,10	5,00	51,89	48,63	45,14	53,51
439_A	Haakswold 26 [6/6]	210740,44	524960,53	2,00	53,25	49,88	46,31	54,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
439_B	Haakswold 26 [6/6]	210740,44	524960,53	5,00	55,68	52,31	48,79	57,22
440_A	Haakswold 30 [1/6]	210704,35	524926,53	2,00	56,30	52,98	49,36	57,82
440_B	Haakswold 30 [1/6]	210704,35	524926,53	5,00	56,60	53,24	49,73	58,15
441_A	Haakswold 30 [2/6]	210705,06	524931,74	2,00	56,64	53,28	49,56	58,09
441_B	Haakswold 30 [2/6]	210705,06	524931,74	5,00	57,07	53,67	50,07	58,55
442_A	Haakswold 30 [3/6]	210708,26	524935,46	2,00	55,72	52,32	48,61	57,15
442_B	Haakswold 30 [3/6]	210708,26	524935,46	5,00	55,28	51,82	48,28	56,75
443_A	Haakswold 30 [4/6]	210713,15	524935,72	2,00	45,87	42,46	38,85	47,34
443_B	Haakswold 30 [4/6]	210713,15	524935,72	5,00	46,62	43,24	39,97	48,27
444_A	Haakswold 30 [5/6]	210717,71	524933,11	2,00	45,24	41,84	38,21	46,71
444_B	Haakswold 30 [5/6]	210717,71	524933,11	5,00	44,87	41,48	38,21	46,52
445_A	Haakswold 30 [6/6]	210712,18	524927,46	2,00	52,00	48,82	45,38	53,70
445_B	Haakswold 30 [6/6]	210712,18	524927,46	5,00	51,61	48,45	45,12	53,38
446_A	Haakswold 41 [1/6]	211105,85	525153,56	2,00	42,33	38,84	35,28	43,77
446_B	Haakswold 41 [1/6]	211105,85	525153,56	5,00	39,09	35,59	32,11	40,56
447_A	Haakswold 41 [2/6]	211107,04	525144,12	2,00	41,50	38,03	34,48	42,96
447_B	Haakswold 41 [2/6]	211107,04	525144,12	5,00	38,80	35,29	31,78	40,25
448_A	Haakswold 41 [3/6]	211102,06	525137,92	2,00	46,95	43,59	40,01	48,47
448_B	Haakswold 41 [3/6]	211102,06	525137,92	5,00	48,19	44,78	41,34	49,74
449_A	Haakswold 41 [4/6]	211096,26	525143,58	2,00	50,49	47,10	43,59	52,02
449_B	Haakswold 41 [4/6]	211096,26	525143,58	5,00	51,32	47,87	44,51	52,88
450_A	Haakswold 41 [5/6]	211093,72	525152,37	2,00	50,43	47,04	43,52	51,95
450_B	Haakswold 41 [5/6]	211093,72	525152,37	5,00	51,32	47,87	44,50	52,88
451_A	Haakswold 41 [6/6]	211100,76	525157,08	2,00	48,76	45,28	41,73	50,21
451_B	Haakswold 41 [6/6]	211100,76	525157,08	5,00	48,71	45,16	41,78	50,20
452_A	Haakswold 37 [1/8]	211154,48	525169,90	2,00	21,03	17,44	14,29	22,60
452_B	Haakswold 37 [1/8]	211154,48	525169,90	5,00	15,64	11,89	9,14	17,31
453_A	Haakswold 37 [2/8]	211151,65	525166,62	2,00	38,55	35,20	32,12	40,32
453_B	Haakswold 37 [2/8]	211151,65	525166,62	5,00	39,18	35,80	32,88	41,01
454_A	Haakswold 37 [3/8]	211148,98	525165,05	2,00	-0,38	-4,26	-6,49	1,47
454_B	Haakswold 37 [3/8]	211148,98	525165,05	5,00	1,81	-2,15	-4,30	3,65
455_A	Haakswold 37 [4/8]	211145,48	525163,25	2,00	43,81	40,38	37,01	45,38
455_B	Haakswold 37 [4/8]	211145,48	525163,25	5,00	44,87	41,44	38,17	46,49
456_A	Haakswold 37 [5/8]	211141,79	525169,89	2,00	49,34	45,89	42,41	50,84
456_B	Haakswold 37 [5/8]	211141,79	525169,89	5,00	50,05	46,56	43,24	51,61
457_A	Haakswold 37 [6/8]	211143,71	525178,29	2,00	49,87	46,41	42,88	51,34
457_B	Haakswold 37 [6/8]	211143,71	525178,29	5,00	50,48	46,96	43,59	51,99
458_A	Haakswold 37 [7/8]	211147,87	525180,21	2,00	47,25	43,75	40,26	48,72
458_B	Haakswold 37 [7/8]	211147,87	525180,21	5,00	47,74	44,20	40,84	49,24
459_A	Haakswold 37 [8/8]	211152,13	525177,59	2,00	22,69	19,13	15,96	24,27
459_B	Haakswold 37 [8/8]	211152,13	525177,59	5,00	17,15	13,43	10,65	18,82
460_A	Haakswold 22 [1/8]	211266,44	525329,22	2,00	45,33	42,01	38,79	47,05
460_B	Haakswold 22 [1/8]	211266,44	525329,22	5,00	48,61	45,19	41,86	50,21
461_A	Haakswold 22 [2/8]	211262,87	525338,75	2,00	43,99	40,72	37,65	45,82
461_B	Haakswold 22 [2/8]	211262,87	525338,75	5,00	48,08	44,66	41,35	49,69
462_A	Haakswold 22 [3/8]	211267,57	525347,08	2,00	31,85	28,23	25,50	33,62
462_B	Haakswold 22 [3/8]	211267,57	525347,08	5,00	40,29	36,73	33,52	41,85
463_A	Haakswold 22 [4/8]	211274,12	525344,20	2,00	13,37	9,65	6,86	15,04
463_B	Haakswold 22 [4/8]	211274,12	525344,20	5,00	12,05	8,18	5,71	13,78
464_A	Haakswold 22 [5/8]	211273,50	525338,85	2,00	11,33	7,54	4,87	13,01
464_B	Haakswold 22 [5/8]	211273,50	525338,85	5,00	10,16	6,25	3,87	11,91
465_A	Haakswold 22 [6/8]	211275,58	525335,38	2,00	13,48	9,75	6,99	15,16
465_B	Haakswold 22 [6/8]	211275,58	525335,38	5,00	12,17	8,31	5,85	13,92
466_A	Haakswold 22 [7/8]	211274,31	525330,43	2,00	13,69	9,94	7,23	15,38
466_B	Haakswold 22 [7/8]	211274,31	525330,43	5,00	12,27	8,41	5,97	14,03
467_A	Haakswold 22 [8/8]	211270,76	525327,31	2,00	44,73	41,41	38,09	46,40
467_B	Haakswold 22 [8/8]	211270,76	525327,31	5,00	45,83	42,46	39,19	47,49
468_A	Haakswold 22 a [1/7]	211222,88	525327,04	2,00	36,28	32,67	29,52	37,84
468_B	Haakswold 22 a [1/7]	211222,88	525327,04	5,00	42,94	39,39	36,02	44,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
469_A	Haakswold 22 a [2/7]	211225,00	525323,43	2,00	34,31	30,69	27,47	35,83
469_B	Haakswold 22 a [2/7]	211225,00	525323,43	5,00	34,57	31,01	27,57	36,02
470_A	Haakswold 22 a [3/7]	211223,27	525319,95	2,00	26,68	23,12	20,45	28,52
470_B	Haakswold 22 a [3/7]	211223,27	525319,95	5,00	38,37	34,89	31,87	40,08
471_A	Haakswold 22 a [4/7]	211221,77	525317,35	2,00	34,03	30,47	27,02	35,48
471_B	Haakswold 22 a [4/7]	211221,77	525317,35	5,00	32,29	28,70	25,31	33,75
472_A	Haakswold 22 a [5/7]	211215,86	525314,70	2,00	48,74	45,38	41,84	50,27
472_B	Haakswold 22 a [5/7]	211215,86	525314,70	5,00	49,20	45,78	42,38	50,76
473_A	Haakswold 22 a [6/7]	211214,08	525319,60	2,00	49,35	45,97	42,47	50,89
473_B	Haakswold 22 a [6/7]	211214,08	525319,60	5,00	49,92	46,44	43,12	51,48
474_A	Haakswold 22 a [7/7]	211216,64	525324,35	2,00	46,78	43,33	39,81	48,27
474_B	Haakswold 22 a [7/7]	211216,64	525324,35	5,00	47,28	43,74	40,33	48,76
475_A	Boerpad 24 [1/13]	211272,40	526444,68	2,00	45,33	41,86	38,47	46,86
475_B	Boerpad 24 [1/13]	211272,40	526444,68	5,00	45,07	41,58	38,25	46,62
476_A	Boerpad 24 [2/13]	211284,10	526441,67	2,00	20,55	16,99	14,26	22,36
476_B	Boerpad 24 [2/13]	211284,10	526441,67	5,00	27,47	24,10	20,81	29,12
477_A	Boerpad 24 [3/13]	211286,92	526438,49	2,00	29,71	26,02	23,43	31,50
477_B	Boerpad 24 [3/13]	211286,92	526438,49	5,00	39,35	35,74	32,66	40,95
478_A	Boerpad 24 [4/13]	211294,26	526439,76	2,00	37,66	34,22	31,01	39,30
478_B	Boerpad 24 [4/13]	211294,26	526439,76	5,00	41,50	38,00	34,77	43,09
479_A	Boerpad 24 [5/13]	211299,07	526437,09	2,00	6,13	2,56	0,52	8,30
479_B	Boerpad 24 [5/13]	211299,07	526437,09	5,00	6,37	2,73	0,74	8,52
480_A	Boerpad 24 [6/13]	211298,69	526430,51	2,00	12,05	8,60	6,02	14,01
480_B	Boerpad 24 [6/13]	211298,69	526430,51	5,00	9,63	6,08	3,76	11,66
481_A	Boerpad 24 [7/13]	211294,49	526426,44	2,00	46,38	43,01	39,61	47,98
481_B	Boerpad 24 [7/13]	211294,49	526426,44	5,00	46,84	43,42	40,16	48,47
482_A	Boerpad 24 [8/13]	211289,95	526430,18	2,00	48,76	45,38	41,99	50,35
482_B	Boerpad 24 [8/13]	211289,95	526430,18	5,00	48,68	45,24	41,97	50,29
483_A	Boerpad 24 [9/13]	211287,11	526433,79	2,00	48,10	44,76	41,36	49,71
483_B	Boerpad 24 [9/13]	211287,11	526433,79	5,00	47,95	44,57	41,25	49,58
484_A	Boerpad 24 [10/13]	211272,90	526432,46	2,00	47,88	44,47	41,08	49,45
484_B	Boerpad 24 [10/13]	211272,90	526432,46	5,00	47,38	43,95	40,69	49,00
485_A	Boerpad 24 [11/13]	211256,97	526431,72	2,00	47,51	44,12	40,72	49,09
485_B	Boerpad 24 [11/13]	211256,97	526431,72	5,00	47,35	43,93	40,66	48,98
486_A	Boerpad 24 [12/13]	211252,14	526437,65	2,00	49,43	45,99	42,66	51,01
486_B	Boerpad 24 [12/13]	211252,14	526437,65	5,00	49,66	46,17	42,92	51,25
487_A	Boerpad 24 [13/13]	211256,47	526444,04	2,00	46,07	42,61	39,29	47,65
487_B	Boerpad 24 [13/13]	211256,47	526444,04	5,00	45,97	42,46	39,18	47,53
488_A	Zegelhorstweg 5 [1/4]	211265,19	527768,00	2,00	45,62	42,13	38,81	47,18
488_B	Zegelhorstweg 5 [1/4]	211265,19	527768,00	5,00	46,25	42,67	39,57	47,85
489_A	Zegelhorstweg 5 [2/4]	211272,37	527768,70	2,00	33,84	30,21	27,00	35,36
489_B	Zegelhorstweg 5 [2/4]	211272,37	527768,70	5,00	34,88	31,29	28,15	36,46
490_A	Zegelhorstweg 5 [3/4]	211276,10	527762,52	2,00	38,04	34,62	31,39	39,69
490_B	Zegelhorstweg 5 [3/4]	211276,10	527762,52	5,00	35,33	32,05	29,18	37,25
491_A	Zegelhorstweg 5 [4/4]	211268,92	527761,82	2,00	45,56	42,10	38,80	47,15
491_B	Zegelhorstweg 5 [4/4]	211268,92	527761,82	5,00	46,21	42,66	39,58	47,84
492_A	Haakswold 20 [1/7]	211495,89	525539,45	2,00	43,83	40,46	37,05	45,42
492_B	Haakswold 20 [1/7]	211495,89	525539,45	5,00	44,50	41,05	37,84	46,14
493_A	Haakswold 20 [2/7]	211492,14	525542,67	2,00	46,53	43,09	39,64	48,06
493_B	Haakswold 20 [2/7]	211492,14	525542,67	5,00	47,32	43,79	40,56	48,89
494_A	Haakswold 20 [3/7]	211489,35	525553,63	2,00	46,59	43,15	39,69	48,11
494_B	Haakswold 20 [3/7]	211489,35	525553,63	5,00	47,38	43,85	40,63	48,96
495_A	Haakswold 20 [4/7]	211495,00	525557,23	2,00	43,41	39,88	36,42	44,87
495_B	Haakswold 20 [4/7]	211495,00	525557,23	5,00	44,20	40,58	37,34	45,71
496_A	Haakswold 20 [5/7]	211500,99	525553,33	2,00	23,14	19,54	16,48	24,75
496_B	Haakswold 20 [5/7]	211500,99	525553,33	5,00	19,50	15,72	13,07	21,20
497_A	Haakswold 20 [6/7]	211500,46	525547,94	2,00	24,00	20,42	17,52	25,70
497_B	Haakswold 20 [6/7]	211500,46	525547,94	5,00	24,97	21,54	19,15	27,04
498_A	Haakswold 20 [7/7]	211499,43	525543,01	2,00	23,79	20,19	17,20	25,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
498_B	Haakswold 20 [7/7]	211499,43	525543,01	5,00	22,44	18,95	16,30	24,33
499_A	Boerpad 22 [1/10]	211455,50	525851,03	2,00	25,63	21,96	19,41	27,46
499_B	Boerpad 22 [1/10]	211455,50	525851,03	5,00	34,67	31,10	28,25	36,41
500_A	Boerpad 22 [2/10]	211454,09	525841,44	2,00	29,81	26,21	22,96	31,33
500_B	Boerpad 22 [2/10]	211454,09	525841,44	5,00	22,98	19,15	16,46	24,63
501_A	Boerpad 22 [3/10]	211454,26	525829,50	2,00	28,49	24,84	21,75	30,05
501_B	Boerpad 22 [3/10]	211454,26	525829,50	5,00	22,52	18,66	16,06	24,19
502_A	Boerpad 22 [4/10]	211449,03	525824,77	2,00	44,13	40,76	37,39	45,74
502_B	Boerpad 22 [4/10]	211449,03	525824,77	5,00	44,83	41,39	38,18	46,47
503_A	Boerpad 22 [5/10]	211442,88	525826,95	2,00	46,02	42,60	39,21	47,59
503_B	Boerpad 22 [5/10]	211442,88	525826,95	5,00	47,48	43,97	40,72	49,06
504_A	Boerpad 22 [6/10]	211439,89	525838,50	2,00	45,88	42,45	39,06	47,44
504_B	Boerpad 22 [6/10]	211439,89	525838,50	5,00	47,44	43,93	40,68	49,02
505_A	Boerpad 22 [7/10]	211443,93	525848,20	2,00	45,47	41,94	38,51	46,95
505_B	Boerpad 22 [7/10]	211443,93	525848,20	5,00	47,05	43,46	40,11	48,53
506_A	Boerpad 22 [8/10]	211448,42	525852,99	2,00	44,34	40,80	37,40	45,82
506_B	Boerpad 22 [8/10]	211448,42	525852,99	5,00	47,40	43,86	40,51	48,91
507_A	Boerpad 22 [9/10]	211452,98	525857,99	2,00	39,28	35,67	32,44	40,80
507_B	Boerpad 22 [9/10]	211452,98	525857,99	5,00	44,57	40,99	37,63	46,05
508_A	Boerpad 22 [10/10]	211458,61	525855,10	2,00	31,60	28,03	24,65	33,08
508_B	Boerpad 22 [10/10]	211458,61	525855,10	5,00	24,04	20,20	17,47	25,66
509_A	Boerpad 23 [1/7]	211378,08	525816,33	2,00	35,90	32,39	28,79	37,31
509_B	Boerpad 23 [1/7]	211378,08	525816,33	5,00	29,07	25,31	22,34	30,62
510_A	Boerpad 23 [2/7]	211371,15	525813,07	2,00	45,65	42,26	38,88	47,24
510_B	Boerpad 23 [2/7]	211371,15	525813,07	5,00	46,16	42,71	39,48	47,79
511_A	Boerpad 23 [3/7]	211363,99	525815,68	2,00	48,27	44,81	41,41	49,81
511_B	Boerpad 23 [3/7]	211363,99	525815,68	5,00	48,79	45,27	42,02	50,36
512_A	Boerpad 23 [4/7]	211366,26	525830,67	2,00	48,39	44,93	41,55	49,94
512_B	Boerpad 23 [4/7]	211366,26	525830,67	5,00	48,87	45,35	42,10	50,44
513_A	Boerpad 23 [5/7]	211370,67	525842,91	2,00	45,17	41,61	38,21	46,64
513_B	Boerpad 23 [5/7]	211370,67	525842,91	5,00	45,41	41,80	38,53	46,91
514_A	Boerpad 23 [6/7]	211375,64	525838,15	2,00	36,99	33,53	29,96	38,45
514_B	Boerpad 23 [6/7]	211375,64	525838,15	5,00	29,69	25,99	23,02	31,28
515_A	Boerpad 23 [7/7]	211378,56	525826,25	2,00	36,77	33,27	29,69	38,20
515_B	Boerpad 23 [7/7]	211378,56	525826,25	5,00	29,93	26,19	23,21	31,49
516_A	Haakswold 31 [1/22]	211682,53	525519,45	2,00	42,25	38,64	35,37	43,75
516_B	Haakswold 31 [1/22]	211682,53	525519,45	5,00	42,91	39,26	36,09	44,43
517_A	Haakswold 31 [2/22]	211684,21	525512,25	2,00	20,20	16,43	13,54	21,79
517_B	Haakswold 31 [2/22]	211684,21	525512,25	5,00	16,97	13,04	10,53	18,64
518_A	Haakswold 31 [3/22]	211684,05	525491,06	2,00	19,15	15,38	12,53	20,76
518_B	Haakswold 31 [3/22]	211684,05	525491,06	5,00	16,28	12,36	9,86	17,96
519_A	Haakswold 31 [4/22]	211681,20	525476,93	2,00	42,09	38,66	35,53	43,78
519_B	Haakswold 31 [4/22]	211681,20	525476,93	5,00	43,49	40,01	36,85	45,13
520_A	Haakswold 31 [5/22]	211678,49	525479,10	2,00	41,59	38,16	35,07	43,30
520_B	Haakswold 31 [5/22]	211678,49	525479,10	5,00	44,80	41,29	38,10	46,41
521_A	Haakswold 31 [6/22]	211677,72	525492,78	2,00	30,24	26,51	24,01	32,05
521_B	Haakswold 31 [6/22]	211677,72	525492,78	5,00	42,95	39,41	36,23	44,54
522_A	Haakswold 31 [7/22]	211675,41	525504,24	2,00	29,78	26,12	23,62	31,64
522_B	Haakswold 31 [7/22]	211675,41	525504,24	5,00	40,58	37,09	33,97	42,23
523_A	Haakswold 31 [8/22]	211673,29	525491,80	2,00	34,18	30,79	28,16	36,15
523_B	Haakswold 31 [8/22]	211673,29	525491,80	5,00	33,77	30,19	27,18	35,42
524_A	Haakswold 31 [9/22]	211668,23	525479,08	2,00	40,61	37,20	34,15	42,35
524_B	Haakswold 31 [9/22]	211668,23	525479,08	5,00	42,87	39,42	36,26	44,53
525_A	Haakswold 31 [10/22]	211662,69	525485,71	2,00	44,10	40,60	37,45	45,73
525_B	Haakswold 31 [10/22]	211662,69	525485,71	5,00	45,57	42,03	38,85	47,16
526_A	Haakswold 31 [11/22]	211655,83	525492,11	2,00	44,56	41,07	37,82	46,15
526_B	Haakswold 31 [11/22]	211655,83	525492,11	5,00	43,93	40,42	37,27	45,56
527_A	Haakswold 31 [12/22]	211648,79	525497,57	2,00	46,31	42,77	39,45	47,83
527_B	Haakswold 31 [12/22]	211648,79	525497,57	5,00	46,59	43,02	39,84	48,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
528_A	Haakswold 31 [13/22]	211655,56	525503,38	2,00	44,32	40,72	37,41	45,81
528_B	Haakswold 31 [13/22]	211655,56	525503,38	5,00	43,53	39,88	36,71	45,05
529_A	Haakswold 31 [14/22]	211665,10	525504,41	2,00	44,56	40,96	37,65	46,05
529_B	Haakswold 31 [14/22]	211665,10	525504,41	5,00	43,52	39,87	36,69	45,04
530_A	Haakswold 31 [15/22]	211667,63	525509,41	2,00	45,02	41,45	38,15	46,53
530_B	Haakswold 31 [15/22]	211667,63	525509,41	5,00	45,32	41,74	38,56	46,89
531_A	Haakswold 31 [16/22]	211665,88	525514,32	2,00	43,60	40,10	36,81	45,16
531_B	Haakswold 31 [16/22]	211665,88	525514,32	5,00	42,95	39,45	36,30	44,58
532_A	Haakswold 31 [17/22]	211662,39	525513,79	2,00	42,37	38,86	35,61	43,95
532_B	Haakswold 31 [17/22]	211662,39	525513,79	5,00	42,02	38,54	35,42	43,68
533_A	Haakswold 31 [18/22]	211658,16	525512,90	2,00	44,69	41,17	37,87	46,24
533_B	Haakswold 31 [18/22]	211658,16	525512,90	5,00	44,02	40,50	37,34	45,63
534_A	Haakswold 31 [19/22]	211655,50	525516,61	2,00	46,16	42,63	39,33	47,70
534_B	Haakswold 31 [19/22]	211655,50	525516,61	5,00	46,57	43,00	39,83	48,15
535_A	Haakswold 31 [20/22]	211659,76	525520,48	2,00	42,65	39,05	35,74	44,14
535_B	Haakswold 31 [20/22]	211659,76	525520,48	5,00	43,18	39,54	36,36	44,71
536_A	Haakswold 31 [21/22]	211665,79	525518,92	2,00	33,95	30,35	27,33	35,58
536_B	Haakswold 31 [21/22]	211665,79	525518,92	5,00	39,62	35,98	32,83	41,16
537_A	Haakswold 31 [22/22]	211674,22	525519,25	2,00	41,75	38,15	34,87	43,25
537_B	Haakswold 31 [22/22]	211674,22	525519,25	5,00	42,66	39,01	35,84	44,18
538_A	Boerpad 19 [1/10]	211718,18	525910,53	2,00	41,68	38,26	35,04	43,33
538_B	Boerpad 19 [1/10]	211718,18	525910,53	5,00	42,53	39,06	35,95	44,20
539_A	Boerpad 19 [2/10]	211713,68	525913,86	2,00	44,47	40,99	37,79	46,09
539_B	Boerpad 19 [2/10]	211713,68	525913,86	5,00	45,18	41,65	38,56	46,82
540_A	Boerpad 19 [3/10]	211712,28	525917,56	2,00	43,98	40,55	37,36	45,64
540_B	Boerpad 19 [3/10]	211712,28	525917,56	5,00	44,74	41,25	38,17	46,41
541_A	Boerpad 19 [4/10]	211708,76	525919,18	2,00	42,85	39,46	36,27	44,54
541_B	Boerpad 19 [4/10]	211708,76	525919,18	5,00	43,84	40,38	37,30	45,53
542_A	Boerpad 19 [5/10]	211704,81	525925,56	2,00	44,47	40,92	37,73	46,05
542_B	Boerpad 19 [5/10]	211704,81	525925,56	5,00	45,08	41,49	38,40	46,68
543_A	Boerpad 19 [6/10]	211708,41	525932,33	2,00	44,83	41,19	37,95	46,33
543_B	Boerpad 19 [6/10]	211708,41	525932,33	5,00	45,14	41,47	38,30	46,65
544_A	Boerpad 19 [7/10]	211712,53	525926,69	2,00	39,34	35,68	32,56	40,88
544_B	Boerpad 19 [7/10]	211712,53	525926,69	5,00	40,53	36,86	33,80	42,10
545_A	Boerpad 19 [8/10]	211714,74	525921,22	2,00	35,64	31,95	28,97	37,23
545_B	Boerpad 19 [8/10]	211714,74	525921,22	5,00	37,49	33,76	30,84	39,09
546_A	Boerpad 19 [9/10]	211717,13	525918,70	2,00	32,39	28,75	25,81	34,04
546_B	Boerpad 19 [9/10]	211717,13	525918,70	5,00	36,04	32,35	29,45	37,67
547_A	Boerpad 19 [10/10]	211719,60	525916,38	2,00	27,97	24,15	21,53	29,66
547_B	Boerpad 19 [10/10]	211719,60	525916,38	5,00	33,92	30,11	27,37	35,55
548_A	Boerpad 18 [1/6]	211721,72	525919,60	2,00	28,12	24,31	21,79	29,87
548_B	Boerpad 18 [1/6]	211721,72	525919,60	5,00	35,24	31,48	28,78	36,93
549_A	Boerpad 18 [2/6]	211721,31	525935,13	2,00	43,67	40,03	36,81	45,18
549_B	Boerpad 18 [2/6]	211721,31	525935,13	5,00	44,28	40,62	37,50	45,82
550_A	Boerpad 18 [3/6]	211726,71	525947,98	2,00	42,61	38,99	35,72	44,11
550_B	Boerpad 18 [3/6]	211726,71	525947,98	5,00	42,71	39,03	35,90	44,24
551_A	Boerpad 18 [4/6]	211733,43	525935,95	2,00	28,23	24,44	21,83	29,94
551_B	Boerpad 18 [4/6]	211733,43	525935,95	5,00	33,21	29,52	26,57	34,82
552_A	Boerpad 18 [5/6]	211735,03	525917,68	2,00	30,99	27,25	24,38	32,60
552_B	Boerpad 18 [5/6]	211735,03	525917,68	5,00	32,44	28,76	25,62	33,96
553_A	Boerpad 18 [6/6]	211728,84	525911,22	2,00	41,77	38,35	35,11	43,41
553_B	Boerpad 18 [6/6]	211728,84	525911,22	5,00	42,78	39,30	36,17	44,44
554_A	Boerpad 21 [1/9]	211580,93	525897,63	2,00	37,37	33,73	30,43	38,84
554_B	Boerpad 21 [1/9]	211580,93	525897,63	5,00	34,75	31,15	27,80	36,22
555_A	Boerpad 21 [2/9]	211578,61	525881,09	2,00	37,44	33,84	30,50	38,91
555_B	Boerpad 21 [2/9]	211578,61	525881,09	5,00	32,81	29,16	25,96	34,32
556_A	Boerpad 21 [3/9]	211578,74	525871,40	2,00	36,79	33,17	29,92	38,30
556_B	Boerpad 21 [3/9]	211578,74	525871,40	5,00	31,75	28,04	25,00	33,30
557_A	Boerpad 21 [4/9]	211570,75	525868,90	2,00	43,12	39,73	36,39	44,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
557_B	Boerpad 21 [4/9]	211570,75	525868,90	5,00	44,78	41,30	38,08	46,39
558_A	Boerpad 21 [5/9]	211563,11	525872,31	2,00	46,10	42,66	39,34	47,69
558_B	Boerpad 21 [5/9]	211563,11	525872,31	5,00	46,99	43,45	40,23	48,56
559_A	Boerpad 21 [6/9]	211565,26	525875,15	2,00	44,67	41,15	37,76	46,17
559_B	Boerpad 21 [6/9]	211565,26	525875,15	5,00	45,03	41,39	38,16	46,53
560_A	Boerpad 21 [7/9]	211567,19	525877,91	2,00	44,81	41,32	37,90	46,32
560_B	Boerpad 21 [7/9]	211567,19	525877,91	5,00	46,11	42,54	39,25	47,63
561_A	Boerpad 21 [8/9]	211567,54	525894,60	2,00	37,22	33,87	31,04	39,11
561_B	Boerpad 21 [8/9]	211567,54	525894,60	5,00	45,03	41,54	38,28	46,62
562_A	Boerpad 21 [9/9]	211574,98	525907,98	2,00	42,90	39,32	35,94	44,37
562_B	Boerpad 21 [9/9]	211574,98	525907,98	5,00	43,10	39,45	36,27	44,62
563_A	Boerpad 20 [1/4]	211644,20	525893,84	2,00	41,48	38,09	34,88	43,16
563_B	Boerpad 20 [1/4]	211644,20	525893,84	5,00	43,48	40,02	36,84	45,12
564_A	Boerpad 20 [2/4]	211638,12	525905,90	2,00	44,17	40,64	37,44	45,76
564_B	Boerpad 20 [2/4]	211638,12	525905,90	5,00	46,02	42,48	39,29	47,61
565_A	Boerpad 20 [3/4]	211643,91	525918,10	2,00	43,59	39,99	36,67	45,07
565_B	Boerpad 20 [3/4]	211643,91	525918,10	5,00	43,30	39,63	36,48	44,82
566_A	Boerpad 20 [4/4]	211649,98	525906,04	2,00	37,77	34,19	30,78	39,22
566_B	Boerpad 20 [4/4]	211649,98	525906,04	5,00	33,32	29,62	26,50	34,84
567_A	Boerpad 25 [1/15]	211383,10	526645,34	2,00	43,29	40,03	36,58	44,93
567_B	Boerpad 25 [1/15]	211383,10	526645,34	5,00	44,16	40,80	37,60	45,86
568_A	Boerpad 25 [2/15]	211373,63	526644,15	2,00	45,52	42,17	38,69	47,09
568_B	Boerpad 25 [2/15]	211373,63	526644,15	5,00	46,22	42,78	39,52	47,84
569_A	Boerpad 25 [3/15]	211370,78	526646,68	2,00	47,49	44,06	40,68	49,06
569_B	Boerpad 25 [3/15]	211370,78	526646,68	5,00	48,08	44,56	41,39	49,69
570_A	Boerpad 25 [4/15]	211368,97	526651,87	2,00	47,58	44,15	40,79	49,16
570_B	Boerpad 25 [4/15]	211368,97	526651,87	5,00	48,10	44,58	41,40	49,70
571_A	Boerpad 25 [5/15]	211373,18	526654,85	2,00	45,94	42,36	39,14	47,49
571_B	Boerpad 25 [5/15]	211373,18	526654,85	5,00	46,11	42,44	39,34	47,66
572_A	Boerpad 25 [6/15]	211377,10	526659,67	2,00	46,84	43,37	39,98	48,37
572_B	Boerpad 25 [6/15]	211377,10	526659,67	5,00	47,18	43,67	40,40	48,75
573_A	Boerpad 25 [7/15]	211367,68	526663,90	2,00	46,73	43,35	39,92	48,30
573_B	Boerpad 25 [7/15]	211367,68	526663,90	5,00	46,96	43,53	40,24	48,57
574_A	Boerpad 25 [8/15]	211357,14	526689,11	2,00	45,18	41,83	38,49	46,82
574_B	Boerpad 25 [8/15]	211357,14	526689,11	5,00	46,57	43,11	39,92	48,21
575_A	Boerpad 25 [9/15]	211358,02	526669,13	2,00	47,78	44,35	40,99	49,36
575_B	Boerpad 25 [9/15]	211358,02	526669,13	5,00	48,07	44,54	41,35	49,66
576_A	Boerpad 25 [10/15]	211356,25	526709,09	2,00	42,45	38,82	35,71	44,02
576_B	Boerpad 25 [10/15]	211356,25	526709,09	5,00	45,30	41,72	38,61	46,90
577_A	Boerpad 25 [11/15]	211368,43	526715,30	2,00	41,05	37,40	34,19	42,56
577_B	Boerpad 25 [11/15]	211368,43	526715,30	5,00	43,15	39,46	36,33	44,67
578_A	Boerpad 25 [12/15]	211382,20	526685,48	2,00	1,23	-2,36	-4,28	3,45
578_B	Boerpad 25 [12/15]	211382,20	526685,48	5,00	1,72	-1,90	-3,83	3,92
579_A	Boerpad 25 [13/15]	211381,32	526705,46	2,00	-0,52	-4,18	-5,93	1,75
579_B	Boerpad 25 [13/15]	211381,32	526705,46	5,00	-0,52	-4,18	-5,94	1,74
580_A	Boerpad 25 [14/15]	211383,09	526665,50	2,00	-0,39	-4,00	-5,79	1,89
580_B	Boerpad 25 [14/15]	211383,09	526665,50	5,00	-0,15	-3,78	-5,58	2,11
581_A	Boerpad 25 [15/15]	211385,12	526650,40	2,00	0,83	-2,77	-4,64	3,07
581_B	Boerpad 25 [15/15]	211385,12	526650,40	5,00	1,29	-2,34	-4,22	3,51
582_A	Zegelhorstweg 3 A [1/4]	211319,62	527779,55	2,00	45,05	41,60	38,40	46,69
582_B	Zegelhorstweg 3 A [1/4]	211319,62	527779,55	5,00	46,13	42,59	39,50	47,77
583_A	Zegelhorstweg 3 A [2/4]	211321,83	527784,94	2,00	43,03	39,52	36,25	44,60
583_B	Zegelhorstweg 3 A [2/4]	211321,83	527784,94	5,00	42,43	38,78	35,59	43,95
584_A	Zegelhorstweg 3 A [3/4]	211328,61	527786,31	2,00	41,23	37,64	34,43	42,77
584_B	Zegelhorstweg 3 A [3/4]	211328,61	527786,31	5,00	40,64	36,98	33,84	42,17
585_A	Zegelhorstweg 3 A [4/4]	211326,49	527774,04	2,00	44,19	40,76	37,61	45,87
585_B	Zegelhorstweg 3 A [4/4]	211326,49	527774,04	5,00	45,01	41,51	38,45	46,69
586_A	Zegelhorstweg 3 [1/4]	211340,07	527786,17	2,00	40,23	36,59	33,33	41,72
586_B	Zegelhorstweg 3 [1/4]	211340,07	527786,17	5,00	40,12	36,44	33,31	41,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
587_A	Zegelhorstweg 3 [2/4]	211344,73	527779,69	2,00	14,59	10,92	8,38	16,42
587_B	Zegelhorstweg 3 [2/4]	211344,73	527779,69	5,00	11,22	7,49	5,09	13,08
588_A	Zegelhorstweg 3 [3/4]	211341,92	527773,26	2,00	43,63	40,18	37,05	45,31
588_B	Zegelhorstweg 3 [3/4]	211341,92	527773,26	5,00	44,60	41,09	38,04	46,28
589_A	Zegelhorstweg 3 [4/4]	211336,33	527773,99	2,00	44,62	41,15	38,01	46,28
589_B	Zegelhorstweg 3 [4/4]	211336,33	527773,99	5,00	45,37	41,85	38,78	47,03
590_A	Zegelhorstweg 4 [1/7]	211353,47	527726,06	2,00	33,13	30,04	26,70	34,94
590_B	Zegelhorstweg 4 [1/7]	211353,47	527726,06	5,00	25,82	22,21	19,66	27,69
591_A	Zegelhorstweg 4 [2/7]	211354,13	527719,78	2,00	29,83	26,72	23,96	31,93
591_B	Zegelhorstweg 4 [2/7]	211354,13	527719,78	5,00	30,87	27,66	25,12	33,01
592_A	Zegelhorstweg 4 [3/7]	211347,80	527716,65	2,00	44,25	40,81	37,59	45,89
592_B	Zegelhorstweg 4 [3/7]	211347,80	527716,65	5,00	44,99	41,46	38,42	46,66
593_A	Zegelhorstweg 4 [4/7]	211335,50	527720,18	2,00	45,20	41,73	38,49	46,81
593_B	Zegelhorstweg 4 [4/7]	211335,50	527720,18	5,00	45,90	42,35	39,29	47,54
594_A	Zegelhorstweg 4 [5/7]	211326,09	527725,98	2,00	45,64	42,15	38,90	47,23
594_B	Zegelhorstweg 4 [5/7]	211326,09	527725,98	5,00	46,38	42,81	39,74	48,01
595_A	Zegelhorstweg 4 [6/7]	211326,02	527733,29	2,00	45,30	41,81	38,54	46,88
595_B	Zegelhorstweg 4 [6/7]	211326,02	527733,29	5,00	46,10	42,53	39,44	47,72
596_A	Zegelhorstweg 4 [7/7]	211340,13	527734,15	2,00	35,82	32,46	29,19	37,49
596_B	Zegelhorstweg 4 [7/7]	211340,13	527734,15	5,00	35,03	31,43	28,37	36,64
597_A	Nijentapperweg 1 [1/8]	211337,25	528087,26	2,00	46,11	42,63	39,35	47,69
597_B	Nijentapperweg 1 [1/8]	211337,25	528087,26	5,00	47,01	43,43	40,38	48,64
598_A	Nijentapperweg 1 [2/8]	211336,06	528090,29	2,00	45,82	42,32	39,05	47,39
598_B	Nijentapperweg 1 [2/8]	211336,06	528090,29	5,00	46,71	43,12	40,08	48,34
599_A	Nijentapperweg 1 [3/8]	211337,24	528098,27	2,00	44,87	41,40	38,13	46,46
599_B	Nijentapperweg 1 [3/8]	211337,24	528098,27	5,00	44,95	41,36	38,32	46,58
600_A	Nijentapperweg 1 [4/8]	211352,63	528099,00	2,00	38,75	35,18	31,87	40,26
600_B	Nijentapperweg 1 [4/8]	211352,63	528099,00	5,00	36,08	32,47	29,36	37,66
601_A	Nijentapperweg 1 [5/8]	211361,50	528087,23	2,00	35,98	32,78	29,67	37,83
601_B	Nijentapperweg 1 [5/8]	211361,50	528087,23	5,00	34,17	30,95	28,13	36,16
602_A	Nijentapperweg 1 [6/8]	211352,76	528084,45	2,00	41,84	38,46	35,24	43,52
602_B	Nijentapperweg 1 [6/8]	211352,76	528084,45	5,00	42,60	39,12	36,17	44,35
603_A	Nijentapperweg 1 [7/8]	211345,63	528084,32	2,00	35,56	32,41	29,28	37,44
603_B	Nijentapperweg 1 [7/8]	211345,63	528084,32	5,00	35,78	32,60	29,76	37,79
604_A	Nijentapperweg 1 [8/8]	211340,08	528083,17	2,00	44,13	40,67	37,39	45,72
604_B	Nijentapperweg 1 [8/8]	211340,08	528083,17	5,00	44,94	41,38	38,35	46,59
605_A	Zegelhorstweg 2 [1/10]	211400,48	528023,15	2,00	35,82	32,23	29,02	37,36
605_B	Zegelhorstweg 2 [1/10]	211400,48	528023,15	5,00	38,12	34,45	31,50	39,74
606_A	Zegelhorstweg 2 [2/10]	211406,62	528022,99	2,00	31,73	28,14	24,92	33,27
606_B	Zegelhorstweg 2 [2/10]	211406,62	528022,99	5,00	32,70	29,06	25,99	34,28
607_A	Zegelhorstweg 2 [3/10]	211410,35	528017,70	2,00	30,70	27,57	24,71	32,73
607_B	Zegelhorstweg 2 [3/10]	211410,35	528017,70	5,00	31,26	28,07	25,36	33,33
608_A	Zegelhorstweg 2 [4/10]	211404,01	528017,26	2,00	38,20	34,58	31,63	39,85
608_B	Zegelhorstweg 2 [4/10]	211404,01	528017,26	5,00	41,72	38,18	35,19	43,41
609_A	Zegelhorstweg 2 [5/10]	211395,77	528016,75	2,00	24,56	21,29	18,61	26,59
609_B	Zegelhorstweg 2 [5/10]	211395,77	528016,75	5,00	31,25	28,12	25,23	33,26
610_A	Zegelhorstweg 2 [6/10]	211390,75	528015,59	2,00	44,62	41,16	37,94	46,24
610_B	Zegelhorstweg 2 [6/10]	211390,75	528015,59	5,00	44,94	41,37	38,35	46,59
611_A	Zegelhorstweg 2 [7/10]	211383,55	528020,19	2,00	45,04	41,54	38,33	46,64
611_B	Zegelhorstweg 2 [7/10]	211383,55	528020,19	5,00	45,17	41,59	38,58	46,82
612_A	Zegelhorstweg 2 [8/10]	211381,01	528025,62	2,00	44,36	40,87	37,60	45,94
612_B	Zegelhorstweg 2 [8/10]	211381,01	528025,62	5,00	44,99	41,40	38,36	46,62
613_A	Zegelhorstweg 2 [9/10]	211385,33	528027,95	2,00	36,81	33,25	29,93	38,32
613_B	Zegelhorstweg 2 [9/10]	211385,33	528027,95	5,00	36,64	33,00	29,89	38,20
614_A	Zegelhorstweg 2 [10/10]	211393,50	528025,58	2,00	35,99	32,43	29,14	37,51
614_B	Zegelhorstweg 2 [10/10]	211393,50	528025,58	5,00	35,73	32,12	28,96	37,29
615_A	Haakswold 18 [1/10]	211942,30	525809,39	2,00	31,41	27,93	25,00	33,17
615_B	Haakswold 18 [1/10]	211942,30	525809,39	5,00	26,85	23,22	20,69	28,71
615_C	Haakswold 18 [1/10]	211942,30	525809,39	8,00	18,91	15,02	12,75	20,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
616_A	Haakswold 18 [2/10]	211935,37	525803,23	2,00	41,19	37,70	34,50	42,80
616_B	Haakswold 18 [2/10]	211935,37	525803,23	5,00	41,73	38,20	35,15	43,39
616_C	Haakswold 18 [2/10]	211935,37	525803,23	8,00	41,74	38,20	35,16	43,40
617_A	Haakswold 18 [3/10]	211927,98	525807,30	2,00	43,95	40,41	37,21	45,53
617_B	Haakswold 18 [3/10]	211927,98	525807,30	5,00	44,44	40,82	37,77	46,04
617_C	Haakswold 18 [3/10]	211927,98	525807,30	8,00	44,53	40,91	37,86	46,13
618_A	Haakswold 18 [4/10]	211928,65	525821,93	2,00	43,26	39,70	36,48	44,82
618_B	Haakswold 18 [4/10]	211928,65	525821,93	5,00	44,34	40,77	37,73	45,98
618_C	Haakswold 18 [4/10]	211928,65	525821,93	8,00	44,39	40,78	37,73	46,00
619_A	Haakswold 18 [5/10]	211922,42	525831,86	2,00	43,32	39,84	36,63	44,94
619_B	Haakswold 18 [5/10]	211922,42	525831,86	5,00	44,05	40,52	37,48	45,72
619_C	Haakswold 18 [5/10]	211922,42	525831,86	8,00	42,13	38,58	35,58	43,80
620_A	Haakswold 18 [6/10]	211916,33	525833,89	2,00	43,17	39,67	36,41	44,75
620_B	Haakswold 18 [6/10]	211916,33	525833,89	5,00	43,84	40,27	37,18	45,46
620_C	Haakswold 18 [6/10]	211916,33	525833,89	8,00	44,22	40,62	37,54	45,82
621_A	Haakswold 18 [7/10]	211922,23	525836,46	2,00	37,79	34,17	30,90	39,29
621_B	Haakswold 18 [7/10]	211922,23	525836,46	5,00	38,09	34,40	31,30	39,62
621_C	Haakswold 18 [7/10]	211922,23	525836,46	8,00	40,45	36,80	33,60	41,96
622_A	Haakswold 18 [8/10]	211933,18	525838,18	2,00	35,02	31,38	28,20	36,55
622_B	Haakswold 18 [8/10]	211933,18	525838,18	5,00	35,73	31,99	29,04	37,30
622_C	Haakswold 18 [8/10]	211933,18	525838,18	8,00	40,24	36,58	33,38	41,74
623_A	Haakswold 18 [9/10]	211940,94	525837,27	2,00	33,40	29,80	26,64	34,96
623_B	Haakswold 18 [9/10]	211940,94	525837,27	5,00	33,78	30,06	27,19	35,41
623_C	Haakswold 18 [9/10]	211940,94	525837,27	8,00	38,75	35,07	31,96	40,28
624_A	Haakswold 18 [10/10]	211944,14	525826,27	2,00	29,82	26,21	23,42	31,56
624_B	Haakswold 18 [10/10]	211944,14	525826,27	5,00	27,86	24,14	21,52	29,62
624_C	Haakswold 18 [10/10]	211944,14	525826,27	8,00	19,87	15,99	13,73	21,71
625_A	Haakswold 27 [1/10]	212031,72	525739,31	2,00	39,28	35,76	32,55	40,87
625_B	Haakswold 27 [1/10]	212031,72	525739,31	5,00	41,16	37,64	34,52	42,79
626_A	Haakswold 27 [2/10]	212017,61	525748,82	2,00	25,69	21,87	19,45	27,48
626_B	Haakswold 27 [2/10]	212017,61	525748,82	5,00	41,49	37,91	34,77	43,08
627_A	Haakswold 27 [3/10]	212017,13	525764,19	2,00	42,17	38,59	35,33	43,70
627_B	Haakswold 27 [3/10]	212017,13	525764,19	5,00	43,47	39,86	36,80	45,08
628_A	Haakswold 27 [4/10]	212014,56	525769,25	2,00	42,00	38,46	35,22	43,56
628_B	Haakswold 27 [4/10]	212014,56	525769,25	5,00	43,29	39,67	36,62	44,89
629_A	Haakswold 27 [5/10]	212015,00	525773,39	2,00	42,11	38,56	35,34	43,68
629_B	Haakswold 27 [5/10]	212015,00	525773,39	5,00	43,60	39,98	36,94	45,21
630_A	Haakswold 27 [6/10]	212021,29	525776,59	2,00	39,85	36,21	32,98	41,35
630_B	Haakswold 27 [6/10]	212021,29	525776,59	5,00	40,81	37,11	34,04	42,35
631_A	Haakswold 27 [7/10]	212028,74	525773,87	2,00	31,34	27,62	24,72	32,95
631_B	Haakswold 27 [7/10]	212028,74	525773,87	5,00	32,93	29,24	26,43	34,61
632_A	Haakswold 27 [8/10]	212029,66	525767,34	2,00	32,07	28,36	25,34	33,63
632_B	Haakswold 27 [8/10]	212029,66	525767,34	5,00	35,52	31,83	28,77	37,07
633_A	Haakswold 27 [9/10]	212035,61	525763,38	2,00	32,09	28,33	25,44	33,68
633_B	Haakswold 27 [9/10]	212035,61	525763,38	5,00	36,40	32,66	29,68	37,96
634_A	Haakswold 27 [10/10]	212041,32	525752,85	2,00	31,24	27,63	24,80	32,96
634_B	Haakswold 27 [10/10]	212041,32	525752,85	5,00	34,77	31,17	28,46	36,56
635_A	Haakswold 29 [1/9]	211879,10	525652,15	2,00	28,61	24,99	22,47	30,48
635_B	Haakswold 29 [1/9]	211879,10	525652,15	5,00	37,76	34,31	31,27	39,48
635_C	Haakswold 29 [1/9]	211879,10	525652,15	8,00	40,60	37,12	34,08	42,30
636_A	Haakswold 29 [2/9]	211866,58	525664,23	2,00	44,65	41,08	37,79	46,17
636_B	Haakswold 29 [2/9]	211866,58	525664,23	5,00	44,85	41,23	38,14	46,43
636_C	Haakswold 29 [2/9]	211866,58	525664,23	8,00	44,95	41,35	38,27	46,55
637_A	Haakswold 29 [3/9]	211864,61	525683,28	2,00	44,35	40,81	37,55	45,90
637_B	Haakswold 29 [3/9]	211864,61	525683,28	5,00	44,89	41,28	38,20	46,49
637_C	Haakswold 29 [3/9]	211864,61	525683,28	8,00	44,96	41,35	38,28	46,56
638_A	Haakswold 29 [4/9]	211863,74	525687,72	2,00	44,31	40,78	37,53	45,87
638_B	Haakswold 29 [4/9]	211863,74	525687,72	5,00	44,88	41,28	38,19	46,48
638_C	Haakswold 29 [4/9]	211863,74	525687,72	8,00	44,94	41,34	38,27	46,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
639_A	Haakswold 29 [5/9]	211869,50	525691,62	2,00	42,29	38,67	35,39	43,78
639_B	Haakswold 29 [5/9]	211869,50	525691,62	5,00	42,79	39,11	36,01	44,33
639_C	Haakswold 29 [5/9]	211869,50	525691,62	8,00	42,83	39,14	36,05	44,37
640_A	Haakswold 29 [6/9]	211876,37	525690,54	2,00	29,30	25,68	22,40	30,79
640_B	Haakswold 29 [6/9]	211876,37	525690,54	5,00	24,31	20,43	17,79	25,95
640_C	Haakswold 29 [6/9]	211876,37	525690,54	8,00	18,82	14,86	12,37	20,48
641_A	Haakswold 29 [7/9]	211877,46	525686,17	2,00	29,38	25,75	22,47	30,86
641_B	Haakswold 29 [7/9]	211877,46	525686,17	5,00	24,13	20,23	17,60	25,76
641_C	Haakswold 29 [7/9]	211877,46	525686,17	8,00	18,58	14,62	12,13	20,24
642_A	Haakswold 29 [8/9]	211878,65	525679,26	2,00	28,46	24,83	21,56	29,95
642_B	Haakswold 29 [8/9]	211878,65	525679,26	5,00	23,42	19,53	16,91	25,06
642_C	Haakswold 29 [8/9]	211878,65	525679,26	8,00	17,90	13,94	11,46	19,57
643_A	Haakswold 29 [9/9]	211886,39	525663,49	2,00	19,82	15,97	13,29	21,46
643_B	Haakswold 29 [9/9]	211886,39	525663,49	5,00	20,87	16,94	14,40	22,53
643_C	Haakswold 29 [9/9]	211886,39	525663,49	8,00	18,12	14,17	11,66	19,78
644_A	Boerpad 17 [1/10]	211796,60	525955,13	2,00	31,04	27,44	24,37	32,65
644_B	Boerpad 17 [1/10]	211796,60	525955,13	5,00	23,28	19,49	17,00	25,06
645_A	Boerpad 17 [2/10]	211798,60	525942,13	2,00	29,65	26,10	22,98	31,26
645_B	Boerpad 17 [2/10]	211798,60	525942,13	5,00	23,85	20,07	17,56	25,62
646_A	Boerpad 17 [3/10]	211797,85	525927,41	2,00	30,68	27,14	23,99	32,29
646_B	Boerpad 17 [3/10]	211797,85	525927,41	5,00	24,89	21,11	18,58	26,65
647_A	Boerpad 17 [4/10]	211792,93	525923,52	2,00	41,81	38,37	35,15	43,45
647_B	Boerpad 17 [4/10]	211792,93	525923,52	5,00	42,51	39,01	35,91	44,17
648_A	Boerpad 17 [5/10]	211787,79	525926,56	2,00	42,22	38,78	35,57	43,86
648_B	Boerpad 17 [5/10]	211787,79	525926,56	5,00	42,51	38,99	35,94	44,18
649_A	Boerpad 17 [6/10]	211786,12	525932,10	2,00	32,66	29,23	26,64	34,63
649_B	Boerpad 17 [6/10]	211786,12	525932,10	5,00	40,45	36,97	34,01	42,19
650_A	Boerpad 17 [7/10]	211787,27	525936,36	2,00	33,08	29,48	26,73	34,85
650_B	Boerpad 17 [7/10]	211787,27	525936,36	5,00	38,59	35,09	32,31	40,41
651_A	Boerpad 17 [8/10]	211785,78	525941,65	2,00	37,08	33,42	30,45	38,70
651_B	Boerpad 17 [8/10]	211785,78	525941,65	5,00	39,16	35,50	32,70	40,86
652_A	Boerpad 17 [9/10]	211786,39	525951,01	2,00	42,70	39,05	35,85	44,21
652_B	Boerpad 17 [9/10]	211786,39	525951,01	5,00	43,55	39,87	36,78	45,09
653_A	Boerpad 17 [10/10]	211791,34	525956,96	2,00	42,01	38,36	35,14	43,51
653_B	Boerpad 17 [10/10]	211791,34	525956,96	5,00	42,21	38,51	35,41	43,74
654_A	Boerpad 14 [1/7]	211968,73	526090,39	2,00	40,40	36,96	33,68	42,01
654_B	Boerpad 14 [1/7]	211968,73	526090,39	5,00	41,23	37,70	34,65	42,89
655_A	Boerpad 14 [2/7]	211963,00	526092,05	2,00	42,96	39,46	36,19	44,53
655_B	Boerpad 14 [2/7]	211963,00	526092,05	5,00	43,92	40,32	37,30	45,55
656_A	Boerpad 14 [3/7]	211960,42	526102,81	2,00	42,67	39,21	35,88	44,24
656_B	Boerpad 14 [3/7]	211960,42	526102,81	5,00	43,43	39,84	36,76	45,04
657_A	Boerpad 14 [4/7]	211966,37	526112,39	2,00	35,03	31,35	28,30	36,59
657_B	Boerpad 14 [4/7]	211966,37	526112,39	5,00	37,96	34,22	31,26	39,53
658_A	Boerpad 14 [5/7]	211973,35	526107,50	2,00	19,61	15,91	13,25	21,36
658_B	Boerpad 14 [5/7]	211973,35	526107,50	5,00	16,36	12,52	10,29	18,24
659_A	Boerpad 14 [6/7]	211972,35	526099,11	2,00	18,58	14,90	12,25	20,35
659_B	Boerpad 14 [6/7]	211972,35	526099,11	5,00	15,65	11,83	9,58	17,53
660_A	Boerpad 14 [7/7]	211974,18	526093,52	2,00	18,48	14,84	12,20	20,28
660_B	Boerpad 14 [7/7]	211974,18	526093,52	5,00	15,88	12,12	9,88	17,81
661_A	Boerpad 13 [1/10]	212094,11	526230,58	2,00	30,10	26,47	23,48	31,73
661_B	Boerpad 13 [1/10]	212094,11	526230,58	5,00	32,84	29,22	26,33	34,52
662_A	Boerpad 13 [2/10]	212091,40	526225,99	2,00	32,29	28,49	25,61	33,86
662_B	Boerpad 13 [2/10]	212091,40	526225,99	5,00	33,34	29,65	26,50	34,85
663_A	Boerpad 13 [3/10]	212091,43	526217,08	2,00	31,63	27,88	24,94	33,20
663_B	Boerpad 13 [3/10]	212091,43	526217,08	5,00	31,42	27,69	24,62	32,94
664_A	Boerpad 13 [4/10]	212086,97	526212,43	2,00	39,56	36,09	32,86	41,17
664_B	Boerpad 13 [4/10]	212086,97	526212,43	5,00	40,44	36,88	33,88	42,11
665_A	Boerpad 13 [5/10]	212082,06	526215,15	2,00	42,14	38,60	35,38	43,71
665_B	Boerpad 13 [5/10]	212082,06	526215,15	5,00	43,10	39,46	36,48	44,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
666_A	Boerpad 13 [6/10]	212079,70	526224,06	2,00	42,07	38,53	35,29	43,63
666_B	Boerpad 13 [6/10]	212079,70	526224,06	5,00	43,03	39,39	36,40	44,65
667_A	Boerpad 13 [7/10]	212083,44	526230,44	2,00	40,81	37,14	33,96	42,32
667_B	Boerpad 13 [7/10]	212083,44	526230,44	5,00	41,72	37,96	34,99	43,27
668_A	Boerpad 13 [8/10]	212087,14	526238,56	2,00	42,08	38,51	35,26	43,62
668_B	Boerpad 13 [8/10]	212087,14	526238,56	5,00	42,97	39,32	36,30	44,57
669_A	Boerpad 13 [9/10]	212091,79	526246,94	2,00	40,12	36,45	33,32	41,65
669_B	Boerpad 13 [9/10]	212091,79	526246,94	5,00	39,66	35,89	32,94	41,22
670_A	Boerpad 13 [10/10]	212096,89	526238,89	2,00	37,60	33,96	30,84	39,16
670_B	Boerpad 13 [10/10]	212096,89	526238,89	5,00	35,69	32,09	28,88	37,23
671_A	Haakswold 16 [1/8]	212041,93	525872,80	2,00	28,81	25,35	22,12	30,43
671_B	Haakswold 16 [1/8]	212041,93	525872,80	5,00	23,25	19,47	16,98	25,03
671_C	Haakswold 16 [1/8]	212041,93	525872,80	8,00	17,91	14,03	11,69	19,70
672_A	Haakswold 16 [2/8]	212035,25	525869,49	2,00	36,84	33,39	30,46	38,62
672_B	Haakswold 16 [2/8]	212035,25	525869,49	5,00	40,18	36,66	33,61	41,85
672_C	Haakswold 16 [2/8]	212035,25	525869,49	8,00	40,95	37,43	34,36	42,61
673_A	Haakswold 16 [3/8]	212028,17	525875,44	2,00	40,72	37,18	34,10	42,36
673_B	Haakswold 16 [3/8]	212028,17	525875,44	5,00	43,10	39,52	36,44	44,71
673_C	Haakswold 16 [3/8]	212028,17	525875,44	8,00	43,57	39,97	36,89	45,17
674_A	Haakswold 16 [4/8]	212025,89	525884,07	2,00	27,82	24,05	21,64	29,65
674_B	Haakswold 16 [4/8]	212025,89	525884,07	5,00	42,91	39,39	36,25	44,53
674_C	Haakswold 16 [4/8]	212025,89	525884,07	8,00	43,35	39,75	36,68	44,96
675_A	Haakswold 16 [5/8]	212024,26	525899,32	2,00	--	--	--	--
675_B	Haakswold 16 [5/8]	212024,26	525899,32	5,00	--	--	--	--
675_C	Haakswold 16 [5/8]	212024,26	525899,32	8,00	42,50	38,93	35,80	44,10
676_A	Haakswold 16 [6/8]	212032,61	525912,52	2,00	26,66	22,83	20,37	28,42
676_B	Haakswold 16 [6/8]	212032,61	525912,52	5,00	30,71	26,90	24,22	32,37
676_C	Haakswold 16 [6/8]	212032,61	525912,52	8,00	38,46	34,78	31,63	39,98
677_A	Haakswold 16 [7/8]	212042,09	525900,12	2,00	26,10	22,61	19,62	27,82
677_B	Haakswold 16 [7/8]	212042,09	525900,12	5,00	21,02	17,21	14,84	22,85
677_C	Haakswold 16 [7/8]	212042,09	525900,12	8,00	16,40	12,52	10,26	18,24
678_A	Haakswold 16 [8/8]	212041,56	525881,55	2,00	27,75	24,32	21,07	29,38
678_B	Haakswold 16 [8/8]	212041,56	525881,55	5,00	21,95	18,19	15,67	23,73
678_C	Haakswold 16 [8/8]	212041,56	525881,55	8,00	17,05	13,19	10,81	18,84
679_A	Boerpad 12 [1/9]	212133,05	526224,10	2,00	38,80	35,31	32,22	40,47
679_B	Boerpad 12 [1/9]	212133,05	526224,10	5,00	39,84	36,30	33,31	41,53
680_A	Boerpad 12 [2/9]	212126,45	526227,42	2,00	38,36	34,89	31,90	40,09
680_B	Boerpad 12 [2/9]	212126,45	526227,42	5,00	41,37	37,77	34,77	43,01
681_A	Boerpad 12 [3/9]	212124,37	526241,98	2,00	37,46	33,75	30,80	39,05
681_B	Boerpad 12 [3/9]	212124,37	526241,98	5,00	41,18	37,54	34,59	42,82
682_A	Boerpad 12 [4/9]	212125,81	526253,06	2,00	40,00	36,29	33,21	41,53
682_B	Boerpad 12 [4/9]	212125,81	526253,06	5,00	40,10	36,34	33,38	41,66
683_A	Boerpad 12 [5/9]	212128,67	526251,41	2,00	33,57	29,86	26,84	35,13
683_B	Boerpad 12 [5/9]	212128,67	526251,41	5,00	33,09	29,25	26,46	34,68
684_A	Boerpad 12 [6/9]	212130,52	526249,72	2,00	29,29	25,63	22,69	30,92
684_B	Boerpad 12 [6/9]	212130,52	526249,72	5,00	31,84	28,04	25,33	33,50
685_A	Boerpad 12 [7/9]	212131,99	526251,22	2,00	31,72	28,07	25,06	33,32
685_B	Boerpad 12 [7/9]	212131,99	526251,22	5,00	34,28	30,52	27,78	35,95
686_A	Boerpad 12 [8/9]	212134,28	526253,12	2,00	38,33	34,63	31,55	39,87
686_B	Boerpad 12 [8/9]	212134,28	526253,12	5,00	38,94	35,17	32,25	40,51
687_A	Boerpad 12 [9/9]	212137,95	526239,13	2,00	24,59	20,76	17,94	26,17
687_B	Boerpad 12 [9/9]	212137,95	526239,13	5,00	18,78	14,78	12,42	20,48
688_A	Boerpad 15 [1/7]	211837,66	526090,67	2,00	41,64	38,21	34,88	43,23
688_B	Boerpad 15 [1/7]	211837,66	526090,67	5,00	42,41	38,89	35,79	44,05
689_A	Boerpad 15 [2/7]	211831,35	526093,15	2,00	43,82	40,40	37,04	45,40
689_B	Boerpad 15 [2/7]	211831,35	526093,15	5,00	42,91	39,39	36,29	44,55
690_A	Boerpad 15 [3/7]	211829,60	526096,83	2,00	43,78	40,28	36,95	45,32
690_B	Boerpad 15 [3/7]	211829,60	526096,83	5,00	44,67	41,07	37,99	46,27
691_A	Boerpad 15 [4/7]	211831,15	526100,60	2,00	42,64	39,03	35,72	44,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
691_B	Boerpad 15 [4/7]	211831,15	526100,60	5,00	41,60	37,88	34,83	43,14
692_A	Boerpad 15 [5/7]	211832,45	526106,50	2,00	43,83	40,32	37,00	45,37
692_B	Boerpad 15 [5/7]	211832,45	526106,50	5,00	44,71	41,11	38,02	46,31
693_A	Boerpad 15 [6/7]	211837,12	526112,68	2,00	40,12	36,50	33,21	41,61
693_B	Boerpad 15 [6/7]	211837,12	526112,68	5,00	40,99	37,27	34,22	42,53
694_A	Boerpad 15 [7/7]	211842,21	526101,79	2,00	32,86	29,22	26,02	34,38
694_B	Boerpad 15 [7/7]	211842,21	526101,79	5,00	21,69	17,88	15,45	23,48
695_A	Boerpad 11 [1/4]	212156,93	526305,83	2,00	28,93	25,32	22,15	30,48
696_A	Boerpad 11 [2/4]	212153,13	526296,71	2,00	38,52	34,91	31,74	40,07
697_A	Boerpad 11 [3/4]	212147,30	526304,69	2,00	41,34	37,79	34,57	42,91
698_A	Boerpad 11 [4/4]	212151,10	526313,80	2,00	38,25	34,59	31,39	39,75
699_A	Jaagpad 1 [1/4]	209888,16	526589,89	2,00	52,34	49,80	46,25	54,42
700_A	Jaagpad 1 [2/4]	209887,54	526591,35	2,00	44,22	41,13	37,65	45,96
701_A	Jaagpad 1 [3/4]	209888,59	526592,54	2,00	55,11	52,14	48,61	56,91
702_A	Jaagpad 1 [4/4]	209889,21	526591,08	2,00	56,70	53,90	50,36	58,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Acacia 1 [1/8]	209148,41	525719,23	2,00	36,06	33,44	28,52	37,45
001_B	Acacia 1 [1/8]	209148,41	525719,23	5,00	36,51	33,71	28,84	37,80
001_C	Acacia 1 [1/8]	209148,41	525719,23	8,00	36,85	33,92	28,99	38,04
002_A	Acacia 1 [2/8]	209150,23	525721,73	2,00	33,27	30,25	25,58	34,51
002_B	Acacia 1 [2/8]	209150,23	525721,73	5,00	34,71	31,55	26,94	35,89
002_C	Acacia 1 [2/8]	209150,23	525721,73	8,00	37,24	34,07	29,29	38,34
003_A	Acacia 1 [3/8]	209154,03	525719,22	2,00	34,43	31,57	26,76	35,71
003_B	Acacia 1 [3/8]	209154,03	525719,22	5,00	36,20	33,11	28,37	37,37
003_C	Acacia 1 [3/8]	209154,03	525719,22	8,00	39,05	35,82	31,08	40,13
004_A	Acacia 1 [4/8]	209158,00	525714,16	2,00	39,65	36,97	32,07	41,01
004_B	Acacia 1 [4/8]	209158,00	525714,16	5,00	40,70	37,81	32,97	41,95
004_C	Acacia 1 [4/8]	209158,00	525714,16	8,00	42,17	39,07	34,26	43,30
005_A	Acacia 1 [5/8]	209156,70	525710,81	2,00	40,65	37,95	33,15	42,04
005_B	Acacia 1 [5/8]	209156,70	525710,81	5,00	41,65	38,73	33,98	42,92
005_C	Acacia 1 [5/8]	209156,70	525710,81	8,00	42,74	39,63	34,88	43,89
006_A	Acacia 1 [6/8]	209153,47	525712,36	2,00	36,24	33,60	28,72	37,63
006_B	Acacia 1 [6/8]	209153,47	525712,36	5,00	37,07	34,27	29,42	38,37
006_C	Acacia 1 [6/8]	209153,47	525712,36	8,00	38,33	35,44	30,53	39,55
007_A	Acacia 1 [7/8]	209150,91	525713,96	2,00	37,34	34,72	29,82	38,73
007_B	Acacia 1 [7/8]	209150,91	525713,96	5,00	38,16	35,38	30,51	39,46
007_C	Acacia 1 [7/8]	209150,91	525713,96	8,00	39,62	36,70	31,84	40,84
008_A	Acacia 1 [8/8]	209148,25	525715,26	2,00	38,39	35,78	30,85	39,78
008_B	Acacia 1 [8/8]	209148,25	525715,26	5,00	39,06	36,32	31,42	40,38
008_C	Acacia 1 [8/8]	209148,25	525715,26	8,00	39,71	36,86	31,91	40,94
009_A	Acacia 5 [1/8]	209194,19	525716,63	2,00	41,08	38,43	33,47	42,43
009_B	Acacia 5 [1/8]	209194,19	525716,63	5,00	42,35	39,42	34,55	43,56
009_C	Acacia 5 [1/8]	209194,19	525716,63	8,00	43,63	40,47	35,59	44,70
010_A	Acacia 5 [2/8]	209197,23	525716,05	2,00	45,78	42,95	37,98	47,01
010_B	Acacia 5 [2/8]	209197,23	525716,05	5,00	47,49	44,30	39,35	48,51
010_C	Acacia 5 [2/8]	209197,23	525716,05	8,00	48,77	45,30	40,36	49,63
011_A	Acacia 5 [3/8]	209200,05	525713,25	2,00	48,98	46,18	41,23	50,24
011_B	Acacia 5 [3/8]	209200,05	525713,25	5,00	50,65	47,46	42,55	51,69
011_C	Acacia 5 [3/8]	209200,05	525713,25	8,00	51,79	48,33	43,41	52,66
012_A	Acacia 5 [4/8]	209198,99	525710,49	2,00	50,50	47,69	42,71	51,74
012_B	Acacia 5 [4/8]	209198,99	525710,49	5,00	52,19	48,99	44,05	53,21
012_C	Acacia 5 [4/8]	209198,99	525710,49	8,00	53,33	49,85	44,90	54,18
013_A	Acacia 5 [5/8]	209198,21	525707,57	2,00	50,54	47,75	42,78	51,80
013_B	Acacia 5 [5/8]	209198,21	525707,57	5,00	52,22	49,03	44,10	53,25
013_C	Acacia 5 [5/8]	209198,21	525707,57	8,00	53,38	49,91	44,97	54,24
014_A	Acacia 5 [6/8]	209196,90	525704,24	2,00	49,49	46,68	41,72	50,74
014_B	Acacia 5 [6/8]	209196,90	525704,24	5,00	51,11	47,94	43,00	52,14
014_C	Acacia 5 [6/8]	209196,90	525704,24	8,00	52,26	48,81	43,87	53,13
015_A	Acacia 5 [7/8]	209193,67	525705,80	2,00	44,40	41,67	36,67	45,68
015_B	Acacia 5 [7/8]	209193,67	525705,80	5,00	45,87	42,78	37,82	46,95
015_C	Acacia 5 [7/8]	209193,67	525705,80	8,00	47,17	43,77	38,81	48,06
016_A	Acacia 5 [8/8]	209193,12	525712,21	2,00	36,91	34,18	29,21	38,20
016_B	Acacia 5 [8/8]	209193,12	525712,21	5,00	38,59	35,48	30,55	39,67
016_C	Acacia 5 [8/8]	209193,12	525712,21	8,00	40,72	37,30	32,38	41,61
017_A	Hazelaar 4 [1/8]	209223,32	525731,02	2,00	42,71	39,87	34,88	43,93
017_B	Hazelaar 4 [1/8]	209223,32	525731,02	5,00	44,53	41,30	36,34	45,52
017_C	Hazelaar 4 [1/8]	209223,32	525731,02	8,00	45,78	42,36	37,41	46,66
018_A	Hazelaar 4 [2/8]	209227,50	525732,82	2,00	45,74	42,75	37,79	46,88
018_B	Hazelaar 4 [2/8]	209227,50	525732,82	5,00	47,73	44,35	39,41	48,64
018_C	Hazelaar 4 [2/8]	209227,50	525732,82	8,00	48,74	45,20	40,26	49,55
019_A	Hazelaar 4 [3/8]	209233,91	525733,36	2,00	50,96	47,95	42,97	52,08
019_B	Hazelaar 4 [3/8]	209233,91	525733,36	5,00	52,69	49,32	44,37	53,60
019_C	Hazelaar 4 [3/8]	209233,91	525733,36	8,00	53,14	49,69	44,74	54,00
020_A	Hazelaar 4 [4/8]	209236,00	525730,44	2,00	54,35	51,32	46,36	55,46
020_B	Hazelaar 4 [4/8]	209236,00	525730,44	5,00	56,00	52,57	47,64	56,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Hazelaar 4 [4/8]	209236,00	525730,44	8,00	56,24	52,74	47,81	57,08
021_A	Hazelaar 4 [5/8]	209232,93	525728,59	2,00	52,80	49,87	44,90	53,97
021_B	Hazelaar 4 [5/8]	209232,93	525728,59	5,00	54,60	51,17	46,23	55,48
021_C	Hazelaar 4 [5/8]	209232,93	525728,59	8,00	54,85	51,34	46,42	55,69
022_A	Hazelaar 4 [6/8]	209230,19	525727,32	2,00	53,43	50,51	45,55	54,61
022_B	Hazelaar 4 [6/8]	209230,19	525727,32	5,00	55,18	51,78	46,85	56,08
022_C	Hazelaar 4 [6/8]	209230,19	525727,32	8,00	55,47	51,99	47,06	56,32
023_A	Hazelaar 4 [7/8]	209227,64	525725,82	2,00	50,61	47,73	42,77	51,81
023_B	Hazelaar 4 [7/8]	209227,64	525725,82	5,00	52,35	48,99	44,06	53,27
023_C	Hazelaar 4 [7/8]	209227,64	525725,82	8,00	52,74	49,27	44,35	53,60
024_A	Hazelaar 4 [8/8]	209224,41	525728,12	2,00	47,18	44,43	39,44	48,45
024_B	Hazelaar 4 [8/8]	209224,41	525728,12	5,00	48,38	45,31	40,37	49,48
024_C	Hazelaar 4 [8/8]	209224,41	525728,12	8,00	49,33	46,00	41,06	50,27
025_A	Hazelaar 3 [1/8]	209205,20	525736,86	2,00	37,07	34,32	29,37	38,36
025_B	Hazelaar 3 [1/8]	209205,20	525736,86	5,00	38,74	35,66	30,76	39,85
025_C	Hazelaar 3 [1/8]	209205,20	525736,86	8,00	40,39	37,00	32,11	41,31
026_A	Hazelaar 3 [2/8]	209208,28	525738,70	2,00	43,44	40,56	35,62	44,65
026_B	Hazelaar 3 [2/8]	209208,28	525738,70	5,00	45,17	41,94	37,01	46,17
026_C	Hazelaar 3 [2/8]	209208,28	525738,70	8,00	46,43	42,95	38,03	47,29
027_A	Hazelaar 3 [3/8]	209213,94	525735,64	2,00	44,44	41,49	36,52	45,60
027_B	Hazelaar 3 [3/8]	209213,94	525735,64	5,00	46,50	43,14	38,21	47,42
027_C	Hazelaar 3 [3/8]	209213,94	525735,64	8,00	47,54	44,02	39,09	48,37
028_A	Hazelaar 3 [4/8]	209217,06	525732,33	2,00	48,53	45,75	40,78	49,79
028_B	Hazelaar 3 [4/8]	209217,06	525732,33	5,00	50,09	46,90	41,98	51,12
028_C	Hazelaar 3 [4/8]	209217,06	525732,33	8,00	51,09	47,65	42,74	51,98
029_A	Hazelaar 3 [5/8]	209214,91	525730,10	2,00	49,97	47,20	42,23	51,24
029_B	Hazelaar 3 [5/8]	209214,91	525730,10	5,00	51,60	48,39	43,46	52,61
029_C	Hazelaar 3 [5/8]	209214,91	525730,10	8,00	52,48	49,02	44,10	53,35
030_A	Hazelaar 3 [6/8]	209211,02	525729,28	2,00	48,79	46,03	41,06	50,07
030_B	Hazelaar 3 [6/8]	209211,02	525729,28	5,00	50,32	47,16	42,23	51,37
030_C	Hazelaar 3 [6/8]	209211,02	525729,28	8,00	51,25	47,84	42,91	52,15
031_A	Hazelaar 3 [7/8]	209209,29	525731,68	2,00	38,41	35,71	30,74	39,72
031_B	Hazelaar 3 [7/8]	209209,29	525731,68	5,00	39,93	36,89	31,96	41,05
031_C	Hazelaar 3 [7/8]	209209,29	525731,68	8,00	41,63	38,30	33,36	42,57
032_A	Hazelaar 3 [8/8]	209207,28	525733,93	2,00	43,38	40,73	35,74	44,72
032_B	Hazelaar 3 [8/8]	209207,28	525733,93	5,00	44,38	41,49	36,53	45,58
032_C	Hazelaar 3 [8/8]	209207,28	525733,93	8,00	45,43	42,29	37,34	46,48
033_A	Hazelaar 5 [1/8]	209228,97	525744,86	2,00	42,29	39,49	34,53	43,54
033_B	Hazelaar 5 [1/8]	209228,97	525744,86	5,00	43,55	40,48	35,56	44,65
033_C	Hazelaar 5 [1/8]	209228,97	525744,86	8,00	44,64	41,33	36,40	45,59
034_A	Hazelaar 5 [2/8]	209233,15	525746,66	2,00	46,71	43,73	38,72	47,83
034_B	Hazelaar 5 [2/8]	209233,15	525746,66	5,00	48,64	45,29	40,32	49,55
034_C	Hazelaar 5 [2/8]	209233,15	525746,66	8,00	49,66	46,16	41,19	50,49
035_A	Hazelaar 5 [3/8]	209239,56	525747,20	2,00	51,16	48,10	43,12	52,25
035_B	Hazelaar 5 [3/8]	209239,56	525747,20	5,00	52,81	49,42	44,48	53,71
035_C	Hazelaar 5 [3/8]	209239,56	525747,20	8,00	53,10	49,65	44,71	53,97
036_A	Hazelaar 5 [4/8]	209241,64	525744,28	2,00	54,51	51,46	46,50	55,61
036_B	Hazelaar 5 [4/8]	209241,64	525744,28	5,00	56,12	52,69	47,75	57,00
036_C	Hazelaar 5 [4/8]	209241,64	525744,28	8,00	56,34	52,85	47,91	57,18
037_A	Hazelaar 5 [5/8]	209238,57	525742,43	2,00	53,09	50,13	45,18	54,25
037_B	Hazelaar 5 [5/8]	209238,57	525742,43	5,00	54,85	51,40	46,47	55,72
037_C	Hazelaar 5 [5/8]	209238,57	525742,43	8,00	55,06	51,54	46,62	55,89
038_A	Hazelaar 5 [6/8]	209235,83	525741,16	2,00	53,78	50,84	45,88	54,95
038_B	Hazelaar 5 [6/8]	209235,83	525741,16	5,00	55,48	52,08	47,15	56,38
038_C	Hazelaar 5 [6/8]	209235,83	525741,16	8,00	55,75	52,25	47,33	56,60
039_A	Hazelaar 5 [7/8]	209233,29	525739,65	2,00	50,71	47,73	42,80	51,87
039_B	Hazelaar 5 [7/8]	209233,29	525739,65	5,00	52,49	49,05	44,16	53,38
039_C	Hazelaar 5 [7/8]	209233,29	525739,65	8,00	52,82	49,31	44,42	53,67
040_A	Hazelaar 5 [8/8]	209230,05	525741,96	2,00	44,54	41,65	36,66	45,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	Hazelaar 5 [8/8]	209230,05	525741,96	5,00	46,04	42,84	37,91	47,06
040_C	Hazelaar 5 [8/8]	209230,05	525741,96	8,00	47,50	44,06	39,14	48,38
041_A	Hazelaar 1 [1/8]	209187,76	525748,29	2,00	36,20	33,51	28,56	37,53
041_B	Hazelaar 1 [1/8]	209187,76	525748,29	5,00	37,49	34,52	29,61	38,66
041_C	Hazelaar 1 [1/8]	209187,76	525748,29	8,00	38,63	35,43	30,49	39,65
042_A	Hazelaar 1 [2/8]	209190,07	525751,52	2,00	28,22	25,10	20,58	29,46
042_B	Hazelaar 1 [2/8]	209190,07	525751,52	5,00	29,10	25,88	21,41	30,30
042_C	Hazelaar 1 [2/8]	209190,07	525751,52	8,00	29,99	26,75	22,10	31,10
043_A	Hazelaar 1 [3/8]	209192,96	525752,61	2,00	32,82	29,85	25,10	34,06
043_B	Hazelaar 1 [3/8]	209192,96	525752,61	5,00	34,77	31,58	26,92	35,91
043_C	Hazelaar 1 [3/8]	209192,96	525752,61	8,00	37,69	34,37	29,63	38,72
044_A	Hazelaar 1 [4/8]	209194,76	525748,43	2,00	42,70	40,04	35,07	44,04
044_B	Hazelaar 1 [4/8]	209194,76	525748,43	5,00	43,89	40,94	36,06	45,08
044_C	Hazelaar 1 [4/8]	209194,76	525748,43	8,00	45,22	42,01	37,15	46,26
045_A	Hazelaar 1 [5/8]	209195,31	525742,02	2,00	45,00	42,30	37,37	46,33
045_B	Hazelaar 1 [5/8]	209195,31	525742,02	5,00	46,28	43,27	38,41	47,45
045_C	Hazelaar 1 [5/8]	209195,31	525742,02	8,00	47,52	44,22	39,37	48,51
046_A	Hazelaar 1 [6/8]	209192,38	525739,93	2,00	44,98	42,30	37,37	46,32
046_B	Hazelaar 1 [6/8]	209192,38	525739,93	5,00	46,23	43,24	38,37	47,40
046_C	Hazelaar 1 [6/8]	209192,38	525739,93	8,00	47,34	44,06	39,19	48,34
047_A	Hazelaar 1 [7/8]	209190,53	525743,00	2,00	36,58	33,88	28,93	37,90
047_B	Hazelaar 1 [7/8]	209190,53	525743,00	5,00	37,93	34,95	30,04	39,09
047_C	Hazelaar 1 [7/8]	209190,53	525743,00	8,00	39,23	35,99	31,08	40,23
048_A	Hazelaar 1 [8/8]	209189,27	525745,74	2,00	38,65	35,98	31,06	40,00
048_B	Hazelaar 1 [8/8]	209189,27	525745,74	5,00	39,88	36,91	32,07	41,08
048_C	Hazelaar 1 [8/8]	209189,27	525745,74	8,00	41,11	37,91	33,03	42,15
049_A	Hazelaar 2 [1/8]	209204,41	525751,58	2,00	39,26	36,63	31,65	40,61
049_B	Hazelaar 2 [1/8]	209204,41	525751,58	5,00	39,99	37,13	32,21	41,22
049_C	Hazelaar 2 [1/8]	209204,41	525751,58	8,00	41,05	37,97	33,08	42,16
050_A	Hazelaar 2 [2/8]	209207,49	525753,43	2,00	39,96	37,08	32,14	41,17
050_B	Hazelaar 2 [2/8]	209207,49	525753,43	5,00	41,76	38,53	33,62	42,77
050_C	Hazelaar 2 [2/8]	209207,49	525753,43	8,00	43,22	39,76	34,87	44,10
051_A	Hazelaar 2 [3/8]	209213,15	525750,37	2,00	43,44	40,52	35,54	44,61
051_B	Hazelaar 2 [3/8]	209213,15	525750,37	5,00	45,41	42,10	37,16	46,36
051_C	Hazelaar 2 [3/8]	209213,15	525750,37	8,00	46,70	43,19	38,26	47,54
052_A	Hazelaar 2 [4/8]	209216,26	525747,05	2,00	46,65	43,82	38,82	47,87
052_B	Hazelaar 2 [4/8]	209216,26	525747,05	5,00	48,34	45,13	40,16	49,34
052_C	Hazelaar 2 [4/8]	209216,26	525747,05	8,00	49,42	46,00	41,05	50,30
053_A	Hazelaar 2 [5/8]	209214,11	525744,83	2,00	45,39	42,55	37,57	46,61
053_B	Hazelaar 2 [5/8]	209214,11	525744,83	5,00	47,26	43,98	39,04	48,23
053_C	Hazelaar 2 [5/8]	209214,11	525744,83	8,00	48,40	44,89	39,97	49,24
054_A	Hazelaar 2 [6/8]	209210,22	525744,00	2,00	41,30	38,42	33,47	42,51
054_B	Hazelaar 2 [6/8]	209210,22	525744,00	5,00	43,35	40,05	35,13	44,31
054_C	Hazelaar 2 [6/8]	209210,22	525744,00	8,00	44,78	41,26	36,38	45,63
055_A	Hazelaar 2 [7/8]	209208,49	525746,41	2,00	37,50	34,78	29,91	38,84
055_B	Hazelaar 2 [7/8]	209208,49	525746,41	5,00	38,90	35,88	31,07	40,08
055_C	Hazelaar 2 [7/8]	209208,49	525746,41	8,00	40,24	36,94	32,12	41,25
056_A	Hazelaar 2 [8/8]	209206,48	525748,66	2,00	39,65	36,95	32,08	41,01
056_B	Hazelaar 2 [8/8]	209206,48	525748,66	5,00	41,01	38,00	33,22	42,21
056_C	Hazelaar 2 [8/8]	209206,48	525748,66	8,00	42,60	39,33	34,56	43,64
057_A	Hazelaar 6 [1/8]	209231,91	525758,96	2,00	38,06	35,20	30,24	39,28
057_B	Hazelaar 6 [1/8]	209231,91	525758,96	5,00	39,76	36,66	31,77	40,86
057_C	Hazelaar 6 [1/8]	209231,91	525758,96	8,00	41,40	38,10	33,21	42,38
058_A	Hazelaar 6 [2/8]	209236,09	525760,75	2,00	43,38	40,34	35,34	44,47
058_B	Hazelaar 6 [2/8]	209236,09	525760,75	5,00	45,49	42,06	37,09	46,36
058_C	Hazelaar 6 [2/8]	209236,09	525760,75	8,00	46,41	42,88	37,94	47,23
059_A	Hazelaar 6 [3/8]	209242,50	525761,30	2,00	50,37	47,29	42,30	51,44
059_B	Hazelaar 6 [3/8]	209242,50	525761,30	5,00	52,14	48,72	43,77	53,02
059_C	Hazelaar 6 [3/8]	209242,50	525761,30	8,00	52,52	49,03	44,08	53,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	Hazelaar 6 [4/8]	209244,58	525758,37	2,00	54,40	51,36	46,39	55,50
060_B	Hazelaar 6 [4/8]	209244,58	525758,37	5,00	56,02	52,59	47,65	56,90
060_C	Hazelaar 6 [4/8]	209244,58	525758,37	8,00	56,25	52,75	47,81	57,09
061_A	Hazelaar 6 [5/8]	209241,51	525756,52	2,00	52,76	49,81	44,84	53,92
061_B	Hazelaar 6 [5/8]	209241,51	525756,52	5,00	54,53	51,08	46,16	55,41
061_C	Hazelaar 6 [5/8]	209241,51	525756,52	8,00	54,73	51,21	46,28	55,56
062_A	Hazelaar 6 [6/8]	209238,77	525755,26	2,00	52,69	49,70	44,75	53,83
062_B	Hazelaar 6 [6/8]	209238,77	525755,26	5,00	54,57	51,09	46,17	55,43
062_C	Hazelaar 6 [6/8]	209238,77	525755,26	8,00	54,78	51,24	46,33	55,61
063_A	Hazelaar 6 [7/8]	209236,23	525753,75	2,00	49,70	46,70	41,73	50,83
063_B	Hazelaar 6 [7/8]	209236,23	525753,75	5,00	51,54	48,10	43,16	52,41
063_C	Hazelaar 6 [7/8]	209236,23	525753,75	8,00	51,88	48,39	43,46	52,73
064_A	Hazelaar 6 [8/8]	209232,99	525756,06	2,00	42,13	39,23	34,23	43,31
064_B	Hazelaar 6 [8/8]	209232,99	525756,06	5,00	43,67	40,50	35,55	44,70
064_C	Hazelaar 6 [8/8]	209232,99	525756,06	8,00	45,24	41,85	36,93	46,15
065_A	Hazelaar 8 [1/8]	209212,75	525772,61	2,00	39,65	36,73	31,76	40,83
065_B	Hazelaar 8 [1/8]	209212,75	525772,61	5,00	41,22	38,07	33,16	42,28
065_C	Hazelaar 8 [1/8]	209212,75	525772,61	8,00	43,01	39,65	34,78	43,96
066_A	Hazelaar 8 [2/8]	209215,68	525774,69	2,00	45,20	42,27	37,27	46,36
066_B	Hazelaar 8 [2/8]	209215,68	525774,69	5,00	46,64	43,46	38,49	47,66
066_C	Hazelaar 8 [2/8]	209215,68	525774,69	8,00	47,92	44,53	39,56	48,81
067_A	Hazelaar 8 [3/8]	209217,52	525771,63	2,00	47,62	44,68	39,68	48,77
067_B	Hazelaar 8 [3/8]	209217,52	525771,63	5,00	48,85	45,70	40,74	49,89
067_C	Hazelaar 8 [3/8]	209217,52	525771,63	8,00	49,91	46,56	41,61	50,83
068_A	Hazelaar 8 [4/8]	209218,79	525768,89	2,00	47,00	44,06	39,07	48,16
068_B	Hazelaar 8 [4/8]	209218,79	525768,89	5,00	48,18	45,05	40,10	49,24
068_C	Hazelaar 8 [4/8]	209218,79	525768,89	8,00	49,26	45,95	41,00	50,21
069_A	Hazelaar 8 [5/8]	209220,30	525766,34	2,00	45,76	42,85	37,87	46,94
069_B	Hazelaar 8 [5/8]	209220,30	525766,34	5,00	47,17	43,99	39,06	48,20
069_C	Hazelaar 8 [5/8]	209220,30	525766,34	8,00	48,27	44,90	40,00	49,20
070_A	Hazelaar 8 [6/8]	209217,99	525763,10	2,00	43,46	40,63	35,64	44,68
070_B	Hazelaar 8 [6/8]	209217,99	525763,10	5,00	45,21	42,01	37,07	46,23
070_C	Hazelaar 8 [6/8]	209217,99	525763,10	8,00	46,57	43,15	38,24	47,47
071_A	Hazelaar 8 [7/8]	209215,09	525762,02	2,00	43,06	40,30	35,30	44,32
071_B	Hazelaar 8 [7/8]	209215,09	525762,02	5,00	44,51	41,41	36,48	45,59
071_C	Hazelaar 8 [7/8]	209215,09	525762,02	8,00	45,69	42,36	37,46	46,64
072_A	Hazelaar 8 [8/8]	209213,29	525766,20	2,00	37,29	34,58	29,61	38,60
072_B	Hazelaar 8 [8/8]	209213,29	525766,20	5,00	38,31	35,36	30,46	39,50
072_C	Hazelaar 8 [8/8]	209213,29	525766,20	8,00	40,05	36,87	31,99	41,10
073_A	Hazelaar 7 [1/8]	209231,09	525770,74	2,00	40,97	38,25	33,31	42,28
073_B	Hazelaar 7 [1/8]	209231,09	525770,74	5,00	42,39	39,38	34,50	43,55
073_C	Hazelaar 7 [1/8]	209231,09	525770,74	8,00	43,76	40,49	35,60	44,75
074_A	Hazelaar 7 [2/8]	209233,25	525772,96	2,00	45,15	42,25	37,29	46,34
074_B	Hazelaar 7 [2/8]	209233,25	525772,96	5,00	46,26	43,14	38,24	47,34
074_C	Hazelaar 7 [2/8]	209233,25	525772,96	8,00	47,19	43,88	38,96	48,15
075_A	Hazelaar 7 [3/8]	209237,13	525773,78	2,00	49,43	46,45	41,47	50,56
075_B	Hazelaar 7 [3/8]	209237,13	525773,78	5,00	51,20	47,86	42,91	52,13
075_C	Hazelaar 7 [3/8]	209237,13	525773,78	8,00	51,82	48,36	43,41	52,68
076_A	Hazelaar 7 [4/8]	209238,87	525771,38	2,00	52,01	48,99	44,00	53,12
076_B	Hazelaar 7 [4/8]	209238,87	525771,38	5,00	53,83	50,43	45,48	54,72
076_C	Hazelaar 7 [4/8]	209238,87	525771,38	8,00	54,27	50,79	45,84	55,12
077_A	Hazelaar 7 [5/8]	209240,87	525769,13	2,00	51,76	48,73	43,74	52,86
077_B	Hazelaar 7 [5/8]	209240,87	525769,13	5,00	53,66	50,26	45,30	54,55
077_C	Hazelaar 7 [5/8]	209240,87	525769,13	8,00	54,16	50,68	45,71	55,00
078_A	Hazelaar 7 [6/8]	209242,95	525766,21	2,00	53,19	50,15	45,18	54,29
078_B	Hazelaar 7 [6/8]	209242,95	525766,21	5,00	54,97	51,53	46,59	55,84
078_C	Hazelaar 7 [6/8]	209242,95	525766,21	8,00	55,20	51,69	46,76	56,04
079_A	Hazelaar 7 [7/8]	209239,87	525764,36	2,00	49,38	46,35	41,37	50,48
079_B	Hazelaar 7 [7/8]	209239,87	525764,36	5,00	51,21	47,79	42,84	52,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_C	Hazelaar 7 [7/8]	209239,87	525764,36	8,00	51,61	48,12	43,18	52,45
080_A	Hazelaar 7 [8/8]	209234,21	525767,42	2,00	41,84	38,93	33,94	43,01
080_B	Hazelaar 7 [8/8]	209234,21	525767,42	5,00	43,65	40,38	35,45	44,63
080_C	Hazelaar 7 [8/8]	209234,21	525767,42	8,00	45,00	41,56	36,68	45,90
081_A	Hazelaar 9 [1/8]	209200,66	525770,43	2,00	31,16	28,30	23,68	32,52
081_B	Hazelaar 9 [1/8]	209200,66	525770,43	5,00	32,67	29,62	25,13	33,97
081_C	Hazelaar 9 [1/8]	209200,66	525770,43	8,00	34,30	31,15	26,62	35,52
082_A	Hazelaar 9 [2/8]	209203,06	525772,16	2,00	36,72	33,81	29,00	37,97
082_B	Hazelaar 9 [2/8]	209203,06	525772,16	5,00	38,25	35,10	30,32	39,36
082_C	Hazelaar 9 [2/8]	209203,06	525772,16	8,00	39,86	36,48	31,66	40,82
083_A	Hazelaar 9 [3/8]	209205,32	525774,17	2,00	31,16	28,29	23,61	32,49
083_B	Hazelaar 9 [3/8]	209205,32	525774,17	5,00	32,42	29,40	24,86	33,72
083_C	Hazelaar 9 [3/8]	209205,32	525774,17	8,00	33,88	30,81	26,19	35,11
084_A	Hazelaar 9 [4/8]	209208,24	525776,24	2,00	44,13	41,23	36,22	45,30
084_B	Hazelaar 9 [4/8]	209208,24	525776,24	5,00	45,61	42,44	37,47	46,63
084_C	Hazelaar 9 [4/8]	209208,24	525776,24	8,00	47,04	43,62	38,66	47,92
085_A	Hazelaar 9 [5/8]	209210,09	525773,16	2,00	38,61	35,68	30,71	39,78
085_B	Hazelaar 9 [5/8]	209210,09	525773,16	5,00	39,90	36,79	31,88	40,98
085_C	Hazelaar 9 [5/8]	209210,09	525773,16	8,00	41,84	38,55	33,69	42,83
086_A	Hazelaar 9 [6/8]	209207,03	525767,51	2,00	37,82	34,87	30,02	39,03
086_B	Hazelaar 9 [6/8]	209207,03	525767,51	5,00	39,38	36,21	31,45	40,49
086_C	Hazelaar 9 [6/8]	209207,03	525767,51	8,00	41,81	38,46	33,73	42,82
087_A	Hazelaar 9 [7/8]	209203,71	525764,39	2,00	40,17	37,39	32,44	41,44
087_B	Hazelaar 9 [7/8]	209203,71	525764,39	5,00	41,80	38,68	33,79	42,89
087_C	Hazelaar 9 [7/8]	209203,71	525764,39	8,00	43,53	40,14	35,28	44,46
088_A	Hazelaar 9 [8/8]	209201,49	525766,54	2,00	29,89	27,10	22,39	31,26
088_B	Hazelaar 9 [8/8]	209201,49	525766,54	5,00	30,77	27,87	23,18	32,08
088_C	Hazelaar 9 [8/8]	209201,49	525766,54	8,00	32,27	29,26	24,51	33,48
089_A	Knotwilg 2 [1/8]	209208,31	525801,06	2,00	39,83	36,92	31,96	41,02
089_B	Knotwilg 2 [1/8]	209208,31	525801,06	5,00	41,06	37,98	33,08	42,17
089_C	Knotwilg 2 [1/8]	209208,31	525801,06	8,00	42,41	39,20	34,30	43,44
090_A	Knotwilg 2 [2/8]	209211,35	525800,48	2,00	40,55	37,66	32,69	41,74
090_B	Knotwilg 2 [2/8]	209211,35	525800,48	5,00	41,76	38,67	33,77	42,86
090_C	Knotwilg 2 [2/8]	209211,35	525800,48	8,00	43,19	39,92	35,05	44,19
091_A	Knotwilg 2 [3/8]	209214,17	525797,68	2,00	45,16	42,34	37,35	46,39
091_B	Knotwilg 2 [3/8]	209214,17	525797,68	5,00	46,51	43,40	38,46	47,58
091_C	Knotwilg 2 [3/8]	209214,17	525797,68	8,00	47,71	44,34	39,42	48,63
092_A	Knotwilg 2 [4/8]	209213,12	525794,91	2,00	45,17	42,37	37,40	46,42
092_B	Knotwilg 2 [4/8]	209213,12	525794,91	5,00	46,92	43,73	38,79	47,94
092_C	Knotwilg 2 [4/8]	209213,12	525794,91	8,00	48,46	44,94	40,01	49,29
093_A	Knotwilg 2 [5/8]	209212,33	525792,00	2,00	46,40	43,57	38,59	47,63
093_B	Knotwilg 2 [5/8]	209212,33	525792,00	5,00	47,96	44,80	39,85	49,00
093_C	Knotwilg 2 [5/8]	209212,33	525792,00	8,00	49,31	45,84	40,90	50,17
094_A	Knotwilg 2 [6/8]	209211,03	525788,66	2,00	44,28	41,43	36,47	45,50
094_B	Knotwilg 2 [6/8]	209211,03	525788,66	5,00	45,95	42,76	37,83	46,98
094_C	Knotwilg 2 [6/8]	209211,03	525788,66	8,00	47,47	43,98	39,06	48,32
095_A	Knotwilg 2 [7/8]	209207,79	525790,23	2,00	31,24	28,59	23,74	32,64
095_B	Knotwilg 2 [7/8]	209207,79	525790,23	5,00	32,72	29,89	25,11	34,03
095_C	Knotwilg 2 [7/8]	209207,79	525790,23	8,00	35,41	32,44	27,63	36,62
096_A	Knotwilg 2 [8/8]	209207,25	525796,64	2,00	31,64	28,98	24,09	33,01
096_B	Knotwilg 2 [8/8]	209207,25	525796,64	5,00	32,70	29,88	25,06	34,00
096_C	Knotwilg 2 [8/8]	209207,25	525796,64	8,00	35,06	32,09	27,25	36,26
097_A	Knotwilg 3 [1/8]	209225,63	525800,92	2,00	37,17	34,30	29,32	38,37
097_B	Knotwilg 3 [1/8]	209225,63	525800,92	5,00	38,47	35,42	30,49	39,58
097_C	Knotwilg 3 [1/8]	209225,63	525800,92	8,00	40,11	36,91	32,00	41,14
098_A	Knotwilg 3 [2/8]	209227,45	525803,41	2,00	43,54	40,66	35,71	44,75
098_B	Knotwilg 3 [2/8]	209227,45	525803,41	5,00	44,58	41,51	36,63	45,70
098_C	Knotwilg 3 [2/8]	209227,45	525803,41	8,00	45,43	42,20	37,28	46,44
099_A	Knotwilg 3 [3/8]	209231,25	525800,91	2,00	41,43	38,66	33,69	42,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_B	Knotwilg 3 [3/8]	209231,25	525800,91	5,00	43,15	39,93	34,99	44,15
099_C	Knotwilg 3 [3/8]	209231,25	525800,91	8,00	44,32	40,82	35,90	45,17
100_A	Knotwilg 3 [4/8]	209235,22	525795,84	2,00	49,36	46,47	41,50	50,55
100_B	Knotwilg 3 [4/8]	209235,22	525795,84	5,00	51,32	47,96	43,02	52,24
100_C	Knotwilg 3 [4/8]	209235,22	525795,84	8,00	52,08	48,53	43,59	52,89
101_A	Knotwilg 3 [5/8]	209233,92	525792,50	2,00	49,68	46,77	41,81	50,87
101_B	Knotwilg 3 [5/8]	209233,92	525792,50	5,00	51,51	48,17	43,24	52,45
101_C	Knotwilg 3 [5/8]	209233,92	525792,50	8,00	52,20	48,69	43,76	53,04
102_A	Knotwilg 3 [6/8]	209230,69	525794,05	2,00	39,58	36,64	31,74	40,77
102_B	Knotwilg 3 [6/8]	209230,69	525794,05	5,00	40,53	37,48	32,67	41,69
102_C	Knotwilg 3 [6/8]	209230,69	525794,05	8,00	41,89	38,82	33,97	43,02
103_A	Knotwilg 3 [7/8]	209228,13	525795,64	2,00	43,56	40,72	35,82	44,81
103_B	Knotwilg 3 [7/8]	209228,13	525795,64	5,00	44,82	41,72	36,86	45,93
103_C	Knotwilg 3 [7/8]	209228,13	525795,64	8,00	46,05	42,72	37,87	47,02
104_A	Knotwilg 3 [8/8]	209225,47	525796,95	2,00	40,50	37,59	32,66	41,70
104_B	Knotwilg 3 [8/8]	209225,47	525796,95	5,00	41,44	38,43	33,58	42,61
104_C	Knotwilg 3 [8/8]	209225,47	525796,95	8,00	42,42	39,36	34,49	43,55
105_A	Knotwilg 4 [1/8]	209237,01	525810,08	2,00	44,91	42,02	37,05	46,10
105_B	Knotwilg 4 [1/8]	209237,01	525810,08	5,00	45,83	42,76	37,85	46,94
105_C	Knotwilg 4 [1/8]	209237,01	525810,08	8,00	46,66	43,45	38,54	47,68
106_A	Knotwilg 4 [2/8]	209240,04	525809,49	2,00	48,41	45,46	40,49	49,57
106_B	Knotwilg 4 [2/8]	209240,04	525809,49	5,00	49,98	46,71	41,76	50,95
106_C	Knotwilg 4 [2/8]	209240,04	525809,49	8,00	50,75	47,32	42,37	51,63
107_A	Knotwilg 4 [3/8]	209242,87	525806,69	2,00	50,75	47,83	42,87	51,93
107_B	Knotwilg 4 [3/8]	209242,87	525806,69	5,00	52,56	49,21	44,27	53,49
107_C	Knotwilg 4 [3/8]	209242,87	525806,69	8,00	53,13	49,64	44,71	53,98
108_A	Knotwilg 4 [4/8]	209241,81	525803,93	2,00	52,11	49,21	44,22	53,29
108_B	Knotwilg 4 [4/8]	209241,81	525803,93	5,00	54,10	50,71	45,76	55,00
108_C	Knotwilg 4 [4/8]	209241,81	525803,93	8,00	54,69	51,15	46,20	55,50
109_A	Knotwilg 4 [5/8]	209241,02	525801,01	2,00	52,13	49,22	44,26	53,32
109_B	Knotwilg 4 [5/8]	209241,02	525801,01	5,00	54,02	50,65	45,71	54,93
109_C	Knotwilg 4 [5/8]	209241,02	525801,01	8,00	54,58	51,07	46,14	55,42
110_A	Knotwilg 4 [6/8]	209239,72	525797,68	2,00	50,88	47,97	42,99	52,06
110_B	Knotwilg 4 [6/8]	209239,72	525797,68	5,00	52,87	49,49	44,54	53,77
110_C	Knotwilg 4 [6/8]	209239,72	525797,68	8,00	53,52	49,99	45,04	54,34
111_A	Knotwilg 4 [7/8]	209236,48	525799,24	2,00	45,09	42,24	37,25	46,30
111_B	Knotwilg 4 [7/8]	209236,48	525799,24	5,00	47,04	43,71	38,74	47,97
111_C	Knotwilg 4 [7/8]	209236,48	525799,24	8,00	47,87	44,37	39,42	48,70
112_A	Knotwilg 4 [8/8]	209235,94	525805,65	2,00	38,60	35,83	30,82	39,85
112_B	Knotwilg 4 [8/8]	209235,94	525805,65	5,00	40,25	37,08	32,12	41,28
112_C	Knotwilg 4 [8/8]	209235,94	525805,65	8,00	41,83	38,44	33,51	42,74
113_A	Knotwilg 5 [1/8]	209229,58	525828,94	2,00	45,23	42,36	37,38	46,43
113_B	Knotwilg 5 [1/8]	209229,58	525828,94	5,00	45,98	42,98	38,06	47,13
113_C	Knotwilg 5 [1/8]	209229,58	525828,94	8,00	46,50	43,40	38,47	47,58
114_A	Knotwilg 5 [2/8]	209232,62	525828,36	2,00	47,03	44,16	39,18	48,23
114_B	Knotwilg 5 [2/8]	209232,62	525828,36	5,00	48,28	45,14	40,20	49,33
114_C	Knotwilg 5 [2/8]	209232,62	525828,36	8,00	49,29	45,93	40,99	50,21
115_A	Knotwilg 5 [3/8]	209235,44	525825,56	2,00	49,31	46,48	41,51	50,54
115_B	Knotwilg 5 [3/8]	209235,44	525825,56	5,00	50,73	47,56	42,62	51,76
115_C	Knotwilg 5 [3/8]	209235,44	525825,56	8,00	51,74	48,31	43,37	52,62
116_A	Knotwilg 5 [4/8]	209234,38	525822,80	2,00	49,72	46,89	41,90	50,94
116_B	Knotwilg 5 [4/8]	209234,38	525822,80	5,00	51,43	48,19	43,24	52,42
116_C	Knotwilg 5 [4/8]	209234,38	525822,80	8,00	52,63	49,11	44,14	53,44
117_A	Knotwilg 5 [5/8]	209233,60	525819,88	2,00	49,94	47,10	42,12	51,16
117_B	Knotwilg 5 [5/8]	209233,60	525819,88	5,00	51,50	48,28	43,33	52,50
117_C	Knotwilg 5 [5/8]	209233,60	525819,88	8,00	52,54	49,06	44,12	53,39
118_A	Knotwilg 5 [6/8]	209232,29	525816,55	2,00	46,72	43,85	38,87	47,92
118_B	Knotwilg 5 [6/8]	209232,29	525816,55	5,00	48,50	45,24	40,29	49,48
118_C	Knotwilg 5 [6/8]	209232,29	525816,55	8,00	49,70	46,18	41,24	50,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A	Knotwilg 5 [7/8]	209229,06	525818,11	2,00	40,61	37,75	32,86	41,86
119_B	Knotwilg 5 [7/8]	209229,06	525818,11	5,00	41,54	38,49	33,68	42,70
119_C	Knotwilg 5 [7/8]	209229,06	525818,11	8,00	41,67	38,48	33,63	42,73
120_A	Knotwilg 5 [8/8]	209228,51	525824,52	2,00	38,54	35,71	30,73	39,77
120_B	Knotwilg 5 [8/8]	209228,51	525824,52	5,00	39,56	36,56	31,65	40,71
120_C	Knotwilg 5 [8/8]	209228,51	525824,52	8,00	40,68	37,55	32,65	41,76
121_A	Knotwilg 7 [1/8]	209190,36	525821,14	2,00	29,00	25,98	21,33	30,25
121_B	Knotwilg 7 [1/8]	209190,36	525821,14	5,00	30,21	27,03	22,55	31,43
121_C	Knotwilg 7 [1/8]	209190,36	525821,14	8,00	31,92	28,68	24,13	33,07
122_A	Knotwilg 7 [2/8]	209193,16	525823,96	2,00	40,30	37,44	32,45	41,50
122_B	Knotwilg 7 [2/8]	209193,16	525823,96	5,00	41,17	38,17	33,25	42,32
122_C	Knotwilg 7 [2/8]	209193,16	525823,96	8,00	41,94	38,83	33,93	43,03
123_A	Knotwilg 7 [3/8]	209195,92	525822,91	2,00	42,41	39,53	34,56	43,61
123_B	Knotwilg 7 [3/8]	209195,92	525822,91	5,00	43,19	40,18	35,28	44,34
123_C	Knotwilg 7 [3/8]	209195,92	525822,91	8,00	43,95	40,84	35,95	45,04
124_A	Knotwilg 7 [4/8]	209198,84	525822,12	2,00	43,13	40,24	35,26	44,32
124_B	Knotwilg 7 [4/8]	209198,84	525822,12	5,00	43,86	40,86	35,93	45,00
124_C	Knotwilg 7 [4/8]	209198,84	525822,12	8,00	44,41	41,33	36,42	45,51
125_A	Knotwilg 7 [5/8]	209202,17	525820,82	2,00	41,32	38,46	33,56	42,56
125_B	Knotwilg 7 [5/8]	209202,17	525820,82	5,00	42,31	39,27	34,46	43,48
125_C	Knotwilg 7 [5/8]	209202,17	525820,82	8,00	43,38	40,20	35,41	44,47
126_A	Knotwilg 7 [6/8]	209200,61	525817,58	2,00	39,66	36,91	32,00	40,97
126_B	Knotwilg 7 [6/8]	209200,61	525817,58	5,00	40,99	37,98	33,12	42,16
126_C	Knotwilg 7 [6/8]	209200,61	525817,58	8,00	42,52	39,26	34,43	43,55
127_A	Knotwilg 7 [7/8]	209194,20	525817,04	2,00	38,67	35,97	31,05	40,00
127_B	Knotwilg 7 [7/8]	209194,20	525817,04	5,00	39,84	36,89	32,02	41,04
127_C	Knotwilg 7 [7/8]	209194,20	525817,04	8,00	41,11	37,93	33,11	42,19
128_A	Knotwilg 7 [8/8]	209189,78	525818,10	2,00	33,46	30,76	25,87	34,81
128_B	Knotwilg 7 [8/8]	209189,78	525818,10	5,00	34,22	31,39	26,53	35,50
128_C	Knotwilg 7 [8/8]	209189,78	525818,10	8,00	35,49	32,58	27,69	36,71
129_A	Knotwilg 1 [1/8]	209192,34	525798,25	2,00	32,89	30,04	25,19	34,16
129_B	Knotwilg 1 [1/8]	209192,34	525798,25	5,00	34,18	31,09	26,34	35,34
129_C	Knotwilg 1 [1/8]	209192,34	525798,25	8,00	35,83	32,58	27,82	36,89
130_A	Knotwilg 1 [2/8]	209197,41	525802,22	2,00	35,01	32,15	27,29	36,27
130_B	Knotwilg 1 [2/8]	209197,41	525802,22	5,00	36,45	33,38	28,59	37,61
130_C	Knotwilg 1 [2/8]	209197,41	525802,22	8,00	38,33	35,10	30,32	39,39
131_A	Knotwilg 1 [3/8]	209200,75	525800,92	2,00	40,13	37,27	32,33	41,36
131_B	Knotwilg 1 [3/8]	209200,75	525800,92	5,00	41,38	38,33	33,45	42,51
131_C	Knotwilg 1 [3/8]	209200,75	525800,92	8,00	43,10	39,88	35,05	44,15
132_A	Knotwilg 1 [4/8]	209199,20	525797,69	2,00	37,09	34,20	29,34	38,33
132_B	Knotwilg 1 [4/8]	209199,20	525797,69	5,00	38,59	35,51	30,73	39,75
132_C	Knotwilg 1 [4/8]	209199,20	525797,69	8,00	40,90	37,66	32,90	41,97
133_A	Knotwilg 1 [5/8]	209197,61	525795,13	2,00	36,36	33,48	28,59	37,59
133_B	Knotwilg 1 [5/8]	209197,61	525795,13	5,00	38,07	34,95	30,15	39,19
133_C	Knotwilg 1 [5/8]	209197,61	525795,13	8,00	40,59	37,24	32,53	41,61
134_A	Knotwilg 1 [6/8]	209196,30	525792,47	2,00	39,77	37,02	32,06	41,06
134_B	Knotwilg 1 [6/8]	209196,30	525792,47	5,00	41,02	38,04	33,15	42,19
134_C	Knotwilg 1 [6/8]	209196,30	525792,47	8,00	42,58	39,37	34,52	43,63
135_A	Knotwilg 1 [7/8]	209192,33	525792,63	2,00	39,07	36,35	31,39	40,37
135_B	Knotwilg 1 [7/8]	209192,33	525792,63	5,00	40,20	37,29	32,39	41,41
135_C	Knotwilg 1 [7/8]	209192,33	525792,63	8,00	41,57	38,46	33,60	42,67
136_A	Knotwilg 1 [8/8]	209189,84	525794,46	2,00	37,12	34,49	29,56	38,49
136_B	Knotwilg 1 [8/8]	209189,84	525794,46	5,00	37,64	34,88	29,99	38,95
136_C	Knotwilg 1 [8/8]	209189,84	525794,46	8,00	38,10	35,25	30,33	39,34
137_A	Knotwilg 6 [1/8]	209212,80	525823,55	2,00	35,74	32,82	27,86	36,92
137_B	Knotwilg 6 [1/8]	209212,80	525823,55	5,00	36,63	33,61	28,74	37,79
137_C	Knotwilg 6 [1/8]	209212,80	525823,55	8,00	37,91	34,84	29,98	39,04
138_A	Knotwilg 6 [2/8]	209213,58	525826,47	2,00	35,24	32,36	27,40	36,44
138_B	Knotwilg 6 [2/8]	209213,58	525826,47	5,00	36,13	33,14	28,23	37,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_C	Knotwilg 6 [2/8]	209213,58	525826,47	8,00	37,44	34,38	29,49	38,56
139_A	Knotwilg 6 [3/8]	209214,89	525829,81	2,00	43,19	40,32	35,34	44,39
139_B	Knotwilg 6 [3/8]	209214,89	525829,81	5,00	44,04	41,03	36,11	45,18
139_C	Knotwilg 6 [3/8]	209214,89	525829,81	8,00	44,73	41,61	36,68	45,80
140_A	Knotwilg 6 [4/8]	209218,13	525828,24	2,00	45,21	42,37	37,38	46,43
140_B	Knotwilg 6 [4/8]	209218,13	525828,24	5,00	46,15	43,14	38,21	47,29
140_C	Knotwilg 6 [4/8]	209218,13	525828,24	8,00	47,02	43,86	38,94	48,07
141_A	Knotwilg 6 [5/8]	209218,67	525821,83	2,00	42,21	39,37	34,44	43,45
141_B	Knotwilg 6 [5/8]	209218,67	525821,83	5,00	43,21	40,18	35,33	44,37
141_C	Knotwilg 6 [5/8]	209218,67	525821,83	8,00	44,30	41,10	36,28	45,37
142_A	Knotwilg 6 [6/8]	209217,60	525817,41	2,00	40,99	38,18	33,24	42,25
142_B	Knotwilg 6 [6/8]	209217,60	525817,41	5,00	42,54	39,44	34,55	43,64
142_C	Knotwilg 6 [6/8]	209217,60	525817,41	8,00	44,06	40,67	35,80	44,99
143_A	Knotwilg 6 [7/8]	209214,57	525817,99	2,00	32,88	29,86	25,17	34,11
143_B	Knotwilg 6 [7/8]	209214,57	525817,99	5,00	34,96	31,85	27,21	36,16
143_C	Knotwilg 6 [7/8]	209214,57	525817,99	8,00	37,32	34,21	29,49	38,48
144_A	Knotwilg 6 [8/8]	209211,74	525820,79	2,00	36,98	34,03	29,15	38,17
144_B	Knotwilg 6 [8/8]	209211,74	525820,79	5,00	38,13	35,09	30,29	39,30
144_C	Knotwilg 6 [8/8]	209211,74	525820,79	8,00	39,45	36,37	31,57	40,60
145_A	Abeel 2 [1/8]	209197,53	525847,43	2,00	39,35	36,48	31,50	40,55
145_B	Abeel 2 [1/8]	209197,53	525847,43	5,00	40,14	37,15	32,24	41,30
145_C	Abeel 2 [1/8]	209197,53	525847,43	8,00	41,03	37,98	33,09	42,16
146_A	Abeel 2 [2/8]	209203,94	525847,98	2,00	41,46	38,57	33,60	42,65
146_B	Abeel 2 [2/8]	209203,94	525847,98	5,00	42,14	39,14	34,24	43,30
146_C	Abeel 2 [2/8]	209203,94	525847,98	8,00	42,69	39,61	34,72	43,80
147_A	Abeel 2 [3/8]	209208,36	525846,91	2,00	43,55	40,77	35,83	44,83
147_B	Abeel 2 [3/8]	209208,36	525846,91	5,00	44,79	41,75	36,85	45,92
147_C	Abeel 2 [3/8]	209208,36	525846,91	8,00	46,00	42,73	37,83	46,99
148_A	Abeel 2 [4/8]	209207,78	525843,87	2,00	45,06	42,27	37,30	46,32
148_B	Abeel 2 [4/8]	209207,78	525843,87	5,00	46,27	43,23	38,30	47,39
148_C	Abeel 2 [4/8]	209207,78	525843,87	8,00	47,46	44,20	39,26	48,44
149_A	Abeel 2 [5/8]	209204,98	525841,05	2,00	42,36	39,55	34,60	43,61
149_B	Abeel 2 [5/8]	209204,98	525841,05	5,00	43,68	40,64	35,72	44,80
149_C	Abeel 2 [5/8]	209204,98	525841,05	8,00	44,99	41,75	36,85	46,00
150_A	Abeel 2 [6/8]	209202,21	525842,11	2,00	32,92	30,21	25,34	34,27
150_B	Abeel 2 [6/8]	209202,21	525842,11	5,00	34,44	31,55	26,74	35,70
150_C	Abeel 2 [6/8]	209202,21	525842,11	8,00	36,16	33,15	28,32	37,34
151_A	Abeel 2 [7/8]	209199,30	525842,89	2,00	35,17	32,38	27,53	36,48
151_B	Abeel 2 [7/8]	209199,30	525842,89	5,00	36,42	33,47	28,72	37,67
151_C	Abeel 2 [7/8]	209199,30	525842,89	8,00	38,35	35,23	30,60	39,54
152_A	Abeel 2 [8/8]	209195,96	525844,20	2,00	31,94	29,15	24,34	33,26
152_B	Abeel 2 [8/8]	209195,96	525844,20	5,00	33,30	30,40	25,64	34,58
152_C	Abeel 2 [8/8]	209195,96	525844,20	8,00	35,29	32,31	27,54	36,51
153_A	Abeel 3 [1/8]	209218,39	525856,78	2,00	36,59	33,83	28,89	37,88
153_B	Abeel 3 [1/8]	209218,39	525856,78	5,00	37,78	34,79	29,91	38,95
153_C	Abeel 3 [1/8]	209218,39	525856,78	8,00	39,30	36,12	31,29	40,37
154_A	Abeel 3 [2/8]	209223,45	525860,75	2,00	42,40	39,52	34,56	43,60
154_B	Abeel 3 [2/8]	209223,45	525860,75	5,00	43,12	40,12	35,22	44,28
154_C	Abeel 3 [2/8]	209223,45	525860,75	8,00	43,71	40,64	35,73	44,82
155_A	Abeel 3 [3/8]	209226,80	525859,45	2,00	47,55	44,76	39,81	48,81
155_B	Abeel 3 [3/8]	209226,80	525859,45	5,00	48,64	45,60	40,69	49,77
155_C	Abeel 3 [3/8]	209226,80	525859,45	8,00	49,57	46,29	41,37	50,55
156_A	Abeel 3 [4/8]	209225,25	525856,22	2,00	47,85	45,10	40,14	49,14
156_B	Abeel 3 [4/8]	209225,25	525856,22	5,00	49,09	46,05	41,12	50,21
156_C	Abeel 3 [4/8]	209225,25	525856,22	8,00	50,24	46,92	41,99	51,19
157_A	Abeel 3 [5/8]	209223,65	525853,66	2,00	48,76	46,00	41,05	50,04
157_B	Abeel 3 [5/8]	209223,65	525853,66	5,00	49,96	46,92	42,01	51,09
157_C	Abeel 3 [5/8]	209223,65	525853,66	8,00	51,01	47,70	42,78	51,97
158_A	Abeel 3 [6/8]	209222,35	525851,00	2,00	46,14	43,38	38,43	47,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	Abeel 3 [6/8]	209222,35	525851,00	5,00	47,42	44,36	39,45	48,53
158_C	Abeel 3 [6/8]	209222,35	525851,00	8,00	48,58	45,26	40,34	49,53
159_A	Abeel 3 [7/8]	209218,38	525851,16	2,00	42,75	40,03	35,10	44,07
159_B	Abeel 3 [7/8]	209218,38	525851,16	5,00	44,12	41,08	36,19	45,25
159_C	Abeel 3 [7/8]	209218,38	525851,16	8,00	45,37	42,05	37,17	46,34
160_A	Abeel 3 [8/8]	209215,88	525852,99	2,00	37,75	34,95	30,00	39,01
160_B	Abeel 3 [8/8]	209215,88	525852,99	5,00	39,16	36,15	31,26	40,31
160_C	Abeel 3 [8/8]	209215,88	525852,99	8,00	40,47	37,32	32,42	41,53
161_A	Abeel 1 [1/8]	209186,29	525857,97	2,00	28,43	25,13	20,39	29,47
161_B	Abeel 1 [1/8]	209186,29	525857,97	5,00	29,21	25,83	21,19	30,24
161_C	Abeel 1 [1/8]	209186,29	525857,97	8,00	30,95	27,61	22,96	32,00
162_A	Abeel 1 [2/8]	209191,36	525861,94	2,00	36,37	33,47	28,48	37,55
162_B	Abeel 1 [2/8]	209191,36	525861,94	5,00	37,15	34,15	29,24	38,30
162_C	Abeel 1 [2/8]	209191,36	525861,94	8,00	38,29	35,21	30,37	39,42
163_A	Abeel 1 [3/8]	209194,70	525860,63	2,00	41,42	38,64	33,68	42,69
163_B	Abeel 1 [3/8]	209194,70	525860,63	5,00	42,43	39,46	34,55	43,60
163_C	Abeel 1 [3/8]	209194,70	525860,63	8,00	43,59	40,44	35,59	44,67
164_A	Abeel 1 [4/8]	209193,15	525857,40	2,00	41,52	38,74	33,79	42,79
164_B	Abeel 1 [4/8]	209193,15	525857,40	5,00	42,60	39,63	34,73	43,77
164_C	Abeel 1 [4/8]	209193,15	525857,40	8,00	43,86	40,71	35,83	44,93
165_A	Abeel 1 [5/8]	209191,56	525854,84	2,00	40,80	38,03	33,09	42,08
165_B	Abeel 1 [5/8]	209191,56	525854,84	5,00	41,76	38,78	33,88	42,93
165_C	Abeel 1 [5/8]	209191,56	525854,84	8,00	43,01	39,85	34,99	44,08
166_A	Abeel 1 [6/8]	209190,25	525852,19	2,00	38,97	36,20	31,25	40,25
166_B	Abeel 1 [6/8]	209190,25	525852,19	5,00	40,02	37,08	32,19	41,22
166_C	Abeel 1 [6/8]	209190,25	525852,19	8,00	41,42	38,33	33,51	42,55
167_A	Abeel 1 [7/8]	209186,28	525852,34	2,00	36,91	34,23	29,34	38,27
167_B	Abeel 1 [7/8]	209186,28	525852,34	5,00	37,89	35,04	30,24	39,18
167_C	Abeel 1 [7/8]	209186,28	525852,34	8,00	39,46	36,42	31,74	40,68
168_A	Abeel 1 [8/8]	209183,79	525854,17	2,00	33,29	30,52	25,70	34,62
168_B	Abeel 1 [8/8]	209183,79	525854,17	5,00	33,82	30,95	26,17	35,11
168_C	Abeel 1 [8/8]	209183,79	525854,17	8,00	34,75	31,81	27,00	35,98
169_A	Acacia 2 [1/8]	209155,74	525700,62	2,00	34,47	31,72	26,84	35,79
169_B	Acacia 2 [1/8]	209155,74	525700,62	5,00	35,10	32,18	27,34	36,33
169_C	Acacia 2 [1/8]	209155,74	525700,62	8,00	35,54	32,53	27,63	36,69
170_A	Acacia 2 [2/8]	209157,57	525703,11	2,00	38,19	35,46	30,67	39,56
170_B	Acacia 2 [2/8]	209157,57	525703,11	5,00	39,36	36,41	31,68	40,62
170_C	Acacia 2 [2/8]	209157,57	525703,11	8,00	40,61	37,50	32,74	41,76
171_A	Acacia 2 [3/8]	209161,37	525700,61	2,00	40,55	37,88	32,94	41,89
171_B	Acacia 2 [3/8]	209161,37	525700,61	5,00	41,86	38,91	34,01	43,05
171_C	Acacia 2 [3/8]	209161,37	525700,61	8,00	43,23	40,02	35,12	44,26
172_A	Acacia 2 [4/8]	209165,34	525695,54	2,00	44,49	41,82	36,91	45,85
172_B	Acacia 2 [4/8]	209165,34	525695,54	5,00	45,65	42,69	37,81	46,84
172_C	Acacia 2 [4/8]	209165,34	525695,54	8,00	46,79	43,55	38,67	47,81
173_A	Acacia 2 [5/8]	209164,03	525692,20	2,00	46,08	43,38	38,46	47,41
173_B	Acacia 2 [5/8]	209164,03	525692,20	5,00	47,24	44,27	39,38	48,42
173_C	Acacia 2 [5/8]	209164,03	525692,20	8,00	48,32	45,08	40,18	49,33
174_A	Acacia 2 [6/8]	209160,80	525693,75	2,00	39,45	36,82	31,90	40,83
174_B	Acacia 2 [6/8]	209160,80	525693,75	5,00	40,15	37,39	32,47	41,45
174_C	Acacia 2 [6/8]	209160,80	525693,75	8,00	41,00	38,15	33,19	42,22
175_A	Acacia 2 [7/8]	209158,24	525695,34	2,00	41,65	39,03	34,17	43,06
175_B	Acacia 2 [7/8]	209158,24	525695,34	5,00	42,43	39,62	34,80	43,74
175_C	Acacia 2 [7/8]	209158,24	525695,34	8,00	43,35	40,38	35,54	44,55
176_A	Acacia 2 [8/8]	209155,59	525696,65	2,00	38,21	35,54	30,66	39,58
176_B	Acacia 2 [8/8]	209155,59	525696,65	5,00	38,94	36,14	31,28	40,24
176_C	Acacia 2 [8/8]	209155,59	525696,65	8,00	39,61	36,73	31,80	40,83
177_A	Acacia 3 [1/8]	209169,96	525702,72	2,00	36,06	33,32	28,33	37,34
177_B	Acacia 3 [1/8]	209169,96	525702,72	5,00	37,59	34,56	29,60	38,70
177_C	Acacia 3 [1/8]	209169,96	525702,72	8,00	39,34	36,04	31,12	40,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	Acacia 3 [2/8]	209171,79	525705,22	2,00	34,60	31,78	27,01	35,92
178_B	Acacia 3 [2/8]	209171,79	525705,22	5,00	36,37	33,32	28,63	37,58
178_C	Acacia 3 [2/8]	209171,79	525705,22	8,00	38,37	35,16	30,39	39,45
179_A	Acacia 3 [3/8]	209175,58	525702,71	2,00	41,59	38,87	33,92	42,90
179_B	Acacia 3 [3/8]	209175,58	525702,71	5,00	43,14	40,07	35,15	44,24
179_C	Acacia 3 [3/8]	209175,58	525702,71	8,00	44,83	41,44	36,53	45,74
180_A	Acacia 3 [4/8]	209179,55	525697,65	2,00	46,47	43,71	38,80	47,77
180_B	Acacia 3 [4/8]	209179,55	525697,65	5,00	47,91	44,82	39,94	49,02
180_C	Acacia 3 [4/8]	209179,55	525697,65	8,00	49,26	45,85	40,97	50,17
181_A	Acacia 3 [5/8]	209178,25	525694,30	2,00	47,58	44,83	39,89	48,87
181_B	Acacia 3 [5/8]	209178,25	525694,30	5,00	48,93	45,87	40,96	50,04
181_C	Acacia 3 [5/8]	209178,25	525694,30	8,00	50,14	46,78	41,86	51,07
182_A	Acacia 3 [6/8]	209175,02	525695,85	2,00	40,16	37,56	32,59	41,54
182_B	Acacia 3 [6/8]	209175,02	525695,85	5,00	40,79	38,06	33,11	42,09
182_C	Acacia 3 [6/8]	209175,02	525695,85	8,00	41,71	38,86	33,90	42,93
183_A	Acacia 3 [7/8]	209172,46	525697,45	2,00	42,49	39,87	35,00	43,90
183_B	Acacia 3 [7/8]	209172,46	525697,45	5,00	43,31	40,48	35,62	44,59
183_C	Acacia 3 [7/8]	209172,46	525697,45	8,00	44,25	41,24	36,36	45,41
184_A	Acacia 3 [8/8]	209169,80	525698,75	2,00	39,10	36,40	31,47	40,43
184_B	Acacia 3 [8/8]	209169,80	525698,75	5,00	40,20	37,28	32,37	41,40
184_C	Acacia 3 [8/8]	209169,80	525698,75	8,00	41,72	38,61	33,69	42,80
185_A	Acacia 6 [1/8]	209175,21	525732,09	2,00	36,38	33,58	28,78	37,70
185_B	Acacia 6 [1/8]	209175,21	525732,09	5,00	37,78	34,73	30,01	38,98
185_C	Acacia 6 [1/8]	209175,21	525732,09	8,00	39,41	36,18	31,42	40,48
186_A	Acacia 6 [2/8]	209178,25	525731,51	2,00	41,17	38,40	33,49	42,46
186_B	Acacia 6 [2/8]	209178,25	525731,51	5,00	42,65	39,56	34,71	43,77
186_C	Acacia 6 [2/8]	209178,25	525731,51	8,00	44,20	40,84	35,98	45,15
187_A	Acacia 6 [3/8]	209181,07	525728,71	2,00	44,30	41,61	36,64	45,62
187_B	Acacia 6 [3/8]	209181,07	525728,71	5,00	45,63	42,61	37,69	46,76
187_C	Acacia 6 [3/8]	209181,07	525728,71	8,00	46,96	43,66	38,73	47,92
188_A	Acacia 6 [4/8]	209180,01	525725,95	2,00	43,64	40,85	35,91	44,91
188_B	Acacia 6 [4/8]	209180,01	525725,95	5,00	45,19	42,07	37,17	46,27
188_C	Acacia 6 [4/8]	209180,01	525725,95	8,00	46,71	43,28	38,39	47,61
189_A	Acacia 6 [5/8]	209179,23	525723,03	2,00	44,14	41,38	36,48	45,44
189_B	Acacia 6 [5/8]	209179,23	525723,03	5,00	45,56	42,50	37,64	46,69
189_C	Acacia 6 [5/8]	209179,23	525723,03	8,00	46,99	43,66	38,79	47,96
190_A	Acacia 6 [6/8]	209177,92	525719,70	2,00	41,80	39,07	34,13	43,11
190_B	Acacia 6 [6/8]	209177,92	525719,70	5,00	43,13	40,12	35,22	44,28
190_C	Acacia 6 [6/8]	209177,92	525719,70	8,00	44,51	41,25	36,37	45,51
191_A	Acacia 6 [7/8]	209174,69	525721,26	2,00	38,81	36,22	31,24	40,19
191_B	Acacia 6 [7/8]	209174,69	525721,26	5,00	39,71	36,92	31,98	40,98
191_C	Acacia 6 [7/8]	209174,69	525721,26	8,00	40,66	37,68	32,74	41,81
192_A	Acacia 6 [8/8]	209174,14	525727,67	2,00	35,02	32,32	27,36	36,34
192_B	Acacia 6 [8/8]	209174,14	525727,67	5,00	36,23	33,29	28,37	37,41
192_C	Acacia 6 [8/8]	209174,14	525727,67	8,00	37,48	34,34	29,41	38,54
193_A	Acacia 4 [1/8]	209182,71	525707,74	2,00	35,51	32,79	27,81	36,81
193_B	Acacia 4 [1/8]	209182,71	525707,74	5,00	36,87	33,86	28,92	38,00
193_C	Acacia 4 [1/8]	209182,71	525707,74	8,00	38,65	35,37	30,44	39,62
194_A	Acacia 4 [2/8]	209184,53	525710,24	2,00	38,89	36,29	31,31	40,26
194_B	Acacia 4 [2/8]	209184,53	525710,24	5,00	39,94	37,11	32,20	41,20
194_C	Acacia 4 [2/8]	209184,53	525710,24	8,00	41,51	38,49	33,57	42,64
195_A	Acacia 4 [3/8]	209188,33	525707,73	2,00	38,18	35,43	30,48	39,47
195_B	Acacia 4 [3/8]	209188,33	525707,73	5,00	39,85	36,71	31,81	40,92
195_C	Acacia 4 [3/8]	209188,33	525707,73	8,00	42,06	38,58	33,71	42,94
196_A	Acacia 4 [4/8]	209192,30	525702,66	2,00	47,99	45,19	40,24	49,25
196_B	Acacia 4 [4/8]	209192,30	525702,66	5,00	49,61	46,44	41,52	50,65
196_C	Acacia 4 [4/8]	209192,30	525702,66	8,00	50,85	47,36	42,44	51,70
197_A	Acacia 4 [5/8]	209191,00	525699,32	2,00	48,53	45,76	40,80	49,80
197_B	Acacia 4 [5/8]	209191,00	525699,32	5,00	50,04	46,91	41,99	51,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_C	Acacia 4 [5/8]	209191,00	525699,32	8,00	51,22	47,79	42,86	52,10
198_A	Acacia 4 [6/8]	209187,77	525700,87	2,00	42,06	39,41	34,43	43,40
198_B	Acacia 4 [6/8]	209187,77	525700,87	5,00	42,88	40,07	35,11	44,13
198_C	Acacia 4 [6/8]	209187,77	525700,87	8,00	43,95	40,97	36,01	45,09
199_A	Acacia 4 [7/8]	209185,21	525702,46	2,00	44,74	42,06	37,14	46,09
199_B	Acacia 4 [7/8]	209185,21	525702,46	5,00	45,86	42,91	38,02	47,05
199_C	Acacia 4 [7/8]	209185,21	525702,46	8,00	47,00	43,79	38,90	48,03
200_A	Acacia 4 [8/8]	209182,55	525703,77	2,00	42,57	39,88	34,92	43,89
200_B	Acacia 4 [8/8]	209182,55	525703,77	5,00	43,77	40,80	35,85	44,92
200_C	Acacia 4 [8/8]	209182,55	525703,77	8,00	45,08	41,83	36,88	46,06
201_A	Abeel 4 [1/8]	209212,42	525871,95	2,00	33,59	30,66	25,81	34,81
201_B	Abeel 4 [1/8]	209212,42	525871,95	5,00	34,57	31,49	26,71	35,73
201_C	Abeel 4 [1/8]	209212,42	525871,95	8,00	36,01	32,78	28,06	37,10
202_A	Abeel 4 [2/8]	209217,48	525875,92	2,00	41,19	38,29	33,31	42,37
202_B	Abeel 4 [2/8]	209217,48	525875,92	5,00	41,78	38,78	33,86	42,93
202_C	Abeel 4 [2/8]	209217,48	525875,92	8,00	42,18	39,13	34,21	43,30
203_A	Abeel 4 [3/8]	209220,83	525874,62	2,00	46,89	44,12	39,17	48,17
203_B	Abeel 4 [3/8]	209220,83	525874,62	5,00	47,87	44,87	39,98	49,03
203_C	Abeel 4 [3/8]	209220,83	525874,62	8,00	48,67	45,47	40,56	49,70
204_A	Abeel 4 [4/8]	209219,28	525871,39	2,00	46,55	43,81	38,85	47,84
204_B	Abeel 4 [4/8]	209219,28	525871,39	5,00	47,68	44,68	39,74	48,82
204_C	Abeel 4 [4/8]	209219,28	525871,39	8,00	48,73	45,49	40,56	49,73
205_A	Abeel 4 [5/8]	209217,68	525868,83	2,00	46,64	43,88	38,89	47,91
205_B	Abeel 4 [5/8]	209217,68	525868,83	5,00	47,72	44,73	39,78	48,86
205_C	Abeel 4 [5/8]	209217,68	525868,83	8,00	48,70	45,48	40,53	49,70
206_A	Abeel 4 [6/8]	209216,38	525866,17	2,00	43,32	40,56	35,59	44,60
206_B	Abeel 4 [6/8]	209216,38	525866,17	5,00	44,31	41,31	36,38	45,45
206_C	Abeel 4 [6/8]	209216,38	525866,17	8,00	45,45	42,25	37,32	46,47
207_A	Abeel 4 [7/8]	209212,41	525866,33	2,00	35,21	32,47	27,53	36,51
207_B	Abeel 4 [7/8]	209212,41	525866,33	5,00	36,52	33,56	28,70	37,72
207_C	Abeel 4 [7/8]	209212,41	525866,33	8,00	38,49	35,32	30,55	39,59
208_A	Abeel 4 [8/8]	209209,91	525868,15	2,00	34,91	32,12	27,25	36,21
208_B	Abeel 4 [8/8]	209209,91	525868,15	5,00	36,15	33,20	28,38	37,37
208_C	Abeel 4 [8/8]	209209,91	525868,15	8,00	37,39	34,34	29,49	38,54
209_A	Abeel 6 [1/8]	209190,31	525882,59	2,00	32,00	28,89	24,04	33,11
209_B	Abeel 6 [1/8]	209190,31	525882,59	5,00	32,17	28,96	24,19	33,25
209_C	Abeel 6 [1/8]	209190,31	525882,59	8,00	32,50	29,26	24,50	33,57
210_A	Abeel 6 [2/8]	209195,37	525886,56	2,00	40,31	37,40	32,42	41,49
210_B	Abeel 6 [2/8]	209195,37	525886,56	5,00	40,89	37,89	32,98	42,04
210_C	Abeel 6 [2/8]	209195,37	525886,56	8,00	41,15	38,10	33,18	42,27
211_A	Abeel 6 [3/8]	209198,72	525885,26	2,00	39,81	36,90	31,95	41,00
211_B	Abeel 6 [3/8]	209198,72	525885,26	5,00	40,49	37,48	32,60	41,65
211_C	Abeel 6 [3/8]	209198,72	525885,26	8,00	41,21	38,12	33,30	42,34
212_A	Abeel 6 [4/8]	209197,17	525882,03	2,00	33,88	31,12	26,37	35,25
212_B	Abeel 6 [4/8]	209197,17	525882,03	5,00	35,57	32,58	27,92	36,83
212_C	Abeel 6 [4/8]	209197,17	525882,03	8,00	38,10	34,94	30,32	39,27
213_A	Abeel 6 [5/8]	209195,57	525879,47	2,00	34,59	31,63	27,02	35,89
213_B	Abeel 6 [5/8]	209195,57	525879,47	5,00	35,93	32,80	28,31	37,18
213_C	Abeel 6 [5/8]	209195,57	525879,47	8,00	38,50	35,24	30,81	39,69
214_A	Abeel 6 [6/8]	209194,27	525876,81	2,00	37,63	34,81	30,01	38,94
214_B	Abeel 6 [6/8]	209194,27	525876,81	5,00	38,71	35,71	31,00	39,95
214_C	Abeel 6 [6/8]	209194,27	525876,81	8,00	40,12	36,98	32,32	41,29
215_A	Abeel 6 [7/8]	209190,30	525876,97	2,00	34,14	31,44	26,62	35,52
215_B	Abeel 6 [7/8]	209190,30	525876,97	5,00	35,30	32,38	27,68	36,59
215_C	Abeel 6 [7/8]	209190,30	525876,97	8,00	37,33	34,20	29,64	38,55
216_A	Abeel 6 [8/8]	209187,80	525878,80	2,00	33,99	31,22	26,41	35,33
216_B	Abeel 6 [8/8]	209187,80	525878,80	5,00	34,26	31,38	26,60	35,54
216_C	Abeel 6 [8/8]	209187,80	525878,80	8,00	34,55	31,58	26,79	35,77
217_A	Abeel 5 [1/8]	209208,35	525884,95	2,00	35,64	32,59	27,72	36,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
217_B	Abeel 5 [1/8]	209208,35	525884,95	5,00	36,30	33,16	28,37	37,41
217_C	Abeel 5 [1/8]	209208,35	525884,95	8,00	36,77	33,61	28,81	37,87
218_A	Abeel 5 [2/8]	209209,13	525887,86	2,00	36,71	33,80	28,80	37,88
218_B	Abeel 5 [2/8]	209209,13	525887,86	5,00	37,29	34,31	29,36	38,44
218_C	Abeel 5 [2/8]	209209,13	525887,86	8,00	37,94	34,90	29,96	39,05
219_A	Abeel 5 [3/8]	209210,44	525891,20	2,00	41,10	38,19	33,22	42,28
219_B	Abeel 5 [3/8]	209210,44	525891,20	5,00	41,68	38,67	33,76	42,82
219_C	Abeel 5 [3/8]	209210,44	525891,20	8,00	41,95	38,89	33,97	43,06
220_A	Abeel 5 [4/8]	209213,67	525889,64	2,00	46,22	43,46	38,51	47,50
220_B	Abeel 5 [4/8]	209213,67	525889,64	5,00	47,06	44,10	39,21	48,24
220_C	Abeel 5 [4/8]	209213,67	525889,64	8,00	47,73	44,60	39,70	48,81
221_A	Abeel 5 [5/8]	209214,22	525883,23	2,00	46,03	43,27	38,30	47,31
221_B	Abeel 5 [5/8]	209214,22	525883,23	5,00	46,94	43,97	39,05	48,11
221_C	Abeel 5 [5/8]	209214,22	525883,23	8,00	47,71	44,56	39,63	48,76
222_A	Abeel 5 [6/8]	209213,15	525878,80	2,00	41,34	38,59	33,58	42,60
222_B	Abeel 5 [6/8]	209213,15	525878,80	5,00	42,29	39,33	34,36	43,44
222_C	Abeel 5 [6/8]	209213,15	525878,80	8,00	43,32	40,19	35,24	44,38
223_A	Abeel 5 [7/8]	209210,11	525879,38	2,00	29,74	27,01	22,11	31,06
223_B	Abeel 5 [7/8]	209210,11	525879,38	5,00	31,01	28,15	23,33	32,29
223_C	Abeel 5 [7/8]	209210,11	525879,38	8,00	34,03	31,02	26,25	35,23
224_A	Abeel 5 [8/8]	209207,29	525882,18	2,00	31,20	28,14	23,41	32,39
224_B	Abeel 5 [8/8]	209207,29	525882,18	5,00	32,50	29,37	24,72	33,68
224_C	Abeel 5 [8/8]	209207,29	525882,18	8,00	34,68	31,58	26,85	35,84
225_A	Steenwijkerstraatweg 95 [1/9]	209172,37	526124,15	2,00	27,24	24,04	19,67	28,50
225_B	Steenwijkerstraatweg 95 [1/9]	209172,37	526124,15	5,00	30,74	27,42	22,76	31,80
226_A	Steenwijkerstraatweg 95 [2/9]	209179,35	526124,16	2,00	31,58	28,57	24,12	32,92
226_B	Steenwijkerstraatweg 95 [2/9]	209179,35	526124,16	5,00	31,67	28,38	23,76	32,76
227_A	Steenwijkerstraatweg 95 [3/9]	209184,51	526117,91	2,00	37,18	34,46	29,79	38,61
227_B	Steenwijkerstraatweg 95 [3/9]	209184,51	526117,91	5,00	38,13	35,27	30,65	39,49
228_A	Steenwijkerstraatweg 95 [4/9]	209185,45	526110,37	2,00	39,58	36,96	32,20	41,03
228_B	Steenwijkerstraatweg 95 [4/9]	209185,45	526110,37	5,00	40,52	37,76	33,03	41,90
229_A	Steenwijkerstraatweg 95 [5/9]	209185,13	526107,19	2,00	39,79	37,14	32,44	41,25
229_B	Steenwijkerstraatweg 95 [5/9]	209185,13	526107,19	5,00	40,70	37,90	33,24	42,08
230_A	Steenwijkerstraatweg 95 [6/9]	209181,85	526102,63	2,00	39,81	37,20	32,40	41,25
230_B	Steenwijkerstraatweg 95 [6/9]	209181,85	526102,63	5,00	40,57	37,83	33,07	41,95
231_A	Steenwijkerstraatweg 95 [7/9]	209174,94	526101,97	2,00	39,10	36,47	31,72	40,55
231_B	Steenwijkerstraatweg 95 [7/9]	209174,94	526101,97	5,00	39,86	37,09	32,39	41,24
232_A	Steenwijkerstraatweg 95 [8/9]	209172,04	526103,37	2,00	34,20	31,58	26,69	35,60
232_B	Steenwijkerstraatweg 95 [8/9]	209172,04	526103,37	5,00	33,48	30,67	25,83	34,78
233_A	Steenwijkerstraatweg 95 [9/9]	209169,28	526113,63	2,00	26,16	23,41	18,67	27,54
233_B	Steenwijkerstraatweg 95 [9/9]	209169,28	526113,63	5,00	30,22	27,23	22,49	31,45
234_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [1/8]	209273,13	525613,79	2,00	61,02	57,50	52,59	61,86
234_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [1/8]	209273,13	525613,79	5,00	61,39	57,80	52,91	62,19
235_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [2/8]	209276,00	525618,26	2,00	58,66	55,11	50,20	59,48
235_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [2/8]	209276,00	525618,26	5,00	59,12	55,53	50,63	59,92
236_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [3/8]	209284,87	525620,34	2,00	55,65	52,17	47,26	56,51
236_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [3/8]	209284,87	525620,34	5,00	56,53	52,96	48,07	57,35
237_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [4/8]	209291,10	525618,22	2,00	49,65	46,27	41,36	50,57
237_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [4/8]	209291,10	525618,22	5,00	44,91	41,62	37,01	46,01
238_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [5/8]	209291,18	525612,84	2,00	46,90	43,56	38,76	47,89
238_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [5/8]	209291,18	525612,84	5,00	44,17	40,85	36,32	45,28
239_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [6/8]	209290,64	525607,58	2,00	44,71	41,41	36,78	45,79
239_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [6/8]	209290,64	525607,58	5,00	42,54	39,17	34,92	43,74
240_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [7/8]	209284,22	525606,12	2,00	55,89	52,48	47,58	56,80
240_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [7/8]	209284,22	525606,12	5,00	56,61	53,07	48,19	57,45
241_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [8/8]	209275,57	525609,05	2,00	59,29	55,78	50,89	60,14
241_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [8/8]	209275,57	525609,05	5,00	59,63	56,04	51,17	60,44
242_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [1/7]	209391,07	525849,13	2,00	55,03	51,51	46,60	55,87
242_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [1/7]	209391,07	525849,13	5,00	56,30	52,73	47,84	57,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
243_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [2/7]	209395,92	525851,47	2,00	52,97	49,49	44,60	53,84
243_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [2/7]	209395,92	525851,47	5,00	54,65	51,08	46,20	55,47
244_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [3/7]	209401,32	525849,87	2,00	39,09	35,36	31,62	40,30
244_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [3/7]	209401,32	525849,87	5,00	40,87	37,19	33,34	42,06
245_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [4/7]	209399,22	525847,53	2,00	35,80	32,13	28,95	37,31
245_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [4/7]	209399,22	525847,53	5,00	38,56	34,97	31,38	39,92
246_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [5/7]	209400,83	525842,47	2,00	43,14	40,02	35,32	44,30
246_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [5/7]	209400,83	525842,47	5,00	45,67	42,46	37,71	46,76
247_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [6/7]	209400,89	525838,00	2,00	43,74	40,26	35,55	44,68
247_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [6/7]	209400,89	525838,00	5,00	40,19	36,67	32,53	41,35
248_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [7/7]	209394,46	525838,04	2,00	52,01	48,49	43,59	52,85
248_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [7/7]	209394,46	525838,04	5,00	53,46	49,92	45,04	54,30
249_A	Paradijssluis 1 [1/7]	209441,12	525949,71	2,00	60,43	56,83	51,96	61,24
249_B	Paradijssluis 1 [1/7]	209441,12	525949,71	5,00	60,89	57,25	52,40	61,68
250_A	Paradijssluis 1 [2/7]	209445,58	525952,93	2,00	58,40	54,94	50,04	59,28
250_B	Paradijssluis 1 [2/7]	209445,58	525952,93	5,00	58,96	55,41	50,52	59,79
251_A	Paradijssluis 1 [3/7]	209453,02	525949,40	2,00	55,65	52,31	47,38	56,59
251_B	Paradijssluis 1 [3/7]	209453,02	525949,40	5,00	56,77	53,28	48,37	57,63
252_A	Paradijssluis 1 [4/7]	209457,25	525945,22	2,00	49,99	46,91	42,03	51,10
252_B	Paradijssluis 1 [4/7]	209457,25	525945,22	5,00	50,16	46,94	42,11	51,21
253_A	Paradijssluis 1 [5/7]	209454,22	525940,60	2,00	46,38	43,19	38,44	47,48
253_B	Paradijssluis 1 [5/7]	209454,22	525940,60	5,00	46,87	43,36	38,66	47,80
254_A	Paradijssluis 1 [6/7]	209449,30	525939,80	2,00	52,59	49,09	44,23	53,46
254_B	Paradijssluis 1 [6/7]	209449,30	525939,80	5,00	52,86	49,27	44,43	53,68
255_A	Paradijssluis 1 [7/7]	209443,82	525944,47	2,00	55,03	51,47	46,58	55,85
255_B	Paradijssluis 1 [7/7]	209443,82	525944,47	5,00	55,27	51,66	46,79	56,07
256_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [1/6]	209546,01	526238,81	2,00	50,75	47,90	42,89	51,95
256_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [1/6]	209546,01	526238,81	5,00	51,59	48,47	43,48	52,63
256_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [1/6]	209546,01	526238,81	8,00	52,41	49,03	44,04	53,30
257_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [2/6]	209549,65	526250,22	2,00	49,48	45,81	40,98	50,26
257_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [2/6]	209549,65	526250,22	5,00	50,47	46,72	41,90	51,21
257_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [2/6]	209549,65	526250,22	8,00	51,62	47,96	43,11	52,40
258_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [3/6]	209560,24	526242,76	2,00	57,08	53,81	48,90	58,07
258_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [3/6]	209560,24	526242,76	5,00	58,69	55,08	50,18	59,48
258_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [3/6]	209560,24	526242,76	8,00	59,06	55,39	50,49	59,81
259_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [4/6]	209562,55	526228,31	2,00	58,42	55,27	50,31	59,46
259_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [4/6]	209562,55	526228,31	5,00	60,23	56,65	51,71	61,02
259_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [4/6]	209562,55	526228,31	8,00	60,19	56,58	51,64	60,96
260_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [5/6]	209559,69	526223,13	2,00	58,09	55,03	50,04	59,17
260_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [5/6]	209559,69	526223,13	5,00	59,85	56,34	51,36	60,67
260_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [5/6]	209559,69	526223,13	8,00	60,03	56,46	51,49	60,82
261_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [6/6]	209554,06	526225,42	2,00	54,12	51,21	46,20	55,29
261_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [6/6]	209554,06	526225,42	5,00	55,24	51,99	47,00	56,21
261_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [6/6]	209554,06	526225,42	8,00	55,03	51,57	46,56	55,86
262_A	Buitenvaart 3 [1/7]	209593,07	526269,99	2,00	57,36	54,06	49,14	58,32
262_B	Buitenvaart 3 [1/7]	209593,07	526269,99	5,00	58,23	54,71	49,79	59,06
263_A	Buitenvaart 3 [2/7]	209587,54	526277,61	2,00	56,42	53,00	48,10	57,32
263_B	Buitenvaart 3 [2/7]	209587,54	526277,61	5,00	56,99	53,42	48,53	57,81
264_A	Buitenvaart 3 [3/7]	209587,60	526283,37	2,00	53,77	50,16	45,31	54,58
264_B	Buitenvaart 3 [3/7]	209587,60	526283,37	5,00	54,32	50,65	45,81	55,10
265_A	Buitenvaart 3 [4/7]	209591,05	526289,11	2,00	51,75	48,28	43,45	52,65
265_B	Buitenvaart 3 [4/7]	209591,05	526289,11	5,00	52,12	48,54	43,72	52,96
266_A	Buitenvaart 3 [5/7]	209600,38	526285,64	2,00	57,64	54,32	49,48	58,62
266_B	Buitenvaart 3 [5/7]	209600,38	526285,64	5,00	58,89	55,25	50,42	59,69
267_A	Buitenvaart 3 [6/7]	209602,82	526273,83	2,00	59,50	56,06	51,22	60,41
267_B	Buitenvaart 3 [6/7]	209602,82	526273,83	5,00	60,45	56,78	51,95	61,23
268_A	Buitenvaart 3 [7/7]	209599,92	526266,81	2,00	60,61	57,20	52,33	61,53
268_B	Buitenvaart 3 [7/7]	209599,92	526266,81	5,00	61,52	57,88	53,02	62,31
269_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [1/8]	209618,63	526382,14	2,00	50,54	47,49	42,66	51,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [1/8]	209618,63	526382,14	5,00	50,70	47,43	42,62	51,73
270_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [2/8]	209619,48	526385,00	2,00	43,35	40,13	35,36	44,42
270_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [2/8]	209619,48	526385,00	5,00	44,43	41,05	36,24	45,39
271_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [3/8]	209620,03	526388,07	2,00	43,29	40,04	35,18	44,31
271_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [3/8]	209620,03	526388,07	5,00	46,19	42,87	38,05	47,18
272_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [4/8]	209613,29	526396,99	2,00	48,33	45,37	40,56	49,55
272_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [4/8]	209613,29	526396,99	5,00	48,89	45,72	40,92	49,98
273_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [5/8]	209616,92	526407,22	2,00	47,35	44,38	39,51	48,54
273_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [5/8]	209616,92	526407,22	5,00	45,86	42,69	37,83	46,93
274_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [6/8]	209626,95	526401,50	2,00	52,69	49,74	44,86	53,88
274_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [6/8]	209626,95	526401,50	5,00	53,70	50,48	45,63	54,74
275_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [7/8]	209630,26	526390,40	2,00	54,00	51,02	46,16	55,18
275_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [7/8]	209630,26	526390,40	5,00	55,14	51,86	47,01	56,14
276_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [8/8]	209625,26	526382,28	2,00	54,72	51,72	46,86	55,89
276_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [8/8]	209625,26	526382,28	5,00	55,75	52,45	47,61	56,75
277_A	Steenwijkerstraatweg 100 [1/6]	209404,95	525882,14	2,00	52,72	49,26	44,38	53,61
277_B	Steenwijkerstraatweg 100 [1/6]	209404,95	525882,14	5,00	53,60	50,05	45,20	54,44
278_A	Steenwijkerstraatweg 100 [2/6]	209394,17	525882,37	2,00	54,80	51,33	46,46	55,68
278_B	Steenwijkerstraatweg 100 [2/6]	209394,17	525882,37	5,00	55,42	51,86	47,00	56,25
279_A	Steenwijkerstraatweg 100 [3/6]	209387,05	525889,05	2,00	62,66	59,03	54,17	63,45
279_B	Steenwijkerstraatweg 100 [3/6]	209387,05	525889,05	5,00	62,61	58,97	54,12	63,40
280_A	Steenwijkerstraatweg 100 [4/6]	209393,04	525895,18	2,00	61,39	57,78	52,93	62,20
280_B	Steenwijkerstraatweg 100 [4/6]	209393,04	525895,18	5,00	61,53	57,89	53,05	62,33
281_A	Steenwijkerstraatweg 100 [5/6]	209403,62	525892,27	2,00	56,96	53,40	48,53	57,79
281_B	Steenwijkerstraatweg 100 [5/6]	209403,62	525892,27	5,00	57,69	54,06	49,21	58,49
282_A	Steenwijkerstraatweg 100 [6/6]	209408,66	525887,12	2,00	45,58	42,43	37,70	46,71
282_B	Steenwijkerstraatweg 100 [6/6]	209408,66	525887,12	5,00	47,85	44,62	39,84	48,91
283_A	Paradijssluis 2 [1/6]	209504,33	525894,21	2,00	46,84	43,40	38,51	47,73
283_B	Paradijssluis 2 [1/6]	209504,33	525894,21	5,00	47,47	43,98	39,17	48,37
284_A	Paradijssluis 2 [2/6]	209502,78	525899,66	2,00	50,21	46,97	42,00	51,19
284_B	Paradijssluis 2 [2/6]	209502,78	525899,66	5,00	51,22	47,88	42,97	52,16
285_A	Paradijssluis 2 [3/6]	209509,36	525901,45	2,00	48,88	45,71	40,71	49,89
285_B	Paradijssluis 2 [3/6]	209509,36	525901,45	5,00	50,25	46,95	42,05	51,22
286_A	Paradijssluis 2 [4/6]	209516,78	525900,33	2,00	48,11	44,96	39,94	49,12
286_B	Paradijssluis 2 [4/6]	209516,78	525900,33	5,00	49,66	46,38	41,47	50,64
287_A	Paradijssluis 2 [5/6]	209516,15	525893,65	2,00	39,53	36,25	32,11	40,84
287_B	Paradijssluis 2 [5/6]	209516,15	525893,65	5,00	40,24	36,83	32,79	41,51
288_A	Paradijssluis 2 [6/6]	209510,10	525889,40	2,00	46,06	42,63	37,85	47,00
288_B	Paradijssluis 2 [6/6]	209510,10	525889,40	5,00	46,44	42,94	38,25	47,38
289_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [1/9]	209297,12	526908,91	2,00	48,11	44,40	39,56	48,86
289_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [1/9]	209297,12	526908,91	5,00	48,68	44,84	40,02	49,37
290_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [2/9]	209299,83	526913,61	2,00	16,98	14,20	8,91	18,11
290_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [2/9]	209299,83	526913,61	5,00	23,27	20,52	15,26	24,43
291_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [3/9]	209307,44	526915,07	2,00	13,40	10,58	5,49	14,59
291_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [3/9]	209307,44	526915,07	5,00	22,83	20,04	14,87	24,00
292_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [4/9]	209306,81	526926,20	2,00	37,98	34,42	29,60	38,83
292_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [4/9]	209306,81	526926,20	5,00	39,27	35,57	30,80	40,06
293_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [5/9]	209311,70	526939,66	2,00	30,11	27,52	22,08	31,30
293_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [5/9]	209311,70	526939,66	5,00	30,64	27,98	22,59	31,81
294_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [6/9]	209325,25	526930,59	2,00	40,18	37,51	32,60	41,54
294_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [6/9]	209325,25	526930,59	5,00	40,70	37,95	33,09	42,03
295_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [7/9]	209321,29	526914,78	2,00	50,80	47,26	42,43	51,66
295_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [7/9]	209321,29	526914,78	5,00	51,44	47,72	42,92	52,20
296_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [8/9]	209308,97	526911,15	2,00	51,31	47,69	42,86	52,12
296_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [8/9]	209308,97	526911,15	5,00	51,89	48,13	43,32	52,63
297_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [9/9]	209302,28	526907,24	2,00	51,94	48,28	43,45	52,73
297_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [9/9]	209302,28	526907,24	5,00	52,43	48,66	43,84	53,16
298_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A [1/4]	209514,90	526614,57	2,00	44,88	41,51	36,63	45,82
299_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A [2/4]	209515,47	526619,28	2,00	43,24	39,78	34,88	44,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
300_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A [3/4]	209519,05	526616,08	2,00	45,42	42,65	37,76	46,72
301_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A [4/4]	209518,48	526611,37	2,00	46,27	43,40	38,52	47,51
302_A	Eekhorstweg 28 [1/10]	209800,02	525532,96	2,00	53,64	46,70	47,30	55,04
302_B	Eekhorstweg 28 [1/10]	209800,02	525532,96	5,00	53,96	47,01	47,58	55,34
302_C	Eekhorstweg 28 [1/10]	209800,02	525532,96	8,00	53,82	46,88	47,42	55,19
303_A	Eekhorstweg 28 [2/10]	209824,79	525497,28	2,00	42,81	37,52	36,28	44,26
303_B	Eekhorstweg 28 [2/10]	209824,79	525497,28	5,00	44,30	38,55	37,71	45,67
303_C	Eekhorstweg 28 [2/10]	209824,79	525497,28	8,00	44,55	38,47	37,98	45,90
304_A	Eekhorstweg 28 [3/10]	209817,52	525515,91	2,00	45,64	39,75	39,29	47,13
304_B	Eekhorstweg 28 [3/10]	209817,52	525515,91	5,00	47,09	40,75	40,63	48,47
304_C	Eekhorstweg 28 [3/10]	209817,52	525515,91	8,00	47,15	40,58	40,69	48,51
305_A	Eekhorstweg 28 [4/10]	209832,05	525478,65	2,00	40,55	35,55	33,88	41,96
305_B	Eekhorstweg 28 [4/10]	209832,05	525478,65	5,00	41,74	36,54	35,05	43,12
305_C	Eekhorstweg 28 [4/10]	209832,05	525478,65	8,00	42,36	36,81	35,65	43,69
306_A	Eekhorstweg 28 [5/10]	209818,84	525449,61	2,00	40,96	36,89	34,00	42,35
306_B	Eekhorstweg 28 [5/10]	209818,84	525449,61	5,00	41,97	37,95	34,90	43,32
306_C	Eekhorstweg 28 [5/10]	209818,84	525449,61	8,00	41,84	37,84	34,73	43,17
307_A	Eekhorstweg 28 [6/10]	209784,91	525473,67	2,00	43,14	38,18	36,44	44,54
307_B	Eekhorstweg 28 [6/10]	209784,91	525473,67	5,00	44,52	39,36	37,75	45,86
307_C	Eekhorstweg 28 [6/10]	209784,91	525473,67	8,00	45,18	40,02	38,27	46,45
308_A	Eekhorstweg 28 [7/10]	209792,18	525455,04	2,00	42,27	37,70	35,43	43,65
308_B	Eekhorstweg 28 [7/10]	209792,18	525455,04	5,00	43,61	38,99	36,63	44,91
308_C	Eekhorstweg 28 [7/10]	209792,18	525455,04	8,00	44,29	39,54	37,24	45,54
309_A	Eekhorstweg 28 [8/10]	209777,64	525492,30	2,00	44,94	39,38	38,39	46,35
309_B	Eekhorstweg 28 [8/10]	209777,64	525492,30	5,00	46,36	40,47	39,77	47,72
309_C	Eekhorstweg 28 [8/10]	209777,64	525492,30	8,00	46,72	41,01	40,00	48,03
310_A	Eekhorstweg 28 [9/10]	209784,26	525510,71	2,00	49,97	43,31	43,59	51,37
310_B	Eekhorstweg 28 [9/10]	209784,26	525510,71	5,00	51,01	44,29	44,56	52,37
310_C	Eekhorstweg 28 [9/10]	209784,26	525510,71	8,00	51,09	44,43	44,61	52,44
311_A	Eekhorstweg 28 [10/10]	209793,36	525522,20	2,00	50,40	43,64	43,98	51,77
311_B	Eekhorstweg 28 [10/10]	209793,36	525522,20	5,00	51,13	44,38	44,68	52,49
311_C	Eekhorstweg 28 [10/10]	209793,36	525522,20	8,00	51,23	44,57	44,74	52,57
312_A	Trambaanweg 8 [1/8]	210102,63	527358,35	2,00	54,94	51,95	46,82	56,01
312_B	Trambaanweg 8 [1/8]	210102,63	527358,35	5,00	56,35	52,96	47,87	57,19
313_A	Trambaanweg 8 [2/8]	210097,43	527355,00	2,00	57,08	54,07	48,93	58,13
313_B	Trambaanweg 8 [2/8]	210097,43	527355,00	5,00	58,50	55,11	50,00	59,34
314_A	Trambaanweg 8 [3/8]	210083,46	527359,99	2,00	56,68	53,68	48,56	57,75
314_B	Trambaanweg 8 [3/8]	210083,46	527359,99	5,00	57,84	54,47	49,37	58,69
315_A	Trambaanweg 8 [4/8]	210076,62	527372,31	2,00	41,83	38,99	33,79	42,96
315_B	Trambaanweg 8 [4/8]	210076,62	527372,31	5,00	42,28	39,35	34,13	43,35
316_A	Trambaanweg 8 [5/8]	210086,38	527375,68	2,00	41,82	38,92	33,76	42,93
316_B	Trambaanweg 8 [5/8]	210086,38	527375,68	5,00	41,25	38,31	33,12	42,32
317_A	Trambaanweg 8 [6/8]	210093,09	527370,10	2,00	27,44	24,37	18,95	28,35
317_B	Trambaanweg 8 [6/8]	210093,09	527370,10	5,00	26,88	23,88	18,58	27,87
318_A	Trambaanweg 8 [7/8]	210097,51	527369,71	2,00	40,31	37,37	32,17	41,38
318_B	Trambaanweg 8 [7/8]	210097,51	527369,71	5,00	40,31	37,32	32,12	41,35
319_A	Trambaanweg 8 [8/8]	210101,85	527364,92	2,00	32,97	29,97	24,76	34,00
319_B	Trambaanweg 8 [8/8]	210101,85	527364,92	5,00	36,28	33,27	28,02	37,29
320_A	Ruinerwoldseweg 1 [1/7]	210431,81	524758,46	2,00	52,19	48,65	43,95	53,10
320_B	Ruinerwoldseweg 1 [1/7]	210431,81	524758,46	5,00	53,25	49,53	44,81	54,05
321_A	Ruinerwoldseweg 1 [2/7]	210428,78	524761,40	2,00	51,16	47,47	42,99	52,07
321_B	Ruinerwoldseweg 1 [2/7]	210428,78	524761,40	5,00	52,16	48,35	43,84	52,99
322_A	Ruinerwoldseweg 1 [3/7]	210432,19	524765,57	2,00	47,21	42,65	39,32	48,10
322_B	Ruinerwoldseweg 1 [3/7]	210432,19	524765,57	5,00	47,56	42,98	39,70	48,46
323_A	Ruinerwoldseweg 1 [4/7]	210438,89	524768,81	2,00	46,35	41,65	38,52	47,24
323_B	Ruinerwoldseweg 1 [4/7]	210438,89	524768,81	5,00	46,73	41,99	38,92	47,63
324_A	Ruinerwoldseweg 1 [5/7]	210442,73	524767,67	2,00	47,77	44,90	39,73	48,89
324_B	Ruinerwoldseweg 1 [5/7]	210442,73	524767,67	5,00	49,39	46,17	41,06	50,33
325_A	Ruinerwoldseweg 1 [6/7]	210442,21	524763,62	2,00	51,73	48,71	43,56	52,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_B	Ruinerwoldseweg 1 [6/7]	210442,21	524763,62	5,00	53,10	49,74	44,63	53,95
326_A	Ruinerwoldseweg 1 [7/7]	210436,96	524758,65	2,00	52,15	49,03	43,90	53,14
326_B	Ruinerwoldseweg 1 [7/7]	210436,96	524758,65	5,00	53,55	50,13	45,04	54,38
327_A	Rijksomweg 1 [1/15]	210338,50	526606,19	2,00	44,26	40,74	35,85	45,11
327_B	Rijksomweg 1 [1/15]	210338,50	526606,19	5,00	44,40	40,83	35,99	45,24
328_A	Rijksomweg 1 [2/15]	210359,20	526615,68	2,00	41,46	37,92	33,01	42,29
328_B	Rijksomweg 1 [2/15]	210359,20	526615,68	5,00	41,50	37,92	33,05	42,32
329_A	Rijksomweg 1 [3/15]	210379,86	526619,02	2,00	42,91	39,38	34,47	43,74
329_B	Rijksomweg 1 [3/15]	210379,86	526619,02	5,00	43,39	39,83	34,97	44,22
330_A	Rijksomweg 1 [4/15]	210387,05	526622,25	2,00	39,99	36,46	31,54	40,82
330_B	Rijksomweg 1 [4/15]	210387,05	526622,25	5,00	40,53	36,96	32,08	41,35
331_A	Rijksomweg 1 [5/15]	210394,63	526611,00	2,00	24,42	21,95	16,88	25,84
331_B	Rijksomweg 1 [5/15]	210394,63	526611,00	5,00	24,76	22,25	17,21	26,16
332_A	Rijksomweg 1 [6/15]	210367,64	526598,80	2,00	28,91	25,38	21,02	29,97
332_B	Rijksomweg 1 [6/15]	210367,64	526598,80	5,00	34,32	30,70	26,13	35,24
333_A	Rijksomweg 1 [7/15]	210387,63	526599,35	2,00	30,26	26,86	22,20	31,27
333_B	Rijksomweg 1 [7/15]	210387,63	526599,35	5,00	36,49	32,95	28,19	37,38
334_A	Rijksomweg 1 [8/15]	210347,65	526598,24	2,00	25,50	22,26	17,61	26,61
334_B	Rijksomweg 1 [8/15]	210347,65	526598,24	5,00	31,91	28,34	23,77	32,86
335_A	Rijksomweg 1 [9/15]	210343,46	526597,56	2,00	21,15	17,60	13,06	22,12
335_B	Rijksomweg 1 [9/15]	210343,46	526597,56	5,00	29,75	26,04	21,52	30,63
336_A	Rijksomweg 1 [10/15]	210346,74	526592,04	2,00	24,69	21,67	16,77	25,83
336_B	Rijksomweg 1 [10/15]	210346,74	526592,04	5,00	23,93	21,10	16,15	25,17
337_A	Rijksomweg 1 [11/15]	210337,29	526586,16	2,00	37,28	33,62	28,84	38,09
337_B	Rijksomweg 1 [11/15]	210337,29	526586,16	5,00	38,25	34,57	29,83	39,06
338_A	Rijksomweg 1 [12/15]	210323,04	526586,93	2,00	41,34	37,73	32,98	42,19
338_B	Rijksomweg 1 [12/15]	210323,04	526586,93	5,00	41,69	38,05	33,36	42,55
339_A	Rijksomweg 1 [13/15]	210318,16	526591,23	2,00	43,94	40,38	35,54	44,78
339_B	Rijksomweg 1 [13/15]	210318,16	526591,23	5,00	44,35	40,76	35,97	45,19
340_A	Rijksomweg 1 [14/15]	210322,59	526595,80	2,00	43,49	39,94	35,04	44,31
340_B	Rijksomweg 1 [14/15]	210322,59	526595,80	5,00	43,29	39,71	34,85	44,11
341_A	Rijksomweg 1 [15/15]	210332,90	526597,24	2,00	43,64	40,12	35,20	44,47
341_B	Rijksomweg 1 [15/15]	210332,90	526597,24	5,00	43,85	40,29	35,41	44,68
342_A	Rijksomweg 2 [1/6]	210329,31	526577,32	2,00	42,92	39,30	34,53	43,75
342_B	Rijksomweg 2 [1/6]	210329,31	526577,32	5,00	43,38	39,73	34,99	44,21
343_A	Rijksomweg 2 [2/6]	210341,10	526584,17	2,00	37,37	33,71	28,92	38,17
343_B	Rijksomweg 2 [2/6]	210341,10	526584,17	5,00	37,89	34,23	29,46	38,70
344_A	Rijksomweg 2 [3/6]	210353,23	526577,96	2,00	34,97	31,53	26,70	35,89
344_B	Rijksomweg 2 [3/6]	210353,23	526577,96	5,00	33,71	30,27	25,44	34,63
345_A	Rijksomweg 2 [4/6]	210348,24	526571,30	2,00	39,88	36,30	31,55	40,75
345_B	Rijksomweg 2 [4/6]	210348,24	526571,30	5,00	40,12	36,50	31,81	40,99
346_A	Rijksomweg 2 [5/6]	210341,28	526572,71	2,00	35,48	32,01	27,32	36,44
346_B	Rijksomweg 2 [5/6]	210341,28	526572,71	5,00	36,29	32,75	28,14	37,24
347_A	Rijksomweg 2 [6/6]	210334,53	526570,92	2,00	40,08	36,51	31,74	40,94
347_B	Rijksomweg 2 [6/6]	210334,53	526570,92	5,00	40,35	36,74	32,05	41,22
348_A	Trambaanweg 6 [1/6]	210112,67	527429,11	2,00	31,80	28,81	24,33	33,14
348_B	Trambaanweg 6 [1/6]	210112,67	527429,11	5,00	31,64	28,48	24,11	32,92
349_A	Trambaanweg 6 [2/6]	210108,85	527424,71	2,00	45,49	42,68	37,65	46,71
349_B	Trambaanweg 6 [2/6]	210108,85	527424,71	5,00	46,24	43,19	38,17	47,32
350_A	Trambaanweg 6 [3/6]	210101,96	527427,00	2,00	46,05	43,24	38,20	47,27
350_B	Trambaanweg 6 [3/6]	210101,96	527427,00	5,00	46,77	43,73	38,74	47,86
351_A	Trambaanweg 6 [4/6]	210097,60	527434,62	2,00	44,37	41,60	36,51	45,59
351_B	Trambaanweg 6 [4/6]	210097,60	527434,62	5,00	44,98	41,98	36,92	46,07
352_A	Trambaanweg 6 [5/6]	210101,47	527440,80	2,00	35,47	32,68	27,40	36,60
352_B	Trambaanweg 6 [5/6]	210101,47	527440,80	5,00	35,35	32,31	26,83	36,25
353_A	Trambaanweg 6 [6/6]	210109,74	527437,40	2,00	31,43	28,46	23,90	32,75
353_B	Trambaanweg 6 [6/6]	210109,74	527437,40	5,00	29,25	26,10	21,69	30,52
354_A	Meenteweg 18 [1/12]	210314,35	527515,45	2,00	33,46	30,27	25,25	34,45
354_B	Meenteweg 18 [1/12]	210314,35	527515,45	5,00	31,80	28,62	23,37	32,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_A	Meenteweg 18 [2/12]	210316,87	527516,99	2,00	31,67	28,44	23,39	32,62
355_B	Meenteweg 18 [2/12]	210316,87	527516,99	5,00	36,33	33,03	28,07	37,28
356_A	Meenteweg 18 [3/12]	210323,60	527531,82	2,00	38,16	34,92	29,96	39,14
356_B	Meenteweg 18 [3/12]	210323,60	527531,82	5,00	38,29	35,01	30,04	39,25
357_A	Meenteweg 18 [4/12]	210348,23	527534,31	2,00	27,62	24,46	19,09	28,49
357_B	Meenteweg 18 [4/12]	210348,23	527534,31	5,00	27,18	24,06	18,62	28,05
358_A	Meenteweg 18 [5/12]	210360,06	527512,59	2,00	24,16	21,00	16,60	25,43
358_B	Meenteweg 18 [5/12]	210360,06	527512,59	5,00	24,88	21,60	17,35	26,14
359_A	Meenteweg 18 [6/12]	210338,88	527508,30	2,00	42,83	39,62	34,65	43,83
359_B	Meenteweg 18 [6/12]	210338,88	527508,30	5,00	43,40	40,11	35,22	44,38
360_A	Meenteweg 18 [7/12]	210322,46	527512,56	2,00	33,53	30,29	25,70	34,67
360_B	Meenteweg 18 [7/12]	210322,46	527512,56	5,00	33,98	30,65	26,16	35,10
361_A	Meenteweg 18 [8/12]	210318,12	527510,22	2,00	42,52	39,33	34,40	43,55
361_B	Meenteweg 18 [8/12]	210318,12	527510,22	5,00	43,15	39,87	35,02	44,15
362_A	Meenteweg 18 [9/12]	210314,41	527508,67	2,00	34,90	31,69	27,05	36,03
362_B	Meenteweg 18 [9/12]	210314,41	527508,67	5,00	35,42	32,10	27,58	36,54
363_A	Meenteweg 18 [10/12]	210308,13	527508,26	2,00	42,68	39,49	34,54	43,70
363_B	Meenteweg 18 [10/12]	210308,13	527508,26	5,00	43,35	40,08	35,20	44,35
364_A	Meenteweg 18 [11/12]	210305,30	527514,38	2,00	42,79	39,60	34,62	43,80
364_B	Meenteweg 18 [11/12]	210305,30	527514,38	5,00	43,28	40,02	35,10	44,27
365_A	Meenteweg 18 [12/12]	210309,85	527516,59	2,00	31,58	28,41	23,28	32,54
365_B	Meenteweg 18 [12/12]	210309,85	527516,59	5,00	31,40	28,27	22,92	32,30
366_A	Trambaanweg 5 [1/6]	210122,05	527614,35	2,00	40,41	37,49	32,41	41,54
366_B	Trambaanweg 5 [1/6]	210122,05	527614,35	5,00	43,36	40,37	35,37	44,48
367_A	Trambaanweg 5 [2/6]	210125,61	527620,32	2,00	33,68	30,61	25,05	34,53
367_B	Trambaanweg 5 [2/6]	210125,61	527620,32	5,00	34,44	31,34	25,79	35,28
368_A	Trambaanweg 5 [3/6]	210134,35	527620,45	2,00	32,45	29,39	23,83	33,31
368_B	Trambaanweg 5 [3/6]	210134,35	527620,45	5,00	33,30	30,23	24,67	34,15
369_A	Trambaanweg 5 [4/6]	210140,00	527625,68	2,00	32,93	29,85	24,29	33,78
369_B	Trambaanweg 5 [4/6]	210140,00	527625,68	5,00	33,60	30,51	24,95	34,44
370_A	Trambaanweg 5 [5/6]	210140,00	527616,63	2,00	41,06	38,17	33,18	42,25
370_B	Trambaanweg 5 [5/6]	210140,00	527616,63	5,00	41,37	38,37	33,46	42,52
371_A	Trambaanweg 5 [6/6]	210127,94	527611,93	2,00	39,61	36,73	31,75	40,81
371_B	Trambaanweg 5 [6/6]	210127,94	527611,93	5,00	41,94	38,94	34,04	43,10
372_A	Trambaanweg 3 [1/6]	210228,35	527643,18	2,00	39,05	36,03	31,13	40,19
372_B	Trambaanweg 3 [1/6]	210228,35	527643,18	5,00	17,82	15,29	10,28	19,22
373_A	Trambaanweg 3 [2/6]	210225,72	527636,97	2,00	40,19	37,16	32,24	41,32
373_B	Trambaanweg 3 [2/6]	210225,72	527636,97	5,00	41,10	37,97	33,15	42,21
374_A	Trambaanweg 3 [3/6]	210219,60	527639,04	2,00	40,54	37,53	32,59	41,67
374_B	Trambaanweg 3 [3/6]	210219,60	527639,04	5,00	41,64	38,51	33,61	42,72
375_A	Trambaanweg 3 [4/6]	210215,10	527647,43	2,00	37,92	34,92	29,86	39,01
375_B	Trambaanweg 3 [4/6]	210215,10	527647,43	5,00	41,42	38,30	33,39	42,50
376_A	Trambaanweg 3 [5/6]	210218,78	527655,04	2,00	31,47	28,39	22,84	32,32
376_B	Trambaanweg 3 [5/6]	210218,78	527655,04	5,00	33,15	30,05	24,50	33,99
377_A	Trambaanweg 3 [6/6]	210226,45	527652,89	2,00	17,98	15,37	10,27	19,30
377_B	Trambaanweg 3 [6/6]	210226,45	527652,89	5,00	17,90	15,38	10,37	19,31
378_A	Trambaanweg 2 [1/8]	210395,84	528073,68	2,00	16,91	14,37	9,33	18,29
378_B	Trambaanweg 2 [1/8]	210395,84	528073,68	5,00	16,42	13,90	8,91	17,84
379_A	Trambaanweg 2 [2/8]	210393,77	528066,71	2,00	34,22	31,12	26,32	35,36
379_B	Trambaanweg 2 [2/8]	210393,77	528066,71	5,00	34,86	31,67	26,97	35,98
380_A	Trambaanweg 2 [3/8]	210387,09	528072,08	2,00	34,21	31,11	26,24	35,32
380_B	Trambaanweg 2 [3/8]	210387,09	528072,08	5,00	34,92	31,74	26,95	36,01
381_A	Trambaanweg 2 [4/8]	210389,81	528080,96	2,00	26,33	23,17	17,68	27,16
381_B	Trambaanweg 2 [4/8]	210389,81	528080,96	5,00	26,61	23,46	17,97	27,44
382_A	Trambaanweg 2 [5/8]	210393,72	528086,07	2,00	27,44	24,29	18,92	28,32
382_B	Trambaanweg 2 [5/8]	210393,72	528086,07	5,00	30,78	27,61	22,58	31,78
383_A	Trambaanweg 2 [6/8]	210395,36	528090,55	2,00	24,84	21,70	16,21	25,68
383_B	Trambaanweg 2 [6/8]	210395,36	528090,55	5,00	25,42	22,25	16,78	26,25
384_A	Trambaanweg 2 [7/8]	210400,17	528086,54	2,00	16,67	13,84	8,61	17,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
384_B	Trambaanweg 2 [7/8]	210400,17	528086,54	5,00	14,69	12,17	7,19	16,11
385_A	Trambaanweg 2 [8/8]	210399,16	528080,36	2,00	22,00	18,90	14,40	23,26
385_B	Trambaanweg 2 [8/8]	210399,16	528080,36	5,00	29,62	26,46	21,75	30,76
386_A	Meenteweg 17 [1/10]	210457,09	527834,47	2,00	37,84	34,69	29,76	38,89
386_B	Meenteweg 17 [1/10]	210457,09	527834,47	5,00	38,40	35,16	30,35	39,45
387_A	Meenteweg 17 [2/10]	210453,91	527841,02	2,00	37,49	34,37	29,39	38,54
387_B	Meenteweg 17 [2/10]	210453,91	527841,02	5,00	38,06	34,84	29,96	39,09
388_A	Meenteweg 17 [3/10]	210460,13	527842,67	2,00	21,23	18,05	12,79	22,13
388_B	Meenteweg 17 [3/10]	210460,13	527842,67	5,00	22,02	18,78	13,66	22,94
389_A	Meenteweg 17 [4/10]	210471,17	527854,05	2,00	27,02	23,82	18,54	27,90
389_B	Meenteweg 17 [4/10]	210471,17	527854,05	5,00	30,49	27,25	22,20	31,44
390_A	Meenteweg 17 [5/10]	210497,96	527857,46	2,00	25,37	22,11	17,15	26,34
390_B	Meenteweg 17 [5/10]	210497,96	527857,46	5,00	30,07	26,81	21,96	31,09
391_A	Meenteweg 17 [6/10]	210512,30	527836,89	2,00	23,02	19,74	15,34	24,21
391_B	Meenteweg 17 [6/10]	210512,30	527836,89	5,00	24,61	21,27	16,98	25,81
392_A	Meenteweg 17 [7/10]	210490,78	527834,97	2,00	37,35	34,18	29,27	38,40
392_B	Meenteweg 17 [7/10]	210490,78	527834,97	5,00	38,12	34,87	30,05	39,16
393_A	Meenteweg 17 [8/10]	210472,55	527838,94	2,00	31,59	28,34	23,68	32,69
393_B	Meenteweg 17 [8/10]	210472,55	527838,94	5,00	32,10	28,76	24,27	33,22
394_A	Meenteweg 17 [9/10]	210467,54	527835,79	2,00	37,47	34,32	29,43	38,54
394_B	Meenteweg 17 [9/10]	210467,54	527835,79	5,00	38,03	34,78	30,01	39,09
395_A	Meenteweg 17 [10/10]	210463,72	527834,51	2,00	31,86	28,63	23,96	32,97
395_B	Meenteweg 17 [10/10]	210463,72	527834,51	5,00	32,42	29,09	24,60	33,54
396_A	Haakswold 24 [1/11]	210871,69	525064,43	2,00	56,28	53,15	48,00	57,25
396_B	Haakswold 24 [1/11]	210871,69	525064,43	5,00	57,66	54,18	49,03	58,43
397_A	Haakswold 24 [2/11]	210867,38	525058,79	2,00	57,16	53,95	48,81	58,09
397_B	Haakswold 24 [2/11]	210867,38	525058,79	5,00	58,28	54,78	49,66	59,05
398_A	Haakswold 24 [3/11]	210862,87	525062,24	2,00	52,76	49,64	44,50	53,74
398_B	Haakswold 24 [3/11]	210862,87	525062,24	5,00	53,84	50,43	45,32	54,66
399_A	Haakswold 24 [4/11]	210861,24	525065,55	2,00	52,94	49,81	44,70	53,93
399_B	Haakswold 24 [4/11]	210861,24	525065,55	5,00	54,01	50,58	45,50	54,83
400_A	Haakswold 24 [5/11]	210852,83	525066,77	2,00	52,83	49,78	44,67	53,87
400_B	Haakswold 24 [5/11]	210852,83	525066,77	5,00	54,33	50,86	45,77	55,13
401_A	Haakswold 24 [6/11]	210845,88	525071,69	2,00	47,86	44,77	39,70	48,89
401_B	Haakswold 24 [6/11]	210845,88	525071,69	5,00	48,75	45,45	40,42	49,67
402_A	Haakswold 24 [7/11]	210852,58	525076,96	2,00	40,22	37,22	32,06	41,27
402_B	Haakswold 24 [7/11]	210852,58	525076,96	5,00	37,20	33,98	28,98	38,18
403_A	Haakswold 24 [8/11]	210859,10	525081,53	2,00	41,45	37,94	33,42	42,45
403_B	Haakswold 24 [8/11]	210859,10	525081,53	5,00	39,17	35,07	31,31	40,14
404_A	Haakswold 24 [9/11]	210866,67	525086,34	2,00	46,91	44,06	38,91	48,06
404_B	Haakswold 24 [9/11]	210866,67	525086,34	5,00	46,99	43,85	38,68	47,95
405_A	Haakswold 24 [10/11]	210874,56	525078,19	2,00	54,24	51,29	46,12	55,32
405_B	Haakswold 24 [10/11]	210874,56	525078,19	5,00	55,75	52,31	47,16	56,54
406_A	Haakswold 24 [11/11]	210873,07	525069,81	2,00	56,59	53,49	48,34	57,58
406_B	Haakswold 24 [11/11]	210873,07	525069,81	5,00	58,17	54,65	49,51	58,92
407_A	Haakswold 51 [1/11]	210703,06	524846,20	2,00	52,20	48,73	43,65	53,00
407_B	Haakswold 51 [1/11]	210703,06	524846,20	5,00	53,50	49,97	44,91	54,27
408_A	Haakswold 51 [2/11]	210709,35	524853,38	2,00	55,22	51,76	46,68	56,03
408_B	Haakswold 51 [2/11]	210709,35	524853,38	5,00	56,64	53,10	48,03	57,40
409_A	Haakswold 51 [3/11]	210711,60	524864,66	2,00	55,36	51,87	46,79	56,15
409_B	Haakswold 51 [3/11]	210711,60	524864,66	5,00	56,55	53,01	47,94	57,31
410_A	Haakswold 51 [4/11]	210711,01	524871,07	2,00	57,91	54,48	49,37	58,72
410_B	Haakswold 51 [4/11]	210711,01	524871,07	5,00	58,87	55,35	50,24	59,63
411_A	Haakswold 51 [5/11]	210716,79	524868,24	2,00	54,10	50,79	45,66	54,98
411_B	Haakswold 51 [5/11]	210716,79	524868,24	5,00	55,69	52,21	47,07	56,46
412_A	Haakswold 51 [6/11]	210720,68	524861,20	2,00	52,47	49,28	44,12	53,41
412_B	Haakswold 51 [6/11]	210720,68	524861,20	5,00	54,44	51,01	45,87	55,24
413_A	Haakswold 51 [7/11]	210726,34	524862,17	2,00	53,40	50,15	45,00	54,30
413_B	Haakswold 51 [7/11]	210726,34	524862,17	5,00	55,30	51,86	46,72	56,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
414_A	Haakswold 51 [8/11]	210736,69	524856,67	2,00	49,46	46,30	41,14	50,41
414_B	Haakswold 51 [8/11]	210736,69	524856,67	5,00	51,33	47,95	42,80	52,16
415_A	Haakswold 51 [9/11]	210736,27	524843,76	2,00	29,19	26,21	20,99	30,23
415_B	Haakswold 51 [9/11]	210736,27	524843,76	5,00	27,10	24,03	18,81	28,08
416_A	Haakswold 51 [10/11]	210724,65	524847,11	2,00	45,27	41,92	36,74	46,10
416_B	Haakswold 51 [10/11]	210724,65	524847,11	5,00	45,93	42,51	37,39	46,74
417_A	Haakswold 51 [11/11]	210712,01	524849,51	2,00	36,64	33,37	28,21	37,53
417_B	Haakswold 51 [11/11]	210712,01	524849,51	5,00	37,06	33,72	28,60	37,92
418_A	Haakswold 47 [1/8]	210890,21	525018,93	2,00	61,51	57,98	52,87	62,26
418_B	Haakswold 47 [1/8]	210890,21	525018,93	5,00	61,49	57,95	52,85	62,24
418_C	Haakswold 47 [1/8]	210890,21	525018,93	8,00	61,11	57,55	52,45	61,85
419_A	Haakswold 47 [2/8]	210893,00	525027,72	2,00	66,31	62,77	57,67	67,06
419_B	Haakswold 47 [2/8]	210893,00	525027,72	5,00	65,80	62,24	57,15	66,54
419_C	Haakswold 47 [2/8]	210893,00	525027,72	8,00	64,86	61,31	56,21	65,61
420_A	Haakswold 47 [3/8]	210900,53	525024,95	2,00	59,80	56,31	51,19	60,57
420_B	Haakswold 47 [3/8]	210900,53	525024,95	5,00	59,98	56,45	51,34	60,73
420_C	Haakswold 47 [3/8]	210900,53	525024,95	8,00	59,81	56,27	51,16	60,56
421_A	Haakswold 47 [4/8]	210907,26	525015,90	2,00	51,37	47,88	42,76	52,14
421_B	Haakswold 47 [4/8]	210907,26	525015,90	5,00	52,53	49,07	43,95	53,32
421_C	Haakswold 47 [4/8]	210907,26	525015,90	8,00	55,45	51,96	46,81	56,21
422_A	Haakswold 47 [5/8]	210908,41	525008,56	2,00	47,22	44,19	39,02	48,25
422_B	Haakswold 47 [5/8]	210908,41	525008,56	5,00	49,50	46,18	41,04	50,37
422_C	Haakswold 47 [5/8]	210908,41	525008,56	8,00	51,76	48,31	43,16	52,55
423_A	Haakswold 47 [6/8]	210911,61	525005,30	2,00	50,52	47,38	42,22	51,48
423_B	Haakswold 47 [6/8]	210911,61	525005,30	5,00	52,35	48,97	43,83	53,18
423_C	Haakswold 47 [6/8]	210911,61	525005,30	8,00	53,17	49,70	44,55	53,94
424_A	Haakswold 47 [7/8]	210904,60	524999,45	2,00	42,33	39,14	33,94	43,25
424_B	Haakswold 47 [7/8]	210904,60	524999,45	5,00	43,19	39,95	34,76	44,08
424_C	Haakswold 47 [7/8]	210904,60	524999,45	8,00	42,73	39,38	34,22	43,57
425_A	Haakswold 47 [8/8]	210893,60	525003,31	2,00	57,02	53,51	48,39	57,78
425_B	Haakswold 47 [8/8]	210893,60	525003,31	5,00	57,53	53,99	48,89	58,28
425_C	Haakswold 47 [8/8]	210893,60	525003,31	8,00	57,49	53,95	48,85	58,24
426_A	Haakswold 49 [1/8]	210816,66	524932,66	2,00	52,37	48,95	43,83	53,18
426_B	Haakswold 49 [1/8]	210816,66	524932,66	5,00	53,67	50,14	45,05	54,43
427_A	Haakswold 49 [2/8]	210817,37	524946,79	2,00	56,87	53,42	48,27	57,66
427_B	Haakswold 49 [2/8]	210817,37	524946,79	5,00	57,50	53,96	48,84	58,24
428_A	Haakswold 49 [3/8]	210821,51	524952,12	2,00	57,88	54,46	49,33	58,69
428_B	Haakswold 49 [3/8]	210821,51	524952,12	5,00	58,65	55,14	50,02	59,41
429_A	Haakswold 49 [4/8]	210826,45	524945,77	2,00	51,24	48,06	42,94	52,20
429_B	Haakswold 49 [4/8]	210826,45	524945,77	5,00	53,15	49,70	44,58	53,95
430_A	Haakswold 49 [5/8]	210828,88	524935,24	2,00	49,53	46,40	41,26	50,51
430_B	Haakswold 49 [5/8]	210828,88	524935,24	5,00	51,24	47,86	42,72	52,07
431_A	Haakswold 49 [6/8]	210830,10	524929,47	2,00	48,65	45,54	40,40	49,64
431_B	Haakswold 49 [6/8]	210830,10	524929,47	5,00	49,91	46,57	41,44	50,77
432_A	Haakswold 49 [7/8]	210829,55	524926,05	2,00	45,41	42,36	37,23	46,44
432_B	Haakswold 49 [7/8]	210829,55	524926,05	5,00	45,29	42,09	36,97	46,23
433_A	Haakswold 49 [8/8]	210823,57	524922,41	2,00	45,14	41,83	36,78	46,05
433_B	Haakswold 49 [8/8]	210823,57	524922,41	5,00	44,55	41,04	36,06	45,37
434_A	Haakswold 26 [1/6]	210736,97	524970,31	2,00	51,44	48,26	43,14	52,40
434_B	Haakswold 26 [1/6]	210736,97	524970,31	5,00	53,07	49,54	44,52	53,86
435_A	Haakswold 26 [2/6]	210741,29	524978,44	2,00	46,85	43,99	38,84	47,99
435_B	Haakswold 26 [2/6]	210741,29	524978,44	5,00	46,07	42,84	38,04	47,13
436_A	Haakswold 26 [3/6]	210748,00	524973,58	2,00	56,00	52,77	47,63	56,92
436_B	Haakswold 26 [3/6]	210748,00	524973,58	5,00	56,99	53,52	48,38	57,77
437_A	Haakswold 26 [4/6]	210748,31	524963,22	2,00	58,81	55,40	50,27	59,63
437_B	Haakswold 26 [4/6]	210748,31	524963,22	5,00	59,19	55,69	50,56	59,95
438_A	Haakswold 26 [5/6]	210745,08	524958,10	2,00	60,44	56,99	51,87	61,24
438_B	Haakswold 26 [5/6]	210745,08	524958,10	5,00	60,75	57,23	52,11	61,51
439_A	Haakswold 26 [6/6]	210740,44	524960,53	2,00	55,70	52,39	47,29	56,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
439_B	Haakswold 26 [6/6]	210740,44	524960,53	5,00	56,60	53,08	48,00	57,37
440_A	Haakswold 30 [1/6]	210704,35	524926,53	2,00	58,17	54,70	49,61	58,97
440_B	Haakswold 30 [1/6]	210704,35	524926,53	5,00	58,39	54,86	49,78	59,16
441_A	Haakswold 30 [2/6]	210705,06	524931,74	2,00	49,59	46,27	41,34	50,54
441_B	Haakswold 30 [2/6]	210705,06	524931,74	5,00	50,99	47,49	42,59	51,84
442_A	Haakswold 30 [3/6]	210708,26	524935,46	2,00	47,61	44,25	39,57	48,64
442_B	Haakswold 30 [3/6]	210708,26	524935,46	5,00	44,63	40,86	36,64	45,60
443_A	Haakswold 30 [4/6]	210713,15	524935,72	2,00	55,16	51,94	46,80	56,09
443_B	Haakswold 30 [4/6]	210713,15	524935,72	5,00	54,35	50,93	45,79	55,16
444_A	Haakswold 30 [5/6]	210717,71	524933,11	2,00	60,10	56,65	51,53	60,90
444_B	Haakswold 30 [5/6]	210717,71	524933,11	5,00	59,97	56,45	51,34	60,73
445_A	Haakswold 30 [6/6]	210712,18	524927,46	2,00	62,64	59,16	54,03	63,42
445_B	Haakswold 30 [6/6]	210712,18	524927,46	5,00	62,75	59,22	54,11	63,50
446_A	Haakswold 41 [1/6]	211105,85	525153,56	2,00	53,36	50,11	44,96	54,26
446_B	Haakswold 41 [1/6]	211105,85	525153,56	5,00	54,82	51,36	46,22	55,60
447_A	Haakswold 41 [2/6]	211107,04	525144,12	2,00	50,44	47,28	42,11	51,39
447_B	Haakswold 41 [2/6]	211107,04	525144,12	5,00	52,35	48,92	43,78	53,15
448_A	Haakswold 41 [3/6]	211102,06	525137,92	2,00	49,54	46,17	41,01	50,37
448_B	Haakswold 41 [3/6]	211102,06	525137,92	5,00	50,88	47,41	42,29	51,67
449_A	Haakswold 41 [4/6]	211096,26	525143,58	2,00	55,79	52,31	47,15	56,55
449_B	Haakswold 41 [4/6]	211096,26	525143,58	5,00	56,44	52,93	47,79	57,19
450_A	Haakswold 41 [5/6]	211093,72	525152,37	2,00	58,93	55,43	50,27	59,68
450_B	Haakswold 41 [5/6]	211093,72	525152,37	5,00	59,12	55,59	50,47	59,87
451_A	Haakswold 41 [6/6]	211100,76	525157,08	2,00	59,79	56,32	51,17	60,56
451_B	Haakswold 41 [6/6]	211100,76	525157,08	5,00	60,11	56,60	51,47	60,87
452_A	Haakswold 37 [1/8]	211154,48	525169,90	2,00	48,25	45,17	39,98	49,24
452_B	Haakswold 37 [1/8]	211154,48	525169,90	5,00	50,16	46,81	41,63	50,99
453_A	Haakswold 37 [2/8]	211151,65	525166,62	2,00	43,76	40,46	35,28	44,62
453_B	Haakswold 37 [2/8]	211151,65	525166,62	5,00	45,53	42,11	36,95	46,33
454_A	Haakswold 37 [3/8]	211148,98	525165,05	2,00	38,17	35,18	29,96	39,20
454_B	Haakswold 37 [3/8]	211148,98	525165,05	5,00	40,18	36,96	31,78	41,09
455_A	Haakswold 37 [4/8]	211145,48	525163,25	2,00	46,74	43,46	38,28	47,61
455_B	Haakswold 37 [4/8]	211145,48	525163,25	5,00	48,35	44,94	39,80	49,16
456_A	Haakswold 37 [5/8]	211141,79	525169,89	2,00	55,43	51,99	46,83	56,22
456_B	Haakswold 37 [5/8]	211141,79	525169,89	5,00	56,52	53,00	47,86	57,27
457_A	Haakswold 37 [6/8]	211143,71	525178,29	2,00	58,41	54,91	49,77	59,17
457_B	Haakswold 37 [6/8]	211143,71	525178,29	5,00	58,98	55,45	50,31	59,72
458_A	Haakswold 37 [7/8]	211147,87	525180,21	2,00	57,48	54,05	48,91	58,28
458_B	Haakswold 37 [7/8]	211147,87	525180,21	5,00	58,32	54,82	49,68	59,08
459_A	Haakswold 37 [8/8]	211152,13	525177,59	2,00	51,22	48,05	42,88	52,16
459_B	Haakswold 37 [8/8]	211152,13	525177,59	5,00	53,18	49,76	44,59	53,98
460_A	Haakswold 22 [1/8]	211266,44	525329,22	2,00	55,82	52,57	47,41	56,72
460_B	Haakswold 22 [1/8]	211266,44	525329,22	5,00	56,69	53,22	48,08	57,47
461_A	Haakswold 22 [2/8]	211262,87	525338,75	2,00	53,41	50,31	45,14	54,40
461_B	Haakswold 22 [2/8]	211262,87	525338,75	5,00	54,45	51,05	45,91	55,27
462_A	Haakswold 22 [3/8]	211267,57	525347,08	2,00	45,58	42,77	37,57	46,73
462_B	Haakswold 22 [3/8]	211267,57	525347,08	5,00	46,59	43,60	38,41	47,63
463_A	Haakswold 22 [4/8]	211274,12	525344,20	2,00	54,68	51,51	46,34	55,62
463_B	Haakswold 22 [4/8]	211274,12	525344,20	5,00	55,91	52,44	47,29	56,68
464_A	Haakswold 22 [5/8]	211273,50	525338,85	2,00	54,07	50,88	45,70	55,00
464_B	Haakswold 22 [5/8]	211273,50	525338,85	5,00	55,33	51,87	46,72	56,11
465_A	Haakswold 22 [6/8]	211275,58	525335,38	2,00	56,95	53,56	48,40	57,77
465_B	Haakswold 22 [6/8]	211275,58	525335,38	5,00	57,47	53,99	48,84	58,24
466_A	Haakswold 22 [7/8]	211274,31	525330,43	2,00	59,09	55,64	50,49	59,88
466_B	Haakswold 22 [7/8]	211274,31	525330,43	5,00	59,37	55,86	50,73	60,13
467_A	Haakswold 22 [8/8]	211270,76	525327,31	2,00	59,71	56,27	51,13	60,51
467_B	Haakswold 22 [8/8]	211270,76	525327,31	5,00	60,03	56,51	51,38	60,78
468_A	Haakswold 22 a [1/7]	211222,88	525327,04	2,00	43,19	40,29	35,16	44,31
468_B	Haakswold 22 a [1/7]	211222,88	525327,04	5,00	40,68	37,50	32,41	41,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
469_A	Haakswold 22 a [2/7]	211225,00	525323,43	2,00	53,82	50,83	45,67	54,88
469_B	Haakswold 22 a [2/7]	211225,00	525323,43	5,00	55,17	51,68	46,54	55,94
470_A	Haakswold 22 a [3/7]	211223,27	525319,95	2,00	55,60	52,56	47,40	56,63
470_B	Haakswold 22 a [3/7]	211223,27	525319,95	5,00	57,39	53,88	48,74	58,14
471_A	Haakswold 22 a [4/7]	211221,77	525317,35	2,00	55,20	52,15	46,99	56,22
471_B	Haakswold 22 a [4/7]	211221,77	525317,35	5,00	56,82	53,33	48,18	57,58
472_A	Haakswold 22 a [5/7]	211215,86	525314,70	2,00	53,05	49,96	44,81	54,05
472_B	Haakswold 22 a [5/7]	211215,86	525314,70	5,00	54,51	51,04	45,91	55,29
473_A	Haakswold 22 a [6/7]	211214,08	525319,60	2,00	49,81	46,78	41,60	50,83
473_B	Haakswold 22 a [6/7]	211214,08	525319,60	5,00	50,04	46,73	41,59	50,91
474_A	Haakswold 22 a [7/7]	211216,64	525324,35	2,00	43,20	40,10	34,91	44,18
474_B	Haakswold 22 a [7/7]	211216,64	525324,35	5,00	40,87	37,62	32,52	41,79
475_A	Boerpad 24 [1/13]	211272,40	526444,68	2,00	29,50	25,86	21,32	30,42
475_B	Boerpad 24 [1/13]	211272,40	526444,68	5,00	31,29	27,95	23,21	32,30
476_A	Boerpad 24 [2/13]	211284,10	526441,67	2,00	17,22	14,58	9,64	18,58
476_B	Boerpad 24 [2/13]	211284,10	526441,67	5,00	25,34	22,81	17,72	26,71
477_A	Boerpad 24 [3/13]	211286,92	526438,49	2,00	17,64	14,20	9,76	18,72
477_B	Boerpad 24 [3/13]	211286,92	526438,49	5,00	26,55	23,15	18,40	27,52
478_A	Boerpad 24 [4/13]	211294,26	526439,76	2,00	20,93	17,10	13,06	21,94
478_B	Boerpad 24 [4/13]	211294,26	526439,76	5,00	26,50	22,81	18,30	27,40
479_A	Boerpad 24 [5/13]	211299,07	526437,09	2,00	30,06	27,64	22,48	31,47
479_B	Boerpad 24 [5/13]	211299,07	526437,09	5,00	30,47	27,99	22,87	31,86
480_A	Boerpad 24 [6/13]	211298,69	526430,51	2,00	30,57	28,15	22,99	31,98
480_B	Boerpad 24 [6/13]	211298,69	526430,51	5,00	30,85	28,38	23,25	32,24
481_A	Boerpad 24 [7/13]	211294,49	526426,44	2,00	32,62	29,76	24,92	33,89
481_B	Boerpad 24 [7/13]	211294,49	526426,44	5,00	33,15	30,22	25,44	34,40
482_A	Boerpad 24 [8/13]	211289,95	526430,18	2,00	31,81	28,33	23,87	32,86
482_B	Boerpad 24 [8/13]	211289,95	526430,18	5,00	32,53	28,96	24,51	33,53
483_A	Boerpad 24 [9/13]	211287,11	526433,79	2,00	31,43	28,20	23,69	32,61
483_B	Boerpad 24 [9/13]	211287,11	526433,79	5,00	31,92	28,72	24,19	33,11
484_A	Boerpad 24 [10/13]	211272,90	526432,46	2,00	32,82	29,82	25,02	34,02
484_B	Boerpad 24 [10/13]	211272,90	526432,46	5,00	32,95	29,96	25,20	34,17
485_A	Boerpad 24 [11/13]	211256,97	526431,72	2,00	32,67	29,68	24,88	33,87
485_B	Boerpad 24 [11/13]	211256,97	526431,72	5,00	32,81	29,82	25,07	34,03
486_A	Boerpad 24 [12/13]	211252,14	526437,65	2,00	33,94	30,33	25,82	34,89
486_B	Boerpad 24 [12/13]	211252,14	526437,65	5,00	33,96	30,31	25,83	34,89
487_A	Boerpad 24 [13/13]	211256,47	526444,04	2,00	31,64	28,06	23,47	32,57
487_B	Boerpad 24 [13/13]	211256,47	526444,04	5,00	32,41	29,00	24,28	33,39
488_A	Zegelhorstweg 5 [1/4]	211265,19	527768,00	2,00	30,49	27,00	22,21	31,39
488_B	Zegelhorstweg 5 [1/4]	211265,19	527768,00	5,00	31,11	27,55	22,85	32,01
489_A	Zegelhorstweg 5 [2/4]	211272,37	527768,70	2,00	9,70	6,36	1,24	10,56
489_B	Zegelhorstweg 5 [2/4]	211272,37	527768,70	5,00	12,70	9,42	4,16	13,54
490_A	Zegelhorstweg 5 [3/4]	211276,10	527762,52	2,00	22,02	19,18	14,42	23,33
490_B	Zegelhorstweg 5 [3/4]	211276,10	527762,52	5,00	22,41	19,49	14,87	23,73
491_A	Zegelhorstweg 5 [4/4]	211268,92	527761,82	2,00	30,79	27,39	22,60	31,75
491_B	Zegelhorstweg 5 [4/4]	211268,92	527761,82	5,00	31,42	27,93	23,24	32,36
492_A	Haakswold 20 [1/7]	211495,89	525539,45	2,00	50,67	47,83	42,63	51,80
492_B	Haakswold 20 [1/7]	211495,89	525539,45	5,00	52,05	48,83	43,65	52,96
493_A	Haakswold 20 [2/7]	211492,14	525542,67	2,00	47,19	44,26	39,07	48,27
493_B	Haakswold 20 [2/7]	211492,14	525542,67	5,00	48,10	44,95	39,79	49,06
494_A	Haakswold 20 [3/7]	211489,35	525553,63	2,00	41,88	38,81	33,68	42,90
494_B	Haakswold 20 [3/7]	211489,35	525553,63	5,00	42,65	39,48	34,39	43,62
495_A	Haakswold 20 [4/7]	211495,00	525557,23	2,00	41,20	38,41	33,21	42,36
495_B	Haakswold 20 [4/7]	211495,00	525557,23	5,00	40,68	37,79	32,64	41,80
496_A	Haakswold 20 [5/7]	211500,99	525553,33	2,00	48,13	45,41	40,19	49,33
496_B	Haakswold 20 [5/7]	211500,99	525553,33	5,00	49,51	46,43	41,22	50,49
497_A	Haakswold 20 [6/7]	211500,46	525547,94	2,00	48,74	45,99	40,77	49,92
497_B	Haakswold 20 [6/7]	211500,46	525547,94	5,00	50,20	47,06	41,86	51,15
498_A	Haakswold 20 [7/7]	211499,43	525543,01	2,00	49,86	47,09	41,88	51,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
498_B	Haakswold 20 [7/7]	211499,43	525543,01	5,00	51,35	48,17	42,98	52,28
499_A	Boerpad 22 [1/10]	211455,50	525851,03	2,00	39,61	37,18	31,96	40,99
499_B	Boerpad 22 [1/10]	211455,50	525851,03	5,00	40,14	37,59	32,40	41,46
500_A	Boerpad 22 [2/10]	211454,09	525841,44	2,00	38,90	36,47	31,24	40,28
500_B	Boerpad 22 [2/10]	211454,09	525841,44	5,00	39,18	36,65	31,45	40,50
501_A	Boerpad 22 [3/10]	211454,26	525829,50	2,00	38,46	36,02	30,79	39,83
501_B	Boerpad 22 [3/10]	211454,26	525829,50	5,00	38,82	36,28	31,08	40,14
502_A	Boerpad 22 [4/10]	211449,03	525824,77	2,00	39,70	37,08	31,95	41,00
502_B	Boerpad 22 [4/10]	211449,03	525824,77	5,00	40,15	37,44	32,33	41,40
503_A	Boerpad 22 [5/10]	211442,88	525826,95	2,00	37,55	34,62	29,62	38,71
503_B	Boerpad 22 [5/10]	211442,88	525826,95	5,00	37,87	34,82	29,90	38,99
504_A	Boerpad 22 [6/10]	211439,89	525838,50	2,00	37,14	34,18	29,21	38,29
504_B	Boerpad 22 [6/10]	211439,89	525838,50	5,00	36,79	33,64	28,82	37,89
505_A	Boerpad 22 [7/10]	211443,93	525848,20	2,00	31,74	28,55	23,55	32,74
505_B	Boerpad 22 [7/10]	211443,93	525848,20	5,00	30,34	26,66	22,00	31,18
506_A	Boerpad 22 [8/10]	211448,42	525852,99	2,00	30,31	27,15	22,40	31,43
506_B	Boerpad 22 [8/10]	211448,42	525852,99	5,00	31,78	28,25	23,63	32,73
507_A	Boerpad 22 [9/10]	211452,98	525857,99	2,00	24,37	20,97	16,28	25,37
507_B	Boerpad 22 [9/10]	211452,98	525857,99	5,00	29,29	25,86	21,08	30,23
508_A	Boerpad 22 [10/10]	211458,61	525855,10	2,00	37,49	35,06	29,84	38,87
508_B	Boerpad 22 [10/10]	211458,61	525855,10	5,00	38,00	35,47	30,27	39,32
509_A	Boerpad 23 [1/7]	211378,08	525816,33	2,00	37,86	35,41	30,19	39,23
509_B	Boerpad 23 [1/7]	211378,08	525816,33	5,00	38,35	35,81	30,61	39,67
510_A	Boerpad 23 [2/7]	211371,15	525813,07	2,00	39,03	36,36	31,27	40,31
510_B	Boerpad 23 [2/7]	211371,15	525813,07	5,00	39,45	36,69	31,64	40,69
511_A	Boerpad 23 [3/7]	211363,99	525815,68	2,00	35,45	32,26	27,47	36,53
511_B	Boerpad 23 [3/7]	211363,99	525815,68	5,00	35,87	32,60	27,86	36,93
512_A	Boerpad 23 [4/7]	211366,26	525830,67	2,00	34,19	30,70	26,17	35,20
512_B	Boerpad 23 [4/7]	211366,26	525830,67	5,00	34,70	31,16	26,69	35,70
513_A	Boerpad 23 [5/7]	211370,67	525842,91	2,00	28,81	25,24	20,49	29,68
513_B	Boerpad 23 [5/7]	211370,67	525842,91	5,00	29,81	26,34	21,57	30,73
514_A	Boerpad 23 [6/7]	211375,64	525838,15	2,00	34,46	32,05	26,84	35,86
514_B	Boerpad 23 [6/7]	211375,64	525838,15	5,00	35,58	33,07	27,87	36,92
515_A	Boerpad 23 [7/7]	211378,56	525826,25	2,00	36,73	34,29	29,07	38,10
515_B	Boerpad 23 [7/7]	211378,56	525826,25	5,00	37,29	34,75	29,56	38,61
516_A	Haakswold 31 [1/22]	211682,53	525519,45	2,00	52,37	49,07	43,90	53,24
516_B	Haakswold 31 [1/22]	211682,53	525519,45	5,00	54,21	50,75	45,60	54,99
517_A	Haakswold 31 [2/22]	211684,21	525512,25	2,00	44,14	41,18	35,96	45,19
517_B	Haakswold 31 [2/22]	211684,21	525512,25	5,00	45,49	42,34	37,14	46,43
518_A	Haakswold 31 [3/22]	211684,05	525491,06	2,00	42,48	39,55	34,33	43,55
518_B	Haakswold 31 [3/22]	211684,05	525491,06	5,00	43,56	40,48	35,28	44,55
519_A	Haakswold 31 [4/22]	211681,20	525476,93	2,00	39,52	36,12	31,04	40,36
519_B	Haakswold 31 [4/22]	211681,20	525476,93	5,00	41,62	38,20	33,10	42,44
520_A	Haakswold 31 [5/22]	211678,49	525479,10	2,00	39,04	35,64	30,59	39,89
520_B	Haakswold 31 [5/22]	211678,49	525479,10	5,00	44,46	41,02	35,92	45,27
521_A	Haakswold 31 [6/22]	211677,72	525492,78	2,00	32,83	29,41	24,47	33,72
521_B	Haakswold 31 [6/22]	211677,72	525492,78	5,00	43,85	40,39	35,30	44,65
522_A	Haakswold 31 [7/22]	211675,41	525504,24	2,00	27,96	24,39	19,52	28,78
522_B	Haakswold 31 [7/22]	211675,41	525504,24	5,00	40,30	36,89	31,77	41,12
523_A	Haakswold 31 [8/22]	211673,29	525491,80	2,00	32,97	29,56	24,61	33,86
523_B	Haakswold 31 [8/22]	211673,29	525491,80	5,00	40,52	37,30	32,16	41,45
524_A	Haakswold 31 [9/22]	211668,23	525479,08	2,00	36,72	33,28	28,29	37,57
524_B	Haakswold 31 [9/22]	211668,23	525479,08	5,00	41,45	38,05	32,93	42,28
525_A	Haakswold 31 [10/22]	211662,69	525485,71	2,00	46,03	42,60	37,44	46,82
525_B	Haakswold 31 [10/22]	211662,69	525485,71	5,00	47,95	44,48	39,34	48,73
526_A	Haakswold 31 [11/22]	211655,83	525492,11	2,00	46,20	42,83	37,66	47,02
526_B	Haakswold 31 [11/22]	211655,83	525492,11	5,00	45,00	41,58	36,42	45,80
527_A	Haakswold 31 [12/22]	211648,79	525497,57	2,00	52,79	49,40	44,24	53,61
527_B	Haakswold 31 [12/22]	211648,79	525497,57	5,00	54,19	50,69	45,55	54,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
528_A	Haakswold 31 [13/22]	211655,56	525503,38	2,00	52,49	49,10	43,93	53,30
528_B	Haakswold 31 [13/22]	211655,56	525503,38	5,00	54,15	50,65	45,51	54,91
529_A	Haakswold 31 [14/22]	211665,10	525504,41	2,00	50,21	46,76	41,60	50,99
529_B	Haakswold 31 [14/22]	211665,10	525504,41	5,00	51,24	47,76	42,63	52,02
530_A	Haakswold 31 [15/22]	211667,63	525509,41	2,00	49,82	46,38	41,22	50,61
530_B	Haakswold 31 [15/22]	211667,63	525509,41	5,00	50,60	47,11	41,97	51,37
531_A	Haakswold 31 [16/22]	211665,88	525514,32	2,00	48,53	45,13	39,97	49,34
531_B	Haakswold 31 [16/22]	211665,88	525514,32	5,00	47,69	44,25	39,10	48,48
532_A	Haakswold 31 [17/22]	211662,39	525513,79	2,00	48,10	44,70	39,55	48,91
532_B	Haakswold 31 [17/22]	211662,39	525513,79	5,00	47,49	44,05	38,90	48,28
533_A	Haakswold 31 [18/22]	211658,16	525512,90	2,00	50,06	46,69	41,53	50,89
533_B	Haakswold 31 [18/22]	211658,16	525512,90	5,00	49,48	46,03	40,88	50,27
534_A	Haakswold 31 [19/22]	211655,50	525516,61	2,00	54,74	51,33	46,18	55,55
534_B	Haakswold 31 [19/22]	211655,50	525516,61	5,00	55,96	52,44	47,30	56,71
535_A	Haakswold 31 [20/22]	211659,76	525520,48	2,00	54,69	51,35	46,20	55,54
535_B	Haakswold 31 [20/22]	211659,76	525520,48	5,00	56,34	52,85	47,71	57,11
536_A	Haakswold 31 [21/22]	211665,79	525518,92	2,00	52,09	48,86	43,70	53,00
536_B	Haakswold 31 [21/22]	211665,79	525518,92	5,00	54,28	50,81	45,67	55,06
537_A	Haakswold 31 [22/22]	211674,22	525519,25	2,00	52,94	49,63	44,47	53,80
537_B	Haakswold 31 [22/22]	211674,22	525519,25	5,00	54,82	51,35	46,21	55,60
538_A	Boerpad 19 [1/10]	211718,18	525910,53	2,00	41,74	39,13	33,95	43,02
538_B	Boerpad 19 [1/10]	211718,18	525910,53	5,00	42,22	39,49	34,33	43,44
539_A	Boerpad 19 [2/10]	211713,68	525913,86	2,00	38,37	35,40	30,31	39,47
539_B	Boerpad 19 [2/10]	211713,68	525913,86	5,00	38,84	35,81	30,76	39,92
540_A	Boerpad 19 [3/10]	211712,28	525917,56	2,00	40,06	37,18	32,08	41,21
540_B	Boerpad 19 [3/10]	211712,28	525917,56	5,00	40,41	37,46	32,37	41,52
541_A	Boerpad 19 [4/10]	211708,76	525919,18	2,00	40,15	37,35	32,25	41,35
541_B	Boerpad 19 [4/10]	211708,76	525919,18	5,00	40,61	37,71	32,64	41,76
542_A	Boerpad 19 [5/10]	211704,81	525925,56	2,00	38,27	35,40	30,33	39,44
542_B	Boerpad 19 [5/10]	211704,81	525925,56	5,00	38,43	35,46	30,42	39,55
543_A	Boerpad 19 [6/10]	211708,41	525932,33	2,00	28,87	25,11	20,46	29,67
543_B	Boerpad 19 [6/10]	211708,41	525932,33	5,00	29,50	25,81	21,16	30,34
544_A	Boerpad 19 [7/10]	211712,53	525926,69	2,00	26,19	22,78	18,07	27,17
544_B	Boerpad 19 [7/10]	211712,53	525926,69	5,00	30,47	27,38	22,52	31,59
545_A	Boerpad 19 [8/10]	211714,74	525921,22	2,00	20,36	16,92	12,13	21,29
545_B	Boerpad 19 [8/10]	211714,74	525921,22	5,00	24,21	20,92	16,13	25,23
546_A	Boerpad 19 [9/10]	211717,13	525918,70	2,00	20,83	17,80	13,01	22,01
546_B	Boerpad 19 [9/10]	211717,13	525918,70	5,00	27,27	24,25	19,43	28,45
547_A	Boerpad 19 [10/10]	211719,60	525916,38	2,00	15,91	12,67	7,95	16,99
547_B	Boerpad 19 [10/10]	211719,60	525916,38	5,00	21,59	18,26	13,57	22,63
548_A	Boerpad 18 [1/6]	211721,72	525919,60	2,00	20,17	17,09	12,38	21,36
548_B	Boerpad 18 [1/6]	211721,72	525919,60	5,00	27,30	24,15	19,41	28,43
549_A	Boerpad 18 [2/6]	211721,31	525935,13	2,00	28,43	24,89	20,26	29,37
549_B	Boerpad 18 [2/6]	211721,31	525935,13	5,00	31,62	28,37	23,58	32,67
550_A	Boerpad 18 [3/6]	211726,71	525947,98	2,00	28,10	24,72	19,91	29,06
550_B	Boerpad 18 [3/6]	211726,71	525947,98	5,00	28,64	25,27	20,48	29,62
551_A	Boerpad 18 [4/6]	211733,43	525935,95	2,00	32,66	30,13	24,93	33,98
551_B	Boerpad 18 [4/6]	211733,43	525935,95	5,00	35,37	32,71	27,56	36,63
552_A	Boerpad 18 [5/6]	211735,03	525917,68	2,00	40,86	38,41	33,20	42,23
552_B	Boerpad 18 [5/6]	211735,03	525917,68	5,00	41,09	38,49	33,30	42,37
553_A	Boerpad 18 [6/6]	211728,84	525911,22	2,00	41,81	39,20	34,03	43,10
553_B	Boerpad 18 [6/6]	211728,84	525911,22	5,00	42,33	39,60	34,44	43,55
554_A	Boerpad 21 [1/9]	211580,93	525897,63	2,00	38,80	36,34	31,13	40,16
554_B	Boerpad 21 [1/9]	211580,93	525897,63	5,00	39,20	36,64	31,44	40,51
555_A	Boerpad 21 [2/9]	211578,61	525881,09	2,00	38,99	36,51	31,30	40,34
555_B	Boerpad 21 [2/9]	211578,61	525881,09	5,00	39,43	36,86	31,66	40,73
556_A	Boerpad 21 [3/9]	211578,74	525871,40	2,00	39,27	36,79	31,58	40,62
556_B	Boerpad 21 [3/9]	211578,74	525871,40	5,00	39,66	37,10	31,89	40,96
557_A	Boerpad 21 [4/9]	211570,75	525868,90	2,00	40,47	37,88	32,71	41,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
557_B	Boerpad 21 [4/9]	211570,75	525868,90	5,00	40,94	38,24	33,10	42,18
558_A	Boerpad 21 [5/9]	211563,11	525872,31	2,00	36,68	33,62	28,62	37,76
558_B	Boerpad 21 [5/9]	211563,11	525872,31	5,00	36,02	32,87	27,97	37,08
559_A	Boerpad 21 [6/9]	211565,26	525875,15	2,00	31,40	27,85	23,17	32,31
559_B	Boerpad 21 [6/9]	211565,26	525875,15	5,00	29,18	25,47	20,82	30,01
560_A	Boerpad 21 [7/9]	211567,19	525877,91	2,00	30,03	26,15	22,07	31,00
560_B	Boerpad 21 [7/9]	211567,19	525877,91	5,00	30,12	26,29	22,04	31,04
561_A	Boerpad 21 [8/9]	211567,54	525894,60	2,00	33,07	30,13	25,02	34,18
561_B	Boerpad 21 [8/9]	211567,54	525894,60	5,00	34,59	31,41	26,51	35,64
562_A	Boerpad 21 [9/9]	211574,98	525907,98	2,00	27,51	24,03	19,25	28,42
562_B	Boerpad 21 [9/9]	211574,98	525907,98	5,00	28,63	25,22	20,44	29,59
563_A	Boerpad 20 [1/4]	211644,20	525893,84	2,00	41,21	38,62	33,46	42,51
563_B	Boerpad 20 [1/4]	211644,20	525893,84	5,00	41,50	38,78	33,64	42,73
564_A	Boerpad 20 [2/4]	211638,12	525905,90	2,00	37,90	35,07	29,96	39,07
564_B	Boerpad 20 [2/4]	211638,12	525905,90	5,00	37,63	34,61	29,59	38,72
565_A	Boerpad 20 [3/4]	211643,91	525918,10	2,00	28,03	24,44	19,73	28,91
565_B	Boerpad 20 [3/4]	211643,91	525918,10	5,00	29,79	26,52	21,66	30,80
566_A	Boerpad 20 [4/4]	211649,98	525906,04	2,00	38,93	36,46	31,25	40,29
566_B	Boerpad 20 [4/4]	211649,98	525906,04	5,00	39,45	36,88	31,68	40,75
567_A	Boerpad 25 [1/15]	211383,10	526645,34	2,00	30,16	27,40	22,53	31,48
567_B	Boerpad 25 [1/15]	211383,10	526645,34	5,00	30,84	27,96	23,20	32,13
568_A	Boerpad 25 [2/15]	211373,63	526644,15	2,00	32,25	29,19	24,36	33,40
568_B	Boerpad 25 [2/15]	211373,63	526644,15	5,00	32,81	29,66	24,92	33,94
569_A	Boerpad 25 [3/15]	211370,78	526646,68	2,00	32,51	29,03	24,32	33,45
569_B	Boerpad 25 [3/15]	211370,78	526646,68	5,00	32,91	29,37	24,73	33,84
570_A	Boerpad 25 [4/15]	211368,97	526651,87	2,00	32,65	29,15	24,49	33,60
570_B	Boerpad 25 [4/15]	211368,97	526651,87	5,00	32,83	29,24	24,66	33,76
571_A	Boerpad 25 [5/15]	211373,18	526654,85	2,00	31,37	27,70	23,04	32,22
571_B	Boerpad 25 [5/15]	211373,18	526654,85	5,00	31,65	27,97	23,29	32,49
572_A	Boerpad 25 [6/15]	211377,10	526659,67	2,00	30,29	26,50	22,00	31,13
572_B	Boerpad 25 [6/15]	211377,10	526659,67	5,00	31,15	27,35	22,91	32,01
573_A	Boerpad 25 [7/15]	211367,68	526663,90	2,00	31,06	27,47	22,90	31,99
573_B	Boerpad 25 [7/15]	211367,68	526663,90	5,00	31,37	27,82	23,30	32,35
574_A	Boerpad 25 [8/15]	211357,14	526689,11	2,00	28,18	24,65	20,28	29,23
574_B	Boerpad 25 [8/15]	211357,14	526689,11	5,00	30,11	26,47	22,07	31,08
575_A	Boerpad 25 [9/15]	211358,02	526669,13	2,00	32,22	28,57	24,02	33,13
575_B	Boerpad 25 [9/15]	211358,02	526669,13	5,00	32,56	28,88	24,34	33,45
576_A	Boerpad 25 [10/15]	211356,25	526709,09	2,00	29,65	26,25	21,42	30,59
576_B	Boerpad 25 [10/15]	211356,25	526709,09	5,00	31,06	27,52	22,87	31,99
577_A	Boerpad 25 [11/15]	211368,43	526715,30	2,00	26,65	22,95	18,18	27,44
577_B	Boerpad 25 [11/15]	211368,43	526715,30	5,00	28,53	24,82	20,04	29,31
578_A	Boerpad 25 [12/15]	211382,20	526685,48	2,00	27,51	25,10	19,95	28,93
578_B	Boerpad 25 [12/15]	211382,20	526685,48	5,00	27,97	25,51	20,39	29,37
579_A	Boerpad 25 [13/15]	211381,32	526705,46	2,00	27,60	25,17	20,03	29,01
579_B	Boerpad 25 [13/15]	211381,32	526705,46	5,00	28,00	25,53	20,42	29,40
580_A	Boerpad 25 [14/15]	211383,09	526665,50	2,00	26,84	24,45	19,29	28,27
580_B	Boerpad 25 [14/15]	211383,09	526665,50	5,00	27,36	24,92	19,80	28,77
581_A	Boerpad 25 [15/15]	211385,12	526650,40	2,00	27,64	25,25	20,08	29,07
581_B	Boerpad 25 [15/15]	211385,12	526650,40	5,00	28,13	25,67	20,55	29,53
582_A	Zegelhorstweg 3 A [1/4]	211319,62	527779,55	2,00	29,62	26,08	21,46	30,56
582_B	Zegelhorstweg 3 A [1/4]	211319,62	527779,55	5,00	30,73	27,15	22,53	31,65
583_A	Zegelhorstweg 3 A [2/4]	211321,83	527784,94	2,00	19,67	16,16	11,52	20,62
583_B	Zegelhorstweg 3 A [2/4]	211321,83	527784,94	5,00	18,22	14,95	9,57	19,02
584_A	Zegelhorstweg 3 A [3/4]	211328,61	527786,31	2,00	24,42	20,88	16,22	25,35
584_B	Zegelhorstweg 3 A [3/4]	211328,61	527786,31	5,00	16,65	13,37	8,02	17,46
585_A	Zegelhorstweg 3 A [4/4]	211326,49	527774,04	2,00	31,14	27,64	22,97	32,09
585_B	Zegelhorstweg 3 A [4/4]	211326,49	527774,04	5,00	31,30	27,77	23,14	32,24
586_A	Zegelhorstweg 3 [1/4]	211340,07	527786,17	2,00	15,63	12,34	7,01	16,44
586_B	Zegelhorstweg 3 [1/4]	211340,07	527786,17	5,00	16,08	12,79	7,45	16,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
587_A	Zegelhorstweg 3 [2/4]	211344,73	527779,69	2,00	18,69	16,22	11,20	20,13
587_B	Zegelhorstweg 3 [2/4]	211344,73	527779,69	5,00	19,38	16,87	11,86	20,80
588_A	Zegelhorstweg 3 [3/4]	211341,92	527773,26	2,00	30,75	27,25	22,56	31,69
588_B	Zegelhorstweg 3 [3/4]	211341,92	527773,26	5,00	31,15	27,61	22,98	32,09
589_A	Zegelhorstweg 3 [4/4]	211336,33	527773,99	2,00	31,95	28,46	23,72	32,87
589_B	Zegelhorstweg 3 [4/4]	211336,33	527773,99	5,00	32,07	28,55	23,86	33,00
590_A	Zegelhorstweg 4 [1/7]	211353,47	527726,06	2,00	13,35	9,37	5,87	14,51
590_B	Zegelhorstweg 4 [1/7]	211353,47	527726,06	5,00	7,26	3,35	-0,56	8,28
591_A	Zegelhorstweg 4 [2/7]	211354,13	527719,78	2,00	21,55	18,85	14,01	22,92
591_B	Zegelhorstweg 4 [2/7]	211354,13	527719,78	5,00	22,03	19,27	14,49	23,39
592_A	Zegelhorstweg 4 [3/7]	211347,80	527716,65	2,00	30,44	27,01	22,27	31,40
592_B	Zegelhorstweg 4 [3/7]	211347,80	527716,65	5,00	30,97	27,47	22,82	31,92
593_A	Zegelhorstweg 4 [4/7]	211335,50	527720,18	2,00	30,64	27,20	22,46	31,59
593_B	Zegelhorstweg 4 [4/7]	211335,50	527720,18	5,00	31,18	27,67	23,02	32,13
594_A	Zegelhorstweg 4 [5/7]	211326,09	527725,98	2,00	30,65	27,21	22,45	31,60
594_B	Zegelhorstweg 4 [5/7]	211326,09	527725,98	5,00	31,24	27,74	23,07	32,19
595_A	Zegelhorstweg 4 [6/7]	211326,02	527733,29	2,00	30,22	26,72	21,96	31,13
595_B	Zegelhorstweg 4 [6/7]	211326,02	527733,29	5,00	30,78	27,20	22,53	31,68
596_A	Zegelhorstweg 4 [7/7]	211340,13	527734,15	2,00	16,74	13,28	8,87	17,82
596_B	Zegelhorstweg 4 [7/7]	211340,13	527734,15	5,00	13,42	10,06	5,09	14,33
597_A	Nijentapperweg 1 [1/8]	211337,25	528087,26	2,00	30,90	27,48	22,68	31,84
597_B	Nijentapperweg 1 [1/8]	211337,25	528087,26	5,00	31,55	28,04	23,36	32,49
598_A	Nijentapperweg 1 [2/8]	211336,06	528090,29	2,00	29,24	25,82	21,02	30,18
598_B	Nijentapperweg 1 [2/8]	211336,06	528090,29	5,00	29,90	26,41	21,71	30,84
599_A	Nijentapperweg 1 [3/8]	211337,24	528098,27	2,00	30,32	26,88	22,10	31,26
599_B	Nijentapperweg 1 [3/8]	211337,24	528098,27	5,00	29,20	25,69	21,02	30,14
600_A	Nijentapperweg 1 [4/8]	211352,63	528099,00	2,00	17,53	14,33	9,37	18,54
600_B	Nijentapperweg 1 [4/8]	211352,63	528099,00	5,00	17,42	14,06	9,26	18,40
601_A	Nijentapperweg 1 [5/8]	211361,50	528087,23	2,00	20,19	17,02	12,62	21,45
601_B	Nijentapperweg 1 [5/8]	211361,50	528087,23	5,00	20,45	17,38	12,92	21,75
602_A	Nijentapperweg 1 [6/8]	211352,76	528084,45	2,00	28,61	25,22	20,48	29,59
602_B	Nijentapperweg 1 [6/8]	211352,76	528084,45	5,00	29,39	25,96	21,31	30,39
603_A	Nijentapperweg 1 [7/8]	211345,63	528084,32	2,00	21,51	18,55	13,95	22,82
603_B	Nijentapperweg 1 [7/8]	211345,63	528084,32	5,00	22,70	19,71	15,17	24,01
604_A	Nijentapperweg 1 [8/8]	211340,08	528083,17	2,00	28,77	25,41	20,62	29,75
604_B	Nijentapperweg 1 [8/8]	211340,08	528083,17	5,00	29,51	26,07	21,40	30,49
605_A	Zegelhorstweg 2 [1/10]	211400,48	528023,15	2,00	15,36	12,00	6,93	16,23
605_B	Zegelhorstweg 2 [1/10]	211400,48	528023,15	5,00	20,21	16,68	12,01	21,14
606_A	Zegelhorstweg 2 [2/10]	211406,62	528022,99	2,00	10,65	7,40	2,04	11,47
606_B	Zegelhorstweg 2 [2/10]	211406,62	528022,99	5,00	11,23	7,95	2,64	12,05
607_A	Zegelhorstweg 2 [3/10]	211410,35	528017,70	2,00	20,37	17,52	12,87	21,73
607_B	Zegelhorstweg 2 [3/10]	211410,35	528017,70	5,00	20,73	17,84	13,24	22,08
608_A	Zegelhorstweg 2 [4/10]	211404,01	528017,26	2,00	26,60	23,28	18,43	27,58
608_B	Zegelhorstweg 2 [4/10]	211404,01	528017,26	5,00	28,73	25,31	20,60	29,71
609_A	Zegelhorstweg 2 [5/10]	211395,77	528016,75	2,00	17,57	14,88	10,10	18,97
609_B	Zegelhorstweg 2 [5/10]	211395,77	528016,75	5,00	20,50	17,60	12,97	21,83
610_A	Zegelhorstweg 2 [6/10]	211390,75	528015,59	2,00	29,98	26,49	21,82	30,93
610_B	Zegelhorstweg 2 [6/10]	211390,75	528015,59	5,00	29,66	26,15	21,52	30,62
611_A	Zegelhorstweg 2 [7/10]	211383,55	528020,19	2,00	29,68	26,26	21,48	30,63
611_B	Zegelhorstweg 2 [7/10]	211383,55	528020,19	5,00	29,66	26,18	21,53	30,63
612_A	Zegelhorstweg 2 [8/10]	211381,01	528025,62	2,00	28,62	25,15	20,39	29,55
612_B	Zegelhorstweg 2 [8/10]	211381,01	528025,62	5,00	29,19	25,65	20,99	30,12
613_A	Zegelhorstweg 2 [9/10]	211385,33	528027,95	2,00	14,65	11,41	6,03	15,47
613_B	Zegelhorstweg 2 [9/10]	211385,33	528027,95	5,00	14,67	11,39	6,06	15,49
614_A	Zegelhorstweg 2 [10/10]	211393,50	528025,58	2,00	14,23	10,98	5,61	15,05
614_B	Zegelhorstweg 2 [10/10]	211393,50	528025,58	5,00	14,14	10,87	5,53	14,96
615_A	Haakswold 18 [1/10]	211942,30	525809,39	2,00	55,86	52,72	47,56	56,82
615_B	Haakswold 18 [1/10]	211942,30	525809,39	5,00	57,09	53,62	48,47	57,86
615_C	Haakswold 18 [1/10]	211942,30	525809,39	8,00	57,05	53,55	48,41	57,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
616_A	Haakswold 18 [2/10]	211935,37	525803,23	2,00	56,76	53,55	48,39	57,68
616_B	Haakswold 18 [2/10]	211935,37	525803,23	5,00	57,85	54,36	49,21	58,61
616_C	Haakswold 18 [2/10]	211935,37	525803,23	8,00	57,84	54,33	49,19	58,59
617_A	Haakswold 18 [3/10]	211927,98	525807,30	2,00	51,74	48,65	43,48	52,73
617_B	Haakswold 18 [3/10]	211927,98	525807,30	5,00	52,25	48,89	43,72	53,08
617_C	Haakswold 18 [3/10]	211927,98	525807,30	8,00	52,43	48,99	43,82	53,21
618_A	Haakswold 18 [4/10]	211928,65	525821,93	2,00	46,78	43,75	38,58	47,81
618_B	Haakswold 18 [4/10]	211928,65	525821,93	5,00	50,64	47,41	42,24	51,55
618_C	Haakswold 18 [4/10]	211928,65	525821,93	8,00	50,61	47,20	42,04	51,42
619_A	Haakswold 18 [5/10]	211922,42	525831,86	2,00	48,53	45,52	40,36	49,57
619_B	Haakswold 18 [5/10]	211922,42	525831,86	5,00	50,63	47,43	42,26	51,56
619_C	Haakswold 18 [5/10]	211922,42	525831,86	8,00	51,23	47,81	42,66	52,03
620_A	Haakswold 18 [6/10]	211916,33	525833,89	2,00	47,83	44,89	39,72	48,91
620_B	Haakswold 18 [6/10]	211916,33	525833,89	5,00	48,69	45,52	40,37	49,64
620_C	Haakswold 18 [6/10]	211916,33	525833,89	8,00	48,55	45,20	40,04	49,39
621_A	Haakswold 18 [7/10]	211922,23	525836,46	2,00	38,47	35,61	30,43	39,60
621_B	Haakswold 18 [7/10]	211922,23	525836,46	5,00	39,62	36,64	31,48	40,68
621_C	Haakswold 18 [7/10]	211922,23	525836,46	8,00	39,55	36,59	31,43	40,62
622_A	Haakswold 18 [8/10]	211933,18	525838,18	2,00	42,19	39,43	34,23	43,37
622_B	Haakswold 18 [8/10]	211933,18	525838,18	5,00	42,57	39,66	34,47	43,66
622_C	Haakswold 18 [8/10]	211933,18	525838,18	8,00	42,64	39,62	34,44	43,67
623_A	Haakswold 18 [9/10]	211940,94	525837,27	2,00	43,79	41,05	35,85	44,98
623_B	Haakswold 18 [9/10]	211940,94	525837,27	5,00	44,19	41,28	36,11	45,29
623_C	Haakswold 18 [9/10]	211940,94	525837,27	8,00	44,04	41,01	35,83	45,06
624_A	Haakswold 18 [10/10]	211944,14	525826,27	2,00	52,46	49,51	44,34	53,54
624_B	Haakswold 18 [10/10]	211944,14	525826,27	5,00	54,33	50,90	45,74	55,12
624_C	Haakswold 18 [10/10]	211944,14	525826,27	8,00	54,68	51,22	46,06	55,46
625_A	Haakswold 27 [1/10]	212031,72	525739,31	2,00	41,65	38,26	33,09	42,46
625_B	Haakswold 27 [1/10]	212031,72	525739,31	5,00	41,70	38,27	33,17	42,52
626_A	Haakswold 27 [2/10]	212017,61	525748,82	2,00	43,08	39,79	34,65	43,96
626_B	Haakswold 27 [2/10]	212017,61	525748,82	5,00	49,51	46,04	40,87	50,28
627_A	Haakswold 27 [3/10]	212017,13	525764,19	2,00	53,11	49,69	44,51	53,90
627_B	Haakswold 27 [3/10]	212017,13	525764,19	5,00	54,29	50,79	45,63	55,04
628_A	Haakswold 27 [4/10]	212014,56	525769,25	2,00	54,52	51,09	45,92	55,31
628_B	Haakswold 27 [4/10]	212014,56	525769,25	5,00	55,52	52,01	46,85	56,27
629_A	Haakswold 27 [5/10]	212015,00	525773,39	2,00	55,64	52,18	47,03	56,42
629_B	Haakswold 27 [5/10]	212015,00	525773,39	5,00	56,72	53,20	48,05	57,46
630_A	Haakswold 27 [6/10]	212021,29	525776,59	2,00	56,49	53,13	47,97	57,32
630_B	Haakswold 27 [6/10]	212021,29	525776,59	5,00	57,80	54,31	49,17	58,57
631_A	Haakswold 27 [7/10]	212028,74	525773,87	2,00	51,97	48,82	43,66	52,93
631_B	Haakswold 27 [7/10]	212028,74	525773,87	5,00	53,82	50,41	45,27	54,63
632_A	Haakswold 27 [8/10]	212029,66	525767,34	2,00	51,22	48,07	42,90	52,18
632_B	Haakswold 27 [8/10]	212029,66	525767,34	5,00	53,21	49,79	44,64	54,01
633_A	Haakswold 27 [9/10]	212035,61	525763,38	2,00	51,58	48,37	43,21	52,50
633_B	Haakswold 27 [9/10]	212035,61	525763,38	5,00	53,57	50,13	44,99	54,37
634_A	Haakswold 27 [10/10]	212041,32	525752,85	2,00	46,64	43,43	38,27	47,56
634_B	Haakswold 27 [10/10]	212041,32	525752,85	5,00	48,45	45,03	39,90	49,26
635_A	Haakswold 29 [1/9]	211879,10	525652,15	2,00	27,28	23,75	18,90	28,14
635_B	Haakswold 29 [1/9]	211879,10	525652,15	5,00	36,82	33,42	28,37	37,67
635_C	Haakswold 29 [1/9]	211879,10	525652,15	8,00	42,29	38,90	33,76	43,11
636_A	Haakswold 29 [2/9]	211866,58	525664,23	2,00	53,89	50,46	45,29	54,68
636_B	Haakswold 29 [2/9]	211866,58	525664,23	5,00	55,24	51,73	46,57	55,99
636_C	Haakswold 29 [2/9]	211866,58	525664,23	8,00	54,94	51,43	46,28	55,69
637_A	Haakswold 29 [3/9]	211864,61	525683,28	2,00	57,97	54,47	49,32	58,73
637_B	Haakswold 29 [3/9]	211864,61	525683,28	5,00	58,41	54,88	49,75	59,16
637_C	Haakswold 29 [3/9]	211864,61	525683,28	8,00	58,25	54,72	49,59	59,00
638_A	Haakswold 29 [4/9]	211863,74	525687,72	2,00	58,58	55,08	49,93	59,34
638_B	Haakswold 29 [4/9]	211863,74	525687,72	5,00	58,88	55,35	50,22	59,63
638_C	Haakswold 29 [4/9]	211863,74	525687,72	8,00	58,68	55,15	50,02	59,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
639_A	Haakswold 29 [5/9]	211869,50	525691,62	2,00	59,71	56,25	51,10	60,49
639_B	Haakswold 29 [5/9]	211869,50	525691,62	5,00	60,11	56,60	51,46	60,86
639_C	Haakswold 29 [5/9]	211869,50	525691,62	8,00	60,00	56,48	51,34	60,75
640_A	Haakswold 29 [6/9]	211876,37	525690,54	2,00	53,99	50,71	45,55	54,87
640_B	Haakswold 29 [6/9]	211876,37	525690,54	5,00	55,18	51,72	46,58	55,96
640_C	Haakswold 29 [6/9]	211876,37	525690,54	8,00	55,24	51,75	46,60	56,00
641_A	Haakswold 29 [7/9]	211877,46	525686,17	2,00	53,06	49,84	44,67	53,97
641_B	Haakswold 29 [7/9]	211877,46	525686,17	5,00	54,54	51,09	45,94	55,33
641_C	Haakswold 29 [7/9]	211877,46	525686,17	8,00	54,63	51,15	46,00	55,40
642_A	Haakswold 29 [8/9]	211878,65	525679,26	2,00	52,06	48,91	43,73	53,01
642_B	Haakswold 29 [8/9]	211878,65	525679,26	5,00	53,83	50,40	45,25	54,63
642_C	Haakswold 29 [8/9]	211878,65	525679,26	8,00	53,85	50,38	45,22	54,62
643_A	Haakswold 29 [9/9]	211886,39	525663,49	2,00	42,45	39,17	34,02	43,34
643_B	Haakswold 29 [9/9]	211886,39	525663,49	5,00	45,80	42,41	37,27	46,62
643_C	Haakswold 29 [9/9]	211886,39	525663,49	8,00	50,52	47,10	41,93	51,32
644_A	Boerpad 17 [1/10]	211796,60	525955,13	2,00	38,65	36,16	30,94	39,99
644_B	Boerpad 17 [1/10]	211796,60	525955,13	5,00	36,91	34,27	29,13	38,19
645_A	Boerpad 17 [2/10]	211798,60	525942,13	2,00	40,94	38,42	33,22	42,27
645_B	Boerpad 17 [2/10]	211798,60	525942,13	5,00	41,01	38,37	33,19	42,27
646_A	Boerpad 17 [3/10]	211797,85	525927,41	2,00	41,61	39,10	33,88	42,94
646_B	Boerpad 17 [3/10]	211797,85	525927,41	5,00	42,05	39,39	34,19	43,29
647_A	Boerpad 17 [4/10]	211792,93	525923,52	2,00	43,02	40,37	35,18	44,27
647_B	Boerpad 17 [4/10]	211792,93	525923,52	5,00	43,40	40,63	35,47	44,59
648_A	Boerpad 17 [5/10]	211787,79	525926,56	2,00	39,98	37,12	31,98	41,12
648_B	Boerpad 17 [5/10]	211787,79	525926,56	5,00	40,38	37,45	32,32	41,48
649_A	Boerpad 17 [6/10]	211786,12	525932,10	2,00	37,48	34,76	29,56	38,69
649_B	Boerpad 17 [6/10]	211786,12	525932,10	5,00	38,97	36,01	30,91	40,07
650_A	Boerpad 17 [7/10]	211787,27	525936,36	2,00	29,78	26,87	21,81	30,92
650_B	Boerpad 17 [7/10]	211787,27	525936,36	5,00	37,13	34,12	29,01	38,19
651_A	Boerpad 17 [8/10]	211785,78	525941,65	2,00	34,73	32,07	26,89	35,98
651_B	Boerpad 17 [8/10]	211785,78	525941,65	5,00	39,09	36,31	31,14	40,27
652_A	Boerpad 17 [9/10]	211786,39	525951,01	2,00	31,85	28,85	23,89	32,98
652_B	Boerpad 17 [9/10]	211786,39	525951,01	5,00	37,44	34,62	29,49	38,61
653_A	Boerpad 17 [10/10]	211791,34	525956,96	2,00	34,40	31,80	26,66	35,71
653_B	Boerpad 17 [10/10]	211791,34	525956,96	5,00	28,81	25,54	20,70	29,83
654_A	Boerpad 14 [1/7]	211968,73	526090,39	2,00	40,16	37,50	32,34	41,42
654_B	Boerpad 14 [1/7]	211968,73	526090,39	5,00	40,41	37,65	32,52	41,62
655_A	Boerpad 14 [2/7]	211963,00	526092,05	2,00	39,12	36,25	31,11	40,26
655_B	Boerpad 14 [2/7]	211963,00	526092,05	5,00	39,56	36,61	31,51	40,66
656_A	Boerpad 14 [3/7]	211960,42	526102,81	2,00	36,32	33,34	28,28	37,42
656_B	Boerpad 14 [3/7]	211960,42	526102,81	5,00	36,77	33,73	28,70	37,85
657_A	Boerpad 14 [4/7]	211966,37	526112,39	2,00	28,12	25,37	20,22	29,33
657_B	Boerpad 14 [4/7]	211966,37	526112,39	5,00	27,52	24,54	19,51	28,63
658_A	Boerpad 14 [5/7]	211973,35	526107,50	2,00	37,44	35,01	29,80	38,82
658_B	Boerpad 14 [5/7]	211973,35	526107,50	5,00	37,70	35,15	29,97	39,02
659_A	Boerpad 14 [6/7]	211972,35	526099,11	2,00	38,02	35,57	30,36	39,39
659_B	Boerpad 14 [6/7]	211972,35	526099,11	5,00	38,25	35,68	30,52	39,57
660_A	Boerpad 14 [7/7]	211974,18	526093,52	2,00	38,00	35,52	30,33	39,36
660_B	Boerpad 14 [7/7]	211974,18	526093,52	5,00	38,21	35,63	30,47	39,52
661_A	Boerpad 13 [1/10]	212094,11	526230,58	2,00	40,44	37,98	32,79	41,81
661_B	Boerpad 13 [1/10]	212094,11	526230,58	5,00	40,90	38,31	33,16	42,21
662_A	Boerpad 13 [2/10]	212091,40	526225,99	2,00	39,25	36,81	31,61	40,63
662_B	Boerpad 13 [2/10]	212091,40	526225,99	5,00	39,71	37,16	31,97	41,03
663_A	Boerpad 13 [3/10]	212091,43	526217,08	2,00	39,57	37,11	31,90	40,93
663_B	Boerpad 13 [3/10]	212091,43	526217,08	5,00	39,71	37,15	31,95	41,02
664_A	Boerpad 13 [4/10]	212086,97	526212,43	2,00	39,66	37,09	31,92	40,97
664_B	Boerpad 13 [4/10]	212086,97	526212,43	5,00	40,11	37,44	32,30	41,37
665_A	Boerpad 13 [5/10]	212082,06	526215,15	2,00	36,08	33,19	28,09	37,22
665_B	Boerpad 13 [5/10]	212082,06	526215,15	5,00	36,48	33,48	28,44	37,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
666_A	Boerpad 13 [6/10]	212079,70	526224,06	2,00	34,18	31,19	26,14	35,28
666_B	Boerpad 13 [6/10]	212079,70	526224,06	5,00	34,77	31,68	26,71	35,84
667_A	Boerpad 13 [7/10]	212083,44	526230,44	2,00	26,09	22,35	17,65	26,88
667_B	Boerpad 13 [7/10]	212083,44	526230,44	5,00	26,78	22,99	18,38	27,58
668_A	Boerpad 13 [8/10]	212087,14	526238,56	2,00	28,45	24,89	20,30	29,39
668_B	Boerpad 13 [8/10]	212087,14	526238,56	5,00	30,84	27,43	22,76	31,84
669_A	Boerpad 13 [9/10]	212091,79	526246,94	2,00	32,50	29,75	24,63	33,72
669_B	Boerpad 13 [9/10]	212091,79	526246,94	5,00	25,36	21,76	17,06	26,23
670_A	Boerpad 13 [10/10]	212096,89	526238,89	2,00	37,18	34,67	29,52	38,54
670_B	Boerpad 13 [10/10]	212096,89	526238,89	5,00	37,63	35,06	29,90	38,95
671_A	Haakswold 16 [1/8]	212041,93	525872,80	2,00	53,90	50,86	45,68	54,92
671_B	Haakswold 16 [1/8]	212041,93	525872,80	5,00	55,36	51,94	46,77	56,16
671_C	Haakswold 16 [1/8]	212041,93	525872,80	8,00	55,45	51,98	46,82	56,22
672_A	Haakswold 16 [2/8]	212035,25	525869,49	2,00	55,68	52,58	47,42	56,67
672_B	Haakswold 16 [2/8]	212035,25	525869,49	5,00	57,00	53,55	48,40	57,79
672_C	Haakswold 16 [2/8]	212035,25	525869,49	8,00	57,12	53,63	48,48	57,88
673_A	Haakswold 16 [3/8]	212028,17	525875,44	2,00	51,65	48,59	43,42	52,66
673_B	Haakswold 16 [3/8]	212028,17	525875,44	5,00	52,39	49,06	43,90	53,24
673_C	Haakswold 16 [3/8]	212028,17	525875,44	8,00	52,42	48,96	43,81	53,20
674_A	Haakswold 16 [4/8]	212025,89	525884,07	2,00	48,09	45,11	39,95	49,15
674_B	Haakswold 16 [4/8]	212025,89	525884,07	5,00	51,52	48,25	43,09	52,41
674_C	Haakswold 16 [4/8]	212025,89	525884,07	8,00	51,37	47,94	42,78	52,16
675_A	Haakswold 16 [5/8]	212024,26	525899,32	2,00	--	--	--	--
675_B	Haakswold 16 [5/8]	212024,26	525899,32	5,00	--	--	--	--
675_C	Haakswold 16 [5/8]	212024,26	525899,32	8,00	49,14	45,78	40,61	49,97
676_A	Haakswold 16 [6/8]	212032,61	525912,52	2,00	42,07	39,39	34,17	43,29
676_B	Haakswold 16 [6/8]	212032,61	525912,52	5,00	43,03	40,17	34,96	44,14
676_C	Haakswold 16 [6/8]	212032,61	525912,52	8,00	40,13	37,18	32,01	41,21
677_A	Haakswold 16 [7/8]	212042,09	525900,12	2,00	50,11	47,34	42,13	51,28
677_B	Haakswold 16 [7/8]	212042,09	525900,12	5,00	51,74	48,52	43,33	52,65
677_C	Haakswold 16 [7/8]	212042,09	525900,12	8,00	52,08	48,67	43,48	52,87
678_A	Haakswold 16 [8/8]	212041,56	525881,55	2,00	52,68	49,75	44,57	53,76
678_B	Haakswold 16 [8/8]	212041,56	525881,55	5,00	54,40	51,00	45,83	55,21
678_C	Haakswold 16 [8/8]	212041,56	525881,55	8,00	54,46	51,01	45,83	55,23
679_A	Boerpad 12 [1/9]	212133,05	526224,10	2,00	40,40	37,83	32,65	41,71
679_B	Boerpad 12 [1/9]	212133,05	526224,10	5,00	40,87	38,19	33,05	42,12
680_A	Boerpad 12 [2/9]	212126,45	526227,42	2,00	37,09	34,28	29,14	38,26
680_B	Boerpad 12 [2/9]	212126,45	526227,42	5,00	36,70	33,78	28,70	37,83
681_A	Boerpad 12 [3/9]	212124,37	526241,98	2,00	33,24	30,48	25,36	34,45
681_B	Boerpad 12 [3/9]	212124,37	526241,98	5,00	36,13	33,17	28,10	37,24
682_A	Boerpad 12 [4/9]	212125,81	526253,06	2,00	27,39	24,28	19,31	28,45
682_B	Boerpad 12 [4/9]	212125,81	526253,06	5,00	25,14	21,51	16,83	26,00
683_A	Boerpad 12 [5/9]	212128,67	526251,41	2,00	28,26	25,66	20,51	29,56
683_B	Boerpad 12 [5/9]	212128,67	526251,41	5,00	26,78	23,97	19,02	28,03
684_A	Boerpad 12 [6/9]	212130,52	526249,72	2,00	12,45	9,36	4,43	13,54
684_B	Boerpad 12 [6/9]	212130,52	526249,72	5,00	16,13	12,60	7,94	17,06
685_A	Boerpad 12 [7/9]	212131,99	526251,22	2,00	18,02	14,99	10,12	19,17
685_B	Boerpad 12 [7/9]	212131,99	526251,22	5,00	23,40	20,17	15,46	24,49
686_A	Boerpad 12 [8/9]	212134,28	526253,12	2,00	29,93	27,18	22,10	31,17
686_B	Boerpad 12 [8/9]	212134,28	526253,12	5,00	26,91	23,66	18,80	27,93
687_A	Boerpad 12 [9/9]	212137,95	526239,13	2,00	39,56	37,11	31,92	40,94
687_B	Boerpad 12 [9/9]	212137,95	526239,13	5,00	39,25	36,69	31,53	40,57
688_A	Boerpad 15 [1/7]	211837,66	526090,67	2,00	38,91	36,29	31,15	40,20
688_B	Boerpad 15 [1/7]	211837,66	526090,67	5,00	39,68	36,94	31,83	40,91
689_A	Boerpad 15 [2/7]	211831,35	526093,15	2,00	37,83	35,10	30,01	39,07
689_B	Boerpad 15 [2/7]	211831,35	526093,15	5,00	39,27	36,51	31,41	40,49
690_A	Boerpad 15 [3/7]	211829,60	526096,83	2,00	34,51	31,55	26,53	35,64
690_B	Boerpad 15 [3/7]	211829,60	526096,83	5,00	35,95	32,93	27,92	37,05
691_A	Boerpad 15 [4/7]	211831,15	526100,60	2,00	27,54	23,81	19,09	28,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentelijke wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
691_B	Boerpad 15 [4/7]	211831,15	526100,60	5,00	27,64	24,19	19,41	28,57
692_A	Boerpad 15 [5/7]	211832,45	526106,50	2,00	31,40	28,13	23,31	32,42
692_B	Boerpad 15 [5/7]	211832,45	526106,50	5,00	34,40	31,27	26,33	35,46
693_A	Boerpad 15 [6/7]	211837,12	526112,68	2,00	27,27	24,03	19,11	28,27
693_B	Boerpad 15 [6/7]	211837,12	526112,68	5,00	28,22	24,97	20,09	29,23
694_A	Boerpad 15 [7/7]	211842,21	526101,79	2,00	37,05	34,54	29,37	38,40
694_B	Boerpad 15 [7/7]	211842,21	526101,79	5,00	37,51	34,92	29,77	38,82
695_A	Boerpad 11 [1/4]	212156,93	526305,83	2,00	36,90	34,47	29,28	38,29
696_A	Boerpad 11 [2/4]	212153,13	526296,71	2,00	34,44	31,94	26,79	35,80
697_A	Boerpad 11 [3/4]	212147,30	526304,69	2,00	30,74	27,64	22,77	31,85
698_A	Boerpad 11 [4/4]	212151,10	526313,80	2,00	23,58	19,87	15,15	24,38
699_A	Jaagpad 1 [1/4]	209888,16	526589,89	2,00	56,51	53,06	48,16	57,39
700_A	Jaagpad 1 [2/4]	209887,54	526591,35	2,00	59,47	56,00	51,11	60,35
701_A	Jaagpad 1 [3/4]	209888,59	526592,54	2,00	56,15	52,66	47,77	57,01
702_A	Jaagpad 1 [4/4]	209889,21	526591,08	2,00	35,84	32,83	27,90	36,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Acacia 1 [1/8]	209148,41	525719,23	2,00	23,92	20,83	15,07	24,69
001_B	Acacia 1 [1/8]	209148,41	525719,23	5,00	29,64	26,50	20,61	30,33
001_C	Acacia 1 [1/8]	209148,41	525719,23	8,00	30,65	27,46	21,62	31,33
002_A	Acacia 1 [2/8]	209150,23	525721,73	2,00	27,36	24,62	18,98	28,38
002_B	Acacia 1 [2/8]	209150,23	525721,73	5,00	28,70	25,86	20,36	29,71
002_C	Acacia 1 [2/8]	209150,23	525721,73	8,00	28,62	25,42	20,62	29,69
003_A	Acacia 1 [3/8]	209154,03	525719,22	2,00	24,25	21,20	15,99	25,25
003_B	Acacia 1 [3/8]	209154,03	525719,22	5,00	27,11	23,94	18,89	28,10
003_C	Acacia 1 [3/8]	209154,03	525719,22	8,00	31,30	28,04	23,23	32,33
004_A	Acacia 1 [4/8]	209158,00	525714,16	2,00	33,73	31,05	25,07	34,66
004_B	Acacia 1 [4/8]	209158,00	525714,16	5,00	34,72	31,94	26,12	35,65
004_C	Acacia 1 [4/8]	209158,00	525714,16	8,00	35,98	33,10	27,46	36,92
005_A	Acacia 1 [5/8]	209156,70	525710,81	2,00	34,97	32,29	26,43	35,94
005_B	Acacia 1 [5/8]	209156,70	525710,81	5,00	36,78	33,92	28,18	37,69
005_C	Acacia 1 [5/8]	209156,70	525710,81	8,00	38,73	35,78	30,08	39,60
006_A	Acacia 1 [6/8]	209153,47	525712,36	2,00	32,61	29,68	23,92	33,47
006_B	Acacia 1 [6/8]	209153,47	525712,36	5,00	36,44	33,40	27,65	37,24
006_C	Acacia 1 [6/8]	209153,47	525712,36	8,00	40,74	37,75	31,90	41,53
007_A	Acacia 1 [7/8]	209150,91	525713,96	2,00	34,68	31,82	25,97	35,55
007_B	Acacia 1 [7/8]	209150,91	525713,96	5,00	37,66	34,64	28,87	38,46
007_C	Acacia 1 [7/8]	209150,91	525713,96	8,00	40,89	37,90	32,07	41,69
008_A	Acacia 1 [8/8]	209148,25	525715,26	2,00	36,27	33,53	27,55	37,16
008_B	Acacia 1 [8/8]	209148,25	525715,26	5,00	37,97	35,10	29,23	38,83
008_C	Acacia 1 [8/8]	209148,25	525715,26	8,00	40,17	37,24	31,36	40,99
009_A	Acacia 5 [1/8]	209194,19	525716,63	2,00	35,37	32,69	26,72	36,30
009_B	Acacia 5 [1/8]	209194,19	525716,63	5,00	36,54	33,75	27,90	37,45
009_C	Acacia 5 [1/8]	209194,19	525716,63	8,00	36,17	33,34	27,48	37,05
010_A	Acacia 5 [2/8]	209197,23	525716,05	2,00	36,25	33,53	27,53	37,15
010_B	Acacia 5 [2/8]	209197,23	525716,05	5,00	37,33	34,51	28,64	38,21
010_C	Acacia 5 [2/8]	209197,23	525716,05	8,00	37,28	34,43	28,57	38,15
011_A	Acacia 5 [3/8]	209200,05	525713,25	2,00	39,67	36,99	31,02	40,60
011_B	Acacia 5 [3/8]	209200,05	525713,25	5,00	41,19	38,43	32,57	42,11
011_C	Acacia 5 [3/8]	209200,05	525713,25	8,00	40,96	38,18	32,30	41,87
012_A	Acacia 5 [4/8]	209198,99	525710,49	2,00	40,31	37,64	31,63	41,23
012_B	Acacia 5 [4/8]	209198,99	525710,49	5,00	41,47	38,73	32,84	42,40
012_C	Acacia 5 [4/8]	209198,99	525710,49	8,00	41,55	38,77	32,90	42,46
013_A	Acacia 5 [5/8]	209198,21	525707,57	2,00	39,02	36,41	30,45	40,00
013_B	Acacia 5 [5/8]	209198,21	525707,57	5,00	40,66	37,98	32,12	41,63
013_C	Acacia 5 [5/8]	209198,21	525707,57	8,00	40,44	37,73	31,89	41,40
014_A	Acacia 5 [6/8]	209196,90	525704,24	2,00	40,33	37,64	31,62	41,24
014_B	Acacia 5 [6/8]	209196,90	525704,24	5,00	42,14	39,34	33,42	43,02
014_C	Acacia 5 [6/8]	209196,90	525704,24	8,00	42,63	39,75	33,88	43,48
015_A	Acacia 5 [7/8]	209193,67	525705,80	2,00	38,43	35,72	29,66	39,31
015_B	Acacia 5 [7/8]	209193,67	525705,80	5,00	39,94	37,12	31,17	40,80
015_C	Acacia 5 [7/8]	209193,67	525705,80	8,00	40,35	37,48	31,55	41,18
016_A	Acacia 5 [8/8]	209193,12	525712,21	2,00	26,08	23,33	17,53	27,03
016_B	Acacia 5 [8/8]	209193,12	525712,21	5,00	29,35	26,49	20,77	30,27
016_C	Acacia 5 [8/8]	209193,12	525712,21	8,00	31,66	28,69	23,03	32,53
017_A	Hazelaar 4 [1/8]	209223,32	525731,02	2,00	29,24	26,32	20,72	30,17
017_B	Hazelaar 4 [1/8]	209223,32	525731,02	5,00	32,92	29,74	24,20	33,72
017_C	Hazelaar 4 [1/8]	209223,32	525731,02	8,00	33,79	30,46	25,10	34,57
018_A	Hazelaar 4 [2/8]	209227,50	525732,82	2,00	30,47	27,74	22,00	31,46
018_B	Hazelaar 4 [2/8]	209227,50	525732,82	5,00	31,91	28,99	23,46	32,86
018_C	Hazelaar 4 [2/8]	209227,50	525732,82	8,00	33,27	30,33	24,67	34,16
019_A	Hazelaar 4 [3/8]	209233,91	525733,36	2,00	37,23	34,45	28,43	38,08
019_B	Hazelaar 4 [3/8]	209233,91	525733,36	5,00	37,80	34,94	29,02	38,64
019_C	Hazelaar 4 [3/8]	209233,91	525733,36	8,00	38,00	35,09	29,20	38,82
020_A	Hazelaar 4 [4/8]	209236,00	525730,44	2,00	42,08	39,31	33,41	42,98
020_B	Hazelaar 4 [4/8]	209236,00	525730,44	5,00	43,02	40,17	34,34	43,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	Hazelaar 4 [4/8]	209236,00	525730,44	8,00	43,04	40,16	34,33	43,90
021_A	Hazelaar 4 [5/8]	209232,93	525728,59	2,00	42,30	39,59	33,64	43,22
021_B	Hazelaar 4 [5/8]	209232,93	525728,59	5,00	43,36	40,55	34,69	44,25
021_C	Hazelaar 4 [5/8]	209232,93	525728,59	8,00	43,48	40,63	34,79	44,36
022_A	Hazelaar 4 [6/8]	209230,19	525727,32	2,00	43,75	41,05	35,06	44,66
022_B	Hazelaar 4 [6/8]	209230,19	525727,32	5,00	44,60	41,81	35,90	45,49
022_C	Hazelaar 4 [6/8]	209230,19	525727,32	8,00	44,65	41,82	35,92	45,52
023_A	Hazelaar 4 [7/8]	209227,64	525725,82	2,00	41,40	38,69	32,70	42,31
023_B	Hazelaar 4 [7/8]	209227,64	525725,82	5,00	42,49	39,66	33,78	43,37
023_C	Hazelaar 4 [7/8]	209227,64	525725,82	8,00	42,65	39,76	33,91	43,50
024_A	Hazelaar 4 [8/8]	209224,41	525728,12	2,00	40,02	37,28	31,23	40,89
024_B	Hazelaar 4 [8/8]	209224,41	525728,12	5,00	41,29	38,41	32,49	42,12
024_C	Hazelaar 4 [8/8]	209224,41	525728,12	8,00	41,52	38,59	32,72	42,34
025_A	Hazelaar 3 [1/8]	209205,20	525736,86	2,00	22,90	19,95	14,49	23,86
025_B	Hazelaar 3 [1/8]	209205,20	525736,86	5,00	25,57	22,55	17,11	26,50
025_C	Hazelaar 3 [1/8]	209205,20	525736,86	8,00	28,27	25,08	19,68	29,11
026_A	Hazelaar 3 [2/8]	209208,28	525738,70	2,00	30,89	28,20	22,39	31,87
026_B	Hazelaar 3 [2/8]	209208,28	525738,70	5,00	32,06	29,27	23,58	33,03
026_C	Hazelaar 3 [2/8]	209208,28	525738,70	8,00	33,20	30,27	24,57	34,08
027_A	Hazelaar 3 [3/8]	209213,94	525735,64	2,00	28,05	25,28	19,63	29,05
027_B	Hazelaar 3 [3/8]	209213,94	525735,64	5,00	29,69	26,83	21,30	30,68
027_C	Hazelaar 3 [3/8]	209213,94	525735,64	8,00	30,94	27,99	22,51	31,89
028_A	Hazelaar 3 [4/8]	209217,06	525732,33	2,00	41,47	38,78	32,80	42,39
028_B	Hazelaar 3 [4/8]	209217,06	525732,33	5,00	42,47	39,69	33,81	43,38
028_C	Hazelaar 3 [4/8]	209217,06	525732,33	8,00	42,63	39,81	33,94	43,51
029_A	Hazelaar 3 [5/8]	209214,91	525730,10	2,00	41,59	38,91	32,94	42,52
029_B	Hazelaar 3 [5/8]	209214,91	525730,10	5,00	42,79	40,01	34,13	43,70
029_C	Hazelaar 3 [5/8]	209214,91	525730,10	8,00	43,03	40,18	34,35	43,91
030_A	Hazelaar 3 [6/8]	209211,02	525729,28	2,00	40,77	38,07	32,08	41,68
030_B	Hazelaar 3 [6/8]	209211,02	525729,28	5,00	41,93	39,14	33,25	42,83
030_C	Hazelaar 3 [6/8]	209211,02	525729,28	8,00	42,19	39,33	33,48	43,06
031_A	Hazelaar 3 [7/8]	209209,29	525731,68	2,00	23,40	20,09	15,01	24,30
031_B	Hazelaar 3 [7/8]	209209,29	525731,68	5,00	26,82	23,38	18,40	27,68
031_C	Hazelaar 3 [7/8]	209209,29	525731,68	8,00	32,20	28,64	23,73	33,01
032_A	Hazelaar 3 [8/8]	209207,28	525733,93	2,00	38,95	36,23	30,17	39,82
032_B	Hazelaar 3 [8/8]	209207,28	525733,93	5,00	40,17	37,33	31,39	41,02
032_C	Hazelaar 3 [8/8]	209207,28	525733,93	8,00	40,46	37,58	31,65	41,29
033_A	Hazelaar 5 [1/8]	209228,97	525744,86	2,00	33,40	30,66	24,78	34,33
033_B	Hazelaar 5 [1/8]	209228,97	525744,86	5,00	35,16	32,23	26,49	36,03
033_C	Hazelaar 5 [1/8]	209228,97	525744,86	8,00	34,67	31,67	25,91	35,49
034_A	Hazelaar 5 [2/8]	209233,15	525746,66	2,00	30,85	28,11	22,18	31,76
034_B	Hazelaar 5 [2/8]	209233,15	525746,66	5,00	33,01	30,17	24,32	33,89
034_C	Hazelaar 5 [2/8]	209233,15	525746,66	8,00	34,50	31,56	25,78	35,35
035_A	Hazelaar 5 [3/8]	209239,56	525747,20	2,00	34,12	31,17	25,60	35,04
035_B	Hazelaar 5 [3/8]	209239,56	525747,20	5,00	34,88	31,81	26,40	35,79
035_C	Hazelaar 5 [3/8]	209239,56	525747,20	8,00	35,27	32,16	26,79	36,17
036_A	Hazelaar 5 [4/8]	209241,64	525744,28	2,00	41,21	38,45	32,56	42,12
036_B	Hazelaar 5 [4/8]	209241,64	525744,28	5,00	42,08	39,24	33,44	42,98
036_C	Hazelaar 5 [4/8]	209241,64	525744,28	8,00	42,09	39,23	33,43	42,98
037_A	Hazelaar 5 [5/8]	209238,57	525742,43	2,00	42,13	39,43	33,48	43,06
037_B	Hazelaar 5 [5/8]	209238,57	525742,43	5,00	42,98	40,19	34,32	43,88
037_C	Hazelaar 5 [5/8]	209238,57	525742,43	8,00	43,05	40,24	34,36	43,94
038_A	Hazelaar 5 [6/8]	209235,83	525741,16	2,00	42,37	39,69	33,74	43,31
038_B	Hazelaar 5 [6/8]	209235,83	525741,16	5,00	43,13	40,38	34,50	44,05
038_C	Hazelaar 5 [6/8]	209235,83	525741,16	8,00	43,22	40,44	34,56	44,13
039_A	Hazelaar 5 [7/8]	209233,29	525739,65	2,00	38,11	35,51	29,62	39,12
039_B	Hazelaar 5 [7/8]	209233,29	525739,65	5,00	38,66	35,98	30,19	39,66
039_C	Hazelaar 5 [7/8]	209233,29	525739,65	8,00	38,96	36,23	30,45	39,93
040_A	Hazelaar 5 [8/8]	209230,05	525741,96	2,00	31,37	28,71	22,74	32,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	Hazelaar 5 [8/8]	209230,05	525741,96	5,00	32,76	29,97	24,11	33,67
040_C	Hazelaar 5 [8/8]	209230,05	525741,96	8,00	34,56	31,70	25,89	35,44
041_A	Hazelaar 1 [1/8]	209187,76	525748,29	2,00	18,97	15,95	10,55	19,91
041_B	Hazelaar 1 [1/8]	209187,76	525748,29	5,00	21,25	18,10	12,82	22,16
041_C	Hazelaar 1 [1/8]	209187,76	525748,29	8,00	24,85	21,51	16,31	25,68
042_A	Hazelaar 1 [2/8]	209190,07	525751,52	2,00	18,09	15,22	9,78	19,11
042_B	Hazelaar 1 [2/8]	209190,07	525751,52	5,00	21,25	18,44	12,88	22,26
042_C	Hazelaar 1 [2/8]	209190,07	525751,52	8,00	22,09	19,20	13,66	23,06
043_A	Hazelaar 1 [3/8]	209192,96	525752,61	2,00	28,92	26,17	20,22	29,82
043_B	Hazelaar 1 [3/8]	209192,96	525752,61	5,00	30,53	27,69	21,91	31,44
043_C	Hazelaar 1 [3/8]	209192,96	525752,61	8,00	32,41	29,57	23,80	33,32
044_A	Hazelaar 1 [4/8]	209194,76	525748,43	2,00	36,47	33,79	27,78	37,39
044_B	Hazelaar 1 [4/8]	209194,76	525748,43	5,00	37,38	34,62	28,73	38,29
044_C	Hazelaar 1 [4/8]	209194,76	525748,43	8,00	38,40	35,58	29,73	39,29
045_A	Hazelaar 1 [5/8]	209195,31	525742,02	2,00	38,86	36,21	30,22	39,80
045_B	Hazelaar 1 [5/8]	209195,31	525742,02	5,00	39,72	36,97	31,12	40,65
045_C	Hazelaar 1 [5/8]	209195,31	525742,02	8,00	40,33	37,54	31,69	41,24
046_A	Hazelaar 1 [6/8]	209192,38	525739,93	2,00	37,49	34,87	28,91	38,46
046_B	Hazelaar 1 [6/8]	209192,38	525739,93	5,00	38,38	35,67	29,84	39,35
046_C	Hazelaar 1 [6/8]	209192,38	525739,93	8,00	38,94	36,17	30,34	39,87
047_A	Hazelaar 1 [7/8]	209190,53	525743,00	2,00	19,87	16,66	11,48	20,79
047_B	Hazelaar 1 [7/8]	209190,53	525743,00	5,00	22,24	18,83	13,84	23,11
047_C	Hazelaar 1 [7/8]	209190,53	525743,00	8,00	26,45	22,90	17,92	27,24
048_A	Hazelaar 1 [8/8]	209189,27	525745,74	2,00	29,29	26,65	20,76	30,27
048_B	Hazelaar 1 [8/8]	209189,27	525745,74	5,00	30,64	27,86	22,12	31,60
048_C	Hazelaar 1 [8/8]	209189,27	525745,74	8,00	32,45	29,47	23,80	33,31
049_A	Hazelaar 2 [1/8]	209204,41	525751,58	2,00	31,97	29,30	23,33	32,91
049_B	Hazelaar 2 [1/8]	209204,41	525751,58	5,00	33,04	30,25	24,43	33,96
049_C	Hazelaar 2 [1/8]	209204,41	525751,58	8,00	34,23	31,31	25,58	35,11
050_A	Hazelaar 2 [2/8]	209207,49	525753,43	2,00	28,78	26,00	20,15	29,70
050_B	Hazelaar 2 [2/8]	209207,49	525753,43	5,00	30,51	27,63	21,95	31,43
050_C	Hazelaar 2 [2/8]	209207,49	525753,43	8,00	32,84	29,87	24,29	33,74
051_A	Hazelaar 2 [3/8]	209213,15	525750,37	2,00	30,89	28,03	22,35	31,82
051_B	Hazelaar 2 [3/8]	209213,15	525750,37	5,00	32,22	29,26	23,73	33,15
051_C	Hazelaar 2 [3/8]	209213,15	525750,37	8,00	33,50	30,50	25,02	34,42
052_A	Hazelaar 2 [4/8]	209216,26	525747,05	2,00	36,78	34,02	28,17	37,71
052_B	Hazelaar 2 [4/8]	209216,26	525747,05	5,00	37,61	34,75	29,05	38,53
052_C	Hazelaar 2 [4/8]	209216,26	525747,05	8,00	38,32	35,43	29,72	39,22
053_A	Hazelaar 2 [5/8]	209214,11	525744,83	2,00	32,84	30,17	24,23	33,79
053_B	Hazelaar 2 [5/8]	209214,11	525744,83	5,00	33,70	30,92	25,13	34,64
053_C	Hazelaar 2 [5/8]	209214,11	525744,83	8,00	35,48	32,62	26,91	36,40
054_A	Hazelaar 2 [6/8]	209210,22	525744,00	2,00	27,46	24,62	19,15	28,48
054_B	Hazelaar 2 [6/8]	209210,22	525744,00	5,00	28,95	25,97	20,67	29,96
054_C	Hazelaar 2 [6/8]	209210,22	525744,00	8,00	32,38	29,39	23,97	33,33
055_A	Hazelaar 2 [7/8]	209208,49	525746,41	2,00	31,32	28,67	22,86	32,33
055_B	Hazelaar 2 [7/8]	209208,49	525746,41	5,00	32,21	29,45	23,77	33,20
055_C	Hazelaar 2 [7/8]	209208,49	525746,41	8,00	32,96	30,09	24,42	33,89
056_A	Hazelaar 2 [8/8]	209206,48	525748,66	2,00	33,61	30,99	25,07	34,60
056_B	Hazelaar 2 [8/8]	209206,48	525748,66	5,00	35,19	32,45	26,62	36,14
056_C	Hazelaar 2 [8/8]	209206,48	525748,66	8,00	36,42	33,58	27,82	37,33
057_A	Hazelaar 6 [1/8]	209231,91	525758,96	2,00	31,26	28,43	22,68	32,18
057_B	Hazelaar 6 [1/8]	209231,91	525758,96	5,00	33,78	30,71	25,25	34,67
057_C	Hazelaar 6 [1/8]	209231,91	525758,96	8,00	34,46	31,34	25,87	35,32
058_A	Hazelaar 6 [2/8]	209236,09	525760,75	2,00	24,00	21,04	15,42	24,89
058_B	Hazelaar 6 [2/8]	209236,09	525760,75	5,00	27,05	24,04	18,43	27,92
058_C	Hazelaar 6 [2/8]	209236,09	525760,75	8,00	31,53	28,54	22,86	32,38
059_A	Hazelaar 6 [3/8]	209242,50	525761,30	2,00	29,36	26,05	21,45	30,45
059_B	Hazelaar 6 [3/8]	209242,50	525761,30	5,00	29,95	26,47	22,13	31,05
059_C	Hazelaar 6 [3/8]	209242,50	525761,30	8,00	30,21	26,73	22,35	31,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	Hazelaar 6 [4/8]	209244,58	525758,37	2,00	41,37	38,62	32,72	42,29
060_B	Hazelaar 6 [4/8]	209244,58	525758,37	5,00	42,20	39,36	33,56	43,10
060_C	Hazelaar 6 [4/8]	209244,58	525758,37	8,00	42,20	39,33	33,53	43,08
061_A	Hazelaar 6 [5/8]	209241,51	525756,52	2,00	40,69	38,04	32,10	41,65
061_B	Hazelaar 6 [5/8]	209241,51	525756,52	5,00	41,45	38,73	32,88	42,40
061_C	Hazelaar 6 [5/8]	209241,51	525756,52	8,00	41,62	38,86	33,02	42,55
062_A	Hazelaar 6 [6/8]	209238,77	525755,26	2,00	39,84	37,18	31,36	40,84
062_B	Hazelaar 6 [6/8]	209238,77	525755,26	5,00	40,60	37,86	32,14	41,59
062_C	Hazelaar 6 [6/8]	209238,77	525755,26	8,00	40,96	38,17	32,45	41,92
063_A	Hazelaar 6 [7/8]	209236,23	525753,75	2,00	33,47	30,81	25,02	34,48
063_B	Hazelaar 6 [7/8]	209236,23	525753,75	5,00	34,24	31,50	25,82	35,24
063_C	Hazelaar 6 [7/8]	209236,23	525753,75	8,00	35,51	32,70	27,03	36,48
064_A	Hazelaar 6 [8/8]	209232,99	525756,06	2,00	30,99	28,21	22,26	31,87
064_B	Hazelaar 6 [8/8]	209232,99	525756,06	5,00	33,05	30,12	24,31	33,89
064_C	Hazelaar 6 [8/8]	209232,99	525756,06	8,00	34,63	31,67	25,94	35,48
065_A	Hazelaar 8 [1/8]	209212,75	525772,61	2,00	26,14	23,27	17,69	27,10
065_B	Hazelaar 8 [1/8]	209212,75	525772,61	5,00	29,61	26,72	21,13	30,56
065_C	Hazelaar 8 [1/8]	209212,75	525772,61	8,00	34,32	31,48	25,72	35,23
066_A	Hazelaar 8 [2/8]	209215,68	525774,69	2,00	28,27	25,43	19,76	29,22
066_B	Hazelaar 8 [2/8]	209215,68	525774,69	5,00	30,49	27,61	21,94	31,41
066_C	Hazelaar 8 [2/8]	209215,68	525774,69	8,00	33,73	30,88	25,04	34,61
067_A	Hazelaar 8 [3/8]	209217,52	525771,63	2,00	21,06	18,04	12,71	22,03
067_B	Hazelaar 8 [3/8]	209217,52	525771,63	5,00	22,81	19,65	14,59	23,80
067_C	Hazelaar 8 [3/8]	209217,52	525771,63	8,00	28,41	25,28	20,15	29,39
068_A	Hazelaar 8 [4/8]	209218,79	525768,89	2,00	25,54	22,78	17,17	26,56
068_B	Hazelaar 8 [4/8]	209218,79	525768,89	5,00	26,36	23,52	18,02	27,37
068_C	Hazelaar 8 [4/8]	209218,79	525768,89	8,00	27,36	24,40	19,05	28,36
069_A	Hazelaar 8 [5/8]	209220,30	525766,34	2,00	34,78	31,99	25,95	35,62
069_B	Hazelaar 8 [5/8]	209220,30	525766,34	5,00	36,21	33,31	27,43	37,04
069_C	Hazelaar 8 [5/8]	209220,30	525766,34	8,00	37,31	34,39	28,56	38,15
070_A	Hazelaar 8 [6/8]	209217,99	525763,10	2,00	36,72	33,96	27,91	37,57
070_B	Hazelaar 8 [6/8]	209217,99	525763,10	5,00	37,73	34,87	28,96	38,58
070_C	Hazelaar 8 [6/8]	209217,99	525763,10	8,00	38,83	35,95	30,07	39,68
071_A	Hazelaar 8 [7/8]	209215,09	525762,02	2,00	33,82	30,98	25,25	34,75
071_B	Hazelaar 8 [7/8]	209215,09	525762,02	5,00	35,07	32,13	26,54	35,99
071_C	Hazelaar 8 [7/8]	209215,09	525762,02	8,00	36,41	33,47	27,84	37,31
072_A	Hazelaar 8 [8/8]	209213,29	525766,20	2,00	30,44	27,70	21,73	31,34
072_B	Hazelaar 8 [8/8]	209213,29	525766,20	5,00	31,57	28,71	22,90	32,45
072_C	Hazelaar 8 [8/8]	209213,29	525766,20	8,00	31,88	28,90	23,14	32,71
073_A	Hazelaar 7 [1/8]	209231,09	525770,74	2,00	35,02	32,30	26,40	35,95
073_B	Hazelaar 7 [1/8]	209231,09	525770,74	5,00	36,57	33,69	27,99	37,48
073_C	Hazelaar 7 [1/8]	209231,09	525770,74	8,00	36,54	33,60	27,93	37,43
074_A	Hazelaar 7 [2/8]	209233,25	525772,96	2,00	34,05	31,20	25,77	35,08
074_B	Hazelaar 7 [2/8]	209233,25	525772,96	5,00	35,21	32,27	26,95	36,23
074_C	Hazelaar 7 [2/8]	209233,25	525772,96	8,00	35,17	32,21	26,85	36,16
075_A	Hazelaar 7 [3/8]	209237,13	525773,78	2,00	35,21	32,43	26,85	36,23
075_B	Hazelaar 7 [3/8]	209237,13	525773,78	5,00	36,28	33,40	27,93	37,28
075_C	Hazelaar 7 [3/8]	209237,13	525773,78	8,00	36,27	33,38	27,86	37,24
076_A	Hazelaar 7 [4/8]	209238,87	525771,38	2,00	31,70	28,39	23,82	32,80
076_B	Hazelaar 7 [4/8]	209238,87	525771,38	5,00	32,48	29,01	24,67	33,58
076_C	Hazelaar 7 [4/8]	209238,87	525771,38	8,00	33,12	29,71	25,23	34,20
077_A	Hazelaar 7 [5/8]	209240,87	525769,13	2,00	34,34	31,52	26,04	35,37
077_B	Hazelaar 7 [5/8]	209240,87	525769,13	5,00	35,23	32,32	26,98	36,26
077_C	Hazelaar 7 [5/8]	209240,87	525769,13	8,00	34,02	31,03	25,78	35,04
078_A	Hazelaar 7 [6/8]	209242,95	525766,21	2,00	37,58	34,80	29,25	38,61
078_B	Hazelaar 7 [6/8]	209242,95	525766,21	5,00	38,20	35,33	29,91	39,23
078_C	Hazelaar 7 [6/8]	209242,95	525766,21	8,00	38,46	35,56	30,13	39,46
079_A	Hazelaar 7 [7/8]	209239,87	525764,36	2,00	24,95	21,87	16,57	25,90
079_B	Hazelaar 7 [7/8]	209239,87	525764,36	5,00	25,46	22,44	17,06	26,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_C	Hazelaar 7 [7/8]	209239,87	525764,36	8,00	29,28	26,26	20,81	30,20
080_A	Hazelaar 7 [8/8]	209234,21	525767,42	2,00	31,84	29,07	23,14	32,73
080_B	Hazelaar 7 [8/8]	209234,21	525767,42	5,00	33,58	30,57	24,99	34,46
080_C	Hazelaar 7 [8/8]	209234,21	525767,42	8,00	34,50	31,42	25,95	35,38
081_A	Hazelaar 9 [1/8]	209200,66	525770,43	2,00	25,58	22,81	17,18	26,58
081_B	Hazelaar 9 [1/8]	209200,66	525770,43	5,00	28,29	25,45	19,87	29,27
081_C	Hazelaar 9 [1/8]	209200,66	525770,43	8,00	31,29	28,42	22,69	32,20
082_A	Hazelaar 9 [2/8]	209203,06	525772,16	2,00	28,58	25,84	20,09	29,56
082_B	Hazelaar 9 [2/8]	209203,06	525772,16	5,00	30,48	27,67	22,02	31,45
082_C	Hazelaar 9 [2/8]	209203,06	525772,16	8,00	32,12	29,33	23,57	33,06
083_A	Hazelaar 9 [3/8]	209205,32	525774,17	2,00	30,39	27,64	21,72	31,30
083_B	Hazelaar 9 [3/8]	209205,32	525774,17	5,00	32,01	29,18	23,40	32,92
083_C	Hazelaar 9 [3/8]	209205,32	525774,17	8,00	33,06	30,27	24,35	33,94
084_A	Hazelaar 9 [4/8]	209208,24	525776,24	2,00	31,03	28,20	22,37	31,92
084_B	Hazelaar 9 [4/8]	209208,24	525776,24	5,00	32,46	29,57	23,86	33,36
084_C	Hazelaar 9 [4/8]	209208,24	525776,24	8,00	33,94	31,07	25,27	34,82
085_A	Hazelaar 9 [5/8]	209210,09	525773,16	2,00	24,95	21,80	16,88	26,01
085_B	Hazelaar 9 [5/8]	209210,09	525773,16	5,00	27,37	24,15	19,22	28,38
085_C	Hazelaar 9 [5/8]	209210,09	525773,16	8,00	32,24	29,16	23,86	33,19
086_A	Hazelaar 9 [6/8]	209207,03	525767,51	2,00	25,89	23,06	17,45	26,87
086_B	Hazelaar 9 [6/8]	209207,03	525767,51	5,00	28,96	26,05	20,51	29,92
086_C	Hazelaar 9 [6/8]	209207,03	525767,51	8,00	34,22	31,31	25,66	35,13
087_A	Hazelaar 9 [7/8]	209203,71	525764,39	2,00	31,91	29,14	23,23	32,81
087_B	Hazelaar 9 [7/8]	209203,71	525764,39	5,00	33,76	30,88	25,09	34,64
087_C	Hazelaar 9 [7/8]	209203,71	525764,39	8,00	35,83	32,89	27,15	36,69
088_A	Hazelaar 9 [8/8]	209201,49	525766,54	2,00	19,67	16,57	11,17	20,57
088_B	Hazelaar 9 [8/8]	209201,49	525766,54	5,00	22,16	18,91	13,62	23,01
088_C	Hazelaar 9 [8/8]	209201,49	525766,54	8,00	27,27	23,96	18,59	28,05
089_A	Knotwilg 2 [1/8]	209208,31	525801,06	2,00	24,64	21,77	16,21	25,61
089_B	Knotwilg 2 [1/8]	209208,31	525801,06	5,00	28,35	25,47	19,87	29,30
089_C	Knotwilg 2 [1/8]	209208,31	525801,06	8,00	32,16	29,32	23,53	33,06
090_A	Knotwilg 2 [2/8]	209211,35	525800,48	2,00	27,34	24,10	19,35	28,41
090_B	Knotwilg 2 [2/8]	209211,35	525800,48	5,00	29,25	25,99	21,22	30,30
090_C	Knotwilg 2 [2/8]	209211,35	525800,48	8,00	30,89	27,72	22,68	31,88
091_A	Knotwilg 2 [3/8]	209214,17	525797,68	2,00	28,54	25,81	20,11	29,54
091_B	Knotwilg 2 [3/8]	209214,17	525797,68	5,00	30,56	27,75	22,15	31,55
091_C	Knotwilg 2 [3/8]	209214,17	525797,68	8,00	32,83	29,99	24,37	33,80
092_A	Knotwilg 2 [4/8]	209213,12	525794,91	2,00	27,14	24,33	18,69	28,12
092_B	Knotwilg 2 [4/8]	209213,12	525794,91	5,00	29,58	26,69	21,15	30,55
092_C	Knotwilg 2 [4/8]	209213,12	525794,91	8,00	33,55	30,67	25,04	34,49
093_A	Knotwilg 2 [5/8]	209212,33	525792,00	2,00	27,14	24,34	18,70	28,12
093_B	Knotwilg 2 [5/8]	209212,33	525792,00	5,00	29,32	26,49	20,91	30,31
093_C	Knotwilg 2 [5/8]	209212,33	525792,00	8,00	32,58	29,78	24,13	33,56
094_A	Knotwilg 2 [6/8]	209211,03	525788,66	2,00	26,42	23,42	17,84	27,31
094_B	Knotwilg 2 [6/8]	209211,03	525788,66	5,00	29,05	26,02	20,49	29,94
094_C	Knotwilg 2 [6/8]	209211,03	525788,66	8,00	33,86	30,89	25,21	34,73
095_A	Knotwilg 2 [7/8]	209207,79	525790,23	2,00	25,31	22,19	16,72	26,17
095_B	Knotwilg 2 [7/8]	209207,79	525790,23	5,00	29,30	26,15	20,65	30,13
095_C	Knotwilg 2 [7/8]	209207,79	525790,23	8,00	35,34	32,27	26,56	36,14
096_A	Knotwilg 2 [8/8]	209207,25	525796,64	2,00	25,02	21,95	16,29	25,84
096_B	Knotwilg 2 [8/8]	209207,25	525796,64	5,00	27,74	24,61	19,04	28,55
096_C	Knotwilg 2 [8/8]	209207,25	525796,64	8,00	33,00	29,93	24,17	33,78
097_A	Knotwilg 3 [1/8]	209225,63	525800,92	2,00	24,85	21,87	16,28	25,74
097_B	Knotwilg 3 [1/8]	209225,63	525800,92	5,00	28,23	25,24	19,61	29,10
097_C	Knotwilg 3 [1/8]	209225,63	525800,92	8,00	33,53	30,65	24,74	34,36
098_A	Knotwilg 3 [2/8]	209227,45	525803,41	2,00	33,74	30,87	25,45	34,77
098_B	Knotwilg 3 [2/8]	209227,45	525803,41	5,00	34,98	32,02	26,70	35,99
098_C	Knotwilg 3 [2/8]	209227,45	525803,41	8,00	35,58	32,60	27,12	36,52
099_A	Knotwilg 3 [3/8]	209231,25	525800,91	2,00	30,08	27,43	21,57	31,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_B	Knotwilg 3 [3/8]	209231,25	525800,91	5,00	31,53	28,72	23,07	32,50
099_C	Knotwilg 3 [3/8]	209231,25	525800,91	8,00	31,57	28,64	23,13	32,52
100_A	Knotwilg 3 [4/8]	209235,22	525795,84	2,00	36,10	33,48	27,59	37,10
100_B	Knotwilg 3 [4/8]	209235,22	525795,84	5,00	36,77	34,08	28,29	37,76
100_C	Knotwilg 3 [4/8]	209235,22	525795,84	8,00	36,95	34,23	28,45	37,93
101_A	Knotwilg 3 [5/8]	209233,92	525792,50	2,00	36,94	34,22	28,50	37,94
101_B	Knotwilg 3 [5/8]	209233,92	525792,50	5,00	37,97	35,15	29,54	38,95
101_C	Knotwilg 3 [5/8]	209233,92	525792,50	8,00	38,68	35,82	30,18	39,63
102_A	Knotwilg 3 [6/8]	209230,69	525794,05	2,00	33,53	30,54	24,95	34,42
102_B	Knotwilg 3 [6/8]	209230,69	525794,05	5,00	35,81	32,74	27,20	36,67
102_C	Knotwilg 3 [6/8]	209230,69	525794,05	8,00	37,68	34,62	28,99	38,51
103_A	Knotwilg 3 [7/8]	209228,13	525795,64	2,00	36,32	33,61	27,68	37,25
103_B	Knotwilg 3 [7/8]	209228,13	525795,64	5,00	37,79	34,96	29,17	38,70
103_C	Knotwilg 3 [7/8]	209228,13	525795,64	8,00	38,99	36,10	30,30	39,86
104_A	Knotwilg 3 [8/8]	209225,47	525796,95	2,00	33,04	30,07	24,38	33,90
104_B	Knotwilg 3 [8/8]	209225,47	525796,95	5,00	35,16	32,10	26,54	36,02
104_C	Knotwilg 3 [8/8]	209225,47	525796,95	8,00	37,24	34,22	28,54	38,08
105_A	Knotwilg 4 [1/8]	209237,01	525810,08	2,00	34,23	31,40	25,93	35,26
105_B	Knotwilg 4 [1/8]	209237,01	525810,08	5,00	35,41	32,46	27,09	36,41
105_C	Knotwilg 4 [1/8]	209237,01	525810,08	8,00	36,26	33,29	27,88	37,23
106_A	Knotwilg 4 [2/8]	209240,04	525809,49	2,00	30,02	26,78	22,04	31,09
106_B	Knotwilg 4 [2/8]	209240,04	525809,49	5,00	30,53	27,13	22,67	31,62
106_C	Knotwilg 4 [2/8]	209240,04	525809,49	8,00	30,80	27,41	22,91	31,88
107_A	Knotwilg 4 [3/8]	209242,87	525806,69	2,00	36,88	34,15	28,48	37,89
107_B	Knotwilg 4 [3/8]	209242,87	525806,69	5,00	37,45	34,63	29,10	38,46
107_C	Knotwilg 4 [3/8]	209242,87	525806,69	8,00	37,44	34,60	29,08	38,44
108_A	Knotwilg 4 [4/8]	209241,81	525803,93	2,00	39,13	36,48	30,53	40,09
108_B	Knotwilg 4 [4/8]	209241,81	525803,93	5,00	39,78	37,03	31,20	40,72
108_C	Knotwilg 4 [4/8]	209241,81	525803,93	8,00	39,88	37,11	31,28	40,81
109_A	Knotwilg 4 [5/8]	209241,02	525801,01	2,00	38,52	35,91	30,01	39,52
109_B	Knotwilg 4 [5/8]	209241,02	525801,01	5,00	39,11	36,42	30,62	40,10
109_C	Knotwilg 4 [5/8]	209241,02	525801,01	8,00	39,18	36,48	30,68	40,16
110_A	Knotwilg 4 [6/8]	209239,72	525797,68	2,00	38,72	36,02	30,18	39,69
110_B	Knotwilg 4 [6/8]	209239,72	525797,68	5,00	39,51	36,71	31,01	40,47
110_C	Knotwilg 4 [6/8]	209239,72	525797,68	8,00	39,79	36,95	31,22	40,72
111_A	Knotwilg 4 [7/8]	209236,48	525799,24	2,00	34,34	31,52	25,82	35,29
111_B	Knotwilg 4 [7/8]	209236,48	525799,24	5,00	35,52	32,58	27,04	36,46
111_C	Knotwilg 4 [7/8]	209236,48	525799,24	8,00	36,47	33,54	27,84	37,35
112_A	Knotwilg 4 [8/8]	209235,94	525805,65	2,00	29,73	26,95	21,03	30,62
112_B	Knotwilg 4 [8/8]	209235,94	525805,65	5,00	31,53	28,62	22,84	32,39
112_C	Knotwilg 4 [8/8]	209235,94	525805,65	8,00	33,02	30,06	24,33	33,87
113_A	Knotwilg 5 [1/8]	209229,58	525828,94	2,00	33,97	31,15	25,65	34,99
113_B	Knotwilg 5 [1/8]	209229,58	525828,94	5,00	35,13	32,21	26,83	36,14
113_C	Knotwilg 5 [1/8]	209229,58	525828,94	8,00	35,04	32,09	26,66	36,01
114_A	Knotwilg 5 [2/8]	209232,62	525828,36	2,00	32,57	29,67	24,33	33,61
114_B	Knotwilg 5 [2/8]	209232,62	525828,36	5,00	33,24	30,22	25,06	34,28
114_C	Knotwilg 5 [2/8]	209232,62	525828,36	8,00	32,48	29,36	24,35	33,52
115_A	Knotwilg 5 [3/8]	209235,44	525825,56	2,00	36,85	34,13	28,45	37,87
115_B	Knotwilg 5 [3/8]	209235,44	525825,56	5,00	37,55	34,74	29,19	38,56
115_C	Knotwilg 5 [3/8]	209235,44	525825,56	8,00	37,44	34,60	29,07	38,44
116_A	Knotwilg 5 [4/8]	209234,38	525822,80	2,00	36,21	33,59	27,71	37,21
116_B	Knotwilg 5 [4/8]	209234,38	525822,80	5,00	36,79	34,09	28,33	37,79
116_C	Knotwilg 5 [4/8]	209234,38	525822,80	8,00	37,35	34,60	28,85	38,32
117_A	Knotwilg 5 [5/8]	209233,60	525819,88	2,00	36,18	33,55	27,70	37,19
117_B	Knotwilg 5 [5/8]	209233,60	525819,88	5,00	36,75	34,04	28,32	37,76
117_C	Knotwilg 5 [5/8]	209233,60	525819,88	8,00	37,11	34,37	28,66	38,10
118_A	Knotwilg 5 [6/8]	209232,29	525816,55	2,00	31,50	28,81	22,97	32,47
118_B	Knotwilg 5 [6/8]	209232,29	525816,55	5,00	32,20	29,42	23,71	33,17
118_C	Knotwilg 5 [6/8]	209232,29	525816,55	8,00	34,41	31,54	25,82	35,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A	Knotwilg 5 [7/8]	209229,06	525818,11	2,00	33,27	30,40	24,88	34,26
119_B	Knotwilg 5 [7/8]	209229,06	525818,11	5,00	34,55	31,57	26,18	35,52
119_C	Knotwilg 5 [7/8]	209229,06	525818,11	8,00	35,93	32,92	27,44	36,85
120_A	Knotwilg 5 [8/8]	209228,51	525824,52	2,00	29,22	25,95	21,19	30,27
120_B	Knotwilg 5 [8/8]	209228,51	525824,52	5,00	31,29	27,99	23,14	32,28
120_C	Knotwilg 5 [8/8]	209228,51	525824,52	8,00	34,01	30,81	25,57	34,91
121_A	Knotwilg 7 [1/8]	209190,36	525821,14	2,00	24,34	21,77	15,83	25,35
121_B	Knotwilg 7 [1/8]	209190,36	525821,14	5,00	25,80	23,15	17,34	26,81
121_C	Knotwilg 7 [1/8]	209190,36	525821,14	8,00	27,51	24,85	19,00	28,50
122_A	Knotwilg 7 [2/8]	209193,16	525823,96	2,00	22,00	19,17	13,66	23,01
122_B	Knotwilg 7 [2/8]	209193,16	525823,96	5,00	25,69	22,86	17,34	26,70
122_C	Knotwilg 7 [2/8]	209193,16	525823,96	8,00	29,72	26,98	21,25	30,70
123_A	Knotwilg 7 [3/8]	209195,92	525822,91	2,00	23,64	20,74	15,31	24,64
123_B	Knotwilg 7 [3/8]	209195,92	525822,91	5,00	26,56	23,62	18,25	27,56
123_C	Knotwilg 7 [3/8]	209195,92	525822,91	8,00	29,76	26,82	21,43	30,75
124_A	Knotwilg 7 [4/8]	209198,84	525822,12	2,00	22,87	19,96	14,57	23,88
124_B	Knotwilg 7 [4/8]	209198,84	525822,12	5,00	25,79	22,83	17,52	26,80
124_C	Knotwilg 7 [4/8]	209198,84	525822,12	8,00	28,53	25,54	20,30	29,55
125_A	Knotwilg 7 [5/8]	209202,17	525820,82	2,00	32,12	29,29	23,81	33,15
125_B	Knotwilg 7 [5/8]	209202,17	525820,82	5,00	33,63	30,70	25,35	34,65
125_C	Knotwilg 7 [5/8]	209202,17	525820,82	8,00	35,62	32,77	27,15	36,58
126_A	Knotwilg 7 [6/8]	209200,61	525817,58	2,00	31,69	28,89	23,17	32,64
126_B	Knotwilg 7 [6/8]	209200,61	525817,58	5,00	33,66	30,73	25,12	34,58
126_C	Knotwilg 7 [6/8]	209200,61	525817,58	8,00	36,13	33,20	27,52	37,02
127_A	Knotwilg 7 [7/8]	209194,20	525817,04	2,00	29,05	26,10	20,35	29,90
127_B	Knotwilg 7 [7/8]	209194,20	525817,04	5,00	31,55	28,49	22,83	32,37
127_C	Knotwilg 7 [7/8]	209194,20	525817,04	8,00	34,91	31,82	26,24	35,74
128_A	Knotwilg 7 [8/8]	209189,78	525818,10	2,00	27,14	24,08	18,34	27,93
128_B	Knotwilg 7 [8/8]	209189,78	525818,10	5,00	30,24	27,10	21,39	31,00
128_C	Knotwilg 7 [8/8]	209189,78	525818,10	8,00	35,25	32,15	26,42	36,02
129_A	Knotwilg 1 [1/8]	209192,34	525798,25	2,00	26,82	23,76	18,83	27,93
129_B	Knotwilg 1 [1/8]	209192,34	525798,25	5,00	28,13	24,99	20,14	29,22
129_C	Knotwilg 1 [1/8]	209192,34	525798,25	8,00	29,79	26,65	21,76	30,86
130_A	Knotwilg 1 [2/8]	209197,41	525802,22	2,00	26,42	23,46	18,25	27,47
130_B	Knotwilg 1 [2/8]	209197,41	525802,22	5,00	28,45	25,42	20,28	29,49
130_C	Knotwilg 1 [2/8]	209197,41	525802,22	8,00	30,60	27,65	22,32	31,61
131_A	Knotwilg 1 [3/8]	209200,75	525800,92	2,00	28,66	25,91	20,24	29,66
131_B	Knotwilg 1 [3/8]	209200,75	525800,92	5,00	30,91	28,05	22,47	31,88
131_C	Knotwilg 1 [3/8]	209200,75	525800,92	8,00	34,62	31,71	26,04	35,53
132_A	Knotwilg 1 [4/8]	209199,20	525797,69	2,00	30,39	27,60	21,79	31,31
132_B	Knotwilg 1 [4/8]	209199,20	525797,69	5,00	31,95	29,05	23,36	32,85
132_C	Knotwilg 1 [4/8]	209199,20	525797,69	8,00	35,99	33,04	27,28	36,84
133_A	Knotwilg 1 [5/8]	209197,61	525795,13	2,00	23,89	20,99	15,45	24,85
133_B	Knotwilg 1 [5/8]	209197,61	525795,13	5,00	27,25	24,32	18,83	28,21
133_C	Knotwilg 1 [5/8]	209197,61	525795,13	8,00	32,49	29,61	24,00	33,44
134_A	Knotwilg 1 [6/8]	209196,30	525792,47	2,00	32,85	30,04	24,08	33,71
134_B	Knotwilg 1 [6/8]	209196,30	525792,47	5,00	34,27	31,35	25,54	35,12
134_C	Knotwilg 1 [6/8]	209196,30	525792,47	8,00	37,09	34,10	28,29	37,90
135_A	Knotwilg 1 [7/8]	209192,33	525792,63	2,00	33,03	30,22	24,28	33,90
135_B	Knotwilg 1 [7/8]	209192,33	525792,63	5,00	34,44	31,51	25,72	35,29
135_C	Knotwilg 1 [7/8]	209192,33	525792,63	8,00	37,34	34,35	28,54	38,15
136_A	Knotwilg 1 [8/8]	209189,84	525794,46	2,00	32,98	30,20	24,27	33,87
136_B	Knotwilg 1 [8/8]	209189,84	525794,46	5,00	34,11	31,20	25,42	34,97
136_C	Knotwilg 1 [8/8]	209189,84	525794,46	8,00	36,73	33,74	27,95	37,54
137_A	Knotwilg 6 [1/8]	209212,80	525823,55	2,00	24,87	22,00	16,35	25,81
137_B	Knotwilg 6 [1/8]	209212,80	525823,55	5,00	29,78	26,90	21,14	30,67
137_C	Knotwilg 6 [1/8]	209212,80	525823,55	8,00	33,74	30,97	25,01	34,62
138_A	Knotwilg 6 [2/8]	209213,58	525826,47	2,00	24,27	21,35	15,66	25,16
138_B	Knotwilg 6 [2/8]	209213,58	525826,47	5,00	28,17	25,21	19,51	29,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_C	Knotwilg 6 [2/8]	209213,58	525826,47	8,00	33,08	30,21	24,30	33,92
139_A	Knotwilg 6 [3/8]	209214,89	525829,81	2,00	30,24	27,07	22,24	31,32
139_B	Knotwilg 6 [3/8]	209214,89	525829,81	5,00	32,00	28,77	23,92	33,04
139_C	Knotwilg 6 [3/8]	209214,89	525829,81	8,00	34,42	31,34	26,03	35,36
140_A	Knotwilg 6 [4/8]	209218,13	525828,24	2,00	32,87	29,97	24,63	33,91
140_B	Knotwilg 6 [4/8]	209218,13	525828,24	5,00	34,25	31,27	26,02	35,28
140_C	Knotwilg 6 [4/8]	209218,13	525828,24	8,00	35,32	32,34	26,98	36,30
141_A	Knotwilg 6 [5/8]	209218,67	525821,83	2,00	33,59	30,78	25,30	34,63
141_B	Knotwilg 6 [5/8]	209218,67	525821,83	5,00	34,61	31,69	26,35	35,64
141_C	Knotwilg 6 [5/8]	209218,67	525821,83	8,00	35,89	32,97	27,54	36,88
142_A	Knotwilg 6 [6/8]	209217,60	525817,41	2,00	29,71	26,63	21,44	30,70
142_B	Knotwilg 6 [6/8]	209217,60	525817,41	5,00	32,19	29,06	23,83	33,13
142_C	Knotwilg 6 [6/8]	209217,60	525817,41	8,00	36,28	33,30	27,64	37,15
143_A	Knotwilg 6 [7/8]	209214,57	525817,99	2,00	27,89	24,89	19,31	28,78
143_B	Knotwilg 6 [7/8]	209214,57	525817,99	5,00	31,07	28,03	22,49	31,95
143_C	Knotwilg 6 [7/8]	209214,57	525817,99	8,00	37,10	34,15	28,38	37,95
144_A	Knotwilg 6 [8/8]	209211,74	525820,79	2,00	26,42	23,45	17,93	27,35
144_B	Knotwilg 6 [8/8]	209211,74	525820,79	5,00	30,07	27,08	21,54	30,98
144_C	Knotwilg 6 [8/8]	209211,74	525820,79	8,00	36,12	33,24	27,40	36,98
145_A	Abeel 2 [1/8]	209197,53	525847,43	2,00	25,92	23,01	17,48	26,88
145_B	Abeel 2 [1/8]	209197,53	525847,43	5,00	29,80	26,81	21,24	30,70
145_C	Abeel 2 [1/8]	209197,53	525847,43	8,00	34,33	31,36	25,72	35,21
146_A	Abeel 2 [2/8]	209203,94	525847,98	2,00	25,00	21,99	16,32	25,85
146_B	Abeel 2 [2/8]	209203,94	525847,98	5,00	29,78	26,73	20,97	30,57
146_C	Abeel 2 [2/8]	209203,94	525847,98	8,00	32,56	29,58	23,77	33,37
147_A	Abeel 2 [3/8]	209208,36	525846,91	2,00	30,75	27,66	22,67	31,81
147_B	Abeel 2 [3/8]	209208,36	525846,91	5,00	32,32	29,19	24,22	33,37
147_C	Abeel 2 [3/8]	209208,36	525846,91	8,00	33,86	30,84	25,62	34,87
148_A	Abeel 2 [4/8]	209207,78	525843,87	2,00	26,75	23,79	18,27	27,68
148_B	Abeel 2 [4/8]	209207,78	525843,87	5,00	29,61	26,62	21,09	30,52
148_C	Abeel 2 [4/8]	209207,78	525843,87	8,00	34,93	32,01	26,23	35,79
149_A	Abeel 2 [5/8]	209204,98	525841,05	2,00	27,03	24,05	18,48	27,93
149_B	Abeel 2 [5/8]	209204,98	525841,05	5,00	29,88	26,87	21,31	30,77
149_C	Abeel 2 [5/8]	209204,98	525841,05	8,00	36,07	33,17	27,36	36,93
150_A	Abeel 2 [6/8]	209202,21	525842,11	2,00	29,17	26,20	20,54	30,04
150_B	Abeel 2 [6/8]	209202,21	525842,11	5,00	32,85	29,79	24,08	33,65
150_C	Abeel 2 [6/8]	209202,21	525842,11	8,00	36,91	33,94	28,13	37,73
151_A	Abeel 2 [7/8]	209199,30	525842,89	2,00	28,91	25,93	20,26	29,77
151_B	Abeel 2 [7/8]	209199,30	525842,89	5,00	32,61	29,55	23,85	33,42
151_C	Abeel 2 [7/8]	209199,30	525842,89	8,00	36,16	33,20	27,42	37,00
152_A	Abeel 2 [8/8]	209195,96	525844,20	2,00	29,35	26,40	20,59	30,18
152_B	Abeel 2 [8/8]	209195,96	525844,20	5,00	32,84	29,80	24,03	33,63
152_C	Abeel 2 [8/8]	209195,96	525844,20	8,00	36,53	33,54	27,71	37,33
153_A	Abeel 3 [1/8]	209218,39	525856,78	2,00	30,99	27,92	22,94	32,07
153_B	Abeel 3 [1/8]	209218,39	525856,78	5,00	32,45	29,30	24,38	33,51
153_C	Abeel 3 [1/8]	209218,39	525856,78	8,00	34,56	31,52	26,27	35,55
154_A	Abeel 3 [2/8]	209223,45	525860,75	2,00	31,93	28,98	23,75	32,98
154_B	Abeel 3 [2/8]	209223,45	525860,75	5,00	32,99	29,93	24,84	34,03
154_C	Abeel 3 [2/8]	209223,45	525860,75	8,00	34,41	31,34	26,10	35,39
155_A	Abeel 3 [3/8]	209226,80	525859,45	2,00	36,34	33,61	27,97	37,37
155_B	Abeel 3 [3/8]	209226,80	525859,45	5,00	37,00	34,17	28,68	38,02
155_C	Abeel 3 [3/8]	209226,80	525859,45	8,00	37,04	34,18	28,70	38,05
156_A	Abeel 3 [4/8]	209225,25	525856,22	2,00	36,12	33,47	27,60	37,11
156_B	Abeel 3 [4/8]	209225,25	525856,22	5,00	36,95	34,21	28,45	37,92
156_C	Abeel 3 [4/8]	209225,25	525856,22	8,00	38,18	35,38	29,58	39,10
157_A	Abeel 3 [5/8]	209223,65	525853,66	2,00	37,85	35,25	29,36	38,86
157_B	Abeel 3 [5/8]	209223,65	525853,66	5,00	38,56	35,87	30,09	39,56
157_C	Abeel 3 [5/8]	209223,65	525853,66	8,00	38,65	35,94	30,16	39,63
158_A	Abeel 3 [6/8]	209222,35	525851,00	2,00	36,01	33,36	27,47	36,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	Abeel 3 [6/8]	209222,35	525851,00	5,00	36,93	34,19	28,42	37,90
158_C	Abeel 3 [6/8]	209222,35	525851,00	8,00	38,26	35,46	29,65	39,18
159_A	Abeel 3 [7/8]	209218,38	525851,16	2,00	34,28	31,60	25,79	35,27
159_B	Abeel 3 [7/8]	209218,38	525851,16	5,00	35,44	32,65	26,97	36,41
159_C	Abeel 3 [7/8]	209218,38	525851,16	8,00	37,57	34,69	29,00	38,49
160_A	Abeel 3 [8/8]	209215,88	525852,99	2,00	26,98	24,04	18,43	27,89
160_B	Abeel 3 [8/8]	209215,88	525852,99	5,00	29,96	26,96	21,39	30,85
160_C	Abeel 3 [8/8]	209215,88	525852,99	8,00	34,70	31,76	26,00	35,55
161_A	Abeel 1 [1/8]	209186,29	525857,97	2,00	26,94	23,59	19,19	28,09
161_B	Abeel 1 [1/8]	209186,29	525857,97	5,00	27,95	24,46	20,22	29,08
161_C	Abeel 1 [1/8]	209186,29	525857,97	8,00	28,25	24,75	20,51	29,38
162_A	Abeel 1 [2/8]	209191,36	525861,94	2,00	24,04	20,86	16,08	25,13
162_B	Abeel 1 [2/8]	209191,36	525861,94	5,00	25,98	22,75	18,01	27,06
162_C	Abeel 1 [2/8]	209191,36	525861,94	8,00	30,52	27,63	22,25	31,55
163_A	Abeel 1 [3/8]	209194,70	525860,63	2,00	28,31	25,38	20,13	29,37
163_B	Abeel 1 [3/8]	209194,70	525860,63	5,00	30,07	27,09	21,87	31,11
163_C	Abeel 1 [3/8]	209194,70	525860,63	8,00	33,68	30,83	25,29	34,67
164_A	Abeel 1 [4/8]	209193,15	525857,40	2,00	25,23	22,33	16,74	26,17
164_B	Abeel 1 [4/8]	209193,15	525857,40	5,00	27,97	25,00	19,43	28,88
164_C	Abeel 1 [4/8]	209193,15	525857,40	8,00	33,13	30,20	24,46	34,00
165_A	Abeel 1 [5/8]	209191,56	525854,84	2,00	22,54	19,70	14,10	23,51
165_B	Abeel 1 [5/8]	209191,56	525854,84	5,00	24,58	21,68	16,16	25,55
165_C	Abeel 1 [5/8]	209191,56	525854,84	8,00	29,54	26,67	21,11	30,51
166_A	Abeel 1 [6/8]	209190,25	525852,19	2,00	28,52	25,54	19,95	29,41
166_B	Abeel 1 [6/8]	209190,25	525852,19	5,00	32,35	29,28	23,63	33,17
166_C	Abeel 1 [6/8]	209190,25	525852,19	8,00	36,94	33,93	28,22	37,77
167_A	Abeel 1 [7/8]	209186,28	525852,34	2,00	29,90	26,90	21,31	30,78
167_B	Abeel 1 [7/8]	209186,28	525852,34	5,00	34,06	30,99	25,30	34,86
167_C	Abeel 1 [7/8]	209186,28	525852,34	8,00	38,58	35,63	29,82	39,41
168_A	Abeel 1 [8/8]	209183,79	525854,17	2,00	28,62	25,53	20,09	29,51
168_B	Abeel 1 [8/8]	209183,79	525854,17	5,00	32,61	29,48	23,86	33,40
168_C	Abeel 1 [8/8]	209183,79	525854,17	8,00	36,93	33,92	28,12	37,73
169_A	Acacia 2 [1/8]	209155,74	525700,62	2,00	28,86	26,07	20,11	29,73
169_B	Acacia 2 [1/8]	209155,74	525700,62	5,00	31,97	28,97	23,07	32,74
169_C	Acacia 2 [1/8]	209155,74	525700,62	8,00	33,08	30,03	24,16	33,83
170_A	Acacia 2 [2/8]	209157,57	525703,11	2,00	34,90	32,26	26,28	35,85
170_B	Acacia 2 [2/8]	209157,57	525703,11	5,00	35,98	33,25	27,38	36,92
170_C	Acacia 2 [2/8]	209157,57	525703,11	8,00	37,04	34,27	28,38	37,95
171_A	Acacia 2 [3/8]	209161,37	525700,61	2,00	31,74	29,09	23,23	32,73
171_B	Acacia 2 [3/8]	209161,37	525700,61	5,00	33,55	30,76	24,96	34,48
171_C	Acacia 2 [3/8]	209161,37	525700,61	8,00	33,44	30,53	24,83	34,33
172_A	Acacia 2 [4/8]	209165,34	525695,54	2,00	37,14	34,53	28,58	38,12
172_B	Acacia 2 [4/8]	209165,34	525695,54	5,00	37,90	35,21	29,36	38,87
172_C	Acacia 2 [4/8]	209165,34	525695,54	8,00	38,05	35,31	29,48	39,00
173_A	Acacia 2 [5/8]	209164,03	525692,20	2,00	40,33	37,67	31,69	41,27
173_B	Acacia 2 [5/8]	209164,03	525692,20	5,00	41,24	38,46	32,59	42,15
173_C	Acacia 2 [5/8]	209164,03	525692,20	8,00	42,46	39,61	33,73	43,32
174_A	Acacia 2 [6/8]	209160,80	525693,75	2,00	39,76	37,05	31,03	40,66
174_B	Acacia 2 [6/8]	209160,80	525693,75	5,00	40,99	38,13	32,25	41,85
174_C	Acacia 2 [6/8]	209160,80	525693,75	8,00	43,01	40,08	34,19	43,82
175_A	Acacia 2 [7/8]	209158,24	525695,34	2,00	39,33	36,64	30,64	40,24
175_B	Acacia 2 [7/8]	209158,24	525695,34	5,00	40,64	37,81	31,93	41,52
175_C	Acacia 2 [7/8]	209158,24	525695,34	8,00	42,54	39,62	33,76	43,37
176_A	Acacia 2 [8/8]	209155,59	525696,65	2,00	36,88	34,15	28,16	37,77
176_B	Acacia 2 [8/8]	209155,59	525696,65	5,00	38,33	35,46	29,58	39,18
176_C	Acacia 2 [8/8]	209155,59	525696,65	8,00	40,39	37,46	31,58	41,21
177_A	Acacia 3 [1/8]	209169,96	525702,72	2,00	20,56	17,23	12,22	21,47
177_B	Acacia 3 [1/8]	209169,96	525702,72	5,00	24,73	20,95	16,57	25,63
177_C	Acacia 3 [1/8]	209169,96	525702,72	8,00	28,07	24,39	19,78	28,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	Acacia 3 [2/8]	209171,79	525705,22	2,00	30,41	27,74	21,85	31,38
178_B	Acacia 3 [2/8]	209171,79	525705,22	5,00	32,59	29,78	23,96	33,50
178_C	Acacia 3 [2/8]	209171,79	525705,22	8,00	31,55	28,59	22,87	32,41
179_A	Acacia 3 [3/8]	209175,58	525702,71	2,00	31,34	28,60	22,73	32,27
179_B	Acacia 3 [3/8]	209175,58	525702,71	5,00	34,07	31,21	25,44	34,97
179_C	Acacia 3 [3/8]	209175,58	525702,71	8,00	34,82	31,87	26,22	35,71
180_A	Acacia 3 [4/8]	209179,55	525697,65	2,00	36,95	34,34	28,40	37,93
180_B	Acacia 3 [4/8]	209179,55	525697,65	5,00	37,88	35,19	29,36	38,86
180_C	Acacia 3 [4/8]	209179,55	525697,65	8,00	38,18	35,46	29,64	39,14
181_A	Acacia 3 [5/8]	209178,25	525694,30	2,00	40,59	37,92	31,92	41,52
181_B	Acacia 3 [5/8]	209178,25	525694,30	5,00	41,80	39,02	33,12	42,70
181_C	Acacia 3 [5/8]	209178,25	525694,30	8,00	42,57	39,71	33,83	43,43
182_A	Acacia 3 [6/8]	209175,02	525695,85	2,00	40,41	37,69	31,67	41,30
182_B	Acacia 3 [6/8]	209175,02	525695,85	5,00	41,77	38,93	33,00	42,62
182_C	Acacia 3 [6/8]	209175,02	525695,85	8,00	43,26	40,33	34,44	44,07
183_A	Acacia 3 [7/8]	209172,46	525697,45	2,00	40,18	37,49	31,49	41,09
183_B	Acacia 3 [7/8]	209172,46	525697,45	5,00	41,29	38,46	32,56	42,16
183_C	Acacia 3 [7/8]	209172,46	525697,45	8,00	42,91	39,99	34,12	43,74
184_A	Acacia 3 [8/8]	209169,80	525698,75	2,00	37,80	35,08	29,06	38,69
184_B	Acacia 3 [8/8]	209169,80	525698,75	5,00	38,90	36,05	30,15	39,76
184_C	Acacia 3 [8/8]	209169,80	525698,75	8,00	40,74	37,81	31,94	41,56
185_A	Acacia 6 [1/8]	209175,21	525732,09	2,00	31,23	28,61	22,78	32,25
185_B	Acacia 6 [1/8]	209175,21	525732,09	5,00	32,27	29,54	23,87	33,28
185_C	Acacia 6 [1/8]	209175,21	525732,09	8,00	33,01	30,19	24,64	34,02
186_A	Acacia 6 [2/8]	209178,25	525731,51	2,00	31,94	29,34	23,37	32,92
186_B	Acacia 6 [2/8]	209178,25	525731,51	5,00	33,12	30,42	24,59	34,09
186_C	Acacia 6 [2/8]	209178,25	525731,51	8,00	34,03	31,29	25,46	34,98
187_A	Acacia 6 [3/8]	209181,07	525728,71	2,00	32,29	29,61	23,72	33,25
187_B	Acacia 6 [3/8]	209181,07	525728,71	5,00	33,67	30,90	25,14	34,63
187_C	Acacia 6 [3/8]	209181,07	525728,71	8,00	34,87	32,06	26,28	35,79
188_A	Acacia 6 [4/8]	209180,01	525725,95	2,00	32,65	29,92	23,91	33,54
188_B	Acacia 6 [4/8]	209180,01	525725,95	5,00	34,26	31,43	25,54	35,13
188_C	Acacia 6 [4/8]	209180,01	525725,95	8,00	35,92	33,06	27,22	36,79
189_A	Acacia 6 [5/8]	209179,23	525723,03	2,00	35,90	33,28	27,26	36,85
189_B	Acacia 6 [5/8]	209179,23	525723,03	5,00	36,88	34,16	28,27	37,82
189_C	Acacia 6 [5/8]	209179,23	525723,03	8,00	37,48	34,73	28,86	38,41
190_A	Acacia 6 [6/8]	209177,92	525719,70	2,00	36,10	33,40	27,41	37,01
190_B	Acacia 6 [6/8]	209177,92	525719,70	5,00	37,17	34,37	28,49	38,06
190_C	Acacia 6 [6/8]	209177,92	525719,70	8,00	38,01	35,15	29,31	38,88
191_A	Acacia 6 [7/8]	209174,69	525721,26	2,00	35,04	32,36	26,35	35,96
191_B	Acacia 6 [7/8]	209174,69	525721,26	5,00	35,77	32,99	27,11	36,68
191_C	Acacia 6 [7/8]	209174,69	525721,26	8,00	36,44	33,60	27,74	37,32
192_A	Acacia 6 [8/8]	209174,14	525727,67	2,00	22,16	19,15	13,48	23,01
192_B	Acacia 6 [8/8]	209174,14	525727,67	5,00	25,26	22,11	16,52	26,05
192_C	Acacia 6 [8/8]	209174,14	525727,67	8,00	28,98	25,80	20,24	29,77
193_A	Acacia 4 [1/8]	209182,71	525707,74	2,00	32,12	29,40	23,42	33,02
193_B	Acacia 4 [1/8]	209182,71	525707,74	5,00	33,01	30,16	24,37	33,91
193_C	Acacia 4 [1/8]	209182,71	525707,74	8,00	33,94	31,02	25,35	34,84
194_A	Acacia 4 [2/8]	209184,53	525710,24	2,00	33,67	30,93	24,98	34,57
194_B	Acacia 4 [2/8]	209184,53	525710,24	5,00	35,13	32,27	26,49	36,02
194_C	Acacia 4 [2/8]	209184,53	525710,24	8,00	35,96	33,03	27,33	36,84
195_A	Acacia 4 [3/8]	209188,33	525707,73	2,00	30,65	27,88	21,98	31,55
195_B	Acacia 4 [3/8]	209188,33	525707,73	5,00	32,34	29,47	23,73	33,24
195_C	Acacia 4 [3/8]	209188,33	525707,73	8,00	33,21	30,19	24,67	34,11
196_A	Acacia 4 [4/8]	209192,30	525702,66	2,00	35,61	33,00	27,05	36,59
196_B	Acacia 4 [4/8]	209192,30	525702,66	5,00	37,32	34,64	28,80	38,30
196_C	Acacia 4 [4/8]	209192,30	525702,66	8,00	37,56	34,84	29,02	38,52
197_A	Acacia 4 [5/8]	209191,00	525699,32	2,00	40,19	37,51	31,49	41,10
197_B	Acacia 4 [5/8]	209191,00	525699,32	5,00	41,88	39,08	33,17	42,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_C	Acacia 4 [5/8]	209191,00	525699,32	8,00	42,50	39,62	33,76	43,35
198_A	Acacia 4 [6/8]	209187,77	525700,87	2,00	41,02	38,30	32,26	41,90
198_B	Acacia 4 [6/8]	209187,77	525700,87	5,00	42,50	39,66	33,72	43,35
198_C	Acacia 4 [6/8]	209187,77	525700,87	8,00	43,41	40,47	34,59	44,22
199_A	Acacia 4 [7/8]	209185,21	525702,46	2,00	40,18	37,49	31,47	41,09
199_B	Acacia 4 [7/8]	209185,21	525702,46	5,00	41,84	39,02	33,09	42,70
199_C	Acacia 4 [7/8]	209185,21	525702,46	8,00	42,92	40,00	34,13	43,75
200_A	Acacia 4 [8/8]	209182,55	525703,77	2,00	38,97	36,27	30,23	39,86
200_B	Acacia 4 [8/8]	209182,55	525703,77	5,00	40,03	37,22	31,27	40,89
200_C	Acacia 4 [8/8]	209182,55	525703,77	8,00	40,72	37,84	31,89	41,54
201_A	Abeel 4 [1/8]	209212,42	525871,95	2,00	29,42	26,11	21,41	30,47
201_B	Abeel 4 [1/8]	209212,42	525871,95	5,00	30,94	27,55	22,87	31,95
201_C	Abeel 4 [1/8]	209212,42	525871,95	8,00	32,15	28,87	23,97	33,13
202_A	Abeel 4 [2/8]	209217,48	525875,92	2,00	28,96	25,64	21,10	30,07
202_B	Abeel 4 [2/8]	209217,48	525875,92	5,00	30,47	27,06	22,53	31,53
202_C	Abeel 4 [2/8]	209217,48	525875,92	8,00	31,92	28,59	23,80	32,92
203_A	Abeel 4 [3/8]	209220,83	525874,62	2,00	36,11	33,37	27,75	37,14
203_B	Abeel 4 [3/8]	209220,83	525874,62	5,00	36,81	33,98	28,49	37,83
203_C	Abeel 4 [3/8]	209220,83	525874,62	8,00	36,86	34,00	28,52	37,87
204_A	Abeel 4 [4/8]	209219,28	525871,39	2,00	33,65	31,00	25,19	34,66
204_B	Abeel 4 [4/8]	209219,28	525871,39	5,00	34,40	31,66	25,98	35,40
204_C	Abeel 4 [4/8]	209219,28	525871,39	8,00	35,38	32,59	26,90	36,35
205_A	Abeel 4 [5/8]	209217,68	525868,83	2,00	28,87	26,18	20,42	29,87
205_B	Abeel 4 [5/8]	209217,68	525868,83	5,00	29,69	26,94	21,30	30,70
205_C	Abeel 4 [5/8]	209217,68	525868,83	8,00	31,69	28,89	23,27	32,68
206_A	Abeel 4 [6/8]	209216,38	525866,17	2,00	24,18	21,20	15,70	25,11
206_B	Abeel 4 [6/8]	209216,38	525866,17	5,00	26,14	23,08	17,66	27,05
206_C	Abeel 4 [6/8]	209216,38	525866,17	8,00	31,88	28,85	23,28	32,75
207_A	Abeel 4 [7/8]	209212,41	525866,33	2,00	24,91	21,94	16,36	25,81
207_B	Abeel 4 [7/8]	209212,41	525866,33	5,00	28,33	25,35	19,73	29,21
207_C	Abeel 4 [7/8]	209212,41	525866,33	8,00	34,87	31,94	26,12	35,71
208_A	Abeel 4 [8/8]	209209,91	525868,15	2,00	28,10	25,27	19,49	29,01
208_B	Abeel 4 [8/8]	209209,91	525868,15	5,00	31,09	28,12	22,39	31,94
208_C	Abeel 4 [8/8]	209209,91	525868,15	8,00	34,90	31,97	26,14	35,73
209_A	Abeel 6 [1/8]	209190,31	525882,59	2,00	27,97	24,64	20,20	29,12
209_B	Abeel 6 [1/8]	209190,31	525882,59	5,00	28,87	25,40	21,14	30,01
209_C	Abeel 6 [1/8]	209190,31	525882,59	8,00	28,99	25,50	21,25	30,12
210_A	Abeel 6 [2/8]	209195,37	525886,56	2,00	28,02	24,68	20,25	29,16
210_B	Abeel 6 [2/8]	209195,37	525886,56	5,00	28,92	25,45	21,20	30,06
210_C	Abeel 6 [2/8]	209195,37	525886,56	8,00	29,06	25,57	21,32	30,19
211_A	Abeel 6 [3/8]	209198,72	525885,26	2,00	29,48	26,25	21,53	30,57
211_B	Abeel 6 [3/8]	209198,72	525885,26	5,00	31,31	28,04	23,22	32,33
211_C	Abeel 6 [3/8]	209198,72	525885,26	8,00	33,06	29,91	24,80	34,04
212_A	Abeel 6 [4/8]	209197,17	525882,03	2,00	26,89	23,89	18,49	27,85
212_B	Abeel 6 [4/8]	209197,17	525882,03	5,00	30,25	27,21	21,73	31,15
212_C	Abeel 6 [4/8]	209197,17	525882,03	8,00	34,56	31,66	25,93	35,45
213_A	Abeel 6 [5/8]	209195,57	525879,47	2,00	25,96	23,05	17,70	26,99
213_B	Abeel 6 [5/8]	209195,57	525879,47	5,00	28,77	25,86	20,44	29,77
213_C	Abeel 6 [5/8]	209195,57	525879,47	8,00	34,34	31,58	25,83	35,31
214_A	Abeel 6 [6/8]	209194,27	525876,81	2,00	30,94	27,89	22,69	31,94
214_B	Abeel 6 [6/8]	209194,27	525876,81	5,00	33,07	29,95	24,74	34,03
214_C	Abeel 6 [6/8]	209194,27	525876,81	8,00	36,09	33,15	27,60	37,02
215_A	Abeel 6 [7/8]	209190,30	525876,97	2,00	30,21	27,28	21,53	31,07
215_B	Abeel 6 [7/8]	209190,30	525876,97	5,00	33,40	30,37	24,63	34,21
215_C	Abeel 6 [7/8]	209190,30	525876,97	8,00	36,29	33,36	27,60	37,15
216_A	Abeel 6 [8/8]	209187,80	525878,80	2,00	27,99	24,77	19,46	28,85
216_B	Abeel 6 [8/8]	209187,80	525878,80	5,00	30,66	27,37	21,94	31,43
216_C	Abeel 6 [8/8]	209187,80	525878,80	8,00	32,69	29,45	23,99	33,48
217_A	Abeel 5 [1/8]	209208,35	525884,95	2,00	22,78	19,53	14,96	23,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
217_B	Abeel 5 [1/8]	209208,35	525884,95	5,00	23,46	20,08	15,70	24,60
217_C	Abeel 5 [1/8]	209208,35	525884,95	8,00	23,66	20,22	15,90	24,79
218_A	Abeel 5 [2/8]	209209,13	525887,86	2,00	17,18	14,24	8,56	18,06
218_B	Abeel 5 [2/8]	209209,13	525887,86	5,00	18,31	15,23	9,72	19,18
218_C	Abeel 5 [2/8]	209209,13	525887,86	8,00	23,81	20,69	15,18	24,65
219_A	Abeel 5 [3/8]	209210,44	525891,20	2,00	28,39	25,05	20,61	29,53
219_B	Abeel 5 [3/8]	209210,44	525891,20	5,00	29,23	25,75	21,50	30,37
219_C	Abeel 5 [3/8]	209210,44	525891,20	8,00	29,33	25,83	21,60	30,46
220_A	Abeel 5 [4/8]	209213,67	525889,64	2,00	35,87	33,14	27,51	36,90
220_B	Abeel 5 [4/8]	209213,67	525889,64	5,00	36,57	33,75	28,25	37,59
220_C	Abeel 5 [4/8]	209213,67	525889,64	8,00	36,67	33,83	28,33	37,68
221_A	Abeel 5 [5/8]	209214,22	525883,23	2,00	34,86	32,09	26,56	35,90
221_B	Abeel 5 [5/8]	209214,22	525883,23	5,00	35,60	32,73	27,35	36,64
221_C	Abeel 5 [5/8]	209214,22	525883,23	8,00	35,99	33,10	27,71	37,02
222_A	Abeel 5 [6/8]	209213,15	525878,80	2,00	24,68	21,53	16,13	25,55
222_B	Abeel 5 [6/8]	209213,15	525878,80	5,00	27,81	24,58	19,10	28,60
222_C	Abeel 5 [6/8]	209213,15	525878,80	8,00	30,60	27,46	21,95	31,43
223_A	Abeel 5 [7/8]	209210,11	525879,38	2,00	23,94	20,84	15,22	24,75
223_B	Abeel 5 [7/8]	209210,11	525879,38	5,00	29,27	26,12	20,38	30,01
223_C	Abeel 5 [7/8]	209210,11	525879,38	8,00	32,53	29,41	23,75	33,32
224_A	Abeel 5 [8/8]	209207,29	525882,18	2,00	28,72	25,45	20,72	29,78
224_B	Abeel 5 [8/8]	209207,29	525882,18	5,00	30,86	27,58	22,69	31,85
224_C	Abeel 5 [8/8]	209207,29	525882,18	8,00	33,43	30,29	25,01	34,35
225_A	Steenwijkerstraatweg 95 [1/9]	209172,37	526124,15	2,00	25,03	21,93	16,82	26,04
225_B	Steenwijkerstraatweg 95 [1/9]	209172,37	526124,15	5,00	26,74	23,47	18,78	27,82
226_A	Steenwijkerstraatweg 95 [2/9]	209179,35	526124,16	2,00	30,22	27,45	21,83	31,23
226_B	Steenwijkerstraatweg 95 [2/9]	209179,35	526124,16	5,00	27,29	24,05	19,32	28,37
227_A	Steenwijkerstraatweg 95 [3/9]	209184,51	526117,91	2,00	34,99	32,21	26,48	35,95
227_B	Steenwijkerstraatweg 95 [3/9]	209184,51	526117,91	5,00	35,01	32,21	26,55	35,99
228_A	Steenwijkerstraatweg 95 [4/9]	209185,45	526110,37	2,00	36,80	34,08	28,26	37,76
228_B	Steenwijkerstraatweg 95 [4/9]	209185,45	526110,37	5,00	37,53	34,76	29,01	38,49
229_A	Steenwijkerstraatweg 95 [5/9]	209185,13	526107,19	2,00	36,62	33,94	28,13	37,61
229_B	Steenwijkerstraatweg 95 [5/9]	209185,13	526107,19	5,00	37,03	34,30	28,60	38,03
230_A	Steenwijkerstraatweg 95 [6/9]	209181,85	526102,63	2,00	37,27	34,50	28,65	38,19
230_B	Steenwijkerstraatweg 95 [6/9]	209181,85	526102,63	5,00	38,64	35,80	30,03	39,55
231_A	Steenwijkerstraatweg 95 [7/9]	209174,94	526101,97	2,00	36,96	34,17	28,32	37,87
231_B	Steenwijkerstraatweg 95 [7/9]	209174,94	526101,97	5,00	38,47	35,62	29,85	39,37
232_A	Steenwijkerstraatweg 95 [8/9]	209172,04	526103,37	2,00	37,04	34,16	28,30	37,89
232_B	Steenwijkerstraatweg 95 [8/9]	209172,04	526103,37	5,00	36,88	33,96	28,16	37,73
233_A	Steenwijkerstraatweg 95 [9/9]	209169,28	526113,63	2,00	26,51	23,71	17,91	27,43
233_B	Steenwijkerstraatweg 95 [9/9]	209169,28	526113,63	5,00	33,30	30,39	24,60	34,16
234_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [1/8]	209273,13	525613,79	2,00	39,91	36,96	31,01	40,69
234_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [1/8]	209273,13	525613,79	5,00	40,34	37,28	31,43	41,09
235_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [2/8]	209276,00	525618,26	2,00	32,79	29,70	24,46	33,75
235_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [2/8]	209276,00	525618,26	5,00	32,15	28,91	23,93	33,13
236_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [3/8]	209284,87	525620,34	2,00	32,04	28,86	23,77	33,01
236_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [3/8]	209284,87	525620,34	5,00	31,59	28,28	23,45	32,59
237_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [4/8]	209291,10	525618,22	2,00	39,18	36,34	30,54	40,08
237_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [4/8]	209291,10	525618,22	5,00	41,24	38,44	32,63	42,16
238_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [5/8]	209291,18	525612,84	2,00	41,61	38,91	32,90	42,51
238_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [5/8]	209291,18	525612,84	5,00	42,48	39,69	33,83	43,39
239_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [6/8]	209290,64	525607,58	2,00	42,56	39,86	33,86	43,47
239_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [6/8]	209290,64	525607,58	5,00	43,12	40,34	34,46	44,03
240_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [7/8]	209284,22	525606,12	2,00	43,73	40,93	34,96	44,59
240_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [7/8]	209284,22	525606,12	5,00	44,37	41,48	35,61	45,21
241_A	Steenwijkerstraatweg 96 A [8/8]	209275,57	525609,05	2,00	43,48	40,68	34,68	44,33
241_B	Steenwijkerstraatweg 96 A [8/8]	209275,57	525609,05	5,00	44,09	41,20	35,30	44,92
242_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [1/7]	209391,07	525849,13	2,00	28,91	25,84	20,08	29,69
242_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [1/7]	209391,07	525849,13	5,00	33,08	29,86	24,18	33,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
243_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [2/7]	209395,92	525851,47	2,00	36,95	34,00	28,29	37,82
243_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [2/7]	209395,92	525851,47	5,00	33,19	29,92	25,05	34,19
244_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [3/7]	209401,32	525849,87	2,00	38,10	35,39	29,64	39,10
244_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [3/7]	209401,32	525849,87	5,00	40,55	37,79	32,04	41,52
245_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [4/7]	209399,22	525847,53	2,00	37,38	34,65	28,92	38,37
245_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [4/7]	209399,22	525847,53	5,00	39,91	37,12	31,39	40,86
246_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [5/7]	209400,83	525842,47	2,00	33,52	30,49	25,19	34,50
246_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [5/7]	209400,83	525842,47	5,00	34,24	31,06	26,00	35,22
247_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [6/7]	209400,89	525838,00	2,00	33,77	30,83	25,17	34,66
247_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [6/7]	209400,89	525838,00	5,00	40,77	37,92	32,03	41,63
248_A	Steenwijkerstraatweg 98 A [7/7]	209394,46	525838,04	2,00	35,06	32,05	26,49	35,95
248_B	Steenwijkerstraatweg 98 A [7/7]	209394,46	525838,04	5,00	41,77	38,90	33,04	42,63
249_A	Paradijssluis 1 [1/7]	209441,12	525949,71	2,00	32,59	29,59	23,74	33,38
249_B	Paradijssluis 1 [1/7]	209441,12	525949,71	5,00	33,74	30,50	24,93	34,49
250_A	Paradijssluis 1 [2/7]	209445,58	525952,93	2,00	31,78	28,34	24,02	32,91
250_B	Paradijssluis 1 [2/7]	209445,58	525952,93	5,00	32,08	28,58	24,34	33,21
251_A	Paradijssluis 1 [3/7]	209453,02	525949,40	2,00	31,59	28,16	23,82	32,72
251_B	Paradijssluis 1 [3/7]	209453,02	525949,40	5,00	31,97	28,47	24,22	33,09
252_A	Paradijssluis 1 [4/7]	209457,25	525945,22	2,00	39,28	36,42	30,86	40,26
252_B	Paradijssluis 1 [4/7]	209457,25	525945,22	5,00	40,33	37,42	31,84	41,27
253_A	Paradijssluis 1 [5/7]	209454,22	525940,60	2,00	41,06	38,26	32,55	42,02
253_B	Paradijssluis 1 [5/7]	209454,22	525940,60	5,00	41,43	38,53	32,72	42,29
254_A	Paradijssluis 1 [6/7]	209449,30	525939,80	2,00	39,91	37,06	31,24	40,80
254_B	Paradijssluis 1 [6/7]	209449,30	525939,80	5,00	41,30	38,38	32,58	42,15
255_A	Paradijssluis 1 [7/7]	209443,82	525944,47	2,00	38,03	35,21	29,40	38,94
255_B	Paradijssluis 1 [7/7]	209443,82	525944,47	5,00	41,64	38,73	32,93	42,50
256_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [1/6]	209546,01	526238,81	2,00	37,64	34,68	28,88	38,47
256_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [1/6]	209546,01	526238,81	5,00	37,95	34,95	29,21	38,78
256_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [1/6]	209546,01	526238,81	8,00	37,97	34,95	29,21	38,78
257_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [2/6]	209549,65	526250,22	2,00	33,80	30,47	26,01	34,94
257_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [2/6]	209549,65	526250,22	5,00	34,75	31,32	26,98	35,88
257_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [2/6]	209549,65	526250,22	8,00	34,88	31,43	27,10	36,00
258_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [3/6]	209560,24	526242,76	2,00	37,29	34,15	29,02	38,27
258_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [3/6]	209560,24	526242,76	5,00	37,63	34,44	29,47	38,64
258_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [3/6]	209560,24	526242,76	8,00	37,17	33,94	29,11	38,21
259_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [4/6]	209562,55	526228,31	2,00	36,99	34,06	28,44	37,90
259_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [4/6]	209562,55	526228,31	5,00	38,20	35,14	29,90	39,18
259_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [4/6]	209562,55	526228,31	8,00	37,21	34,03	29,10	38,24
260_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [5/6]	209559,69	526223,13	2,00	39,83	36,87	31,11	40,67
260_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [5/6]	209559,69	526223,13	5,00	39,86	36,87	31,16	40,70
260_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [5/6]	209559,69	526223,13	8,00	39,41	36,41	30,71	40,25
261_A	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [6/6]	209554,06	526225,42	2,00	39,62	36,70	30,87	40,46
261_B	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [6/6]	209554,06	526225,42	5,00	39,97	37,00	31,24	40,81
261_C	Gedeputeerde Dekkerweg 8 [6/6]	209554,06	526225,42	8,00	38,48	35,46	29,72	39,29
262_A	Buitenvaart 3 [1/7]	209593,07	526269,99	2,00	38,59	35,68	29,90	39,45
262_B	Buitenvaart 3 [1/7]	209593,07	526269,99	5,00	38,76	35,80	30,07	39,61
263_A	Buitenvaart 3 [2/7]	209587,54	526277,61	2,00	37,15	34,23	28,41	37,99
263_B	Buitenvaart 3 [2/7]	209587,54	526277,61	5,00	37,58	34,61	28,87	38,42
264_A	Buitenvaart 3 [3/7]	209587,60	526283,37	2,00	33,71	30,70	24,83	34,48
264_B	Buitenvaart 3 [3/7]	209587,60	526283,37	5,00	35,20	32,15	26,41	36,00
265_A	Buitenvaart 3 [4/7]	209591,05	526289,11	2,00	35,27	31,88	27,50	36,40
265_B	Buitenvaart 3 [4/7]	209591,05	526289,11	5,00	35,56	32,12	27,80	36,69
266_A	Buitenvaart 3 [5/7]	209600,38	526285,64	2,00	38,28	35,10	30,28	39,36
266_B	Buitenvaart 3 [5/7]	209600,38	526285,64	5,00	38,30	35,05	30,32	39,37
267_A	Buitenvaart 3 [6/7]	209602,82	526273,83	2,00	38,89	35,76	30,81	39,95
267_B	Buitenvaart 3 [6/7]	209602,82	526273,83	5,00	38,97	35,78	30,91	40,02
268_A	Buitenvaart 3 [7/7]	209599,92	526266,81	2,00	39,70	36,74	31,08	40,58
268_B	Buitenvaart 3 [7/7]	209599,92	526266,81	5,00	40,03	37,02	31,44	40,91
269_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [1/8]	209618,63	526382,14	2,00	36,58	33,68	27,94	37,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
269_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [1/8]	209618,63	526382,14	5,00	37,35	34,37	28,64	38,19
270_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [2/8]	209619,48	526385,00	2,00	29,82	26,85	21,43	30,79
270_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [2/8]	209619,48	526385,00	5,00	31,80	28,57	23,80	32,87
271_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [3/8]	209620,03	526388,07	2,00	31,94	28,84	23,25	32,76
271_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [3/8]	209620,03	526388,07	5,00	35,17	32,10	26,54	36,02
272_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [4/8]	209613,29	526396,99	2,00	35,69	32,81	27,06	36,58
272_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [4/8]	209613,29	526396,99	5,00	36,83	33,87	28,12	37,68
273_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [5/8]	209616,92	526407,22	2,00	36,69	33,39	28,83	37,80
273_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [5/8]	209616,92	526407,22	5,00	36,83	33,43	29,03	37,95
274_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [6/8]	209626,95	526401,50	2,00	36,43	33,13	28,62	37,56
274_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [6/8]	209626,95	526401,50	5,00	36,84	33,46	29,04	37,96
275_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [7/8]	209630,26	526390,40	2,00	36,52	33,20	28,72	37,65
275_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [7/8]	209630,26	526390,40	5,00	36,92	33,54	29,12	38,04
276_A	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [8/8]	209625,26	526382,28	2,00	36,58	33,65	28,04	37,50
276_B	Gedeputeerde Dekkerweg 11 [8/8]	209625,26	526382,28	5,00	37,75	34,75	29,12	38,62
277_A	Steenwijkerstraatweg 100 [1/6]	209404,95	525882,14	2,00	39,28	36,49	30,70	40,21
277_B	Steenwijkerstraatweg 100 [1/6]	209404,95	525882,14	5,00	41,12	38,26	32,45	42,00
278_A	Steenwijkerstraatweg 100 [2/6]	209394,17	525882,37	2,00	40,30	37,41	31,73	41,21
278_B	Steenwijkerstraatweg 100 [2/6]	209394,17	525882,37	5,00	41,42	38,51	32,75	42,29
279_A	Steenwijkerstraatweg 100 [3/6]	209387,05	525889,05	2,00	37,36	34,32	28,47	38,12
279_B	Steenwijkerstraatweg 100 [3/6]	209387,05	525889,05	5,00	38,17	35,10	29,27	38,92
280_A	Steenwijkerstraatweg 100 [4/6]	209393,04	525895,18	2,00	30,39	27,64	21,87	31,35
280_B	Steenwijkerstraatweg 100 [4/6]	209393,04	525895,18	5,00	29,32	26,13	21,24	30,36
281_A	Steenwijkerstraatweg 100 [5/6]	209403,62	525892,27	2,00	33,28	30,46	24,61	34,17
281_B	Steenwijkerstraatweg 100 [5/6]	209403,62	525892,27	5,00	30,50	27,54	21,90	31,39
282_A	Steenwijkerstraatweg 100 [6/6]	209408,66	525887,12	2,00	40,39	37,56	31,85	41,33
282_B	Steenwijkerstraatweg 100 [6/6]	209408,66	525887,12	5,00	40,51	37,65	32,01	41,46
283_A	Paradijssluis 2 [1/6]	209504,33	525894,21	2,00	39,67	36,63	30,81	40,44
283_B	Paradijssluis 2 [1/6]	209504,33	525894,21	5,00	41,31	38,31	32,54	42,13
284_A	Paradijssluis 2 [2/6]	209502,78	525899,66	2,00	33,09	29,69	24,54	33,90
284_B	Paradijssluis 2 [2/6]	209502,78	525899,66	5,00	32,90	29,32	24,39	33,70
285_A	Paradijssluis 2 [3/6]	209509,36	525901,45	2,00	28,10	24,88	20,27	29,24
285_B	Paradijssluis 2 [3/6]	209509,36	525901,45	5,00	30,74	27,27	22,98	31,86
286_A	Paradijssluis 2 [4/6]	209516,78	525900,33	2,00	28,04	24,94	19,96	29,10
286_B	Paradijssluis 2 [4/6]	209516,78	525900,33	5,00	31,11	27,71	23,23	32,20
287_A	Paradijssluis 2 [5/6]	209516,15	525893,65	2,00	38,52	35,75	30,04	39,49
287_B	Paradijssluis 2 [5/6]	209516,15	525893,65	5,00	40,79	37,92	32,11	41,67
288_A	Paradijssluis 2 [6/6]	209510,10	525889,40	2,00	38,67	35,60	29,87	39,46
288_B	Paradijssluis 2 [6/6]	209510,10	525889,40	5,00	41,19	38,20	32,45	42,02
289_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [1/9]	209297,12	526908,91	2,00	30,80	27,91	22,17	31,69
289_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [1/9]	209297,12	526908,91	5,00	31,60	28,64	23,01	32,49
290_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [2/9]	209299,83	526913,61	2,00	17,73	14,21	10,09	18,90
290_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [2/9]	209299,83	526913,61	5,00	26,33	22,93	18,62	27,49
291_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [3/9]	209307,44	526915,07	2,00	17,29	13,81	9,64	18,46
291_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [3/9]	209307,44	526915,07	5,00	26,63	23,24	18,93	27,79
292_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [4/9]	209306,81	526926,20	2,00	16,82	13,73	8,36	17,73
292_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [4/9]	209306,81	526926,20	5,00	24,44	21,41	15,91	25,34
293_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [5/9]	209311,70	526939,66	2,00	32,72	29,51	24,97	33,90
293_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [5/9]	209311,70	526939,66	5,00	33,63	30,32	25,89	34,79
294_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [6/9]	209325,25	526930,59	2,00	35,65	32,56	27,88	36,84
294_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [6/9]	209325,25	526930,59	5,00	36,41	33,22	28,65	37,59
295_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [7/9]	209321,29	526914,78	2,00	34,89	31,95	26,76	35,96
295_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [7/9]	209321,29	526914,78	5,00	35,54	32,52	27,41	36,60
296_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [8/9]	209308,97	526911,15	2,00	33,99	31,07	25,78	35,04
296_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [8/9]	209308,97	526911,15	5,00	34,85	31,85	26,67	35,89
297_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [9/9]	209302,28	526907,24	2,00	34,68	31,73	26,56	35,76
297_B	Gedeputeerde Dekkerweg 9 [9/9]	209302,28	526907,24	5,00	35,35	32,33	27,23	36,41
298_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A [1/4]	209514,90	526614,57	2,00	33,98	31,07	25,29	34,84
299_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A [2/4]	209515,47	526619,28	2,00	37,29	34,04	29,52	38,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
300_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A [3/4]	209519,05	526616,08	2,00	37,58	34,37	29,76	38,73
301_A	Gedeputeerde Dekkerweg 9 A [4/4]	209518,48	526611,37	2,00	34,63	31,75	25,97	35,51
302_A	Eekhorstweg 28 [1/10]	209800,02	525532,96	2,00	16,42	13,15	8,37	17,46
302_B	Eekhorstweg 28 [1/10]	209800,02	525532,96	5,00	16,84	13,36	8,96	17,91
302_C	Eekhorstweg 28 [1/10]	209800,02	525532,96	8,00	19,51	16,00	11,67	20,59
303_A	Eekhorstweg 28 [2/10]	209824,79	525497,28	2,00	40,23	37,40	31,46	41,08
303_B	Eekhorstweg 28 [2/10]	209824,79	525497,28	5,00	41,48	38,61	32,74	42,34
303_C	Eekhorstweg 28 [2/10]	209824,79	525497,28	8,00	40,21	37,30	31,53	41,08
304_A	Eekhorstweg 28 [3/10]	209817,52	525515,91	2,00	40,43	37,63	31,70	41,30
304_B	Eekhorstweg 28 [3/10]	209817,52	525515,91	5,00	41,07	38,21	32,34	41,93
304_C	Eekhorstweg 28 [3/10]	209817,52	525515,91	8,00	39,89	36,98	31,20	40,75
305_A	Eekhorstweg 28 [4/10]	209832,05	525478,65	2,00	41,02	38,06	32,08	41,78
305_B	Eekhorstweg 28 [4/10]	209832,05	525478,65	5,00	42,69	39,72	33,82	43,48
305_C	Eekhorstweg 28 [4/10]	209832,05	525478,65	8,00	41,15	38,19	32,37	41,97
306_A	Eekhorstweg 28 [5/10]	209818,84	525449,61	2,00	44,75	41,75	35,78	45,49
306_B	Eekhorstweg 28 [5/10]	209818,84	525449,61	5,00	46,99	43,96	38,05	47,74
306_C	Eekhorstweg 28 [5/10]	209818,84	525449,61	8,00	47,05	43,98	38,10	47,79
307_A	Eekhorstweg 28 [6/10]	209784,91	525473,67	2,00	41,95	39,12	33,18	42,80
307_B	Eekhorstweg 28 [6/10]	209784,91	525473,67	5,00	43,83	40,80	34,91	44,58
307_C	Eekhorstweg 28 [6/10]	209784,91	525473,67	8,00	45,33	42,21	36,28	46,02
308_A	Eekhorstweg 28 [7/10]	209792,18	525455,04	2,00	42,28	39,38	33,44	43,09
308_B	Eekhorstweg 28 [7/10]	209792,18	525455,04	5,00	44,12	41,10	35,20	44,88
308_C	Eekhorstweg 28 [7/10]	209792,18	525455,04	8,00	45,47	42,34	36,43	46,16
309_A	Eekhorstweg 28 [8/10]	209777,64	525492,30	2,00	41,66	38,85	32,89	42,52
309_B	Eekhorstweg 28 [8/10]	209777,64	525492,30	5,00	42,73	39,80	33,89	43,54
309_C	Eekhorstweg 28 [8/10]	209777,64	525492,30	8,00	44,88	41,77	35,85	45,58
310_A	Eekhorstweg 28 [9/10]	209784,26	525510,71	2,00	16,42	13,04	8,26	17,39
310_B	Eekhorstweg 28 [9/10]	209784,26	525510,71	5,00	17,12	13,60	9,26	18,19
310_C	Eekhorstweg 28 [9/10]	209784,26	525510,71	8,00	21,51	18,04	13,67	22,60
311_A	Eekhorstweg 28 [10/10]	209793,36	525522,20	2,00	26,09	22,86	17,23	26,82
311_B	Eekhorstweg 28 [10/10]	209793,36	525522,20	5,00	28,96	25,62	20,07	29,66
311_C	Eekhorstweg 28 [10/10]	209793,36	525522,20	8,00	34,97	31,65	26,01	35,65
312_A	Trambaanweg 8 [1/8]	210102,63	527358,35	2,00	56,16	53,16	48,39	57,37
312_B	Trambaanweg 8 [1/8]	210102,63	527358,35	5,00	57,12	53,82	49,09	58,16
313_A	Trambaanweg 8 [2/8]	210097,43	527355,00	2,00	55,36	52,42	47,64	56,60
313_B	Trambaanweg 8 [2/8]	210097,43	527355,00	5,00	56,65	53,35	48,62	57,69
314_A	Trambaanweg 8 [3/8]	210083,46	527359,99	2,00	53,05	50,13	45,36	54,31
314_B	Trambaanweg 8 [3/8]	210083,46	527359,99	5,00	54,04	50,81	46,09	55,13
315_A	Trambaanweg 8 [4/8]	210076,62	527372,31	2,00	39,60	36,68	31,92	40,86
315_B	Trambaanweg 8 [4/8]	210076,62	527372,31	5,00	39,08	36,08	31,32	40,29
316_A	Trambaanweg 8 [5/8]	210086,38	527375,68	2,00	47,45	44,49	39,76	48,70
316_B	Trambaanweg 8 [5/8]	210086,38	527375,68	5,00	51,78	48,55	43,83	52,87
317_A	Trambaanweg 8 [6/8]	210093,09	527370,10	2,00	48,30	45,14	40,44	49,44
317_B	Trambaanweg 8 [6/8]	210093,09	527370,10	5,00	50,10	46,83	42,15	51,18
318_A	Trambaanweg 8 [7/8]	210097,51	527369,71	2,00	51,99	48,90	44,18	53,16
318_B	Trambaanweg 8 [7/8]	210097,51	527369,71	5,00	52,30	49,03	44,33	53,37
319_A	Trambaanweg 8 [8/8]	210101,85	527364,92	2,00	53,25	50,21	45,46	54,44
319_B	Trambaanweg 8 [8/8]	210101,85	527364,92	5,00	53,58	50,31	45,58	54,64
320_A	Ruinerwoldseweg 1 [1/7]	210431,81	524758,46	2,00	54,99	51,66	45,67	55,54
320_B	Ruinerwoldseweg 1 [1/7]	210431,81	524758,46	5,00	55,76	52,34	46,41	56,28
321_A	Ruinerwoldseweg 1 [2/7]	210428,78	524761,40	2,00	54,49	51,12	45,13	55,02
321_B	Ruinerwoldseweg 1 [2/7]	210428,78	524761,40	5,00	55,23	51,77	45,83	55,72
322_A	Ruinerwoldseweg 1 [3/7]	210432,19	524765,57	2,00	49,93	46,30	40,33	50,32
322_B	Ruinerwoldseweg 1 [3/7]	210432,19	524765,57	5,00	50,62	46,97	41,03	51,01
323_A	Ruinerwoldseweg 1 [4/7]	210438,89	524768,81	2,00	48,57	44,93	38,95	48,95
323_B	Ruinerwoldseweg 1 [4/7]	210438,89	524768,81	5,00	49,35	45,70	39,75	49,74
324_A	Ruinerwoldseweg 1 [5/7]	210442,73	524767,67	2,00	41,43	38,84	32,79	42,39
324_B	Ruinerwoldseweg 1 [5/7]	210442,73	524767,67	5,00	42,06	39,36	33,40	42,98
325_A	Ruinerwoldseweg 1 [6/7]	210442,21	524763,62	2,00	49,81	46,88	40,87	50,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_B	Ruinerwoldseweg 1 [6/7]	210442,21	524763,62	5,00	50,61	47,53	41,59	51,32
326_A	Ruinerwoldseweg 1 [7/7]	210436,96	524758,65	2,00	53,21	50,03	44,04	53,84
326_B	Ruinerwoldseweg 1 [7/7]	210436,96	524758,65	5,00	53,89	50,59	44,66	54,48
327_A	Rijksomweg 1 [1/15]	210338,50	526606,19	2,00	38,50	35,13	30,39	39,50
327_B	Rijksomweg 1 [1/15]	210338,50	526606,19	5,00	38,84	35,43	30,69	39,81
328_A	Rijksomweg 1 [2/15]	210359,20	526615,68	2,00	36,93	33,58	28,87	37,95
328_B	Rijksomweg 1 [2/15]	210359,20	526615,68	5,00	37,52	34,10	29,47	38,53
329_A	Rijksomweg 1 [3/15]	210379,86	526619,02	2,00	38,51	35,13	30,40	39,50
329_B	Rijksomweg 1 [3/15]	210379,86	526619,02	5,00	39,27	35,83	31,13	40,24
330_A	Rijksomweg 1 [4/15]	210387,05	526622,25	2,00	37,01	33,63	28,95	38,02
330_B	Rijksomweg 1 [4/15]	210387,05	526622,25	5,00	37,69	34,24	29,62	38,69
331_A	Rijksomweg 1 [5/15]	210394,63	526611,00	2,00	31,78	28,61	23,71	32,83
331_B	Rijksomweg 1 [5/15]	210394,63	526611,00	5,00	32,36	29,13	24,30	33,40
332_A	Rijksomweg 1 [6/15]	210367,64	526598,80	2,00	31,04	27,94	22,31	31,85
332_B	Rijksomweg 1 [6/15]	210367,64	526598,80	5,00	33,15	29,98	24,57	34,00
333_A	Rijksomweg 1 [7/15]	210387,63	526599,35	2,00	28,01	24,80	19,77	28,98
333_B	Rijksomweg 1 [7/15]	210387,63	526599,35	5,00	32,67	29,41	24,30	33,58
334_A	Rijksomweg 1 [8/15]	210347,65	526598,24	2,00	29,17	25,81	20,43	29,92
334_B	Rijksomweg 1 [8/15]	210347,65	526598,24	5,00	31,33	28,01	23,05	32,27
335_A	Rijksomweg 1 [9/15]	210343,46	526597,56	2,00	16,94	13,50	8,66	17,85
335_B	Rijksomweg 1 [9/15]	210343,46	526597,56	5,00	24,91	21,46	16,56	25,79
336_A	Rijksomweg 1 [10/15]	210346,74	526592,04	2,00	24,67	21,32	16,15	25,51
336_B	Rijksomweg 1 [10/15]	210346,74	526592,04	5,00	27,81	24,54	19,72	28,83
337_A	Rijksomweg 1 [11/15]	210337,29	526586,16	2,00	18,08	14,60	9,84	19,00
337_B	Rijksomweg 1 [11/15]	210337,29	526586,16	5,00	26,86	23,37	18,72	27,82
338_A	Rijksomweg 1 [12/15]	210323,04	526586,93	2,00	35,56	32,37	26,72	36,31
338_B	Rijksomweg 1 [12/15]	210323,04	526586,93	5,00	36,31	33,05	27,52	37,06
339_A	Rijksomweg 1 [13/15]	210318,16	526591,23	2,00	37,87	34,59	29,50	38,78
339_B	Rijksomweg 1 [13/15]	210318,16	526591,23	5,00	38,44	35,09	30,06	39,33
340_A	Rijksomweg 1 [14/15]	210322,59	526595,80	2,00	37,14	33,78	29,08	38,16
340_B	Rijksomweg 1 [14/15]	210322,59	526595,80	5,00	37,50	34,08	29,44	38,51
341_A	Rijksomweg 1 [15/15]	210332,90	526597,24	2,00	37,57	34,21	29,50	38,58
341_B	Rijksomweg 1 [15/15]	210332,90	526597,24	5,00	37,92	34,50	29,85	38,92
342_A	Rijksomweg 2 [1/6]	210329,31	526577,32	2,00	36,43	33,24	27,59	37,18
342_B	Rijksomweg 2 [1/6]	210329,31	526577,32	5,00	36,77	33,51	28,04	37,54
343_A	Rijksomweg 2 [2/6]	210341,10	526584,17	2,00	18,15	14,72	9,87	19,07
343_B	Rijksomweg 2 [2/6]	210341,10	526584,17	5,00	26,52	23,02	18,32	27,45
344_A	Rijksomweg 2 [3/6]	210353,23	526577,96	2,00	29,09	26,24	20,60	30,04
344_B	Rijksomweg 2 [3/6]	210353,23	526577,96	5,00	29,93	26,90	21,61	30,91
345_A	Rijksomweg 2 [4/6]	210348,24	526571,30	2,00	34,40	31,29	25,59	35,18
345_B	Rijksomweg 2 [4/6]	210348,24	526571,30	5,00	35,26	32,09	26,51	36,05
346_A	Rijksomweg 2 [5/6]	210341,28	526572,71	2,00	34,41	31,31	25,60	35,19
346_B	Rijksomweg 2 [5/6]	210341,28	526572,71	5,00	35,27	32,09	26,51	36,05
347_A	Rijksomweg 2 [6/6]	210334,53	526570,92	2,00	34,40	31,31	25,60	35,19
347_B	Rijksomweg 2 [6/6]	210334,53	526570,92	5,00	35,28	32,10	26,53	36,06
348_A	Trambaanweg 6 [1/6]	210112,67	527429,11	2,00	52,75	49,69	44,98	53,95
348_B	Trambaanweg 6 [1/6]	210112,67	527429,11	5,00	54,08	50,82	46,13	55,16
349_A	Trambaanweg 6 [2/6]	210108,85	527424,71	2,00	52,73	49,80	45,04	53,99
349_B	Trambaanweg 6 [2/6]	210108,85	527424,71	5,00	53,58	50,38	45,65	54,68
350_A	Trambaanweg 6 [3/6]	210101,96	527427,00	2,00	50,34	47,43	42,66	51,61
350_B	Trambaanweg 6 [3/6]	210101,96	527427,00	5,00	50,37	47,26	42,50	51,52
351_A	Trambaanweg 6 [4/6]	210097,60	527434,62	2,00	48,53	45,67	40,88	49,82
351_B	Trambaanweg 6 [4/6]	210097,60	527434,62	5,00	48,84	45,76	40,98	50,00
352_A	Trambaanweg 6 [5/6]	210101,47	527440,80	2,00	47,19	44,09	39,37	48,36
352_B	Trambaanweg 6 [5/6]	210101,47	527440,80	5,00	48,65	45,37	40,72	49,74
353_A	Trambaanweg 6 [6/6]	210109,74	527437,40	2,00	52,91	49,84	45,12	54,10
353_B	Trambaanweg 6 [6/6]	210109,74	527437,40	5,00	53,64	50,38	45,71	54,73
354_A	Meenteweg 18 [1/12]	210314,35	527515,45	2,00	56,04	52,53	47,76	56,94
354_B	Meenteweg 18 [1/12]	210314,35	527515,45	5,00	57,31	53,68	48,94	58,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
355_A	Meenteweg 18 [2/12]	210316,87	527516,99	2,00	56,37	52,82	48,05	57,25
355_B	Meenteweg 18 [2/12]	210316,87	527516,99	5,00	57,82	54,16	49,43	58,65
356_A	Meenteweg 18 [3/12]	210323,60	527531,82	2,00	57,39	53,81	49,04	58,25
356_B	Meenteweg 18 [3/12]	210323,60	527531,82	5,00	58,48	54,80	50,07	59,30
357_A	Meenteweg 18 [4/12]	210348,23	527534,31	2,00	50,59	46,99	42,21	51,43
357_B	Meenteweg 18 [4/12]	210348,23	527534,31	5,00	51,25	47,62	42,86	52,08
358_A	Meenteweg 18 [5/12]	210360,06	527512,59	2,00	28,06	25,02	19,39	28,90
358_B	Meenteweg 18 [5/12]	210360,06	527512,59	5,00	29,06	25,94	20,43	29,90
359_A	Meenteweg 18 [6/12]	210338,88	527508,30	2,00	52,27	48,78	43,98	53,17
359_B	Meenteweg 18 [6/12]	210338,88	527508,30	5,00	53,07	49,46	44,73	53,93
360_A	Meenteweg 18 [7/12]	210322,46	527512,56	2,00	30,69	27,62	22,03	31,53
360_B	Meenteweg 18 [7/12]	210322,46	527512,56	5,00	31,60	28,46	22,98	32,44
361_A	Meenteweg 18 [8/12]	210318,12	527510,22	2,00	50,94	47,58	42,80	51,93
361_B	Meenteweg 18 [8/12]	210318,12	527510,22	5,00	51,73	48,20	43,50	52,65
362_A	Meenteweg 18 [9/12]	210314,41	527508,67	2,00	30,59	27,53	21,93	31,43
362_B	Meenteweg 18 [9/12]	210314,41	527508,67	5,00	31,61	28,47	23,00	32,46
363_A	Meenteweg 18 [10/12]	210308,13	527508,26	2,00	56,76	53,18	48,41	57,62
363_B	Meenteweg 18 [10/12]	210308,13	527508,26	5,00	57,93	54,24	49,51	58,74
364_A	Meenteweg 18 [11/12]	210305,30	527514,38	2,00	59,19	55,63	50,86	60,06
364_B	Meenteweg 18 [11/12]	210305,30	527514,38	5,00	60,50	56,81	52,09	61,31
365_A	Meenteweg 18 [12/12]	210309,85	527516,59	2,00	56,24	52,73	47,96	57,14
365_B	Meenteweg 18 [12/12]	210309,85	527516,59	5,00	57,51	53,87	49,14	58,35
366_A	Trambaanweg 5 [1/6]	210122,05	527614,35	2,00	44,45	41,68	36,88	45,79
366_B	Trambaanweg 5 [1/6]	210122,05	527614,35	5,00	43,80	40,83	36,10	45,05
367_A	Trambaanweg 5 [2/6]	210125,61	527620,32	2,00	44,90	41,70	37,07	46,04
367_B	Trambaanweg 5 [2/6]	210125,61	527620,32	5,00	45,50	42,22	37,64	46,62
368_A	Trambaanweg 5 [3/6]	210134,35	527620,45	2,00	42,14	38,92	34,32	43,29
368_B	Trambaanweg 5 [3/6]	210134,35	527620,45	5,00	43,02	39,71	35,17	44,14
369_A	Trambaanweg 5 [4/6]	210140,00	527625,68	2,00	46,03	42,85	38,20	47,18
369_B	Trambaanweg 5 [4/6]	210140,00	527625,68	5,00	47,11	43,82	39,23	48,22
370_A	Trambaanweg 5 [5/6]	210140,00	527616,63	2,00	50,78	47,95	43,16	52,09
370_B	Trambaanweg 5 [5/6]	210140,00	527616,63	5,00	52,57	49,49	44,75	53,74
371_A	Trambaanweg 5 [6/6]	210127,94	527611,93	2,00	50,86	48,05	43,27	52,18
371_B	Trambaanweg 5 [6/6]	210127,94	527611,93	5,00	51,99	48,93	44,20	53,18
372_A	Trambaanweg 3 [1/6]	210228,35	527643,18	2,00	58,12	54,93	50,25	59,25
372_B	Trambaanweg 3 [1/6]	210228,35	527643,18	5,00	60,93	57,27	52,59	61,78
373_A	Trambaanweg 3 [2/6]	210225,72	527636,97	2,00	57,98	54,85	50,14	59,13
373_B	Trambaanweg 3 [2/6]	210225,72	527636,97	5,00	60,47	56,81	52,13	61,32
374_A	Trambaanweg 3 [3/6]	210219,60	527639,04	2,00	52,64	49,73	44,95	53,90
374_B	Trambaanweg 3 [3/6]	210219,60	527639,04	5,00	52,56	49,41	44,65	53,68
375_A	Trambaanweg 3 [4/6]	210215,10	527647,43	2,00	50,57	47,65	42,89	51,83
375_B	Trambaanweg 3 [4/6]	210215,10	527647,43	5,00	50,59	47,48	42,73	51,74
376_A	Trambaanweg 3 [5/6]	210218,78	527655,04	2,00	52,38	49,23	44,51	53,52
376_B	Trambaanweg 3 [5/6]	210218,78	527655,04	5,00	53,39	49,92	45,24	54,35
377_A	Trambaanweg 3 [6/6]	210226,45	527652,89	2,00	57,83	54,67	49,98	58,97
377_B	Trambaanweg 3 [6/6]	210226,45	527652,89	5,00	60,02	56,45	51,77	60,92
378_A	Trambaanweg 2 [1/8]	210395,84	528073,68	2,00	54,83	51,85	47,13	56,07
378_B	Trambaanweg 2 [1/8]	210395,84	528073,68	5,00	55,97	52,73	48,02	57,06
379_A	Trambaanweg 2 [2/8]	210393,77	528066,71	2,00	54,76	51,79	47,08	56,01
379_B	Trambaanweg 2 [2/8]	210393,77	528066,71	5,00	55,81	52,56	47,89	56,91
380_A	Trambaanweg 2 [3/8]	210387,09	528072,08	2,00	49,91	46,93	42,24	51,17
380_B	Trambaanweg 2 [3/8]	210387,09	528072,08	5,00	50,17	47,02	42,39	51,35
381_A	Trambaanweg 2 [4/8]	210389,81	528080,96	2,00	27,51	24,09	19,75	28,64
381_B	Trambaanweg 2 [4/8]	210389,81	528080,96	5,00	39,22	35,86	31,33	40,31
382_A	Trambaanweg 2 [5/8]	210393,72	528086,07	2,00	29,80	26,58	22,21	31,04
382_B	Trambaanweg 2 [5/8]	210393,72	528086,07	5,00	41,60	38,36	33,83	42,76
383_A	Trambaanweg 2 [6/8]	210395,36	528090,55	2,00	45,16	41,99	37,32	46,31
383_B	Trambaanweg 2 [6/8]	210395,36	528090,55	5,00	47,36	44,09	39,44	48,45
384_A	Trambaanweg 2 [7/8]	210400,17	528086,54	2,00	53,08	50,09	45,35	54,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
384_B	Trambaanweg 2 [7/8]	210400,17	528086,54	5,00	54,69	51,44	46,74	55,77
385_A	Trambaanweg 2 [8/8]	210399,16	528080,36	2,00	55,17	52,21	47,49	56,43
385_B	Trambaanweg 2 [8/8]	210399,16	528080,36	5,00	56,19	52,97	48,26	57,29
386_A	Meenteweg 17 [1/10]	210457,09	527834,47	2,00	57,33	53,65	48,93	58,15
386_B	Meenteweg 17 [1/10]	210457,09	527834,47	5,00	58,35	54,58	49,90	59,13
387_A	Meenteweg 17 [2/10]	210453,91	527841,02	2,00	60,35	56,70	51,99	61,19
387_B	Meenteweg 17 [2/10]	210453,91	527841,02	5,00	61,67	57,90	53,23	62,46
388_A	Meenteweg 17 [3/10]	210460,13	527842,67	2,00	58,71	55,13	50,43	59,60
388_B	Meenteweg 17 [3/10]	210460,13	527842,67	5,00	60,20	56,47	51,81	61,01
389_A	Meenteweg 17 [4/10]	210471,17	527854,05	2,00	59,31	55,67	50,98	60,17
389_B	Meenteweg 17 [4/10]	210471,17	527854,05	5,00	60,67	56,92	52,26	61,47
390_A	Meenteweg 17 [5/10]	210497,96	527857,46	2,00	53,06	49,32	44,64	53,86
390_B	Meenteweg 17 [5/10]	210497,96	527857,46	5,00	54,34	50,53	45,89	55,12
391_A	Meenteweg 17 [6/10]	210512,30	527836,89	2,00	36,89	33,44	28,77	37,87
391_B	Meenteweg 17 [6/10]	210512,30	527836,89	5,00	36,87	33,40	28,67	37,81
392_A	Meenteweg 17 [7/10]	210490,78	527834,97	2,00	53,69	50,07	45,35	54,54
392_B	Meenteweg 17 [7/10]	210490,78	527834,97	5,00	54,21	50,54	45,84	55,04
393_A	Meenteweg 17 [8/10]	210472,55	527838,94	2,00	47,97	44,29	39,56	48,79
393_B	Meenteweg 17 [8/10]	210472,55	527838,94	5,00	47,43	43,74	38,99	48,23
394_A	Meenteweg 17 [9/10]	210467,54	527835,79	2,00	50,93	47,38	42,65	51,82
394_B	Meenteweg 17 [9/10]	210467,54	527835,79	5,00	51,21	47,60	42,91	52,08
395_A	Meenteweg 17 [10/10]	210463,72	527834,51	2,00	47,39	43,70	38,98	48,20
395_B	Meenteweg 17 [10/10]	210463,72	527834,51	5,00	46,96	43,26	38,52	47,76
396_A	Haakswold 24 [1/11]	210871,69	525064,43	2,00	36,89	34,20	28,18	37,80
396_B	Haakswold 24 [1/11]	210871,69	525064,43	5,00	37,58	34,87	28,86	38,48
397_A	Haakswold 24 [2/11]	210867,38	525058,79	2,00	44,96	41,68	35,72	45,55
397_B	Haakswold 24 [2/11]	210867,38	525058,79	5,00	45,95	42,62	36,75	46,54
398_A	Haakswold 24 [3/11]	210862,87	525062,24	2,00	46,53	43,18	37,23	47,08
398_B	Haakswold 24 [3/11]	210862,87	525062,24	5,00	47,56	44,16	38,30	48,11
399_A	Haakswold 24 [4/11]	210861,24	525065,55	2,00	46,78	43,41	37,46	47,32
399_B	Haakswold 24 [4/11]	210861,24	525065,55	5,00	47,80	44,38	38,52	48,34
400_A	Haakswold 24 [5/11]	210852,83	525066,77	2,00	46,32	42,96	37,01	46,87
400_B	Haakswold 24 [5/11]	210852,83	525066,77	5,00	47,22	43,81	37,95	47,77
401_A	Haakswold 24 [6/11]	210845,88	525071,69	2,00	44,31	40,93	34,99	44,85
401_B	Haakswold 24 [6/11]	210845,88	525071,69	5,00	45,30	41,87	36,04	45,85
402_A	Haakswold 24 [7/11]	210852,58	525076,96	2,00	36,27	33,17	27,25	36,97
402_B	Haakswold 24 [7/11]	210852,58	525076,96	5,00	28,37	25,18	19,67	29,17
403_A	Haakswold 24 [8/11]	210859,10	525081,53	2,00	41,22	37,76	31,83	41,72
403_B	Haakswold 24 [8/11]	210859,10	525081,53	5,00	39,18	35,57	29,78	39,64
404_A	Haakswold 24 [9/11]	210866,67	525086,34	2,00	41,01	37,58	31,69	41,54
404_B	Haakswold 24 [9/11]	210866,67	525086,34	5,00	33,39	30,07	24,37	34,05
405_A	Haakswold 24 [10/11]	210874,56	525078,19	2,00	36,79	34,13	28,12	37,72
405_B	Haakswold 24 [10/11]	210874,56	525078,19	5,00	36,13	33,43	27,46	37,05
406_A	Haakswold 24 [11/11]	210873,07	525069,81	2,00	38,20	35,49	29,47	39,10
406_B	Haakswold 24 [11/11]	210873,07	525069,81	5,00	39,11	36,34	30,36	39,98
407_A	Haakswold 51 [1/11]	210703,06	524846,20	2,00	49,17	45,89	39,89	49,74
407_B	Haakswold 51 [1/11]	210703,06	524846,20	5,00	49,76	46,40	40,49	50,32
408_A	Haakswold 51 [2/11]	210709,35	524853,38	2,00	48,04	44,45	38,50	48,46
408_B	Haakswold 51 [2/11]	210709,35	524853,38	5,00	48,49	44,85	38,98	48,91
409_A	Haakswold 51 [3/11]	210711,60	524864,66	2,00	47,55	44,01	38,05	47,99
409_B	Haakswold 51 [3/11]	210711,60	524864,66	5,00	48,10	44,52	38,64	48,55
410_A	Haakswold 51 [4/11]	210711,01	524871,07	2,00	46,13	42,56	36,60	46,56
410_B	Haakswold 51 [4/11]	210711,01	524871,07	5,00	45,99	42,36	36,50	46,42
411_A	Haakswold 51 [5/11]	210716,79	524868,24	2,00	29,37	26,50	20,79	30,28
411_B	Haakswold 51 [5/11]	210716,79	524868,24	5,00	28,17	24,98	19,84	29,11
412_A	Haakswold 51 [6/11]	210720,68	524861,20	2,00	28,56	25,72	20,03	29,50
412_B	Haakswold 51 [6/11]	210720,68	524861,20	5,00	26,37	23,04	18,19	27,34
413_A	Haakswold 51 [7/11]	210726,34	524862,17	2,00	30,20	27,25	21,52	31,06
413_B	Haakswold 51 [7/11]	210726,34	524862,17	5,00	31,31	27,64	22,37	31,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
414_A	Haakswold 51 [8/11]	210736,69	524856,67	2,00	35,96	33,39	27,34	36,93
414_B	Haakswold 51 [8/11]	210736,69	524856,67	5,00	35,31	32,64	26,73	36,27
415_A	Haakswold 51 [9/11]	210736,27	524843,76	2,00	46,28	43,27	37,23	46,99
415_B	Haakswold 51 [9/11]	210736,27	524843,76	5,00	47,11	43,99	38,05	47,79
416_A	Haakswold 51 [10/11]	210724,65	524847,11	2,00	49,83	46,63	40,65	50,46
416_B	Haakswold 51 [10/11]	210724,65	524847,11	5,00	50,41	47,13	41,23	51,02
417_A	Haakswold 51 [11/11]	210712,01	524849,51	2,00	48,85	45,78	39,77	49,54
417_B	Haakswold 51 [11/11]	210712,01	524849,51	5,00	49,46	46,30	40,37	50,13
418_A	Haakswold 47 [1/8]	210890,21	525018,93	2,00	45,70	42,31	36,41	46,25
418_B	Haakswold 47 [1/8]	210890,21	525018,93	5,00	46,24	42,82	36,95	46,78
418_C	Haakswold 47 [1/8]	210890,21	525018,93	8,00	46,37	42,94	37,07	46,90
419_A	Haakswold 47 [2/8]	210893,00	525027,72	2,00	41,15	37,63	31,71	41,62
419_B	Haakswold 47 [2/8]	210893,00	525027,72	5,00	40,71	37,11	31,26	41,16
419_C	Haakswold 47 [2/8]	210893,00	525027,72	8,00	40,00	36,33	30,51	40,42
420_A	Haakswold 47 [3/8]	210900,53	525024,95	2,00	29,35	26,11	20,52	30,09
420_B	Haakswold 47 [3/8]	210900,53	525024,95	5,00	30,17	27,20	21,75	31,12
420_C	Haakswold 47 [3/8]	210900,53	525024,95	8,00	33,04	30,29	24,50	34,00
421_A	Haakswold 47 [4/8]	210907,26	525015,90	2,00	33,33	30,63	24,68	34,26
421_B	Haakswold 47 [4/8]	210907,26	525015,90	5,00	33,64	30,90	25,04	34,58
421_C	Haakswold 47 [4/8]	210907,26	525015,90	8,00	34,60	31,90	26,00	35,55
422_A	Haakswold 47 [5/8]	210908,41	525008,56	2,00	28,11	25,40	19,55	29,07
422_B	Haakswold 47 [5/8]	210908,41	525008,56	5,00	28,25	25,47	19,72	29,20
422_C	Haakswold 47 [5/8]	210908,41	525008,56	8,00	32,25	29,54	23,66	33,20
423_A	Haakswold 47 [6/8]	210911,61	525005,30	2,00	33,62	30,95	24,94	34,54
423_B	Haakswold 47 [6/8]	210911,61	525005,30	5,00	33,69	30,94	25,01	34,59
423_C	Haakswold 47 [6/8]	210911,61	525005,30	8,00	34,02	31,31	25,43	34,97
424_A	Haakswold 47 [7/8]	210904,60	524999,45	2,00	44,62	41,52	35,56	45,31
424_B	Haakswold 47 [7/8]	210904,60	524999,45	5,00	45,90	42,68	36,76	46,53
424_C	Haakswold 47 [7/8]	210904,60	524999,45	8,00	45,55	42,30	36,40	46,17
425_A	Haakswold 47 [8/8]	210893,60	525003,31	2,00	46,05	42,73	36,80	46,62
425_B	Haakswold 47 [8/8]	210893,60	525003,31	5,00	46,58	43,20	37,32	47,14
425_C	Haakswold 47 [8/8]	210893,60	525003,31	8,00	46,63	43,22	37,35	47,18
426_A	Haakswold 49 [1/8]	210816,66	524932,66	2,00	46,34	43,03	37,06	46,91
426_B	Haakswold 49 [1/8]	210816,66	524932,66	5,00	46,91	43,49	37,61	47,45
427_A	Haakswold 49 [2/8]	210817,37	524946,79	2,00	43,79	40,26	34,34	44,25
427_B	Haakswold 49 [2/8]	210817,37	524946,79	5,00	45,94	42,44	36,57	46,44
428_A	Haakswold 49 [3/8]	210821,51	524952,12	2,00	38,46	34,93	29,02	38,92
428_B	Haakswold 49 [3/8]	210821,51	524952,12	5,00	33,22	29,56	23,95	33,72
429_A	Haakswold 49 [4/8]	210826,45	524945,77	2,00	39,89	36,83	30,85	40,60
429_B	Haakswold 49 [4/8]	210826,45	524945,77	5,00	37,83	35,03	29,09	38,70
430_A	Haakswold 49 [5/8]	210828,88	524935,24	2,00	38,81	35,86	29,88	39,58
430_B	Haakswold 49 [5/8]	210828,88	524935,24	5,00	37,71	34,99	29,01	38,61
431_A	Haakswold 49 [6/8]	210830,10	524929,47	2,00	38,49	35,55	29,55	39,26
431_B	Haakswold 49 [6/8]	210830,10	524929,47	5,00	38,28	35,57	29,55	39,18
432_A	Haakswold 49 [7/8]	210829,55	524926,05	2,00	38,67	35,77	29,75	39,45
432_B	Haakswold 49 [7/8]	210829,55	524926,05	5,00	39,54	36,84	30,79	40,43
433_A	Haakswold 49 [8/8]	210823,57	524922,41	2,00	45,50	42,25	36,27	46,10
433_B	Haakswold 49 [8/8]	210823,57	524922,41	5,00	47,18	43,86	37,95	47,76
434_A	Haakswold 26 [1/6]	210736,97	524970,31	2,00	39,65	36,56	30,70	40,38
434_B	Haakswold 26 [1/6]	210736,97	524970,31	5,00	47,38	43,95	38,07	47,91
435_A	Haakswold 26 [2/6]	210741,29	524978,44	2,00	30,91	27,33	21,75	31,46
435_B	Haakswold 26 [2/6]	210741,29	524978,44	5,00	37,47	33,86	27,91	37,88
436_A	Haakswold 26 [3/6]	210748,00	524973,58	2,00	39,89	36,88	30,90	40,62
436_B	Haakswold 26 [3/6]	210748,00	524973,58	5,00	38,20	35,44	29,48	39,09
437_A	Haakswold 26 [4/6]	210748,31	524963,22	2,00	41,67	38,66	32,63	42,39
437_B	Haakswold 26 [4/6]	210748,31	524963,22	5,00	39,79	37,04	31,04	40,67
438_A	Haakswold 26 [5/6]	210745,08	524958,10	2,00	46,42	43,13	37,19	47,01
438_B	Haakswold 26 [5/6]	210745,08	524958,10	5,00	47,31	43,98	38,09	47,89
439_A	Haakswold 26 [6/6]	210740,44	524960,53	2,00	46,88	43,48	37,54	47,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
439_B	Haakswold 26 [6/6]	210740,44	524960,53	5,00	47,59	44,19	38,30	48,13
440_A	Haakswold 30 [1/6]	210704,35	524926,53	2,00	47,81	44,44	38,50	48,35
440_B	Haakswold 30 [1/6]	210704,35	524926,53	5,00	48,34	44,92	39,05	48,88
441_A	Haakswold 30 [2/6]	210705,06	524931,74	2,00	46,22	42,73	36,77	46,69
441_B	Haakswold 30 [2/6]	210705,06	524931,74	5,00	47,04	43,52	37,66	47,53
442_A	Haakswold 30 [3/6]	210708,26	524935,46	2,00	42,69	39,09	33,13	43,10
442_B	Haakswold 30 [3/6]	210708,26	524935,46	5,00	43,17	39,53	33,65	43,58
443_A	Haakswold 30 [4/6]	210713,15	524935,72	2,00	35,25	32,07	26,11	35,89
443_B	Haakswold 30 [4/6]	210713,15	524935,72	5,00	29,84	26,62	21,29	30,69
444_A	Haakswold 30 [5/6]	210717,71	524933,11	2,00	38,82	35,97	29,95	39,63
444_B	Haakswold 30 [5/6]	210717,71	524933,11	5,00	36,39	33,66	27,75	37,31
445_A	Haakswold 30 [6/6]	210712,18	524927,46	2,00	46,27	43,04	37,11	46,90
445_B	Haakswold 30 [6/6]	210712,18	524927,46	5,00	46,71	43,45	37,58	47,34
446_A	Haakswold 41 [1/6]	211105,85	525153,56	2,00	35,25	32,33	26,39	36,05
446_B	Haakswold 41 [1/6]	211105,85	525153,56	5,00	35,41	32,51	26,59	36,23
447_A	Haakswold 41 [2/6]	211107,04	525144,12	2,00	35,69	32,92	26,95	36,57
447_B	Haakswold 41 [2/6]	211107,04	525144,12	5,00	35,68	32,93	26,98	36,58
448_A	Haakswold 41 [3/6]	211102,06	525137,92	2,00	40,87	37,44	31,54	41,39
448_B	Haakswold 41 [3/6]	211102,06	525137,92	5,00	41,85	38,37	32,58	42,38
449_A	Haakswold 41 [4/6]	211096,26	525143,58	2,00	42,18	38,82	32,90	42,74
449_B	Haakswold 41 [4/6]	211096,26	525143,58	5,00	42,96	39,52	33,69	43,50
450_A	Haakswold 41 [5/6]	211093,72	525152,37	2,00	42,32	38,95	33,03	42,87
450_B	Haakswold 41 [5/6]	211093,72	525152,37	5,00	43,06	39,62	33,81	43,61
451_A	Haakswold 41 [6/6]	211100,76	525157,08	2,00	22,72	19,12	14,73	23,72
451_B	Haakswold 41 [6/6]	211100,76	525157,08	5,00	23,31	19,62	15,33	24,30
452_A	Haakswold 37 [1/8]	211154,48	525169,90	2,00	33,97	31,36	25,33	34,92
452_B	Haakswold 37 [1/8]	211154,48	525169,90	5,00	34,48	31,81	25,85	35,42
453_A	Haakswold 37 [2/8]	211151,65	525166,62	2,00	35,72	32,88	26,99	36,59
453_B	Haakswold 37 [2/8]	211151,65	525166,62	5,00	37,18	34,20	28,38	37,99
454_A	Haakswold 37 [3/8]	211148,98	525165,05	2,00	34,42	31,83	25,84	35,40
454_B	Haakswold 37 [3/8]	211148,98	525165,05	5,00	35,29	32,65	26,71	36,26
455_A	Haakswold 37 [4/8]	211145,48	525163,25	2,00	37,62	34,43	28,59	38,30
455_B	Haakswold 37 [4/8]	211145,48	525163,25	5,00	40,62	37,25	31,45	41,21
456_A	Haakswold 37 [5/8]	211141,79	525169,89	2,00	37,96	34,66	28,80	38,57
456_B	Haakswold 37 [5/8]	211141,79	525169,89	5,00	40,57	37,13	31,34	41,13
457_A	Haakswold 37 [6/8]	211143,71	525178,29	2,00	37,19	33,58	27,87	37,68
457_B	Haakswold 37 [6/8]	211143,71	525178,29	5,00	39,41	35,78	30,09	39,90
458_A	Haakswold 37 [7/8]	211147,87	525180,21	2,00	23,00	19,41	14,94	23,97
458_B	Haakswold 37 [7/8]	211147,87	525180,21	5,00	23,32	19,64	15,33	24,31
459_A	Haakswold 37 [8/8]	211152,13	525177,59	2,00	31,67	29,08	23,10	32,65
459_B	Haakswold 37 [8/8]	211152,13	525177,59	5,00	32,34	29,69	23,78	33,31
460_A	Haakswold 22 [1/8]	211266,44	525329,22	2,00	40,77	37,48	31,60	41,38
460_B	Haakswold 22 [1/8]	211266,44	525329,22	5,00	41,45	38,09	32,27	42,04
461_A	Haakswold 22 [2/8]	211262,87	525338,75	2,00	39,99	36,77	30,88	40,64
461_B	Haakswold 22 [2/8]	211262,87	525338,75	5,00	41,13	37,78	31,95	41,72
462_A	Haakswold 22 [3/8]	211267,57	525347,08	2,00	23,51	20,04	15,11	24,37
462_B	Haakswold 22 [3/8]	211267,57	525347,08	5,00	23,90	20,29	15,74	24,83
463_A	Haakswold 22 [4/8]	211274,12	525344,20	2,00	32,45	29,83	23,88	33,42
463_B	Haakswold 22 [4/8]	211274,12	525344,20	5,00	32,91	30,24	24,34	33,87
464_A	Haakswold 22 [5/8]	211273,50	525338,85	2,00	29,59	26,97	21,05	30,58
464_B	Haakswold 22 [5/8]	211273,50	525338,85	5,00	30,48	27,80	21,96	31,46
465_A	Haakswold 22 [6/8]	211275,58	525335,38	2,00	32,58	29,96	24,00	33,55
465_B	Haakswold 22 [6/8]	211275,58	525335,38	5,00	33,05	30,37	24,48	34,01
466_A	Haakswold 22 [7/8]	211274,31	525330,43	2,00	34,41	31,81	25,81	35,38
466_B	Haakswold 22 [7/8]	211274,31	525330,43	5,00	34,85	32,19	26,26	35,81
467_A	Haakswold 22 [8/8]	211270,76	525327,31	2,00	40,99	37,72	31,85	41,61
467_B	Haakswold 22 [8/8]	211270,76	525327,31	5,00	41,50	38,18	32,37	42,12
468_A	Haakswold 22 a [1/7]	211222,88	525327,04	2,00	27,73	24,27	18,68	28,35
468_B	Haakswold 22 a [1/7]	211222,88	525327,04	5,00	24,26	20,55	15,57	24,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
469_A	Haakswold 22 a [2/7]	211225,00	525323,43	2,00	35,20	32,55	26,59	36,15
469_B	Haakswold 22 a [2/7]	211225,00	525323,43	5,00	34,54	31,83	25,89	35,46
470_A	Haakswold 22 a [3/7]	211223,27	525319,95	2,00	36,87	34,18	28,20	37,79
470_B	Haakswold 22 a [3/7]	211223,27	525319,95	5,00	38,02	35,12	29,23	38,85
471_A	Haakswold 22 a [4/7]	211221,77	525317,35	2,00	36,09	33,45	27,45	37,03
471_B	Haakswold 22 a [4/7]	211221,77	525317,35	5,00	35,77	33,09	27,11	36,70
472_A	Haakswold 22 a [5/7]	211215,86	525314,70	2,00	41,97	38,63	32,73	42,54
472_B	Haakswold 22 a [5/7]	211215,86	525314,70	5,00	42,56	39,16	33,34	43,13
473_A	Haakswold 22 a [6/7]	211214,08	525319,60	2,00	40,41	37,08	31,17	40,99
473_B	Haakswold 22 a [6/7]	211214,08	525319,60	5,00	40,69	37,24	31,48	41,25
474_A	Haakswold 22 a [7/7]	211216,64	525324,35	2,00	36,23	32,84	26,98	36,79
474_B	Haakswold 22 a [7/7]	211216,64	525324,35	5,00	29,89	26,44	20,93	30,54
475_A	Boerpad 24 [1/13]	211272,40	526444,68	2,00	28,76	25,30	19,79	29,41
475_B	Boerpad 24 [1/13]	211272,40	526444,68	5,00	31,16	27,85	22,33	31,89
476_A	Boerpad 24 [2/13]	211284,10	526441,67	2,00	14,69	11,60	6,24	15,61
476_B	Boerpad 24 [2/13]	211284,10	526441,67	5,00	22,53	19,66	13,99	23,46
477_A	Boerpad 24 [3/13]	211286,92	526438,49	2,00	19,62	16,12	11,10	20,43
477_B	Boerpad 24 [3/13]	211286,92	526438,49	5,00	27,12	23,66	18,58	27,93
478_A	Boerpad 24 [4/13]	211294,26	526439,76	2,00	26,45	22,82	17,59	27,10
478_B	Boerpad 24 [4/13]	211294,26	526439,76	5,00	29,27	25,77	20,55	30,00
479_A	Boerpad 24 [5/13]	211299,07	526437,09	2,00	25,62	22,91	17,15	26,61
479_B	Boerpad 24 [5/13]	211299,07	526437,09	5,00	26,14	23,38	17,68	27,12
480_A	Boerpad 24 [6/13]	211298,69	526430,51	2,00	26,20	23,49	17,68	27,17
480_B	Boerpad 24 [6/13]	211298,69	526430,51	5,00	26,58	23,83	18,09	27,56
481_A	Boerpad 24 [7/13]	211294,49	526426,44	2,00	33,33	30,11	24,40	34,04
481_B	Boerpad 24 [7/13]	211294,49	526426,44	5,00	34,13	30,84	25,23	34,84
482_A	Boerpad 24 [8/13]	211289,95	526430,18	2,00	34,91	31,59	25,92	35,58
482_B	Boerpad 24 [8/13]	211289,95	526430,18	5,00	35,22	31,82	26,32	35,90
483_A	Boerpad 24 [9/13]	211287,11	526433,79	2,00	35,12	31,79	26,12	35,78
483_B	Boerpad 24 [9/13]	211287,11	526433,79	5,00	35,02	31,65	26,06	35,69
484_A	Boerpad 24 [10/13]	211272,90	526432,46	2,00	33,59	30,37	24,67	34,30
484_B	Boerpad 24 [10/13]	211272,90	526432,46	5,00	34,29	31,01	25,40	35,00
485_A	Boerpad 24 [11/13]	211256,97	526431,72	2,00	33,59	30,37	24,67	34,30
485_B	Boerpad 24 [11/13]	211256,97	526431,72	5,00	34,29	31,01	25,41	35,01
486_A	Boerpad 24 [12/13]	211252,14	526437,65	2,00	35,76	32,39	26,90	36,46
486_B	Boerpad 24 [12/13]	211252,14	526437,65	5,00	35,69	32,26	26,86	36,39
487_A	Boerpad 24 [13/13]	211256,47	526444,04	2,00	32,30	28,90	23,34	32,96
487_B	Boerpad 24 [13/13]	211256,47	526444,04	5,00	32,25	28,93	23,41	32,97
488_A	Zegelhorstweg 5 [1/4]	211265,19	527768,00	2,00	38,88	35,13	30,50	39,69
488_B	Zegelhorstweg 5 [1/4]	211265,19	527768,00	5,00	40,56	36,82	32,24	41,40
489_A	Zegelhorstweg 5 [2/4]	211272,37	527768,70	2,00	34,80	31,20	26,57	35,70
489_B	Zegelhorstweg 5 [2/4]	211272,37	527768,70	5,00	37,53	33,88	29,29	38,42
490_A	Zegelhorstweg 5 [3/4]	211276,10	527762,52	2,00	34,03	30,34	25,58	34,83
490_B	Zegelhorstweg 5 [3/4]	211276,10	527762,52	5,00	28,67	25,16	20,17	29,48
491_A	Zegelhorstweg 5 [4/4]	211268,92	527761,82	2,00	37,71	33,97	29,27	38,50
491_B	Zegelhorstweg 5 [4/4]	211268,92	527761,82	5,00	37,78	34,00	29,36	38,57
492_A	Haakswold 20 [1/7]	211495,89	525539,45	2,00	38,18	35,00	29,12	38,85
492_B	Haakswold 20 [1/7]	211495,89	525539,45	5,00	38,83	35,56	29,79	39,49
493_A	Haakswold 20 [2/7]	211492,14	525542,67	2,00	37,60	34,31	28,45	38,22
493_B	Haakswold 20 [2/7]	211492,14	525542,67	5,00	38,34	34,96	29,21	38,94
494_A	Haakswold 20 [3/7]	211489,35	525553,63	2,00	36,47	32,99	27,29	37,04
494_B	Haakswold 20 [3/7]	211489,35	525553,63	5,00	37,35	33,81	28,23	37,92
495_A	Haakswold 20 [4/7]	211495,00	525557,23	2,00	25,79	22,56	17,21	26,63
495_B	Haakswold 20 [4/7]	211495,00	525557,23	5,00	24,40	20,68	16,34	25,35
496_A	Haakswold 20 [5/7]	211500,99	525553,33	2,00	31,38	28,74	22,78	32,34
496_B	Haakswold 20 [5/7]	211500,99	525553,33	5,00	31,83	29,14	23,26	32,79
497_A	Haakswold 20 [6/7]	211500,46	525547,94	2,00	31,97	29,30	23,34	32,91
497_B	Haakswold 20 [6/7]	211500,46	525547,94	5,00	32,51	29,78	23,91	33,45
498_A	Haakswold 20 [7/7]	211499,43	525543,01	2,00	33,17	30,50	24,54	34,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
498_B	Haakswold 20 [7/7]	211499,43	525543,01	5,00	33,56	30,84	24,94	34,49
499_A	Boerpad 22 [1/10]	211455,50	525851,03	2,00	32,06	29,38	23,51	33,03
499_B	Boerpad 22 [1/10]	211455,50	525851,03	5,00	33,22	30,35	24,59	34,12
500_A	Boerpad 22 [2/10]	211454,09	525841,44	2,00	30,84	28,21	22,30	31,82
500_B	Boerpad 22 [2/10]	211454,09	525841,44	5,00	30,82	28,14	22,29	31,80
501_A	Boerpad 22 [3/10]	211454,26	525829,50	2,00	30,28	27,63	21,72	31,25
501_B	Boerpad 22 [3/10]	211454,26	525829,50	5,00	30,70	28,00	22,17	31,67
502_A	Boerpad 22 [4/10]	211449,03	525824,77	2,00	36,54	33,32	27,51	37,21
502_B	Boerpad 22 [4/10]	211449,03	525824,77	5,00	37,22	33,93	28,22	37,89
503_A	Boerpad 22 [5/10]	211442,88	525826,95	2,00	36,35	33,03	27,28	36,99
503_B	Boerpad 22 [5/10]	211442,88	525826,95	5,00	37,02	33,64	27,98	37,66
504_A	Boerpad 22 [6/10]	211439,89	525838,50	2,00	36,15	32,81	27,10	36,79
504_B	Boerpad 22 [6/10]	211439,89	525838,50	5,00	36,72	33,29	27,72	37,36
505_A	Boerpad 22 [7/10]	211443,93	525848,20	2,00	28,68	25,46	19,75	29,39
505_B	Boerpad 22 [7/10]	211443,93	525848,20	5,00	26,75	23,08	18,62	27,68
506_A	Boerpad 22 [8/10]	211448,42	525852,99	2,00	29,99	26,42	21,21	30,68
506_B	Boerpad 22 [8/10]	211448,42	525852,99	5,00	32,09	28,46	23,48	32,84
507_A	Boerpad 22 [9/10]	211452,98	525857,99	2,00	25,98	22,32	17,83	26,90
507_B	Boerpad 22 [9/10]	211452,98	525857,99	5,00	26,80	23,09	18,70	27,74
508_A	Boerpad 22 [10/10]	211458,61	525855,10	2,00	29,36	26,71	20,85	30,35
508_B	Boerpad 22 [10/10]	211458,61	525855,10	5,00	29,80	27,10	21,29	30,78
509_A	Boerpad 23 [1/7]	211378,08	525816,33	2,00	30,24	27,58	21,65	31,20
509_B	Boerpad 23 [1/7]	211378,08	525816,33	5,00	30,77	28,05	22,20	31,72
510_A	Boerpad 23 [2/7]	211371,15	525813,07	2,00	36,92	33,69	27,88	37,59
510_B	Boerpad 23 [2/7]	211371,15	525813,07	5,00	37,54	34,25	28,53	38,21
511_A	Boerpad 23 [3/7]	211363,99	525815,68	2,00	36,54	33,14	27,51	37,18
511_B	Boerpad 23 [3/7]	211363,99	525815,68	5,00	37,14	33,69	28,14	37,78
512_A	Boerpad 23 [4/7]	211366,26	525830,67	2,00	36,42	32,97	27,40	37,05
512_B	Boerpad 23 [4/7]	211366,26	525830,67	5,00	36,97	33,47	27,96	37,59
513_A	Boerpad 23 [5/7]	211370,67	525842,91	2,00	26,57	22,92	18,48	27,52
513_B	Boerpad 23 [5/7]	211370,67	525842,91	5,00	26,98	23,27	18,90	27,92
514_A	Boerpad 23 [6/7]	211375,64	525838,15	2,00	27,88	25,03	19,19	28,76
514_B	Boerpad 23 [6/7]	211375,64	525838,15	5,00	27,59	24,86	19,11	28,57
515_A	Boerpad 23 [7/7]	211378,56	525826,25	2,00	29,22	26,57	20,67	30,20
515_B	Boerpad 23 [7/7]	211378,56	525826,25	5,00	29,78	27,07	21,25	30,75
516_A	Haakswold 31 [1/22]	211682,53	525519,45	2,00	24,19	20,46	16,11	25,13
516_B	Haakswold 31 [1/22]	211682,53	525519,45	5,00	24,52	20,74	16,46	25,46
517_A	Haakswold 31 [2/22]	211684,21	525512,25	2,00	32,48	29,85	23,88	33,44
517_B	Haakswold 31 [2/22]	211684,21	525512,25	5,00	33,00	30,30	24,41	33,95
518_A	Haakswold 31 [3/22]	211684,05	525491,06	2,00	32,49	29,86	23,89	33,45
518_B	Haakswold 31 [3/22]	211684,05	525491,06	5,00	33,01	30,32	24,42	33,96
519_A	Haakswold 31 [4/22]	211681,20	525476,93	2,00	38,63	35,45	29,59	39,31
519_B	Haakswold 31 [4/22]	211681,20	525476,93	5,00	39,05	35,81	30,01	39,72
520_A	Haakswold 31 [5/22]	211678,49	525479,10	2,00	37,83	34,49	28,67	38,43
520_B	Haakswold 31 [5/22]	211678,49	525479,10	5,00	37,91	34,46	28,73	38,48
521_A	Haakswold 31 [6/22]	211677,72	525492,78	2,00	31,58	28,67	22,77	32,40
521_B	Haakswold 31 [6/22]	211677,72	525492,78	5,00	35,33	31,96	26,23	35,95
522_A	Haakswold 31 [7/22]	211675,41	525504,24	2,00	30,71	27,73	21,86	31,50
522_B	Haakswold 31 [7/22]	211675,41	525504,24	5,00	36,19	32,98	27,16	36,87
523_A	Haakswold 31 [8/22]	211673,29	525491,80	2,00	31,78	28,81	22,89	32,56
523_B	Haakswold 31 [8/22]	211673,29	525491,80	5,00	32,02	29,17	23,29	32,88
524_A	Haakswold 31 [9/22]	211668,23	525479,08	2,00	38,38	35,25	29,39	39,09
524_B	Haakswold 31 [9/22]	211668,23	525479,08	5,00	38,99	35,77	29,96	39,66
525_A	Haakswold 31 [10/22]	211662,69	525485,71	2,00	37,23	34,00	28,15	37,88
525_B	Haakswold 31 [10/22]	211662,69	525485,71	5,00	37,37	33,97	28,22	37,96
526_A	Haakswold 31 [11/22]	211655,83	525492,11	2,00	37,81	34,53	28,71	38,45
526_B	Haakswold 31 [11/22]	211655,83	525492,11	5,00	38,39	35,12	29,31	39,04
527_A	Haakswold 31 [12/22]	211648,79	525497,57	2,00	36,42	32,90	27,25	36,98
527_B	Haakswold 31 [12/22]	211648,79	525497,57	5,00	37,52	34,02	28,35	38,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
528_A	Haakswold 31 [13/22]	211655,56	525503,38	2,00	24,94	21,45	16,77	25,89
528_B	Haakswold 31 [13/22]	211655,56	525503,38	5,00	25,31	21,80	17,14	26,25
529_A	Haakswold 31 [14/22]	211665,10	525504,41	2,00	25,61	22,24	16,58	26,25
529_B	Haakswold 31 [14/22]	211665,10	525504,41	5,00	24,45	21,02	15,96	25,28
530_A	Haakswold 31 [15/22]	211667,63	525509,41	2,00	32,19	28,54	22,89	32,68
530_B	Haakswold 31 [15/22]	211667,63	525509,41	5,00	35,44	31,95	26,26	36,00
531_A	Haakswold 31 [16/22]	211665,88	525514,32	2,00	36,13	32,48	26,84	36,62
531_B	Haakswold 31 [16/22]	211665,88	525514,32	5,00	37,67	34,29	28,53	38,27
532_A	Haakswold 31 [17/22]	211662,39	525513,79	2,00	35,22	31,59	25,99	35,74
532_B	Haakswold 31 [17/22]	211662,39	525513,79	5,00	37,34	34,00	28,24	37,96
533_A	Haakswold 31 [18/22]	211658,16	525512,90	2,00	36,57	32,96	27,34	37,09
533_B	Haakswold 31 [18/22]	211658,16	525512,90	5,00	37,98	34,60	28,86	38,59
534_A	Haakswold 31 [19/22]	211655,50	525516,61	2,00	36,51	32,93	27,33	37,06
534_B	Haakswold 31 [19/22]	211655,50	525516,61	5,00	37,45	33,93	28,28	38,01
535_A	Haakswold 31 [20/22]	211659,76	525520,48	2,00	23,83	20,13	15,74	24,77
535_B	Haakswold 31 [20/22]	211659,76	525520,48	5,00	24,25	20,48	16,18	25,19
536_A	Haakswold 31 [21/22]	211665,79	525518,92	2,00	23,76	20,05	15,68	24,70
536_B	Haakswold 31 [21/22]	211665,79	525518,92	5,00	24,19	20,42	16,12	25,13
537_A	Haakswold 31 [22/22]	211674,22	525519,25	2,00	23,93	20,21	15,84	24,87
537_B	Haakswold 31 [22/22]	211674,22	525519,25	5,00	24,27	20,50	16,20	25,21
538_A	Boerpad 19 [1/10]	211718,18	525910,53	2,00	35,45	32,24	26,45	36,14
538_B	Boerpad 19 [1/10]	211718,18	525910,53	5,00	36,03	32,77	27,06	36,72
539_A	Boerpad 19 [2/10]	211713,68	525913,86	2,00	35,75	32,33	26,61	36,34
539_B	Boerpad 19 [2/10]	211713,68	525913,86	5,00	36,29	32,84	27,19	36,89
540_A	Boerpad 19 [3/10]	211712,28	525917,56	2,00	36,97	33,57	27,84	37,57
540_B	Boerpad 19 [3/10]	211712,28	525917,56	5,00	37,50	34,05	28,40	38,10
541_A	Boerpad 19 [4/10]	211708,76	525919,18	2,00	36,86	33,48	27,75	37,47
541_B	Boerpad 19 [4/10]	211708,76	525919,18	5,00	37,45	34,03	28,38	38,07
542_A	Boerpad 19 [5/10]	211704,81	525925,56	2,00	34,74	31,32	25,79	35,40
542_B	Boerpad 19 [5/10]	211704,81	525925,56	5,00	35,27	31,81	26,33	35,93
543_A	Boerpad 19 [6/10]	211708,41	525932,33	2,00	26,95	23,22	18,79	27,86
543_B	Boerpad 19 [6/10]	211708,41	525932,33	5,00	27,30	23,53	19,16	28,21
544_A	Boerpad 19 [7/10]	211712,53	525926,69	2,00	24,79	21,08	16,43	25,62
544_B	Boerpad 19 [7/10]	211712,53	525926,69	5,00	27,62	24,04	18,98	28,36
545_A	Boerpad 19 [8/10]	211714,74	525921,22	2,00	24,95	21,20	16,80	25,86
545_B	Boerpad 19 [8/10]	211714,74	525921,22	5,00	25,30	21,53	17,16	26,21
546_A	Boerpad 19 [9/10]	211717,13	525918,70	2,00	24,89	21,16	16,68	25,78
546_B	Boerpad 19 [9/10]	211717,13	525918,70	5,00	26,80	23,13	18,38	27,61
547_A	Boerpad 19 [10/10]	211719,60	525916,38	2,00	24,33	20,62	16,28	25,29
547_B	Boerpad 19 [10/10]	211719,60	525916,38	5,00	25,36	21,58	17,26	26,28
548_A	Boerpad 18 [1/6]	211721,72	525919,60	2,00	25,51	21,80	17,39	26,44
548_B	Boerpad 18 [1/6]	211721,72	525919,60	5,00	27,82	24,09	19,44	28,64
549_A	Boerpad 18 [2/6]	211721,31	525935,13	2,00	27,03	23,34	18,76	27,90
549_B	Boerpad 18 [2/6]	211721,31	525935,13	5,00	29,57	25,95	21,04	30,35
550_A	Boerpad 18 [3/6]	211726,71	525947,98	2,00	25,49	21,77	17,33	26,40
550_B	Boerpad 18 [3/6]	211726,71	525947,98	5,00	25,99	22,21	17,86	26,90
551_A	Boerpad 18 [4/6]	211733,43	525935,95	2,00	24,99	21,96	16,43	25,88
551_B	Boerpad 18 [4/6]	211733,43	525935,95	5,00	26,84	23,89	18,23	27,73
552_A	Boerpad 18 [5/6]	211735,03	525917,68	2,00	30,72	28,03	22,19	31,69
552_B	Boerpad 18 [5/6]	211735,03	525917,68	5,00	30,31	27,59	21,80	31,28
553_A	Boerpad 18 [6/6]	211728,84	525911,22	2,00	35,38	32,17	26,38	36,07
553_B	Boerpad 18 [6/6]	211728,84	525911,22	5,00	35,96	32,70	26,99	36,65
554_A	Boerpad 21 [1/9]	211580,93	525897,63	2,00	30,03	27,35	21,46	30,99
554_B	Boerpad 21 [1/9]	211580,93	525897,63	5,00	30,44	27,72	21,89	31,40
555_A	Boerpad 21 [2/9]	211578,61	525881,09	2,00	30,20	27,52	21,61	31,15
555_B	Boerpad 21 [2/9]	211578,61	525881,09	5,00	30,72	27,98	22,15	31,67
556_A	Boerpad 21 [3/9]	211578,74	525871,40	2,00	30,18	27,50	21,60	31,14
556_B	Boerpad 21 [3/9]	211578,74	525871,40	5,00	30,67	27,93	22,12	31,62
557_A	Boerpad 21 [4/9]	211570,75	525868,90	2,00	35,95	32,73	26,93	36,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
557_B	Boerpad 21 [4/9]	211570,75	525868,90	5,00	36,58	33,31	27,60	37,26
558_A	Boerpad 21 [5/9]	211563,11	525872,31	2,00	36,37	32,96	27,23	36,96
558_B	Boerpad 21 [5/9]	211563,11	525872,31	5,00	35,73	32,24	26,68	36,34
559_A	Boerpad 21 [6/9]	211565,26	525875,15	2,00	32,03	28,54	22,91	32,61
559_B	Boerpad 21 [6/9]	211565,26	525875,15	5,00	26,78	23,07	18,64	27,70
560_A	Boerpad 21 [7/9]	211567,19	525877,91	2,00	32,73	29,14	23,52	33,26
560_B	Boerpad 21 [7/9]	211567,19	525877,91	5,00	31,89	28,24	23,03	32,54
561_A	Boerpad 21 [8/9]	211567,54	525894,60	2,00	31,93	28,56	23,02	32,62
561_B	Boerpad 21 [8/9]	211567,54	525894,60	5,00	34,72	31,23	25,74	35,36
562_A	Boerpad 21 [9/9]	211574,98	525907,98	2,00	25,45	21,78	17,30	26,37
562_B	Boerpad 21 [9/9]	211574,98	525907,98	5,00	26,14	22,38	18,02	27,06
563_A	Boerpad 20 [1/4]	211644,20	525893,84	2,00	35,81	32,59	26,81	36,49
563_B	Boerpad 20 [1/4]	211644,20	525893,84	5,00	36,37	33,09	27,39	37,05
564_A	Boerpad 20 [2/4]	211638,12	525905,90	2,00	35,01	31,60	26,08	35,68
564_B	Boerpad 20 [2/4]	211638,12	525905,90	5,00	35,77	32,29	26,80	36,41
565_A	Boerpad 20 [3/4]	211643,91	525918,10	2,00	26,43	22,70	18,30	27,35
565_B	Boerpad 20 [3/4]	211643,91	525918,10	5,00	26,78	23,00	18,67	27,70
566_A	Boerpad 20 [4/4]	211649,98	525906,04	2,00	29,76	27,09	21,20	30,73
566_B	Boerpad 20 [4/4]	211649,98	525906,04	5,00	30,22	27,51	21,70	31,19
567_A	Boerpad 25 [1/15]	211383,10	526645,34	2,00	31,86	28,65	22,95	32,58
567_B	Boerpad 25 [1/15]	211383,10	526645,34	5,00	32,77	29,49	23,92	33,50
568_A	Boerpad 25 [2/15]	211373,63	526644,15	2,00	31,92	28,72	23,02	32,64
568_B	Boerpad 25 [2/15]	211373,63	526644,15	5,00	32,84	29,56	23,99	33,57
569_A	Boerpad 25 [3/15]	211370,78	526646,68	2,00	34,35	30,92	25,58	35,08
569_B	Boerpad 25 [3/15]	211370,78	526646,68	5,00	35,02	31,52	26,33	35,76
570_A	Boerpad 25 [4/15]	211368,97	526651,87	2,00	34,39	30,96	25,60	35,11
570_B	Boerpad 25 [4/15]	211368,97	526651,87	5,00	34,71	31,20	26,00	35,44
571_A	Boerpad 25 [5/15]	211373,18	526654,85	2,00	31,54	28,03	22,76	32,25
571_B	Boerpad 25 [5/15]	211373,18	526654,85	5,00	31,61	27,99	23,03	32,37
572_A	Boerpad 25 [6/15]	211377,10	526659,67	2,00	30,06	26,52	21,23	30,74
572_B	Boerpad 25 [6/15]	211377,10	526659,67	5,00	31,93	28,37	23,23	32,66
573_A	Boerpad 25 [7/15]	211367,68	526663,90	2,00	31,29	27,97	22,32	31,96
573_B	Boerpad 25 [7/15]	211367,68	526663,90	5,00	32,29	28,92	23,38	32,98
574_A	Boerpad 25 [8/15]	211357,14	526689,11	2,00	32,38	28,98	23,61	33,11
574_B	Boerpad 25 [8/15]	211357,14	526689,11	5,00	34,23	30,73	25,62	35,00
575_A	Boerpad 25 [9/15]	211358,02	526669,13	2,00	34,11	30,64	25,33	34,82
575_B	Boerpad 25 [9/15]	211358,02	526669,13	5,00	34,88	31,34	26,29	35,65
576_A	Boerpad 25 [10/15]	211356,25	526709,09	2,00	32,34	28,81	23,97	33,20
576_B	Boerpad 25 [10/15]	211356,25	526709,09	5,00	34,35	30,79	25,89	35,17
577_A	Boerpad 25 [11/15]	211368,43	526715,30	2,00	31,57	27,91	23,39	32,48
577_B	Boerpad 25 [11/15]	211368,43	526715,30	5,00	32,46	28,74	24,25	33,35
578_A	Boerpad 25 [12/15]	211382,20	526685,48	2,00	24,32	21,60	15,87	25,32
578_B	Boerpad 25 [12/15]	211382,20	526685,48	5,00	25,01	22,23	16,57	26,00
579_A	Boerpad 25 [13/15]	211381,32	526705,46	2,00	24,51	21,78	16,05	25,50
579_B	Boerpad 25 [13/15]	211381,32	526705,46	5,00	25,14	22,35	16,69	26,12
580_A	Boerpad 25 [14/15]	211383,09	526665,50	2,00	23,84	21,14	15,39	24,84
580_B	Boerpad 25 [14/15]	211383,09	526665,50	5,00	24,56	21,79	16,14	25,56
581_A	Boerpad 25 [15/15]	211385,12	526650,40	2,00	24,47	21,75	15,98	25,45
581_B	Boerpad 25 [15/15]	211385,12	526650,40	5,00	25,14	22,37	16,69	26,13
582_A	Zegelhorstweg 3 A [1/4]	211319,62	527779,55	2,00	39,56	35,88	31,22	40,40
582_B	Zegelhorstweg 3 A [1/4]	211319,62	527779,55	5,00	40,20	36,47	31,86	41,03
583_A	Zegelhorstweg 3 A [2/4]	211321,83	527784,94	2,00	40,01	36,27	31,64	40,83
583_B	Zegelhorstweg 3 A [2/4]	211321,83	527784,94	5,00	40,30	36,54	31,97	41,13
584_A	Zegelhorstweg 3 A [3/4]	211328,61	527786,31	2,00	37,78	34,02	29,41	38,60
584_B	Zegelhorstweg 3 A [3/4]	211328,61	527786,31	5,00	38,57	34,81	30,24	39,40
585_A	Zegelhorstweg 3 A [4/4]	211326,49	527774,04	2,00	33,51	29,86	25,09	34,33
585_B	Zegelhorstweg 3 A [4/4]	211326,49	527774,04	5,00	34,28	30,58	25,85	35,08
586_A	Zegelhorstweg 3 [1/4]	211340,07	527786,17	2,00	36,88	33,12	28,52	37,70
586_B	Zegelhorstweg 3 [1/4]	211340,07	527786,17	5,00	38,08	34,33	29,76	38,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
587_A	Zegelhorstweg 3 [2/4]	211344,73	527779,69	2,00	19,10	16,26	10,77	20,12
587_B	Zegelhorstweg 3 [2/4]	211344,73	527779,69	5,00	20,01	17,14	11,66	21,01
588_A	Zegelhorstweg 3 [3/4]	211341,92	527773,26	2,00	31,63	28,01	23,22	32,46
588_B	Zegelhorstweg 3 [3/4]	211341,92	527773,26	5,00	33,13	29,46	24,70	33,94
589_A	Zegelhorstweg 3 [4/4]	211336,33	527773,99	2,00	34,38	30,71	25,98	35,20
589_B	Zegelhorstweg 3 [4/4]	211336,33	527773,99	5,00	35,11	31,41	26,69	35,92
590_A	Zegelhorstweg 4 [1/7]	211353,47	527726,06	2,00	25,47	21,99	17,23	26,39
590_B	Zegelhorstweg 4 [1/7]	211353,47	527726,06	5,00	30,81	27,30	22,69	31,77
591_A	Zegelhorstweg 4 [2/7]	211354,13	527719,78	2,00	23,95	20,89	15,34	24,81
591_B	Zegelhorstweg 4 [2/7]	211354,13	527719,78	5,00	24,80	21,68	16,23	25,66
592_A	Zegelhorstweg 4 [3/7]	211347,80	527716,65	2,00	33,41	29,78	24,95	34,22
592_B	Zegelhorstweg 4 [3/7]	211347,80	527716,65	5,00	34,04	30,36	25,60	34,84
593_A	Zegelhorstweg 4 [4/7]	211335,50	527720,18	2,00	36,62	32,89	28,18	37,41
593_B	Zegelhorstweg 4 [4/7]	211335,50	527720,18	5,00	36,99	33,23	28,56	37,78
594_A	Zegelhorstweg 4 [5/7]	211326,09	527725,98	2,00	37,88	34,12	29,44	38,67
594_B	Zegelhorstweg 4 [5/7]	211326,09	527725,98	5,00	38,26	34,47	29,84	39,05
595_A	Zegelhorstweg 4 [6/7]	211326,02	527733,29	2,00	39,04	35,34	30,70	39,88
595_B	Zegelhorstweg 4 [6/7]	211326,02	527733,29	5,00	39,81	36,08	31,48	40,65
596_A	Zegelhorstweg 4 [7/7]	211340,13	527734,15	2,00	35,73	32,06	27,42	36,59
596_B	Zegelhorstweg 4 [7/7]	211340,13	527734,15	5,00	36,87	33,19	28,60	37,74
597_A	Nijentapperweg 1 [1/8]	211337,25	528087,26	2,00	41,47	37,73	33,08	42,28
597_B	Nijentapperweg 1 [1/8]	211337,25	528087,26	5,00	42,01	38,21	33,63	42,82
598_A	Nijentapperweg 1 [2/8]	211336,06	528090,29	2,00	41,50	37,73	33,08	42,29
598_B	Nijentapperweg 1 [2/8]	211336,06	528090,29	5,00	42,03	38,20	33,62	42,82
599_A	Nijentapperweg 1 [3/8]	211337,24	528098,27	2,00	41,27	37,57	32,91	42,10
599_B	Nijentapperweg 1 [3/8]	211337,24	528098,27	5,00	41,69	37,94	33,35	42,52
600_A	Nijentapperweg 1 [4/8]	211352,63	528099,00	2,00	37,11	33,37	28,72	37,92
600_B	Nijentapperweg 1 [4/8]	211352,63	528099,00	5,00	36,48	32,77	28,15	37,32
601_A	Nijentapperweg 1 [5/8]	211361,50	528087,23	2,00	26,89	23,51	18,34	27,71
601_B	Nijentapperweg 1 [5/8]	211361,50	528087,23	5,00	25,26	21,99	16,67	26,09
602_A	Nijentapperweg 1 [6/8]	211352,76	528084,45	2,00	32,46	28,85	24,11	33,31
602_B	Nijentapperweg 1 [6/8]	211352,76	528084,45	5,00	33,19	29,51	24,85	34,03
603_A	Nijentapperweg 1 [7/8]	211345,63	528084,32	2,00	25,95	22,75	17,32	26,78
603_B	Nijentapperweg 1 [7/8]	211345,63	528084,32	5,00	26,97	23,76	18,37	27,80
604_A	Nijentapperweg 1 [8/8]	211340,08	528083,17	2,00	39,38	35,63	30,97	40,18
604_B	Nijentapperweg 1 [8/8]	211340,08	528083,17	5,00	39,69	35,87	31,29	40,48
605_A	Zegelhorstweg 2 [1/10]	211400,48	528023,15	2,00	36,99	33,28	28,65	37,83
605_B	Zegelhorstweg 2 [1/10]	211400,48	528023,15	5,00	38,50	34,79	30,19	39,35
606_A	Zegelhorstweg 2 [2/10]	211406,62	528022,99	2,00	34,19	30,51	25,90	35,05
606_B	Zegelhorstweg 2 [2/10]	211406,62	528022,99	5,00	36,21	32,56	27,95	37,09
607_A	Zegelhorstweg 2 [3/10]	211410,35	528017,70	2,00	23,91	20,76	15,32	24,76
607_B	Zegelhorstweg 2 [3/10]	211410,35	528017,70	5,00	24,34	21,17	15,77	25,19
608_A	Zegelhorstweg 2 [4/10]	211404,01	528017,26	2,00	30,24	26,62	21,95	31,11
608_B	Zegelhorstweg 2 [4/10]	211404,01	528017,26	5,00	33,21	29,48	24,85	34,04
609_A	Zegelhorstweg 2 [5/10]	211395,77	528016,75	2,00	19,14	16,14	10,72	20,09
609_B	Zegelhorstweg 2 [5/10]	211395,77	528016,75	5,00	24,13	20,99	15,53	24,98
610_A	Zegelhorstweg 2 [6/10]	211390,75	528015,59	2,00	37,87	34,10	29,45	38,66
610_B	Zegelhorstweg 2 [6/10]	211390,75	528015,59	5,00	38,34	34,52	29,94	39,13
611_A	Zegelhorstweg 2 [7/10]	211383,55	528020,19	2,00	39,31	35,55	30,90	40,11
611_B	Zegelhorstweg 2 [7/10]	211383,55	528020,19	5,00	39,35	35,53	30,94	40,14
612_A	Zegelhorstweg 2 [8/10]	211381,01	528025,62	2,00	40,05	36,31	31,67	40,87
612_B	Zegelhorstweg 2 [8/10]	211381,01	528025,62	5,00	40,58	36,80	32,23	41,40
613_A	Zegelhorstweg 2 [9/10]	211385,33	528027,95	2,00	37,70	33,96	29,33	38,52
613_B	Zegelhorstweg 2 [9/10]	211385,33	528027,95	5,00	38,25	34,52	29,93	39,09
614_A	Zegelhorstweg 2 [10/10]	211393,50	528025,58	2,00	37,10	33,38	28,74	37,93
614_B	Zegelhorstweg 2 [10/10]	211393,50	528025,58	5,00	37,94	34,26	29,63	38,80
615_A	Haakswold 18 [1/10]	211942,30	525809,39	2,00	32,34	29,58	23,72	33,26
615_B	Haakswold 18 [1/10]	211942,30	525809,39	5,00	32,59	29,84	24,01	33,53
615_C	Haakswold 18 [1/10]	211942,30	525809,39	8,00	31,40	28,67	22,85	32,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
616_A	Haakswold 18 [2/10]	211935,37	525803,23	2,00	35,66	32,47	26,66	36,35
616_B	Haakswold 18 [2/10]	211935,37	525803,23	5,00	36,32	33,10	27,36	37,02
616_C	Haakswold 18 [2/10]	211935,37	525803,23	8,00	36,36	33,13	27,39	37,05
617_A	Haakswold 18 [3/10]	211927,98	525807,30	2,00	34,90	31,54	25,80	35,52
617_B	Haakswold 18 [3/10]	211927,98	525807,30	5,00	35,61	32,21	26,53	36,23
617_C	Haakswold 18 [3/10]	211927,98	525807,30	8,00	35,22	31,75	26,16	35,83
618_A	Haakswold 18 [4/10]	211928,65	525821,93	2,00	32,75	29,36	23,64	33,36
618_B	Haakswold 18 [4/10]	211928,65	525821,93	5,00	36,25	32,84	27,13	36,85
618_C	Haakswold 18 [4/10]	211928,65	525821,93	8,00	35,09	31,62	26,00	35,69
619_A	Haakswold 18 [5/10]	211922,42	525831,86	2,00	35,66	32,19	26,47	36,22
619_B	Haakswold 18 [5/10]	211922,42	525831,86	5,00	37,05	33,62	27,92	37,64
619_C	Haakswold 18 [5/10]	211922,42	525831,86	8,00	35,95	32,65	26,93	36,61
620_A	Haakswold 18 [6/10]	211916,33	525833,89	2,00	34,69	31,32	25,56	35,30
620_B	Haakswold 18 [6/10]	211916,33	525833,89	5,00	35,59	32,17	26,48	36,19
620_C	Haakswold 18 [6/10]	211916,33	525833,89	8,00	35,01	31,56	25,96	35,63
621_A	Haakswold 18 [7/10]	211922,23	525836,46	2,00	21,70	18,19	13,41	22,60
621_B	Haakswold 18 [7/10]	211922,23	525836,46	5,00	24,00	20,69	15,44	24,83
621_C	Haakswold 18 [7/10]	211922,23	525836,46	8,00	23,83	20,04	15,68	24,73
622_A	Haakswold 18 [8/10]	211933,18	525838,18	2,00	25,09	21,60	16,78	25,98
622_B	Haakswold 18 [8/10]	211933,18	525838,18	5,00	24,47	20,81	16,23	25,36
622_C	Haakswold 18 [8/10]	211933,18	525838,18	8,00	24,44	20,62	16,30	25,34
623_A	Haakswold 18 [9/10]	211940,94	525837,27	2,00	25,36	21,81	17,15	26,28
623_B	Haakswold 18 [9/10]	211940,94	525837,27	5,00	24,80	21,05	16,65	25,71
623_C	Haakswold 18 [9/10]	211940,94	525837,27	8,00	24,71	20,88	16,57	25,61
624_A	Haakswold 18 [10/10]	211944,14	525826,27	2,00	30,54	27,81	21,94	31,48
624_B	Haakswold 18 [10/10]	211944,14	525826,27	5,00	31,07	28,34	22,50	32,02
624_C	Haakswold 18 [10/10]	211944,14	525826,27	8,00	31,10	28,38	22,54	32,06
625_A	Haakswold 27 [1/10]	212031,72	525739,31	2,00	33,68	30,41	24,68	34,35
625_B	Haakswold 27 [1/10]	212031,72	525739,31	5,00	36,33	33,06	27,33	37,00
626_A	Haakswold 27 [2/10]	212017,61	525748,82	2,00	21,50	18,18	12,94	22,33
626_B	Haakswold 27 [2/10]	212017,61	525748,82	5,00	33,31	29,92	24,27	33,94
627_A	Haakswold 27 [3/10]	212017,13	525764,19	2,00	31,21	27,61	22,08	31,77
627_B	Haakswold 27 [3/10]	212017,13	525764,19	5,00	33,81	30,21	24,71	34,38
628_A	Haakswold 27 [4/10]	212014,56	525769,25	2,00	32,40	28,86	23,30	32,98
628_B	Haakswold 27 [4/10]	212014,56	525769,25	5,00	34,42	30,92	25,35	35,02
629_A	Haakswold 27 [5/10]	212015,00	525773,39	2,00	32,66	29,15	23,52	33,23
629_B	Haakswold 27 [5/10]	212015,00	525773,39	5,00	34,14	30,57	25,06	34,72
630_A	Haakswold 27 [6/10]	212021,29	525776,59	2,00	26,17	22,76	17,62	26,98
630_B	Haakswold 27 [6/10]	212021,29	525776,59	5,00	25,45	21,79	17,10	26,29
631_A	Haakswold 27 [7/10]	212028,74	525773,87	2,00	23,13	20,05	14,33	23,92
631_B	Haakswold 27 [7/10]	212028,74	525773,87	5,00	25,46	22,07	16,52	26,13
632_A	Haakswold 27 [8/10]	212029,66	525767,34	2,00	21,87	18,79	13,07	22,66
632_B	Haakswold 27 [8/10]	212029,66	525767,34	5,00	23,92	20,43	14,94	24,56
633_A	Haakswold 27 [9/10]	212035,61	525763,38	2,00	23,39	20,14	14,89	24,25
633_B	Haakswold 27 [9/10]	212035,61	525763,38	5,00	21,79	18,13	13,57	22,69
634_A	Haakswold 27 [10/10]	212041,32	525752,85	2,00	29,59	26,70	21,02	30,50
634_B	Haakswold 27 [10/10]	212041,32	525752,85	5,00	31,53	28,50	22,79	32,35
635_A	Haakswold 29 [1/9]	211879,10	525652,15	2,00	34,32	31,53	25,64	35,22
635_B	Haakswold 29 [1/9]	211879,10	525652,15	5,00	36,14	33,06	27,25	36,89
635_C	Haakswold 29 [1/9]	211879,10	525652,15	8,00	37,41	34,19	28,43	38,10
636_A	Haakswold 29 [2/9]	211866,58	525664,23	2,00	34,36	31,04	25,41	35,04
636_B	Haakswold 29 [2/9]	211866,58	525664,23	5,00	35,45	32,01	26,41	36,07
636_C	Haakswold 29 [2/9]	211866,58	525664,23	8,00	36,37	32,94	27,30	36,99
637_A	Haakswold 29 [3/9]	211864,61	525683,28	2,00	34,48	30,94	25,40	35,07
637_B	Haakswold 29 [3/9]	211864,61	525683,28	5,00	35,45	31,89	26,38	36,04
637_C	Haakswold 29 [3/9]	211864,61	525683,28	8,00	35,97	32,49	26,89	36,57
638_A	Haakswold 29 [4/9]	211863,74	525687,72	2,00	34,74	31,26	25,67	35,34
638_B	Haakswold 29 [4/9]	211863,74	525687,72	5,00	35,72	32,23	26,64	36,32
638_C	Haakswold 29 [4/9]	211863,74	525687,72	8,00	36,17	32,73	27,10	36,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
639_A	Haakswold 29 [5/9]	211869,50	525691,62	2,00	25,13	21,71	16,91	26,07
639_B	Haakswold 29 [5/9]	211869,50	525691,62	5,00	24,74	21,01	16,60	25,66
639_C	Haakswold 29 [5/9]	211869,50	525691,62	8,00	24,55	20,75	16,44	25,47
640_A	Haakswold 29 [6/9]	211876,37	525690,54	2,00	27,17	24,49	18,70	28,17
640_B	Haakswold 29 [6/9]	211876,37	525690,54	5,00	29,01	26,32	20,54	30,01
640_C	Haakswold 29 [6/9]	211876,37	525690,54	8,00	30,89	28,19	22,37	31,87
641_A	Haakswold 29 [7/9]	211877,46	525686,17	2,00	24,56	21,82	16,13	25,56
641_B	Haakswold 29 [7/9]	211877,46	525686,17	5,00	27,76	25,06	19,30	28,76
641_C	Haakswold 29 [7/9]	211877,46	525686,17	8,00	30,59	27,90	22,07	31,57
642_A	Haakswold 29 [8/9]	211878,65	525679,26	2,00	19,82	17,05	11,36	20,80
642_B	Haakswold 29 [8/9]	211878,65	525679,26	5,00	24,55	21,83	16,09	25,54
642_C	Haakswold 29 [8/9]	211878,65	525679,26	8,00	29,63	26,93	21,11	30,61
643_A	Haakswold 29 [9/9]	211886,39	525663,49	2,00	30,99	28,35	22,47	31,98
643_B	Haakswold 29 [9/9]	211886,39	525663,49	5,00	31,42	28,73	22,91	32,40
643_C	Haakswold 29 [9/9]	211886,39	525663,49	8,00	31,50	28,80	22,97	32,47
644_A	Boerpad 17 [1/10]	211796,60	525955,13	2,00	27,64	24,87	19,04	28,57
644_B	Boerpad 17 [1/10]	211796,60	525955,13	5,00	24,97	22,23	16,48	25,95
645_A	Boerpad 17 [2/10]	211798,60	525942,13	2,00	29,91	27,18	21,34	30,86
645_B	Boerpad 17 [2/10]	211798,60	525942,13	5,00	29,83	27,12	21,31	30,80
646_A	Boerpad 17 [3/10]	211797,85	525927,41	2,00	30,35	27,59	21,71	31,27
646_B	Boerpad 17 [3/10]	211797,85	525927,41	5,00	30,77	28,03	22,21	31,72
647_A	Boerpad 17 [4/10]	211792,93	525923,52	2,00	35,34	32,13	26,34	36,03
647_B	Boerpad 17 [4/10]	211792,93	525923,52	5,00	35,89	32,65	26,94	36,59
648_A	Boerpad 17 [5/10]	211787,79	525926,56	2,00	35,19	31,82	26,06	35,80
648_B	Boerpad 17 [5/10]	211787,79	525926,56	5,00	35,30	31,90	26,24	35,93
649_A	Boerpad 17 [6/10]	211786,12	525932,10	2,00	30,12	26,93	21,36	30,90
649_B	Boerpad 17 [6/10]	211786,12	525932,10	5,00	34,70	31,25	25,69	35,33
650_A	Boerpad 17 [7/10]	211787,27	525936,36	2,00	27,29	23,73	18,75	28,08
650_B	Boerpad 17 [7/10]	211787,27	525936,36	5,00	33,17	29,72	24,28	33,85
651_A	Boerpad 17 [8/10]	211785,78	525941,65	2,00	29,21	25,87	20,78	30,08
651_B	Boerpad 17 [8/10]	211785,78	525941,65	5,00	31,96	28,72	23,31	32,77
652_A	Boerpad 17 [9/10]	211786,39	525951,01	2,00	27,74	24,19	19,41	28,61
652_B	Boerpad 17 [9/10]	211786,39	525951,01	5,00	31,11	27,80	22,53	31,93
653_A	Boerpad 17 [10/10]	211791,34	525956,96	2,00	28,34	25,07	20,06	29,29
653_B	Boerpad 17 [10/10]	211791,34	525956,96	5,00	26,40	22,59	18,26	27,30
654_A	Boerpad 14 [1/7]	211968,73	526090,39	2,00	32,98	29,76	23,98	33,66
654_B	Boerpad 14 [1/7]	211968,73	526090,39	5,00	34,24	31,01	25,32	34,95
655_A	Boerpad 14 [2/7]	211963,00	526092,05	2,00	33,31	29,99	24,26	33,96
655_B	Boerpad 14 [2/7]	211963,00	526092,05	5,00	34,14	30,74	25,13	34,78
656_A	Boerpad 14 [3/7]	211960,42	526102,81	2,00	33,21	29,77	24,09	33,81
656_B	Boerpad 14 [3/7]	211960,42	526102,81	5,00	33,58	30,08	24,55	34,20
657_A	Boerpad 14 [4/7]	211966,37	526112,39	2,00	25,70	21,94	17,50	26,59
657_B	Boerpad 14 [4/7]	211966,37	526112,39	5,00	26,20	22,36	18,03	27,08
658_A	Boerpad 14 [5/7]	211973,35	526107,50	2,00	27,03	24,37	18,51	28,01
658_B	Boerpad 14 [5/7]	211973,35	526107,50	5,00	28,85	26,14	20,33	29,82
659_A	Boerpad 14 [6/7]	211972,35	526099,11	2,00	26,71	24,07	18,20	27,70
659_B	Boerpad 14 [6/7]	211972,35	526099,11	5,00	28,30	25,60	19,82	29,29
660_A	Boerpad 14 [7/7]	211974,18	526093,52	2,00	26,71	24,06	18,19	27,70
660_B	Boerpad 14 [7/7]	211974,18	526093,52	5,00	29,00	26,28	20,46	29,96
661_A	Boerpad 13 [1/10]	212094,11	526230,58	2,00	30,99	28,29	22,45	31,96
661_B	Boerpad 13 [1/10]	212094,11	526230,58	5,00	31,68	28,85	23,10	32,60
662_A	Boerpad 13 [2/10]	212091,40	526225,99	2,00	30,93	28,21	22,39	31,89
662_B	Boerpad 13 [2/10]	212091,40	526225,99	5,00	31,19	28,45	22,67	32,16
663_A	Boerpad 13 [3/10]	212091,43	526217,08	2,00	30,10	27,34	21,56	31,05
663_B	Boerpad 13 [3/10]	212091,43	526217,08	5,00	29,82	27,05	21,30	30,78
664_A	Boerpad 13 [4/10]	212086,97	526212,43	2,00	32,93	29,80	24,01	33,66
664_B	Boerpad 13 [4/10]	212086,97	526212,43	5,00	33,70	30,48	24,81	34,42
665_A	Boerpad 13 [5/10]	212082,06	526215,15	2,00	32,68	29,32	23,73	33,35
665_B	Boerpad 13 [5/10]	212082,06	526215,15	5,00	33,49	30,04	24,58	34,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
666_A	Boerpad 13 [6/10]	212079,70	526224,06	2,00	32,20	28,75	23,30	32,87
666_B	Boerpad 13 [6/10]	212079,70	526224,06	5,00	33,06	29,53	24,19	33,73
667_A	Boerpad 13 [7/10]	212083,44	526230,44	2,00	28,17	24,38	19,95	29,04
667_B	Boerpad 13 [7/10]	212083,44	526230,44	5,00	28,46	24,60	20,24	29,32
668_A	Boerpad 13 [8/10]	212087,14	526238,56	2,00	30,89	27,22	22,14	31,58
668_B	Boerpad 13 [8/10]	212087,14	526238,56	5,00	31,79	28,09	23,02	32,46
669_A	Boerpad 13 [9/10]	212091,79	526246,94	2,00	27,11	23,75	18,64	27,96
669_B	Boerpad 13 [9/10]	212091,79	526246,94	5,00	25,95	22,08	17,75	26,82
670_A	Boerpad 13 [10/10]	212096,89	526238,89	2,00	30,19	27,17	21,50	31,03
670_B	Boerpad 13 [10/10]	212096,89	526238,89	5,00	29,54	26,66	20,93	30,44
671_A	Haakswold 16 [1/8]	212041,93	525872,80	2,00	31,00	28,22	22,37	31,92
671_B	Haakswold 16 [1/8]	212041,93	525872,80	5,00	30,31	27,57	21,78	31,27
671_C	Haakswold 16 [1/8]	212041,93	525872,80	8,00	31,13	28,40	22,56	32,08
672_A	Haakswold 16 [2/8]	212035,25	525869,49	2,00	33,55	30,39	24,64	34,28
672_B	Haakswold 16 [2/8]	212035,25	525869,49	5,00	34,96	31,74	26,01	35,66
672_C	Haakswold 16 [2/8]	212035,25	525869,49	8,00	35,83	32,64	26,89	36,54
673_A	Haakswold 16 [3/8]	212028,17	525875,44	2,00	32,82	29,54	23,76	33,47
673_B	Haakswold 16 [3/8]	212028,17	525875,44	5,00	34,91	31,56	25,81	35,53
673_C	Haakswold 16 [3/8]	212028,17	525875,44	8,00	34,38	30,92	25,33	35,00
674_A	Haakswold 16 [4/8]	212025,89	525884,07	2,00	28,52	25,42	19,61	29,26
674_B	Haakswold 16 [4/8]	212025,89	525884,07	5,00	35,48	32,09	26,35	36,08
674_C	Haakswold 16 [4/8]	212025,89	525884,07	8,00	34,36	30,90	25,30	34,97
675_A	Haakswold 16 [5/8]	212024,26	525899,32	2,00	--	--	--	--
675_B	Haakswold 16 [5/8]	212024,26	525899,32	5,00	--	--	--	--
675_C	Haakswold 16 [5/8]	212024,26	525899,32	8,00	33,99	30,54	24,94	34,61
676_A	Haakswold 16 [6/8]	212032,61	525912,52	2,00	22,26	19,07	13,87	23,18
676_B	Haakswold 16 [6/8]	212032,61	525912,52	5,00	22,06	18,64	13,73	22,96
676_C	Haakswold 16 [6/8]	212032,61	525912,52	8,00	23,47	19,68	15,30	24,36
677_A	Haakswold 16 [7/8]	212042,09	525900,12	2,00	31,12	28,43	22,56	32,08
677_B	Haakswold 16 [7/8]	212042,09	525900,12	5,00	31,20	28,49	22,67	32,17
677_C	Haakswold 16 [7/8]	212042,09	525900,12	8,00	30,80	28,06	22,24	31,75
678_A	Haakswold 16 [8/8]	212041,56	525881,55	2,00	31,00	28,27	22,43	31,95
678_B	Haakswold 16 [8/8]	212041,56	525881,55	5,00	30,85	28,12	22,32	31,81
678_C	Haakswold 16 [8/8]	212041,56	525881,55	8,00	31,24	28,51	22,68	32,19
679_A	Boerpad 12 [1/9]	212133,05	526224,10	2,00	32,93	29,76	24,01	33,65
679_B	Boerpad 12 [1/9]	212133,05	526224,10	5,00	33,58	30,35	24,69	34,30
680_A	Boerpad 12 [2/9]	212126,45	526227,42	2,00	32,64	29,27	23,61	33,28
680_B	Boerpad 12 [2/9]	212126,45	526227,42	5,00	33,19	29,70	24,30	33,86
681_A	Boerpad 12 [3/9]	212124,37	526241,98	2,00	28,96	25,48	20,43	29,77
681_B	Boerpad 12 [3/9]	212124,37	526241,98	5,00	32,60	29,11	23,76	33,29
682_A	Boerpad 12 [4/9]	212125,81	526253,06	2,00	27,85	24,05	19,62	28,72
682_B	Boerpad 12 [4/9]	212125,81	526253,06	5,00	26,57	22,69	18,36	27,43
683_A	Boerpad 12 [5/9]	212128,67	526251,41	2,00	24,01	20,21	15,76	24,87
683_B	Boerpad 12 [5/9]	212128,67	526251,41	5,00	19,16	15,51	10,76	19,99
684_A	Boerpad 12 [6/9]	212130,52	526249,72	2,00	25,40	21,63	17,24	26,30
684_B	Boerpad 12 [6/9]	212130,52	526249,72	5,00	25,20	21,34	17,06	26,09
685_A	Boerpad 12 [7/9]	212131,99	526251,22	2,00	26,63	22,85	18,43	27,51
685_B	Boerpad 12 [7/9]	212131,99	526251,22	5,00	27,71	23,88	19,45	28,56
686_A	Boerpad 12 [8/9]	212134,28	526253,12	2,00	27,62	23,83	19,41	28,50
686_B	Boerpad 12 [8/9]	212134,28	526253,12	5,00	26,73	22,86	18,53	27,60
687_A	Boerpad 12 [9/9]	212137,95	526239,13	2,00	29,33	26,64	20,84	30,32
687_B	Boerpad 12 [9/9]	212137,95	526239,13	5,00	28,40	25,66	19,90	29,37
688_A	Boerpad 15 [1/7]	211837,66	526090,67	2,00	33,97	30,81	25,02	34,69
688_B	Boerpad 15 [1/7]	211837,66	526090,67	5,00	34,79	31,56	25,88	35,50
689_A	Boerpad 15 [2/7]	211831,35	526093,15	2,00	35,07	31,76	26,00	35,71
689_B	Boerpad 15 [2/7]	211831,35	526093,15	5,00	34,82	31,52	25,86	35,50
690_A	Boerpad 15 [3/7]	211829,60	526096,83	2,00	33,22	29,79	24,27	33,88
690_B	Boerpad 15 [3/7]	211829,60	526096,83	5,00	34,15	30,65	25,23	34,81
691_A	Boerpad 15 [4/7]	211831,15	526100,60	2,00	28,32	24,59	20,13	29,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 6. MER - Akoestisch onderzoek bedrijventerrein Noord IV Meppel - wegverkeer - Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provenciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
691_B	Boerpad 15 [4/7]	211831,15	526100,60	5,00	26,84	23,03	18,69	27,74
692_A	Boerpad 15 [5/7]	211832,45	526106,50	2,00	32,69	29,15	23,77	33,34
692_B	Boerpad 15 [5/7]	211832,45	526106,50	5,00	33,81	30,25	24,90	34,46
693_A	Boerpad 15 [6/7]	211837,12	526112,68	2,00	25,85	22,13	17,67	26,75
693_B	Boerpad 15 [6/7]	211837,12	526112,68	5,00	26,42	22,62	18,26	27,32
694_A	Boerpad 15 [7/7]	211842,21	526101,79	2,00	28,59	25,91	20,03	29,55
694_B	Boerpad 15 [7/7]	211842,21	526101,79	5,00	29,06	26,34	20,55	30,03
695_A	Boerpad 11 [1/4]	212156,93	526305,83	2,00	27,54	24,85	19,03	28,52
696_A	Boerpad 11 [2/4]	212153,13	526296,71	2,00	27,33	23,57	18,97	28,15
697_A	Boerpad 11 [3/4]	212147,30	526304,69	2,00	30,78	27,16	22,02	31,47
698_A	Boerpad 11 [4/4]	212151,10	526313,80	2,00	25,09	21,32	16,85	25,96
699_A	Jaagpad 1 [1/4]	209888,16	526589,89	2,00	33,00	30,06	24,37	33,88
700_A	Jaagpad 1 [2/4]	209887,54	526591,35	2,00	26,62	23,21	17,87	27,36
701_A	Jaagpad 1 [3/4]	209888,59	526592,54	2,00	38,03	34,81	30,16	39,15
702_A	Jaagpad 1 [4/4]	209889,21	526591,08	2,00	38,92	35,79	30,91	40,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

V

BIJLAGE: VERGELIJKING WOON- EN LEEFKLIMAAT

Huidige situatie

Rank	Max value	Huis	Omschrijvi	Hoogte	Industrie	Weg	Rail	Lden rond	Miedema
1	78,99	303	Eekhorstw	5	72	50	39	79	Zeer slecht
2	67,66	321	Ruinerwol	5	48	68	54	68	Slecht
3	67,30	419	Haakswolc	2	41	67	46	67	Slecht
4	66,63	314	Trambaan	5	38	67	47	67	Slecht
5	65,73	339	Rijksomwe	5	45	66	49	66	Slecht
6	65,70	342	Rijksomwe	5	46	66	49	66	Slecht
7	64,08	445	Haakswolc	5	37	64	45	64	elijk slecht
8	63,44	279	Steenwijke	2	39	63	32	63	elijk slecht
9	63,12	387	Meentewe	5	29	63	40	63	elijk slecht
10	63,12	268	Buitenvaar	5	51	63	50	63	elijk slecht
11	63,02	364	Meentewe	5	32	63	43	63	elijk slecht
12	62,66	373	Trambaan	5	36	63	41	63	elijk slecht
13	62,42	438	Haakswolc	5	38	62	46	62	elijk slecht
14	62,34	259	Gedeputee	5	52	62	50	62	elijk slecht
15	62,24	234	Steenwijke	5	40	62	30	62	elijk slecht
16	62,09	700	Jaagpad 1	2	54	60	56	62	elijk slecht
17	61,93	366	Trambaan	5	36	62	45	62	elijk slecht
18	61,88	410	Haakswolc	5	44	62	49	62	elijk slecht
19	61,86	249	Paradijsslu	5	46	62	31	62	elijk slecht
20	61,38	451	Haakswolc	5	40	61	41	61	elijk slecht
21	61,34	349	Trambaan	5	38	61	42	61	elijk slecht
22	61,18	467	Haakswolc	5	37	61	44	61	elijk slecht
23	61,03	639	Haakswolc	5	34	61	34	61	elijk slecht
24	60,71	428	Haakswolc	5	43	60	45	61	elijk slecht
25	60,65	457	Haakswolc	5	41	60	43	61	elijk slecht
26	60,38	397	Haakswolc	5	40	60	46	60	Matig
27	59,28	275	Gedeputee	5	46	58	55	59	Matig
28	58,96	616	Haakswolc	5	34	59	41	59	Matig
29	58,78	630	Haakswolc	5	33	59	33	59	Matig
30	58,66	036	Hazelaar 5	8	48	58	41	59	Matig
31	58,60	020	Hazelaar 4	8	48	58	41	59	Matig
32	58,58	060	Hazelaar 6	8	48	58	41	59	Matig
33	58,37	470	Haakswolc	5	32	58	43	58	Matig
34	58,25	672	Haakswolc	8	35	58	41	58	Matig
35	58,25	379	Trambaan	5	33	58	38	58	Matig
36	57,80	078	Hazelaar 7	8	47	57	42	58	Matig
37	57,65	108	Knotwilg 4	8	49	56	41	58	Matig
38	57,61	534	Haakswolc	5	37	57	41	58	Matig
39	57,28	242	Steenwijke	5	37	57	29	57	Matig
40	56,82	012	Acacia 5	8	49	55	40	57	Matig
41	56,25	116	Knotwilg 5	8	48	55	40	56	Matig
42	55,89	029	Hazelaar 3	8	48	54	38	56	Matig
43	55,82	300	Gedeputee	2	42	55	53	56	Matig
44	55,81	297	Gedeputee	5	40	55	47	56	Matig
45	55,65	101	Knotwilg 3	8	47	54	40	56	Matig
46	55,51	286	Paradijsslu	5	49	53	43	56	Matig
47	55,43	157	Abeel 3	8	48	53	41	55	Redelijk
48	55,17	197	Acacia 4	8	48	53	38	55	Redelijk
49	54,63	181	Acacia 3	8	47	52	38	55	Redelijk
50	54,52	492	Haakswolc	5	36	54	43	55	Redelijk

51	54,22 203	Abeel 4	8	46	52	41	54	Redelijk
52	53,81 220	Abeel 5	8	46	52	42	54	Redelijk
53	53,80 067	Hazelaar 8	8	45	52	39	54	Redelijk
54	53,80 052	Hazelaar 2	8	46	52	36	54	Redelijk
55	53,65 093	Knotwilg 2	8	46	51	39	54	Redelijk
56	53,54 173	Acacia 2	8	47	51	37	54	Redelijk
57	53,41 148	Abeel 2	8	47	51	39	53	Redelijk
58	53,02 140	Knotwilg 6	8	45	51	41	53	Redelijk
59	52,76 046	Hazelaar 1	8	46	50	37	53	Redelijk
60	52,56 486	Boerpad 2	5	38	51	41	53	Redelijk
61	52,48 187	Acacia 6	8	46	49	36	52	Redelijk
62	52,26 084	Hazelaar 9	8	45	50	37	52	Redelijk
63	52,04 511	Boerpad 2	5	38	51	42	52	Redelijk
64	51,75 163	Abeel 1	8	45	49	40	52	Redelijk
65	51,24 503	Boerpad 2	5	38	50	42	51	Redelijk
66	51,16 570	Boerpad 2	5	37	50	40	51	Redelijk
67	51,04 125	Knotwilg 7	8	44	48	39	51	Redelijk
68	50,81 131	Knotwilg 1	8	45	47	37	51	Redelijk
69	50,76 004	Acacia 1	8	45	47	36	51	Redelijk
70	50,67 228	Steenwijke	5	44	47	36	51	Redelijk
71	50,63 558	Boerpad 2	5	37	49	40	51	Redelijk
72	50,27 211	Abeel 6	8	42	47	40	50	Goed
73	50,05 564	Boerpad 2	5	37	48	40	50	Goed
74	50,02 540	Boerpad 1	5	38	48	41	50	Goed
75	49,97 597	Nijentappe	5	31	50	36	50	Goed
76	49,55 647	Boerpad 1	5	36	48	40	50	Goed
77	49,35 553	Boerpad 1	5	36	47	40	49	Goed
78	49,10 488	Zegelhorst	5	32	49	36	49	Goed
79	48,98 582	Zegelhorst	5	32	49	36	49	Goed
80	48,96 594	Zegelhorst	5	32	49	37	49	Goed
81	48,86 655	Boerpad 1	5	35	47	40	49	Goed
82	48,81 690	Boerpad 1	5	35	47	38	49	Goed
83	48,09 612	Zegelhorst	5	30	48	34	48	Goed
84	47,90 589	Zegelhorst	5	32	47	36	48	Goed
85	47,86 665	Boerpad 1	5	33	46	39	48	Goed
86	46,27 679	Boerpad 1	5	33	45	39	46	Goed
87	44,18 697	Boerpad 1	2	32	44	34	44	Zeer Goed

Alternatief 1; Noord en West

Rank	Max value	Huis	Omschrijvi	Hoogte	Industrie	Weg	Rail	Noord IV	Lden rond	Miedema
1	78,99	303	Eekhorstw	5	72	50	39	28	79	Zeer slecht
2	67,66	321	Ruinerwold	5	48	68	54	23	68	Slecht
3	67,31	419	Haakswold	2	41	67	46	34	67	Slecht
4	66,67	314	Trambaan	5	38	67	47	42	67	Slecht
5	64,08	445	Haakswold	5	37	64	45	23	64	elijk slecht
6	63,44	279	Steenwijke	2	39	63	32	22	63	elijk slecht
7	63,17	268	Buitenvaar	5	51	63	50	38	63	elijk slecht
8	63,13	387	Meentewe	5	29	63	40	27	63	elijk slecht
9	63,03	364	Meentewe	5	32	63	43	28	63	elijk slecht
10	62,72	373	Trambaan	5	36	63	41	38	63	elijk slecht
11	62,42	438	Haakswold	5	38	62	46	22	62	elijk slecht
12	62,40	259	Gedeputee	5	52	62	50	37	62	elijk slecht

13	62,24	234	Steenwijke	5	40	62	30	21	62	elijk slecht
14	62,10	700	Jaagpad 1	2	54	60	56	31	62	elijk slecht
15	61,99	366	Trambaan	5	36	62	45	36	62	elijk slecht
16	61,93	410	Haakswolc	5	44	62	49	34	62	elijk slecht
17	61,86	249	Paradijsslu	5	46	62	31	31	62	elijk slecht
18	61,46	349	Trambaan	5	38	61	42	41	61	elijk slecht
19	61,44	451	Haakswolc	5	40	61	41	35	61	elijk slecht
20	61,18	467	Haakswolc	5	37	61	44	24	61	elijk slecht
21	61,09	639	Haakswolc	5	34	61	34	33	61	elijk slecht
22	60,78	428	Haakswolc	5	43	60	45	35	61	elijk slecht
23	60,74	457	Haakswolc	5	41	60	43	38	61	elijk slecht
24	60,39	397	Haakswolc	5	40	60	46	31	60	Matig
25	59,42	275	Gedeputee	5	46	58	55	38	59	Matig
26	58,96	616	Haakswolc	5	34	59	41	25	59	Matig
27	58,79	630	Haakswolc	5	33	59	33	33	59	Matig
28	58,75	036	Hazelaar 5	8	48	58	41	34	59	Matig
29	58,70	020	Hazelaar 4	8	48	58	41	34	59	Matig
30	58,68	060	Hazelaar 6	8	48	58	41	34	59	Matig
31	58,38	470	Haakswolc	5	32	58	43	25	58	Matig
32	58,36	379	Trambaan	5	33	58	38	34	58	Matig
33	58,26	672	Haakswolc	8	35	58	41	30	58	Matig
34	57,92	078	Hazelaar 7	8	47	57	42	34	58	Matig
35	57,77	108	Knotwilg 4	8	49	56	41	33	58	Matig
36	57,74	534	Haakswolc	5	37	57	41	34	58	Matig
37	57,28	242	Steenwijke	5	37	57	29	22	57	Matig
38	56,83	012	Acacia 5	8	49	55	40	32	57	Matig
39	56,41	116	Knotwilg 5	8	48	55	40	33	56	Matig
40	56,06	300	Gedeputee	2	42	55	53	37	56	Matig
41	56,01	297	Gedeputee	5	40	55	47	35	56	Matig
42	55,90	029	Hazelaar 3	8	48	54	38	26	56	Matig
43	55,74	286	Paradijsslu	5	49	53	43	36	56	Matig
44	55,67	101	Knotwilg 3	8	47	54	40	32	56	Matig
45	55,63	157	Abeel 3	8	48	53	41	34	56	Matig
46	55,19	197	Acacia 4	8	48	53	38	31	55	Redelijk
47	54,65	181	Acacia 3	8	47	52	38	31	55	Redelijk
48	54,52	492	Haakswolc	5	36	54	43	25	55	Redelijk
49	54,48	203	Abeel 4	8	46	52	41	34	54	Redelijk
50	54,11	067	Hazelaar 8	8	45	52	39	35	54	Redelijk
51	54,09	220	Abeel 5	8	46	52	42	34	54	Redelijk
52	53,83	052	Hazelaar 2	8	46	52	36	32	54	Redelijk
53	53,71	148	Abeel 2	8	47	51	39	33	54	Redelijk
54	53,67	093	Knotwilg 2	8	46	51	39	30	54	Redelijk
55	53,56	173	Acacia 2	8	47	51	37	28	54	Redelijk
56	53,44	486	Boerpad 2	5	38	51	41	41	53	Redelijk
57	53,35	140	Knotwilg 6	8	45	51	41	33	53	Redelijk
58	52,77	046	Hazelaar 1	8	46	50	37	28	53	Redelijk
59	52,76	512	Boerpad 2	5	38	51	41	39	53	Redelijk
60	52,50	187	Acacia 6	8	46	49	36	30	52	Redelijk
61	52,31	084	Hazelaar 9	8	45	50	37	33	52	Redelijk
62	52,09	570	Boerpad 2	5	37	50	40	40	52	Redelijk
63	51,99	503	Boerpad 2	5	38	50	42	38	52	Redelijk
64	51,79	163	Abeel 1	8	45	49	40	31	52	Redelijk
65	51,39	558	Boerpad 2	5	37	49	40	37	51	Redelijk

66	51,06 125	Knotwilg 7	8	44	48	39	29	51	Redelijk
67	50,88 131	Knotwilg 1	8	45	47	37	33	51	Redelijk
68	50,85 564	Boerpad 2	5	37	48	40	36	51	Redelijk
69	50,80 004	Acacia 1	8	45	47	36	30	51	Redelijk
70	50,70 228	Steenwijke	5	44	47	36	28	51	Redelijk
71	50,46 539	Boerpad 1	5	37	48	39	35	50	Goed
72	50,32 211	Abeel 6	8	42	47	40	31	50	Goed
73	50,03 597	Nijentappe	5	31	50	36	31	50	Goed
74	49,86 488	Zegelhorst	5	32	49	36	33	50	Goed
75	49,77 594	Zegelhorst	5	32	49	37	34	50	Goed
76	49,77 582	Zegelhorst	5	32	49	36	34	50	Goed
77	49,69 690	Boerpad 1	5	35	47	38	34	50	Goed
78	49,67 655	Boerpad 1	5	35	47	40	33	50	Goed
79	49,59 647	Boerpad 1	5	36	48	40	30	50	Goed
80	49,38 553	Boerpad 1	5	36	47	40	29	49	Goed
81	48,89 589	Zegelhorst	5	32	47	36	34	49	Goed
82	48,18 612	Zegelhorst	5	30	48	34	31	48	Goed
83	47,98 665	Boerpad 1	5	33	46	39	32	48	Goed
84	46,33 679	Boerpad 1	5	33	45	39	28	46	Goed
85	44,36 697	Boerpad 1	2	32	44	34	31	44	Zeer Goed

Alternatief 2; West

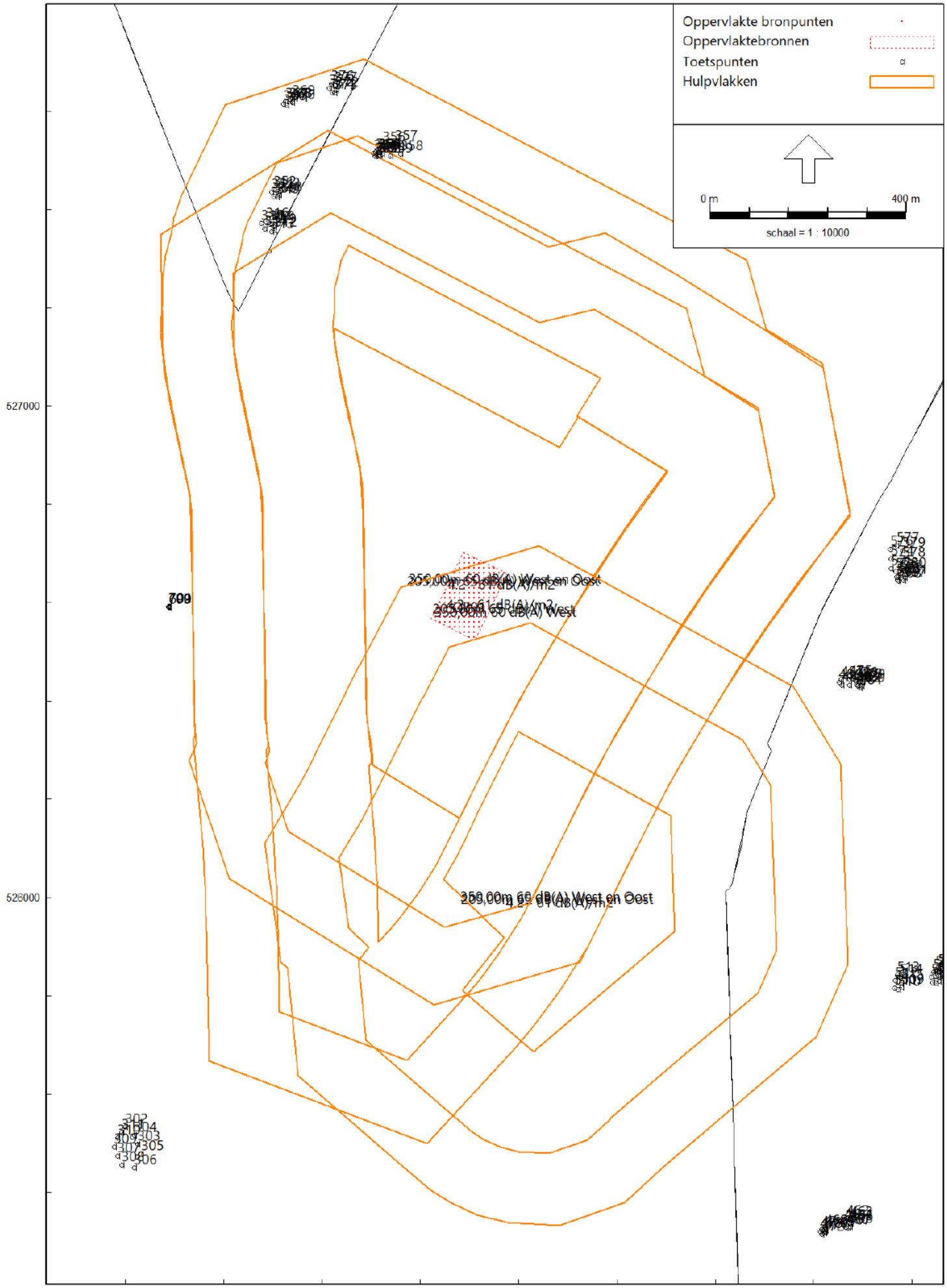
Rank	Max value	Huis	Omschrijvi	Hoogte	Industrie	Weg	Rail	Noord IV	Lden rond	Miedema
1	78,99	303	Eekhorstw	5	72	50	39	29	79	Zeer slecht
2	67,66	321	Ruinerwold	5	48	68	54	23	68	Slecht
3	67,30	419	Haakswolc	2	41	67	46	30	67	Slecht
4	66,69	314	Trambaan	5	38	67	47	44	67	Slecht
5	64,08	445	Haakswolc	5	37	64	45	21	64	elijk slecht
6	63,44	279	Steenwijke	2	39	63	32	23	63	elijk slecht
7	63,18	268	Buitenvaar	5	51	63	50	38	63	elijk slecht
8	63,13	387	Meentewe	5	29	63	40	30	63	elijk slecht
9	63,03	364	Meentewe	5	32	63	43	33	63	elijk slecht
10	62,76	373	Trambaan	5	36	63	41	42	63	elijk slecht
11	62,42	438	Haakswolc	5	38	62	46	20	62	elijk slecht
12	62,40	259	Gedeputee	5	52	62	50	37	62	elijk slecht
13	62,24	234	Steenwijke	5	40	62	30	22	62	elijk slecht
14	62,10	700	Jaagpad 1	2	54	60	56	32	62	elijk slecht
15	62,01	366	Trambaan	5	36	62	45	38	62	elijk slecht
16	61,89	410	Haakswolc	5	44	62	49	32	62	elijk slecht
17	61,86	249	Paradijsslu	5	46	62	31	32	62	elijk slecht
18	61,56	349	Trambaan	5	38	61	42	45	62	elijk slecht
19	61,38	451	Haakswolc	5	40	61	41	32	61	elijk slecht
20	61,18	467	Haakswolc	5	37	61	44	22	61	elijk slecht
21	61,04	639	Haakswolc	5	34	61	34	31	61	elijk slecht
22	60,75	427	Haakswolc	5	44	60	47	34	61	elijk slecht
23	60,71	457	Haakswolc	5	41	60	43	35	61	elijk slecht
24	60,38	397	Haakswolc	5	40	60	46	27	60	Matig
25	59,43	275	Gedeputee	5	46	58	55	39	59	Matig
26	58,96	616	Haakswolc	5	34	59	41	20	59	Matig
27	58,79	630	Haakswolc	5	33	59	33	31	59	Matig
28	58,75	036	Hazelaar 5	8	48	58	41	34	59	Matig
29	58,70	020	Hazelaar 4	8	48	58	41	34	59	Matig

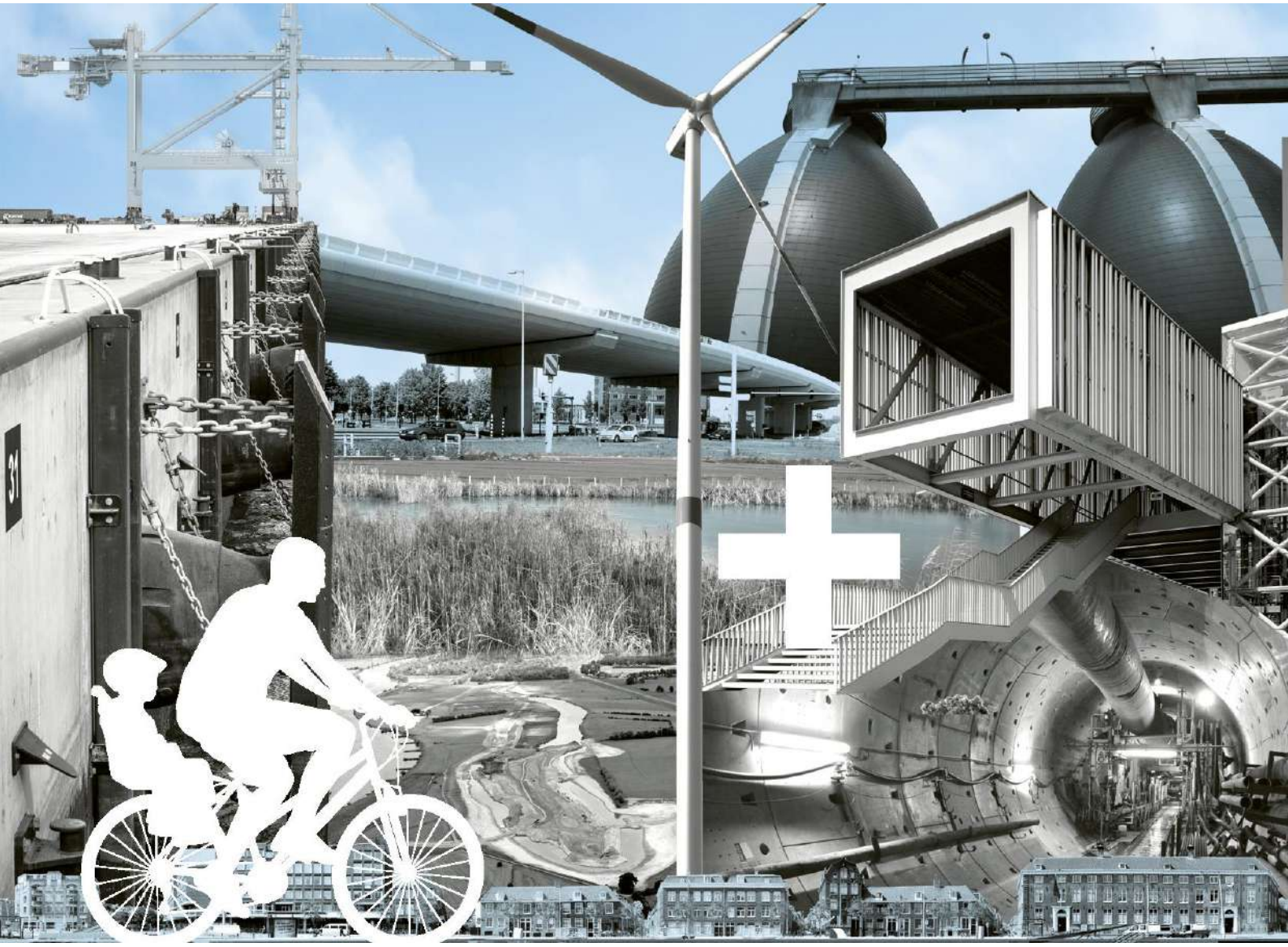
30	58,68 060	Hazelaar 6	8	48	58	41	34	59	Matig
31	58,38 379	Trambaan\	5	33	58	38	36	58	Matig
32	58,38 470	Haakswolc	5	32	58	43	23	58	Matig
33	58,26 672	Haakswolc	8	35	58	41	27	58	Matig
34	57,93 078	Hazelaar 7	8	47	57	42	34	58	Matig
35	57,66 108	Knotwilg 4	8	49	56	41	32	58	Matig
36	57,63 534	Haakswolc	5	37	57	41	32	58	Matig
37	57,28 242	Steenwijke	5	37	57	29	22	57	Matig
38	56,83 012	Acacia 5	8	49	55	40	31	57	Matig
39	56,29 117	Knotwilg 5	8	48	55	41	34	56	Matig
40	56,08 300	Gedeputee	2	42	55	53	37	56	Matig
41	56,03 297	Gedeputee	5	40	55	47	36	56	Matig
42	55,89 029	Hazelaar 3	8	48	54	38	22	56	Matig
43	55,75 286	Paradijsslu	5	49	53	43	36	56	Matig
44	55,67 101	Knotwilg 3	8	47	54	40	32	56	Matig
45	55,62 157	Abeel 3	8	48	53	41	33	56	Matig
46	55,19 197	Acacia 4	8	48	53	38	31	55	Redelijk
47	54,65 181	Acacia 3	8	47	52	38	29	55	Redelijk
48	54,52 492	Haakswolc	5	36	54	43	22	55	Redelijk
49	54,49 203	Abeel 4	8	46	52	41	34	54	Redelijk
50	54,13 067	Hazelaar 8	8	45	52	39	35	54	Redelijk
51	54,09 220	Abeel 5	8	46	52	42	34	54	Redelijk
52	53,82 052	Hazelaar 2	8	46	52	36	32	54	Redelijk
53	53,67 093	Knotwilg 2	8	46	51	39	30	54	Redelijk
54	53,55 173	Acacia 2	8	47	51	37	25	54	Redelijk
55	53,45 148	Abeel 2	8	47	51	39	32	53	Redelijk
56	53,37 140	Knotwilg 6	8	45	51	41	34	53	Redelijk
57	53,28 486	Boerpad 2	5	38	51	41	40	53	Redelijk
58	52,77 046	Hazelaar 1	8	46	50	37	26	53	Redelijk
59	52,53 511	Boerpad 2	5	38	51	42	36	53	Redelijk
60	52,50 187	Acacia 6	8	46	49	36	30	52	Redelijk
61	52,31 084	Hazelaar 9	8	45	50	37	32	52	Redelijk
62	52,03 570	Boerpad 2	5	37	50	40	39	52	Redelijk
63	51,79 163	Abeel 1	8	45	49	40	31	52	Redelijk
64	51,77 503	Boerpad 2	5	38	50	42	35	52	Redelijk
65	51,32 131	Knotwilg 1	8	45	47	37	33	51	Redelijk
66	51,22 558	Boerpad 2	5	37	49	40	34	51	Redelijk
67	51,07 125	Knotwilg 7	8	44	48	39	30	51	Redelijk
68	50,80 004	Acacia 1	8	45	47	36	30	51	Redelijk
69	50,70 564	Boerpad 2	5	37	48	40	34	51	Redelijk
70	50,70 228	Steenwijke	5	44	47	36	28	51	Redelijk
71	50,62 597	Nijentappe	5	31	50	36	34	51	Redelijk
72	50,33 211	Abeel 6	8	42	47	40	31	50	Goed
73	50,24 542	Boerpad 1	5	37	48	39	34	50	Goed
74	49,98 488	Zegelhorst	5	32	49	36	35	50	Goed
75	49,87 594	Zegelhorst	5	32	49	37	35	50	Goed
76	49,86 582	Zegelhorst	5	32	49	36	35	50	Goed
77	49,56 647	Boerpad 1	5	36	48	40	24	50	Goed
78	49,48 692	Boerpad 1	5	35	47	38	33	49	Goed
79	49,35 553	Boerpad 1	5	36	47	40	22	49	Goed
80	49,02 589	Zegelhorst	5	32	47	36	35	49	Goed
81	48,96 655	Boerpad 1	5	35	47	40	32	49	Goed
82	48,22 612	Zegelhorst	5	30	48	34	33	48	Goed

83	47,96	665	Boerpad 1	5	33	46	39	31	48	Goed
84	46,29	679	Boerpad 1	5	33	45	39	23	46	Goed
85	44,33	697	Boerpad 1	2	32	44	34	30	44	Zeer Goed

VI

BIJLAGE: BEREKENINGSRESULTATEN BOUWLAWAAI


Oppervlakte bronpunten
Oppervlaktebronnen
Toetspunten
Hulpvlakken
0 m
400 m
schaal = 1 : 10000
527000
526000
210000
211000
359.00m 60 dB(A) West en Oost
359.00m 60 dB(A) West



MER industrie- en bedrijventerreinen

Deelrapport lucht

Gemeente Meppel

11 februari 2026

Project	MER industrie- en bedrijventerreinen
Opdrachtgever	Gemeente Meppel
Document	Deelrapport lucht
Status	Definitief
Datum	11 februari 2026
Referentie	146397/26-002.000
Projectcode	146397
Projectleider	W. Claus MSc
Projectdirecteur	Drs. T. Klumper
Auteur(s)	C. Jansen BSc
Gecontroleerd door	T.M. van Andel MSc
Goedgekeurd door	W. Claus MSc
Paraaf	

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
K.R. Poststraat 100-3
Postbus 186
8440 AD Heerenveen
+31 (0)513 64 18 00
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos, noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Tekst- en datamining van (delen van) dit document, evenals enige verwerking of reproductie ervan door middel van kunstmatige intelligentie technologieën is uitdrukkelijk niet toegestaan, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Dit document (of delen ervan) mag niet worden verveelvoudigd en/of anderszins worden gebruikt op enigerlei wijze voor het trainen van kunstmatige intelligentie technologieën, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

1.1 Doel van het deelrapport 5
1.2 Leeswijzer 5

2 AANPAK EN UITGANGSPUNTEN 6

2.1 Inleiding 6
2.2 Wettelijke kaders 6
2.3 Beoordelingskader 8
2.4 Toetsingskader 8
2.4.1 Criterium 1 - beïnvloeding luchtkwaliteit 8
2.5 Aanpak en uitgangspunten 9
2.5.1 Studiegebied 10
2.5.2 Aanpak 11
2.5.3 Uitgangspunten 11

3 REFERENTIESITUATIE 13

3.1 Inleiding 13
3.2 Huidige situatie 13
3.3 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten 16

4 EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN 19

4.1 Inleiding 19
4.2 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen 19
4.2.1 Criterium 1 - beïnvloeding luchtkwaliteit 19
4.3 Nieuw bedrijventerrein Noord IV 21
4.4 Beoordeling Noord IV 21
4.4.1 Criterium 1 - beïnvloeding luchtkwaliteit 21
4.5 Cumulatie 22
4.5.1 Cumulatie met andere plannen 22
4.5.2 Cumulatie tussen bedrijventerreinen 22

4.6 Toetsing van wetgeving 22

5 MITIGATIE EN COMPENSATIE 23

5.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen 23
5.1.1 Mitigerende maatregelen 23
5.1.2 Compenserende maatregelen 23
5.2 Nieuwe bedrijventerrein Noord IV 23
5.2.1 Mitigerende maatregelen 23
5.2.1 Compenserende maatregelen 23

6 MONITORING EN EVALUATIE 24

6.1 Leemten in kennis 24
6.2 Monitoring 24

Laatste pagina 25

Bijlage(n) **Aantal pagina's**

-

1

INLEIDING

Het MER voor de industrie- en bedrijventerreinen van de gemeente Meppel bestaat uit drie onderdelen:
- publieksvriendelijke samenvatting;
- hoofdrapport;
- deelrapport per milieuthema.

Voor u ligt het deelrapport van het thema lucht. Dit document geeft inzicht in de effecten van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen, beschouwd vanuit het thema lucht.

1.1 Doel van het deelrapport

In dit deelrapport worden de referentiesituatie en de effecten beschreven van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen op het thema lucht. In het deelrapport staan alle uitgangspunten die van toepassing zijn op het thema lucht. Tevens staat in dit deelrapport alle informatie die specifiek voor dit thema van belang is. Voor een algemene toelichting op het project en de algemene uitgangspunten wordt verwezen naar het hoofdrapport MER.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten voor het thema lucht beschreven. Tevens wordt in dit hoofdstuk de relevante wet- en regelgeving uiteengezet en wordt de opzet van het onderzoek bepaald. Daarna wordt in hoofdstuk 3 de huidige situatie in beeld gebracht. In dit hoofdstuk komen ook de ontwikkelingen aan bod die invloed hebben op het thema lucht. In hoofdstuk 4 wordt gestart met het thematische onderzoek. De effecten van het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan op het thema lucht worden hier in beeld gebracht. In hoofdstuk 5 worden mitigerende en compenserende maatregelen benoemd, die een positief effect kunnen hebben op de effecten van het wijzigingsbesluit. Tot slot komen in hoofdstuk 6 de leemten in kennis aan bod, waarbij ook het onderzoek wordt geëvalueerd.

2

AANPAK EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Inleiding

In deze paragraaf worden de wettelijke kaders bepaald voor het thema lucht. Daarnaast worden het beoordelings- en toetsingskader beschreven en worden de uitgangspunten vastgesteld.

2.2 Wettelijke kaders

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de actuele wet- en regelgeving met betrekking tot het thema lucht.

Tabel 2.1 Actuele wet- en regelgeving lucht

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	20 september 2024 tot heden.	In het Bkl (paragraaf 2.2.1.1) worden rijksomgevingswaarden gegeven voor verschillende stoffen.
strengere nieuwe EU normen	Europese richtlijn, aangenomen 14 oktober 2024, nog niet geïmplementeerd in de Nederlandse wetgeving.	Vanaf 2030 gaan er strengere eisen gelden voor bijvoorbeeld fijnstof en stikstofdioxide. Binnen 2 jaar moet Nederland de Europese regels omzetten naar nationale wetgeving. Strikt genomen hoeft nog niet getoetst te worden aan de nieuwe EU normen. De huidige rijksomgevingswaarden uit het Bkl zijn ook overgenomen uit een (minder recente) Europese richtlijn.
WHO advieswaarden	22 september 2021 uitgebracht, niet verplichtend van karakter.	De WHO heeft aangescherpte advieswaarden uitgebracht. Dit zijn gezondheidskundige streefwaarden voor de concentratie van verontreinigende stoffen in de buitenlucht. Deze advieswaarden zijn niet verplichtend van karakter.

In de wetgeving van tabel 2.1 worden verschillende normen aangehouden wat betreft NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$. Deze zijn weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2 Grens- en streefwaarden voor luchtverontreinigende stoffen

Stof	Criterium	Rijksomgevings-waarden (µg/m^3)	EU-grenswaarde 2030 (µg/m^3)	Streefwaarde WHO (µg/m^3)
NO_2	Jaargemiddelde concentratie.	40	20	10
	24-uurgemiddelde concentratie (mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden).	-	50*	-
	Uurgemiddelde concentratie (mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden).	200	200	-
PM_{10}	Jaargemiddelde concentratie.	40	20	15
	24-uurgemiddelde concentratie.	50**	45**	45**
$PM_{2,5}$	Jaargemiddelde concentratie.	25	10	5
	24-uurgemiddelde concentratie (mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden).	-	25	-

* Komt ongeveer overeen met een jaargemiddelde concentratie van 32,5 µg/m^3.

** De 24-uurgemiddelde concentratie voor PM_{10} mag volgens de rijksomgevingswaarden in het Bkl 35 keer per jaar worden overschreden. De nieuwe norm van de EU en de streefwaarde van de WHO als 24-uurgemiddelde voor PM_{10} mag slechts 18 keer per jaar worden overschreden.

Voor de 24-uurgemiddelde en uurgemiddelde concentraties is berekend bij welke jaargemiddelde concentratie de norm wordt overschreden. Voor alle richtlijnen geldt dat de jaargemiddelde concentratie maatgevend is, met uitzondering van de rijksomgevingswaarden voor de 24-uurgemiddelde concentratie voor PM_{10}.

Overige stoffen

Voor de overige stoffen (zoals benzeen, zwaveldioxide en lood) waar omgevingswaarde voor zijn opgenomen, zijn in het laatste decennium nergens in Nederland overschrijdingen van de grenswaarde opgetreden. De concentraties van deze stoffen vertonen bovendien een dalende trend. Dit beeld wordt bevestigd door metingen van het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM. Het is daarmee aannemelijk dat de grenswaarden voor andere stoffen dan NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ ook ten gevolge van dit project niet worden overschreden.

Voor het berekenen van de concentraties van stoffen zijn ministeriele regels van toepassing. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen wegenprojecten en milieubelastende activiteiten. Voor wegenprojecten worden Standaard Rekenmethode (SRM) 1 en 2 gebruikt en voor milieubelastende activiteiten SRM 3.

Lokale omgevingswaarden

De provincies en gemeenten kunnen lokale aanvullende of afwijkende omgevingswaarden voor de buitenlucht stellen in hun omgevingsverordening of omgevingsplan. Een afwijkende omgevingswaarde is een strengere eis ten opzichte van de vastgelegde rijksomgevingswaarden weergegeven in tabel 2.2. Daarnaast kunnen provincies en gemeenten omgevingswaarden instellen voor onderwerpen/stoffen waarover het Rijk geen omgevingswaarde stelt. Er zijn geen lokale omgevingswaarden voor dit project van toepassing.

Aandachtsgebieden

De overheid toetst en monitort de luchtkwaliteit vooral in de zogenoemde aandachtsgebieden. Dit zijn gebieden met een hogere concentraties stikstofdioxide (NO_2) of fijnstof (PM_{10}). Er zijn twee soorten aandachtsgebieden, gebieden voor zowel stikstofdioxide als fijnstof, en aandachtsgebieden voor alleen fijnstof. De locatie van de bedrijventerreinen valt niet in een van deze twee soorten aandachtsgebieden.

2.3 Beoordelingskader

De onderstaande tabel geeft de beoordelingswijze voor het thema lucht weer.

Tabel 2.3 Beoordelingskader thema lucht

Thema	Criterium	Van toepassing op: bestaande industrie- en bedrijventerreinen of Noord IV	Beoordelingswijze
lucht	beïnvloeding luchtkwaliteit	bestaand Noord IV	kwalitatief kwalitatief

De beoordeling van luchtkwaliteit zal kwalitatief worden uitgevoerd. Hiervoor is gekozen omdat het van tevoren nog niet duidelijk is wat voor bedrijven er op de nieuwe locaties komen, en het niet mogelijk is om van alle huidige bedrijven te bepalen wat de invloed op de luchtkwaliteit is. Daarnaast wordt verwacht dat de impact op de luchtkwaliteit gering zal zijn, omdat de huidige achtergrondconcentraties al ver onder de grenswaarden liggen. In de beoordeling wordt nog wel semi-kwalitatief getoetst aan de waarden uit tabel 2.2, waarbij wordt gekeken of de verwachtte impact van de ontwikkelingen onder deze grenswaarden blijft.

2.4 Toetsingskader

Om alternatieven te vergelijken, worden de effecten per criterium beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie met een plus- en min-schaal. In het MER wordt deze beoordelingsschaal per thema nader gespecificeerd. In de volgende paragrafen is de beoordelingsschaal voor luchtkwaliteit uitgewerkt.

2.4.1 Criterium 1 - beïnvloeding luchtkwaliteit

Dit rapport vergelijkt de situatie na wijziging met de referentiesituatie. Uit deze vergelijking wordt duidelijk wat de effecten van de ingreep zijn. De effecten van de alternatieven op de luchtkwaliteit komen door de toename van scheepvaart- en verkeersbewegingen en de mogelijke uitstoot van bedrijven. De referentiesituatie betreft de huidige situatie met autonome ontwikkelingen in de nabijheid van het studiegebied. De alternatieven worden vergeleken met de referentiesituatie.

Voor de beoordeling wordt rekening gehouden met de verandering van luchtkwaliteit op gevoelige objecten. Dit zijn plekken waar mensen langdurig verblijven. Hieronder vallen woningen, onderwijslocaties, kinderdagverblijven en zorginstellingen. Het blootstellingscriterium geeft aan wat de gemiddelde blootstelling is, en wat de duur van de blootstelling is. Hierop zijn de grenswaarden van tabel 2.2 gebaseerd.

Tabel 2.4 toont de beoordelingsschaal voor het criterium beïnvloeding luchtkwaliteit.

Tabel 2.4 Beoordelingsschaal voor criterium 1 - beïnvloeding luchtkwaliteit NO_2

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	luchtkwaliteit verslechterd sterk op meerdere gevoelige objecten
-	negatief effect	luchtkwaliteit verslechterd op enkele gevoelige objecten
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	geen toe- of afname in concentratie*
+	positief effect	luchtkwaliteit verbeterd op enkele gevoelige objecten
++	sterk positief effect	luchtkwaliteit verbeterd sterk op meerdere gevoelige objecten

* Doorgaans wordt uitgegaan van een toe- of afname van minder dan 0,4 µg/m3.

Tabel 2.5 Beoordelingsschaal voor criterium 1 - beïnvloeding luchtkwaliteit fijnstof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) *

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	luchtkwaliteit verslechterd sterk op meerdere gevoelige objecten
-	negatief effect	luchtkwaliteit verslechterd op enkele gevoelige objecten
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	geen toe- of afname in concentratie**
+	positief effect	luchtkwaliteit verbeterd op enkele gevoelige objecten
++	sterk positief effect	luchtkwaliteit verbeterd op meerdere gevoelige objecten

* PM2,5 is onderdeel van PM10, en wordt om die reden samen beschouwd. De concentratie van PM2,5 is altijd lager dan PM10.
** Doorgaans wordt uitgegaan van een toe- of afname van minder dan 0,4 µg/m3.

De invloed van emissiebronnen als wegverkeer en de verbranding van brandstoffen is veel groter op de concentratie stikstofdioxide (NO_2) dan op fijnstof. De achtergrondconcentratie van fijnstof wordt voor een groter deel veroorzaakt door andere (natuurlijke) bronnen, bijvoorbeeld Saharazand. Het industrie- en bedrijventerrein zal dus een minimale impact hebben op de concentratie fijnstof.

2.5 Aanpak en uitgangspunten

Deze paragraaf beschrijft de gehanteerde aanpak, het bijbehorende studiegebied en overige uitgangspunten. Voor de bestaande industrieterreinen zijn verschillende alternatieven met eventuele subalternatieven onderzocht:

- basisalternatief: onbenutte ruimte;
- alternatief 1: circulaire economie;
- alternatief 2: sturing type bedrijven:
  - subalternatief 2a: ondergrens;
  - subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven;
  - subalternatief 2c: hogere milieucategorie.

Daarnaast is het nieuw aan te leggen industrie- en bedrijventerrein Noord IV onderzocht,

In tabel 2.6 is opgenomen welke alternatieven op welke industrie- of bedrijventerreinen van toepassing zijn.

Tabel 2.6 Overzicht alternatieven onderzoeklocaties

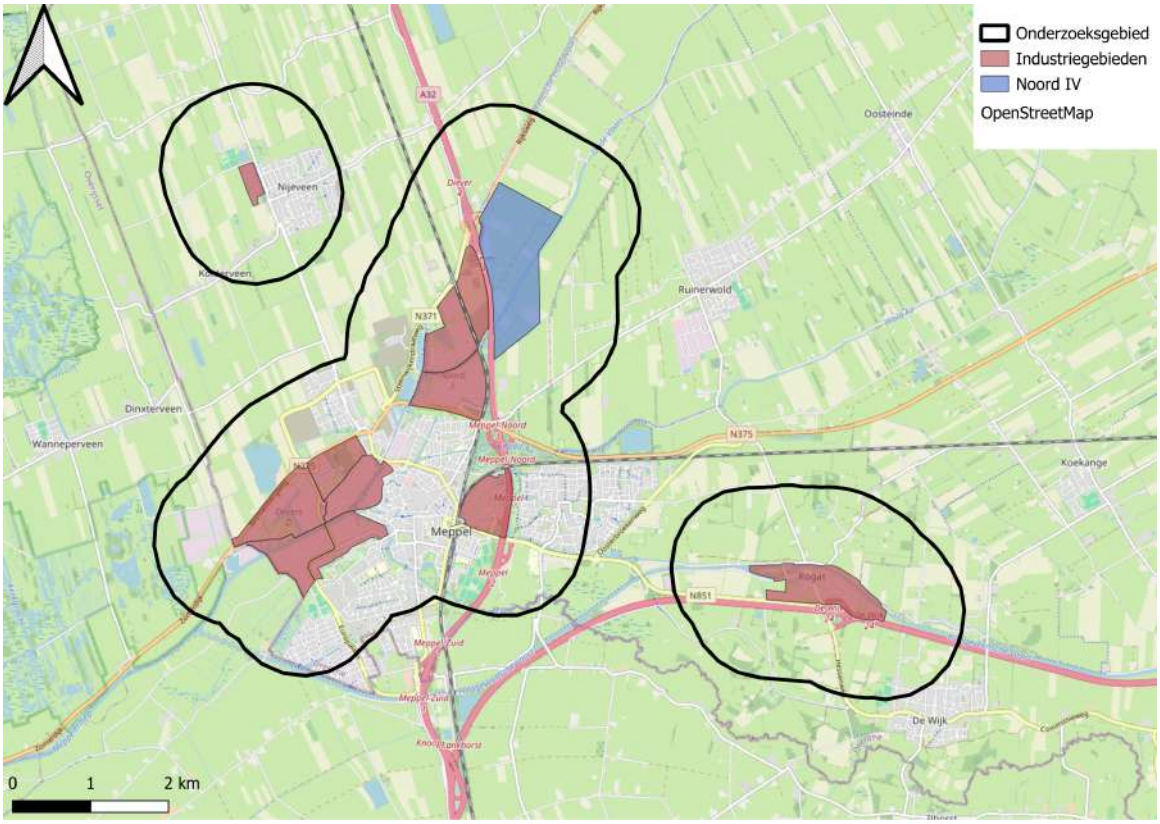
Industrie- en bedrijventerrein	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1		Alternatief 2: sturing type bedrijven	
		circulaire economie	2a ondergrens	2b haven- en watergebonden bedrijven	2c hogere milieucategorie
oevers A, B, C	x	van toepassing	van toepassing	van toepassing	x
oevers D	van toepassing	van toepassing	van toepassing	van toepassing	x
oevers E	van toepassing	van toepassing	x	x	x
noord I	x	van toepassing	van toepassing	x	x
noord II	van toepassing	van toepassing	van toepassing	x	x
noord III	x	van toepassing	van toepassing	x	van toepassing
Blankenstein	van toepassing	van toepassing	x	x	x
Spijkerserve	van toepassing	van toepassing	van toepassing	x	x
Rogat	van toepassing	van toepassing	van toepassing	x	x

Van deze verschillende alternatieven en subalternatieven wordt een kwalitatieve beoordeling gemaakt op basis van de gekozen ontwikkelingsmethode van de bedrijventerreinen. Deze beoordeling wordt gemaakt aan de hand van luchtkwaliteitsdata van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit CIMLK. Het CIMLK is het instrument voor de ondersteuning van monitoring van de luchtkwaliteit, in beheer van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). Hierin worden de luchtkwaliteitsgegevens over Nederland bijgehouden.

2.5.1 Studiegebied

Het plangebied is weergegeven in het hoofdrapport MER. Het studiegebied voor het thema lucht is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Op afbeelding 2.1 is het studiegebied voor het thema lucht te zien. Het onderzoeksgebied is een straal van een kilometer rondom de bedrijventerreinen, waarbinnen wordt verwacht dat de mogelijke verandering in luchtkwaliteit het grootst is. De impact van bedrijven op de luchtkwaliteit is sterk afhankelijk van de afstand van bedrijven tot woningen omdat de impact het grootst is op de dichtstbijzijnde woningen. Aangezien er bij alle industrie- en bedrijventerreinen binnen 1000 meter woningen staan, is dit aangehouden als onderzoeksgebied, de effecten op woningen op meer dan een kilometer afstand worden als niet significant geacht.

Afbeelding 2.1 Studiegebied thema lucht*



* De definitieve locatie zal kleiner zijn dan het afgebeelde zoekgebied.

2.5.2 Aanpak

Het onderzoek bestaat uit een thematische toetsing. Het beoordelingskader bevat de thema's en bijbehorende criteria die worden gebruikt om de effecten van de alternatieven te beoordelen. Elk thema wordt uitgewerkt in criteria, waarbij per criterium wordt aangegeven of het betrekking heeft op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen of op Noord IV. De beoordeling is kwalitatief en het aspect luchtkwaliteit wordt beoordeeld aan de hand van de indicatoren concentratie luchtverontreinigde stoffen en de mate van blootstelling hieraan. Gekeken is naar het effect van de ruimtelijke ontwikkelingen binnen het alternatief op de concentraties luchtverontreinigde stoffen.

2.5.3 Uitgangspunten

Referentiesituatie

De referentiesituatie vormt het startpunt van de effectbepaling in het MER (het zichtjaar hierbij is 2040). De referentiesituatie voor de industrie- en bedrijventerreinen bestaat uit:

1 de huidige, feitelijke situatie, uitgezonderd illegale activiteiten;
2 bestemde bedrijven(terreinen), die met zekerheid op korte termijn (volledig) worden ingevuld of gerealiseerd;
3 generieke en planoverstijgende autonome ontwikkelingen, waaronder ook de toepassing van nieuwe technieken waarmee de uitstoot van emissie wordt verminderd. Dergelijke uitgangspunten worden verwerkt in de uitgangspunten voor het relevante onderzoek voor het op te stellen MER.

(Delen van) bedrijven- en industrieterreinen welke wel planologisch zijn toegestaan, maar waar op korte termijn geen zicht is op (volledige) invulling worden als onbenutte ruimte beschouwd in het MER.

Reeds uitgevoerde milieueffectrapportage

Voor de bestaande en nieuwe industrie- en bedrijventerreinen in de gemeente Meppel zijn eerder milieueffectrapportages opgesteld. De uitkomsten van deze milieueffectrapportages (en bijbehorende besluit) geven uitgangspunten voor het op te stellen MER voor bestaande en nieuwe industrie- en bedrijventerreinen. Dit betekent dat zaken die al onderzocht zijn niet opnieuw worden onderzocht.

Industrieterrein Noord IV

Voor het industrieterrein Noord IV is eerder een MER uitgevoerd. Hierin is gekeken naar het effect van dit industrieterrein op de luchtkwaliteit. De verschillende scenario's zijn beoordeeld op hun impact op de luchtkwaliteit, waarbij berekeningen zijn uitgevoerd voor de concentratie van stikstofdioxide en fijnstof.

Model en luchtkwaliteitsdata

Om een inschatting te maken van de luchtkwaliteit is gebruik gemaakt van de CIMLK-monitoringstool monitoringsronde 2024, met zichtjaar 2030 (verst in de toekomst gelegen zichtjaar, dichtst bij 2040). In deze tool zijn door het RIVM op een hoge resolutie concentraties van fijnstof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en stikstofdioxide (NO_2) voor ongeveer 300.000 rekenpunten in Nederland berekend. Deze concentraties zijn berekend aan de hand van globale GCN-achtergrondkaarten, op basis van brongegevens voor binnen- en buitenland, en door lokale overheden aangeleverde gedetailleerde (verkeers)gegevens.

3

REFERENTIESITUATIE

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de huidige en de autonome ontwikkelingen beschreven met betrekking tot het thema lucht. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

De algemene omschrijving is opgenomen in het hoofdrapport MER. In dit hoofdstuk komen alleen de aspecten aan bod die van specifiek belang zijn voor lucht.

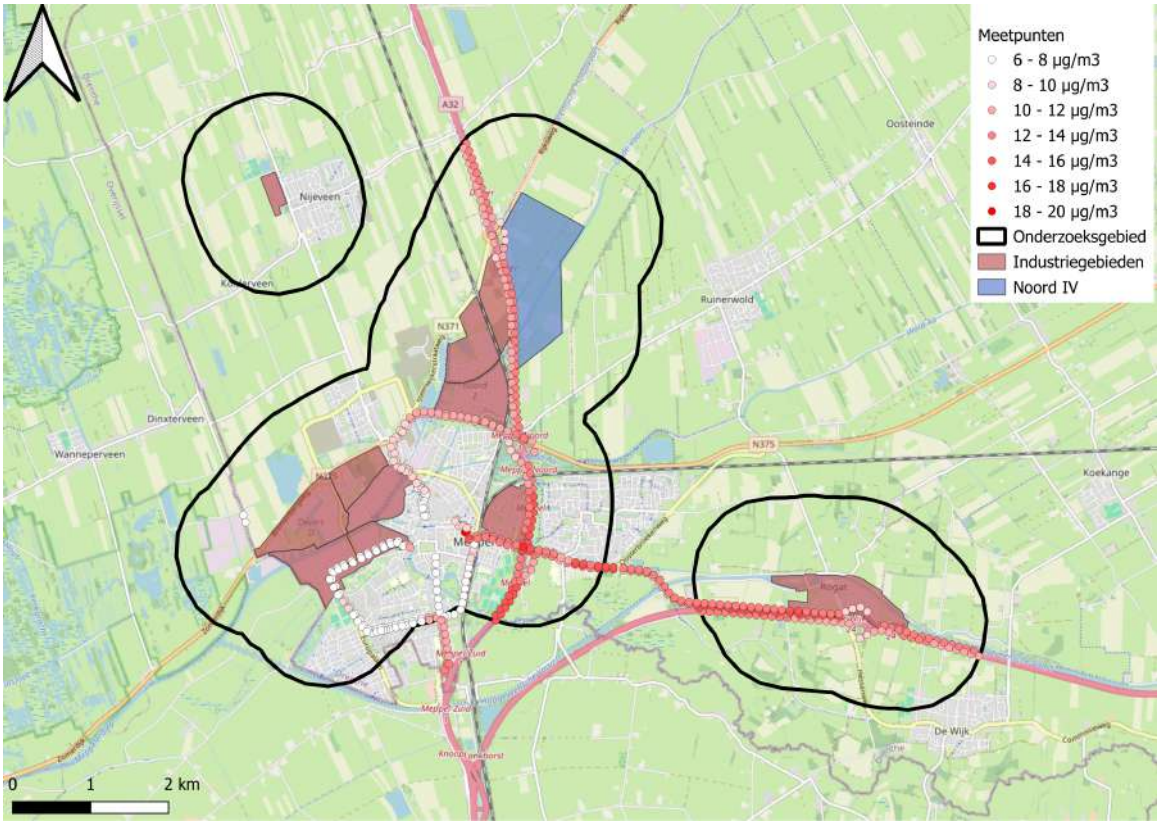
3.2 Huidige situatie

De beschrijving van de huidige situatie voor het thema lucht is omschreven aan de hand van de criteria uit paragraaf 2.5.

Bestaande industrie- en bedrijventerreinen
Het plangebied is op dit moment in gebruik als industrie- en bedrijventerrein. Om een inschatting te maken van het effect op de luchtkwaliteit van de huidige situatie is gebruik gemaakt van de data van het CIMLK en de achtergrondconcentratie. In onderstaande paragrafen wordt de huidige situatie voor zowel stikstofdioxide als fijnstof besproken.

Stikstofdioxide (NO_2)
Op afbeelding 3.1 is te zien dat de achtergrondconcentratie van NO_2 op de wegen rond de bedrijven- en industrieterreinen in Meppel ver onder de rijksomgevingswaarden van 40 µg/m^3 blijft. Ook wordt er voldaan aan de Europese norm van 20 µg/m^3 die vanaf 2030 zal gelden. De hoogst gemeten waarde is 18,8 µg/m^3 naast een drukke snelweg. Met behulp van de GCN achtergrondconcentratie kan de invloed van de weg op de omgeving worden ingeschat. De GCN achtergrondconcentratie ligt hier rond de 10 µg/m^3. Dit is een totaal van alle stikstofdioxide uitstotende bronnen, waaronder de industrie- en bedrijventerreinen, maar ook wegen en andere bronnen. Kijkend naar de achtergrondconcentratie verder weg van de bestaande industrie- en bedrijventerreinen is de achtergrond niet veel lager, waardoor de invloed van het bedrijven- en industrieterrein als gering wordt geschat. De exacte invloed van de industrie- en bedrijventerreinen kan door de lage nauwkeurigheid van de achtergrondconcentraties niet worden gegeven. Er wordt niet voldaan aan de WHO-streefwaarde van 10 µg/m^3, echter is de invloed van de bedrijventerreinen hierop gering. Dit komt voornamelijk door wegverkeer op de drukke wegen.

Afbeelding 3.1 Concentratie stikstofdioxide rond de industriegebieden verwacht in 2030*

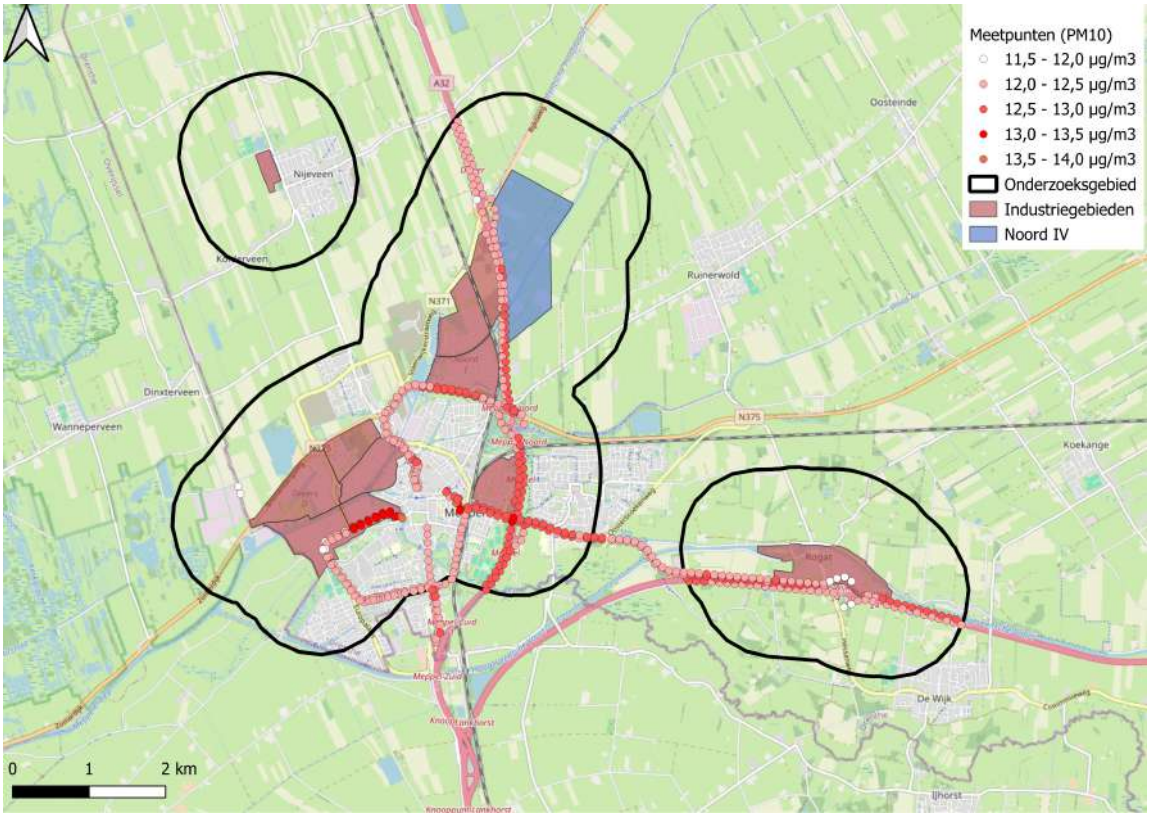


*De definitieve locatie zal kleiner zijn dan het afgebeelde zoekgebied.

Fijnstof (PM_{10})

Op afbeelding 3.2 is te zien dat de achtergrondconcentratie van fijnstof (PM_{10}) op de wegen rond de bedrijven- en industrieterreinen in Meppel ver onder de rijksomgevingswaarden van 40 µg/m^3 blijft. De hoogst gemeten waarde is 13,9 µg/m^3 naast een drukke snelweg. Rond de bedrijventerreinen op kleinere wegen ligt de concentratie vaak een stuk lager. Er wordt ook voldaan aan de Europese norm van 20 µg/m^3 die vanaf 2030 zal gelden. Ook aan de streefwaarde van de WHO wordt voldaan.

Afbeelding 3.2 Concentratie fijnstof als PM_{10} rond de industriegebieden*

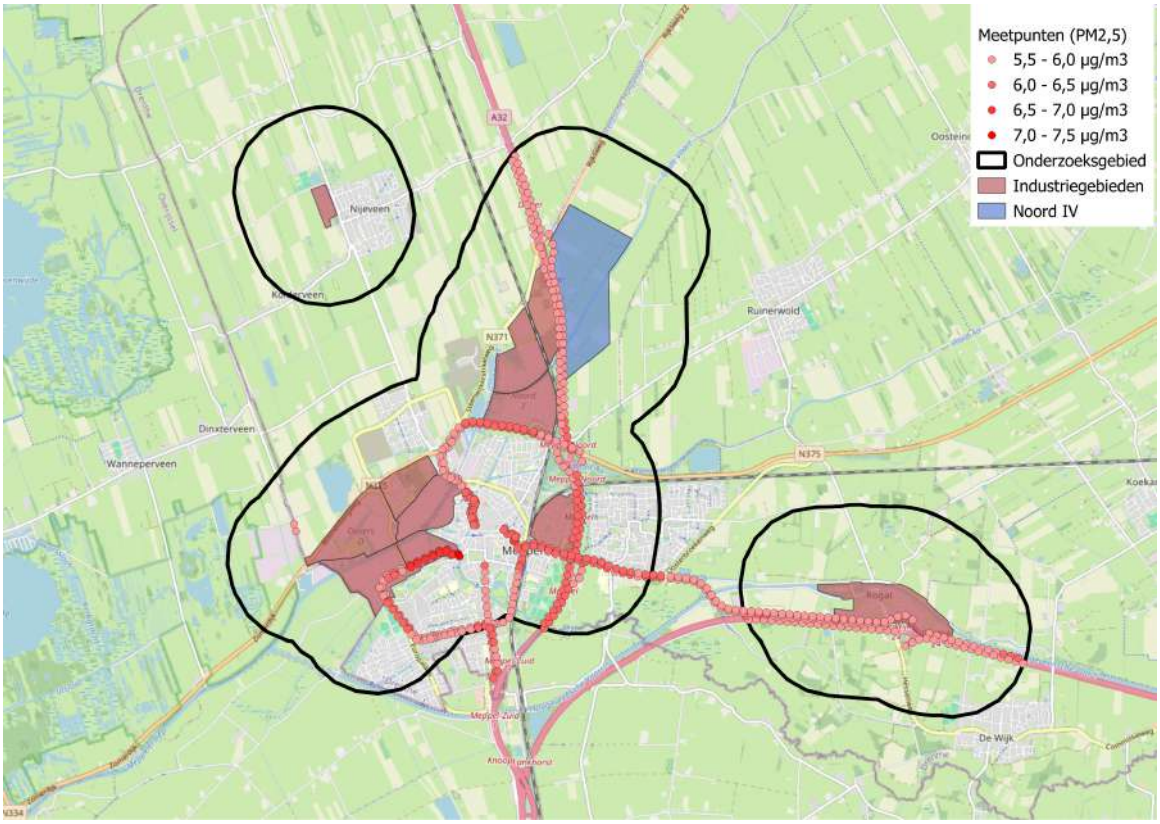


*De definitieve locatie zal kleiner zijn dan het afgebeelde zoekgebied.

Fijnstof ($PM_{2,5}$)

Op afbeelding 3.3 is te zien dat de achtergrondconcentratie van fijnstof ($PM_{2,5}$) op de wegen rond de bedrijven- en industrieterreinen in Meppel ver onder de rijksomgevingswaarden van 25 µg/m^3 blijft. De hoogst gemeten waarde is 7,0 µg/m^3 naast een drukke snelweg. Rond de bedrijventerreinen op kleinere wegen ligt de concentratie vaak een stuk lager. Hieruit volgt dat er ook voldaan wordt aan de Europese norm van 10 µg/m^3 die vanaf 2030 zal gelden. Aan de streefwaarde van de WHO wordt niet voldaan, maar dit komt vooral door het wegverkeer, niet door de bedrijventerreinen.

Afbeelding 3.3 Concentratie fijnstof als $PM_{2,5}$ rond de industriegebieden*



*De definitieve locatie zal kleiner zijn dan het afgebeelde zoekgebied.

Nieuwe bedrijventerrein Noord IV

Op dit moment zijn er in het plangebied van Noord IV geen bronnen voor stikstofdioxide of fijnstof. De luchtkwaliteit op het terrein van Noord IV is momenteel vergelijkbaar met de achtergrondconcentratie. De grootste invloed op de luchtkwaliteit is de Rijksweg A32.

3.3 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten

De verwachte ontwikkelingen bestaan uit autonome ontwikkelingen (met een vastgesteld planologisch besluit maar nog niet gerealiseerd) en ontwikkelingen zonder besluit die in het MER als autonome ontwikkelingen worden meegenomen als ze voldoende zeker en concreet zijn.

Raakvlakprojecten hebben nog geen planologisch besluit en zijn niet volledig zeker, maar kunnen wel invloed hebben op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan.

In het hoofdrapport MER zijn alle ontwikkelingen toegelicht. Per ontwikkeling is beschreven wat het verwachte effect is op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Zie voor een kort overzicht tabel 3.1.

Tabel 3.1 Ontwikkelingen in de nabijheid van het plangebied

Ontwikkeling	Naam	Locatie
autonome ontwikkeling	Drents Overijsselse Netwerkversterking (DON West)	tracé van Meppel tot aan Zwolle
autonome ontwikkeling	aanleg hoog- en middenspanningsstation TenneT/Enexis	langs de A32, zuidelijk punt van Meppel Noord III
autonome ontwikkeling	transformatiegebied Noordpoort	langs noordelijke entree van Meppel
autonome ontwikkeling	Nieuwveense Landen	noordwestzijde van Meppel
autonome ontwikkeling	Noord III	locatie Noord III is ten Noorden van Noord II, ten westen van de A32
raakvlakproject	windenergie Noord IV	potentiële locatie Noord IV
raakvlakproject	wateropgave Noord IV	nabij Noord IV gelegen

Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

De verwachting is dat de autonome ontwikkelingen geen effect zullen hebben op de luchtkwaliteit rondom de bestaande industrie- en bedrijventerreinen. Deze projecten zorgen niet voor uitstoot naar de lucht. Daarnaast kunnen deze projecten mogelijk het elektrificeren van de bedrijven vergemakkelijken door verbetering van het energienetwerk, maar de exacte impact hiervan is onzeker. Omdat de impact hiervan niet duidelijk is wordt uitgegaan van een verwaarloosbaar of neutraal effect, waardoor de achtergrondconcentratie van stikstofdioxide en fijnstof gelijk zal blijven.

Er worden als autonome ontwikkeling twee woonwijken gerealiseerd, transformatiegebied Noordpoort en Nieuwveense Landen. De verwachting is dat de invloed hiervan op de luchtkwaliteit minimaal is. De nieuwe woonwijken zullen geen gasaansluiting hebben, waardoor de afname van luchtkwaliteit alleen de vervoersbewegingen zullen zijn. Wanneer gekeken wordt naar de concentraties luchtverontreinigende stoffen rond woonwijken in Meppel is te zien dat dit niet leidt tot hoge concentraties. Verwacht wordt dat dit ook bij de nieuwe woonwijken het geval zal zijn, en dit dus een verwaarloosbaar of neutraal effect geeft.

Als laatste autonome ontwikkeling is er de aanleg van industrie- en bedrijventerrein Noord III. De verwachting is dat de ingebruikname van dit terrein zorgt voor een kleine afname van de luchtkwaliteit. Dit wordt veroorzaakt door de toename van verkeer. Daarnaast kunnen ook de directe emissies van de industrie en bedrijven van invloed zijn op de concentraties luchtverontreinigde stoffen. Hierdoor kan lokaal sprake zijn van een beperkte verslechtering van de luchtkwaliteit. Echter zal het terrein geen gasaansluiting krijgen, waardoor verwacht wordt dat de emissies van de industrie lager zullen zijn dan van andere bedrijventerreinen. Omdat het terrein Noord III tussen andere industrie- en bedrijventerreinen is gesitueerd, zoals te zien is in afbeelding 3.4, wordt verwacht dat de impact op de luchtkwaliteit voor gevoelige objecten minimaal zal zijn. De beoordeling is dan ook dat het zorgt voor een verwaarloosbaar of neutraal effect op de luchtkwaliteit voor de gevoelige objecten in het onderzoeksgebied.

Een meer algemene autonome ontwikkeling met betrekking tot de luchtkwaliteit is de elektrificatie van het wegverkeer en de mobiele werktuigen in Nederland. Ook de elektrificatie van de industrie draagt bij aan een betere luchtkwaliteit. De concentratie fijnstof daalt al jaren in Nederland, en de verwachting is dat deze trend doorzet.

Afbeelding 3.4 Locatie Noord III ten opzichte van andere industriegebieden



*De definitieve locatie zal kleiner zijn dan het afgebeelde zoekgebied.

Van de twee raakvlakprojecten wordt niet verwacht dat deze een significante invloed op de luchtkwaliteit zullen hebben. Hooguit zal de uitstoot van stikstofdioxide en fijnstof een klein beetje toenemen door de aanleg van deze projecten, maar dit zal niet in verhouding zijn met de bestaande uitstoot. De beoordeling is dat het effect van de raakvlakprojecten op de luchtkwaliteit verwaarloosbaar of neutraal is.

Noord IV

Raakvlakprojecten gelegen in noord IV hebben geen invloed op luchtkwaliteit, want deze hebben geen emissies naar de lucht.

4

EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is onderzocht wat de milieueffecten zijn van het thema lucht op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Alle alternatieven komen in beschouwing en zijn onderverdeeld naar de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV. Een uitgebreide beschrijving van de alternatieven is opgenomen in het hoofdrapport MER.

4.2 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

4.2.1 Criterium 1 - beïnvloeding luchtkwaliteit

In deze paragraaf wordt de kwalitatieve beoordeling gegeven van de alternatieven.

Basisalternatief onbenutte ruimte
Voor het basisalternatief onbenutte ruimte wordt gekeken naar de (delen van) bedrijven- en industrieterreinen welke wel planologisch zijn toegestaan, maar nog niet zijn ingevuld. Voor de delen die niet zijn ingevuld is ook nog geen zicht op invulling op de korte termijn (bijvoorbeeld als er al een vergunning is aangevraagd). Voor de beoordeling wordt uitgegaan van de maximale planologische situatie voor de nog onbenutte ruimte. De industrie- en bedrijventerreinen waar dit alternatief wordt onderzocht zijn oevers D en E, Noord II, Blankenstein, Spijkerserve en Rogat. oevers A, B, C, Noord I en, zijn al geheel gevuld. Hier is geen sprake van onbenutte ruimte. Noord III is nog niet gevuld, maar als autonome ontwikkeling wel zo meegenomen in deze MER.

Bij dit alternatief zal de emissie naar de lucht iets toenemen, er komen immers meer bedrijven bij. Dit zal ook zorgen voor een kleine toename van verkeer. De afbeeldingen 3.1, 3.2 en 3.3 tonen dat de impact van de huidige industrie- en bedrijventerreinen op de luchtkwaliteit niet erg groot is. De verwachting is dan ook dat het invullen van de onbenutte ruimte, een relatief klein deel van het oppervlak van de al bestaande industrie- en bedrijventerreinen, niet leidt tot een veel hogere luchtemissie (Er wordt bij de toetsing uitgegaan van de maximale milieucategorie. In de praktijk kunnen ook bedrijven met lagere milieucategorie hier komen, waardoor de uitstoot lager uit kan vallen). Ook zal de toename van verkeer gering zijn omdat het hier om een kleine hoeveelheid bedrijven gaat. Daarnaast is de locatie van deze onbenutte ruimte in de meeste gevallen niet in de buurt van woonwijken of andere gevoelige objecten. De beoordeling is een verwaarloosbaar of neutraal effect op de luchtkwaliteit.

Alternatief 1: Circulaire economie
Dit alternatief richt zich op het stimuleren van circulariteit op de bestaande bedrijventerreinen. Het alternatief betreft een aantal uitgangspunten die invloed zouden kunnen hebben op de luchtkwaliteit. Bedrijven zijn bijvoorbeeld verplicht zelf te voorzien in 40 % van hun energievraag, en bedrijven zijn verplicht zonnepanelen te nemen. Dit stimuleert het gebruik van stroom over aardgas, en andere fossiele brandstoffen, waardoor het negatieve effect op de luchtkwaliteit afneemt. Naar verwachting heeft het sturen op circulaire bedrijven een kleine positieve invloed op de luchtkwaliteit in de omgeving. Dit alternatief zorgt voor een kleine toename in wegverkeer. In totaal kan dit alternatief leiden tot een toename van ongeveer

1.300 voertuigbewegingen per dag. De verwachting is dat dit een negatief effect zal hebben op de luchtkwaliteit. De uitstoot van verkeersbewegingen en bedrijfsmatige activiteiten samenvattend is de beoordeling een neutraal effect op de luchtkwaliteit.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven

Voor alternatief 2 beoordelen we een variatie op de maximale planologische invulling van een terrein. Indien het terrein al geheel of grotendeels gevuld is (alle terreinen m.u.v. Noord III) wordt ervan uitgegaan dat tussen nu en het zichtjaar (2040) 20 % van de bestaande bedrijven vertrekken. Deze nieuwe onbenutte ruimte wordt in het alternatief vervolgens maximaal planologisch ingevuld. Noord III is nog niet gevuld, hierbij wordt voor het gehele terrein uitgegaan van een alternatief op de maximale planologische invulling (bijvoorbeeld 2c hogere milieucategorie toestaan ten opzichte van het basisalternatief).

Subalternatief 2a: Ondergrens

Bij dit subalternatief wordt een minimale milieucategorie voor verschillende kavels vastgesteld. Waar nu alle bedrijven lager dan de maximale milieucategorie hier kunnen komen, zorgt deze sturing ervoor dat deze minimaal een bepaalde milieucategorie moeten hebben. Deze bedrijven met een hogere milieucategorie hebben over het algemeen een grotere impact op de luchtkwaliteit. Zwaardere industrie gebruikt meer energie, wat kan leiden tot een hoger gasverbruik. Daarnaast zou een hogere milieucategorie tot een toename van (zware) verkeersbewegingen kunnen leiden, waardoor de uitstoot van stikstofdioxide en fijnstof zou kunnen toenemen. De beoordeling is negatief effect op de luchtkwaliteit.

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven

Voor de oevers A, B, C en D geldt dat er aan het water bedrijven gelegen zijn waar in de huidige situatie geen watergebonden activiteiten plaatsvinden. In dit subalternatief wordt gekeken naar wat de impact is als deze bedrijven wel watergebonden activiteiten uitvoeren. Hierbij is het uitgangspunt is dat de huidige watergebonden bedrijven blijven.

Het subalternatief 2b zorgt ervoor dat op de bedrijventerreinen rond het water alleen nog watergebonden bedrijven komen. Er zal hierdoor mogelijk enige toename zijn in uitstoot, door de grote uitstoot van binnenvaartschepen. Echter resulteert een toename van vaarverkeer ook tot een afname van wegverkeer, doordat minder vrachtwagens nodig zijn voor het aan- en afvoeren van goederen. Ook ligt de vaarroute relatief ver woningen af, waardoor het effect van de emissies van schepen minder groot is. De beoordeling is een verwaarloosbaar of neutraal effect op de luchtkwaliteit.

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie

Subalternatief 2c verhoogt de maximaal toegestane milieucategorie, waarbij bedrijven tot en met milieucategorie 4 worden toegestaan. Een hogere milieucategorie kan ervoor zorgen dat er zwaardere industrie in het gebied komt, met als effect dat de emissies naar lucht kunnen toenemen. Dit alternatief kan ook voor een toename van (zwaar) wegverkeer leiden. Hierdoor kan ook de depositie op gevoelige objecten toenemen. De beoordeling is een negatief effect op de luchtkwaliteit.

Tabel 4.1 Effectbeoordeling thema luchtkwaliteit

Alternatief	Effectbeoordeling
basisalternatief onbenutte ruimte	0
alternatief 1: circulaire economie	0
subalternatief 2a: ondergrens	-
subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	0
subalternatief 2c: hogere milieucategorie	-

4.3 Nieuw bedrijventerrein Noord IV

Nieuw bedrijventerrein Noord IV

Twee zoeklocaties

De alternatieven voor Noord IV omvatten twee zoeklocaties: zoeklocatie West en zoeklocatie West+Oost. Het totale oppervlak van beide zoeklocaties is gelijkend: in de variant West+Oost wordt het extra oppervlak van Oost afgehaald van West, waardoor het totale oppervlak van beide zoeklocaties nagenoeg gelijk is. De twee zoeklocaties liggen dicht bij elkaar, waardoor er geen verschil in uitstoot van wegverkeer wordt verwacht.

4.4 Beoordeling Noord IV

4.4.1 Criterium 1 - beïnvloeding luchtkwaliteit

Bedrijfsmatige activiteiten

Eerder is een MER uitgevoerd voor het industrie- en bedrijventerrein Noord IV (Omgevingsprogramma Noord IV, RHO Adviseurs, 23 juni 2023). De maximale bijdrage ten aanzien van de luchtkwaliteit was hier berekend als 0,97 µg/m^3 voor stikstofdioxide en 0,19 µg/m^3 voor fijnstof als PM_{10} en $PM_{2,5}$. Voor het thema luchtkwaliteit was hier de conclusie dat dit een neutrale impact heeft op de luchtkwaliteit. Dit komt ook doordat Noord IV relatief ver ligt van woonwijken, waardoor emissie door Noord IV minder invloed heeft op de concentraties van NO_2 en fijnstof dan de andere bedrijventerreinen.

Verkeer

Uit het verkeersmodel volgt dat de verwachte verkeerstoename op twee uitzonderingen na niet boven de 200 voertuigbewegingen komt. Deze uitzonderingen zijn de op- en afritten naar Noord IV en een klein deel van de snelweg bij de afslag naar Meppel. Aangezien er geen woningen bij de op- en afritten liggen zal dit geen effect hebben op luchtkwaliteit bij gevoelige objecten. Uit de NIBM-tool in afbeelding 4.1 kan worden opgemaakt dat de toename van stikstofdioxide en fijnstof onder de 0,4 blijft op de rest van de plekken. De verwachte impact op de luchtkwaliteit zal neutraal of verwaarloosbaar zal zijn.

Afbeelding 4.1 Berekening bijdrage extra verkeer aan luchtkwaliteit

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit, GCN2022

	Jaar van planrealisatie	2030
Extra verkeer als gevolg van het plan		
	Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)	200
	Aandeel vrachtverkeer	15,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO_2 in µg/m^3	**0,38**
	PM_{10} in µg/m^3	**0,05**

Criterium 1 - beïnvloeding luchtkwaliteit

Het realiseren van bedrijventerrein Noord IV zal leiden tot een neutrale of verwaarloosbare verandering in luchtkwaliteit. De alternatieven voor Noord IV zijn hierbij niet onderscheidend.

Tabel 4.2 Effect van realiseren Noord IV op de luchtkwaliteit

	Stikstofdioxide (NO_2)	Fijnstof (PM_{10})	Fijnstof ($PM_{2,5}$)
luchtkwaliteit	0	0	0

4.5 Cumulatie

4.5.1 Cumulatie met andere plannen

Er wordt niet verwacht dat de andere plannen, het aanleggen van een windpark en de wateropgave, tot cumulatie leidt. Deze plannen zorgen niet voor een significante verslechtering van de luchtkwaliteit. Hierbij is uitsluitend gekeken naar cumulatieve effecten tijdens de gebruiksfase.

4.5.2 Cumulatie tussen bedrijventerreinen

De toename van stikstofdioxide en fijnstof van de plannen is minimaal aangezien de bijdrage van de bedrijventerreinen op de huidige achtergrondconcentratie al laag is. De verwachting is dan ook dat de cumulatie tussen de bedrijventerreinen niet groot zal zijn. De afstanden tussen de terreinen zijn relatief groot.

4.6 Toetsing van wetgeving

Rijksomgevingswaarden
Door de plannen zal de concentratie van alle drie de onderzochte stoffen, stikstofdioxide en fijnstof PM_{10} en $PM_{2,5}$, onder de rijksomgevingswaarden blijven. Er is een afname van luchtkwaliteit door de plannen, maar deze is dusdanig klein dat deze ver onder de rijksomgevingswaarden blijven voor stikstofdioxide en fijnstof PM_{10} en $PM_{2,5}$.

EU-wetgeving
Vanaf 2030 zullen er voor luchtkwaliteit lagere emissiegrenswaarden gelden. De huidige plannen zullen niet zorgen voor een overschrijding van deze grenswaarden. Er is een afname van luchtkwaliteit door de plannen, maar deze is dusdanig klein dat deze naar huidige verwachting onder de Europese luchtkwaliteitsnormen blijven voor stikstofdioxide en fijnstof PM_{10} en $PM_{2,5}$.

WHO streefwaarde
Alleen voor fijnstof PM_{10} kan worden voldaan aan de grenswaarden van de WHO. Voor stikstofdioxide en fijnstof $PM_{2,5}$ zal deze waarschijnlijk overschreden worden. Gekeken naar de achtergrondconcentratie (deze WHO streefwaarden, en dan vooral die voor $PM_{2,5}$ worden niet bereikt in heel Nederland) wordt verwacht dat deze overschrijding niet door de industrie- en bedrijventerreinen komt, maar voornamelijk door het verkeer en andere externe factoren.

5

MITIGATIE EN COMPENSATIE

In dit hoofdstuk wordt onderzocht welke maatregelen de effecten op het thema lucht kunnen verminderen. Deze maatregelen zijn onderverdeeld naar bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

5.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

5.1.1 Mitigerende maatregelen

Maatregelen als elektrische mobiele werktuigen verplichten voor de bedrijventerreinen zouden kunnen helpen om de emissies naar de lucht te verminderen. Daarnaast kunnen de maatregelen beschreven in alternatief 1: circulaire economie helpen bij het verbeteren van de luchtkwaliteit. Eventueel kan er voor het verkeer gekeken worden naar het stimuleren van openbaar vervoer en fiets.

5.1.2 Compenserende maatregelen

Voor het thema lucht zijn geen compenserende maatregelen.

5.2 Nieuwe bedrijventerrein Noord IV

5.2.1 Mitigerende maatregelen

De mitigerende maatregelen voor Noord IV komen overeen met de mitigerende maatregelen voor de andere industrie- en bedrijventerreinen. Daarnaast zou dit industrie- en bedrijventerrein kunnen worden aangelegd zonder gasaansluiting, wat de luchtkwaliteit ten goede zou komen.

5.2.1 Compenserende maatregelen

Voor het thema lucht zijn geen compenserende maatregelen.

6

MONITORING EN EVALUATIE

In dit hoofdstuk komen eventuele onzekerheden met betrekking tot het thema lucht naar voren. Daarnaast wordt beoordeeld wat het gevolg is van deze onzekerheden.

6.1 Leemten in kennis

In het PlanMER worden de keuzes op hoofdlijnen vastgelegd. Het is nog niet zeker wat voor type bedrijven er op de locaties komt en wat de uitstoot van deze bedrijven zal zijn. Hierdoor zijn de beschreven effecten voornamelijk gebaseerd op onderbouwde aannames, en is het onderzoek kwalitatief uitgevoerd. De verwachting is dat dit geen groot probleem zal zijn voor het project omdat de achtergrondconcentratie van zowel stikstofdioxide als fijnstof erg laag zijn, zoals blijkt uit de data van CIMLK. Een eventueel hogere uitstoot zal hierdoor nog steeds binnen de gestelde normen vallen.

Daarnaast is er in dit onderzoek uitgegaan van huidige data en CIMLK data tot 2030, terwijl deze ontwikkelingen tot in 2040 zullen plaatsvinden. Er kan tegen die tijd veel veranderd zijn met betrekking tot elektrificatie van verkeer en industrie. Over het algemeen geldt dat een hogere mate van elektrificatie leidt tot minder luchtemissies, en hiermee een betere luchtkwaliteit. Mocht de elektrificatie van verkeer en industrie sneller gaan dan verwacht, dan zal dit een positief effect hebben op de luchtkwaliteit.

6.2 Monitoring

De monitoring van de luchtkwaliteit gebeurt continu door het CIMLK op landelijk niveau. Daarnaast kunnen in vergunningen van bedrijven monitoringsprogramma's opgenomen worden wanneer verwacht wordt dat deze bedrijven een grote impact op de luchtkwaliteit kunnen hebben. Aangezien uit deze monitoringsrondes geen overschrijdingen van de wetgeving blijken, is specifiek de berdrijventerreinen rondom Meppel extra monitoren niet nodig. Er zijn in Nederland aandachtsgebieden aangewezen waar de luchtkwaliteit relatief slecht was, waar extra wordt gemonitord. Dit is rondom Meppel niet nodig geacht.

7

REFERENTIES

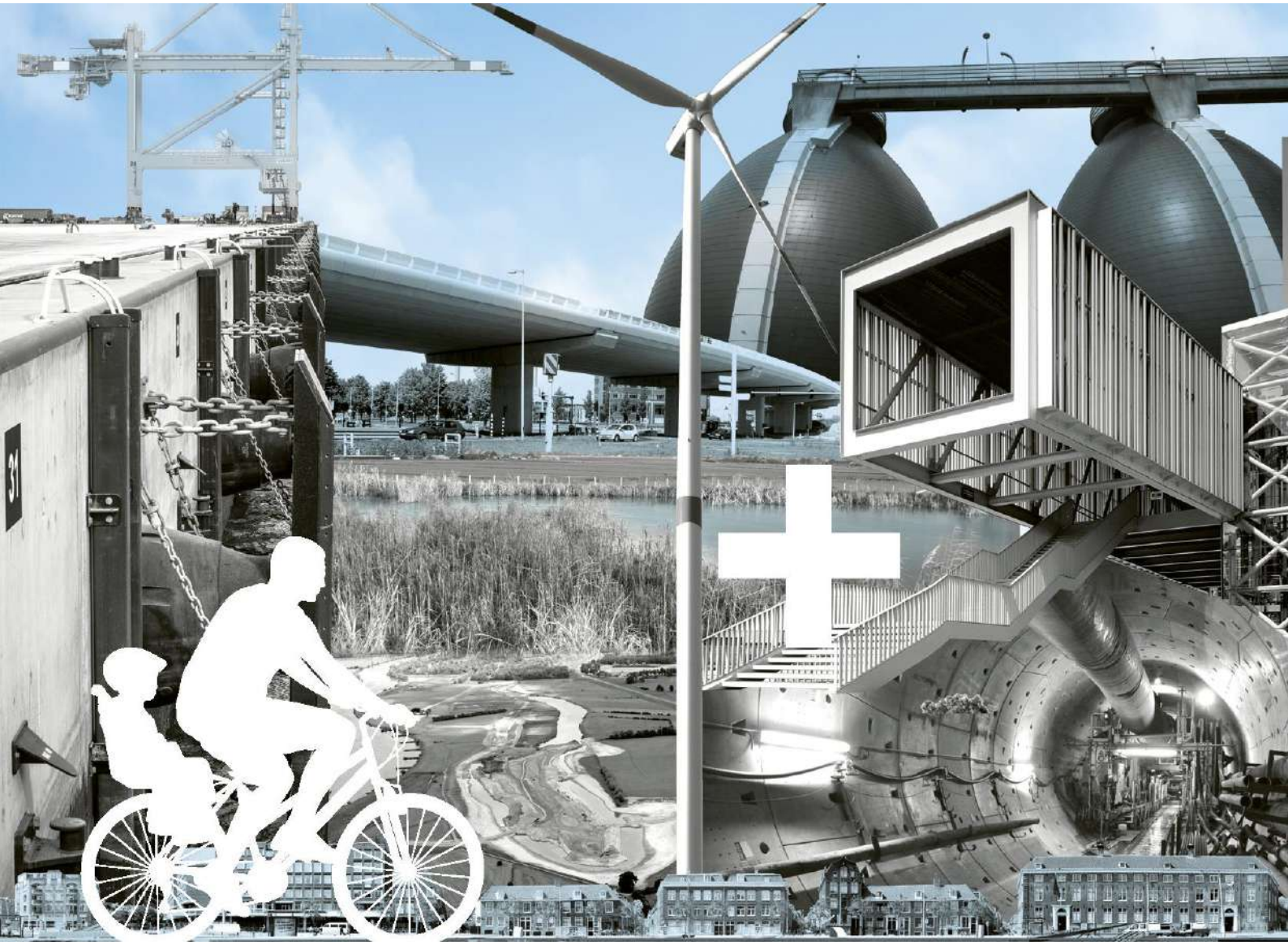
https://iplo.nl/thema/lucht/monitoring-luchtkwaliteit/aandachtsgebieden/

https://www.clo.nl/indicatoren/nl024319-fijnstof-pm10-in-lucht-1992-2024.

https://schoneluchtakkoord.nl/thema/binnenvaart-en-havens/

https://www.rho.nl/kennisgebieden/omgevingswet/omgevingsprogramma/

https://iplo.nl/thema/lucht/betekenende-mate-bijdragen/nibm-tool/



MER industrie- en bedrijventerreinen

Deelrapport geur

Gemeente Meppel

23 april 2026

Project	MER industrie- en bedrijventerreinen
Opdrachtgever	Gemeente Meppel
Document	Deelrapport geur
Status	Definitief 02
Datum	23 april 2026
Referentie	146397/26-006.363
Projectcode	146397
Projectleider	W. Claus MSc
Projectdirecteur	Drs. T. Klumper
Auteur(s)	C. Jansen BSc
Gecontroleerd door	T.M. van Andel MSc
Goedgekeurd door	W. Claus MSc
Paraaf	

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
K.R. Poststraat 100-3
Postbus 186
8440 AD Heerenveen
+31 (0)513 64 18 00
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

1.1 Doel van het deelrapport 5

1.2 Leeswijzer 5

2 AANPAK EN UITGANGSPUNTEN 6

2.1 Inleiding 6

2.2 Wettelijk- en beleidskader 6

2.3 Beoordelingskader 7

2.4 Toetsingskader 7

2.4.1 Criterium 1 - geurbelasting 7

2.5 Aanpak en uitgangspunten 8

2.5.1 Studiegebied 8
2.5.2 Aanpak 9
2.5.3 Uitgangspunten 10

3 REFERENTIESITUATIE 11

3.1 Inleiding 11

3.2 Huidige situatie 11

3.3 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten 12

4 EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN 14

4.1 Inleiding 14

4.2 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen 14

4.2.1 Criterium 1 - geurbelasting 14

4.3 Nieuw bedrijventerrein Noord IV 16

4.4 Beoordeling Noord IV 16

4.5 Cumulatie 18

4.5.1 Cumulatie met andere plannen 18
4.5.2 Cumulatie tussen bedrijventerreinen 18

5 MITIGATIE EN COMPENSATIE 19

5.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen 19

5.1.1 Mitigerende maatregelen 19
5.1.2 Compenserende maatregelen 19

5.2 Nieuwe bedrijventerrein Noord IV 19

5.2.1 Mitigerende maatregelen 19
5.2.2 Compenserende maatregelen 20

6 MONITORING EN EVALUATIE 21

6.1 Leemten in kennis 21

6.2 Monitoring 21

Laatste pagina 21

Bijlage(n) Aantal pagina's

-

1

INLEIDING

Het MER voor de industrie- en bedrijventerreinen van de gemeente Meppel bestaat uit drie onderdelen:
- publieksvriendelijke samenvatting;
- hoofdrapport;
- deelrapport per milieuthema.

Voor u ligt het deelrapport van het thema geur. Dit document geeft inzicht in de effecten van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen, beschouwd vanuit het thema geur.

1.1 Doel van het deelrapport

In dit deelrapport worden de referentiesituatie en de effecten beschreven van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen op het thema geur. In het deelrapport staan alle uitgangspunten die van toepassing zijn op het thema geur. Tevens staat in dit deelrapport alle informatie die specifiek voor dit thema van belang is. Voor een algemene toelichting op het project en de algemene uitgangspunten wordt verwezen naar het hoofdrapport MER.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten voor het thema geur beschreven. Tevens wordt in dit hoofdstuk de relevante wet- en regelgeving uiteengezet en wordt de opzet van het onderzoek bepaald. Daarna wordt in hoofdstuk 3 de huidige situatie in beeld gebracht. In dit hoofdstuk komen ook de ontwikkelingen aan bod die invloed hebben op het thema geur. In hoofdstuk 4 wordt gestart met het thematische onderzoek. De effecten van het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan op het thema geur worden hier in beeld gebracht. In hoofdstuk 5 worden mitigerende en compenserende maatregelen benoemd, die een positief effect kunnen hebben op de effecten van het wijzigingsbesluit. Tot slot komen in hoofdstuk 6 de leemten in kennis aan bod, waarbij ook het onderzoek wordt geëvalueerd.

2

AANPAK EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Inleiding

In deze paragraaf worden de wettelijke kaders bepaald voor het thema geur. Daarnaast worden het beoordelings- en toetsingskader beschreven en worden de uitgangspunten vastgesteld.

2.2 Wettelijk- en beleidskader

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de actuele wet- en regelgeving met betrekking tot het thema geur. Het plangebied bevindt zich in de provincie Drenthe en in de gemeente Meppel. De provincie Drenthe heeft geen geurverordening. Daarom wordt het landelijk geurbeleid gevolgd.

Wettelijk- en beleidskader
Het plangebied bevindt zich in de provincie Drenthe en in de gemeente Meppel. De provincie Drenthe kent geen specifiek geurbeleid. Daarbij heeft de gemeente Meppel geen geurverordening. Omdat het nog niet duidelijk is wat voor bedrijven er komen, kan er geen aansluiting worden gezocht bij een geurbeleid.

Omgevingswet
Onder de Omgevingswet zullen de geurregels te vinden zijn in het Omgevingsplan van de gemeente. Ook kan de gemeente geurregels opnemen voor veehouderijen in het Omgevingsplan.

Richtafstanden
Voor ruimtelijke ordening wordt veel gebruik gemaakt van richtafstanden uit de VNG publicatie 'Bedrijven en milieuzonering'. De richtafstanden zijn globale gemiddelde waarden, waarvan kan worden afgeweken in het geval er concrete informatie beschikbaar is. Onder de Omgevingswet is de systematiek met richtafstanden herzien in een nieuwe VNG publicatie ‘Activiteiten en milieuzonering’. De in deze handreiking beschreven nieuwe systematiek voor milieuzonering werkt niet meer met zones gekoppeld aan milieucategorieën en een Lijst van activiteiten met afstanden per activiteit. In plaats daarvan wordt gewerkt met zones met milieuwaarden die de gebruiksruimte per activiteit begrenzen, zonder een Lijst van activiteiten. Het basisprincipe van ruimtelijke scheiding blijft hetzelfde. De manier waarop bedrijfsactiviteiten worden geregeld in het omgevingsplan wordt anders door het opnemen milieuwaarden in het omgevingsplan (inwaartse zonering). De zones zijn afhankelijk van de ligging ten opzichte van gebieden met milieugevoelige activiteiten.

Tabel 2.1 Aanvullende richtlijnen geur

Kader	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
VNG publicatie ‘Activiteiten en milieuzonering’	1 januari 2024	Beschrijft een systematiek waarmee door het stellen van voorwaarden aan de milieugebruiksruimte, de gebruiksactiviteiten op een bedrijven- of industrieterrein flexibel kan worden geregeld in een omgevingsplan.

2.3 Beoordelingskader

De onderzoeksaanpak bestaat uit een thematische toetsing. Het beoordelingskader bevat de thema's en bijbehorende criteria die worden gebruikt om de effecten van de alternatieven te beoordelen. Elk thema wordt uitgewerkt in criteria, waarbij per criterium wordt aangegeven of het betrekking heeft op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen of op Noord IV. De beoordeling kan kwantitatief, semi-kwantitatief of kwalitatief zijn.

De onderstaande tabel geeft de beoordelingswijze voor het thema geur weer.

Tabel 2.2 Beoordelingskader thema geur

Thema	Criterium	Van toepassing op: bestaande industrie- en bedrijventerreinen of Noord IV	Beoordelingswijze
Geur	Geurbelasting	Bestaand en Noord IV	Kwalitatief

2.4 Toetsingskader

Om alternatieven te vergelijken, worden de effecten per criterium beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie met een plus- en min-schaal. In het MER wordt deze beoordelingsschaal per thema nader gespecificeerd.

2.4.1 Criterium 1 - geurbelasting

Dit rapport vergelijkt de situatie na wijziging met de referentiesituatie. Uit deze vergelijking wordt duidelijk wat de effecten van de ingreep zijn. De effecten van de alternatieven op de geursituatie komen door de mogelijke uitstoot van bedrijven. De referentiesituatie betreft de autonome ontwikkelingen in de nabijheid van het studiegebied.

Tabel 2.3 toont de beoordelingsschaal voor het criterium beïnvloeding geur.

Tabel 2.3 Beoordelingsschaal voor criterium 1 - geurbelasting

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	Sterk negatief effect	Er is sprake van een sterke toename van geurhinder op geurgevoelige objecten en/of er is sprake van een grote toename van geurgevoelige objecten die geurhinder ondervinden.
-	Negatief effect	Er is sprake van een kleine toename van geurhinder op geurgevoelige objecten en/of er is sprake van een kleine toename van geurgevoelige objecten die geurhinder ondervinden.
0	Verwaarloosbaar of neutraal effect	Er is geen sprake van een toe- of afname van geurhinder op geurgevoelige objecten en/of er is geen sprake van een toe- of afname van het aantal geurgevoelige objecten die geurhinder ondervinden.
+	Positief effect	Er is sprake van een kleine afname van geurhinder op geurgevoelige objecten, of er is sprake van een kleine

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
		afname van geurgevoelige objecten die geurhinder ondervinden.
++	Sterk positief effect	Er is sprake van een sterke afname van geurhinder op geurgevoelige objecten en/of er is sprake van een grote afname van geurgevoelige objecten die geurhinder ondervinden.

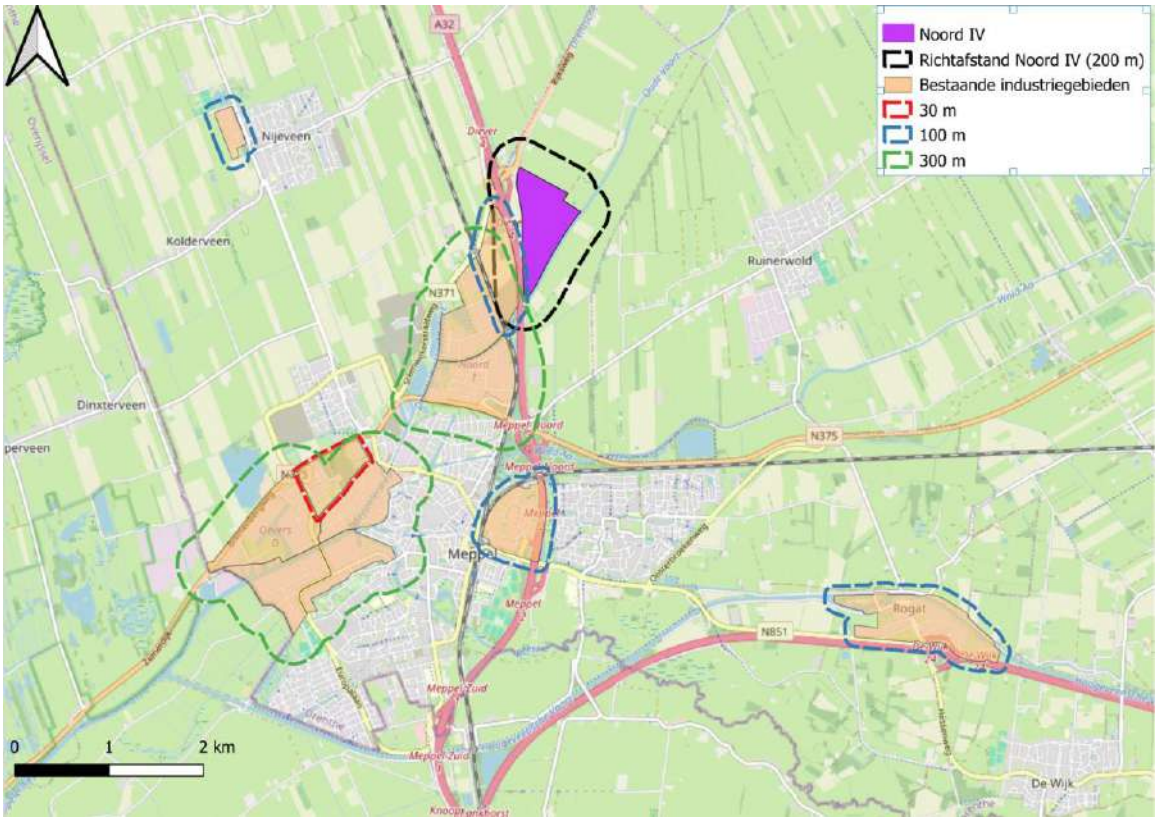
2.5 Aanpak en uitgangspunten

Deze paragraaf beschrijft de gehanteerde aanpak, het bijbehorende studiegebied en overige uitgangspunten.

2.5.1 Studiegebied

Het plangebied is weergegeven in het hoofdrapport MER. Het studiegebied voor het thema geur is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Op afbeelding 2.1 is het studiegebied voor het thema geur te zien. Hierin zijn de bestaande industriegebieden weergegeven met hun richtafstanden, en het nieuw aan te leggen gebied Noord IV met richtafstanden.

Afbeelding 2.1 Studiegebied thema geur



2.5.2 Aanpak

Deze paragraaf beschrijft de gehanteerde aanpak, het bijbehorende studiegebied en overige uitgangspunten. Voor de bestaande industrieterreinen zijn verschillende alternatieven met eventuele subalternatieven onderzocht:

- basisalternatief: onbenutte ruimte;
- alternatief 1: circulaire economie;
- alternatief 2: sturing type bedrijven:
  - subalternatief 2a: ondergrens;
  - subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven;
  - subalternatief 2c: hogere milieucategorie.

Daarnaast is het nieuw aan te leggen industrie- en bedrijventerrein Noord IV onderzocht.

In tabel 2.4 is opgenomen welke alternatieven op welke industrie- of bedrijventerreinen van toepassing zijn.

Tabel 2.4 Overzicht alternatieven onderzoeklocaties

Industrie- en bedrijventerrein	**Basisalternatief onbenutte ruimte**	**Alternatief 1**		**Alternatief 2: sturing type bedrijven**	
		Circulaire economie	2a ondergrens	2b haven- en watergebonden bedrijven	2c hogere milieucategorie
Oevers A, B, C	Niet	Wel	Wel	Wel	Niet
Oevers D	Wel	Wel	Wel	Wel	Niet
Ooevers E	Wel	Wel	Niet	Niet	Niet
Noord I	Niet	Wel	Wel	Niet	Niet
Noord II	Wel	Wel	Wel	Niet	Niet
Noord III	Niet	Wel	Wel	Niet	Wel
Blankenstein	Wel	Wel	Niet	Niet	Niet
Spijkerserve	Wel	Wel	Wel	Niet	Niet
Rogat	Wel	Wel	Wel	Niet	Niet

Van deze verschillende alternatieven en subalternatieven wordt een kwalitatieve beoordeling gemaakt op basis van de gekozen ontwikkelingsmethode van de bedrijventerreinen. Deze beoordeling wordt gemaakt aan de hand van richtafstanden van de VNG publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’. Onder de Omgevingswet wordt de nieuwe systematiek van activiteiten en milieuzonering aangehouden voor de opzet van het omgevingsplan. Echter is deze systematiek weinig geschikt voor het inzichtelijk maken van toekomstige maximale milieueffecten. Daarom is de keuze gemaakt gebruik te maken van de systematiek van uit de VNG publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’. In het hoofdstuk mitigatie en compensatie wordt opnieuw aangesloten aan de systematiek uit de nieuwe VNG publicatie.

2.5.3 Uitgangspunten

Referentiesituatie

De referentiesituatie vormt het startpunt van de effectbepaling in het MER (het zichtjaar hierbij is 2040). De referentiesituatie voor de industrie- en bedrijventerreinen bestaat uit:

1 de huidige, feitelijke situatie, uitgezonderd illegale activiteiten;
2 bestemde bedrijven(terreinen), die met zekerheid op korte termijn (volledig) worden ingevuld of gerealiseerd;
3 generieke en plan overstijgende autonome ontwikkelingen, waaronder ook de toepassing van nieuwe technieken waarmee de uitstoot van emissie wordt verminderd. Dergelijke uitgangspunten worden verwerkt in de uitgangspunten voor het relevante onderzoek voor het op te stellen MER.

(Delen van) bedrijven- en industrieterreinen welke wel planologisch zijn toegestaan, maar waar op korte termijn geen zicht is op (volledige) invulling worden als onbenutte ruimte beschouwd in het MER.

Reeds uitgevoerde milieueffectrapportage

Voor de bestaande en nieuwe industrie- en bedrijventerreinen in de gemeente Meppel zijn eerder milieueffectrapportages opgesteld. De uitkomsten van deze milieueffectrapportages (en bijbehorende besluit) geven uitgangspunten voor het op te stellen MER voor bestaande en nieuwe industrie- en bedrijventerreinen. Dit betekent dat zaken die al onderzocht zijn niet opnieuw worden onderzocht.

3

REFERENTIESITUATIE

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de huidige en de autonome ontwikkelingen beschreven met betrekking tot het thema geur. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

De algemene omschrijving is opgenomen in het hoofdrapport MER. In dit hoofdstuk komen alleen de aspecten aan bod die van specifiek belang zijn voor geur.

3.2 Huidige situatie

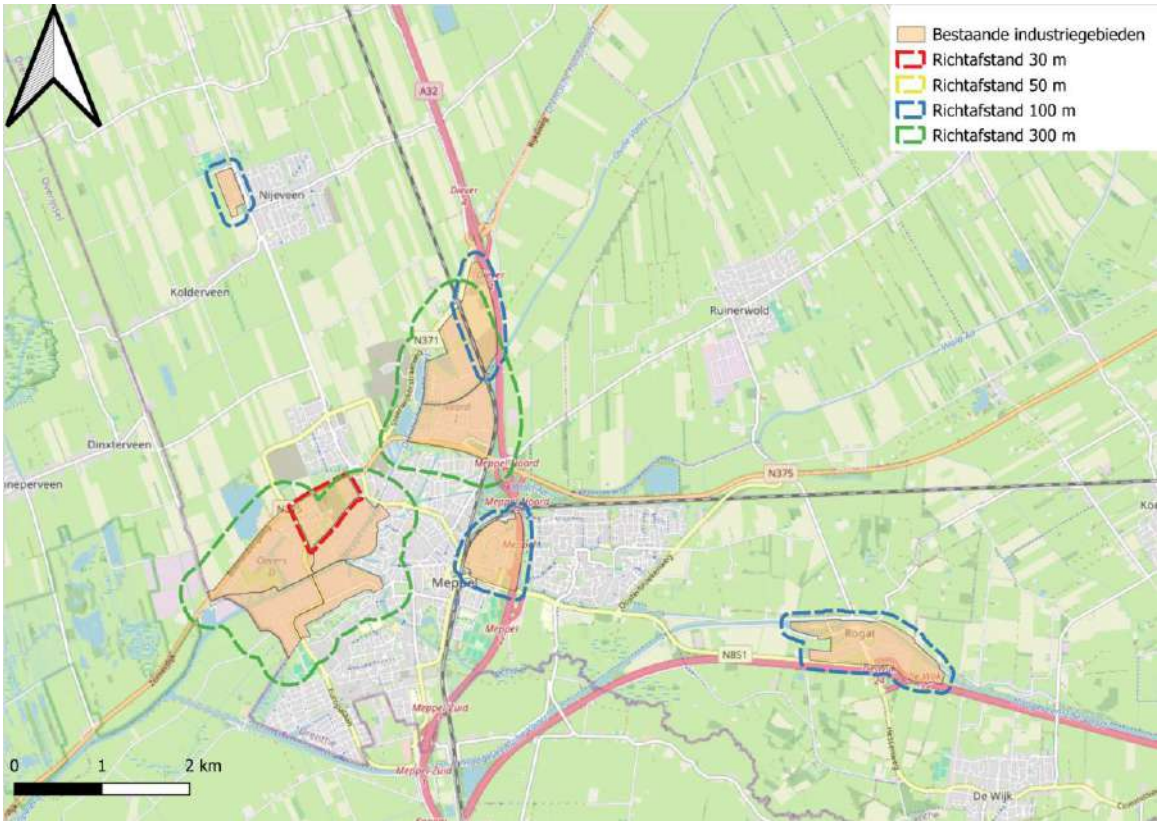
De beschrijving van de huidige situatie voor het thema geur is omschreven aan de hand van de criteria uit paragraaf 2.5.

Bestaande industrie- en bedrijventerreinen
Het plangebied is op dit moment in gebruik als industrie- en bedrijventerrein. Om een inschatting te maken van het effect op de geur van de huidige situatie is gebruik gemaakt van de VNG richtafstanden. In onderstaande tabel zijn per industrie- en bedrijventerrein de richtafstanden voor geur weergegeven volgens de VNG richtafstanden van 2009.

Tabel 3.1 Richtafstanden geur voor de verschillende industrie- en bedrijventerreinen

Bronnen	Milieucategorie	VNG richtafstand (m)
Oevers A	T/m 5.1	300
Oevers B	T/m 5.1	300
Oevers C	T/m 5.1	300
Oevers D	T/m 5.1 (enkele kavels t/m 4.2)	300
Oevers E	T/m 2	30
Noord I	T/m 4.2 (enkele kavels t/m 3.2)	300
Noord II	T/m 4.2 (enkele kavels t/m 3.2)	300
Noord III	T/m 3.2	100
Blankenstein	T/m 3.2	100
Spijkerserve	T/m 3.2	100
Rogat	T/m 3.2	100

Afbeelding 3.1 Industrie- en bedrijventerreinen in de huidige situatie met VNG-richtafstanden



In 2024 heeft de VNG een nieuwe handreiking activiteiten milieuzonering vanwege het ingaan van de Omgevingswet. Hierin wijken de richtafstanden af van de richtafstanden van het document uit 2009. De maximale richtafstand is dan 100 meter als richtafstand voor geur. Dit betekent dat het aantal geurgevoelige objecten binnen de richtafstanden van de industrie- en bedrijventerreinen lager zal zijn. Dit zal vooral een effect hebben op industrie- en bedrijventerreinen met een hogere richtafstand dan 100 meter. Dit zijn oevers A, B, C, en D en Noord I en II.

In de huidige situatie wordt de geursituatie van de industrie- en bedrijventerreinen rond Meppel gekenmerkt door een aantal geur specifieke bronnen. Dit zijn een asfaltcentrale die in de gemeente Staphorst staat, met een richtafstand van 300 meter voor geur. Deze staat net buiten de projectlocatie maar heeft wel impact op de geursituatie. Daarnaast zijn er een aantal mengvoederfabrieken met een grote geurlast op de bedrijventerreinen Oevers A, B, C en D. In deze MER wordt ervan uitgegaan dat de geurlast van deze bronnen binnen de afgegeven vergunningen valt.

Nieuwe bedrijventerrein Noord IV

Op dit moment is er in het plangebied van industrie- en bedrijventerrein een veehouderij die mogelijk voor geuroverlast zorgt. Bij het aanleggen van het industrie- en bedrijventerrein zal deze veehouderij verdwijnen. De afstand van deze veehouderij tot de dichtstbijzijnde woningen is echter groot, meer dan 1 km. Voor de rest bestaat het gebied uit weiland, waar bij het bemesten incidenteel een geuremissie zou kunnen plaatsvinden.

3.3 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten

De verwachte ontwikkelingen bestaan uit autonome ontwikkelingen (met een vastgesteld planologisch besluit maar nog niet gerealiseerd) en ontwikkelingen zonder besluit die in het MER als autonome ontwikkelingen worden meegenomen als ze voldoende zeker en concreet zijn.

Raakvlakprojecten hebben nog geen planologisch besluit en zijn niet volledig zeker, maar kunnen wel invloed hebben op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan.

In het hoofdrapport MER zijn alle ontwikkelingen toegelicht. Per ontwikkeling is beschreven wat het verwachte effect is op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Zie voor een kort overzicht tabel 3.2.

Tabel 3.2 Ontwikkelingen in de nabijheid van het plangebied

Ontwikkeling	Naam	Locatie
Autonome ontwikkeling	Drents Overijsselse Netwerkversterking (DON West)	Tracé van Meppel tot aan Zwolle.
Autonome ontwikkeling	Aanleg hoog- en middenspanningsstation TenneT/Enexis	Langs de A32, zuidelijk punt van Meppel Noord III.
autonome ontwikkeling	Transformatiegebied Noordpoort	Langs noordelijke entree van Meppel.
Autonome ontwikkeling	Nieuwveense Landen	Noordwestzijde van Meppel.
Autonome ontwikkeling	Noord IV	Langs de A32, zuidelijk punt van Meppel Noord III.
Raakvlakproject	Windenergie Noord IV	Potentiële locatie Noord IV.
Raakvlakproject	Wateropgave Noord IV	Deels gelegen in Noord IV.

Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

De autonome ontwikkelingen Drents Overijsselse Netwerkversterking en Aanleg van hoog en middenspanningsstation TenneT/Enexis zijn geen bronnen van geur. Deze ontwikkelingen zullen dan ook geen impact hebben op de totale geursituatie. Het verwachtte effect is verwaarloosbaar of neutraal.

Transformatiegebied Noordpoort en Nieuwveense Landen zijn woningbouwprojecten. Deze kunnen mogelijk een kleine invloed hebben op de totale geursituatie. Dit zijn zelf geen bronnen van geur, maar dit zorgen ervoor dat er meer geurgevoelige objecten binnen het studiegebied liggen. Echter liggen de geplande woningen bijna geheel buiten de richtafstanden van de industrieterreinen, waardoor het verwachtte effect verwaarloosbaar of neutraal is.

De twee raakvlakprojecten Windenergie Noord IV en Wateropgave Noord IV zijn geen bronnen van geur, en zullen dan ook geen impact hebben op de geursituatie. Het verwachtte effect is verwaarloosbaar of neutraal.

Noord IV

De raakvlakprojecten gelegen in Noord IV zijn geen bronnen van geur en zullen dus ook geen invloed hebben op de totale geursituatie.

4

EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is onderzocht wat de milieueffecten zijn van het thema geur op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Alle alternatieven komen in beschouwing en zijn onderverdeeld naar de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV. Een uitgebreide beschrijving van de alternatieven is opgenomen in het hoofdrapport MER.

4.2 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

4.2.1 Criterium 1 - geurbelasting

Basisalternatief onbenutte ruimte
Voor het basisalternatief onbenutte ruimte wordt gekeken naar de (delen van) bedrijven- en industrieterreinen welke wel planologisch zijn toegestaan, maar nog niet zijn ingevuld. Voor de delen die niet zijn ingevuld is ook nog geen zicht op invulling op de korte termijn (bijvoorbeeld als er al een vergunning is aangevraagd). Voor de beoordeling wordt uitgegaan van de maximale planologische situatie voor de nog onbenutte ruimte. De industrie- en bedrijventerreinen waar dit alternatief wordt onderzocht zijn oevers D en E, Noord II, Blankenstein, Spijkerserve en Rogat. Oevers A, B, C, Noord I en Noord III, zijn al geheel gevuld, hier is geen sprake van onbenutte ruimte.

Bij dit alternatief zal de geuremissie waarschijnlijk toenemen, er komen immers meer bedrijven bij waarbij de kans bestaat dat deze geuremissie hebben. Deze milieucategorieën zijn slechts een indicatie. Veel bedrijven hebben geen geuremissie, dus als die op de onbenutte ruimte komen heeft dat geen invloed op geur. Echter kan één bedrijf met veel geur zorgen voor aanzienlijke overlast. Hierom is goed beleid rondom het voorkomen van geuroverlast belangrijk.

Een groot deel van deze onbenutte ruimte is gesitueerd in het midden van de industrie- en bedrijventerreinen, waardoor de richtafstand van het hele bedrijventerrein niet groter wordt. De enige terreinen waar onbenutte ruimte aan de randen ligt, in de buurt van een woonwijk zijn Spijkerserve en Blankenstein. De verwachting is dan ook dat het invullen van de onbenutte ruimte, een relatief klein deel van het oppervlak van de al bestaande industrie- en bedrijventerreinen, niet leidt tot een veel hogere geuroverlast. De beoordeling is een verwaarloosbaar of neutraal effect.

Alternatief 1: Circulaire economie
Dit alternatief richt zich op het stimuleren van circulariteit op de bestaande bedrijventerreinen. De verwachting is dat dit alternatief geen invloed heeft op de geursituatie. De geuruitstoot verschilt sterk per bedrijf, en zowel circulaire als minder circulaire bedrijven kunnen meer of minder geur uitstoten. Dit wordt niet bepaald door de mate van circulariteit van een bedrijf. De beoordeling is een verwaarloosbaar of neutraal effect.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven

Voor alternatief 2 beoordelen we een variatie op de maximale planologische invulling van een terrein. Indien het terrein al geheel of grotendeels gevuld is (alle terreinen behalve Noord III) gaan we ervan uit dat er tussen nu en het zichtjaar (2040) 20 % van de bestaande bedrijven vertrekt. Deze nieuwe onbenutte ruimte wordt in het alternatief vervolgens maximaal planologisch ingevuld.

Noord III is nog niet gevuld. Hierbij wordt voor het gehele terrein uitgegaan van een alternatief op de maximale planologische invulling (bijvoorbeeld 2c hogere milieucategorie toestaan ten opzichte van het basisalternatief). Omdat bedrijven met een hogere milieucategorie over het algemeen ook een hogere richtafstand voor geur hebben, wordt verwacht dat dit een negatief effect heeft op de geursituatie.

Subalternatief 2a: Ondergrens

Het subalternatief 2a stuurt op milieucategorie. Waar nu bedrijven lager dan de maximale milieucategorie worden toegelaten, zorgt deze sturing ervoor dat deze minimaal een bepaalde milieucategorie moeten hebben. Deze bedrijven met een hogere milieucategorie hebben over het algemeen een grotere impact op geur, waardoor de geursituatie kan verslechteren. De beoordeling is een negatief effect op de geursituatie.

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven

Het subalternatief 2b zorgt ervoor dat op de bedrijventerreinen rond het water alleen nog watergebonden bedrijven komen. De verwachting is dat dit geen impact heeft op geur. De beoordeling is een verwaarloosbaar of neutraal effect.

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie

Subalternatief 2c verhoogt de maximaal toegestane milieucategorie, waarbij bedrijven tot en met milieucategorie 4 worden toegestaan. Een hogere milieucategorie kan ervoor zorgen dat er bedrijven met een hogere geurbelasting komen. Bedrijven met een hogere milieucategorie hebben volgens de VNG handreiking grotere richtafstanden voor geur. Dit kan leiden tot meer overlast op geurgevoelige objecten in de naastliggende woonwijken. Echter wordt dit alternatief alleen voor bedrijventerrein Noord III overwogen, waar weinig geurgevoelige objecten binnen de richtafstand zijn. daarnaast kan dit gevaar worden ondervangen met streng geurbeleid. De beoordeling is een negatief effect op de luchtkwaliteit.

Tabel 4.1 Effectbeoordeling thema geur per terrein - criterium 1 geurbelasting

Alternatief	Effectbeoordeling
Basisalternatief onbenutte ruimte	0
Alternatief 1: circulaire economie	0
Subalternatief 2a: ondergrens	-
Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	0
Subalternatief 2c: hogere milieucategorie	-

Voor industrie- en bedrijventerrein Noord III worden twee subalternatieven met elkaar vergeleken, de ondergrens en de hogere milieucategorie. De nu geldende milieucategorie is 1 t/m 3, het verhogen van de milieucategorie zal tot maximaal milieucategorie 4 gaan. De richtwaarde voor categorie 3 is 100 meter, voor categorie 4 is dit 200 meter. Omdat Noord III tussen twee andere bedrijventerreinen ligt, zal dit er niet voor zorgen dat er veel meer geurgevoelige objecten binnen de richtafstand zullen bevinden, er zijn maximaal drie boerderijen die hier liggen. Er wordt verwacht dat het verhogen van de milieucategorie een iets grotere negatieve impact heeft op de geursituatie, hoewel verwacht wordt dat het verschil minimaal zal zijn. Immers zal niet elk bedrijf categorie 4 zijn.

Afbeelding 4.1 Industrie- en bedrijventerrein Noord III met 100 en 200 meter richtafstand



4.3 Nieuw bedrijventerrein Noord IV

Nieuw bedrijventerrein Noord IV

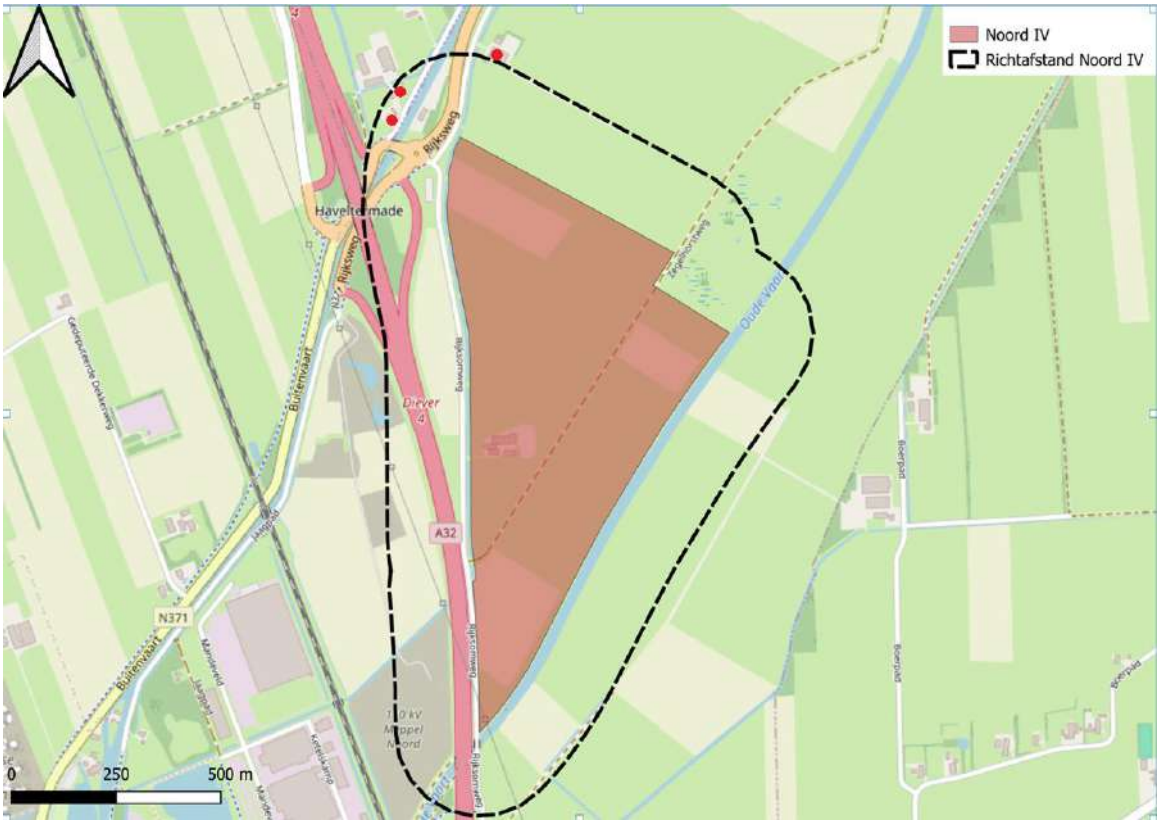
Twee zoeklocaties

De alternatieven voor Noord IV omvatten twee zoeklocaties: zoeklocatie West en zoeklocatie West+Oost. Het totale oppervlak van beide zoeklocaties is gelijkend: in de variant West+Oost wordt het extra oppervlak van Oost afgehaald van West, waardoor het totale oppervlak van beide zoeklocaties nagenoeg gelijk is.

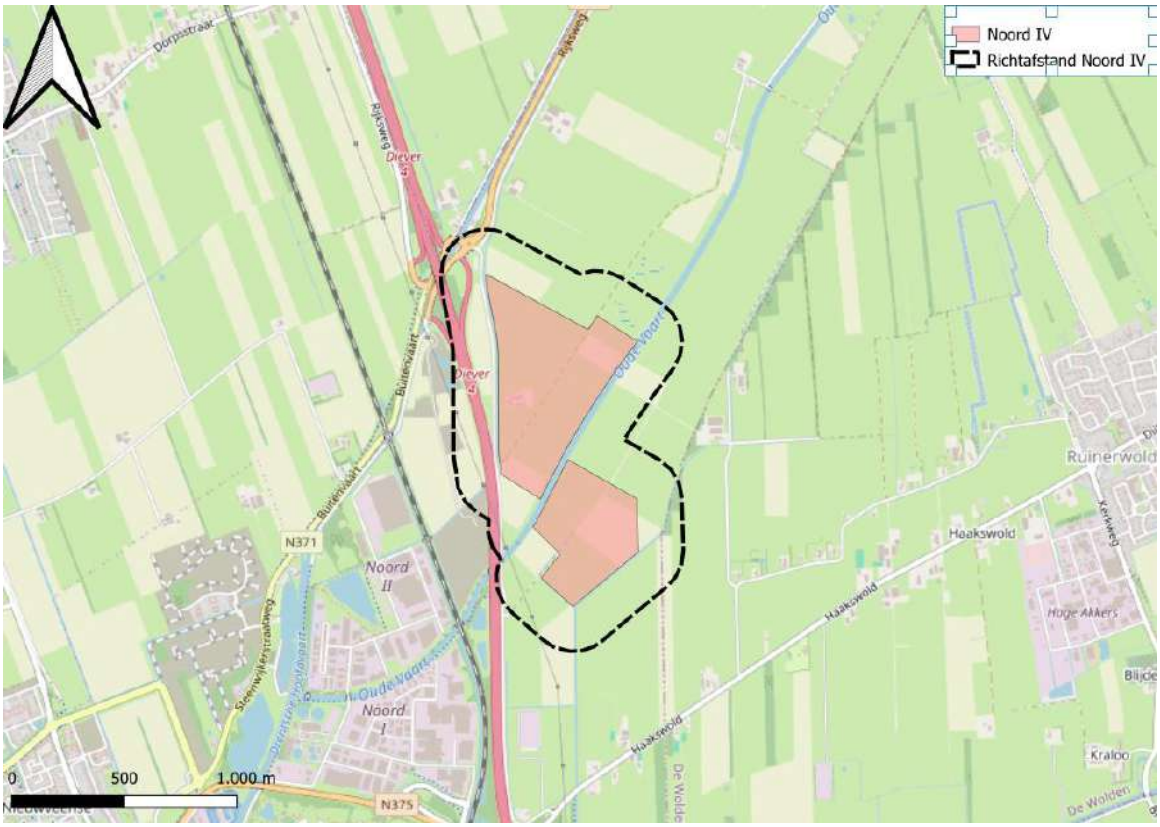
4.4 Beoordeling Noord IV

In onderstaande afbeelding is de geurcontour van het nieuw te bouwen industrie- en bedrijventerrein Noord IV weergegeven. Eerder is al een MER uitgevoerd voor bedrijventerrein Noord IV, en hieruit kwam dat een bedrijventerrein een kleine negatieve impact heeft op de geursituatie.

Afbeelding 4.2 Geurcontour bedrijventerrein Noord IV zoeklocatie West met geurgevoelige objecten weergegeven met rode punt



Afbeelding 4.3 Geurcontour bedrijventerrein Noord IV zoeklocatie West en Oost (geen geurgevoelige objecten binnen richtafstand)



In afbeelding 4.2 is te zien dat er drie geurgevoelige objecten binnen of net buiten de geurcontour van 200 meter liggen (alternatief West). In afbeelding 4.3 is te zien dat er hier geen geurgevoelige objecten binnen deze geurcontour liggen (alternatief West + Oost). De beoordeling is dan ook dat er een kleine toename van geurhinder kan plaatsvinden op een kleine hoeveelheid geurgevoelige objecten voor zoeklocatie West. Dit is een kleine toename aangezien de naastgelegen veehouderijen een grotere invloed op de geursituatie zullen hebben. Daarnaast kan dit probleem ondervangen worden met goed geurbeleid. De beoordeling is een negatief effect voor zoeklocatie West en een neutraal effect voor zoeklocatie West + Oost.

Tabel 4.2 Effectbeoordeling thema geur - criterium 1 geurbelasting

Criterium	Beoordeling geur
Alternatief West	-
Alternatief West + Oost	0

4.5 Cumulatie

4.5.1 Cumulatie met andere plannen

Hierbij is uitsluitend gekeken naar cumulatieve effecten tijdens de gebruiksfase. Er wordt niet verwacht dat de raakvlakprojecten in/nabij Noord IV leiden tot cumulatie, omdat de raakvlakprojecten windenergie Noord IV en Wateropgave Noord IV geen bronnen van geur zijn en geen geurgevoelige objecten betreft.

4.5.2 Cumulatie tussen bedrijventerreinen

Er wordt niet verwacht dat er cumulatie tussen de bedrijventerreinen optreedt. Op de locaties waar de richtafstanden overlappen zijn weinig geurgevoelige objecten. Daarnaast overlappen de gebieden van de richtafstand niet veel, waardoor cumulatie bijna niet optreedt.

5

MITIGATIE EN COMPENSATIE

In dit hoofdstuk wordt onderzocht welke maatregelen de effecten op het thema geur kunnen verminderen. Deze maatregelen zijn onderverdeeld naar bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

5.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

5.1.1 Mitigerende maatregelen

Een mitigerende maatregel kan zijn dat het bevoegd gezag goed let op BBT. In de geurwetgeving zijn praktische eisen opgenomen waaraan moet worden voldaan om geurhinder te voorkomen of beperken. Daarnaast moeten op grond van de instructieregels in het Bkl in het omgevingsplan regels worden opgenomen om geurhinder te beperken. Dit zorgt ervoor dat geurrelevante bedrijven de juiste filters gebruiken en een geurbeheersplan opstellen. Hierdoor blijft de geurhinder binnen een aanvaardbaar niveau. Daarnaast moeten de bedrijven voldoen aan het lokale geurbeleid, waarmee geurgevoelige objecten beschermd worden, ongeacht de richtafstand van het bedrijf. Hierbij moet vermeld worden dat dit geurbeleid nog moet worden geschreven.

Het opnemen van (maximale) milieuwaarden met, volgens de systematiek uit de VNG publicatie Activiteiten en milieuzonering, kan ervoor zorgen dat bedrijven met een te grote milieugebruiksruimte voor wat betreft geur niet nabij geurgevoelige objecten kunnen vestigen.

5.1.2 Compenserende maatregelen

Er zijn voor geur geen relevante compenserende maatregelen. Als er geuroverlast ontstaat zal dit gemitigeerd moeten worden, niet gecompenseerd.

5.2 Nieuwe bedrijventerrein Noord IV

5.2.1 Mitigerende maatregelen

Een mitigerende maatregel kan zijn dat het bevoegd gezag goed let op BBT. In de geurwetgeving zijn praktische eisen opgenomen waaraan moet worden voldaan om geurhinder te voorkomen of beperken. Daarnaast moeten op grond van de instructieregels in het Bkl in het omgevingsplan regels worden opgenomen om geurhinder te beperken.. Dit zorgt ervoor dat geurgevoelige bedrijven de juiste filters gebruiken en een geurbeheersplan opstellen. Hierdoor blijft de geurhinder binnen een aanvaardbaar niveau. Daarnaast moeten de bedrijven voldoen aan het lokale geurbeleid, waarmee geurgevoelige objecten beschermd worden, ongeacht de richtafstand van het bedrijf. Hierbij moet vermeld worden dat dit geurbeleid nog moet worden geschreven.

Omdat industrie- en bedrijventerrein Noord IV nog niet gebouwd is kan bij de inrichting van het gebied nog rekening worden gehouden met de locatie van de verschillende typen bedrijven. Hierdoor kunnen bedrijven met een hogere geuremissie meer in het midden van het industrie- en bedrijventerrein geplaatst worden, waarmee overlast op omliggende geurgevoelige objecten te voorkomen. De geurgevoelige objecten liggen aan de noordkant van Noord IV, waardoor aan de zuidkant ook meer ruimte is voor geurgevoelige bedrijven. Het opnemen van (maximale) milieuwaarden met, volgens de systematiek uit de VNG publicatie Activiteiten en milieuzonering, kan ervoor zorgen dat bedrijven met een te grote milieugebruiksruimte voor wat betreft geur niet nabij geurgevoelige objecten kunnen vestigen.

5.2.2 Compenserende maatregelen

Er zijn voor geur geen relevante compenserende maatregelen. Als er geuroverlast ontstaat zal dit gemitigeerd moeten worden, niet gecompenseerd.

6

MONITORING EN EVALUATIE

In dit hoofdstuk komen eventuele onzekerheden met betrekking tot het thema geur naar voren. Daarnaast wordt beoordeeld wat het gevolg is van deze onzekerheden.

6.1 Leemten in kennis

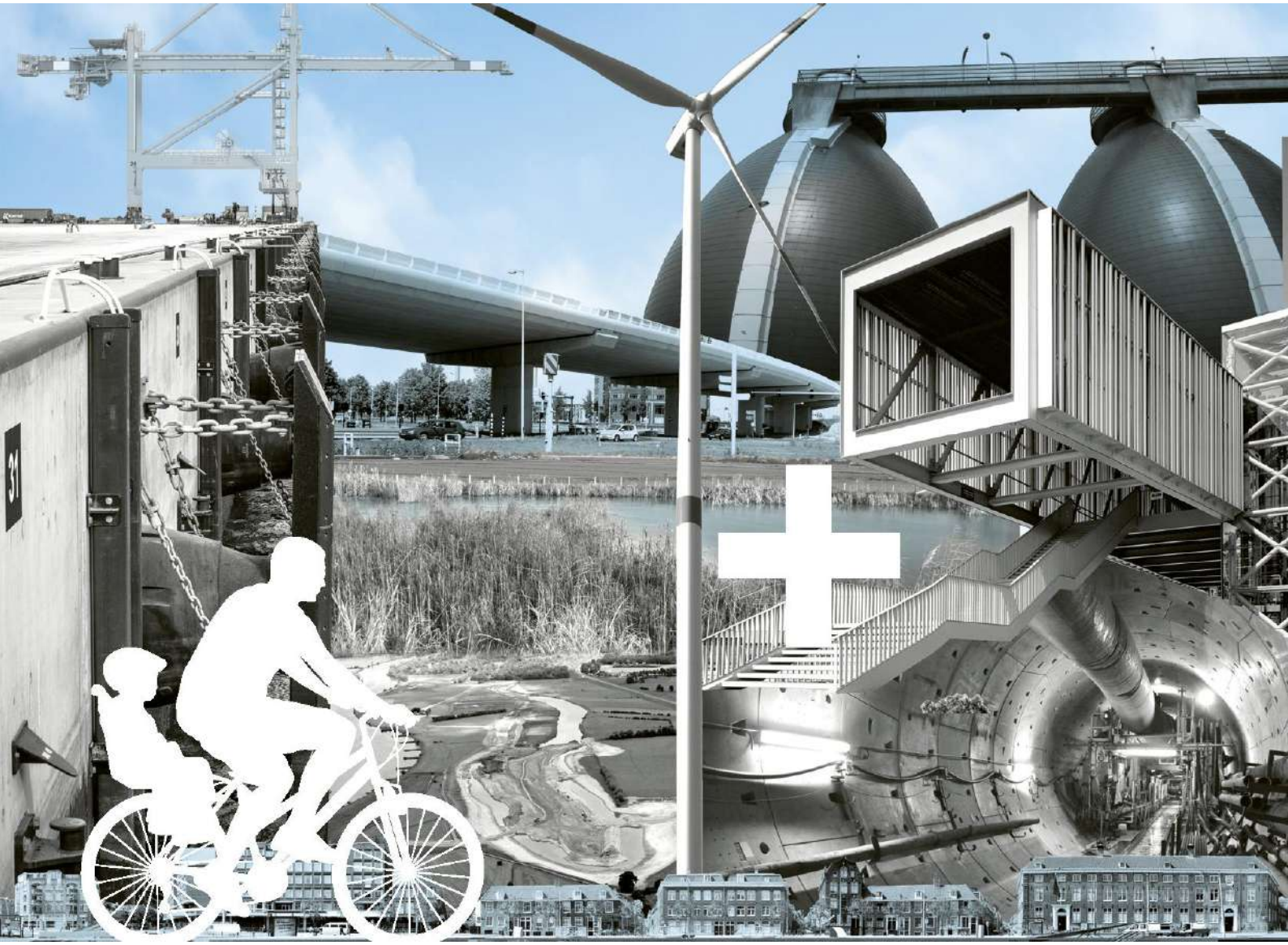
Er zijn een aantal bedrijven (asfalt en mengvoeder) die zorgen voor de karakteristieke geur in de omgeving in de huidige situatie. De exacte impact van deze bedrijven is niet onderzocht in dit onderzoek.

De geuremissie van bedrijven op de omgeving is voornamelijk afhankelijk van het type bedrijf en de locatie. Een bedrijf met een hogere milieucategorie heeft over het algemeen een grotere geuremissie, en hoe dichter het bedrijf bij geurgevoelige objecten staat, hoe groter de geuroverlast. Op dit moment is nog niet duidelijk wat er precies voor bedrijven komen, en wat de exacte locatie van deze bedrijven is. Dit zorgt ervoor dat de aangegeven contouren slechts een schatting zijn, en de geuroverlast waarschijnlijk veel minder zal zijn, maar als hier meer bedrijven komen zoals de asfaltcentrale en de mengvoederbedrijven dan kan deze hoger uitvallen. De geurcontour is echter wel conservatief, omdat niet alle bedrijven met een hoge geuremissie aan de rand van de industrie- en bedrijventerreinen zullen komen.

6.2 Monitoring

Eventuele monitoring van de geuremissie kan opgenomen worden in de vergunning van desbetreffende bedrijven. Het monitoren van geur kan ook gestart worden wanneer er klachten zijn van geuroverlast.

Witteveen + Bos



MER industrie- en bedrijventerreinen

Deelrapport omgevingsveiligheid

Gemeente Meppel

24 april 2026

Project	MER industrie- en bedrijventerreinen
Opdrachtgever	Gemeente Meppel
Document	Deelrapport omgevingsveiligheid
Status	Definitief 03
Datum	24 april 2026
Referentie	146397/26-006.501
Projectcode	146397
Projectleider	W. Claus MSc
Projectdirecteur	Drs. T. Klumper
Auteur(s)	Ing. D.R. van Eijk MSc, R.R.E. Derby BSc
Gecontroleerd door	S. de Bruin MSc
Goedgekeurd door	W. Claus MSc
Paraaf	

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Leeuwenbrug 8
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos, noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Tekst- en datamining van (delen van) dit document, evenals enige verwerking of reproductie ervan door middel van kunstmatige intelligentie technologieën is uitdrukkelijk niet toegestaan, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Dit document (of delen ervan) mag niet worden verveelvoudigd en/of anderszins worden gebruikt op enigerlei wijze voor het trainen van kunstmatige intelligentie technologieën, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

1.1 Doel van het deelrapport 5

1.2 Leeswijzer 5

2 AANPAK EN UITGANGSPUNTEN 6

2.1 Inleiding 6

2.2 Wettelijke kaders 6

2.3 Beoordelingskader 9

2.3.1 Toetsingskader 10
2.3.2 Criterium 1 - Plaatsgebonden risico 10
2.3.3 Criterium 2 - Aandachtsgebieden (groepsrisico) 11

2.4 Aanpak en uitgangspunten 11

2.4.1 Studiegebied 11
2.4.2 Aanpak en uitgangspunten - Bestaande bedrijventerreinen 12

2.5 Aanpak en uitgangspunten - Noord IV 14

3 REFERENTIESITUATIE 16

3.1 Inleiding 16

3.2 Huidige situatie 16

3.2.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen 16
3.2.2 Nieuw bedrijventerrein Noord IV 18

3.3 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten 19

4 EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN 20

4.1 Inleiding 20

4.2 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen 20

4.2.1 Criterium 1 - Plaatsgebonden risico 20
4.2.2 Criterium 2 - Aandachtsgebieden (groepsrisico) 22

4.3 Nieuw bedrijventerrein Noord IV 25

4.3.1 Criterium 1 en 2 - plaatsgebonden risico en aandachtsgebieden 25

4.4 Cumulatie 26

4.4.1 Cumulatie met andere plannen 26
4.4.2 Cumulatie tussen bedrijventerreinen 26

5 MITIGATIE EN COMPENSATIE 27

5.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen 27
5.1.1 Mitigerende maatregelen 27
5.1.2 Compenserende maatregelen 27
5.2 Nieuwe bedrijventerrein Noord IV 28
5.2.1 Mitigerende maatregelen 28
5.2.2 Compenserende maatregelen 28

6 MONITORING EN EVALUATIE 29

6.1 Leemten in kennis 29
6.2 Monitoring 29
6.3 Evaluatie 29

Laatste pagina 29

Bijlage(n) Aantal pagina's

-

1

INLEIDING

Het MER voor de industrie- en bedrijventerreinen van de gemeente Meppel bestaat uit drie onderdelen:
- publieksvriendelijke samenvatting;
- hoofdrapport;
- deelrapport per milieuthema.

Voor u ligt het deelrapport van het thema omgevingsveiligheid. Dit document geeft inzicht in de effecten van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen, beschouwd vanuit het thema omgevingsveiligheid. Er zijn verschillende alternatieven beoordeeld voor zowel de bestaande industrie- en bedrijventerreinen als het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

1.1 Doel van het deelrapport

In dit deelrapport worden de referentiesituatie en de effecten beschreven van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen op het thema omgevingsveiligheid. In het deelrapport staan alle uitgangspunten die van toepassing zijn op het thema omgevingsveiligheid. Tevens staat in dit deelrapport alle informatie die specifiek voor dit thema van belang is. Voor een algemene toelichting op het project en de algemene uitgangspunten wordt verwezen naar het hoofdrapport MER.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten voor het thema omgevingsveiligheid beschreven. Tevens wordt in dit hoofdstuk de relevante wet- en regelgeving uiteengezet en wordt de opzet van het onderzoek bepaald. Daarna wordt in hoofdstuk 3 de huidige situatie in beeld gebracht. In dit hoofdstuk komen ook de ontwikkelingen aan bod die invloed hebben op het thema omgevingsveiligheid. In hoofdstuk 4 wordt gestart met het thematische onderzoek. De effecten van het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan op het thema omgevingsveiligheid worden hier in beeld gebracht. In hoofdstuk 5 worden mitigerende en compenserende maatregelen benoemd, die een positief effect kunnen hebben op de effecten van het wijzigingsbesluit. Tot slot komen in hoofdstuk 6 de leemten in kennis aan bod, waarbij ook het onderzoek wordt geëvalueerd.

2

AANPAK EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Inleiding

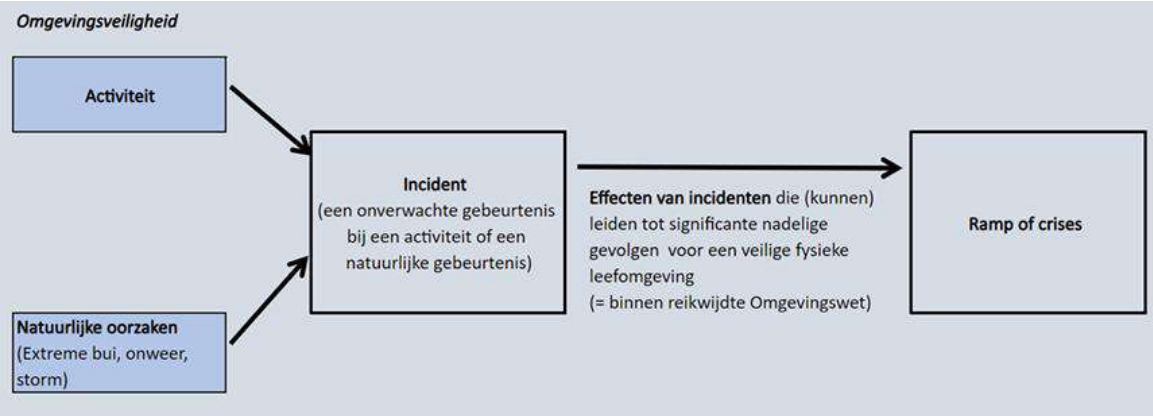
In deze paragraaf worden de wettelijke kaders bepaald voor het thema omgevingsveiligheid. Daarnaast worden het beoordelings- en toetsingskader beschreven en worden de uitgangspunten vastgesteld.

Eerst wordt het begrip omgevingsveiligheid gedefinieerd. Daarbij wordt aangesloten bij de definitie uit de 'Handreiking[1] Omgevingsveiligheid in het omgevingsplan '. Omgevingsveiligheid wordt daarin omschreven als:

het voorkomen, beperken en bestrijden van effecten van incidenten die (kunnen) leiden tot significante nadelige gevolgen voor een veilige fysieke leefomgeving en daarmee tot een ramp of crisis.

Onder omgevingsveiligheid worden in dit kader incidenten verstaan die voortkomen uit activiteiten met gevaarlijke stoffen (externe veiligheid) en natuurlijke gebeurtenissen. Afbeelding 2.1 geeft deze definitie schematisch weer.

Afbeelding 2.1 Schematische weergave definitie omgevingsveiligheid



2.2 Wettelijke kaders

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de actuele wet- en regelgeving met betrekking tot het thema omgevingsveiligheid. Alle overige richtlijnen, zoals handboeken en werkwijzers, zijn opgenomen in tabel 2.2.

[1] Handreiking opgesteld (2024) door het Nederlandse Instituut Publieke Veiligheid in opdracht van Omgevingsdienst NL.

Tabel 2.1 Actuele wet- en regelgeving omgevingsveiligheid

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	1 januari 2024	in § 5.1.2. van het Bkl zijn de instructieregels opgenomen waaraan de regels in het omgevingsplan moeten voldoen. Dit met als doel het beschermen van de gezondheid en waarborgen van de veiligheid
Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl)	1 januari 2024	in Bbl staan eisen aan het toelaten van beperkt kwetsbare gebouwen en locaties
Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)	1 januari 2024	in hoofdstuk 4 van het Bal staan voor verschillende milieubelastende activiteiten maatregelen om externe veiligheidsrisico's te beperken

Externe veiligheid

In het omgevingsplan houdt de gemeente vanuit een evenwichtige toedeling van functies aan locaties rekening met het belang van een veilige leefomgeving.

De gemeente moet onder andere regels opnemen om kwetsbare gebouwen en locaties te beschermen. In artikel 5.3 Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) worden gebouwen en locaties ingedeeld in drie categorieën:
- zeer kwetsbaar (alleen gebouwen);
- kwetsbaar (gebouwen en locaties);
- beperkt kwetsbaar (gebouwen en locaties).

De aanwijzing van deze categorieën gebouwen en locaties staan in bijlage VI van het Bkl.

Zeer kwetsbare gebouwen

Een gebouw is 'zeer kwetsbaar' als het een gebouw is voor mensen die zichzelf niet op tijd in veiligheid kunnen brengen. Het gaat om de volgende gebouwen:
- woonfunctie voor 24-uurszorg;
- basisscholen;
- scholen voor minderjarigen met een lichamelijke of geestelijke beperking;
- dagverblijf van personen met een lichamelijke of geestelijke beperking;
- gezondheidszorg met bed gebied (ziekenhuizen en verpleeghuizen);
- kinderopvang;
- gevangenissen.

Kwetsbare gebouwen en locaties

Kwetsbare gebouwen en locaties zijn gebouwen met een woonfunctie en locaties bestemd voor grote evenementen of voor recreatief nachtverblijf voor meer dan 50 personen. Gebouwen en locaties zijn ook kwetsbaar als er veel personen een groot deel van de dag aanwezig zijn. Het gaat bijvoorbeeld om de volgende gebouwen en locaties:
- woonfunctie;
- bijeenkomstfunctie;
- kantoorfunctie;
- sportfunctie;
- scholen voor volwassenen;
- gezondheidszorg zonder bedgebied;
- locaties voor evenementen in de open lucht voor ten minste 5.000 personen.

Beperkt kwetsbare gebouwen en locaties

Tot slot kunnen gebouwen en locaties beperkt kwetsbaar zijn. Het gaat bijvoorbeeld om de volgende gebouwen en locaties:
- woonfunctie op een locatie met een dichtheid van ten hoogte twee woningen, woonschepen of woonwagens per ha;
- kantoorfunctie met een bruto-vloeroppervlakte van ten hoogste 1.500 m^2;

- een onderwijsfunctie voor volwassenenonderwijs (met uitzondering van een onderwijsfunctie waarin doorgaans een groot aantal personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig is);
- recreatief nachtverblijf voor ten hoogste 50 personen;
- evenementen in de openlucht voor minder dan 5.000 personen.

Plaatsgebonden risico en aandachtsgebieden

Plaatsgebonden risicocontour

Bij het toedelen van locaties voor kwetsbare gebouwen en locaties en zeer kwetsbare gebouwen, moet de gemeente in het omgevingsplan de grenswaarde in acht nemen voor het plaatsgebonden risico. Het plaatsgebonden risico is: '*de kans op overlijden van een onbeschermd en continu aanwezig persoon buiten de begrenzing van de locatie waar een activiteit wordt verricht als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval veroorzaakt door die activiteit*' (artikel 5.6 Bkl).

De grenswaarde voor zeer kwetsbare gebouwen en kwetsbare gebouwen en locaties is 1 op de 1.000.000 per jaar (artikel 5.7 Bkl). Dit is de PR-10^{-6} contour. Deze grenswaarde wordt ruimtelijk vertaald in afstanden tot gebouwen en locaties. (Zeer) kwetsbare gebouwen en kwetsbare locaties mogen niet binnen de PR-10^{-6} contour van een activiteit komen (artikel 5.8 Bkl). In het Bkl staan voorwaarden waaronder een gemeente bij kwetsbare gebouwen en locaties tijdelijk kan afwijken van de grenswaarde voor een periode van maximaal drie jaar (artikel 5.10 Bkl).

Voor beperkt kwetsbare gebouwen en locaties geldt dat een gemeente rekening moet houden met een standaardwaarde voor het plaatsgebonden risico, dit is één op de 1.000.000 (10^{-6}) per jaar. De gemeente kan hierbij, binnen de voorwaarden van de instructieregel, een eigen afweging maken (artikel 5.11 Bkl).

Groepsrisico

Het groepsrisico is de kans op het overlijden van een groep van tien of meer personen per jaar als gevolg van een ongewoon voorval. De gemeente moet in het omgevingsplan binnen aandachtsgebieden rekening houden met het groepsrisico (artikel 5.15 Bkl). Aandachtsgebieden zijn gebieden die zichtbaar maken waar mensen binnenshuis, zonder aanvullende maatregelen, onvoldoende beschermd kunnen zijn tegen de gevolgen van ongevallen met gevaarlijke stoffen.

Voor beperkte kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en beperkte kwetsbare en kwetsbare locaties wordt in het omgevingsplan rekening gehouden met het groepsrisico binnen de volgende aandachtsgebieden:
- brandaandachtsgebied;
- explosieaandachtsgebied;
- gifwolkaandachtsgebied.

Artikel 5.15 Bkl is niet van toepassing als voorgenoemde kwetsbare gebouwen en locaties op grond van een omgevingsplan of omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit al rechtmatig op een locatie zijn toegestaan (artikel 5.15a Bkl).

De gemeente kan binnen een aandachtsgebied ook nog een voorschriftengebied aanwijzen. In dit deel van het aandachtsgebied gelden aanvullende bouweisen voor nieuwbouw en vervangende nieuwbouw van beperkt kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen (artikel 4.90-4.96 Bbl). Locaties voor zeer kwetsbare gebouwen in een brand- of explosieaandachtsgebied moeten altijd worden aangewezen als voorschriftengebied. Dit geldt niet voor bestaande gebouwen die binnen een voorschriftengebied liggen.

Gemeenten kunnen op grond van de instructieregels in artikel 5.2 van het Bkl aanvullende verplichtingen opnemen in het omgevingsplan om risico's van branden, rampen en crises te voorkomen, beperken en bestrijden. Deze verplichtingen kunnen betrekking hebben op zowel de inrichting als het gebruik van gebieden en activiteiten. Voorbeelden hiervan zijn het stellen van regels over de beschikbaarheid en situering van bluswatervoorzieningen, de bereikbaarheid en toegankelijkheid voor hulpverleningsdiensten, en andere maatregelen die bijdragen aan een adequate rampenbestrijding en crisisbeheersing.

Tabel 2.2 Aanvullende richtlijnen omgevingsveiligheid

Kader	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Omgevingsplan gemeente Meppel	1 januari 2024	het omgevingsplan bevat de (geluid)regels waar een milieubelastende activiteit aan moet voldoen en die de gemeente toelaatbaar acht. Tevens kunnen in het omgevingsplan regels ten aanzien van externe veiligheid worden opgesteld (bijvoorbeeld blauwdrukregels van de omgevingsdienst)
Registerexterne veiligheid (REV) - Atlas Veiligheid	altijd aan updates onderhevig	het REV is gebouwd in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat samen met gemeenten, provincies en omgevingsdiensten. Het register is de centrale database waarin alle milieubelastende activiteiten met een extern veiligheidsrisico worden bijgehouden

Natuurlijke gebeurtenissen

Onder omgevingsveiligheid valt, naast externe veiligheid, ook de risico's als gevolg van natuurlijke gebeurtenissen zoals overstromingen, extreme weersomstandigheden en natuurbranden. Voor natuurlijke gebeurtenissen gelden geen specifieke normen of grenswaarden in de Omgevingswet of de onderliggende algemene maatregelen van bestuur. Wel kunnen decentrale overheden hiervoor regels of omgevingswaarden vaststellen in regelgeving.

De effecten van extreme weersomstandigheden, waaronder piekbuien, overstromingen, hitte en droogte, zijn afzonderlijk beoordeeld in het deelrapport *Water en klimaat*. Daarbij zijn zowel de referentiesituatie als de onderzochte alternatieven betrokken. Daarom wordt daar in dit rapport niet verder op ingegaan.

Het plangebied is niet gelegen binnen gebieden die zijn aangewezen als risicogebied voor natuurlijke gebeurtenissen, zoals natuurbranden of windhozen. Dit is vastgesteld aan de hand van de Klimaateffectatlas, de provinciale omgevingsverordening, de waterschapsverordening en het omgevingsplan. Zowel in de huidige situatie als bij de beschouwde alternatieven is daarom geen sprake van een toename van de kans op of toename van de gevolgen van natuurlijke gebeurtenissen.

Geconcludeerd wordt dat vanuit het aspect omgevingsveiligheid natuurlijke gebeurtenissen voor dit project geen belemmeringen voor de uitbreiding, verplaatsing of nieuwvestiging van bedrijventerreinen vormen. Dit thema wordt daarom niet verder uitgewerkt in deze MER.

2.3 Beoordelingskader

De aanpak van het onderzoek bestaat uit een thematische toetsing. Het beoordelingskader bevat de thema's en bijbehorende criteria die worden gebruikt om de effecten van de alternatieven te beoordelen. Elk thema wordt uitgewerkt in criteria, waarbij per criterium wordt aangegeven of het betrekking heeft op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen of op Noord IV. De beoordeling kan kwantitatief, semi-kwantitatief of kwalitatief zijn.

De onderstaande tabel geeft de beoordelingswijze voor het thema omgevingsveiligheid weer.

Tabel 2.3 Beoordelingskader thema omgevingsveiligheid

Thema	Criterium	Van toepassing op: bestaande industrie- en bedrijventerreinen of Noord IV	Beoordelingswijze
omgevingsveiligheid	plaatsgebonden risico	bestaand en Noord IV	kwalitatief: analyse effecten van PR-contouren van bestaande en nieuwe risicobronnen
omgevingsveiligheid	aandachtsgebieden	bestaand en Noord IV	kwalitatief: analyse effecten van aandachtsgebieden van bestaande en nieuwe risicobronnen

2.3.1 Toetsingskader

Om alternatieven te vergelijken, worden de effecten per criterium beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie met een plus- en min-schaal. In dit thematische deelrapport wordt deze beoordelingsschaal per thema nader gespecificeerd.

2.3.2 Criterium 1 - Plaatsgebonden risico

Betekenis
Het plaatsgebonden risico (PR) is het risico dat iemand als gevolg van de inrichting overlijdt die zich een jaar lang onafgebroken en onbeschermd binnen een bepaalde afstand van de inrichting bevindt als gevolg van een ongewoon voorval binnen de inrichting. Dit wordt uitgedrukt in de 10^{-6}-plaatsgebonden risicocontour. Binnen deze contour zijn zeer kwetsbare en kwetsbare gebouwen en locaties niet toegestaan.

Beoordeling
In deze beoordeling wordt gekeken naar bedrijfstypes met een 10^{-6}-plaatsgebonden risicocontour. Tabel 2.4 toont de beoordelingsschaal voor het criterium plaatsgebonden risico en aandachtsgebied.

Tabel 2.4 Beoordelingsschaal voor criterium 1 - plaatsgebonden risico

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	toename van één of meer (zeer) kwetsbare gebouwen en/of één of meer kwetsbare locatie(s) in de 10^{-6} contour*
-	negatief effect	toename van één of meer beperkt kwetsbare gebouwen of locaties in de 10^{-6}-PR contour*
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	niet meer of minder objecten in de buurt van een PR 10^{-6} contour contouren dan in referentiesituatie
+	positief effect	afname van beperkt kwetsbare gebouwen of locaties binnen de 10^{-6}-PR contour
++	sterk positief effect	afname van één (zeer) kwetsbaar gebouw en/of één of meer kwetsbare locatie(s) binnen 10^{-6}-PR contour

* In een dergelijke situatie worden de juridische kaders overschreden en is daarmee niet vergunbaar.

2.3.3 Criterium 2 - Aandachtsgebieden (groepsrisico)

Betekenis

De aandachtsgebieden zijn gebieden die zichtbaar maken waar mensen binnenshuis, zonder aanvullende maatregelen, onvoldoende beschermd kunnen zijn tegen de gevolgen van ongevallen met gevaarlijke stoffen. Binnen een gebied kunnen zich bij een ongeval met gevaarlijke stoffen levensbedreigende gevaren voor personen in gebouwen voordoen. Onderscheid wordt gemaakt tussen drie soorten gevaren: brand (warmtestraling), explosie (overdruk) en gifwolk (concentratie giftige stoffen in de lucht). Zeer kwetsbare gebouwen binnen een brand- of explosieaandachtsgebied moeten altijd aangewezen worden als voorschriftengebied door het bevoegd gezag. Zeer kwetsbare gebouwen zijn bijvoorbeeld ziekenhuizen, basisscholen en kinderdagverblijven.

Beoordeling

In het kader van de aandachtsgebieden wordt gekeken naar de drie verschillende aandachtsgebieden die aanwezig dan wel mogelijk aanwezig kunnen zijn in het plangebied. De afstanden van de aandachtsgebieden kunnen verschillen per risicobron. Bijlage VII van het Bkl geeft activiteiten weer met vastgestelde afstanden van aandachtsgebieden. Voor een aantal activiteiten (o.a. buisleidingen en Seveso-inrichtingen) dient conform het Bkl de afstand voor een aandachtsgebied berekend te worden conform de Omgevingsregeling en het Rekenvoorschrift Omgevingsveiligheid.

Om zo goed mogelijk aan te sluiten op het wettelijke kader wordt er gekeken naar het risico voor grotere groepen personen (10 of meer personen). Tabel 2.4 toont de beoordelingsschaal voor het criterium aandachtsgebieden.

Tabel 2.5 Beoordelingsschaal voor criterium 2 - aandachtsgebieden

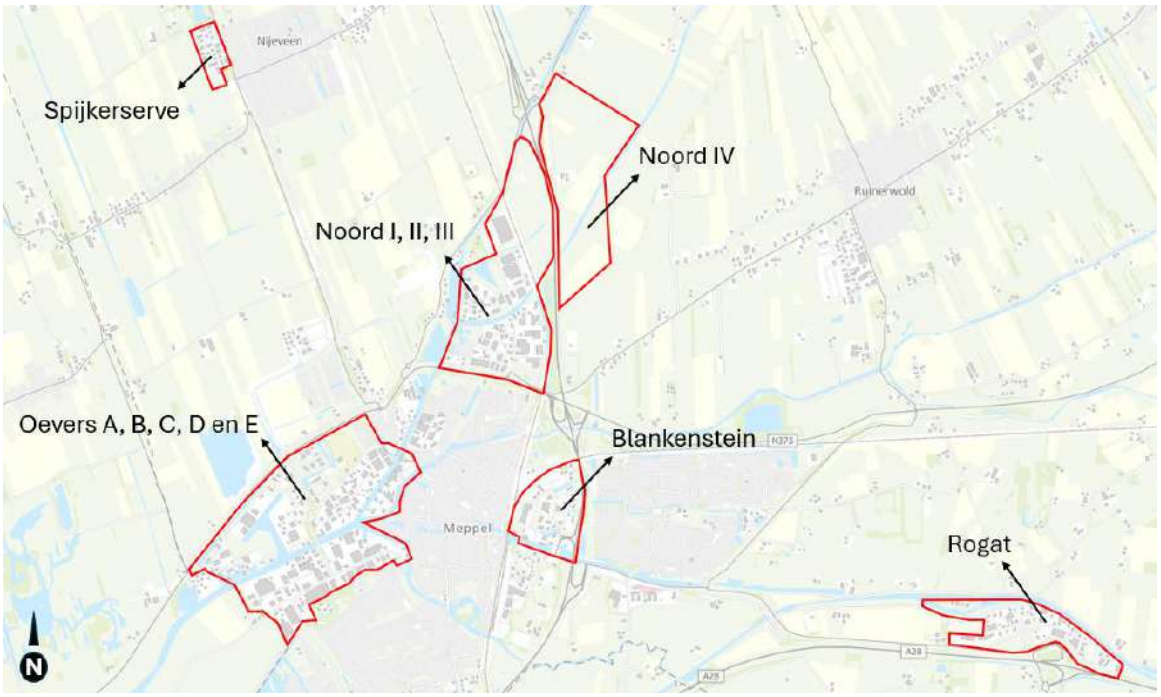
Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	toename van aandachtsgebieden direct grenzend aan bewoond gebied (10 of meer personen)
-	negatief effect	toename van aandachtsgebieden richting stedelijk gebied waar 10 of meer personen verblijven
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	niet meer of minder objecten binnen een aandachtsgebied dan in referentiesituatie
+	positief effect	afname van aandachtsgebieden richting stedelijk gebied waar 10 of meer personen verblijven
++	sterk positief effect	afname van aandachtsgebieden direct grenzend aan bewoond gebied (10 of meer personen)

2.4 Aanpak en uitgangspunten

2.4.1 Studiegebied

Het plangebied is weergegeven in het hoofdrapport MER. Het studiegebied voor het thema omgevingsveiligheid is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Het studiegebied bestaat uit de bestaande industrie- en bedrijventerrein (Oevers A, B, C, D en E; Noord I, Noord II Noord III; Blankenstein; Spijkerserve; Rogat) en het nieuwe industrie- en bedrijventerrein Noord IV. Op afbeelding 2.1 is het studiegebied voor het thema omgevingsveiligheid te zien. Voor zo ver bekend liggen er geen bestaande of nieuwe contouren buiten de grenzen van de industrieterreinen. Wel bevinden zich in de huidige situatie enkele activiteiten met een explosieaandachtsgebied dat gedeeltelijk buiten de begrenzing van de bedrijventerreinen reikt. Deze aandachtsgebieden hebben geen verdere invloed op de beoordeling van de bedrijventerreinen, aangezien zij geen aanvullende beperkingen of consequenties met zich meebrengen voor het planologisch kader en de gebruiksmogelijkheden van de terreinen.

Afbeelding 2.2 Studiegebied thema omgevingsveiligheid



2.4.2 Aanpak en uitgangspunten - Bestaande bedrijventerreinen

Deze paragraaf beschrijft de gehanteerde aanpak voor de beoordeling van de bestaande industrie (reeds aanwezige bedrijven), waarbij alternatieven zijn bedacht voor eventuele mogelijkheden op de bestaande terreinen. Hiervoor zijn verschillende alternatieven en subalternatieven bedacht, zijnde:

- basisalternatief: onbenutte ruimte;
- alternatief 1: circulaire econome;
- alternatief 2: sturing type bedrijven:
  - subalternatief 2a: ondergrens:
    - gaat uit van de maximale planologische invulling van het terrein;
  - subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven:
    - voor de Oevers A, B, C en D geldt dat er aan het water bedrijven gelegen zijn waar in de huidige situatie geen watergebonden activiteiten plaatsvinden. In dit subalternatief wordt gekeken naar wat de impact is als deze bedrijven wel watergebonden activiteiten uitvoeren. Hierbij is het uitgangspunt is dat de huidige watergebonden bedrijven blijven;
  - subalternatief 2c: hogere milieucategorie.

Van deze verschillende alternatieven met subalternatieven wordt een kwalitatieve beoordeling gemaakt op basis van de gekozen ontwikkelingsmethode van de bedrijventerreinen. In hoofdstuk 4 worden de alternatieven en subalternatieven uitvoeriger besproken, om vervolgens de te verwachten effecten ten opzichte van de referentiesituatie te vergelijken.

Referentiesituatie

De referentiesituatie vormt het startpunt van de effectbepaling in het MER. Het zichtjaar hierbij is 2040. De referentiesituatie voor de industrie- en bedrijventerreinen bestaat uit:

1 de huidige, feitelijke situatie, uitgezonderd illegale activiteiten;
2 bestemde bedrijven(terreinen), die met zekerheid op korte termijn (volledig) worden ingevuld of gerealiseerd;
3 generieke en planoverstijgende autonome ontwikkelingen, waaronder ook de toepassing van nieuwe technieken waarmee de uitstoot van emissie wordt verminderd. Dergelijke uitgangspunten worden verwerkt in de uitgangspunten voor onderhavig deelrapport als onderdeel van het op te stellen MER.

(Delen van) bedrijven- en industrieterreinen die wel planologisch zijn toegestaan, maar waar op korte termijn geen zicht is op (volledige) invulling, worden als onbenutte ruimte beschouwd in het MER.

Reeds uitgevoerde milieueffectrapportage(s)

Voor de bestaande en nieuwe industrie- en bedrijventerreinen in de gemeente Meppel zijn eerder milieueffectrapportages opgesteld. De uitkomsten van deze milieueffectrapportages (en bijbehorende besluit) geven uitgangspunten voor het op te stellen MER voor bestaande en nieuwe industrie- en bedrijventerreinen. Dit betekent dat zaken die al onderzocht zijn niet opnieuw worden onderzocht.

Voor de omgevingsvisie van Meppel is de OER Omgevingsvisie Meppel uitgevoerd. Voor deze OER zijn 3 alternatieven beoordeeld: Natuurlijk en ontspannen (1), Samen voor elkaar (2) en Groen van waarde (3). Binnen alternatief 1 en 2 is er geen ruimte voor grootschalige nieuwe risicobronnen en is de risicobeoordeling verder op een hoog abstractieniveau. Zeer algemene maatregelen en optimalisaties worden gegeven die voor onderhavige effectstudie niet relevant zijn.

Overige uitgangspunten bestaande bedrijventerreinen:

- uitgegaan wordt van reeds aanwezige risicobronnen met de daarbij aanwezige risicocontouren op bestaande bedrijventerreinen;
- voor eventuele nieuwe risicobronnen in de onbenutte ruimte wordt uitgegaan van de reeds aanwezige maximale PR-contour met bijbehorende aandachtsgebieden wat reeds aanwezig is op het betreffende bedrijventerrein. Zie tabel 3.1 voor het overzicht van de verschillende bedrijven met een risicobron per bedrijventerrein;
- in de het vigerende tijdelijke deel van het omgevingsplan is opgenomen dat risicovolle zijn uitgesloten. Daarbij zijn deze risicobronnen niet gedefinieerd. In onderhavige studie wordt uitgegaan dat er nieuwe risicobronnen kunnenkomen op de terreinen;
- aan de hand van tabel 2.4 en 2.5 wordt vervolgens per subcategorie een beoordeling gegeven en onderbouwd;
- uitgegaan wordt van maximale milieucategorieën conform tijdelijke omgevingsplan per bedrijventerrein.

Tabel 2.6 Maximale toegestane milieucategorie per bedrijventerrein

Bedrijventerrein	Maximale toegestane milieucategorie
Oevers A	tot en met categorie 5
Oevers B	tot en met categorie 5
Oevers C	tot en met categorie 5
Oevers D	maximaal categorie 5, enkele kavels categorie 4.1
Oevers E	tot en met categorie 2
Noord I	tot en met categorie 4.2, enkele kavels 3.2
Noord II	tot en met categorie 4.2, enkele kavels 3.2
Noord III	tot en met categorie 3.2
Blankenstein	tot en met categorie 3.2
Spijkerserve	tot en met categorie 3
Rogat	tot en met categorie 3.2

2.5 Aanpak en uitgangspunten - Noord IV

De volgende alternatieven worden beoordeeld voor het nieuwe bedrijventerrein locatie Noord IV:

- alternatief 1: zoeklocatie West: Zoeklocatie West is gelegen aan de oostzijde van de A32 en ten noorden van De Oude Vaart;

Afbeelding 2.3 Variant West



- alternatief 2: zoeklocatie West en Oost: Het alternatief West en Oost is eveneens gelegen aan de oostzijde van de A32, maar aan de noord- en zuidzijde van De Oude Vaart. Bij het alternatief 'West en Oost' zijn één of twee bruggen voorzien, om de twee (deel)gebieden te verbinden over het water richting de (nood)toegangswegen.

Afbeelding 2.4 Variant West + Oost



De volgende uitgangpunten worden gehanteerd voor het uit te voeren onderzoek:

- de maximale planologische mogelijkheden worden onderzocht (in de alternatieven wordt geen voorstel voor verkaveling gedaan);
- het zichtjaar is 2040;

- Rijksomweg 2 is opgekocht door de gemeente Meppel en komt te vervallen als woning;
- de opgave van het waterschap valt buiten de zoeklocaties;
- er worden binnen de zoekgebieden geen windturbines geplaatst;
- in de plansituatie zijn de volgende bedrijven **geen** agrarisch bedrijf meer:
  - Meenteweg 18;
  - Rijksomweg 1 / 2.

De volgende uitgangspunten gelden voor beide alternatieven:
- beide zoeklocaties betreffen ongeveer 40-50 ha bruto bedrijventerrein;
- er wordt netto 27 ha bedrijventerrein ontwikkeld binnen de zoeklocaties. De overige hectares bieden ruimte voor openbaar groen, wegen en overgangsgebied naar de Oude Vaart:
  - 15 % (circa 6-7,5 ha) is verharding;
  - 10 % (circa 4-5 ha) is groen;
  - 15 % (circa 6-7,5 ha) is water;
- er wordt uitgegaan van een regulier gemengd terrein met bedrijfskavels van maximaal 3 ha, geschikt voor milieucategorie 3.1 tot en met 4.

Er komt 1 toegangsweg aan de noordkant en tevens nog een noodtoegangsweg, ook aan de noordkant.

Reeds uitgevoerde milieueffectrapportage

Omgevingsprogramma Noord IV en planMER: hier in zijn de effecten van omgevingsveiligheid op basis van de mogelijke ontwikkelingen in Noord IV te beschrijven.

Overige uitgangspunten nieuw bedrijventerrein:

- voor eventuele nieuwe risicobronnen op Noord IV wordt uitgegaan van de reeds aanwezige maximale PR-contour met bijbehorende aandachtsgebieden die reeds aanwezig zijn op bestaande bedrijventerreinen binnen de gemeente. Zie tabel 3.1 voor het overzicht van de verschillende bedrijven met een risicobron per bedrijventerrein in de gemeente;
- aan de hand van tabel 2.4 en 2.5 wordt vervolgens per subcategorie een beoordeling gegeven en onderbouwd.

3

REFERENTIESITUATIE

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de referentiesituatie en de autonome ontwikkelingen beschreven met betrekking tot het thema omgevingsveiligheid. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV. De algemene omschrijving is opgenomen in het hoofdrapport MER. In dit hoofdstuk komen alleen de aspecten aan bod die van specifiek belang zijn voor omgevingsveiligheid.

3.2 Huidige situatie

De beschrijving van de huidige situatie voor het thema omgevingsveiligheid is omschreven aan de hand van de criteria uit paragraaf 2.5.

3.2.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

In de referentiesituatie vinden geen ontwikkelingen plaats op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en veranderen de aanwezige veiligheidsrisico's daarmee ook niet. In de praktijk kan het eventueel voorkomen dat er risicobronnen niet zijn geregistreerd in het register externe veiligheid. Tabel 3.1 geeft de reeds aanwezige bedrijven op de bestaande bedrijventerreinen weer waarbij een risicobron aanwezig is. In de tabel is bij risicobronnen met meerdere contouren uitgegaan van de maatgevende (grootste) aanwezige plaatsgebonden risicocontour. De activiteit komen overeen met de Register Externe Veiligheid.

Tabel 3.1 Bestaande aanwezige bedrijven met een risicobron

Bedrijventerrein	Type	Bronhouder	Activiteit	PR-contour (m)	Aandachtsgebie-den (m)
Oevers A	milieubelastende activiteit	Scheepswerf de Kaap	opslag gevaarlijke stoffen	25	60 (brand), 160 (explosie)
Oevers A	milieubelastende activiteit	Verisure	opslag gevaarlijke stoffen	0	20 (explosie)
Oevers A	milieubelastende activiteit	Scania BV	opslag gevaarlijke stoffen	8	0
Oevers B	milieubelastende activiteit	N.V. Nederlandse Gasunie	opslag gevaarlijke stoffen	15	0
Oevers B	milieubelastende activiteit	MCS Meppel B.V.	opslag gevaarlijke stoffen	60	30 (brand), 200 (explosie), 300 (gifwolk)
Oevers B	milieubelastende activiteit	Friesland Campina Kievit	opslag gevaarlijke stoffen	0	15 (gifwolk)

Bedrijventerrein	Type	Bronhouder	Activiteit	PR-contour (m)	Aandachtsgebieden (m)
Oevers C	milieubelastende activiteit	Revamo	opslag gevaarlijke stoffen	1	0
Oevers C	milieubelastende activiteit	Aarnink Dengerink Vleeswaren	opslag gevaarlijke stoffen (ammoniakinstallatie < 1.500 kg NH^3)	0	0
Oevers C	milieubelastende activiteit (Sevesoinrichting)	Joontjes B.V.	opslag gevaarlijke stoffen	20	0
Oevers C	milieubelastende activiteit	Greens and Salads B.V.	opslag gevaarlijke stoffen	0	0
Oevers D	buisleiding	Leiding Gasunie	vervoer van gevaarlijke stoffen	0	70 (brand)
Oevers D	milieubelastende activiteit	Leusink Marine Center	opslag gevaarlijke stoffen	15	0
Oevers D	milieubelastende activiteit	Joontjes B.V. (2)	opslag gevaarlijke stoffen (LPG en VNG)	40	60 (brand), 160 (explosie)
Noord I, II, III	basisnet weg	Rijkswaterstaat	vervoer van gevaarlijke stoffen	0	33 (brand), 200 (explosie), 300 (gifwolk)
Noord I, II, III	basisnet spoor	ProRail B.V.	vervoer van gevaarlijke stoffen	0	40 (brand), 210 (explosie), 310 (gifwolk)
Noord I	milieubelastende activiteit	RWZI Meppel	opslag gevaarlijke stoffen	50	0
Noord I	milieubelastende activiteit	Astellas Pharma Europe bv manufacturing Meppel	opslag gevaarlijke stoffen	50	0
Noord I	milieubelastende activiteit	Boom B.V.	opslag gevaarlijke stoffen	20	0
Noord II	milieubelastende activiteit	Van der Hulst	opslag gevaarlijke stoffen	0	0
Noord II	milieubelastende activiteit	V.O.F van den Berg	opslag gevaarlijke stoffen	10	20 (brand), 30 (explosie)
Noord II	milieubelastende activiteit	Pandriks Bake Off BV	opslag gevaarlijke stoffen	40	0
Noord II	milieubelastende activiteit	PHV Meppel	opslag gevaarlijke stoffen	0	20 (brand), 30 (explosie)
Noord III	buisleiding	NAM	vervoer van gevaarlijke stoffen	0	130 (brand)
Noord III	basisnet weg	Rijkswaterstaat	vervoer van gevaarlijke stoffen	0	30 (brand), 200 (explosie), 300 (gifwolk)
Blankenstein	basisnet weg	Rijkswaterstaat	vervoer van gevaarlijke stoffen	0	30 (brand), 200 (explosie), 300 (gifwolk)
Blankenstein	basisnet spoor	ProRail B.V.	vervoer van gevaarlijke stoffen	6	30 (brand), 200 (explosie), 300 (gifwolk)
Spijkerserve	milieubelastende activiteit	Tom Knol Dienstverlening	opslag gevaarlijke stoffen	25	20 (brand), 30 (explosie)

Bedrijventerrein	Type	Bronhouder	Activiteit	PR-contour (m)	Aandachtsgebieden (m)
Spijkerserve	buisleiding	NAM	vervoer van gevaarlijke stoffen	0	0
Rogat	buisleiding	Gasunie	vervoer van gevaarlijke stoffen	35	70 (brand)
Rogat	basisnet weg	Rijkswaterstaat	vervoer van gevaarlijke stoffen	0	30 (brand), 200 (explosie), 300 (gifwolk)
Rogat	milieubelastende activiteit	NV Nederlandse Gasunie	opslag gevaarlijke stoffen	10	0
Rogat	milieubelastende activiteit	SuperTank[1]	opslag gevaarlijke stoffen	25	60 (brand), 160 (explosie)
Rogat	milieubelastende activiteit	Wegrestaurant De Raket	opslag gevaarlijke stoffen	20	0
Rogat	milieubelastende activiteit	Remark	opslag gevaarlijke stoffen	8	0

3.2.2 Nieuw bedrijventerrein Noord IV

Voor het nieuwe bedrijventerrein Noord IV zijn de risicobronnen in de nabijheid van het bedrijventerrein in kaart gebracht. Opgemerkt wordt dat er nog geen bestaande bedrijven (met eventueel een risicobron) op het terrein gevestigd zijn. Tabel 3.2 geeft hier een overzicht van. Naast de bronnen uit tabel 3.2 hebben er geen ontwikkelingen plaatsgevonden op bedrijventerrein Noord IV.

In de referentiesituatie zijn er reeds risicobronnen aanwezig van omliggende activiteiten. De invloedsgebieden en risicocontouren van deze bronnen worden meegenomen bij de beoordeling van de alternatieven in hoofdstuk 4.

Tabel 3.2 Aanwezige risicobronnen op of in de nabijheid van Noord IV

Bedrijventerrein	Type	Bronhouder	Activiteit	PR-contour (m)	Aandachtsgebieden (m)
Noord IV	buisleiding	Aardgasleiding (NAM)	vervoer van gevaarlijke stoffen	0	125 (brand)
Noord IV	basisnet weg	Rijkswaterstaat (A32)	vervoer van gevaarlijke stoffen	0	30 (brand), 200 (explosie), 300 (gifwolk)
Noord IV	basisnet spoor	ProRail B.V.	vervoer van gevaarlijke stoffen	0	30 (brand), 200 (explosie), 300 (gifwolk)
Noord IV	milieubelastende activiteit	RUDD (nu Omgevingsdienst Drenthe)	opslag gevaarlijke stoffen	50	0
Nood IV	milieubelastende activiteit	ETDO	opslag gevaarlijke stoffen (mijnbouwlocatie)	0	0

[1] Supertank betreft een LPG-tankstation dat nog vergund is, maar waar in de huidige situatie geen LPG meer aanwezig is.

3.3 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten

De verwachte ontwikkelingen bestaan uit autonome ontwikkelingen (met een vastgesteld planologisch besluit maar nog niet gerealiseerd) en ontwikkelingen zonder besluit die in het MER als autonome ontwikkelingen worden meegenomen als ze voldoende zeker en concreet zijn.

Raakvlakprojecten hebben nog geen planologisch besluit en zijn niet volledig zeker, maar kunnen wel invloed hebben op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan.

In het hoofdrapport MER zijn alle ontwikkelingen toegelicht. Per ontwikkeling is beschreven wat het verwachte effect is op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Eventuele raakvlakken met het thema omgevingsveiligheid worden besproken in paragraaf 4.4 (cumulatie). Zie voor een kort overzicht tabel 3.3.

Tabel 3.3 Ontwikkelingen in de nabijheid van het plangebied

Ontwikkeling	Naam	Locatie
autonome ontwikkeling	Drents Overijsselse Netwerkversterking (DON West)	tracé van Meppel tot aan Zwolle
autonome ontwikkeling	Aanleg hoog- en middenspanningsstation TenneT/Enexis	langs de A32, zuidelijk punt van Meppel Noord III
autonome ontwikkeling	Transformatiegebied Noordpoort	langs noordelijke entree van Meppel
autonome ontwikkeling	Nieuwveense Landen	noordwestzijde van Meppel
autonome ontwikkeling	Noord III	langs de A32, zuidelijk punt van Meppel
raakvlakproject	Windenergie Noord IV	potentiële locatie Noord IV
raakvlakproject	Wateropgave Noord IV	nabij Noord IV gelegen

4

EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is onderzocht wat de milieueffecten zijn van het thema omgevingsveiligheid op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Alle alternatieven komen in beschouwing en zijn onderverdeeld naar de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV. Een uitgebreide beschrijving van de alternatieven is opgenomen in het hoofdrapport MER.

4.2 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

4.2.1 Criterium 1 - Plaatsgebonden risico

Basisalternatief onbenutte ruimte
Voor het basisalternatief onbenutte ruimte wordt gekeken naar de (delen van) bedrijven- en industrieterreinen welke wel planologisch zijn toegestaan, maar nog niet zijn ingevuld. Voor de delen die niet zijn ingevuld is ook nog geen zicht op invulling op de korte termijn, bijvoorbeeld als er nog geen vergunning is aangevraagd. Voor de beoordeling wordt uitgegaan van de maximale planologische situatie voor de nog onbenutte ruimte.

Oevers D en E, Noord II en III, Blankenstein, Spijkerserve en Rogat hebben onbebouwde terreinen en dus onbenutte ruimte. Gezien de afstand (+/- 150 m) van de onbenutte ruimte van de terreinen ten opzichte van (zeer) kwetsbare objecten zal een eventuele PR-contour naar verwachting geen invloed hebben op de reeds aanwezige (zeer) kwetsbare objecten. Basisalternatief onbenutte ruimte zijn daarom als neutraal (0) beoordeelt.

Alternatief 1: Circulaire economie
Alternatief 1 is gericht op het stimuleren van circulariteit op bestaande industrieterreinen. Bij het stimuleren van een circulaire economie is het mogelijk dat er nieuwe risicobronnen op de bestaande bedrijventerrein terecht komen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan chemische recycling waarbij gevaarlijke stoffen gebruikt moeten worden. Binnen dit alternatief is de kans aanwezig dat er nieuwe PR-contouren toegevoegd gaan worden aan de verschillende bedrijventerreinen. Bij het toelaten van nieuwe risicobronnen waarbij PR-contouren aanwezig zijn, dient rekening gehouden te worden met reeds aanwezige (zeer) kwetsbare objecten. Gezien de mogelijke toename van risicobronnen met een PR-contour en de mogelijkheid van een toename van kwetsbare objecten binnen deze contour, wordt het alternatief als negatief (-) beoordeeld op het gebied van omgevingsveiligheid.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven
Voor alternatief 2 wordt een variatie op de maximale planologische invulling van een terrein beoordeeld.

Noord III is nog niet gevuld, hierbij wordt voor het gehele terrein uitgegaan van een alternatief op de maximale planologische invulling (bijvoorbeeld een hogere milieucategorie toestaan ten opzichte van het basisalternatief).

Subalternatief 2a: Ondergrens

In de huidige situatie zijn op de enkele bedrijventerreinen voornamelijk bedrijven gevestigd met een lage milieucategorie, terwijl een hogere categorie is toegestaan. Dit subalternatief richt zich op het opnemen van een ondergrens zodat de beschikbare milieuruimte beter wordt benut. De ondergrens wordt gelegd op categorie 3. Voor Oevers E en Blankenstein geldt dat reeds de maximale milieucategorie op 2 ligt, waardoor deze twee bedrijventerreinen niet worden onderzocht voor dit subalternatief. Tabel 2.6 geeft de maximale milieucategorieën per bedrijventerrein weer.

Door het opnemen van een ondergrens zodat de milieuruimte beter wordt benut, bestaat de kans dat de huidige bedrijven die er nu zitten blijven zitten. Echter, kunnen er ook nieuwe bedrijven met een hogere milieucategorie op de verschillende bedrijventerreinen vestigen. Bij bedrijven met een hogere milieucategorie is de kans groter dat er ook een nieuwe risicobron wordt gerealiseerd. Bij het toelaten van nieuwe risicobronnen waarbij PR-contouren aanwezig zijn, dient rekening gehouden te worden met reeds aanwezige (zeer) kwetsbare objecten. Gezien de mogelijk toename van risicobronnen met een PR-contour en daarmee de mogelijkheid dat een nieuw kwetsbaar object binnen deze contour komt te liggen, wordt het subalternatief als negatief (-) beoordeeld op het gebied van omgevingsveiligheid.

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven

Voor de Oevers A, B, C en D geldt dat er bedrijven gelegen zijn aan het water waar geen watergebonden activiteiten aan gerelateerd zijn. Onderzocht wordt, wat de impact is als deze bedrijven wel watergebonden activiteiten uitvoeren. Uitgangspunt is dat de huidige watergebonden bedrijven blijven.

Door het mogelijk toevoegen van risicobronnen nabij het water in Oevers A, B, C en D, is de afstand tussen eventuele (nieuwe) risicobronnen en (zeer) kwetsbare objecten ongeveer 450 m. De haven- en watergebonden bedrijven liggen namelijk op deze afstand van de (zeer) kwetsbare objecten af. Gezien de afstand van de haven- en watergebonden bedrijven ten opzichte van (zeer) (en/of beperkt) kwetsbare objecten en/of locaties zal een eventuele PR-contour geen invloed hebben op de reeds aanwezige (zeer) (en/of beperkt) kwetsbare objecten en/of locaties. Daarom wordt dit subalternatief als neutraal (0) beoordeeld.

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie (alleen voor Noord III)

Om aan te sluiten bij Noord IV en schuifruimte te creëren wordt de impact onderzocht van het toestaan van bedrijven vergelijkbaar met een milieucategorie tot en met 4. Dit geldt enkel voor Noord III omdat dit bedrijventerrein nog niet bebouwd is.

Bij bedrijven met milieucategorie tot en met 4 is het mogelijk dat er nieuwe risicobronnen worden toegevoegd. Echter, zijn in de directe omgeving niet tot nauwelijks (zeer) kwetsbare objecten aanwezig. Gezien de afstand (+/- 150 m) van de bedrijven van het terrein ten opzichte van (zeer) kwetsbare objecten zal een eventuele PR-contour geen invloed hebben op de reeds aanwezige (beperkt) kwetsbare objecten. Daarom wordt dit subalternatief als neutraal (0) beoordeelt.

Tabel 4.1 Effectbeoordeling thema omgevingsveiligheid per terrein - criterium 1 plaatsgebonden risico

Industrieterrein/ bedrijventerrein	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie	Alternatief 2: Sturing type bedrijven		
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	2c hogere milieucategorie
Oevers A, B, C, D	0 (verwaarloosbaar of neutraal effect)*	- (negatief effect)	- (negatief effect)	0 (verwaarloosbaar of neutraal effect)	niet van toepassing

Industrieterrein/ bedrijventerrein	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie	Alternatief 2: Sturing type bedrijven		
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	2c hogere milieucategorie
Oevers E	0 (verwaarloosbaar of neutraal effect)	- (negatief effect)	niet van toepassing	niet van toepassing	niet van toepassing
Noord I, Noord II	0 (verwaarloosbaar of neutraal effect) **	- (negatief effect)	- (negatief effect)	niet van toepassing	niet van toepassing
Noord III	0 (verwaarloosbaar of neutraal effect)	- (negatief effect)	- (negatief effect)	niet van toepassing	0 (verwaarloosbaar of neutraal effect)
Blankenstein	0 (verwaarloosbaar of neutraal effect)*	- (negatief effect)	niet van toepassing	niet van toepassing	niet van toepassing
Spijkerserve	0 (verwaarloosbaar of neutraal effect)*	- (negatief effect)	- (negatief effect)	niet van toepassing	niet van toepassing
Rogat	niet van toepassing	- (negatief effect)	- (negatief effect)	niet van toepassing	niet van toepassing

* enkel Oevers D

** enkel Noord II

4.2.2 Criterium 2 - Aandachtsgebieden (groepsrisico)

Basisalternatief onbenutte ruimte

Voor het basisalternatief onbenutte ruimte wordt gekeken naar de (delen van) bedrijven- en industrieterreinen welke wel planologisch zijn toegestaan, maar nog niet zijn ingevuld. Voor de delen die niet zijn ingevuld is ook nog geen zicht op invulling op de korte termijn, bijvoorbeeld omdat er nog geen vergunning is aangevraagd. Voor de beoordeling wordt uitgegaan van de maximale planologische situatie voor de nog onbenutte ruimte.

Oevers D en E, Noord II en III, Blankenstein, Spijkerserve en Rogat hebben onbebouwde terreinen en daarmee onbenutte ruimte. Gezien de afstand (+/- 150 m) van de onbenutte ruimte van beide terreinen ten opzichte van groepen personen zullen naar verwachting eventuele aandachtsgebieden geen invloed hebben op de reeds aanwezige groepen personen. Basisalternatief onbenutte ruimte voor Oevers D en E wordt daarom als neutraal (0) beoordeelt.

Alternatief 1: Circulaire economie

Alternatief 1 is gericht op het stimuleren van circulariteit op bestaande industrieterreinen. Bij het stimuleren van een circulaire economie is het mogelijk dat er nieuwe risicobronnen op de bestaande bedrijventerrein terecht komen. Denk hierbij bijvoorbeeld aan chemische recycling waarbij gevaarlijke stoffen gebruikt moeten worden. Binnen dit alternatief is de kans aanwezig dat er nieuwe aandachtsgebieden toegevoegd gaan worden aan de verschillende bedrijventerreinen. Bij het toelaten van nieuwe risicobronnen waarbij aandachtsgebieden aanwezig zijn, dient rekening gehouden te worden met reeds aanwezige groepen personen. Gezien de mogelijk toename van risicobronnen met een aandachtsgebied richting het stedelijke gebied wordt het alternatief als negatief (-) beoordeelt op het gebied van omgevingsveiligheid.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven

Voor alternatief 2 beoordelen we een variatie op de maximale planologische invulling van een terrein.

Noord III is nog niet gevuld, hierbij wordt voor het gehele terrein uitgegaan van een alternatief op de maximale planologische invulling (bijvoorbeeld 2c hogere milieucategorie toestaan ten opzichte van het basisalternatief).

Subalternatief 2a: Ondergrens

In de huidige situatie zijn op de enkele bedrijventerreinen voornamelijk bedrijven gevestigd met een lage milieucategorie, terwijl een hogere categorie is toegestaan. Dit subalternatief richt zich op het opnemen van een ondergrens zodat de beschikbare milieuruimte beter wordt benut. De ondergrens wordt gelegd op categorie 3. Voor Oevers E en Blankenstein geldt dat reeds de maximale milieucategorie op 2 ligt, waardoor deze twee bedrijventerreinen niet worden onderzocht voor dit subalternatief. Tabel 4.2 geeft de maximale milieucategorieën per bedrijventerrein weer.

Tabel 4.2 Maximale toegestane milieucategorie per bedrijventerrein

Bedrijventerrein	Maximale toegestane milieucategorie
Oevers A	tot en met categorie 5
Oevers B	tot en met categorie 5
Oevers C	tot en met categorie 5
Oevers D	maximaal categorie 5, enkele kavels categorie 4.1
Noord I	tot en met categorie 4.2, enkele kavels 3.2
Noord II	tot en met categorie 4.2, enkele kavels 3.2
Noord III	tot en met categorie 3.2
Rogat	tot en met categorie 3.2

Door het opnemen van een ondergrens zodat de milieuruimte beter wordt benut, bestaat de kans dat de huidige bedrijven die er nu zitten blijven zitten. Echter, kunnen er ook nieuwe bedrijven met een hogere milieucategorie op de verschillende bedrijventerreinen vestigen. Bij bedrijven met een hogere milieucategorie is de kans groter dat er ook een nieuwe risicobron wordt gerealiseerd. Bij het toelaten van nieuwe risicobronnen waarbij aandachtsgebieden aanwezig zijn, dient rekening gehouden te worden met reeds aanwezige groepen personen. Gezien de mogelijk toename van risicobronnen met aandachtsgebieden en die richting stedelijk gebied zullen liggen, wordt het subalternatief als negatief (-) beoordeelt op het gebied van omgevingsveiligheid.

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven

Voor de Oevers A, B, C en D geldt dat er bedrijven gelegen zijn aan het water waar geen watergebonden activiteiten aan gerelateerd zijn. Onderzocht wordt, wat de impact is als deze bedrijven wel watergebonden activiteiten uitvoeren. Uitgangspunt is dat de huidige watergebonden bedrijven blijven.

Door het situeren van risicobronnen nabij het water in Oevers A, B, C en D zal de afstand tussen eventuele (nieuwe) risicobronnen en (zeer) kwetsbare objecten ongeveer 450 meter bedragen. De Haven- en watergebonden bedrijven liggen namelijk ver van de (zeer) kwetsbare objecten af. Gezien de afstand van de haven- en watergebonden bedrijven van de terreinen ten opzichte van groepen personen zal een eventueel nieuw aandachtsgebied geen invloed hebben op de reeds aanwezige (beperkt) kwetsbare objecten. Daarom wordt dit subalternatief als neutraal (0) beoordeelt.

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie

Om aan te sluiten bij Noord IV en schuifruimte te creëren wordt de impact onderzocht van het toestaan van bedrijven vergelijkbaar met een milieucategorie tot en met 4. Dit geldt enkel voor Noord III omdat dit bedrijven terrein nog niet bebouwd is.

Bij bedrijven met milieucategorie tot en met 4 is het mogelijk dat er nieuwe risicobronnen worden toegevoegd. Echter, zijn in de directe omgeving niet tot nauwelijks bewoonde gebieden of stedelijke gebieden aanwezig. De kans bestaat echter wel dat er eventueel een risicobron wordt gesitueerd richting het stedelijke gebied. Daarbij hebben brand- en explosieaandachtsgebieden variërende afstanden tussen de 100 en 300 m. Daarom wordt dit subalternatief als negatief (-) beoordeeld.
Gifwolkaandachtsgebieden kunnen afstanden tot 1.500 m hebben en bij vergunningplichtige milieubelastende activiteiten kan deze afstand zelfs nog groter zijn.

Tabel 4.3 Effectbeoordeling thema omgevingsveiligheid per terrein - criterium 2 Aandachtsgebieden

Industrieterrein/ bedrijventerrein	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie	Alternatief 2: Sturing type bedrijven		
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	2c hogere milieucategorie
Oevers A, B, C, D	0 (verwaarloosbaar of neutraal effect)*	- (negatief effect)	- (negatief effect)	0 (verwaarloosbaar of neutraal)	niet van toepassing
Oevers E	0 (verwaarloosbaar of neutraal effect)	- (negatief effect)	niet van toepassing	niet van toepassing	niet van toepassing
Noord I, Noord II	0 (verwaarloosbaar of neutraal effect) **	- (negatief effect)	- (negatief effect)	niet van toepassing	niet van toepassing
Noord III	0 (verwaarloosbaar of neutraal effect)	- (negatief effect)	- (negatief effect)	niet van toepassing	- (negatief effect)
Blankenstein	0 (verwaarloosbaar of neutraal effect)*	- (negatief effect)	niet van toepassing	niet van toepassing	niet van toepassing
Spijkerserve	0 (verwaarloosbaar of neutraal effect)*	- (negatief effect)	- (negatief effect)	niet van toepassing	niet van toepassing
Rogat	niet van toepassing	- (negatief effect)	- (negatief effect)	niet van toepassing	niet van toepassing

* enkel Oevers D.

** enkel Noord II.

4.3 Nieuw bedrijventerrein Noord IV

De volgende alternatieven worden beoordeeld:
- alternatief 1: zoeklocatie West: Zoeklocatie West is gelegen aan de oostzijde van de A32 en ten noorden van De Oude Vaart;
- alternatief 2: zoeklocatie West en Oost: het alternatief West en Oost is eveneens gelegen aan de oostzijde van de A32, maar aan de noord- en zuidzijde van De Oude Vaart. Bij het alternatief 'West en Oost' zijn één of twee bruggen voorzien, om de twee (deel)gebieden te verbinden over het water richting de (nood)toegangswegen.

De volgende uitgangpunten worden gehanteerd voor het uit te voeren onderzoek:
- de maximale planologische mogelijkheden worden onderzocht (in de alternatieven wordt geen voorstel voor verkaveling gedaan);
- het zichtjaar is 2040;
- Rijksomweg 2 is opgekocht door de gemeente Meppel en komt te vervallen als woning;
- de opgave van het waterschap valt buiten de zoeklocaties;
- in de plansituatie zijn de volgende bedrijven **geen** agrarisch bedrijf meer:
  - Meenteweg 18;
  - Rijksomweg 1 / 2.

De volgende uitgangspunten gelden voor beide alternatieven:
- beide zoeklocaties betreffen ongeveer 40-50 ha bruto bedrijventerrein:
- er wordt netto 27 ha bedrijventerrein ontwikkeld binnen de zoeklocaties. De overige hectares biedt ruimte voor openbaar groen, wegen en overgangsgebied naar de Oude Vaart:
  - 15 % (circa 6-7,5 ha) is verharding;
  - 10 % (circa 4-5 ha) is groen;
  - 15 % (circa 6-7,5 ha) is water;
- er wordt uitgegaan van een regulier gemengd terrein met bedrijfskavels van maximaal 3 ha, geschikt voor milieucategorie 3.1 tot en met 4.

Er komt één toegangsweg aan de noordkant en tevens nog een noodtoegangsweg, ook aan de noordkant.

4.3.1 Criterium 1 en 2 - plaatsgebonden risico en aandachtsgebieden

Alternatief 1: Zoeklocatie West

Binnen alternatief 2 is het niet uitgesloten dat er nieuwe risicobronnen worden gerealiseerd. Op het toekomstige bedrijventerrein worden bedrijven toegestaan van milieucategorie 3.1 tot en met 4.1. Direct aangrenzend van de zoeklocatie zijn (beperkt) kwetsbare objecten gelegen. Aangezien nog niet duidelijk is waar de bedrijven precies komen, kan niet uitgesloten worden dat er risicocontouren over (beperkt) kwetsbare objecten geprojecteerd worden (enkele objecten direct gesitueerd aan de randen van het plangebied). Gezien het voorafgaande en de mogelijkheid dat risicobronnen worden toegevoegd, wordt het alternatief op criteria 1 als negatief (-) beoordeelt. Voor criterium 2 wordt er gekeken naar groepen van 10 personen of meer in de directe omgeving. Voor zo ver te raadplegen is dat niet het geval waarmee criteria 2 al neutraal (0) wordt beoordeeld. Hierbij dient met de realisatie rekening gehouden te worden met de reeds aanwezige risicobronnen (basisnetspoor en weg).

Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost

Binnen alternatief 1 is het niet uitgesloten dat er nieuwe risicobronnen worden gerealiseerd. Op het toekomstige bedrijventerrein worden bedrijven toegestaan van milieucategorie 3.1 tot en met 4.1. Direct aangrenzend van de zoeklocatie zijn (beperkt) kwetsbare objecten gelegen. Aangezien nog niet duidelijk is waar de bedrijven precies komen, kan niet uitgesloten worden dat er risicocontouren over (beperkt) kwetsbare objecten geprojecteerd worden (enkele objecten direct gesitueerd aan de randen van het plangebied). Gezien het voorafgaande en de mogelijkheid dat risicobronnen worden toegevoegd, wordt het alternatief op criteria 1 als negatief (-) beoordeelt.

Voor criterium 2 wordt er gekeken naar groepen van 10 personen of meer in de directe omgeving. Voor zo ver te raadplegen is dat niet het geval waarmee criteria 2 al neutraal (0) wordt beoordeeld.

Een deel van het nieuwe bedrijventerrein zal binnen de aandachtsgebieden van de A32 en aanwezige buisleidingen vallen. Het effect is reeds beschouwd in het eerder uitgevoerde planMER in het kader van het omgevingsprogramma.

Tabel 4.4 Effectbeoordeling thema omgevingsveiligheid - criterium 1 plaatsgebonden risico en aandachtsgebied

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
plaatsgebonden risico	- (negatief effect)	- (negatief effect)
aandachtsgebieden (groepsrisico)	0 (verwaarloosbaar of neutraal effect)	0 (verwaarloosbaar of neutraal effect)

4.4 Cumulatie

4.4.1 Cumulatie met andere plannen

Noord IV is een potentiële locatie voor windenergie. Het is op dit moment nog niet duidelijk hoe het toekomstige bedrijventerrein wordt ingericht. De kans is echter aanwezig dat er bedrijven kunnen komen met een risicobron. Daarnaast bestaat tevens de kans dat er windturbines gerealiseerd worden op het terrein. Het is echter op dit moment nog niet bekend waar deze windturbines zullen komen en hoe deze windturbines er uit zullen zien. Bij een dergelijke ontwikkeling moet rekeningen gehouden worden met het domino-effect. Het domino effect in relatie tot windturbines houdt in dat een incident bij een windturbine, bijvoorbeeld als een rotor van de turbine afvalt, leidt tot een incident bij een locatie waar met gevaarlijke stoffen gewerkt wordt. Hierdoor vergroot de kans op een incident. Bij het realiseren van concrete plannen dient rekening gehouden te worden met het realiseren van bedrijven met een risicobron en het toevoegen van windturbines. Zo is het niet toegestaan om in de directe nabijheid van windmolens bebouwing, wegen, vaarwegen, spoorwegen (binnen de bladworpafstand) te realiseren. Mogelijk dienen hier risicoberekeningen voor uitgevoerd te worden om te kijken wat het effect is van meerdere risicobronnen bij elkaar.

4.4.2 Cumulatie tussen bedrijventerreinen

Binnen het domein van omgevingsveiligheid wordt gesproken over cumulatie als het gaat om gelijktijdige blootstelling aan risico's en mogelijke gelijktijdige gevolgen van verschillende bedrijfsactiviteiten in een gebied. Er is sprake van een cumulatie van risico's als een kwetsbaar object is gelegen binnen de invloedssfeer van twee of meer risicovolle bedrijven. De reeds aanwezige risicocontouren op de bedrijventerreinen zijn weergegeven in tabel 3.1. De reeds aanwezige contouren zijn daarbij dermate klein dat ze niet met andere aanwezige contouren en/of terreinen overlappen. Daarmee is het aspect cumulatie in dit geval niet van toepassing op onderhavige ontwikkeling.

5

MITIGATIE EN COMPENSATIE

In dit hoofdstuk wordt onderzocht welke maatregelen de effecten op het thema omgevingsveiligheid kunnen verminderen. Deze maatregelen zijn onderverdeeld naar bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV. Daarbij zijn mitigerende maatregelen gericht op het voorkomen van een incident of het verkleinen van de kans dat het gebeurt. Compenserende maatregelen zijn gericht op het compenseren van het effect als het zich toch voordoet. Wanneer een contour over een kwetsbaar object overlapt kunnen er verplichte mitigerende maatregelen van toepassing zijn. Per situatie moet bekeken worden elke maatregelen dat zijn.

5.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

5.1.1 Mitigerende maatregelen

Op het gebied van mitigerende maatregelen kan er onderscheidt gemaakt worden in een aantal categorieën, namelijk maatregelen gericht op de bron/activiteit en gericht op de omgeving/ontvangers.

Maatregelen gericht op de bron/activiteit:
- uitsluiten van gevaarlijke stoffen in bedrijfsprocessen;
- bij het gebruik van gevaarlijke stoffen inzetten op technologische oplossingen op het gebied van veiligheidssystemen;
- het inrichten van het terrein op een dusdanige manier dat de risicobronnen zo ver als mogelijk van (zeer) kwetsbare objecten geplaatst zijn;
- nieuwe risicobronnen verplichten om het plaatsgebonden risicocontour ten alle tijden binnen de begrenzing van het industrie- en bedrijventerrein;
- het aanbrengen van compartimentering in gebouwen;
- extra toezicht op procedures bij het werken met gevaarlijke stoffen.

Maatregelen gericht op de omgeving/ontvanger:
- het bewaren van voldoende afstand tussen de risicobron en de ontvanger;
- het aanbrengen van mechanische ventilatiesystemen in gebouwen die uitgeschakeld kunnen worden bij een gifwolkscenario;
- voor risico-ontvangers binnen een aandachtsgebied van een risicobron wordt de BHV-organisatie niet alleen ingericht op interne incidenten, maar ook op externe veiligheidsrisico's;
- bevorderen van de zelfredzaamheid van ontvangers.

5.1.2 Compenserende maatregelen

Op het gebied van compenserende maatregelen, moet vooral gedacht worden aan organisatorische en bouwkundige maatregelen:
- blusvoorzieningen: naast de verplichte voorzieningen extra blusvoorzieningen realiseren waardoor er gegarandeerd wordt dat er voldoende voorzieningen aanwezig zijn wanneer er een incident met gevaarlijke stoffen bestreden moet worden;

- terreininrichting: bij het inrichten van het buitenterrein zorgen voor onbrandbare of brandvertragende vegetatie. Hierdoor wordt in het geval van brand de brand zo veel als mogelijk vertraagd;
- optimale ontsluiting: zorgen voor een optimale bereikbaarheid en ontsluiting voor hulpdiensten;
- extra fysieke barrières: plaatsen van wanden of constructies om de impact van een explosie/gifwolk/brand te verminderen/vertragen;
- communicatie- en alarmeringssystemen: inrichten van systemen om mensen die aanwezig zijn te kunnen alarmeren en in te lichten of het juiste handelingsperspectief in het geval van een incident.

5.2 Nieuwe bedrijventerrein Noord IV

5.2.1 Mitigerende maatregelen

Op het gebied van mitigerende maatregelen kan er onderscheidt gemaakt worden in een aantal categorieën, namelijk maatregelen gericht op de bron/activiteit en gericht op de omgeving/ontvangers.

Maatregelen gericht op de bron/activiteit:
- uitsluiten van gevaarlijke stoffen in bedrijfsprocessen;
- bij het gebruik van gevaarlijke stoffen inzetten op technologische oplossingen op het gebied van veiligheidssystemen;
- het inrichten van het terrein op een dusdanige manier dat de risicobronnen zo ver als mogelijk van (zeer) kwetsbare objecten geplaatst zijn;
- nieuwe risicobronnen verplichten om het plaatsgebonden risicocontour ten alle tijden binnen de begrenzing van het industrie- en bedrijventerrein;
- het aanbrengen van compartimentering in gebouwen;
- extra toezicht op procedures bij het werken met gevaarlijke stoffen.

Maatregelen gericht op de omgeving/ontvanger:
- het bewaren van voldoende afstand tussen de risicobron en de ontvanger;
- het aanbrengen van mechanische ventilatiesystemen in gebouwen die uitgeschakeld kunnen worden bij een gifwolkscenario;
- voor risico-ontvangers binnen een aandachtsgebied van een risicobron wordt de BHV-organisatie niet alleen ingericht op interne incidenten, maar ook op externe veiligheidsrisico's;
- bevorderen van de zelfredzaamheid van ontvangers.

In de door het college vastgestelde strategie Noord IV is opgenomen dat op gronden die grenzen aan het gebied waar mogelijk windenergie wordt gerealiseerd, geen bedrijven worden toegestaan waarvan de gebouwen worden aangemerkt als (beperkt) geluidsgevoelige gebouwen of kwetsbare gebouwen. Tevens heeft het college besloten dat binnen de pr 10-6 en 10-5 contouren respectievelijk geen kwetsbare gebouwen en beperkt kwetsbare gebouwen mogen worden gerealiseerd.

5.2.2 Compenserende maatregelen

Op het gebied van compenserende maatregelen, moet er vooral gedacht worden aan organisatorische en bouwkundige maatregelen:
- blusvoorzieningen: naast de verplichte voorzieningen extra blusvoorzieningen realiseren waardoor er gegarandeerd wordt dat er voldoende voorzieningen aanwezig zijn wanneer er een incident met gevaarlijke stoffen bestreden moet worden;
- terreininrichting: bij het inrichten van het buitenterrein zorgen voor onbrandbare of brandvertragende vegetatie. Hierdoor wordt in het geval van brand de brand zo veel als mogelijk vertraagd;
- optimale ontsluiting: zorgen voor een optimale bereikbaarheid en ontsluiting voor hulpdiensten;
- extra fysieke barrières: plaatsen van wanden of constructies om de impact van een explosie/gifwolk/brand te verminderen/vertragen;
- communicatie- en alarmeringssystemen: inrichten van systemen om mensen die aanwezig zijn te kunnen alarmeren en in te lichten of het juiste handelingsperspectief in het geval van een incident.

6

MONITORING EN EVALUATIE

In dit hoofdstuk komen eventuele onzekerheden met betrekking tot het thema omgevingsveiligheid naar voren. Daarnaast wordt beoordeeld wat het gevolg is van deze onzekerheden.

6.1 Leemten in kennis

Voor dit aspect is er sprake in een leemte in kennis en informatie over de exacte ligging van de mogelijke nieuwe risicobronnen. Daarnaast is het ook niet bekend welke nieuwe risicobronnen/activiteiten er eventueel gerealiseerd zullen worden. Tot slot is het niet duidelijk of gemeente wel of niet risicovolle bedrijven wil toestaan op de beoogde bedrijventerreinen. Dit doet iets met de risicobeoordeling aangezien de beoordeling daarmee dermate conservatief is ingestoken en op hoofdlijnen is uitgevoerd. De beoordeling in dit rapport kan daarmee een vertekenend beeld geven.

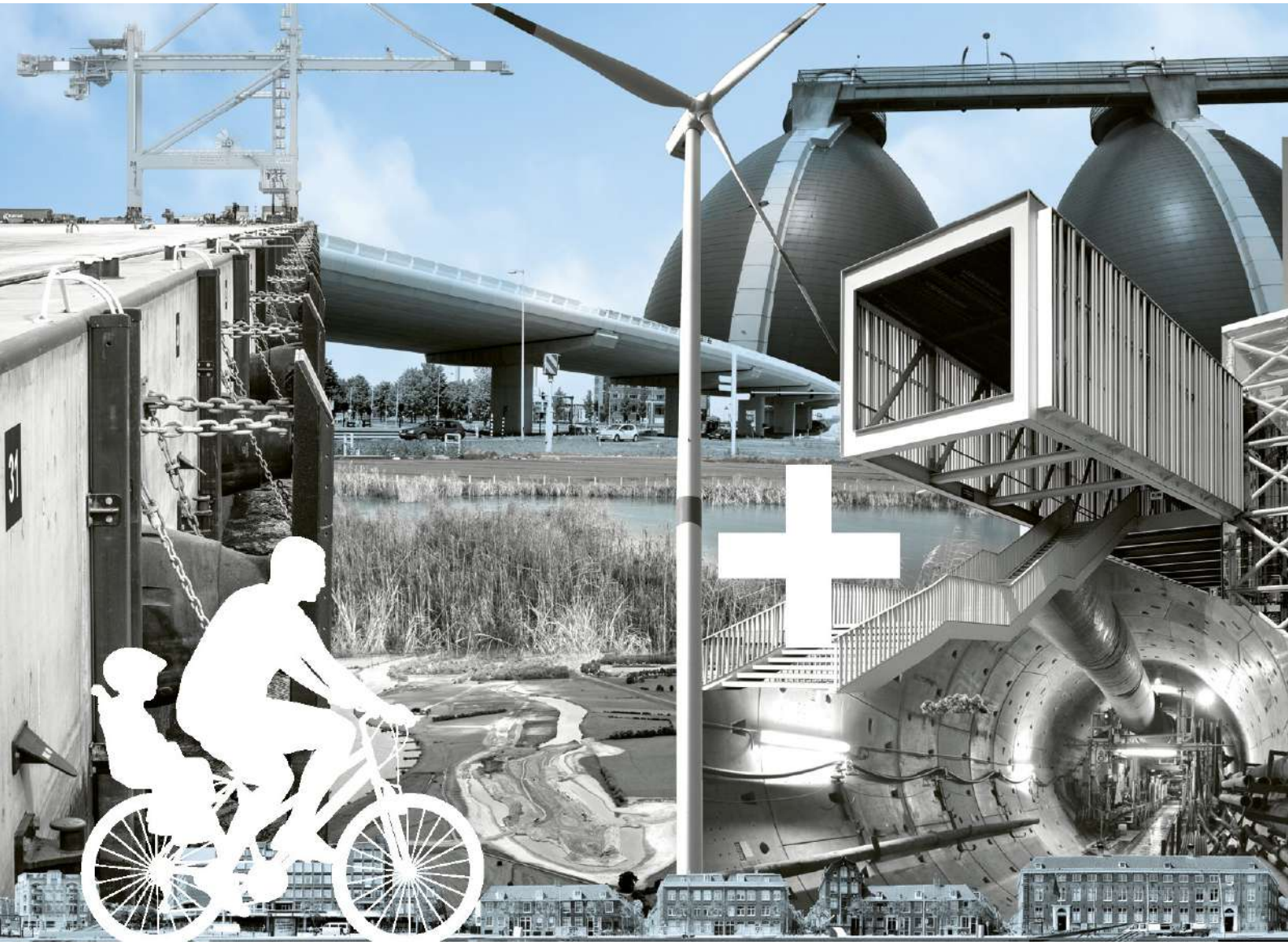
Daarnaast is er nog een leemte in kennis en dat behelst het eventueel voorkomen van reeds aanwezige risicobronnen die niet geregistreerd zijn in het register externe veiligheid. De kans is wellicht klein, maar de kans bestaat wel. Daarmee kan de referentiesituatie anders zijn dan wat er nu is opgenomen in onderhavig rapport.

6.2 Monitoring

In het kader van monitoring en handhaving ligt de bevoegdheid vooral bij de Brandweer, veiligheidsregio en gemeente/provincie om controles uit te voeren en te handhaven. Uiteraard zijn de bedrijven met de aanwezige risicobronnen zelf ook verplicht om veilig te werken en onderhoud uit te voeren.

6.3 Evaluatie

Niet direct van toepassing op het aspect externe veiligheid. Het bevoegd gezag moet beoordelen of de effecten aanvaardbaar zijn.



MER industrie- en bedrijventerreinen

Deelrapport gezondheid

Gemeente Meppel

18 maart 2026

Project	MER industrie- en bedrijventerreinen
Opdrachtgever	Gemeente Meppel
Document	Deelrapport gezondheid
Status	Definitief 02
Datum	18 maart 2026
Referentie	146397/26-004.256
Projectcode	146397
Projectleider	W. Claus MSc
Projectdirecteur	Drs. T. Klumper
Auteur(s)	N. Wassink
Gecontroleerd door	I.A.C. Al MSc
Goedgekeurd door	W. Claus MSc
Paraaf	

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Leeuwenbrug 8
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos, noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Tekst- en datamining van (delen van) dit document, evenals enige verwerking of reproductie ervan door middel van kunstmatige intelligentie technologieën is uitdrukkelijk niet toegestaan, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Dit document (of delen ervan) mag niet worden verveelvoudigd en/of anderszins worden gebruikt op enigerlei wijze voor het trainen van kunstmatige intelligentie technologieën, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

1.1 Doel van het deelrapport 5
1.2 Leeswijzer 5

2 AANPAK EN UITGANGSPUNTEN 6

2.1 Inleiding 6
2.2 Wettelijke kaders 6
2.3 Beoordelingskader 7
2.4 Toetsingskader 7
2.4.1 Criterium 1 - gezondheidsbescherming 7
2.4.2 Criterium 2 - gezondheidsbevordering 8
2.5 Aanpak en uitgangspunten 9
2.5.1 Studiegebied 9
2.5.2 Aanpak 9
2.5.3 Uitgangspunten 11

3 REFERENTIESITUATIE 12

3.1 Inleiding 12
3.2 Huidige situatie 12
3.3 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten 18

4 EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN 20

4.1 Inleiding 20
4.2 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen 20
4.2.1 Criterium 1 - gezondheidsbescherming 20
4.2.2 Criterium 2 - gezondheidsbevordering 22
4.2.3 Samenvatting effecten bestaande industrie- en bedrijventerreinen 24
4.3 Nieuw bedrijventerrein Noord IV 24
4.3.1 Criterium 1 - gezondheidsbescherming 24
4.3.2 Criterium 2 - gezondheidsbevordering 29
4.3.3 Samenvatting effecten Noord IV 30
4.4 Cumulatie 30

4.4.1 Cumulatie met andere plannen 30
4.4.2 Cumulatie tussen bedrijventerreinen 30

5 MITIGATIE EN COMPENSATIE 31

5.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen en Noord IV 31
5.1.1 Mitigerende maatregelen 31
5.1.2 Compenserende maatregelen 31
5.2 Aanbevelingen 31

6 MONITORING EN EVALUATIE 33

6.1 Leemten in kennis 33
6.2 Monitoring 33
6.3 Evaluatie 33

7 REFERENTIES 34

Laatste pagina 34

Bijlage(n) Aantal pagina's

-

1

INLEIDING

Het MER voor de industrie- en bedrijventerreinen van de gemeente Meppel bestaat uit drie onderdelen:
- publieksvriendelijke samenvatting;
- hoofdrapport;
- deelrapport per milieuthema.

Voor u ligt het deelrapport van het thema gezondheid. Dit document geeft inzicht in de effecten van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen, beschouwd vanuit het thema gezondheid.

1.1 Doel van het deelrapport

In dit deelrapport worden de referentiesituatie en de effecten beschreven van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen op het thema gezondheid. In het deelrapport staan alle uitgangspunten die van toepassing zijn op het thema gezondheid. Tevens staat in dit deelrapport alle informatie die specifiek voor dit thema van belang is. Voor een algemene toelichting op het project en de algemene uitgangspunten wordt verwezen naar het hoofdrapport MER.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten voor het thema gezondheid beschreven. Tevens wordt in dit hoofdstuk de relevante wet- en regelgeving uiteengezet en wordt de opzet van het onderzoek bepaald. Daarna wordt in hoofdstuk 3 de huidige situatie in beeld gebracht. In dit hoofdstuk komen ook de ontwikkelingen aan bod die invloed hebben op het thema gezondheid. In hoofdstuk 4 wordt gestart met het thematische onderzoek. De effecten van het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan op het thema gezondheid worden hier in beeld gebracht. In hoofdstuk 5 worden mitigerende en compenserende maatregelen benoemd, die een positief effect kunnen hebben op de effecten van het wijzigingsbesluit. Tot slot komen in hoofdstuk 6 de leemten in kennis aan bod, waarbij ook het onderzoek wordt geëvalueerd.

2

AANPAK EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Inleiding

In deze paragraaf worden de wettelijke kaders bepaald voor het thema gezondheid. Daarnaast worden het beoordelings- en toetsingskader beschreven en worden de uitgangspunten vastgesteld.

2.2 Wettelijke kaders

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de actuele wet- en regelgeving met betrekking tot het thema gezondheid. Alle overige richtlijnen, zoals handboeken en werkwijzers, zijn opgenomen in tabel 2.2.

Tabel 2.1 Actuele wet- en regelgeving gezondheid

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Omgevingswet	1 januari 2024	in artikel 1.3 van de Omgevingswet staan de maatschappelijke doelen van de wet. Een van die doelen is een gezonde fysieke leefomgeving. In artikel 2.1 lid 4 van de Omgevingswet staat dat het bevoegd gezag bij de evenwichtige toedeling van functies (in het omgevingsplan) in ieder geval rekening houdt met het belang van het beschermen van de gezondheid
Nationale Omgevingsvisie (NOVI)	15 september 2020	met de NOVI geeft het Rijk een langetermijnvisie op de toekomst en de ontwikkelingen van de leefomgeving in Nederland. Omgevingskwaliteit is het kernbegrip: dat wil zeggen ruimtelijke kwaliteit én milieukwaliteit. Met inachtneming van maatschappelijke waarden en inhoudelijke normen voor bijvoorbeeld gezondheid, veiligheid en milieu
Gezondheid breed op de agenda	29 februari 2020	in deze nota beschrijft het Rijk de landelijke prioriteiten op het gebied van publieke gezondheid en geeft richting aan het lokale gezondheidsbeleid van gemeenten
Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	1 januari 2024	het Bkl geeft de instructieregels waaraan de regels in het omgevingsplan moeten voldoen. Dit met als doel het beschermen van de gezondheid

Tabel 2.2 Aanvullende richtlijnen gezondheid

Kader	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Omgevingsplan gemeente Meppel	1 januari 2024	bevat de regels waar een activiteit met het oog op het beschermen van gezondheid aan moet voldoen
Air Quality Guidelines van Wereldgezondheidsorganisatie (WHO)	22 september 2021	advieswaarden gebaseerd op expertevaluatie en huidige wetenschappelijke advieswaarden voor zwevende deeltjes, ozon, stikstofdioxide en zwaveldioxide

Kader	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Environmental Noise Guidelines for the European Region (WHO)	10 oktober 2018	gezondheidskundige advieswaarden gericht op de bescherming tegen negatieve effecten van omgevingsgeluid voor Europa
GGD-richtlijn medische milieukunde: luchtkwaliteit en gezondheid	2025	richtlijnen over de gezondheidsrisico's en verkeer gerelateerde luchtverontreiniging door het wegverkeer (intensiteit en afstand tot weg)
GGD-richtlijn medische milieukunde: omgevingsgeluid en gezondheid	2019	richtlijnen over de gezondheidsrisico's en geluidhinder door onder andere het wegverkeer

2.3 Beoordelingskader

De onderzoeksaanpak bestaat uit een thematische toetsing. Het beoordelingskader bevat de thema's en bijbehorende criteria die worden gebruikt om de effecten van de alternatieven te beoordelen. Elk thema wordt uitgewerkt in criteria, waarbij per criterium wordt aangegeven of het betrekking heeft op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen of op Noord IV. De beoordeling kan kwantitatief, semi-kwantitatief of kwalitatief zijn.

De onderstaande tabel geeft de beoordelingswijze voor het thema gezondheid weer.

Tabel 2.3 Beoordelingskader thema gezondheid

Thema	Criterium	Van toepassing op: bestaande industrie- en bedrijventerreinen of Noord IV	Beoordelingswijze
gezondheid	gezondheidsbescherming	bestaand en Noord IV	kwantitatief: beschouwing gezondheidskwaliteit (op basis van de MGR-indicator) *, kwalitatief: beschouwing onderliggende effectstudies lucht en geluid en trillingen
gezondheid	gezondheidsbevordering	bestaand en Noord IV	kwalitatief: beschouwing ruimte voor beweging en groene leefomgeving

* De Milieu Gezondheids Risico-indicator (MGR) is een gezondheidskundig instrument ontwikkeld door het RIVM. De MGR geeft een gezondheidskundige beoordeling van de milieukwaliteit op een specifieke locatie (zie paragraaf 2.5.2 voor verdere uitleg).

2.4 Toetsingskader

Om alternatieven te vergelijken, worden de effecten per criterium beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie met een plus- en min-schaal. In het MER wordt deze beoordelingsschaal per thema nader gespecificeerd.

2.4.1 Criterium 1 - gezondheidsbescherming

Het criterium gezondheidsbescherming richt zich op het voorkomen of beperken van negatieve gezondheidseffecten die kunnen ontstaan door milieufactoren. Hierbij staat niet de mens zelf centraal, maar de kwaliteit van de fysieke leefomgeving waarin mensen verblijven.

Gezondheidsbescherming richt zich op het naleven van wettelijke normen en richtwaarden. In deze effectbeoordeling wordt onderzocht in hoeverre het plan kan leiden tot een toename van milieugerelateerde

gezondheidsverslechtering. Daarbij worden de effecten van de industrie-en bedrijventerreinen op luchtkwaliteit en geluid vertaald naar hun mogelijke impact op gezondheid voor de omliggende omgeving.

Tabel 2.4 toont de beoordelingsschaal voor het criterium gezondheidsbescherming.

Tabel 2.4 Beoordelingsschaal voor criterium 1 - gezondheidsbescherming

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	een gemiddelde toename van milieugerelateerde gezondheidsrisico's van meer dan 1 % ten opzichte van de referentiesituatie op basis van de MGR-systematiek
-	negatief effect	een gemiddelde toename van >0 % tot en met 1 % van milieugerelateerde gezondheidsrisico's ten opzichte van de referentiesituatie op basis van de MGR-systematiek
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	geen verandering in milieugerelateerde gezondheidsrisico's ten opzichte van de referentiesituatie op basis van de MGR-systematiek
+	positief effect	een gemiddelde afname van >0 % tot en met 1 % van milieugerelateerde gezondheidsrisico's ten opzichte van de referentiesituatie op basis van de MGR-systematiek
++	sterk positief effect	een gemiddelde afname van meer dan 1 % van de milieugerelateerde gezondheidsrisico's ten opzichte van de referentiesituatie op basis van de MGR-systematiek

2.4.2 Criterium 2 - gezondheidsbevordering

Het criterium gezondheidsbevordering richt zich op het creëren van een leefomgeving die gezond gedrag stimuleert en het welzijn van mensen ondersteunt. De mens en zijn dagelijkse leefwijze staan hierbij centraal. De beoordeling vindt plaats aan de hand van twee factoren: de hoeveelheid groen in de directe omgeving en de aanwezigheid van ruimte voor beweging.

Dit criterium heeft uitsluitend betrekking op de industrie- en bedrijventerreinen zelf en niet op de omliggende wijken of gebieden.

Tabel 2.5 toont de beoordelingsschaal voor het criterium gezondheidsbevordering.

Tabel 2.5 Beoordelingsschaal voor criterium 2 - gezondheidsbevordering

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	sterke afname van zowel bestaand openbaar groen als bestaande beweegmogelijkheden doordat deze verdwijnen en/of minder goed toegankelijk worden
-	negatief effect	afname van bestaand openbaar groen of bestaande beweegmogelijkheden doordat deze verdwijnen en/of minder goed toegankelijk worden
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	geen verandering ten opzichte van de referentiesituatie
+	positief effect	toename van openbaar groen of beweegmogelijkheden door nieuwe aanleg en/of een verbeterde toegankelijkheid
++	sterk positief effect	sterke toename van zowel openbaar groen als beweegmogelijkheden door nieuwe aanleg en/of een verbeterde toegankelijkheid

2.5 Aanpak en uitgangspunten

Deze paragraaf beschrijft de gehanteerde aanpak, het bijbehorende studiegebied en overige uitgangspunten.

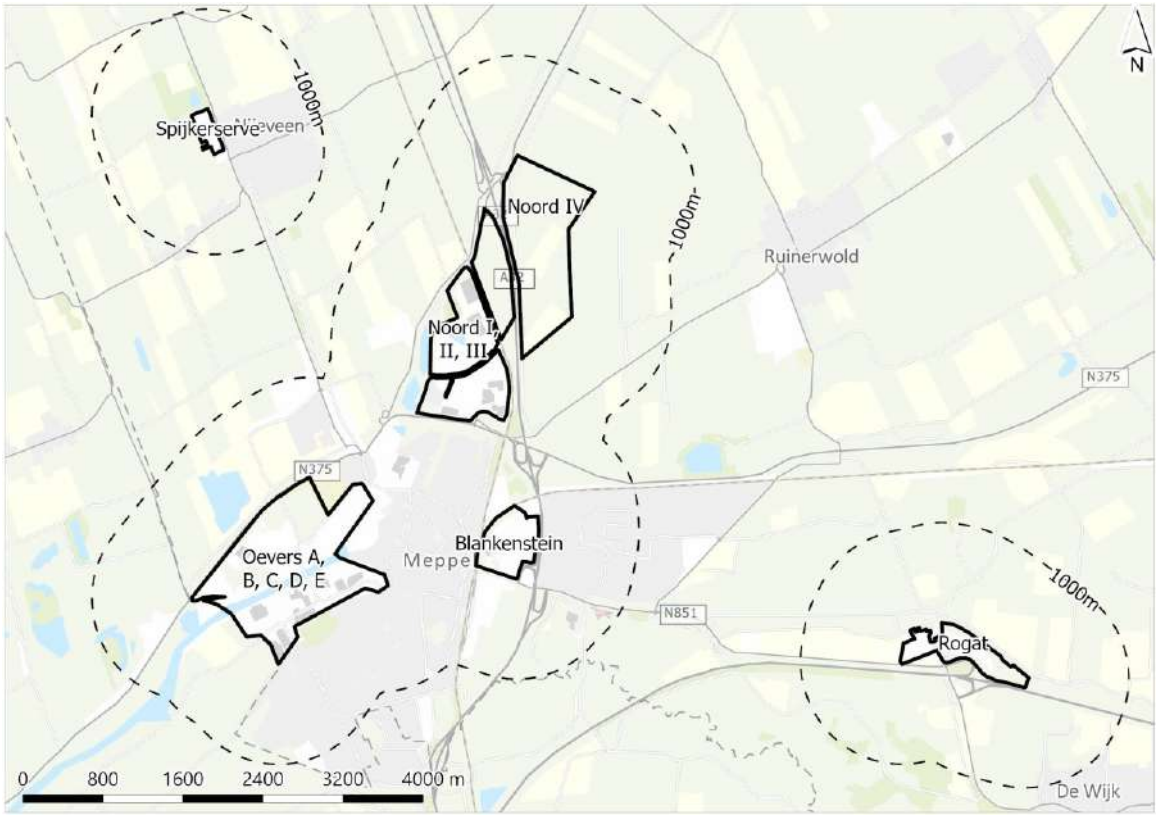
2.5.1 Studiegebied

Het plangebied is weergegeven in het hoofdrapport MER. Het studiegebied voor het thema gezondheid is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Het studiegebied bestaat uit het plangebied en een gebied daar omheen met een contour van 1.000 meter.

Voor het criterium gezondheidsbescherming wordt uitsluitend gekeken naar het contourgebied. De gehanteerde contour voor het thema gezondheid sluit aan bij hetgeen is gehanteerd bij de onderliggende effectstudies uit de deelrapporten lucht en geluid. Binnen deze afstand wordt het grootste effect verwacht op gevoelige gebouwen (woningen).

Voor het criterium gezondheidsbevordering wordt uitsluitend gekeken naar het plangebied zelf. Op afbeelding 2.1 is het studiegebied voor het thema gezondheid weergegeven.

Afbeelding 2.1 Studiegebied thema gezondheid



2.5.2 Aanpak

Gezondheidsbescherming
De gezondheidseffecten van lucht en geluid worden beoordeeld door middel van de MGR (Milieu Gezondheids Risico) -indicator. De MGR-indicator geeft een gezondheidskundige beoordeling van de milieukwaliteit op een specifieke locatie.

Voor de verschillende alternatieven wordt onderzocht of er sprake is van een toename of afname van gezondheidsrisico's ten opzichte van de referentiesituatie. Dit gebeurt door de analyse binnen een 1.000 meter contour. Binnen deze contour wordt gekeken naar gevoelige gebouwen (woningen).

Noord IV

Voor Noord IV wordt een MGR-berekening uitgevoerd op basis van de concentratiekaarten die jaarlijks door het RIVM worden opgesteld. Voor zowel de referentiesituatie als de alternatieven is gebruikgemaakt van de dataset voor het jaar 2040. Voor alle gevoelige gebouwen binnen het studiegebied zijn de concentraties stikstofdioxide (NO_2) en fijn stof (PM10) bepaald in µg/m³.

De input voor geluid is afkomstig uit de modelberekeningen die zijn gedaan voor de desbetreffende effectstudie geluid. Op de geluidgevoelige gebouwen binnen het studiegebied is het geluid op de gevel van het gebouw bepaald, voor geluidbronsoorten wegverkeer, industrie en railverkeer. De uitgangspunten van de modellering zijn beschreven in de desbetreffende effectstudie.

Deze gevoelige gebouwen worden per MGR-score gecategoriseerd en vergeleken met de referentiesituatie. Het criterium wordt vervolgens kwantitatief beoordeeld op basis van de gemiddelde verandering in MGR-score voor het alternatief ten opzichte van de referentiesituatie.

Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Aangezien in de onderliggende effectstudie geluid geen berekeningen zijn uitgevoerd voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen, wordt voor deze terreinen geen MGR-berekening opgesteld. De beoordeling van de bestaande industrie- en bedrijventerreinen vindt daarom kwalitatief plaats, op basis van de effectstudies lucht en geluid en trillingen (hierna: effectstudie geluid). Bij deze kwalitatieve beoordeling worden individuele gevoelige gebouwen niet afzonderlijk beschouwd, maar wordt gekeken naar het algemene beeld van de gezondheidsrisico's binnen de 1.000 meter contour waarbinnen deze woningen zijn gelegen.

Achtergrond: de MGR

De MGR is het gezondheidsrisico als gevolg van een bepaalde milieubelasting op een bepaalde plaats (adres, locatie) als percentage van de totale gezondheidsrisico's. De verschillende risico's op gezondheidseffecten van uiteenlopende milieufactoren worden uitgedrukt in dezelfde eenheid (ziektelast). Het uitdrukken van de ziektelast gebeurt middels een MGR-score. MGR-scores zijn opgebouwd uit een bewust beperkte selectie van ruimtelijke gezondheidsdeterminanten. Door het gebruik van NO_2, PM10 en Lcum (van diverse bronnen) kan met relatief beperkte input toch bijna 90 % van de milieugerelateerde ziektelast worden bepaald. Voor de berekening van de totale MGR op een locatie wordt een constante bijdrage bij de MGR voor lucht en geluid opgeteld, zodat de gemiddelde MGR voor geheel Nederland ongeveer 5,7 % bedraagt. Op basis van deze gemiddelde score kan geanalyseerd worden hoe het milieugerelateerde gezondheidsverlies op een bepaalde plaats zich verhoudt tot het gemiddelde in Nederland. De MGR is een relatieve maat en dus onafhankelijk van populatie-omvang. De MGR maakt het mogelijk om middels een universele-metriek (DALYs) de verwachte ziektelast en vroegtijdige sterfte van diverse determinanten te combineren.

DALY-metriek

De MGR maakt gebruik van de DALY-metriek; een op levensverwachting gebaseerde unit-of-analysis waarbij het startpunt de levensverwachting zonder enige milieu-gerelateerde ziektelast is (expected life years). Een goed milieu wordt gekenmerkt door een laag percentage verloren levensjaren (DALYs). Elk gezond levensjaar telt als 0 in de berekening, en elk volledig levensjaar dat verloren gaat door vroegtijdige sterfte heeft een weging van 1. Ziektes zitten hiertussen in gebaseerd op de ernst, en gewogen naar gelang de duur.

Gezondheidsbevordering (industrie- en bedrijventerreinen)

Voor de alternatieven wordt beoordeeld in welke mate zij bijdragen aan een gezonde leefomgeving binnen de industrie- en bedrijventerreinen zelf. Deze beoordeling richt zich op de effecten op de aanwezigheid en toegankelijkheid van openbaar groen en de beschikbare ruimte voor beweging op de industrie- en bedrijventerreinen. Deze factoren zijn maatgevend voor het gezondheidsbevorderende effect, omdat zij

aantoonbaar bijdragen aan de fysieke en mentale gezondheid in de werkomgeving (RIVM, 2025). Daarnaast sluit deze beoordelingswijze aan bij de 'Structuurvisie Omgevingsprogramma Noord IV', waarin gezondheidsbevordering op vergelijkbare wijze wordt beoordeeld.

Onder openbaar groen wordt verstaan: openbaar toegankelijk groen met een niet-agrarische functie, waaronder onder meer groenstroken, parken, natuurgebieden, boomgroepen en andere vergelijkbare groenvoorzieningen. Het betreft uitsluitend groen dat daadwerkelijk toegankelijk is voor gebruikers van het bedrijventerrein, zoals werknemers en bezoekers. Openbaar toegankelijk groen bevordert welzijn en stressreductie op bedrijventerreinen (IVN, 2023). De beoordeling van openbaar groen vindt kwalitatief plaats en richt zich op het aandeel openbaar groen en de mate van toegankelijkheid.

Voor het aspect beweging wordt kwalitatief beoordeeld in hoeverre de alternatieven voorzien in de mogelijkheden voor actieve verplaatsing door de aanwezigheid van fiets- en wandelpaden op de industrie- en bedrijventerreinen. Ruimte voor beweging stimuleert dagelijkse fysieke activiteit en actieve verplaatsing, bijvoorbeeld tijdens woon-werkverkeer en pauzes. Dit draagt bij aan een gezonde leefstijl en vermindert gezondheidsrisico's (RIVM, 2025).

Hierbij wordt uitgegaan van de referentiesituatie, welke bepalend is voor de beoordeling van toe- of afname, voor de referentiesituatie is gebruik gemaakt van de Groenkaart van Nederland op Atlas Natuurlijk Kapitaal.

2.5.3 Uitgangspunten

Referentiesituatie
De referentiesituatie vormt het startpunt van de effectbepaling in het MER (het zichtjaar hierbij is 2040). De referentiesituatie voor de industrie- en bedrijventerreinen bestaat uit:
1 de huidige, feitelijke situatie, uitgezonderd illegale activiteiten;
2 bestemde bedrijven(terreinen), die met zekerheid op korte termijn (volledig) worden ingevuld of gerealiseerd;
3 generieke en planoverstijgende autonome ontwikkelingen, waaronder ook de toepassing van nieuwe technieken waarmee de uitstoot van emissie wordt verminderd. Dergelijke uitgangspunten worden verwerkt in de uitgangspunten voor het relevante onderzoek voor het op te stellen MER.

(Delen van) bedrijven- en industrieterreinen welke wel planologisch zijn toegestaan, maar waar op korte termijn geen zicht is op (volledige) invulling worden als onbenutte ruimte beschouwd in het MER.

Reeds uitgevoerde milieueffectrapportage
Voor de bestaande en nieuwe industrie- en bedrijventerreinen in de gemeente Meppel zijn eerder milieueffectrapportages opgesteld. De uitkomsten van deze milieueffectrapportages (en bijbehorende besluit) geven uitgangspunten voor het op te stellen MER voor bestaande en nieuwe industrie- en bedrijventerreinen. Dit betekent dat zaken die al onderzocht zijn niet opnieuw worden onderzocht.

Overige uitgangspunten
Daarnaast worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:
- in Noord IV wordt circa 4-5 ha bestemd voor groen. Het uitgangspunt is dat dit groen volledig openbaar is.

3

REFERENTIESITUATIE

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de huidige en de autonome ontwikkelingen beschreven met betrekking tot het thema gezondheid. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

De algemene omschrijving is opgenomen in het hoofdrapport MER. In dit hoofdstuk komen alleen de aspecten aan bod die van specifiek belang zijn voor gezondheid.

3.2 Huidige situatie

De beschrijving van de huidige situatie voor het thema gezondheid is omschreven aan de hand van de criteria uit paragraaf 2.5.

Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

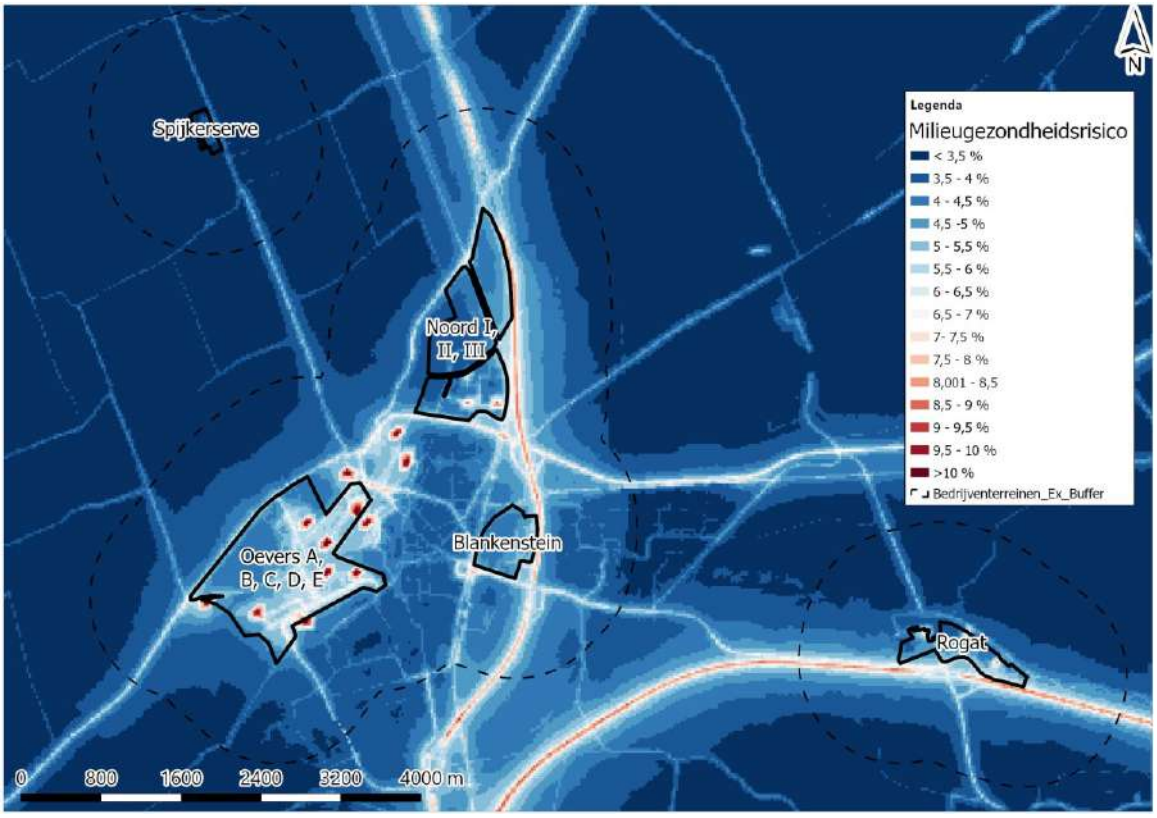
Criteria 1 - gezondheidsbescherming
Rondom de bestaande industrie- en bedrijventerreinen ligt het milieugezondheidsrisico (MGR) overwegend onder het landelijk gemiddelde van 5,7 %. Dit geldt met name voor het bedrijventerrein Spijkerserve, waar het gemiddelde MGR circa 3 % bedraagt. Uit de contouren blijkt dat verhoogde MGR-waarden voornamelijk voorkomen langs de grote infrastructuur. Zo is langs de A32, die langs Blankenstein, Noord II en Noord III loopt, en langs de A28 ter hoogte van Rogat sprake van een verhoogd risico.

Langs deze infrastructuur zijn de stikstofdioxideconcentraties (NO_2) hoger. Daarnaast is in deze zones sprake van een verhoogde geluidbelasting als gevolg van intensief weg- en treinverkeer, gezien er parallel aan deze wegen een ook spoorwegen lopen. Deze factoren leiden lokaal tot hogere MGR-waarden. Dit verhoogde risico is echter niet toe te schrijven aan de bedrijventerreinen zelf.

In de directe omgeving van de Oevers A, B, C en D is wel sprake van een verhoogd risico, met name ten noorden van de Oevers. Dit wordt mede veroorzaakt door de activiteiten op het industrieterrein Oude Vaart, dat geen onderdeel uitmaakt van dit MER.

Geconcludeerd kan worden dat de bedrijventerreinen in de huidige situatie nauwelijks tot niet bijdragen aan een verhoogd milieugezondheidsrisico in de omliggende gebieden. De verhoogde risico's afkomstig van bedrijvigheid hebben zeer zelden negatieve gezondheidseffecten buiten de bedrijventerreinen zelf. Wel vertonen de toegangswegen van en naar de bedrijventerreinen een licht verhoogd MGR (circa 4–5 %), maar ook deze waarden blijven onder het landelijk gemiddelde.

Afbeelding 3.1 Huidige situatie MGR bestaande industrie-en bedrijventerreinen (Bron: Atlasleefomgeving) (De bron t.p.v. Noordpoort betreft de scheepswerf welke inmiddels is gestopt)



Criteria 2 - gezondheidsbevordering

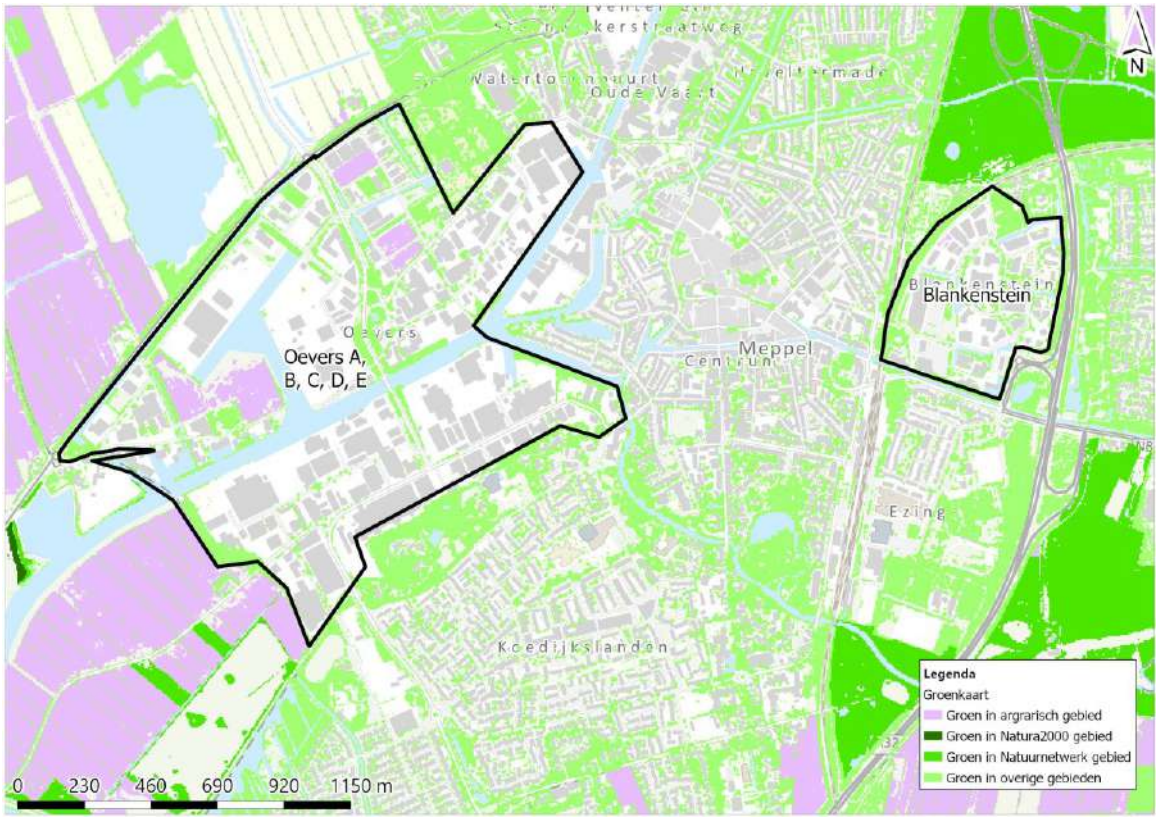
Binnen het plangebied varieert de aanwezigheid van openbaar groen en de mogelijkheid tot beweging sterk per bedrijventerrein. Noord II beschikt over enkele grotere openbare groengebieden en Noord I kent verspreide groenzones tussen bedrijfsgebouwen. Noord I grenst bovendien aan een strook Natuurnetwerkgebied, maar dit is door de aanwezigheid van een spoorlijn en water niet direct toegankelijk. Noord III is nog niet ontwikkeld en bestaat momenteel grotendeels uit agrarisch gebied, wat niet wordt gerekend onder openbaar groen.

De Oevers A, B, C, D en E hebben grote oppervlakten zonder groen en liggen niet nabij direct toegankelijke natuur, waardoor zij lager scoren op openbaar groen. Blankenstein heeft wel diverse groenzones tussen de bebouwing en langs wegen. Aan de noordzijde grenst ook dit terrein aan een Natuurnetwerkgebied, maar een spoorlijn vormt een duidelijke fysieke barrière. In Rogat overheerst verharding, al zijn er enkele groengebieden aanwezig. Het nabijgelegen Natuurnetwerkgebied aan de overzijde van de N375 is slecht bereikbaar door de weg. Spijkerserve laat een vergelijkbaar beeld zien: veel verharding, maar groen is niet volledig afwezig.

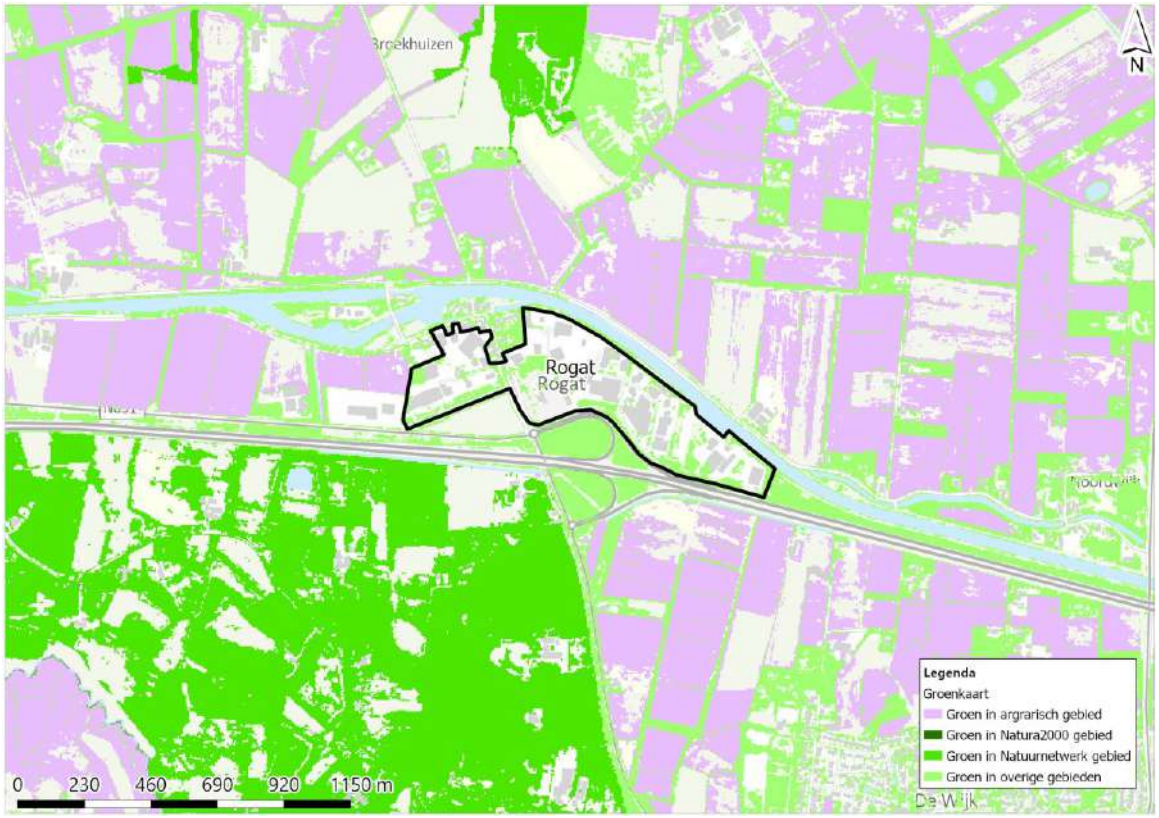
Afbeelding 3.2 Huidige situatie groen Noord I, Noord II, Noord III (Bron: Atlas Natuurlijk Kapitaal)



Afbeelding 3.3 Huidige situatie groen Oevers A, B, C, D, E en Blankenstein (Bron: Atlas Natuurlijk Kapitaal)



Afbeelding 3.4 Huidige situatie groen Rogat (Bron: Atlas Natuurlijk Kapitaal)



Afbeelding 3.5 Huidige situatie groen Spijkerserve (Bron: Atlas Natuurlijk Kapitaal)



Ook de mogelijkheid tot bewegen verschilt sterk per terrein. In Noord II zijn langs de Mandeveld en de Eekhorstweg fietspaden aanwezig, met op sommige plekken ook voetpaden. Daarnaast ligt aan de westzijde het onverharde Jaagpad langs de Drentsche Hoofdvaart, dat uitsluitend voor wandelaars toegankelijk is.

Noord I heeft minder mogelijkheid tot bewegen dan Noord II. Langs de Eekhorstweg zijn fietspaden aan beide zijden aanwezig en een voetpad aan één kant. Veel andere wegen, zoals de Paardemaat en de Rabroekenweg, zijn echter volledig gericht op auto- en vrachtverkeer. Langs de Oude Vaart en de Drentsche Hoofdvaart liggen opnieuw wandelpaden die autovrij zijn. Noord III is nog niet ontwikkeld er zijn nog geen fiets- of wandelpaden aanwezig.

De Oevers kennen weinig fiets- en wandelpaden. Langs de hoofdwegen liggen veelal fietspaden maar vrijwel geen voetpaden, zoals aan de Industrieweg. Anders dan in Noord I–III zijn de kades doorgaans niet toegankelijk omdat deze op privaat terrein liggen. Blankenstein biedt daarentegen meer voet- en fietspaden en beschikt over wandelpaden langs en door groengebieden.

Afbeelding 3.6 Wandelpad door groengebied bedrijventerrein Blankenstein



Rogat heeft nauwelijks fiets- of voetpaden en is vooral ingericht op autoverkeer; alleen langs de Hoogeveense Vaart ligt een onverhard wandelpad. In Spijkerserve zijn meer voetpaden aanwezig, maar deze liggen voornamelijk langs autowegen en bieden weinig contact met groen.

Nieuwe bedrijventerrein Noord IV

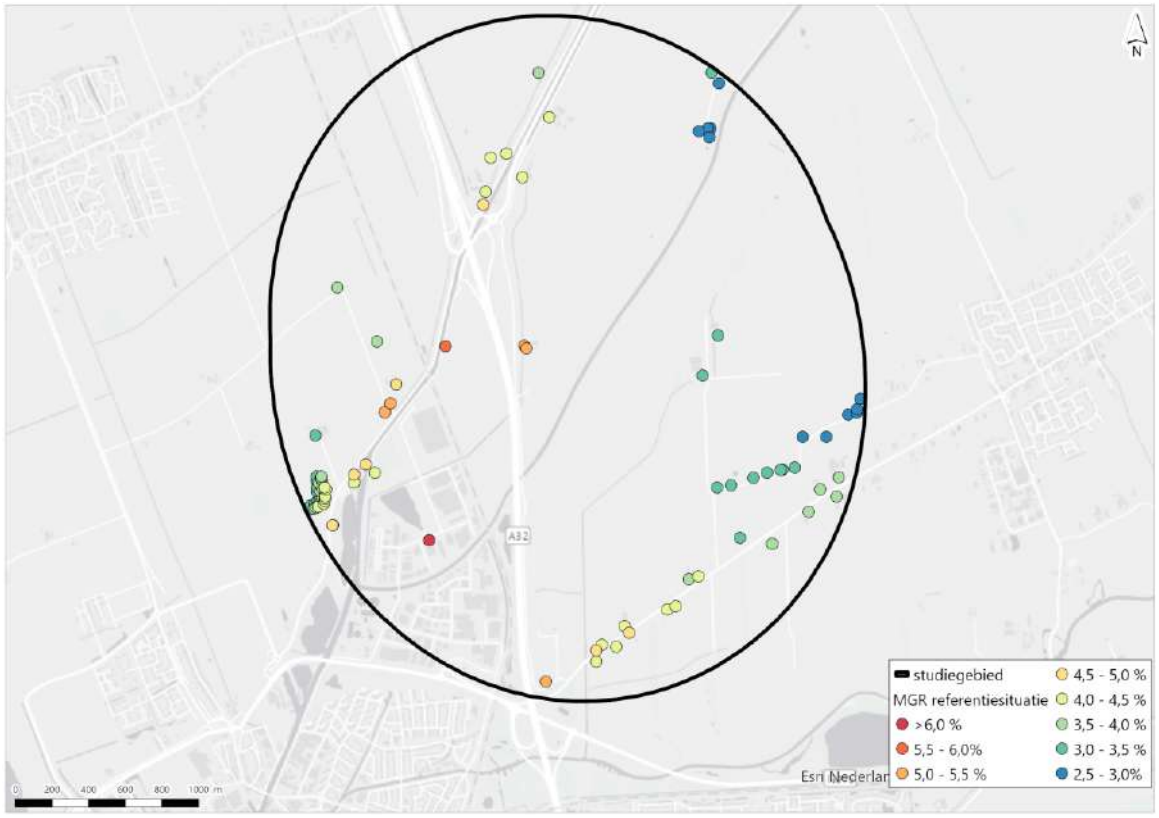
Criteria 1 - gezondheidsbescherming

Voor de referentiesituatie van Noord IV is een MGR-berekening uitgevoerd met een contour van 1.000 meter ten opzichte van bedrijventerrein noord IV. De MGR-score is bepaald op de gevoelige gebouwen binnen dit gebied. Dit betreffen in totaal 89 gevoelige gebouwen.

Afbeelding 3.7 toont de absolute MGR-scores van elk gevoelig gebouw binnen het studiegebied door middel van kleurcoderingen. Elk symbool geeft aan in welke MGR-klasse een gebouw zich bevindt. Bij de kleurcodering is afgeweken van de door het RIVM voorgestelde codering. De bandbreedte van de MGR-scores in het beschouwde studiegebied liggen namelijk lager dan het Nederlands gemiddelde, wat volgens de handleiding 5,7 % bedraagt. Daardoor sluit de legenda niet goed aan, waardoor eventuele (kleine)

effecten onderbelicht blijven. Het gemiddelde van de drie beschouwde situaties ligt namelijk net onder de 4,0 %.

Afbeelding 3.7 MGR-scores referentiesituatie



Tabel 3.1 vat de resultaten van de referentiesituatie samen. Het eerste gedeelte van de tabel geeft aan hoeveel gevoelige gebouwen er een bepaalde MGR-score hebben in de referentiesituatie. Bijvoorbeeld dat 8 van de in totaal 89 beschouwde gebouwen een MGR-score heeft die ligt tussen de 4,5 en de 5 %. De gemiddelde score van de referentiesituatie is 3,89 %. Dit ligt ruim onder het landelijk gemiddelde van 5,7 %.

Tabel 3.1 Resultaten MGR referentiesituatie

Klasse MGR-score	MGR scores referentiesituatie
<2,5 %	0
2,5-3 %	11
3-3,5 %	21
3,5-4 %	21
4-4,5 %	21
4,5-5 %	8
5-5,5 %	5
5,5-6 %	1
6-6,5 %	0
6,5-7 %	0
7-7,5 %	0

Klasse MGR-score	MGR scores referentiesituatie
7,5-8 %	0
8-8,5 %	1
som	89
gemiddeld	3,89

Criteria 2 - gezondheidsbevordering

Noord IV is nog niet ontwikkeld en bestaat momenteel grotendeels uit agrarisch gebied, wat niet geldt als recreatief groen. Daarnaast zijn er ook nog geen openbare fiets- of wandelpaden aanwezig.

Afbeelding 3.8 Huidige situatie groen Noord IV (Bron: Atlas Natuurlijk Kapitaal)



3.3 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten

De verwachte ontwikkelingen bestaan uit autonome ontwikkelingen (met een vastgesteld planologisch besluit maar nog niet gerealiseerd) en ontwikkelingen zonder besluit die in het MER als autonome ontwikkelingen worden meegenomen als ze voldoende zeker en concreet zijn.

Raakvlakprojecten hebben nog geen planologisch besluit en zijn niet volledig zeker, maar kunnen wel invloed hebben op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan.

In het hoofdrapport MER zijn alle ontwikkelingen toegelicht. Per ontwikkeling is beschreven wat het verwachte effect is op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Zie voor een kort overzicht tabel 3.1.

Tabel 3.2 Ontwikkelingen in de nabijheid van het plangebied

Ontwikkeling	Naam	Locatie
Autonome ontwikkeling	Tracés DON West	Noord III en Noord IV
Autonome ontwikkeling	Aanleg hoog- en middenspanningsstation TenneT/Enexis	Langs de A32, zuidelijk punt van Meppel Noord III
Autonome ontwikkeling	Transformatiegebied Noordpoort	Langs noordelijke entree van Meppel
Autonome ontwikkeling	Nieuwveense Landen	Noordwestzijde van Meppel
Autonome ontwikkeling	Realisatie Noord III	Bedrijventerrein Noord III
Raakvlakproject	Windenergie Noord IV	Potentiële locatie Noord IV
Raakvlakproject	Wateropgave Noord IV	Nabij Noord IV gelegen

In de omgeving van Meppel worden door middel van gestuurde boringen en open ontgravingen hoogspanningskabels in de grond geplaatst. De voorkeurstracés voor deelprojecten 1 en 2 doorkruisen Noord III en Noord IV. Omdat de grond het magneetveld niet tegenhoudt, is er ook bovengronds een magneetveld aanwezig. De sterkte van het magneetveld in de buurt van ondergrondse hoogspanningskabels hangt af van de stroom, diepte en de manier waarop de kabels in de grond liggen (RIVM, 2024). Daarnaast kan ook het geplande hoog- en middenspanningsstation aan de zuidzijde van Noord III een bron van magneetvelden vormen.

Magnetische velden kunnen effecten hebben op het menselijk lichaam, zowel acuut als op de lange termijn. Voor de voorkeurstracés kan de aanwezigheid van magnetische velden op dit moment niet worden uitgesloten. Deze mogelijke magnetische velden kunnen een negatief effect hebben op de gezondheidsbescherming binnen het bedrijventerreinen Noord III en Noord IV.

Tabel 3.3 Ontwikkelingen in de nabijheid van het plangebied

Ontwikkeling	Naam	Locatie
Autonome ontwikkeling	Tracés DON West	Noord III en Noord IV
Autonome ontwikkeling	Aanleg hoog- en middenspanningsstation TenneT/Enexis	Langs de A32, zuidelijk punt van Meppel Noord III
Autonome ontwikkeling	Transformatiegebied Noordpoort	Langs noordelijke entree van Meppel
Autonome ontwikkeling	Nieuwveense Landen	Noordwestzijde van Meppel
Autonome ontwikkeling	Realisatie Noord III	Bedrijventerrein Noord III
Raakvlakproject	Windenergie Noord IV	Potentiële locatie Noord IV
Raakvlakproject	Wateropgave Noord IV	Nabij Noord IV gelegen

4

EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is onderzocht wat de milieueffecten zijn van het thema gezondheid op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Alle alternatieven komen in beschouwing en zijn onderverdeeld naar de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV. Een uitgebreide beschrijving van de alternatieven is opgenomen in het hoofdrapport MER.

4.2 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Voor de variant bestaande industrie- en bedrijventerreinen worden 3 alternatieven beschouwd, waarbij het derde alternatief onderverdeeld is in subcategorieën. In deze paragraaf worden de alternatieven kort genoemd, waar in het hoofdrapport deze nader worden toegelicht.

4.2.1 Criterium 1 - gezondheidsbescherming

Het criterium gezondheidsbescherming wordt voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen beoordeelt op basis van de onderliggende effectstudies lucht en geluid. In de effectstudie lucht is de 'beïnvloeding luchtkwaliteit' getoetst en in de effectstudie geluid de 'ontwikkeling industrielawaai'. In deze paragraaf zijn de conclusies voor bestaande industrie- en bedrijventerreinen uit beide effectstudies samengevat weergegeven. Voor de volledige analyse wordt verwezen naar de afzonderlijke effectstudies.

Basisalternatief onbenutte ruimte

Bij het basisalternatief waarbij onbenutte ruimte op bestaande industrie- en bedrijventerreinen wordt ingevuld, zal de emissie naar de lucht licht toenemen doordat er extra bedrijven worden gevestigd. Deze ontwikkeling gaat gepaard met een beperkte toename van verkeer. De huidige impact van de bestaande industrie- en bedrijventerreinen op de luchtkwaliteit is echter relatief gering. Aangezien het invullen van onbenutte kavels slechts een klein deel van het totale oppervlak van deze terreinen betreft, wordt niet verwacht dat dit leidt tot een significante toename van luchtemissies. Ook de verkeersgeneratie blijft beperkt, omdat het om een beperkte uitbreiding van bedrijvigheid gaat. Bovendien liggen de onbenutte kavels in de meeste gevallen op ruime afstand van woonwijken en andere gevoelige objecten, waardoor de effecten op de luchtkwaliteit beperkt blijven. De invloed op de luchtkwaliteit wordt in de effectstudie lucht als neutraal beoordeeld.

Naast luchtkwaliteit is ook de ontwikkeling van industrielawaai beoordeeld voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen. Het basisalternatief wordt in de effectstudie geluid als neutraal beoordeeld. De afstand tot gevoelige gebouwen is over het algemeen zodanig groot dat het invullen van onbenutte kavels niet leidt tot een merkbare wijziging van de geluidbelasting. Een uitzondering hierop vormen enkele geluidgevoelige gebouwen in de omgeving van bedrijventerrein Blankenstein, waar lokaal een effect kan optreden. Voor gezoneerde industrieterreinen, zoals Oevers D en E, Noord I en Spijkerserve, geldt dat bedrijven beschikken over een vastgestelde geluidsruimte binnen de geldende geluidszone. Nieuwe of uitbreidende bedrijven dienen bij invulling van kavels binnen deze geluidsruimte te blijven. De beschikbare geluidsruimte kan op elk

moment worden benut, zonder dat dit leidt tot extra effecten voor de omgeving, zolang de gezamenlijke bedrijven de vastgestelde zone niet overschrijden. Er is dan ook geen sprake van een noemenswaardige verslechtering van de geluidssituatie.

Gezien zowel de beïnvloeding van luchtkwaliteit en de ontwikkeling van industrielawaai in beide effectstudies als neutraal worden beoordeeld, blijft ook het effect op de gezondheidsbescherming neutraal (0).

Alternatief 1: Circulaire economie

Dit alternatief richt zich op het stimuleren van circulariteit op bestaande bedrijventerreinen. Door te sturen op circulaire bedrijven wordt het gebruik van elektriciteit bevorderd ten opzichte van aardgas en andere fossiele brandstoffen, waardoor het negatieve effect op de luchtkwaliteit afneemt. Naar verwachting heeft deze focus op circulaire bedrijvigheid een licht positief effect op de luchtkwaliteit in de omgeving. Dit alternatief zorgt voor een kleine toename in wegverkeer. In totaal kan dit alternatief leiden tot een toename van ongeveer 1.300 voertuigbewegingen per dag. De verwachting is dat dit een negatief effect zal hebben op de luchtkwaliteit. In de effectstudie lucht wordt dit alternatief neutraal beoordeeld.

Op het gebied van industrielawaai scoort het alternatief circulaire economie in de effectstudie geluid neutraal. Het sturen op circulaire bedrijven heeft naar verwachting geen bepalende invloed op de geluidbelasting in de omgeving. De beschikbare geluidsruimte voor bedrijven wordt bepaald door de maximaal planologisch toegestane invulling en de kenmerken van de omgeving. Ook wanneer bedrijven gebruikmaken van duurzame energie of energiezuinige installaties, blijft het mogelijk dat zij de beschikbare geluidsruimte benutten.

Doordat het effect op de luchtkwaliteit neutraal is en het effect op geluid neutraal, resulteert dit alternatief niet in een significant effect op gezondheidsbescherming. Het effect op de gezondheidsbescherming wordt daarom beoordeeld als neutraal (0).

Alternatief 2: Sturing type bedrijven

Subalternatief 2a: Ondergrens

Bij dit subalternatief wordt voor verschillende kavels een minimale milieucategorie vastgesteld. Waar in de huidige situatie alle bedrijven met een milieucategorie lager dan of gelijk aan de maximaal toegestane categorie zich kunnen vestigen, zorgt deze sturing ervoor dat alleen bedrijven met ten minste een bepaalde milieucategorie worden toegestaan. Bedrijven met een hogere milieucategorie hebben over het algemeen een grotere impact op de luchtkwaliteit. Zwaardere industrie kent een hoger energiegebruik, wat kan leiden tot een toename van het gasverbruik. Daarnaast kan een hogere milieucategorie gepaard gaan met een toename van (zware) verkeersbewegingen, waardoor de uitstoot van stikstofdioxide en fijnstof kan toenemen. In de effectstudie lucht wordt dit subalternatief daarom negatief beoordeeld.

Ook op het gebied van industrielawaai kan de vestiging van bedrijven met een hogere milieucategorie leiden tot een toename van de geluidbelasting in de omgeving. Bij het vertrek en de vestiging van nieuwe bedrijven kan de geluidbelasting per bedrijf toenemen, zolang dit past binnen de geldende planologische en milieukaders. Ten opzichte van de referentiesituatie kan dit resulteren in een grotere nadelige impact op de omgeving. In de effectstudie geluid is de beoordeling eveneens negatief.

Gezien de negatieve beoordeling in zowel de effectstudie lucht als de effectstudie geluid, wordt het effect van dit subalternatief op de gezondheidsbescherming beoordeeld als negatief (-).

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven

Subalternatief 2b richt zich op het uitsluitend toestaan van watergebonden bedrijven op de bedrijventerreinen langs het water. Hierdoor kan sprake zijn van een lichte toename van emissies als gevolg van de relatief hoge uitstoot van binnenvaartschepen. Tegelijkertijd leidt een toename van vervoer over water tot een afname van het wegverkeer, omdat minder vrachtwagens nodig zijn voor het aan- en afvoeren van goederen. Daarnaast ligt de vaarroute op relatief grote afstand van woningen, waardoor de effecten van

scheepvaartemissies op gevoelige functies beperkt blijven. In de effectstudie lucht wordt dit subalternatief daarom als neutraal beoordeeld.

Het effect op industrielawaai als gevolg van de sturing op haven- en watergebonden bedrijvigheid doet zich met name lokaal voor, aangezien deze sturing uitsluitend van toepassing is op de bedrijventerreinen Oevers A, B, C en D. In de huidige situatie hebben de aanwezige bedrijven over het algemeen een lagere milieucategorie dan planologisch maximaal is toegestaan. Haven- en watergebonden bedrijven zullen naar verwachting een hogere, of de maximaal toegestane, planologische milieucategorie hebben ten opzichte van de huidige situatie, wat kan leiden tot een toename van de geluidproductie. Deze activiteiten zijn echter gelegen op gezoneerde industrieterreinen en dienen te passen binnen de vastgestelde geluidzone. Voor de omgeving betekent dit dat een eventuele toename van geluid alleen mogelijk is zolang de geluidzone nog niet volledig is benut. Aangezien de omzetting naar een industrieterrein met een geluidsproductieplafond milieuneutraal is, blijft het beschermingsniveau voor de omgeving gelijk. Er vindt dus geen toename van geluid plaats. In de effectstudie geluid wordt dit subalternatief daarom eveneens neutraal beoordeeld.

Omdat dit subalternatief in zowel de effectstudie lucht als de effectstudie geluid neutraal wordt beoordeeld, wordt het effect op de gezondheidsbescherming eveneens beoordeeld als neutraal (0).

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
Subalternatief 2c verhoogt de maximaal toegestane milieucategorie. Een hogere milieucategorie kan ervoor zorgen dat er zwaardere industrie in het gebied komt, met als effect dat de emissies naar lucht kunnen toenemen. Dit alternatief kan ook voor een toename van (zwaar) wegverkeer leiden. Hierdoor kan ook de depositie op gevoelige objecten toenemen. De beoordeling in de effectstudie geluid is negatief.

Het effect van het toestaan van hogere milieucategorieën zal lokale gevolgen hebben aangezien dit subalternatief enkel voor Noord III geldt. In het geval dat bedrijven met een hogere milieuzonering zich vestigen op het bedrijventerrein kan het geluid naar de omgeving toenemen. Het verhogen van de milieucategorie zal een nadelige impact hebben op de omgeving ten opzichte van de referentiesituatie. Ook de beoordeling in de effectstudie geluid is negatief.

Gezien de negatieve beoordeling in zowel de effectstudie lucht als de effectstudie geluid, wordt het effect van dit subalternatief op de gezondheidsbescherming beoordeeld als negatief (-).

Tabel 4.1 Effectbeoordeling thema gezondheid - criterium 1 gezondheidsbescherming

Alternatief	Effectbeoordeling
basisalternatief onbenutte ruimte	0
alternatief 1: circulaire economie	0
subalternatief 2a: ondergrens	-
subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	0
subalternatief 2c: hogere milieucategorie	-

4.2.2 Criterium 2 - gezondheidsbevordering

Basisalternatief onbenutte ruimte
Onder onbenutte ruimte worden kavels verstaan waarop geen bedrijfsmatige activiteiten worden uitgevoerd, welke wel planologisch zijn toegestaan. Deze onbenutte ruimtes betreffen momenteel braakliggende terreinen. Er is op deze kavels geen sprake van groengebieden, groenstructuren, fiets- of voetpaden. Het aandeel aan groen en de mogelijkheid tot beweging komt met de invulling van deze onbenutte kavels hiermee niet in het geding. Het effect op de gezondheidsbevordering is neutraal (0).

Afbeelding 4.1 Locaties onbenutte ruimte industrie- en bedrijventerreinen



Alternatief 1: Circulaire economie

De insteek voor circulaire economie heeft geen directe relatie met de gezondheidsbevordering. Alternatief 1 wordt niet binnen dit criterium beoordeeld. Het alternatief krijgt een neutrale (0) score.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven
De varianten binnen alternatief 2 hebben voornamelijk betrekking op verschuivingen in de toegestane milieucategorieën. Deze verschuivingen hebben geen directe relatie met gezondheidsbevordering. Daarom wordt alternatief 2 niet binnen dit criterium beoordeeld. Voor alle subalternatieven geldt daarom dat de bedrijventerreinen een neutrale score (0) krijgen.

Subalternatief 2a: Ondergrens
Subalternatief 2a heeft geen directe relatie met gezondheidsbevordering. De score is neutraal (0).

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven
Subalternatief 2b heeft geen directe relatie met gezondheidsbevordering. De score is neutraal (0).

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
Subalternatief 2c heeft geen directe relatie met gezondheidsbevordering. De score is neutraal (0).

Tabel 4.2 Effectbeoordeling thema gezondheid - criterium 2 gezondheidsbevordering

Alternatief	Effectbeoordeling
basisalternatief onbenutte ruimte	0
alternatief 1: circulaire economie	0
subalternatief 2a: ondergrens	0
subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	0
subalternatief 2c: hogere milieucategorie	0

4.2.3 Samenvatting effecten bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Tabel 4.3 geeft een samenvatting van de beoordelingen voor de verschillende varianten per criterium.

Tabel 4.3 Effectbeoordeling thema gezondheid - samenvatting bestaande industrie- en bedrijventerreinen

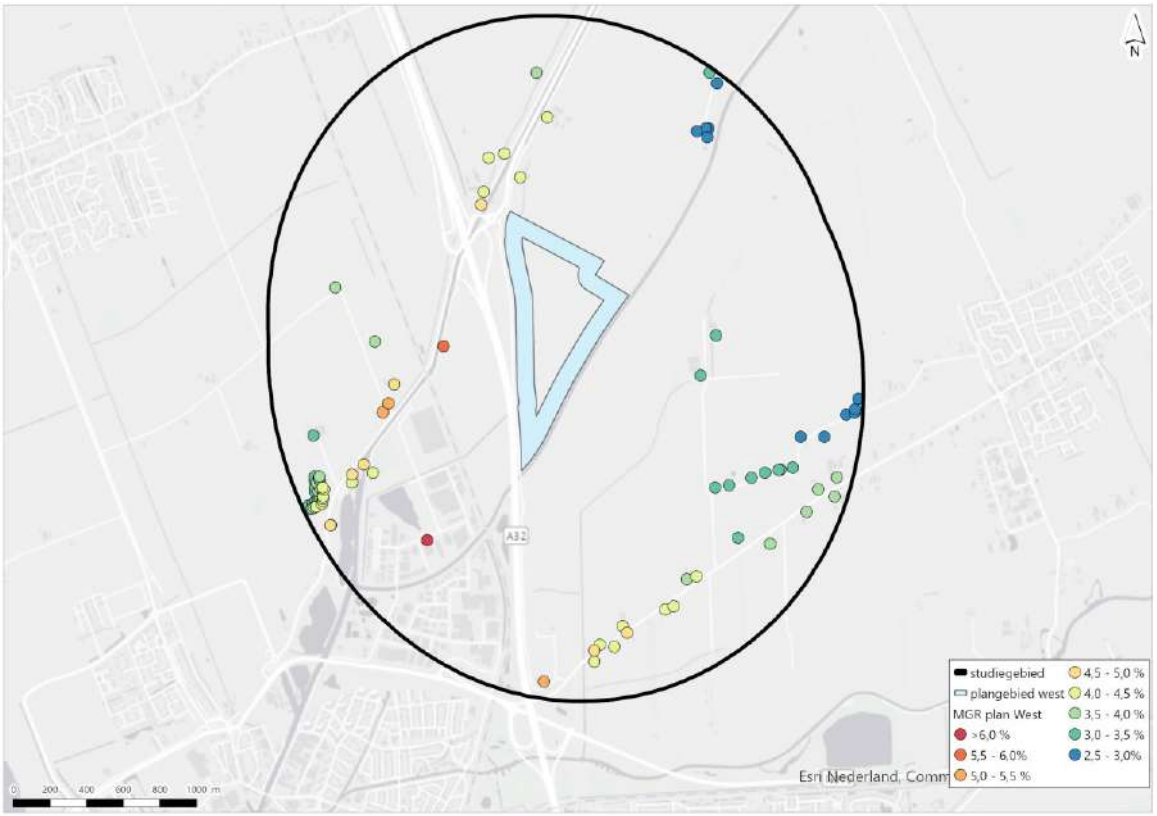
Criteria thema gezondheid	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie		Alternatief 2: Sturing type bedrijven	
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	2c hogere milieucategorie
gezondheidsbescherming	0	0	-	0	-
gezondheidsbevordering	0	0	0	0	0

4.3 Nieuw bedrijventerrein Noord IV

4.3.1 Criterium 1 - gezondheidsbescherming

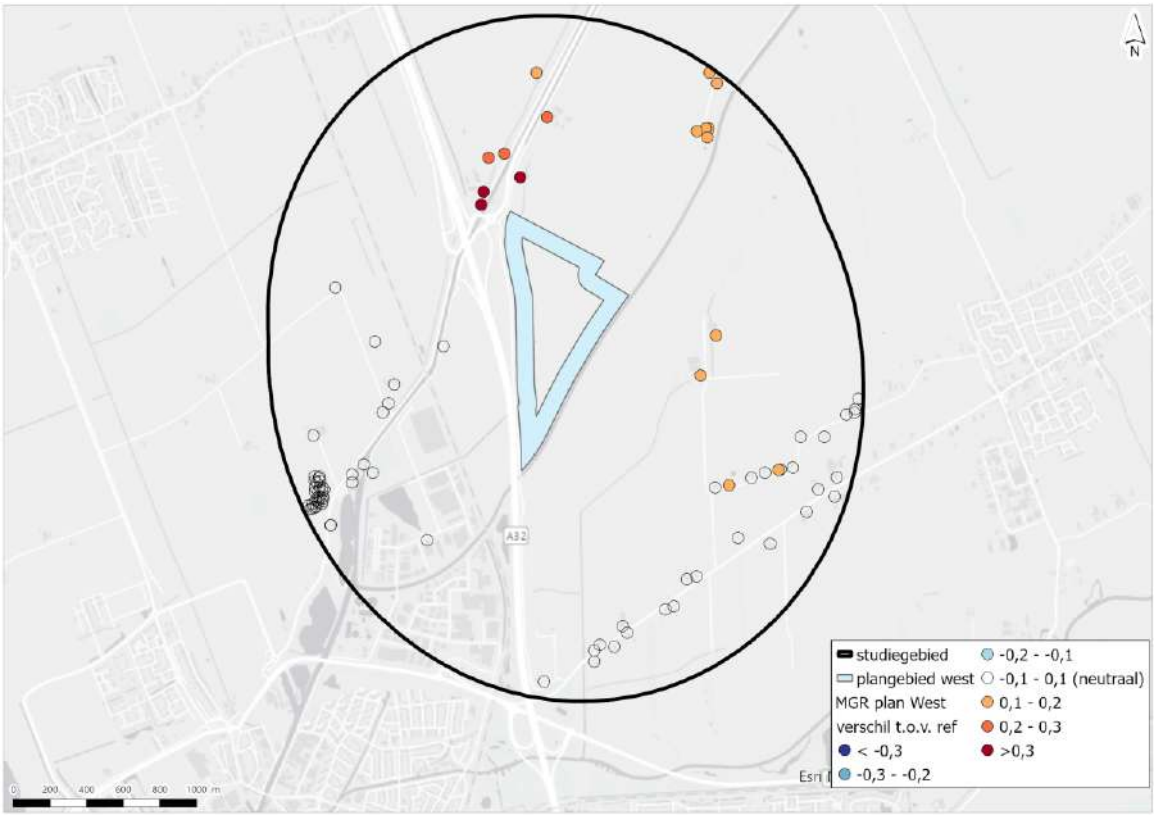
Alternatief 1: Zoeklocatie West
Afbeelding 4.2 toont de absolute MGR-scores van het alternatief Zoeklocatie West binnen het studiegebied door middel van kleurcoderingen. Hoe hoger de MGR-score, hoe hoger het risico op ziektelast, waarbij de gemiddelde MGR-score in Nederland 5,7 % bedraagt. Op afbeelding 4.2 is te zien dat het risico op ziektelast voor de meeste gevoelige gebouwen onder het Nederlands gemiddelde ligt.

Afbeelding 4.2 MGR-scores Zoeklocatie West



Afbeelding 4.3 geeft de verschillen (toe- en afnames) van de MGR-score weer van het alternatief ten opzichte van de referentiesituatie. Een toename van de MGR-score betekent een hoger risico op ziektelast en een afname betekent een verkleind risico. Ook hier wijkt de legenda wat af van het voorstel in de MGR-handleiding, zodat verschillen zichtbaar worden. Een positieve waarde (rode bollen) betekent dat de MGR-score toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie. Bij een negatieve waarde (blauwe bollen) neemt de MGR-score af.

Afbeelding 4.3 relatieve (verschil) MGR-scores Zoeklocatie West ten opzichte van de referentiesituatie in procentpunt



Tabel 4.4 geeft een overzicht van de verdeling van de MGR-scores binnen het studiegebied voor de Zoeklocatie West. In deze situatie vallen de meeste MGR-scores binnen de klassen 3,0–3,5 % en 3,5–4,0 %. Het gemiddelde MGR voor het studiegebied bedraagt 3,94 %, wat ruim onder het landelijk gemiddelde van 5,7 % ligt.

Het verschil ten opzichte van de referentiesituatie is gering. De gemiddelde MGR-waarde neemt met 0,05 procentpunt toe, wat wijst op een zeer beperkte verandering in het milieugezondheidsrisico. Binnen de lagere MGR-klassen (2,5–3,0 % en 4,0–4,5 %) is sprake van een lichte afname van het aantal locaties, terwijl in enkele middencategorieën (3,0–3,5 % en 4,5–5,0 %) een beperkte toename zichtbaar is. Deze verschuivingen blijven echter marginaal en leiden niet tot een grote verslechtering van het milieugezondheidsrisico.

Het alternatief Zoeklocatie West heeft een negatief (-) effect heeft op het milieugezondheidsrisico in vergelijking met de referentiesituatie, namelijk een gemiddelde toename van >0 % tot en met 1 % van milieugerelateerde gezondheidsrisico's ten opzichte van de referentiesituatie (+0,05 %). Wel blijven de MGR-scores overwegend laag en onder het landelijk gemiddelde.

Tabel 4.4 Resultaten MGR Zoeklocatie West

Klasse MGR-score	MGR scores Zoeklocatie West	Verschil ten opzichte van referentiesituatie
<2,5 %	0	0
2,5-3 %	4	-7
3-3,5 %	27	6
3,5-4 %	21	0
4-4,5 %	17	-4

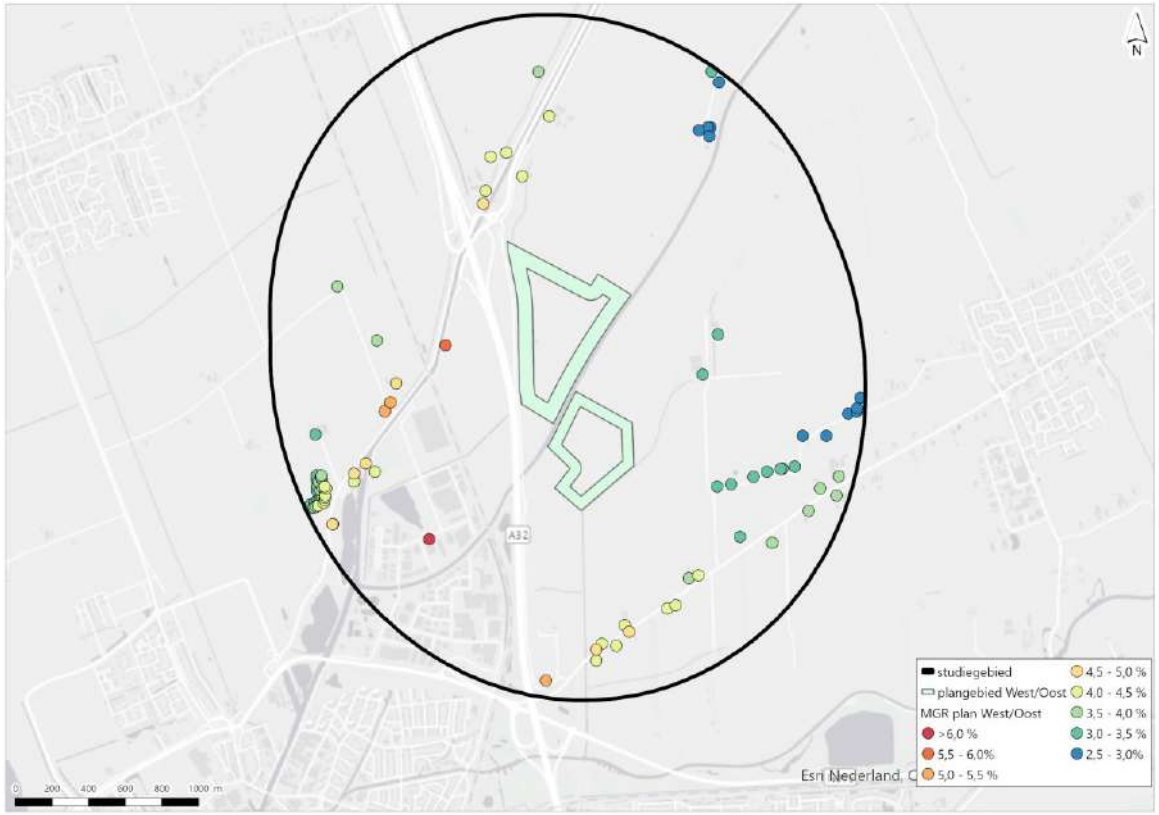
Klasse MGR-score	MGR scores Zoeklocatie West	Verschil ten opzichte van referentiesituatie
4,5-5 %	12	4
5-5,5 %	4	-1
5,5-6 %	1	0
6-6,5 %	0	0
6,5-7 %	0	0
7-7,5 %	0	0
7,5-8 %	0	0
8-8,5 %	1	0
som	87*	0
gemiddeld	3,94	+0,05

* In het kader van het project worden in de toekomst 2 woningen geamoveerd, vandaar dat het totaal aantal in de twee planalternatieven lager is dan in de referentiesituatie.

Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost

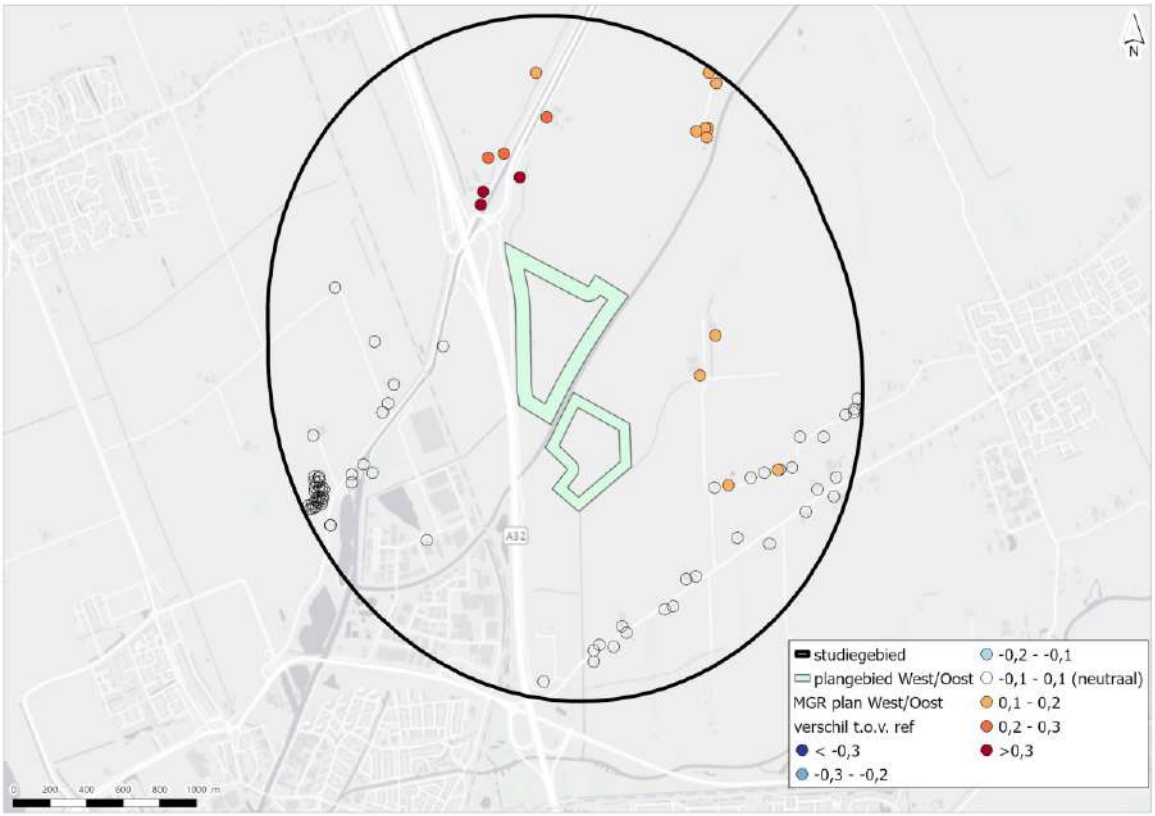
Afbeelding 4.4 toont de absolute MGR-scores van het alternatief Zoeklocatie West en Oost binnen het studiegebied door middel van kleurcoderingen. Ook hier valt te zien dat het risico op ziektelast voor de meeste gevoelige gebouwen beneden het Nederlandse gemiddelde ligt.

Afbeelding 4.4 MGR-scores Zoeklocatie West/Oost



Afbeelding 4.5 geeft de verschillen (toe- en afnames) van de MGR-score weer van het alternatief ten opzichte van de referentiesituatie.

Afbeelding 4.5 Relatieve (verschil) MGR-scores Zoeklocatie West/Oost ten opzichte van de referentiesituatie in procentpunt



Tabel 4.5 geeft een overzicht van de verdeling van de MGR-scores binnen het studiegebied van het alternatief Zoeklocatie West en Oost. Ook in deze situatie vallen de meeste MGR-scores binnen de klassen 3,0–3,5 % en 3,5–4,0 %. Het gemiddelde MGR voor het alternatief bedraagt tevens 3,94 %, wat ruim onder het landelijk gemiddelde van 5,7 % ligt.

Het verschil ten opzichte van de referentiesituatie is beperkt. De gemiddelde MGR-waarde stijgt met 0,05 procentpunt, wat wijst op een minimale verandering in het milieugezondheidsrisico. Binnen de klassen <3,0 % is een afname van het aantal locaties zichtbaar, terwijl er in de middencategorieën (3,0–3,5 % en 3,5-4,0 %) een lichte toename optreedt. Deze verschuivingen zijn echter zeer beperkt en leiden niet tot een grote verslechtering van het milieugezondheidsrisico.

Het alternatief Zoeklocatie West en Oost heeft een negatief (-) effect heeft op het milieugezondheidsrisico in vergelijking met de referentiesituatie, namelijk een gemiddelde toename van >0 % tot en met 1 % van milieugerelateerde gezondheidsrisico's ten opzichte van de referentiesituatie (+0,05 %). Wel blijven de MGR-scores overwegend laag en onder het landelijk gemiddelde.

Tabel 4.5 Resultaten MGR Zoeklocatie West

Klasse MGR-score	MGR scores Zoeklocatie West en Oost	Verschil ten opzichte van referentiesituatie
<2,5 %	0	0
2,5-3 %	4	-7
3-3,5 %	25	4
3,5-4 %	23	2
4-4,5 %	21	0

Klasse MGR-score	MGR scores Zoeklocatie West en Oost	Verschil ten opzichte van referentiesituatie
4,5-5 %	7	-1
5-5,5 %	5	0
5,5-6 %	1	0
6-6,5 %	0	0
6,5-7 %	0	0
7-7,5 %	0	0
7,5-8 %	0	0
8-8,5 %	1	0
som	87*	0
gem.	3,94	+0,05

* In het kader van het project worden in de toekomst 2 woningen geamoveerd, vandaar dat het totaal aantal in de twee planalternatieven lager is dan in de referentiesituatie.

Tabel 4.6 Effectbeoordeling thema gezondheid - criterium 1 gezondheidsbescherming

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
gezondheidsbescherming	-	-

4.3.2 Criterium 2 - gezondheidsbevordering

Alternatief 1: Zoeklocatie West

Zoeklocatie West bestaat momenteel uit agrarisch groen en kent geen openbare wandel- en fietspaden. In de nieuwe situatie wordt netto 27 hectare bedrijventerrein ontwikkeld binnen de zoeklocaties. De overige hectares bieden ruimte voor openbaar groen, wegen en overgangsgebied naar de Oude Vaart. 10 % van deze ruimte (circa 4-5 ha) is bestemd voor groen. De aanleg van fiets- en wandelpaden is vooralsnog onbekend. Het alternatief heeft een positief (+) effect op de gezondheidsbevordering door de nieuwe aanleg van openbaar groen.

Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost

Zoeklocatie West en Oost bestaat momenteel uit agrarisch groen en kent geen openbare wandel- en fietspaden. In de nieuwe situatie wordt netto 27 hectare bedrijventerrein ontwikkeld binnen de zoeklocaties. De overige hectares bieden ruimte voor openbaar groen, wegen en overgangsgebied naar de Oude Vaart. 10 % van deze ruimte (circa 4-5 ha) is bestemd voor groen. De aanleg van fiets- en wandelpaden is vooralsnog onbekend. Het alternatief heeft een positief (+) effect op de gezondheidsbevordering door de nieuwe aanleg van openbaar groen.

Tabel 4.7 Effectbeoordeling thema gezondheid - criterium 2 gezondheidsbevordering

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
gezondheidsbevordering	+	+

4.3.3 Samenvatting effecten Noord IV

Tabel 4.6 geeft een samenvatting van de beoordelingen voor de verschillende varianten per criterium.

Tabel 4.8 Effectbeoordeling thema gezondheid - samenvatting

Criteria thema gezondheid	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
gezondheidsbescherming	-	-
gezondheidsbevordering	+	+

4.4 Cumulatie

4.4.1 Cumulatie met andere plannen

Indien er sprake is van cumulatie op het gebied van gezondheidsbescherming, wordt dit in de volgende versie toegelicht.

Noord IV wordt gezien als potentiële locatie voor het realiseren van windturbines. Uit wetenschappelijke onderzoeken blijkt dat er een duidelijke relatie bestaat tussen het geluidniveau van windturbines en hinder (RIVM, 2024). Het raakvlakproject Windenergie Noord IV kan daardoor mogelijk negatief effect hebben op de gezondheidsbescherming binnen het gebied.

4.4.2 Cumulatie tussen bedrijventerreinen

Indien er sprake is van cumulatie op het gebied van gezondheidsbescherming, wordt dit in de volgende versie toegelicht.

Op gebied van gezondheidsbevordering speelt er geen cumulatie tussen de bedrijventerreinen.

5

MITIGATIE EN COMPENSATIE

In dit hoofdstuk wordt onderzocht welke maatregelen de effecten op het thema gezondheid kunnen verminderen. Daarnaast worden aanbevelingen gedaan voor de industrie- en bedrijventerreinen.

5.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen en Noord IV

5.1.1 Mitigerende maatregelen

Voor het criterium gezondheidsbescherming wordt verwezen naar de deelrapporten lucht en geluid en trillingen voor de mitigerende maatregelen. Voor het criterium gezondheidsbevordering zijn geen mitigerende maatregelen voorzien.

5.1.2 Compenserende maatregelen

Voor het thema gezondheid zijn geen compenserende maatregelen voorzien.

5.2 Aanbevelingen

De concrete uitwerking van het openbaar groen en de openbare infrastructuur op de industrie- en bedrijventerreinen is op dit moment nog niet vastgesteld. In dit MER wordt een toename van het groen als positief beoordeeld. De mate waarin deze vergroening bijdraagt aan de gezondheidsbevordering is echter sterk afhankelijk van de wijze van inrichting. Om een maximaal positief gezondheidseffect te realiseren, dient bij de verdere uitwerking specifiek aandacht te worden besteed aan zowel de aanwezigheid als de toegankelijkheid van het openbaar groen.

Een eerste stap in het versterken van het openbaar groen is het verkrijgen van inzicht in de vergroeningsopgave. Daarbij dient onder meer te worden gekeken naar locaties op bedrijventerreinen waar sprake is van hittestress en een verhoogd risico op wateroverlast. Tevens kan worden geïnventariseerd welk groen reeds aanwezig is en op welke wijze dit kan worden versterkt. Openbare kaarten en databronnen kunnen hiervoor een eerste indicatief beeld geven. Daarnaast is het mogelijk om een nadere analyse van de vergroeningsopgave te laten uitvoeren door een gespecialiseerd onderzoeksbureau.

Het is daarnaast aan te bevelen om naast het openbaar gebied ook de terreinen van individuele bedrijven bij de vergroeningsopgave te betrekken. Met name daken en parkeervoorzieningen bieden aanzienlijke potentie voor vergroening. Materialen zoals asfalt, beton en glas nemen veel zonnewarmte op en stralen deze weer uit, wat bijdraagt aan hittestress. Hittestress kan leiden tot negatieve gezondheidseffecten, waaronder verminderde concentratie, lichamelijke klachten en een verhoogde sterftekans. Vergroening, zowel in de openbare ruimte als op private bedrijfsterreinen, kan deze effecten helpen beperken.

De toegankelijkheid van het openbaar groen kan worden vergroot door de aanleg van een samenhangend netwerk van goed onderhouden fiets- en wandelpaden. Deze paden dienen aan te sluiten op bestaande netwerken en op belangrijke voorzieningen, zoals openbare groengebieden, woongebieden en

openbaarvervoershaltes. Deze infrastructuur draagt bij aan een intensiever gebruik van de openbare ruimte en stimuleert actieve vormen van mobiliteit, wat een positief effect heeft op de gezondheid. Ter illustratie kan worden verwezen naar de studie van Rebel Group naar een businesscase voor het Haagse ZKD-terrein op het gebied van klimaatadaptatie en vergroening. Het ZKD-terrein is een binnenstedelijk bedrijventerrein dat actief werkt aan toekomstbestendigheid. In dit kader is onder meer een omgevingsscan uitgevoerd, waarin verschillende componenten zijn geanalyseerd en mogelijke maatregelen zijn uitgewerkt. De businesscase is opgenomen bij de referenties (hoofdstuk 7).

Bij het ontwikkelen van de bedrijventerreinen kan daarnaast worden ingezet op natuurinclusief bouwen. Dit biedt niet alleen voordelen voor flora en fauna en klimaatadaptatie, maar een natuurlijke omgeving stimuleert gezond gedrag en verbetert de mentale gezondheid van mensen. Natuurinclusieve maatregelen sluiten bovendien goed aan bij het alternatief Circulaire Economie. Dit alternatief voor bestaande bedrijventerreinen stimuleert circulariteit. Er wordt ruimte geboden aan circulaire bedrijven. Circulair en natuurinclusief bouwen versterken elkaar, omdat beiden gericht zijn op duurzame ontwikkeling. Natuurlijke materialen kunnen herbruikbaar worden toegepast binnen een circulaire keten, terwijl circulaire ontwerpprincipes helpen om natuurinclusieve elementen betaalbaar, herbruikbaar en schaalbaar te maken.

6

MONITORING EN EVALUATIE

In dit hoofdstuk komen eventuele onzekerheden met betrekking tot het thema gezondheid naar voren. Daarnaast wordt beoordeeld wat het gevolg is van deze onzekerheden.

6.1 Leemten in kennis

De volgende leemten in kennis worden geconstateerd:
- de concrete uitwerking van het openbaar groen en de openbare infrastructuur op de industrie-en bedrijventerreinen zijn vooralsnog nog onbekend;
- de MGR-indicator brengt de cumulatieve gezondheidseffecten van diverse geluidbronnen en luchtverontreinigende stoffen tot uitdrukking in één waarde. In de gebruikte kaarten bedraagt de aan het buitenmilieu gerelateerde ziektelast in Nederland gemiddeld circa 5,3 %. Dat wil zeggen dat in circa 5,3 % van alle ziekte en sterfte in ons land wordt veroorzaakt door deze milieufactoren in het buitenmilieu. Een meer recente schatting gaat uit van ongeveer 3,5 % ziektelast. Dit betekent dat de hoogte van het milieugezondheidsrisico (in absolute zin) niet meer aansluit bij de meest actuele inzichten uit de VTV2018. Ondanks deze beperking is de MGR nog steeds bruikbaar voor een vergelijking van de industrie- en bedrijventerreinen met het Nederlands gemiddelde en voor het identificeren van gebieden waar de milieugezondheidsrisico's afwijken van het gemiddelden;
- bij de MGR-berekening zijn voor stikstofdioxide (NO_2) en fijnstof (PM10) de achtergrondconcentraties aangehouden. Lokale emissies zijn niet meegenomen in de MGR-berekening;
- de MGR houdt geen rekening met ernstige geluidshinder, maar alleen met de resulterende ziektelast.

6.2 Monitoring

De effecten op gezondheidsbevordering en gezondheidsbescherming kunnen door het systematisch volgen van veranderingen in groenvoorzieningen, infrastructuur en milieubelasting (geluid en luchtkwaliteit) worden gemonitord.

6.3 Evaluatie

De effecten op gezondheidsbevordering en -bescherming worden geëvalueerd door ze te vergelijken met de referentiesituatie op basis van vastgestelde indicatoren. Bij afwijkingen kunnen maatregelen worden aangepast of uitgebreid om negatieve effecten te beperken en positieve effecten te versterken. Ook kan dit inzicht geven in cumulerende effecten die in deze studie niet aan het licht zijn gesteld.

7

REFERENTIES

1 Businesscase ZKD - Werklandschappen van de Toekomst.
2 Een gezonde inrichting van de openbare buitenruimte | RIVM.
3 Gezondheid in milieueffectrapportage voor omgevingsplannen en omgevingsvisies - Commissiemer.nl.
4 Handreiking Groen in en om de Stad.
5 Invloed van de fysieke leefomgeving op gezond gedrag | Gids Gezonde Leefomgeving.
6 Ondergrondse hoogspanningskabels | RIVM.
7 Welzijn op bedrijventerreinen | IVN.

Eco Reest

MER industrie- en bedrijventerreinen

Deelrapport natuur

Kenmerk: 251611

Rapport

KANTOOR ALMERE
T 036 8200397

KANTOOR BREDA
T 0113 362280

KANTOOR GOES
T 0113 362280

KANTOOR GRONINGEN
T 0596 633355

KANTOOR HOOGEVEEN
T 0528 373982

project	MER industrie- en bedrijventerreinen Zegelhorstweg 4 Meppel	Projectcode	146397
		Kenmerk	251611

versie rapport	versienummer	datum	reden vervallen
	1.0	15 december 2025	Vigerende versie

auteur	Maik Huismans
controle en vrijgave	Robbert van Gool
paraaf	
opdrachtgever	Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. / Gemeente Meppel
Adres	Postbus 186 8440 AD Heereveen
Projectleider	W. Claus MSc
Projectdirecteur	drs. T. Klumper

DISCLAIMER

Dit rapport is een activiteitenplan bij vergunningsaanvraag voor de locatie Zegelhorstweg 4 te Meppel, in opdracht van Witteveen+Bos. Ten behoeve van de juiste interpretatie van dit rapport is het noodzakelijk te beschikken over de gehele rapportage, inclusief bijlagen. De gebruikte foto's zijn afkomstig van Eco Reest, tenzij anders vermeld.

Het rapport is ongeschikt voor toepassing in een juridische context indien de paginanummering van het rapport onjuist of onvolledig is, de bijlagen genoemd in de inhoudsopgave (deels) ontbreken en het projectnummer in het rapport en op de bijlage niet overeenkomt.

© 2024 Eco Reest BV.
Gebruik en overname van gegevens alleen toegestaan met volledige bronvermelding.
Wijze van citeren: Eco Reest 2024 Activiteitenplan bij vergunningsaanvraag Zegelhorstweg 4 te Meppel, kenmerk 251611, d.d. 10 januari 2024

We stellen dit rapport alleen ter beschikking aan derden in geval van schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Inhoudsopgave

1. Inleiding 5
1.1 Aanleiding en doel 5
1.2 Kwaliteitsborging 5
1.3 Leeswijzer 5

2. Aanpak en Uitgangspunten 7
2.1 Inleiding 7
2.2 Wettelijke kaders 7
2.3 Beoordelingskader 7
2.4 Toetsingskader 8
2.4.1 Criterium 1 – Natura 2000-gebieden gebruiksfase 8
2.4.2 Criterium 2 – Natura 2000-gebieden aanlegfase 9
2.4.3 Criterium 3 - beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase. 10
2.5 Aanpak en uitgangspunten 11
2.5.1 Studiegebied 11
2.5.2 Aanpak 13
2.5.3 Uitgangspunten 14

3. Referentiesituatie 15
3.1 Inleiding 15
3.2 Huidige situatie 15
3.3 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten' 16

4. Effecten van alternatieven 18
4.1 Inleiding 18
4.2 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen 18
4.2.1 Criterium 1 – Natura 2000-gebieden gebruiksfase 18
4.3 Nieuw bedrijventerrein Noord IV 20
4.3.1 Criterium 1 – Natura 2000-gebieden gebruiksfase 20
4.3.2 Criterium 2 – Natura 2000-gebieden aanlegfase 20
4.3.3 Criterium 3 – beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase 21
4.3.4 Samenvatting effecten Noord IV 22
4.4 Cumulatie 22
4.4.1 Cumulatie met andere plannen 22
4.4.2 Cumulatie tussen bedrijventerreinen 22

5. Mitigatie en compensatie 23
5.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen 23
5.1.1 Mitigerende maatregelen 23
5.1.2 Compenserende maatregelen 23
5.2 Nieuw bedrijventerrein Noord IV 23
5.2.1 Mitigerende maatregelen 23
5.2.2 Compenserende maatregelen 24

6. Monitoring en Evaluatie 25
6.1 Leemten in kennis 25
6.2 Monitoring 25
6.3 Evaluatie 25

7. Referenties 26

8. Bijlagen..... 27

1. Inleiding

Het MER voor de industrie- en bedrijventerreinen van de gemeente Meppel bestaat uit drie onderdelen:
- publieksvriendelijke samenvatting;
- hoofdrapport;
- deelrapport per milieuthema.

Voor u ligt het deelrapport van het thema natuur. Dit document geeft inzicht in de effecten van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen, beschouwd vanuit het thema natuur.

1.1 Aanleiding en doel

In dit deelrapport worden de referentiesituatie en de effecten beschreven van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen op het thema natuur. In het deelrapport staan alle uitgangspunten die van toepassing zijn op het thema natuur. Tevens staat in dit deelrapport alle informatie die specifiek voor dit thema van belang is. Voor een algemene toelichting op het project en de algemene uitgangspunten wordt verwezen naar het hoofdrapport MER.

1.2 Kwaliteitsborging

Eco Reest BV streeft naar een zo hoog mogelijk kwaliteit van onderzoek te leveren:

Eco Reest Holding BV is gecertificeerd volgens “NEN-EN-ISO 9001:2015”, voor het geven van advies in relatie tot ruimtelijke ontwikkelingen met inbegrip van de uitvoering van gerelateerde onderzoeksactiviteiten op het gebied van ecologie, bodem en asbest.

Eco Reest is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Als aangesloten adviesbureau zorgen we samen met de andere leden voor een betere borging van kwaliteit in de uitvoering van ecologisch onderzoek.

Naast kwaliteit is onafhankelijkheid van groot belang om onze opdrachtgever van dienst te zijn met het beste advies voor zijn vraagstuk.

Wij merken dan ook op dat er geen functionele relatie bestaat tussen opdrachtgever en Eco Reest, hetgeen betekent dat het advies van Eco Reest onafhankelijk is van de belangen van de opdrachtgever en derden.

Op het titelblad is de kwaliteitscontrole van deze rapportage weergegeven.

Conform de eisen uit onze ethische code houdt Eco Reest alle gegevens geheim, waarvan wij kennisnemen als gevolg van de uitvoering van de werkzaamheden, behoudens in geval van wettelijke verplichtingen.

Het Netwerk Groene Bureaus beschikt over vergunningen voor handelingen die nodig zijn ten behoeve van het inventariseren van beschermde soorten. Deze zijn afgegeven door de verschillende bevoegde gezagen (de provincies en het Ministerie van LNV). Eco Reest BV is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus en is gemachtigd gebruik te maken van deze vergunningen.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten voor het thema natuur beschreven. Tevens wordt in dit hoofdstuk de relevante wet- en regelgeving uiteengezet en wordt de opzet van het onderzoek bepaald. Daarna wordt in hoofdstuk 3 de huidige situatie in beeld gebracht. In dit hoofdstuk komen ook de ontwikkelingen aan bod die invloed hebben op het thema natuur. In hoofdstuk 4 wordt gestart met het thematische onderzoek. De effecten van het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan op het thema natuur worden hier in beeld gebracht. In hoofdstuk 5 worden

mitigerende en compenserende maatregelen benoemd, die een positief effect kunnen hebben op de effecten van het wijzigingsbesluit. Tot slot komen in hoofdstuk 6 de leemten in kennis aan bod, waarbij ook het onderzoek wordt geëvalueerd.

2. Aanpak en Uitgangspunten

2.1 Inleiding

In deze paragraaf worden de wettelijke kaders bepaald voor het thema natuur. Daarnaast worden het beoordelings- en toetsingskader beschreven en worden de uitgangspunten vastgesteld.

2.2 Wettelijke kaders

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de actuele wet- en regelgeving met betrekking tot het thema natuur.

TABEL 2.1 ACTUELE WET- EN REGELGEVING NATUUR

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Omgevingswet	1 januari 2024	De Omgevingswet regelt het belang van natuur als onderdeel van de fysieke leefomgeving in Nederland. De wet waarborgt de bescherming van natuurkwaliteiten, zoals Natura 2000-gebieden, en beschermt inheemse flora en fauna.
Besluit kwaliteit leefgebied	1 januari 2024	Algemene maatregel van bestuur van de omgevingswet. Bevat regels over de kwaliteit van de leefomgeving.
Omgevingsbesluit	1 januari 2024	Algemene maatregel van bestuur van de omgevingswet. Gestelde regels over bevoegd gezag voor omgevingsvergunningen.
Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)	1 januari 2024	Algemene maatregel van bestuur van de omgevingswet. Gestelde regels van het rijk voor activiteiten in de fysieke leefomgeving.
Omgevingsvisie gemeente Meppel	24 april 2025	Deze omgevingsvisie vertelt het verhaal van Meppel. Dat verhaal hangt sterk samen met de buitenruimte: de leefomgeving. De omgevingsvisie bevat een koers voor de leefomgeving en laat zien hoe de omgevingsvisie in de praktijk toe te passen is. In haar omgevingsvisie streeft de gemeente Meppel naar het bevorderen van de biodiversiteit door in de gehele gemeente een goede basiskwaliteit natuur te realiseren en haar plannen voor de leefomgeving altijd natuurinclusief vorm te geven.
Programma biodiversiteit gemeente Meppel	8 juli 2025	Met het Programma biodiversiteit wil de gemeente Meppel stappen zetten richting een duurzame en groene toekomst. Het programma beschrijft doelen en maatregelen om biodiversiteit te versterken. Uitgangspunt is dat biodiversiteit wordt meegenomen in alle ontwikkelingen en projecten in de fysieke leefomgeving.

2.3 Beoordelingskader

De onderzoeksaanpak bestaat uit een thematische toetsing. Het beoordelingskader bevat de thema's en bijbehorende criteria die worden gebruikt om de effecten van de alternatieven te beoordelen. Elk thema wordt uitgewerkt in criteria, waarbij per criterium wordt aangegeven of het betrekking heeft op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen of op Noord IV. De beoordeling kan kwantitatief, semi-kwantitatief of kwalitatief zijn.
De onderstaande tabel geeft de beoordelingswijze voor het thema natuur weer.

TABEL 2.2 BEOORDELINGSKADER THEMA NATUUR

Thema	Criterium	Van toepassing op: bestaande industrie- en bedrijventerreinen of Noord IV	Beoordelingswijze
Natuur	Natura 2000-gebieden gebruiksfase	Bestaand en Noord IV	Effecten stikstofdepositie gebruiksfase Kwalitatief: overige effecten gebruiksfase
	Natura 2000-gebieden aanlegfase	Noord IV	Effecten stikstofdepositie aanlegfase Kwalitatief: overige effecten aanlegfase
	Beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase	Noord IV	Kwalitatief

Het plangebied voor het wijzigingsbesluit is niet gelegen binnen gebieden behorende tot het Natuurnetwerk Nederland. Daarom is Natuurnetwerk Nederland niet meegenomen als criterium in het beoordelingskader. De provincie Drenthe hanteert ook geen externe werking met betrekking tot het Natuurnetwerk Nederland.

2.4 Toetsingskader

Om alternatieven te vergelijken, worden de effecten per criterium beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie met een plus- en min-schaal. In het MER wordt deze beoordelingsschaal per thema nader gespecificeerd.

2.4.1 Criterium 1 – Natura 2000-gebieden gebruiksfase

Voor het onderdeel Natura 2000-gebieden gebruiksfase is rekening gehouden met Natura 2000-gebieden binnen een straal van 25 km van het plangebied. Hieronder vallen de Wieden ca. 5 km, Holtingerveld ca. 5 km, Olde Maten & Veerslootlanden ca. 9 km, Dwingelderveld ca. 11 km, Weerribben ca. 13 km, Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht ca. 13 km, Zwarte Meer ca. 15 km, Drents-Friese Wold ca. 17 km. Voor de toetsing is er gekeken of de gebruiksfase van het plangebied effect heeft op de doelstellingen van de bovengenoemde Natura 2000-gebieden. Hierbij is getoetst op de volgende punten: directe effecten, chemische effecten, hydrologische effecten en effecten op soorten.

Tabel 2.3 toont de beoordelingsschaal voor het criterium Natura 2000-gebieden gebruiksfase.

Tabel 2.3. Beoordelingsschaal voor criterium 1 – Natura 2000-gebieden gebruiksfase.

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	Sterk negatief effect	Als het plangebied een sterk negatief effect heeft op de doelstellingen van de omliggende Natura 2000-gebieden en deze komen hierdoor mogelijk in gevaar. (Instandhoudingsdoelstellingen van doelsoorten komen in gevaar, verzuring van de habitattype door stikstofdepositie leidt tot gevaar van instandhoudingsdoelstellingen)

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
-	Negatief effect	Als het plangebied een negatief effect heeft op de doelstellingen van de omliggende Natura 2000-gebieden maar deze komen niet in gevaar (doelsoorten gaan achteruit, verzuring van de habitattype door stikstofdepositie. Habitattypen gaan hierdoor achteruit maar instandhoudingsdoelstellingen komen niet in gevaar.)
0	Verwaarloosbaar of neutraal effect	Er zijn geen effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden.
+	Positief effect	Als het plangebied bijdraagt aan de doelstellingen van de omliggende Natura 2000-gebieden (leefgebied voor doelsoorten, minder stikstofdepositie)
++	Sterk positief effect	Als het plangebied sterk bijdraagt aan de doelstellingen van de omliggende Natura 2000-gebieden (leefgebied voor doelsoorten, geen stikstofdepositie)

2.4.2 *Criterium 2 – Natura 2000-gebieden aanlegfase*

Voor het onderdeel Natura 2000-gebieden aanlegfase is rekening gehouden met Natura 2000-gebieden binnen een straal van 25 km van het plangebied gezien dit kan worden genomen als maximale afstand voor de effecten van stikstofdepositie binnen het plangebied. Hieronder vallen de Wieden ca. 5 km, Holtingerveld ca. 5 km, Olde Maten & Veerslootlanden ca. 9 km, Dwingelderveld ca. 11 km, Weerribben ca. 13 km, Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht ca. 13 km, Zwarte Meer ca. 15 km, Drents-Friese Wold ca. 17 km. Voor de toetsing is er gekeken of de aanlegfase van het plangebied effect heeft op de doelstellingen van de bovengenoemde Natura 2000-gebieden. Hierbij is getoetst op de volgende punten: directe effecten, chemische effecten, hydrologische effecten en effecten op soorten.

Tabel 2.5 toont de beoordelingsschaal voor het criterium Natura 2000-gebieden aanlegfase.

Tabel 2.4 Beoordelingsschaal voor criterium 2 – Natura 2000-gebieden aanlegfase.

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	Sterk negatief effect	Als de beoogde ontwikkelingen binnen het plangebied een sterk negatief effect hebben op omliggende Natura 2000-gebieden en doelstellingen komen mogelijk in gevaar (permanent verdwijnen van leefgebied van doelsoorten, ernstige verzuring van de habitattype door stikstofdepositie).
-	Negatief effect	Als de beoogde ontwikkeling binnen het plangebied een negatief effect hebben op omliggende Natura 2000-gebieden maar de doelstellingen komen niet in gevaar (doelsoorten gaan achteruit, verzuring van de habitattype door stikstofdepositie).
0	Verwaarloosbaar of neutraal effect	Er zijn door de beoogde ontwikkeling geen effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
+	Positief effect	Als de beoogde ontwikkelingen binnen het plangebied bijdragen aan de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden (leefgebied voor doelsoorten, minder stikstofdepositie).
++	Sterk positief effect	Als de beoogde ontwikkelingen binnen het plangebied sterk bijdragen aan de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden (leefgebied voor doelsoorten, geen stikstofdepositie).

2.4.3 Criterium 3 - beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase.

Voor het onderdeel beschermde soorten wordt gekeken naar de potentiële effecten op beschermde soorten die mogelijk binnen het plangebied voorkomen. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een Quickscan rapport en Nationale Databank Flora en Fauna.

Tabel 2.5 toont de beoordelingsschaal voor het criterium beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase.

Tabel 2.3 Beoordelingsschaal voor criterium - beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase

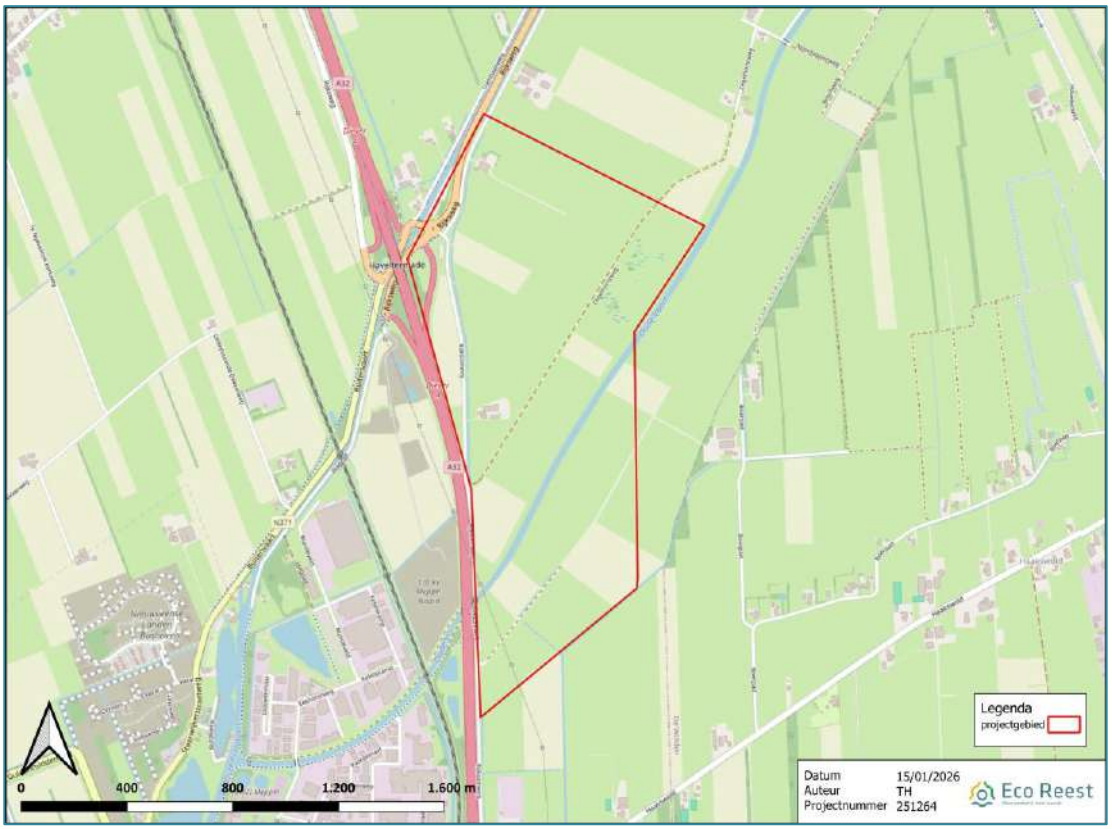
Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	Sterk negatief effect	Als tijdens de aanleg- en/of gebruiksfase van het plangebied zeer negatieve effecten optreden voor beschermde soorten (ernstig inkrimpen van leefgebied, doden van beschermde soorten).
-	Negatief effect	Als tijdens de aanleg- en/of gebruiksfase van het plangebied negatieve effecten optreden voor beschermde soorten (inkrimpen van leefgebied).
0	Verwaarloosbaar of neutraal effect	Er zijn geen effecten op beschermde soorten tijdens de aanleg- en gebruiksfase.
+	Positief effect	Als tijdens de aanleg- en/of gebruiksfase van het plangebied effecten optreden die bevorderend zijn voor beschermde soorten (uitbreiden van leefgebied).
++	Sterk positief effect	Als tijdens de aanleg- en/of gebruiksfase van het plangebied effecten optreden die zeer bevorderend zijn voor beschermde soorten (uitbreiden van leefgebied).

2.5 Aanpak en uitgangspunten

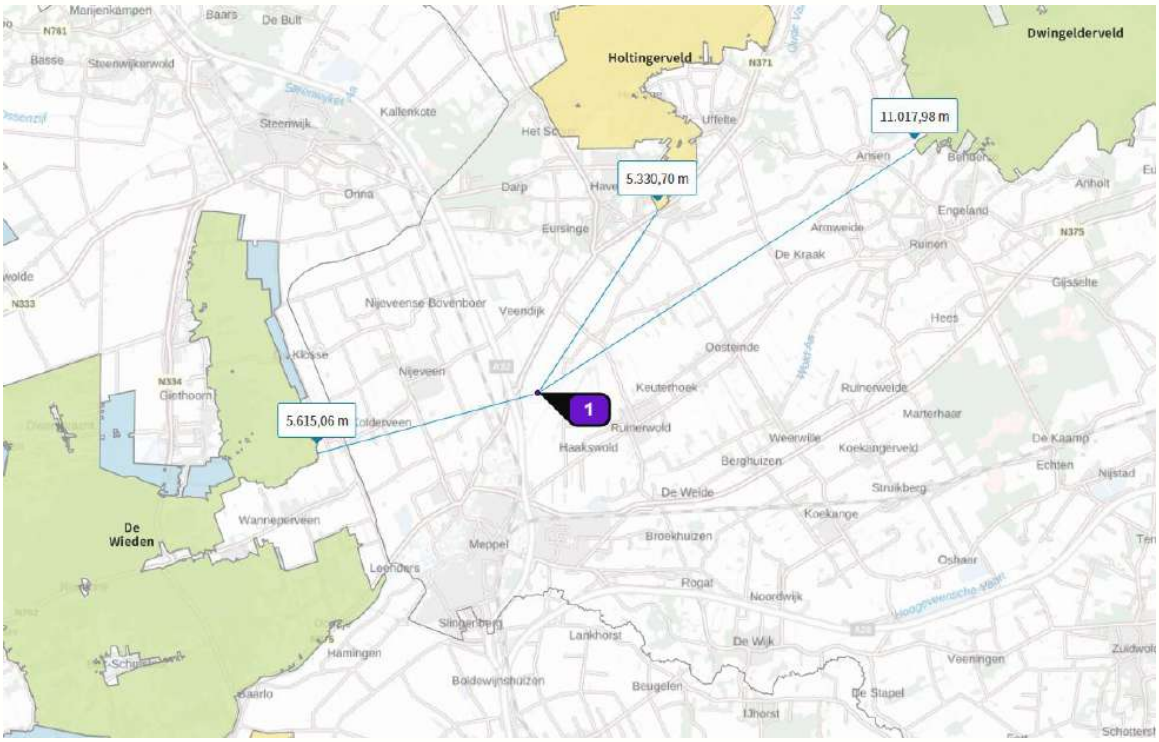
Deze paragraaf beschrijft de gehanteerde aanpak, het bijbehorende studiegebied en overige uitgangspunten.

2.5.1 Studiegebied

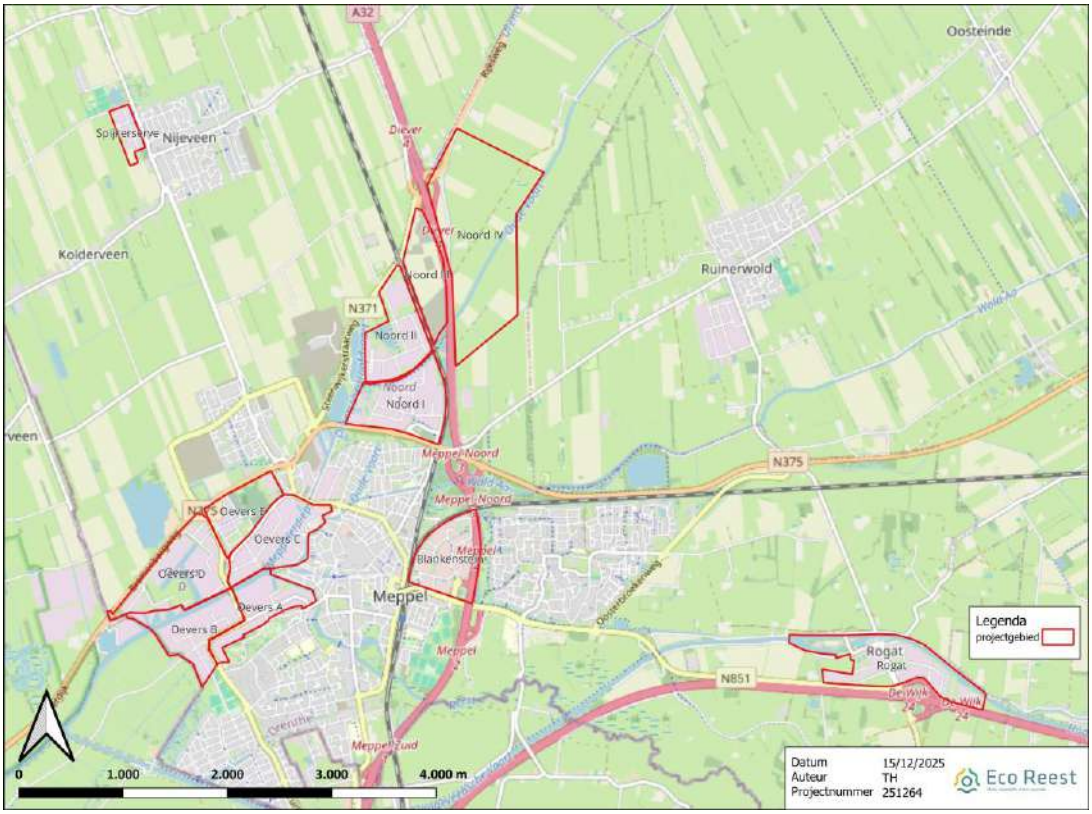
Het plangebied is weergegeven in het hoofdrapport MER. Het studiegebied voor het thema natuur is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Op onderstaande afbeeldingen zijn het plangebied en studiegebied weergegeven. Voor het berekenen van stikstofdepositie moet een rekenafstand van 25 km worden gehanteerd. Deze rekenafstand is onderdeel van het rekeninstrument AERIUS.



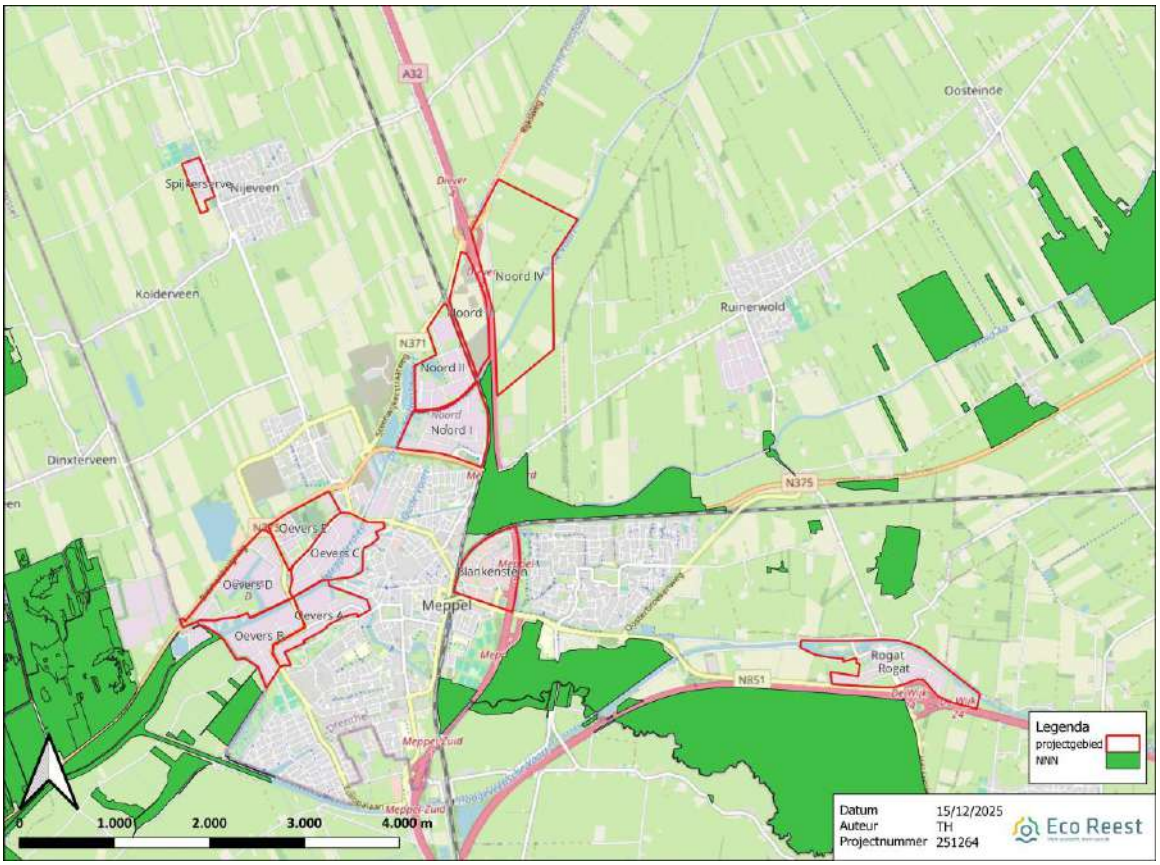
Figuur 2.1 Studiegebied thema natuur: Plangebied Noord IV (rood omlijnd) (bron achtergrondkaart: ArcGIS). Voor beschermde soorten is gekeken naar 1 km buiten het plangebied.



Figuur 2.2 Studiegebied thema natuur: Globale ligging plangebied Noord IV (paarse marker) ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.



Figuur 2.3 Studiegebied thema natuur: Ligging volledige plangebied (rood omlijnd)



Figuur 2.4 Studiegebied thema natuur Ligging volledige plangebied (rood omlijnd) ten opzichte van NNN gebieden (donkergroen).

2.5.2 *Aanpak*

Voor het onderzoek wordt gebruik gemaakt van een quickscan (rapportnummer 251264, 11-12-2025) in het gebied Noord IV om vast te stellen of in het plangebied en de directe omgeving beschermde soorten aanwezig kunnen zijn. Daarnaast wordt voor het studiegebied gekeken of er beschermde soorten recent (afgelopen 5 jaar) zijn waargenomen met behulp van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) geraadpleegd op 04-12-2025. Voor effectenbeoordeling van omliggende Natura 2000-gebieden wordt een toetsing gehanteerd die kijkt of de aanleg- en gebruiksfase effect hebben op de doelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Hierbij wordt getoetst op de volgende onderdelen:

- Oppervlakteverlies: verlies van leefgebied, versnippering en mechanische effecten
- Verontreiniging
- Verzuring, vermesting
- Verzoeting, verzilting, verdroging, of vernatting
- Verandering in stroomsnelheid, overstromingsfrequentie en dynamiek substraat
- Verlies van vaste verblijfplaatsen of functioneel leefgebied
- Verstoring door geluid, licht en optisch
- Verstoring door trillingen
- Directe sterfte van soorten
- Introductie van soorten

2.5.3 Uitgangspunten

Referentiesituatie

De referentiesituatie vormt het startpunt van de effectbepaling in het MER (het zichtjaar hierbij is 2040). De referentiesituatie voor de industrie- en bedrijventerreinen bestaat uit:

1 de huidige, feitelijke situatie, uitgezonderd illegale activiteiten;
2 bestemde bedrijven(terreinen), die met zekerheid op korte termijn (volledig) worden ingevuld of gerealiseerd;
3 generieke en planoverstijgende autonome ontwikkelingen, waaronder ook de toepassing van nieuwe technieken waarmee de uitstoot van emissie wordt verminderd. Dergelijke uitgangspunten worden verwerkt in de uitgangspunten voor het relevante onderzoek voor het op te stellen MER.

(Delen van) bedrijven- en industrieterreinen welke wel planologisch zijn toegestaan, maar waar op korte termijn geen zicht is op (volledige) invulling worden als onbenutte ruimte beschouwd in het MER.

Passende beoordeling

Ten behoeve van de plantoets in het kader van het wijzigingsbesluit zijn stikstofberekeningen uitgevoerd en is een Passende Beoordeling Stikstof opgesteld. Voorliggend rapport betreft het enkel MER-rapport. De referentiesituatie voor een omgevingsplanwijziging bestaat voor Natura 2000 uit de feitelijk aanwezige, planologisch legale situatie op het moment van het opstellen van de passende beoordeling. Dit is anders dan bij een MER, waar autonome ontwikkelingen al worden meegenomen in de referentiesituatie.

Reeds uitgevoerde milieueffectrapportage

Voor de bestaande en nieuwe industrie- en bedrijventerreinen in de gemeente Meppel zijn eerder milieueffectrapportages opgesteld. De uitkomsten van deze milieueffectrapportages (en bijbehorende besluit) geven uitgangspunten voor het op te stellen MER voor bestaande en nieuwe industrie- en bedrijventerreinen. Dit betekent dat zaken die al onderzocht zijn niet opnieuw worden onderzocht mits de bestaande rapportages daar geen aanleiding toe geven.

3. Referentiesituatie

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de huidige en de autonome ontwikkelingen beschreven met betrekking tot het thema natuur. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

De algemene omschrijving is opgenomen in het hoofdrapport MER. In dit hoofdstuk komen alleen de aspecten aan bod die van specifiek belang zijn voor natuur.

3.2 Huidige situatie

De beschrijving van de huidige situatie voor het thema natuur is omschreven aan de hand van de criteria uit paragraaf 2.5.

Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Criterium 1 - Natura 2000-gebieden gebruiksfase

Chemische effecten
De huidige bedrijventerreinen hebben met name invloed op omliggende Natura 2000-gebieden op gebied van chemische effecten. Door verkeer en gebruik van fossiele brandstoffen door de bedrijven neemt stikstofdepositie toe in de omliggende Natura 2000-gebieden die binnen een straal van 25 km liggen van het plangebied. Deze depositie zal het grootst zijn in bedrijventerreinen waar bedrijven zijn gevestigd met een hogere milieucategorie en zal lager zijn op bijvoorbeeld terrein Blankenstein.

In het deelrapport stikstof zijn de emissies per bedrijventerrein in kaart gebracht.

Effecten op doelsoorten
De huidige situatie zal weinig effect hebben op de meeste doelsoorten van de omliggende Natura 2000-gebieden aangezien de terreinen over het algemeen niet geschikt zijn als leefomgeving voor deze soorten. Meervleermuizen die verblijven in omliggende Natura-2000 gebieden jagen 10-20 km van de verblijfplaats en kunnen dus voorkomen in terrein met stilstaand of langzaam stromend water zoals Oevers A & B (Zoogdiervereniging). Bedrijfspanden kunnen een positief effect hebben op deze soorten aangezien deze soorten vaak in gebouwen verblijven.

Nieuwe bedrijventerrein Noord IV

Criterium 1 en criterium 2 - Natura 2000-gebieden
Chemische effecten
Het terrein Noord IV is in de huidige situatie hoofdzakelijk bestemd voor agrarische doeleinden. Chemische effecten kunnen ontstaan in het gebied doordat het gebruik van landbouwvoertuigen zorgt voor verzuring in omliggende natuurgebieden. Vermesting kan daarnaast ook plaats vinden door landbouwactiviteiten.
Effecten op doelsoorten
Voor de meeste broedvogelsoorten van omliggende Natura 2000-gebieden is het plangebied ongeschikt. Enkele soorten zoals de rietzanger is hier mogelijk wel aanwezig maar de kans dat deze verstoord wordt in de huidige situatie is klein. Niet-broedvogels die mogelijk in het plangebied aanwezig zijn, zijn de kolgans en grauwe gans die het gebied mogelijk gebruiken als foerageergebied. In de huidige situatie zullen deze niet tot weinig worden verstoord. Het plangebied Noord IV is ook geschikt voor de meervleermuis die wellicht van Natura 2000-gebieden komt om te jagen bij bijvoorbeeld de Oude Vaart. Verder is het plangebied geschikt voor zowel de kleine als grote modderkruiper

maar het is niet waarschijnlijk dat deze tot dezelfde populatie behoren die in omliggende Natura 2000-gebieden voorkomt.

Criterium 3 - beschermde soorten
In de huidige situatie is bekend dat bedrijventerrein Noord IV deel uitmaakt van het leefgebied van de das. Dassen foerageren vaak op agrarische percelen aangezien ze hier makkelijk wormen uit de grond kunnen halen. De das profiteert ook van bemesting van agrarische percelen omdat hier juist meer regenwormen in zitten.

Soorten als de das kunnen in de huidige situatie last hebben van het omliggende verkeer. Dit is een van de grote redenen voor dassensterfte in Nederland. Hetzelfde geldt voor de Otter, die in het gebied (met name in de buurt van de oude vaart) kan voorkomen. Deze soorten kunnen in het verkeer worden aangereden en er ligt dus kans om dit te voorkomen.

De oude vaart kan daarnaast worden gezien als foerageergebied voor vleermuizen. Soorten als de meervleermuis jagen boven het water om insecten als muggen en nachtvlinders te vangen.

Verder kan de oude stal binnen het plangebied gebruikt worden voor verschillende beschermde soorten als vleermuizen, kerkuilen en marterachtigen. Deze soorten kunnen in de referentiesituatie ook last hebben van het omliggende verkeer van de N371. Deze weg heeft weinig tot geen overgangsmogelijkheden voor grondgebonden zoogdieren.

3.3 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten'

De verwachte ontwikkelingen bestaan uit autonome ontwikkelingen (met een vastgesteld planologisch besluit maar nog niet gerealiseerd) en ontwikkelingen zonder besluit die in het MER als autonome ontwikkelingen worden meegenomen als ze voldoende zeker en concreet zijn.

Raakvlakprojecten hebben nog geen planologisch besluit en zijn niet volledig zeker, maar kunnen wel invloed hebben op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan.

In het hoofdrapport MER zijn alle ontwikkelingen toegelicht. Per ontwikkeling is beschreven wat het verwachte effect is op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Zie voor een kort overzicht tabel 3.1.

Tabel 3.1 Ontwikkelingen in de nabijheid van het plangebied

Ontwikkeling	Naam	Locatie
Autonome ontwikkeling	Drents Overijsselse Netwerkversterking (DON West)	Tracé van Meppel tot aan Zwolle
Autonome ontwikkeling	Aanleg hoog- en middenspanningsstation Tennet/Enexis	Langs de A32, zuidelijk punt van Meppel Noord III
Autonome ontwikkeling	Transformatiegebied Noordpoort	Langs noordelijke entree van Meppel
Autonome ontwikkeling	Nieuwveense Landen	Noordwestzijde van Meppel
Raakvlakproject	Windenergie Noord IV	Potentiële locatie Noord IV
Raakvlakproject	Wateropgave Noord IV	Nabij Noord IV

Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Criterium 1 - Natura 2000-gebieden gebruiksfase

De genoemde ontwikkelingen zullen effecten hebben op omliggende Natura 2000-gebieden met betrekking tot stikstofdepositie wat zal bijdragen aan de verzuring van de gebieden.

Noord IV

Criterium 1 - Natura 2000-gebieden gebruiksfase

De genoemde autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten zullen weinig effect hebben op omliggende Natura 2000-gebieden tijdens de gebruiksfase van het plangebied aangezien dit waarschijnlijk niet zal leiden tot een toename in verkeer. De wateropgave heeft mogelijk positieve effecten op doelsoorten zoals de watervleermuis aangezien het foerageergebied hiermee wordt vergroot.

Criterium 2 - Natura 2000-gebieden aanlegfase

De genoemde autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten zullen effect hebben op omliggende Natura 2000-gebieden tijdens de aanlegfase met betrekking tot een toename in stikstofdepositie met als gevolg tot verzuring van deze gebieden.

Criterium 3 - beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase

Tijdens de aanleg en gebruiksfase zijn er effecten op verschillende beschermde soorten (zie 4.3.3) met name raakoppervlak windenergie kan de leefomgeving van deze beschermde soorten verkleinen. Echter, is er waarschijnlijk voldoende leefomgeving beschikbaar buiten het plangebied voor deze soorten. Wat betreft de wateropgave kunnen beschermde soorten zoals de Otter juist profiteren van de ontwikkeling tijdens de gebruiksfase gezien deze meer leefomgeving krijgt door de verbreding van de oude vaart. Voor beschermde vogelsoorten kan raakvlakproject windenergie zorgen voor vogelsterfte door botsing met wieken of de mast van de windturbine.

4. Effecten van alternatieven

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is onderzocht wat de milieueffecten zijn van het thema natuur op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Alle alternatieven worden beoordeeld en zijn onderverdeeld naar de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV. Een uitgebreide beschrijving van de alternatieven is opgenomen in het hoofdrapport MER.

4.2 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

4.2.1 Criterium 1 – Natura 2000-gebieden gebruiksfase

Basisalternatief onbenutte ruimte

Voor het basisalternatief onbenutte ruimte wordt gekeken naar de (delen van) bedrijven- en industrieterreinen welke wel planologisch zijn toegestaan, maar nog niet zijn ingevuld. Voor de delen die niet zijn ingevuld is ook nog geen zicht op invulling op de korte termijn (bijvoorbeeld als er al een vergunning is aangevraagd). Voor de beoordeling wordt uitgegaan van de maximale planologische situatie voor de nog onbenutte ruimte.
Oevers A, B, C en Noord I zijn al geheel gevuld, hier is geen sprake van onbenutte ruimte.

De realisatie van bedrijven op terreinen waar nog ruimte beschikbaar is kan zorgen voor een hogere stikstofdepositie voor omliggende Natura-2000 gebieden. In het deelrapport stikstof zijn deze emissies in kaart gebracht. In principe worden bedrijven gasloos gebouwd maar hier kunnen uitzonderingen voor zijn of bedrijven maken gebruik van mobiele werktuigen. Daarnaast zal het tijdens de gebruiksfase leiden tot meer verkeer in de omgeving met als gevolg een verhoogde stikstofdepositie. Verder is er een kans dat er beschermde soorten of doelsoorten aanwezig zijn in onbenutte ruimte op industrie- en bedrijventerreinen.

Alternatief 1: Circulaire economie

In het Alternatief Circulaire economie worden bestaande bedrijven verplicht om 40% van hun energieaanvraag zelf te voorzien wat kan zorgen voor een vermindering van fossiele brandstoffen in de omgeving en daarbij een vermindering van stikstofdepositie ten opzichte van de andere alternatieven. Omdat er wel nieuwe bedrijven bijkomen zal waarschijnlijk het verkeer in het gebied toenemen met als gevolg een verhoogde stikstofdepositie.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven

Ook bij dit alternatief zal er gebruik gemaakt worden van onbenutte ruimte wat gevolgen kan hebben voor eventuele beschermde soorten die hier aanwezig kunnen zijn.

Subalternatief 2a: Ondergrens
Momenteel zijn er voornamelijk bedrijven gevestigd met een lage milieucategorie terwijl een hogere categorie is toegestaan op de terreinen. Een ondergrens voor bestaande bedrijventerreinen kan ervoor zorgen dat terreinen met de beschikbare milieuruimte, bedrijven vestigt met een hogere milieucategorie. Hierdoor zouden mogelijke Natura 2000 doelsoorten minder worden verstoord in nieuw bedrijventerrein zoals Noord IV aangezien deze locatie misschien minder geschikt is voor bedrijven met een hoge milieucategorie ten opzichte van bestaande bedrijventerreinen. Dit is alleen het geval wanneer de bedrijven met een hoge milieucategorie in ieder geval zich zullen vestigen.

Dit alternatief kan er ook voor zorgen dat bedrijven met een hoge milieucategorie zich juist zullen vestigen in tegenstelling tot bedrijven met een lagere milieucategorie. Dit zal resulteren in negatievere effecten voor het milieu en een hogere stikstofdepositie.

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven
Enkele bedrijven aan oevers hebben momenteel geen watergebonden activiteiten. Er wordt gekeken of deze bedrijven eventueel wel watergebonden activiteiten kunnen uitvoeren. Extra watergebonden activiteit zal niet veel invloed hebben op Natura 2000 doelsoorten aangezien de huidige bedrijventerreinen al ongeschikt zijn voor het grootste deel van deze soorten. Wel kan het zo zijn dat als bedrijven meer watergebonden activiteit gaan uitvoeren, er minder stikstofdepositie is door een efficiëntere manier van vervoer. Dit is echter lastig te kwantificeren.

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
Een hogere milieucategorie voor het terrein Noord IV kan ervoor zorgen dat bedrijven vestigen in deze omgeving die meer gebruikmaken van fossiele brandstoffen wat zorgt voor een hogere stikstofdepositie.

Echter is bij Noord III een duurzame variant gekozen, waardoor er geen gasaansluiting zal zijn. Alsnog kan een toename van stikstofuitstoot bij een hogere milieucategorie verwacht worden, maar deze toename zal minder groot zijn dan wanneer dit op andere bedrijventerreinen zou gebeuren.

Tabel 4.1 Effectbeoordeling thema natuur per terrein - criterium 1 Natura 2000-gebieden gebruiksfase

Industrieterrein/ bedrijventerrein	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie	Alternatief 2: Sturing type bedrijven		
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	2c hogere milieucategorie
Oevers A, B, C, D	Enkel oevers D --	-	--	0	nvt
Oevers E	--	-	nvt	nvt	nvt
Noord I, Noord II	Enkel Noord II --	-	--	nvt	nvt
Noord III	n.v.t.	-	--	nvt	--
Blankenstein	--	-	nvt	nvt	nvt
Spijkerserve	--	-	--	nvt	nvt
Rogat	--	-	--	nvt	nvt

Alternatief 1 heeft naar verwachting een verlagend effect op stikstofdepositie voor bestaande bedrijven omdat deze worden verplicht hun 40% van energiebehoeften zelf te leveren. Stikstofdepositie in het gebied kan omlaaggaan als bestaande bedrijven bijvoorbeeld een warmtepomp gebruiken in plaats van een gasketel om het pand op te warmen. Echter, kunnen deze en nieuwe bedrijven hier nog steeds fossiele brandstoffen gebruiken wat de stikstofdepositie zal verhogen. Het alternatief is daarom beoordeeld als negatief (-). Bij het basisalternatief zullen alleen bedrijven worden toegevoegd aan de bestaande ruimte. Hierdoor zal er over het algemeen stikstofdepositie toenemen in het gebied. Dit alternatief is daarom beoordeeld als zeer negatief (--). Voor Alternatief 2 kunnen bedrijven worden verplaatst wat kan resulteren in meer werkzaamheden en verkeer waardoor er weer meer stikstof depositie zal plaatsvinden. Ook hier is een gebrek aan mitigerende maatregelen waardoor het is beoordeeld als zeer negatief (--).

4.3 Nieuw bedrijventerrein Noord IV

4.3.1 *Criterium 1 – Natura 2000-gebieden gebruiksfase*

Tabel 4.2 Effectbeoordeling thema natuur - criterium 1 Natura 2000-gebieden gebruiksfase

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie Oost en West
Natura 2000-gebieden gebruiksfase	--	--

- Zeer negatief: Alle omliggende Natura 2000-gebieden hebben momenteel een overbelasting stikstof kenmerk. Een groei aan stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase (bijvoorbeeld door toename in verkeer en/of uitstoot van bedrijven van milieucategorie 3.1 t/m 4) zal deze overbelasting versterken. Deze stikstofdepositie is mogelijk groter in alternatief 2 (zoeklocatie Oost en West) aangezien dit gebied deels zuidelijker ligt en dus de afstand vanaf de toegangsweg noord groter wordt. Verkeer zou hierdoor verder moeten rijden wat resulteert in meer stikstofdepositie.
- Geen effect: Het plangebied is hoofdzakelijk agrarisch gebied en is voor de meeste niet-broedvogels van omliggende Natura 2000-gebieden niet geschikt als foerageergebied. Het plangebied is wel geschikt als foerageergebied van de kolgans en grauwe gans alleen biedt de omgeving genoeg alternatieve foerageergebieden voor deze soorten. Voor de meeste broedvogels van omliggende Natura 2000-gebieden is het plangebied ook niet geschikt behalve voor de rietzanger maar de kans dat deze verstoord wordt is klein.

Kans: door het bedrijventerrein te voorzien van een goede infrastructuur voor elektrische voertuigen (voldoende laadpalen) en minimaal/geen gebruik te maken van fossiele brandstoffen door bedrijven zou de stikstofuitstoot verminderd kunnen worden waardoor de score voor het onderdeel Natura 2000-gebieden kan verbeteren. Daarnaast kan een deel (10%) van het gebied worden ingericht als openbaar groen met aandacht voor leefgebied van omliggende Natura 2000 doelsoorten.

4.3.2 *Criterium 2 – Natura 2000-gebieden aanlegfase*

Tabel 4.3 Effectbeoordeling thema natuur - criterium Natura 2000-gebieden aanlegfase

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie Oost en West
Natura 2000-gebieden aanlegfase	--	--

- Zeer negatief: Door inzet van de machines en aan- en afrijdend verkeer is er sprake van stikstof emissies met gevolgen voor omliggende Natura 2000-gebieden. Deze effecten zijn het grootst als er gebruik gemaakt wordt van fossiele brandstoffen. Mogelijk is de stikstofdepositie bij alternatief 2 (zoeklocatie Oost en West) groter doordat er meer afstand moet worden afgelegd vanaf de toegangsweg tot het plangebied voor de werkzaamheden.
- Geen effect: doelsoorten van omliggende Natura 2000-gebieden zullen niet worden verstoord omdat deze niet in het plangebied voorkomen omdat het gebied hier ongeschikt voor is (zoals gevlekte witsnuitlibel), bij een andere populatie behoren (grote modderkruiper) of er voldoende soortgelijk omliggend gebied aanwezig is (niet-broedvogels). Andere soorten zoals de rietzanger, die mogelijk broeden binnen het gebied hebben een kleine kans om verstoord te worden.

Kans: door werkzaamheden zo veel mogelijk elektrisch uit te voeren kan de stikstofdepositie worden verlaagd. Meppel is convenantpartner schoon en emissieloos bouwen (SEB) en dus is het aanneembaar dat deze kans benut wordt. Daarnaast kan een goeie laadinfrastructuur worden aangebracht voor toegankelijkheid van elektrische voertuigen.

4.3.3 Criterium 3 – beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase

Tabel 4.4 Effectbeoordeling thema natuur - criterium beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie Oost en West
Beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase	-	--

Voor de effectenbeoordeling is onder andere gebruik gemaakt van Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF) op 04-12-2025 met een periode van de afgelopen 5 jaar.

Vogels
Het plangebied is geschikt voor huismussen en tijdens de quickscan zijn nesten aangetroffen die mogelijk in gebruik zijn rondom de woonboerderij. Hetzelfde geldt voor de boerenzwaluw. Daarnaast zijn sporen van een kerkuil in de omgeving aangetroffen. Sloop van deze boerderij zal het leefgebied van deze soorten verkleinen.
Daarnaast zijn in het plangebied verschillende beschermde vogels waargenomen zoals Ooievaar, Scholekster, Torenvalk, Gele kwikstaart en Tureluur. Tijdens de aanleg en gebruiksfase van het plangebied zullen deze dieren mogelijk worden verstoord en hun leefgebied verkleind. De omgeving biedt echter genoeg leefomgeving voor deze soorten.

Zoogdieren
Binnen en/of net buiten het plangebied zijn verschillende beschermde soorten waargenomen waaronder de Otter, Das, Bunzing, Wezel en Boommarter. Aanleg van bedrijventerrein in het plangebied zal het leefgebied van deze soorten verkleinen. Daarnaast zal het toenemende verkeer in het gebied deze soorten mogelijk verstoren of in het ergste geval doden als gevolg van aanrijding. Deze situatie zal waarschijnlijk erger zijn in Alternatief 2 door het voorzien van één of twee bruggen. Met name de Otter die die gebruik maakt van de Oude Vaart zal last hebben van deze bruggen en zal hier niet onderdoor willen zwemmen maar mogelijk over de weg bewegen waardoor deze slachtoffer kan worden in het verkeer.
In de te slopen boerderij kunnen mogelijk verblijfplaatsen zijn van gewone dwergvleermuizen en gewone grootoorvleermuizen. Ook zijn hier sporen van een steenmarter aangetroffen. Daarnaast is de Oude Vaart geschikt als leefgebied voor de meervleermuis en de aanlegfase van het plangebied zou deze mogelijk verstoren in Alternatief 2.

Vissen
Het plangebied is geschikt voor de grote modderkruiper door de aanwezigheid van kleine sloten. Het aanleggen van het bedrijfsterrein zou deze soort kunnen verstoren. Andere beschermde vissensoorten zullen waarschijnlijk niet in de omgeving aanwezig zijn.

Overige soorten
In de buurt van het plangebied zijn beschermde amfibieën waargenomen (Bruine kikker, gewone pad en kleine watersalamander). Het plangebied met de oude vaart is ook geschikt leefgebied voor deze soorten die mogelijk verstoord of gedood worden tijdens het voorzien van één of twee bruggen over de oude vaart. Verder is het gebied geschikt voor Kempense heidelibel en deze is ook recentelijk waargenomen in het plangebied.

Kans: Gebied van de beschermde soorten kan mogelijk worden verbeterd door het openbaar groen in te richten ten gunste van deze soorten. Daarnaast kunnen maatregelen worden genomen met betrekking tot het bedrijventerrein zelf. Dieren zoals otters en dassen zijn vaak slachtoffer van verkeer en maatregelen kunnen worden genomen om sterfte in het verkeer te voorkomen bijvoorbeeld. In het geval van het voorzien van bruggen in het plangebied kunnen er loopplanken worden aangelegd voor de otter om gebruik van de weg te voorkomen. Nieuwe bedrijvenpanden kunnen daarnaast ook maatregelen nemen ten gunste van beschermde soorten door natuurinclusief te gaan bouwen (toegankelijkheid voor vleermuizen aanbrengen bijvoorbeeld).

4.3.4 Samenvatting effecten Noord IV

Tabel 4.5 geeft een samenvatting van de beoordelingen voor de verschillende varianten per criterium.

Tabel 4.5 Effectbeoordeling thema natuur - samenvatting

Criteria thema natuur	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie Oost en West
Natura 2000-gebieden gebruiksfase	--	--
Natura 2000-gebieden aanlegfase	--	--
beschermde soorten aanleg- en gebruiksfase	-	--

Voor natura 2000-gebieden is het voornamelijk de stikstofdepositie die schade oplevert (zowel tijdens de aanleg- als gebruiksfase). Dit zal voor Alternatief 2 mogelijk erger zijn doordat verkeer verder moet verplaatsen om bij de bestemming te komen. Voor Natura 2000 doelsoorten is er naast stikstofdepositie geen direct effect omdat het plangebied of ongeschikt is voor de doelsoorten of er is voldoende vergelijkbaar gebied aanwezig.
Verschillende beschermde soorten zijn recent geobserveerd binnen het plangebied en dus kan dit gebied gezien kan worden als leefgebied van deze soorten. Zowel alternatief 1 als alternatief 2 zorgt voor een vermindering van dit leefgebied en verstoring van deze beschermde soorten. In alternatief 2 zouden deze effecten mogelijk groter zijn door het gebruik van 1 á 2 bruggen over de Oude Vaart.

4.4 Cumulatie

4.4.1 Cumulatie met andere plannen

- Windenergie Noord IV;
- Wateropgave Noord IV.

Hierbij is uitsluitend gekeken naar cumulatieve effecten tijdens de gebruiksfase.

De plannen hebben voornamelijk gevolgen op de dassenburcht die in de omgeving van Noord IV aanwezig is. Het leefgebied kan zodoende te veel beperkt worden door de aanleg van alle plannen. De omgeving biedt waarschijnlijk voldoende alternatief leefgebied voor overige beschermde diersoorten. De wateropgave lijkt een positief effect te hebben op beschermde diersoorten zoals de meervleermuis en otters aangezien het watergebied de Oude Vaart ermee vergroot wordt.

4.4.2 Cumulatie tussen bedrijventerreinen.

De verwachting is dat cumulatie van effecten tussen de verschillende bedrijventerreinen een negatief effect zullen hebben, met name op basis van stikstofdepositie. Een toename in het aantal bedrijven, op bijvoorbeeld bestaande terreinen waar nog ruimte voor is, én een compleet nieuw bedrijventerrein op locatie Noord IV heeft voornamelijk een effect op stikstofdepositie die vergroot wordt door toenemend verkeer in de omgeving.

5. Mitigatie en compensatie

In dit hoofdstuk wordt onderzocht welke maatregelen de effecten op het thema natuur kunnen verminderen. Deze maatregelen zijn onderverdeeld naar bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

5.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

5.1.1 Mitigerende maatregelen

Aanlegfase

Ondanks dat een groot deel van de bestaande bedrijventerreinen al volledig ingevuld zijn kunnen de resterende werkzaamheden zoveel mogelijk elektrisch worden uitgevoerd om stikstofdepositie te verlagen. Voor eventuele verbouwingen in het van belang dat soorten de gelegenheid krijgen om te vluchten voordat de werkzaamheden plaatsvinden.

Gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase kan elektrische mobiliteit gestimuleerd worden door het aanbrengen van laadpalen. Als meer mensen binnen het bestaande gebied elektrisch rijden zal dat leiden tot minder stikstofdepositie. Dit zal zeker het geval zijn ten opzichte van de landbouwwerkzaamheden van het gebied. Voor de huidige landbouwgronden zal er interne saldering plaatsvinden van de landbouwgronden. Verder kan er voor bestaande bedrijven zoveel mogelijk gestimuleerd worden op circulariteit en duurzaamheid.

5.1.2 Compenserende maatregelen

Mochten er bedrijven worden geplaatst op de beschikbare ruimtes op het bedrijventerrein is het van belang dat eventuele soorten die in deze ruimte leven een leefgebied ervoor terugkrijgen. Zo kunnen bijvoorbeeld bepaalde planten worden geplaatst ten gunste van de aanwezige soorten. Ook kunnen in de nieuwe bedrijven vleermuis en vogelverblijfplaatsen verwerkt worden in de gevel en het dak als groene plus of ter compensatie van de verblijven die mogelijk verloren gaan. Bij renovatie van bestaande panden is dit ook het geval. De exacte compenserende maatregelen die noodzakelijk zijn wordt duidelijk na uitvoering van de naderonderzoeken.

5.2 Nieuw bedrijventerrein Noord IV

5.2.1 Mitigerende maatregelen

Aanlegfase

De werkzaamheden zoveel mogelijk elektrisch uitvoeren om stikstofdepositie te verlagen.

Gebruiksfase

Ook hier kan het gebied zoveel mogelijk toegankelijk gemaakt worden voor elektrische voertuigen door bijvoorbeeld extra laadpalen bij parkeerplaatsen aan te leggen.

Voor beschermde soorten is het van belang dat zoveel mogelijk de huidige landschapsstructuren worden gevolgd en geborgd. Dit kan gedaan worden door structuren buiten het plangebied door te trekken en te versterken. Hierdoor wordt het leefgebied van deze soorten zoveel mogelijk behouden.

Voor soorten als de otter en de das is het belangrijk dat de kans op verkeersslachtoffers zo veel mogelijk wordt verlaagd. Zo kan men bijvoorbeeld snelheidsremmende voorzieningen aanbrengen, een verkeersknip aanbrengen of wegen sluiten tussen zonsondergang en zonsopkomst voor (nietbestemmings)verkeer (Kennisdocument Das, Bij12 2017). Het is dus belangrijk dat de infrastructuur binnen het plangebied fauna-passeerbaar is en dat deze maatregelen worden genomen ter hoogte van migratieroutes van de betreffende soorten. Mocht de aanleg van een

brug noodzakelijk zijn is het ook belangrijk om aan de aanwezige otter te denken. Een loopplank bij de brug kan aangebracht worden om te voorkomen dat otters over het wegdek gaan. Beter is nog om de bestaande oevers onder de brug door te laten lopen. Ook heeft het zin om werkzaamheden buiten het broedseizoen te laten plaatsvinden en te denken aan het type verlichting wat gebruikt gaat worden voor het terrein.

5.2.2 *Compenserende maatregelen*

Het openbaargroen kan dusdanig worden ingericht die bevorderlijk is voor de aanwezige soorten. Bepaalde plantensoorten kunnen bijvoorbeeld worden aangebracht die bevorderlijk zijn voor de dieren in de omgeving (als beschutting of voedsel). Voor de das: lijnvormige beplanting, (hoogstam)boomgaarden, overhoekjes en dergelijke met een oppervlakte van tenminste 120 procent van de oppervlakte primair foerageergebied (vochtig grasland of bosjes) dat mogelijk verloren gaat. Ook kunnen maatregelen worden genomen die bevorderlijk zijn voor de regenwormstand (als voedselbron voor de das), zoals percelen inzaaien met een gras-klaver mengsel en grasland niet hoger laten dan 5 centimeter (Kennisdocument Das, Bij12 2017).

Daarnaast kunnen er bijvoorbeeld verblijfplaatsen voor vleermuizen in/aan de gevels van de gebouwen worden geplaatst. Permanente (inpandige) verblijfplaatsen moeten geïntegreerd worden in het bouwplan. Grotere meerlaagse voorzieningen hebben een grotere mate van succes. Ook is het belangrijk dat er verschillende (micro)klimaten aanwezig zijn in de verblijfplaatsen door bijvoorbeeld voorzieningen met elkaar te verbinden of grote voorzieningen aan te brengen (Kennisdocument Dwergvleermuis, bij12 2017).

Tijdens de sloop van de boerderij gaat er een verblijfplaats van de kerkuil verloren. Hiervoor wordt geadviseerd om minimaal twee (bij voorkeur meer) nieuwe verblijfplaatsen te plaatsen in de vorm van bijvoorbeeld kerkuilkasten (Kennisdocument kerkuil, Bij12 2017). Hetzelfde geldt voor de huismus en boerenzwaluw. Voor elk verwijderde nestplaats van de huismus moeten minimaal twee worden teruggebracht.

6. Monitoring en Evaluatie

In dit hoofdstuk komen eventuele onzekerheden met betrekking tot het thema natuur naar voren. Daarnaast wordt beoordeeld wat het gevolg is van deze onzekerheden.

6.1 Leemten in kennis

Voor de bedrijventerreinen is het nog onduidelijk welke bedrijven er zullen vestigen. Dit kan invloed hebben op bijvoorbeeld de stikstofdepositie, mocht dit bedrijf voor veel uitstoot zorgen (tankstation, milieucategorie 3). Ook beïnvloedt het type bedrijf hoeveel verkeer er in het gebied aanwezig zal zijn tijdens de gebruiksfase. Daarnaast is niet bekend hoe het openbaar groen en oevers worden ingedeeld. Dit kan grote invloed hebben op de mogelijk aanwezige doel- en beschermde soorten.

De bovengenoemde punten zijn van invloed op de beoordeling.

6.2 Monitoring

Voor het monitoren van stikstofdepositie wordt geadviseerd om een AERIUS-berekening te doen voor zowel de aanleg- als gebruiksfase. Hiermee kan men bepalen of er sprake is van stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden.

Daarnaast is het verstandig om nader onderzoek te doen naar beschermde soorten die mogelijk in het plangebied aanwezig zijn (Huismussen, kerkuil, vleermuizen, das, bunzing, steenmarter). Tijdens de werkzaamheden kan er ook nog monitoring voor deze soorten gedaan worden, indien noodzakelijk.

6.3 Evaluatie

Door de effecten te monitoren zoals besproken in 6.2 monitoring en de compensatie en mitigatie maatregelen te treffen die beschreven zijn in hoofdstuk 5 is de verwachting dat er geen evaluatiemethode nodig zal zijn.

7. Referenties

- Eco Reest B.V. (2025). Bedrijventerrein Noord IV te Meppel. Quickscan natuurbescherming Omgevingswet. Kenmerk: 251264.
- Nationale Databank Flora en Fauna. Geraadpleegd op 04 december 2025, van www.NDFF.nl[1]
- Zoogdiervereniging (2025). Soorteninformatie. Geraadpleegd op 4 december 2025, van https://zoogdiervereniging.nl/zoogdiersoorten/...
- Ministerie van LNV (2017), Natura 2000 gebieden, geraadpleegd op 4 december 2025.
- Witteveen + Bos (2025), MER industrie- en bedrijventerreinen gemeente Meppel
- BIJ12 (2017). Kennisdocument Das *Meles meles*. Versie 1.0, juli 2017.
- BIJ12 (2023). Kennisdocument Huismus *Passer domesticus*. Versie 2.1, februari 2023.
- BIJ12 (2021). Kennisdocument Grote modderkruiper Misgurnus fossilis. Versie 2.0, oktober 2021

[1] In dit rapport worden gegevens gebruikt welke (deels) afkomstig zijn uit de NDFF. Deze mag niet zonder toestemming van BIJ12 worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar gemaakt worden.

8. Bijlagen

Soort	Natura 2000-gebied
A004 - Dodaars	Dwingelderveld
A008 – Geoorde fuut	Dwingelderveld
A017 - Aalscholver	De Wieden
A021 - Roerdomp	De Wieden
A029 - Purperreiger	De Wieden
A081 - Bruine kiekendief	De Wieden
A119 - Porseleinhoen	De Wieden
A122 - Kwartelkoning	De Wieden
A153 – Watersnip	De Wieden
A156 - Grutto	De Wieden
A197 - Zwarte stern	De Wieden
A229 - IJsvogel	De Wieden
A236 – Zwarte specht	Dwingelderveld
A246 - Boomleeuwerik	Dwingelderveld
A275 - Paapje	De Wieden, Dwingelderveld
A276 - Roodborsttapuit	Dwingelderveld
A277 - Tapuit	Dwingelderveld
A292 - Snor	De Wieden
A295 - Rietzanger	De Wieden
A298 - Grote karekiet	De Wieden

Lijst met broedvogelsoorten van omliggende natura 2000-gebieden De Wieden en Dwingelderveld

Bedrijventerrein Noord IV te Meppel

Quickscan natuurbescherming Omgevingswet

Kenmerk: 251264

Rapport

KANTOOR ALMERE
T 036 8200397

KANTOOR BREDA
T 0113 362280

KANTOOR GOES
T 0113 362280

KANTOOR GRONINGEN
T 0596 633355

KANTOOR HOOGEVEEN
T 0528 373982

---

project Quickscan natuurbescherming Omgevingswet
Bedrijventerrein Noord IV
Meppel

projectnummer 251264

versie rapport

versienummer	datum	reden vervallen
1.0	22 januari 2026	Vigerende versie

auteur M. Vos (Martijn)
controle en vrijgave R. Goos (Robbert)
paraaf 

opdrachtgever Witteveen+Bos
Postbus 233
7400 AE DEVENTER
contactpersoon Mevrouw I. Al

DISCLAIMER
Dit rapport is het resultaat van een quickscan natuurbescherming Omgevingswet die is uitgevoerd ter plaatse van bedrijventerrein Noord IV te Meppel, in opdracht van Witteveen+Bos. Ten behoeve van de juiste interpretatie van dit rapport is het noodzakelijk te beschikken over de gehele rapportage, inclusief bijlagen. De gebruikte foto's zijn afkomstig van Eco Reest, tenzij anders vermeld.

Het rapport is ongeschikt voor toepassing in een juridische context indien de paginanummering van het rapport onjuist of onvolledig is, de bijlagen genoemd in de inhoudsopgave (deels) ontbreken en het projectnummer in het rapport en op de bijlage niet overeenkomt.

© 2025 Eco Reest BV.
Gebruik en overname van gegevens alleen toegestaan met volledige bronvermelding.
Wijze van citeren: Eco Reest (2025). Quickscan natuurbescherming Omgevingswet bedrijventerrein Noord IV te Meppel, kenmerk 251264, d.d. 322 januari 2026

We stellen dit rapport alleen ter beschikking aan derden in geval van schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Inhoudsopgave

1. Inleiding 4
1.1 Aanleiding en doel 4
1.2 Kwaliteitsborging 4
1.3 Wettelijk kader 4
1.4 Plangebied en voorgenomen ontwikkelingen 6

2. Inventarisatie en effectbeoordeling 12
2.1 Bronnenonderzoek 12
2.2 Veldinspectie 12
2.3 Toetsing 12

3. Effectbeoordeling Natura 2000-gebieden, overige beschermde gebieden en houtopstanden 13
3.1 Natura 2000 13
3.1.1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden 13
3.1.2 Potentiële effecten 13
3.1.3 Verstoring: licht, geluid, optisch en trillingen 14
3.1.4 Effecten stikstofdepositie 16
3.2 Natuurnetwerk Nederland 17
3.3 Natuur buiten het NNN 18
3.4 Houtopstanden 18
3.4.1 Omgevingswet 18

4. Effectbeoordeling flora- en fauna-activiteit 20
4.1 Flora 20
4.2 Broedvogels 20
4.2.1 Soorten met een jaarrond beschermd nest (categorie 1-4) 20
4.2.2 Soorten met jaarrond beschermde nesten (categorie 5) 23
4.2.3 Soorten zonder jaarrond beschermd nest 23
4.3 Vleermuizen 24
4.4 Grondgebonden zoogdieren 26
4.5 Amfibieën en reptielen 29
4.6 Vissen 30
4.7 Ongewervelden 31
4.8 Rode Lijst soorten 31

5. Conclusie en advies 32
5.1 Natura 2000-gebieden, overige beschermde gebieden en houtopstanden 32
5.2 Flora en fauna activiteit 32
5.3 Advies en vervolgstappen 34
5.3.1 Stikstofdepositie 34
5.3.2 Soortgericht nader onderzoek huismus gierzwaluw vleermuizen 34
5.3.3 Mogelijke vervolgstappen 35
5.3.4 Overige broedvogels 35
5.3.5 Natuurinclusief bouwen 36
5.3.6 (Specifieke) zorgplicht 36
5.4 Geldigheid en houdbaarheid 36
5.5 Verantwoording 36

Geraadpleegde bronnen 37

Bijlage 1 Overzicht vrijgestelde soorten provincie Drenthe 39

Bijlage 2 Lijst vogels met jaarrond beschermde nesten provincie Drenthe 40

Bijlage 3 Uittreksel NDFF 41

Bijlage 4 Uittreksel NDFF Rode lijst 43

1. Inleiding

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de aanleiding en het doel van het onderzoek en het wettelijk kader. Daarnaast wordt ingegaan op de huidige situatie van het plangebied en de beoogde ontwikkeling.

1.1 Aanleiding en doel

Aanleiding tot het onderzoek is het voornemen om een nieuwe bedrijventerrein te realiseren ter plaatse van bedrijventerrein Noord IV te Meppel.

Omdat de ontwikkeling negatieve gevolgen kan hebben op beschermde natuurwaarden, is het voornemen getoetst aan de natuurwet- en regelgeving. Het doel van de quickscan natuurbescherming Omgevingswet is inzicht verkrijgen in de mogelijke effecten op beschermde natuurwaarden als gevolg van het plan. Indien negatieve effecten niet zijn te voorkomen, wordt geadviseerd omtrent de vervolgstappen.

1.2 Kwaliteitsborging

Eco Reest BV streeft naar een zo hoog mogelijk kwaliteit van onderzoek te leveren:

Eco Reest Holding BV is gecertificeerd volgens “NEN-EN-ISO 9001:2015”, voor het geven van advies in relatie tot ruimtelijke ontwikkelingen met inbegrip van de uitvoering van gerelateerde onderzoeksactiviteiten op het gebied van ecologie, bodem en asbest.

Eco Reest is lid van het Netwerk Groene Bureaus (NGB). Als aangesloten adviesbureau zorgen we samen met de andere leden voor een betere borging van kwaliteit in de uitvoering van ecologisch onderzoek.

Dit onderzoek en advies is tot stand gekomen onafhankelijk van de belangen van de opdrachtgever en derden.

Eco Reest BV is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus en is gemachtigd gebruik te maken van de vergunningen en correspondentie met bevoegde gezagen van het Netwerk Groene Bureaus met betrekking tot de Omgevingswet.

1.3 Wettelijk kader

Voor de bescherming van natuurwaarden is de Omgevingswet (Ow) van toepassing. De Ow regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, beschermde soorten en houtopstanden. Daarnaast zijn ook bijzondere natuurgebieden en het Natuurnetwerk Nederland (NNN) relevant. De volledige wetstekst is hier te vinden: https://wetten.overheid.nl. De regels voor natuur zijn (voornamelijk) uitgewerkt in het Besluit activiteiten leefgebied (Bal) en het Besluit kwaliteit leefgebied (Bkl).

Natura 2000

Artikel 5.1, eerste lid van de Omgevingswet en Afdeling 11.1 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) regelen de bescherming van Natura 2000-gebieden, bestaande uit Vogel- en/of Habitatrichtlijngebieden. Per Natura 2000-

gebied zijn instandhoudingsdoelen geformuleerd voor bescherming van habitattypen, habitats van soorten en leefgebieden van soorten en vogels.

Vooraf is verplicht te beoordelen of plannen/projecten/activiteiten (significant) negatieve effecten op Natura 2000-gebieden kunnen hebben. Als uit de beoordeling (voortoets) blijkt dat geen effecten optreden dan kan een plan worden vastgesteld of is een vergunning voor een project of handeling niet nodig. Zijn (significante) effecten niet uit te sluiten dan is een nadere beoordeling en/of een vergunning nodig.

Daarnaast is in het Bal een specifieke zorgplicht opgenomen voor Natura 2000-gebieden en bijzondere nationale natuurgebieden (art 11.6 Bal). Iedereen die activiteiten uitvoert die verslechterende of significant verstorende gevolgen voor een Natura 2000-gebied of een bijzonder nationaal natuurgebied kunnen hebben, moet nadelige gevolgen zoveel mogelijk voorkomen, beperken of ongedaan maken (art. 11.6, 1e lid Bal).

Natuurnetwerk Nederland
De bescherming van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) is vastgelegd in artikel 2.44 Ow, en uitgewerkt in provinciale verordeningen. Provincies wijzen gebieden aan die het NNN vormen. Via de provinciale verordeningen worden, in het belang van de bescherming, instandhouding en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden-, regels gesteld omtrent de inhoud van bestemmingsplannen en omgevingsvergunningen (art 7.7 en art 7.8 Bkl).

Voor nieuwe ontwikkelingen binnen het NNN, waarbij wordt afgeweken van het bestemmingsplan of omgevingsplan, is een nadere beoordeling nodig. Daarin wordt beoordeeld of sprake is van significante aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden, oppervlakte en/of samenhang van het NNN. Regels voor beoordeling van effecten op het NNN zijn vastgelegd in provinciale verordeningen.

Overige provinciale natuurgebieden
Provincies kunnen ook overige natuurgebieden aanwijzen, waaronder bijzonder provinciale natuurgebieden, weidevogelgebieden en ganzenfoerageer-/rustgebieden (art 2.44 5^{e} lid Ow). Deze zijn vastgelegd in de provinciale omgevingsverordeningen.

Flora- en fauna-activiteit
In artikelen 11.37, 11.46 en 11.54 van het Bal is het onderdeel flora- en fauna-activiteit opgenomen. De beschermingsregimes ten aanzien van beschermde soorten zijn te onderscheiden in Vogelrichtlijnsoorten (art 11.37 Bal), Habitatrichtlijnsoorten (art 11.46 Bal) en nationaal beschermde soorten (art 11.54 Bal). De Ow schrijft daarnaast in algemene zin een zorgplicht voor de fysieke omgeving voor (art 1.6-1.8) en voor natuur is dat nader uitgewerkt in een specifieke zorgplicht in het Bal (art. 11.27 Bal).

De Omgevingswet gaat uit van het 'ja, mits'-principe. Dit betekent dat activiteiten in principe toegestaan zijn, mits er geen schadelijke effecten optreden op beschermde soorten. Voor activiteiten met een schadelijk effect op beschermde soorten zijn verboden en kunnen alleen onder voorwaarden van een vergunning plaatsvinden. De provincie Drenthe is bevoegd gezag voor het uitvoeren van de Omgevingswet en heeft voor de implementatie een verordening opgesteld met daarin onder andere een lijst met de vrijgestelde soorten in geval van een ruimtelijke ontwikkeling en bestendig beheer en onderhoud (zie bijlage 1).

Bovendien is een (specifieke) zorgplicht opgenomen (art. 11.27, Bal). Wanneer men weet, of redelijkerwijs kan vermoeden dat een handeling nadelige gevolgen kan hebben voor de fysieke leefomgeving, zijn maatregelen in het kader van de zorgplicht van toepassing. Ook iets nalaten kan onder de specifieke zorgplicht vallen. Degene die een activiteit verricht is verplicht:

- Alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van diegene kunnen worden gevraagd om die gevolgen te voorkomen.
- Voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen: die gevolgen zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.

- Als die gevolgen onvoldoende kunnen worden beperkt: die activiteit achterwege te laten voor zover dat redelijkerwijs van diegene kan worden gevraagd.

De specifieke zorgplicht geldt bij alle dier- en plantensoorten die in Nederland in het wild leven en hier van nature voorkomen en (in het geval van trekvogels) om soorten die regelmatig in Nederland voorkomen.

Houtopstanden

Artikel 11.3 van de Omgevingswet regelt de bescherming van houtopstanden. Een bij Wet beschermde houtopstand betreft een zelfstandige eenheid van bomen, boomvormers, struiken, hakhout of griend, van meer dan tien are of meer dan 20 bomen in één of meerdere rijen, gelegen buiten de bebouwingscontour houtkap Omgevingswet. De gemeenteraad stelt de grens bebouwde kom Omgevingswet vast.

Voor het kappen (van een deel) van een beschermde houtopstand geldt een meld- en herplantplicht. Provincies kunnen in de provinciale verordening regels opnemen. Voor specifieke houtopstanden zoals éénrijige populieren langs landbouwpercelen of specifieke velmaatregelen gelden uitzonderingsregels (art 11.111 Bal). Daarnaast kunnen ook per gemeente regels gelden ten aanzien van kap van bomen (APV).

Voor houtopstanden geldt bovendien een specifieke zorgplicht (art 11.116 Bal), die geldt voor het vellen van houtopstanden, het herbeplanten van grond of nadat een houtopstand op een andere manier teniet is gedaan.

Rode lijst soorten

Daarnaast dient aandacht besteed te worden aan activiteiten met mogelijke gevolgen voor van nature in het wild levende dieren of planten. Deze regels gelden in artikel 11.27 (specifieke zorgplicht soorten). Hierbij dient voorafgaand van de activiteit nagegaan te worden of er aanwijzingen zijn van de aanwezigheid van rode lijst soorten, genoemd in bijlage IX of in rode lijsten, bedoeld in artikel 2.19 vierde lid, onder a, onder 4 van de Omgevingswet.

1.4 Plangebied en voorgenomen ontwikkelingen

Huidige situatie plangebied

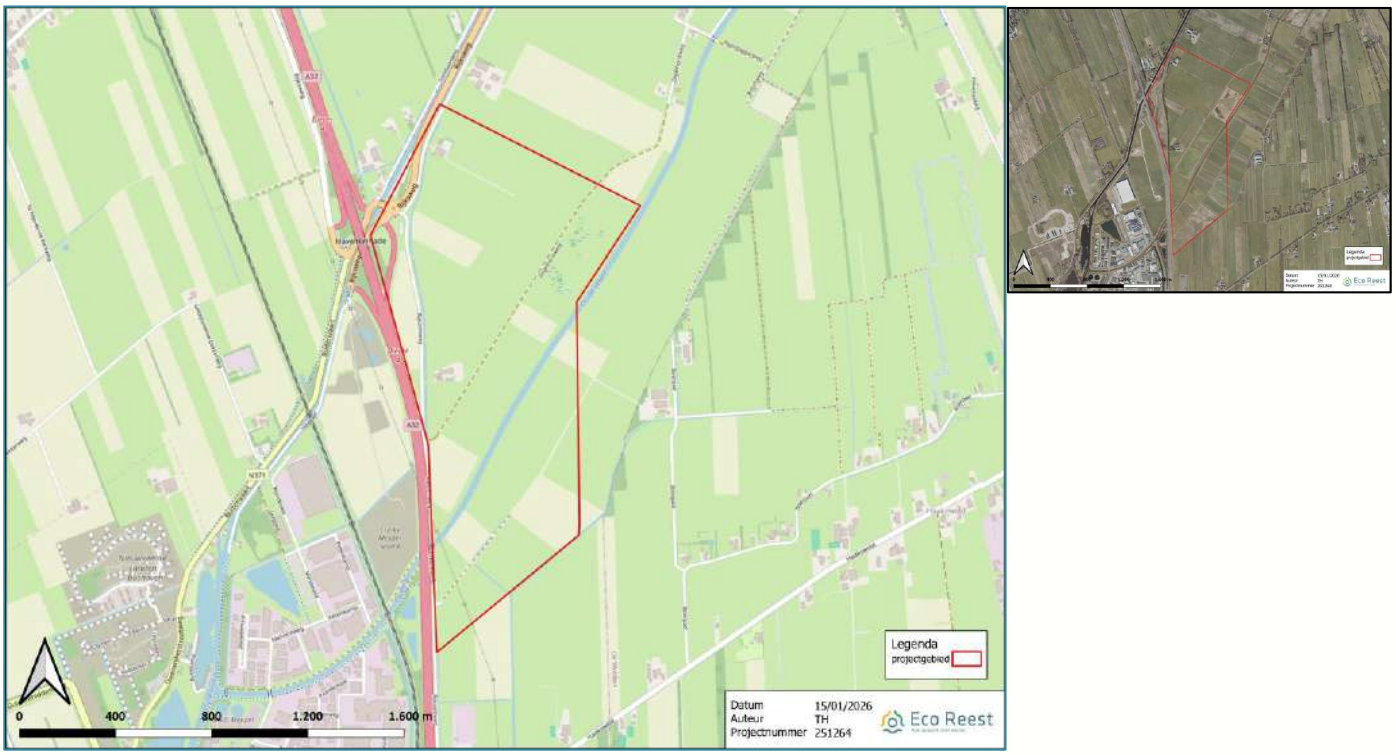
Het plangebied is gelegen ten noorden van Meppel (zie figuur 1.1). Het betreft meerdere agrarische percelen van in totaal circa 376 hectare, bestaande uit voornamelijk weilanden, een maïsveld en aardappelveld. De percelen zijn begrensd met watergangen voor afwatering. Het plangebied is gelegen ten oosten van de A32. Tussen de percelen bevindt zich het kanaal de Oude Vaart. De voorgenomen werkzaamheden hebben hier geen betrekking op.

Binnen het plangebied is ter plaatse van Rijksomweg 2 een voormalige veehouderij aanwezig die bij de voorgenomen plannen gesloopt zal worden. Dit betreft drie schuren, bestaande uit twee oude koeienstallen en een opslagplaats. Ook bevindt zich een woning met aansluitend een deel van een stal op dit perceel. De koeienstallen bestaan uit houten balken en een mix van dakpannen en golfplaten dakbedekking. De gevels is opgetrokken uit bakstenen metselwerk zonder spouw. De kopgevels zijn gedeeltelijk afgewerkt met gevelbetimmering of golfplaat. De opslagplaats bestaat uit golfplaten, dat is gemonteerd aan metalen framestructuren.

De koeienstallen hebben een opening tussen de golfplaten dat aan de onderzijde afgedekt met gaas. Aan de bovenzijde bij het dak gedeelte is een open luchtstrook aanwezig. Bij de gebouwen ontbreekt het aan dakbeschot. Rondom de gebouwen ligt bestrating en daaromheen twee ophopingen zand met verruigde vegetatie.

De opstallen en woonboerderij binnen het plangebied ter plaatse van Meenteweg 18 blijft behouden.

Figuur 1.2 tot en met 1.9 geven een impressie van het plangebied.



Figuur 1.1 Plangebied (rood omlijnd) (bron achtergrondkaart: ArcGIS).



Figuur 1.2 Woning Rijksomweg 2 met aansluitend stal.



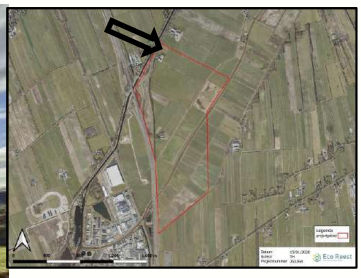

Figuur 1.3 Opslagloods.




Figuur 1.4. Koeienstal Rijksomweg 2.




Figuur 1.5 Koeienstal Rijksomweg 2.

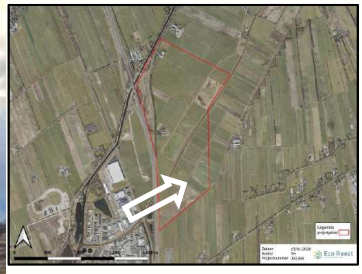
Figuur 1.6. Plangebied gezien vanaf noordwestelijke richting (zie aanduiding zwarte pijl).



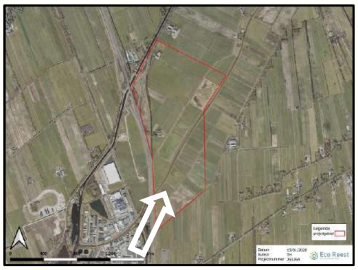
Figuur 1.7. Plangebied gezien vanaf noordelijke richting (zie aanduiding witte pijl).



Figuur 1.6. Afwatering binnen het plangebied.

Figuur 1.8. Zuidoostelijke deel van het plangebied.

Figuur 1.9. Plangebied gezien vanaf zuidelijke richting (zie aanduiding witte pijl).

Voorgenomen ontwikkelingen

Het plan is om het terrein in te delen als een nieuwe bedrijventerrein. Het is nog niet bekend wanneer de bouwrijpwerkzaamheden gaan plaatsvinden. Daarnaast is nog niet bekend hoe de toekomstige situatie wordt ingedeeld.

2. Inventarisatie en effectbeoordeling

Het onderzoek heeft bestaan uit het raadplegen van beschikbare bestaande bronnen aangevuld met een veldinspectie van het plangebied.

2.1 Bronnenonderzoek

Voorafgaand aan het veldbezoek is gestart met een bureaustudie naar het voorkomen van beschermde flora en fauna ter plaatse van het plangebied en de nabije omgeving. Dit bronnenonderzoek heeft bestaan uit het op 19 november 2025 opvragen van gegevens van de Nationale Databank Flora en Fauna (NDFF, 2025) van de afgelopen drie jaar. Hierin is een overzicht opgevraagd van de vergunningsplichtige soorten in de Omgevingswet en Rode lijstsoorten binnen een straal van één kilometer rond het plangebied. Zie voor het volledige overzicht bijlage 3 en 4. Bij het gebruik is rekening gehouden met de juridische houdbaarheid van de gegevens (3 jaar). Oudere waarnemingen kunnen worden gebruikt om de ecologische potenties in te schatten. Verder is gebruik gemaakt van bestaande literatuurgegevens en verspreidingsatlassen (zie literatuurlijst).

Ten aanzien van gebiedsbescherming is aan de hand van (provinciale) kaartenviewers waaronder de InformatieKaart Natuur (BIJ12, 2024) nagegaan of het plangebied in/nabij beschermde gebieden (Natura 2000-gebieden NNN en overige provinciale natuurgebieden) ligt.

2.2 Veldinspectie

Het bezoek is erop gericht om te beoordelen of in het plangebied en de directe omgeving potentiële leef- en groeiplaatsen van beschermde dier- en plantensoorten aanwezig zijn. De waargenomen beschermde soorten zijn vastgelegd. Het plangebied en de directe omgeving zijn onderzocht door een ecoloog van Eco Reest. Het veldbezoek vond overdag plaats op 20 november 2025. Tijdens de inventarisatie waren de omstandigheden als volgt: droog, half bewolkt, windkracht 2 Bft, 4°C.

2.3 Toetsing

Voor het onderdeel Natura 2000 en overige beschermde gebieden (H3) is ten aanzien van Natura 2000 een voortoets uitgevoerd, waarin is beoordeeld of (significant) negatieve effecten op de beschermde waarden (instandhoudingsdoelen) van Natura 2000-gebieden zijn te verwachten, en of er een diepgaandere beoordeling noodzakelijk is. Voor de voorgenomen bomenkap is beoordeeld of het beschermingsregime vanuit de Ow ten aanzien van beschermde houtopstanden van toepassing is, en of vervolgstappen aan de orde zijn. Voor de regels ten aanzien van overige beschermde gebieden, waaronder het NNN, is bepaald of mogelijk sprake is van negatieve effecten en of vervolgonderzoek nodig is.

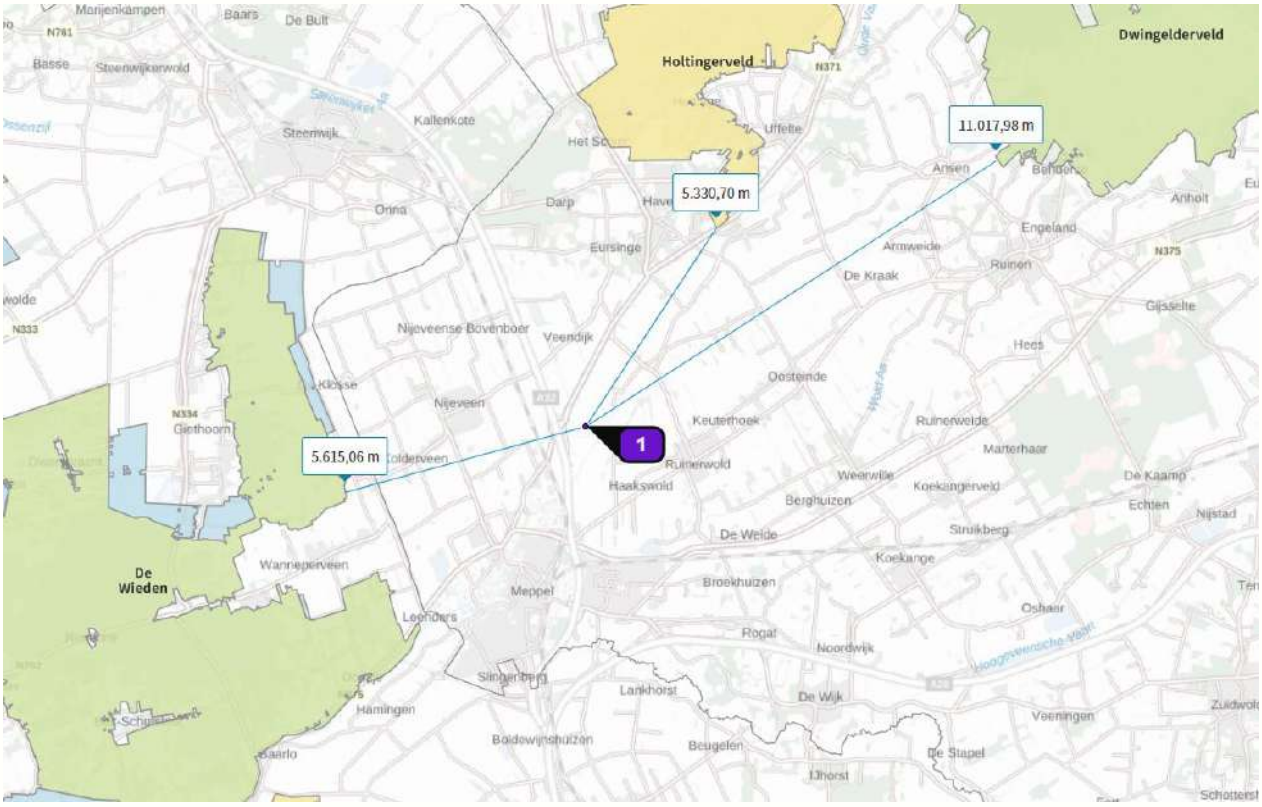
Voor het onderdeel Flora en fauna activiteit (H4) is op basis van het bronnenonderzoek en het veldbezoek beoordeeld welke beschermde soorten (mogelijk) aanwezig zijn. Vervolgens is op basis van het voornemen bepaald of en zo ja, welke effecten kunnen optreden op beschermde soorten. Indien sprake is van negatieve effecten is advies gegeven over de te nemen vervolgstappen.

3. Effectbeoordeling Natura 2000-gebieden, overige beschermde gebieden en houtopstanden

3.1 Natura 2000

3.1.1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden

Het plangebied ligt buiten de begrenzing van Natura 2000-gebieden. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden zijn Holtingerveld en de Wieden, op respectievelijk 5,3 en 5,6 kilometer (zie figuur 3.1). Overige Natura 2000-gebieden bevinden zich op meer dan tien kilometer afstand.



Figuur 3.1 Globale ligging plangebied (paarse marker) ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.
(Bron: RIVM, 2025 - AERIUS Calculator).

3.1.2 Potentiële effecten

Broekmeyer et al. (2005, 2013, 2014) heeft de potentieel schadelijke effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van menselijke activiteiten gecategoriseerd. In tabel 3.1 zijn de potentiële effecten opgesomd en voorzien van een onderbouwing of als gevolg van het voornemen mogelijk sprake is van het betreffende effect.

Tabel 3.1 Potentiële effecten op Natura 2000-gebieden met onderbouwing of mogelijk wel (oranje) of géén (groen) sprake is van het effect als gevolg van de voorgenomen activiteiten.

Potentieel effect	Onderbouwing
Directe effecten	
Oppervlakteverlies/verlies van leefgebied, versnippering en mechanische effecten	Aangezien het plangebied buiten de begrenzing van Natura 2000-gebied ligt, is er geen sprake van direct negatieve effecten zoals oppervlakteverlies, versnippering en mechanische effecten.
Chemische effecten	
Verzuring of vermesting door stikstofdepositie uit de lucht	Door inzet van de machines en aan- en afrijdend verkeer is sprake van stikstofemissies. Effecten als gevolg van stikstofdepositie wordt nader beoordeeld in 3.1.5.
Verontreiniging	Bij de voorziene werkzaamheden komen geen gevaarlijke/chemische stoffen vrij, gezien de aard en de uitvoeringswijze (wo. milieueisen machinerie). Verontreiniging is zodoende niet aan de orde.
Hydrologische effecten	
Verzoeting, verzilting, verdroging of vernatting	Bij de werkzaamheden wordt geen oppervlaktewater (direct of indirect) aangetast, aangezien geen werkzaamheden aan watergangen of grondwater worden uitgevoerd. Negatieve effecten als gevolg van hydrologie zijn zodoende niet aan de orde.
Verandering in stroomsnelheid, overstromingsfrequentie en dynamiek substraat	Bij de werkzaamheden wordt geen oppervlaktewater (direct of indirect) aangetast, aangezien geen werkzaamheden aan watergangen of grondwater worden uitgevoerd. Negatieve effecten als gevolg van hydrologie zijn zodoende niet aan de orde.
Effecten op soorten	
Verlies van vaste verblijfplaatsen of functioneel leefgebied	Mogelijk, binnen het plangebied kan leefgebied van Natura 2000-doelsoorten aanwezig zijn door de ecologische relaties tussen het plangebied en Natura 2000-gebieden. Dit effect wordt nader beoordeeld in 3.1.4
Verstoring door geluid, licht en optisch	Mogelijk, de werkzaamheden vormen onnatuurlijke bronnen en gaan gepaard met geluid en optische aanwezigheid (werktuigen en mensen). Verlichting is niet aan de orde, de werkzaamheden vinden uitsluitend overdag plaats. Bovendien is in de toekomstige situatie geen sprake van (extra) onnatuurlijke lichtbronnen, waardoor in die fase ook geen sprake is van (extra) verstoring door licht. Verstoring als gevolg van geluid en optische aanwezigheid wordt nader beoordeeld in 3.1.3.
Verstoring door trillingen	Mogelijk, door inzet van mobiele werktuigen voor de sloop kunnen trillingen ontstaan. Doordat trillingen en geluidsverstoring vaak samen gaan en moeilijk zijn te onderscheiden (Broekmeyer et al., 2014) wordt verstoring als gevolg van trilling ook nader beoordeeld in 3.1.3.
Directe sterfte van soorten	Mogelijk, binnen het plangebied kunnen Natura 2000-doelsoorten aanwezig zijn door de ecologische relaties tussen het plangebied en Natura 2000-gebieden. Dit effect wordt nader beoordeeld in 3.1.4
Introductie van soorten	Bij het beoogde plan worden geen soorten geïntroduceerd/vrijgelaten. Negatieve effecten als gevolg van introductie van soorten zijn zodoende uitgesloten.

3.1.3 Verstoring: licht, geluid, optisch en trillingen

Aangezien het plangebied buiten de begrenzing van Natura 2000-gebied ligt, is er geen sprake van direct negatieve effecten zoals oppervlakteverlies, versnippering en mechanische effecten. De mogelijke effecten beperken zich zodoende tot externe werking.

Op basis van bekende verstoringsafstanden tot maximaal 1.500 meter (Vegte et al., 2014; Broekmeyer et al. 2014 en Krijgsveld et al., 2008) en de afstanden tot de meest nabijgelegen Natura 2000-gebieden (circa 5,3 kilometer), is geen sprake van (tijdelijke) verstoring op Natura 2000-gebieden.

Natura 2000-gebied De Wieden is aangewezen voor diverse doelsoorten. Deze worden hieronder toegelicht.

Broedvogels
Natura 2000-gebied De Wieden is aangewezen voor diverse broedvogels. Het gaat daarbij om aalscholver, roerdomp, purperreiger, bruine kiekendief, porseleinhoen, kwartelkoning, watersnip, zwarte stern, ijsvogel, paapje, snor, rietzanger en grote karekiet.

Aangezien het veldbezoek buiten het broedseizoen heeft plaatsgevonden, is niet geheel uit te sluiten of broedvogels zoals rietzanger binnen het plangebied aanwezig zijn. De Natura 2000-doelstelling is vastgesteld op 2000 broedparen. Het aantal broedparen rietzangers in De Wieden wordt volgens Natuurmonumenten ruim gehaald. Bij navraag bij Natuurmonumenten wordt het volgende gezegd over het mogelijk essentiële leefgebied: *"Dat er een broedende rietzanger is vast gesteld verbaast niet enorm, deze vogel heeft aan een klein plukje riet al genoeg. Daarbij zijn rietzangers niet enorm verstoringsgevoelig. Ze broeden ook wel in de buurt van wandelpaden, bijvoorbeeld langs het vlonder- en laarzenpad bij het bezoekerscentrum. Uiteraard is de dichtheid hoger verder van het pad. De rietranden die ontstaan langs de watertjes in de nieuwbouwwijk in Meppel zijn niet essentieel voor de rietzanger in De Wieden."* Ook de lokale vogelwerkgroep Vliegvlug geeft eenzelfde oordeel.

De overige aangewezen doelsoorten zijn gebonden aan specifieke broedbiotopen (Min LNV, 2023), waarbij voornamelijk open water, (riet)moerassen en open (heischrale)landschappen van belang zijn. Dergelijke biotopen zijn niet binnen het plangebied aanwezig. Vanwege de habitateisen van de soorten en de terreinkenmerken kan geconcludeerd worden dat het plangebied voor deze doelsoorten geen betekenis heeft als functioneel leefgebied. De doelsoorten worden niet binnen en in de directe omgeving van het plangebied verwacht. Er is zodoende geen sprake van (tijdelijke) verstoring op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

Niet-broedvogels
Daarnaast is Natura 2000-gebied De Wieden aangewezen als slaap- en rustplaats en/of als foerageergebied voor diverse vogelsoorten. Het gaat hierbij om fuut, aalscholver, kleine zwaan, kolgans, grauwe gans, smient, krakeend, tafeleend, kuifeend, nonnetje, grote zaagbek en visarend.

Als rust- en slaapplek is het plangebied ongeschikt. Bovengenoemde soorten gebruiken grote plassen en meren, die voldoende rust bieden en bovendien roofdiervrij zijn. Grote waterpartijen zijn niet aanwezig binnen het plangebied. Negatieve effecten op rust- en slaapplaatsen van doelsoorten is daarom niet aan de orde.

Het plangebied biedt wel geschikt foerageergebied voor onder andere kolgans en grauwe gans, welke zijn aangewezen als niet-broedvogels voor Natura 2000-gebied De Wieden. De draagkracht van het plangebied is beperkt in vergelijking tot het aanbod in de omgeving en het verlies van geschikt foerageergebied in het plangebied en aangrenzend agrarisch gebied vormt geen knelpunt voor de aantallen ganzen die slapen in De Wieden. Het verlies wordt daarom beoordeeld als een verstoring/verslechtering, maar niet als een significant negatief effect.

Grote modderkruiper en kleine modderkruiper
Grote modderkruiper prefereert ondiepe wateren met een dikke modderlaag en een uitbundige waterplantengroei. De soort houdt zich overdag verscholen en voedt zich 's nachts met kleine ongewervelden zoals wormen, watervlooien, muggenlarven, waterpissenbedden en kreeftjes (Ravon, 2023).

Kleine modderkruiper heeft een voorkeur voor stilstaand tot langzaam stromend ondiepe wateren met een rijke plantenbegroeiing en een zandige of met dunne sliblaag bedekte bodem (Ravon, 2023).

Binnen het plangebied zijn geschikte watergangen aanwezig voor de grote en kleine modderkruiper. Vanwege de geschiktheid kan leefgebied van grote en kleine modderkruiper binnen het plangebied niet worden uitgesloten.

Meervleermuis
Kolonies van meervleermuizen bevinden zich vrijwel altijd in gebouwen zoals op kerkzolders, in spouwmuren en onder dakpannen. Paargroepen van individuele mannetjes met enkele vrouwtjes zijn gevonden in nesten vleermuiskasten en boomholtes. Als winterverblijf zijn vooral onderaardse verblijven bekend, zoals grotten,

kalksteengroeven, bunkers, forten, vestingwerken, kelders en oude steenfabrieken, maar er worden ook meervleermuizen overwinterend onder dakpannen of achter dakranden gevonden (Zoogdiervereniging, 2023; Ministerie LNV, 2023).

Binnen het plangebied is geen bebouwing aanwezig of bomen met geschikte holtes of losliggende schorsdelen. Verblijfplaatsen van meervleermuis worden daarom uitgesloten.

Bomen en watergangen kunnen lijnvormige elementen vormen voor vleermuizen om te gebruiken als vliegroute of kunnen worden gebruikt als foerageergebied. De watergangen binnen het plangebied vormen geen onderdeel van essentiële vliegroutes, omdat deze veelal weinig vegetatiestructuren bevatten. Bovendien sluiten de watergangen binnen het plangebied niet aan op verder gelegen foerageergebied. Als foerageergebied zijn de watergangen ook niet essentieel. De meervleermuis is een typische soort van het open waterrijke Nederlandse landschap. Ze foerageert boven grote open wateren en langs oevers van plassen, meren, kanalen, rivieren en vaarten. Omdat groot open water ontbreekt binnen het plangebied, is er geen essentieel foerageergebied aanwezig. Mogelijk vormt de Oude Vaart wel een essentieel onderdeel van een vliegroute. Deze blijft bij de voorgenomen werkzaamheden onaangetast.

Otter
Otter leeft in oeverzones met voldoende dekking en rust van allerlei soorten stromende wateren, zoals meren, plassen, rivieren, kanalen, beken en moerassen. Ze leven in schoon en zoet water, waar voldoende voedsel, dekking en rust is. In brakke en zoute wateren (in Europa) komen ze alleen voor als er zoet water in de omgeving is, omdat ze dat nodig hebben voor het schoonhouden van hun pels en als drinkwater (Zoogdiervereniging, 2023).

Binnen het plangebied is aan de rand van de Oude Vaart geschikt leefgebied voor otter aanwezig. Gezien het ontbreken van geschikte schuilmogelijkheden, worden vaste rust- en verblijfplaatsen niet verwacht. Wel vormt het plangebied geschikt foerageergebied voor otter. Bij de voorgenomen werkzaamheden kan door verstoring dit leefgebied verloren gaan. Door het behouden van de Oude Vaart en de oeverzijde gaat echter geen essentieel onderdeel verloren van een foerageergebied voor otter, daar in de omgeving soortgelijk habitat aanwezig is.

Overige doelsoorten
Voor de doelsoorten bittervoorn, zegge-korfslak, gevlekte witsnuitlibel, grote vuurvlinder, gestreepte waterroofkever, geel schorpioenmos, groenknolorchis, platte schijfhoren en rivierdonderpad ontbreken ecologische relaties tussen het plangebied en Natura 2000-gebieden. De aangewezen doelsoorten zijn gebonden aan specifieke biotopen (Min LNV, 2023). Bovengenoemde doelsoorten zijn voornamelijk gebonden aan open water, (riet)moerassen en open (heischrale)landschappen. Dergelijke biotopen zijn niet binnen en in de directe omgeving van het plangebied aanwezig. Gezien de habitateisen van de doelsoorten en de terreinkenmerken van het plangebiedgebied (nabij verstoringsbronnen bebouwing/wegen/ intensief beheerd agrarisch land) worden de doelsoorten niet binnen en in de directe omgeving van het plangebied verwacht. Er is zodoende geen sprake van (tijdelijke) verstoring op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

Eventuele trillingen hebben gezien het geringe trillingseffect van circa 50 meter (Gemeente Utrecht, 2003) geen effect op de verder gelegen Natura 2000-gebieden. De tijdelijke realisatiefase en het toekomstig gebruik kunnen zorgen voor extra stikstofdepositie. De overige effecten verontreiniging en verdroging zijn gezien de uitvoeringswijze (wo. milieueisen machinerie) niet aan de orde.

3.1.4 Effecten stikstofdepositie
Door de voorgenomen ontwikkeling kan in de realisatie- en/of de gebruiksfase stikstofdepositie ontstaan. Emissie van stikstofoxiden ontstaat onder andere door verbranding van fossiele brandstoffen bij stook, in het verkeer of door inzet van (mobiele) machines. Stikstofdepositie kan tot vele kilometers ver reiken en negatieve (verzurende/vermestende) effecten hebben op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Het rekenmiddel AERIUS Calculator kan worden gebruikt om de te verwachten stikstofdepositie (NO_x en NH_3) te berekenen.

Voor het betreffende plan wordt geadviseerd om een berekening van de realisatiefase en gewijzigde gebruiksfase te maken om inzichtelijk te maken of sprake is van (toename van) stikstofdepositie op Natura 2000-gebied(en).

Afhankelijk van de uitkomsten van de berekeningen zijn vervolgstappen aan de orde. Voor ontwikkelingen waarbij is aangetoond dat er géén sprake is van (toename van) stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden (<0,00 mol/ha/jr), is geen vergunning nodig. In dat geval kan plan worden uitgevoerd zonder verdere vervolgstappen met betrekking tot de Omgevingswet, onderdeel Natura 2000. Voor ontwikkelingen waarbij de depositie >0,00 mol/ha/jaar is, zijn significant negatieve effecten niet op voorhand uitgesloten en zijn vervolgstappen zoals een nadere ecologische beoordeling (voortoets stikstof), saldering en/of een omgevingsvergunning aan de orde.

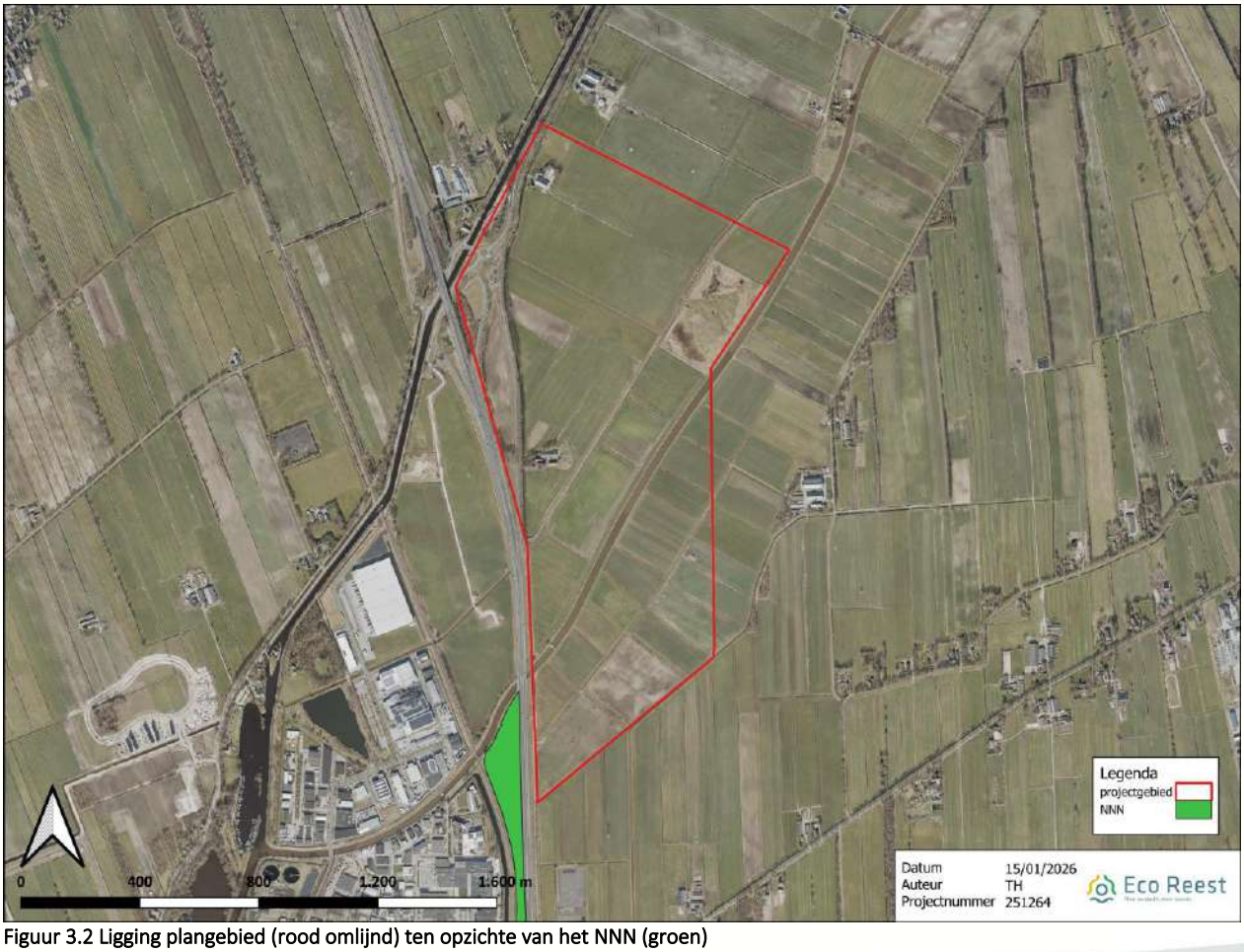
3.2 Natuurnetwerk Nederland

Ligging plangebied t.o.v. het NNN

Op de kaart in figuur 3.2 is te zien dat het plangebied niet binnen het Natuurnetwerk Nederland (NNN) ligt. Het dichtstbijzijnde NNN-gebied ligt op circa 50 meter afstand.

Effectbeoordeling

Voor realisatie van het bouwrijp maken van de percelen is een wijziging van het bestemmingsplan nodig. De provincie Drenthe hanteert geen externe werking ten aanzien van het NNN. Vervolgstappen ten aanzien van het NNN zijn daardoor niet aan de orde.



Figuur 3.2 Ligging plangebied (rood omlijnd) ten opzichte van het NNN (groen)
(Bron: Provincie Drenthe).

3.3 Natuur buiten het NNN

In het Drentse ruimtelijk beleid is naast bescherming van natuur binnen het NNN ook aandacht voor bescherming van natuur buiten het NNN, namelijk in bijzonder provinciale natuurgebieden, ecologische verbindingen en ganzenrustgebieden (Provincie Drenthe – Omgevingsvisie, 2018).

In Drenthe is momenteel één gebied aangewezen als bijzonder provinciaal natuurgebied: Landgoed Overcingel. Dit gebied ligt in Assen, op meer dan dertig kilometer afstand. Ook ligt het plangebied niet in/nabij ecologische verbindingen en ganzenrustgebieden (Provincie Drenthe – Omgevingsvisie, 2018). In Drenthe is alleen het Leekstermeer als ganzenrustgebied aangewezen, wat op meer dan vijftig kilometer afstand ligt.

Gezien de grote afstanden tot deze gebieden is geen sprake van negatieve effecten. Vervolgstappen zijn niet aan de orde.



Figuur 3.3 Globale ligging plangebied (rode cirkel) ten opzichte ganzenrustgebied (Bron: Provincie Drenthe, 2023).

3.4 Houtopstanden

Het is vooralsnog niet duidelijk of bij de voorgenomen werkzaamheden houtopstanden verwijderd worden. Hieronder is een globale toetsing gemaakt als gevolg van de beoogde ontwikkeling.

3.4.1 Omgevingswet

Er is sprake van beschermde houtopstanden in het kader van de Omgevingswet indien:

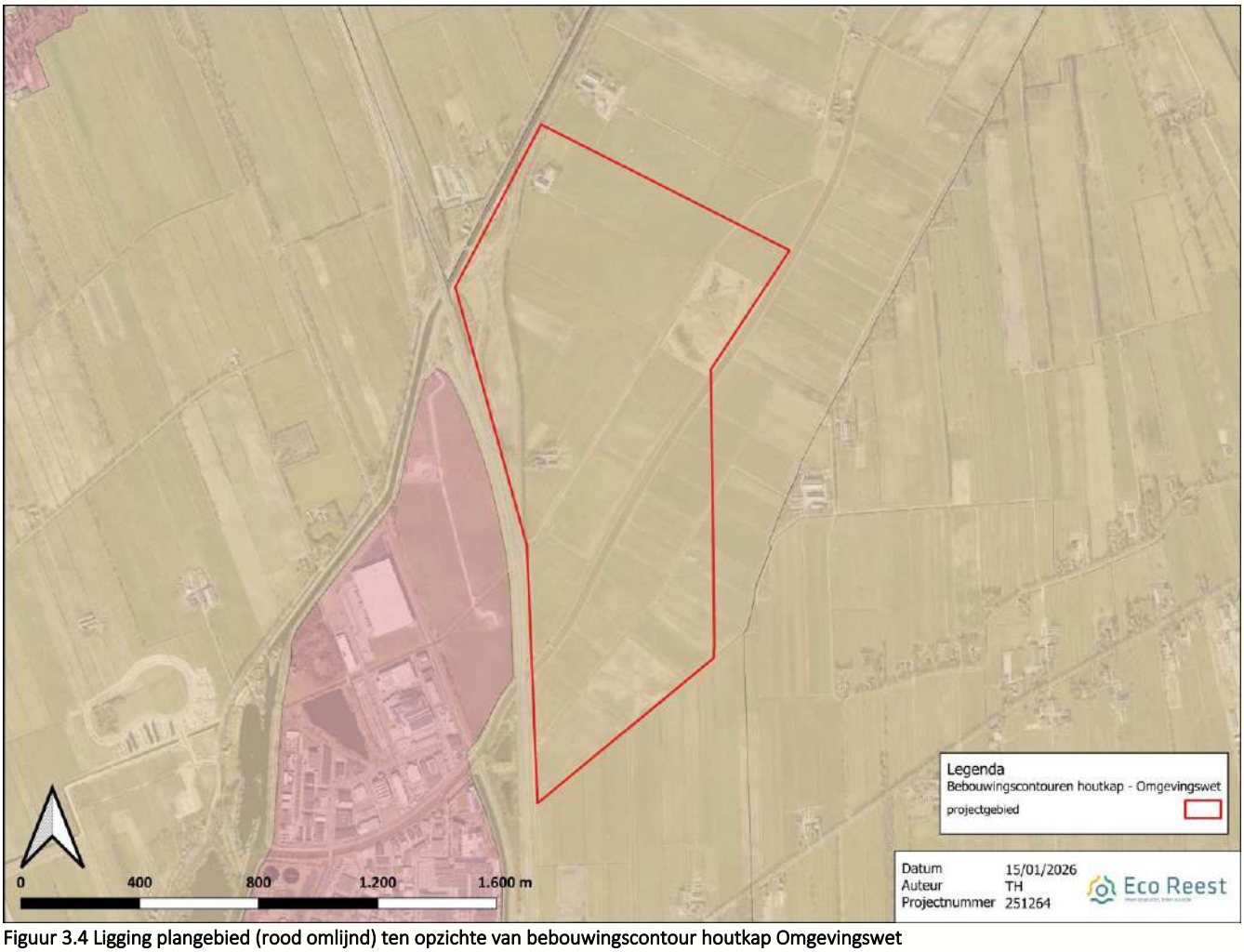
- de houtopstand buiten de 'bebouwingscontour houtkap' ligt, **en**
- de houtopstand groter is dan 10 are (1.000 m^2) of het om bomen gaat in een rijbeplanting van meer dan 20 bomen.

In figuur 3.4 zijn de te kappen houtopstanden ten opzichte van de bebouwingscontour houtkap weergegeven.

Houtopstanden van het plangebied liggen buiten de bebouwingscontour houtkap, zodat het beschermingsregime van de Omgevingswet ten aanzien van houtopstanden hiervoor geldt. Dit is afhankelijk van:

- De te verwijderen bomen die zich bevinden in een bomenrij van meer dan 20 bomen en daarmee hiermee binnen het oppervlaktecriterium vallen;
- De te kappen houtopstanden vallen niet onder de genoemde uitzonderingen, zoals houtopstanden op erven en in tuinen, bomen en struiken bedoeld voor fruit-/noten-/houtoogst en kweekgoed, populieren- of wilgenrijen en houtopstanden bedoeld als windscherm om boomgaarden (art 11.111, lid 2 Bal).

Uit bovenstaande kan volgen dat er voor de voorgenomen kap vervolgstappen (meld- en herplantplicht) in het kader van de Omgevingswet aan de orde zijn, indien laanbomen gekapt worden langs de Rijksomweg. Houtopstanden in een bomenrij van meer dan 20 bomen of groter dan een are bevinden zich niet binnen de percelen van het plangebied. Voor de kap van houtopstanden anders dan de aanwezige laanbomen aan de rand van de percelen, zijn geen vervolgstappen benodigd.



Figuur 3.4 Ligging plangebied (rood omlijnd) ten opzichte van bebouwingscontour houtkap Omgevingswet
(bron: Provincie Drenthe, 2025).

4. Effectbeoordeling flora- en fauna-activiteit

4.1 Flora

De veldinspectie is uitgevoerd buiten het groeiseizoen van vele soorten planten. Desondanks is er op basis van de terreinkenmerken en aangetroffen soorten een goed beeld verkregen van de potentie voor beschermde soorten. Gedurende de veldinspectie zijn geen beschermde soorten waargenomen.

Op de agrarische percelen bestaat de vegetatie voornamelijk uit Engels raaigras, (geoogst) maïs en aardappel. Sporadisch groeit er onder andere aalbes, scherpe boterbloem, smalle weegbree, kleine brandnetel, Jacobs kruiskruid en veldzuring. Daarnaast groeit pitrus, riet, liesgras en kleine lisdodde langs of in de oevers. De percelen (inclusief oevers) worden beheerd met maaiwerkzaamheden. In figuur 4.1 wordt een impressie van aanwezige vegetatie weergegeven.

Rondom de te slopen woonboerderij en opstallen bestaat het terrein uit deels verhardingen en deels ruige begroeiingen naast plantvakken. Vegetatie varieert op het terrein van verschillende cultivar tot onder andere vingerhoedskruid, ratelaar, braamstruik, gestreepte witbol en fluitenkruid. Vele van deze soorten zijn typisch voor voedselrijke gronden.

Beschermde flora wordt op basis van de terreinkenmerken (voedselrijk, frequent maaibeheer) en de bekende verspreidingsgegevens uitgesloten. Vervolgstappen ten aanzien van flora zijn niet aan de orde.



Figuur 4.1 Aanwezige vegetatie bij weilandpercelen en watergangen (foto links) en terrein rondom voormalige veehouderij (foto rechts).

4.2 Broedvogels

De veldinspectie is uitgevoerd buiten het broedseizoen van vogels. Broedende vogels zijn daardoor niet waar te nemen. Desondanks kan er op basis van de veldinspectie een goed beeld verkregen worden van geschiktheid voor vogelsoorten. Vogels worden ingedeeld in de volgende drie categorieën, zie ook bijlage 2:

- Soorten met een jaarrond beschermd nest (categorie 1-4);
- Overige soorten met jaarrond beschermde nesten (categorie 5);
- Soorten zonder jaarrond beschermd nest.

4.2.1 Soorten met een jaarrond beschermd nest (categorie 1-4)

Soorten als huismus en gierzwaluw maken gebruik van gebouwen om te nestelen, bijvoorbeeld onder dakpannen. Op de agrarische percelen ontbreekt bebouwing. Gebouwbewonende soorten zoals huismus en gierzwaluw worden op deze percelen daarom uitgesloten.

Andere soorten, zoals buizerd en havik, maken gebruik van bomen om te nestelen. Tijdens de veldinspectie zijn geen jaarrond beschermde nesten van categorie 1 – 4 soorten, zoals buizerd, aangetroffen in aanwezige bomen binnen en rondom het plangebied. Deze soorten zijn ook niet waargenomen binnen het plangebied.

Huismus
Het habitat ter plaatse van de te slopen woonboerderij met opstallen en in de omgeving (tuinen en bestrating) is geschikt voor de huismus door de aanwezigheid van (groenblijvende) struiken, straatgras, zandbaden en water. Een dergelijk habitat is met name aan de rand van het woonperceel, en in en rondom de woonboerderij met opstallen aanwezig. In de opslagloods (zie figuur 4.2) is op twee locaties nestmateriaal aangetroffen dat van huismus afkomstig is. Om te bepalen of de nestplaatsen door huismus in gebruik worden genomen, zijn vervolgstappen nodig.
In de overige opstallen zijn geen nesten van huismus aangetroffen en kon een volledige inspectie inpandig plaatsvinden. Door het ontbreken van dakbeschot zijn nestplaatsen eveneens uit te sluiten onder het dak. De balkstructuren konden goed geïnspecteerd worden en er is verder geen nestmateriaal of andere sporen van aanwezigheid van huismus aangetroffen.

Het habitat zal met de werkzaamheden deels verloren gaan, maar juist versterkt worden vanwege de toekomstige aanleg van tuinen en het ontstaan van nieuwe in potentie geschikte ruimte voor verblijfsplaatsen door de te realiseren bebouwing.


Figuur 4.2 Nestlocaties huismus tussen balkstructuren van de loods (rood omlijnd) en aanduiding rechtsboven.

Gierzwaluw
De gierzwaluw kan niet vanuit het nest opstijgen en moet zich eerst tot zo'n drie meter naar beneden kunnen laten vallen om weg te kunnen vliegen. De vrije uitvliegbreedte moet ongeveer een meter zijn. Nesten van gierzwaluwen zijn te vinden in allerlei menselijke bebouwing: onder dakpannen, in kieren en gaten in muren maar ook in nestkasten (BIJ12, 2023).

Potentiële nestplaatsen van gierzwaluw worden uitgesloten, aangezien er geen geschikte nestmogelijkheden aanwezig zijn onder het dak, door het ontbreken van dakbeschot. Daarnaast is de ligging van het plangebied voor gierzwaluw niet optimaal, door afwezigheid van veel bebouwing. Vervolgstappen ten aanzien van gierzwaluw is daarom niet noodzakelijk.

Kerkuil
In de voormalige te slopen koeienstal is een staartveer van de kerkuil aangetroffen. Overige sporen in de vorm van braakballen of krijtsporen zijn niet aangetroffen. Buiten deze koeienstaal, zijn de overige koeienstallen ook toegankelijk voor kerkuil via de bovenkant van het dak. Om te bepalen welke functies de opstallen voor kerkuil hebben, is nader onderzoek noodzakelijk. Door het geringe aantal sporen dat is aangetroffen, betreft het mogelijk een roestplaats. Het nader onderzoek dient te bepalen of dit een vaste roestplaats voor kerkuil is.


Figuur 4.3 Aangetroffen staartpen van kerkuil.

Roek
De roek is een kolonievogel die met name voorkomt bij vochtige gras- en bouwlanden, of parklandschappen met vochtige bouwlanden in de buurt. De nesten en verblijfplaatsen bevinden zich meestal in clusters van hogere bomen van 15-25 meter hoogte. De minimale nesthoogte bevindt zich op 7 meter boven het maaiveld, maar het overgrote deel van de nesten bevindt zich hoger dan 14 meter. De diversiteit aan boomsoorten waarin zich roekenkolonies bevinden is zeer groot. De aanwezigheid van stevige takvorken op een minimale hoogte van enkele meters boven het maaiveld is leidend bij de keuze voor de boomsoort. Zulke bomen met nest- en verblijfplaatsen zijn niet aangetroffen. Daarom wordt nader onderzoek niet noodzakelijk geacht.

Grote gele kwikstaart en raaf
De grote gele kwikstaart maakt gebruik van de oeverzones van grote rivieren en kan dus uitgesloten worden van de planlocatie. De raaf is voornamelijk te vinden in uitgestrekt landschap met bosgebied, heide of cultuurlandschap en verblijven voornamelijk broedt in boomkronen op een groot nest. Vanwege de afwezigheid van het bladerdek zijn dergelijke nesten goed waar te nemen. Nestplaatsen zijn niet aangetroffen. Daarom wordt nader onderzoek niet noodzakelijk geacht.

Roofvogels
Nesten- of verblijfplaatsen van de boomvalk, buizerd, havik, sperwer, wespendief, zwarte wouw en overige soorten zijn niet aangetroffen. In de directe omgeving en op de planlocatie zijn geen waarnemingen van roofvogels (m.u.v. de torenvalk) geregistreerd op NDFF (2025). Horsten en oude kraaiennesten waren goed waar te nemen vanwege de afwezigheid van het bladerdek. Daarom wordt nader onderzoek niet noodzakelijk geacht.

4.2.2 Soorten met jaarrond beschermde nesten (categorie 5)

Soorten van categorie 5 zijn honkvaste broeders, maar doorgaans voldoende flexibel om elders een nest te bouwen. Indien sprake is van ecologisch zwaarwegende redenen zijn nesten van categorie 5 ook jaarrond beschermd. Binnen de agrarische percelen zijn in het opgaand groen geen nesten van vogels waargenomen. Door de periode van uitvoering is het blad van veel bomen gevallen en zijn deze goed te inspecteren. Daarnaast vormen de agrarische percelen geen geschikt habitat voor categorie 5 vogelsoorten, door het ontbreken van voldoende beschutting, gebouwen, bomen, holten en aanwezigheid van maaibeheer. Door ontbreken van geschikt biotoop zijn nesten van categorie 5 vogelsoorten zodoende uitgesloten op de agrarische percelen.

Boerenzwaluw

Het plangebied is gelegen in een gebied met een agrarisch karakter. De woonboerderij met opstallen zullen bij de voorgenomen ontwikkeling verloren gaan. In de voormalige koeienstal zijn enkele nesten aangetroffen van de boerenzwaluw (zie figuur 4.4). In de directe omgeving zijn weinig aangrenzende gebouwen aanwezig met dezelfde bouwstijl. De dichtstbijzijnde stallen bevinden zich op meer dan 800 meter afstand vanaf de te slopen opstallen. Het is daarnaast onbekend of in deze gebouwen al een lokale populatie van boerenzwaluw aanwezig is en als alternatief kunnen dienen. Om te bepalen of nestplaatsen van boerenzwaluw in gebruik zijn en het aantal dient nader onderzoek te worden uitgevoerd. Daarnaast dient een omgevingsscan te worden uitgevoerd, om te bepalen of voldoende alternatieve nestmogelijkheden beschikbaar zijn voor het aantal in gebruik zijnde nesten van boerenzwaluw in het plangebied. Alleen dan kan bepaald worden of vervolgstappen benodigd zijn.



Figuur 4.4. Aanwezige nestlocaties van boerenzwaluw aan draagbalken van de voormalige koeienstal.

Overige nestlocaties van categorie 5 vogelsoorten zijn door het ontbreken van geschikt biotoop uitgesloten.

4.2.3 Soorten zonder jaarrond beschermd nest

Binnen en in de directe omgeving van het plangebied kunnen vogels in het aanwezige opgaand groen tot broeden komen. Binnen de agrarische percelen zijn in het opgaand groen geen nesten van vogels waargenomen. Door de periode van uitvoering is het blad van veel bomen gevallen en zijn deze goed te inspecteren. In de laanbomen en bomen nabij de te slopen woonboerderij zijn enkele nesten waargenomen (zie figuur 4.5). De nesten zijn vermoedelijk van kraai, gaai of houtduif. Het is vooralsnog onbekend of deze of omliggende bomen verwijderd worden. In de voormalige te slopen koeienstal is een nest aangetroffen van een onbekende soort. Mogelijk betreft het nestmateriaal van een merel. De locatie van het nest is echter niet vanzelfsprekend. De nestlocatie dient tijdens het nader onderzoek naar huismus eveneens onderzocht te worden.

Langs de oeverzijde en in de watergangen kunnen diverse watervogels tot broeden komen, waaronder meerkoet of wilde eenden. De agrarische percelen kunnen daarnaast dienen als foerageergebied voor diverse weidevogels, waaronder wulp en watersnip.

Voor alle inheemse vogelsoorten geldt een verbod op handelingen die soorten, nesten, eieren of vaste rust-of verblijfplaatsen beschadigen. Alle in gebruik zijnde nesten van broedvogels zijn gedurende het broedseizoen beschermd.



Figuur 4.5. Aangetroffen nesten in laanbomen.



Figuur 4.6. Nest binnenin de koeienstal (zie locatie aanduiding met rode stip).

Foerageergebied

Het plangebied maakt onderdeel uit van het foerageergebied van diverse vogels. Tijdens het veldbezoek zijn scholekster en ooievaar foeragerend waargenomen. In de omgeving is voldoende alternatief foerageergebied beschikbaar, in de vorm van tuinen, agrarisch land en erven. Vervolgstappen ten aanzien van foerageergebied van vogels zijn niet aan de orde.

4.3 Vleermuizen

Vleermuizen kunnen via nauwe openingen hun verblijfplaats kruipend bereiken. De verblijfplaatsen kunnen zich bevinden in spouwmuren, achter gevelbetimmering, daklijsten en vensterluiken, onder dakpannen, spleten en nissen in muren, in boomholten et cetera (Dietz et al., 2011).

Verblijfplaatsen
Vanwege de afwezigheid van bebouwing en bomen met holtes of losliggende schorsdelen op de agrarische percelen is aanwezigheid van potentiële verblijfplaatsen van vleermuizen uitgesloten.

De gewone grootoorvleermuis leeft zowel binnen als buiten stedelijk gebied, in gebouwen en in boomholtes. De invliegopening bij bomen kan verborgen worden door takken en bladeren en kan, ook bij boomholten, dicht bij de grond zijn. Voor bebouwing geldt dat de gewone grootoorvleermuis vaak op zolders en achter daklijsten wordt aangetroffen. Foerageergebieden bevinden zich voornamelijk in bos en langs bosranden (Dietz et al., 2011).

Aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen binnen de te slopen voormalige veehouderij kan niet op voorhand worden uitgesloten. De balkstructuren van de opstallen zijn potentieel voor vaste rust- en verblijfplaatsen van onder andere gewone dwergvleermuis en gewone grootoorvleermuis (zie figuur 4.7).

De te slopen opstallen binnen het plangebied zijn potentieel geschikt als paar- zomer-, of overwinteringslocatie van gebouwbewonende soorten, zoals de in de directe omgeving bekende gewone dwergvleermuis en gewone grootoorvleermuis. Overige soorten vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen worden door het ontbreken van geschikt habitat uitgesloten.

Door de voorgenomen ontwikkeling kunnen deze mogelijk aanwezige verblijfplaatsen aangetast en/of verstoord worden. Nader soortgericht onderzoek is noodzakelijk om eventuele verblijfplaatsen vast te stellen dan wel te kunnen uitsluiten.


Figuur 4.7 Balkstructuren binnenin de voormalige koeienstal.

Vliegroute
De aanwezige watergangen en laanbomen binnen en rondom het plangebied vormen lijnvormige elementen die als vliegroute kunnen worden gebruikt door vleermuizen. Bij de voorgenomen werkzaamheden worden deze mogelijke vliegroutes niet aangetast. Vervolgstappen ten aanzien van vliegroutes van vleermuizen zijn zodoende niet aan de orde. Indien de watergangen of wel verdwijnen zal dit opnieuw beoordeeld moeten worden of dit gevolgen heeft voor de vliegroutes van vleermuizen.

Foerageergebied
De watergangen en laanbomen binnen en rondom het plangebied kunnen onderdeel uitmaken van het van het foerageergebied van in de omgeving voorkomende soorten vleermuizen (NDFF, 2025). Aangezien de locatie en omgeving na ontwikkeling voldoende geschikt blijven als foerageergebied is verder onderzoek naar het voorkomen van foerageergebieden van vleermuizen niet noodzakelijk.

4.4 Grondgebonden zoogdieren

Das

De das leeft bij voorkeur in kleinschalige akker- en weidelandschap met verspreide bosjes, houtwallen en heggen. Tevens is de das ook veelvoorkomend in ander open terrein, zoals vochtige heidegebieden en rivierdalen. De das heeft wel verschillende voorkeuren waar zijn geschikte habitat aan moet voldoen, zo moet er voldoende dekking zijn, weinig verstoring, een groot voedselaanbod en een geschikte bodem waar ze goed in kunnen graven. Tevens dient er een grondwaterstand van tenminste 1,5 meter onder het maaiveld aanwezig te zijn. De das leeft voor een groot gedeelte onder de grond in zelf gegraven holenstelsels, burchten genoemd. Deze burchten zijn vaak gelegen aan bosranden, houtwallen, brede heggen, in hoog liggend terrein of op hellingen en altijd in de buurt van gras- en akkerland en water. De verspreiding van de das beperkt zich hoofdzakelijk tot de hogere gronden in het oosten, zuiden en midden van het land (Zoogdiervereniging, 2023).

Op het terrein van de voormalige veehouderij is een zandbult aangetroffen met meerdere holen. Uit lokale informatie van de boer en de jachteenheid blijkt dat de burcht wel gebruikt wordt. Er zijn echter geen sporen van pootafdrukken van das aangetroffen, mogelijk wel van marterachtigen of huiskatten (zie gele stippellijn figuur 4.8). In de directe omgeving van het plangebied zijn waarneming van das bekend, langs de Oude Vaart. Het plangebied vormt geschikt foerageergebied voor das, met name aanwezigheid van bessen, maïs, aardappel en dierlijke voeding. Bij de voorgenomen werkzaamheden verdwijnt een deel van dit foerageergebied. Daarnaast kan het gebruik van de burcht verdwijnen als gevolg van de werkzaamheden. Verder worden, uit lokale informatie, de locaties in de onderstaande figuur aangegeven als actief leefgebied van de das. Om te bepalen welke negatieve effecten voor de das plaatsvinden bij de toekomstige invulling, is aanvullend onderzoek noodzakelijk.



Figuur 4.8. Aanwezige burcht op het terrein van Rijksomweg 2 (zie aanduiding locatie rood omlijnd) met pootafdrukken (gele stippellijn). Kaart rechtsonder geeft terrein aan wat gebruikt wordt door de das in de omgeving (gele cirkels, uit lokale informatie).

Grote bosmuis
Grote bosmuis komt voor in allerlei soorten biotopen, mits er enige dekking is zoals lage begroeiing of verspreid liggende stenen. Zo komt hij voor in bosranden met weinig ondergroei, niet te nat rietland, parken, braakliggend land, duinen, heide en tuinen. Hij heeft een voorkeur voor oude open eiken- en beukenbossen, met een uitgebreide struiklaag en weinig ondergroei (Zoogdiervereniging, 2023).

Binnen de percelen is beperkte dichte begroeiing aanwezig. Vanwege het ontbreken van schuilmogelijkheden en het maaibeheer, worden vaste rust- en verblijfplaatsen van grote bosmuis uitgesloten binnen het plangebied. Het akkerland betreft geen essentieel leefgebied voor grote bosmuis. Grote bosmuis verplaatst zich ook via tuinen en weilanden, waardoor uitwisseling tussen eventueel andere gebieden behouden blijft. Vervolgstappen ten aanzien van grote bosmuis zijn daarom niet aan de orde.

Kleine marterachtigen
Binnen het plangebied ontbreken grotendeels geschikte verblijfplaatsen in de vorm van lijnvormige elementen met dichte begroeiingen. Daarnaast ontbreken essentiële onderdelen als verbindingsroute voor kleine marterachtigen, mede door het aanwezige maaibeheer. Rondom de erven is wel geschikt leefgebied aanwezig voor kleine marterachtigen. Aanvullend onderzoek is hier noodzakelijk.

Otter
Otter leeft in oeverzones met voldoende dekking en rust van allerlei soorten stromende wateren, zoals meren, plassen, rivieren, kanalen, beken en moerassen. Ze leven in schoon en zoet water, waar voldoende voedsel, dekking en rust is. In brakke en zoute wateren (in Europa) komen ze alleen voor als er zoet water in de omgeving is, omdat ze dat nodig hebben voor het schoonhouden van hun pels en als drinkwater (Zoogdiervereniging, 2023).

De Oude Vaart tussen de percelen binnen het plangebied is geschikt als leefgebied voor otter. Binnen het plangebied zijn waarnemingen bekend van otter (NDFF, 2025) langs de Oude Vaart en de stuw. In de omgeving van het plangebied zijn nabij de A32 kruispunten aanwezig van meerdere waterwegen (Oude Vaart, Wold Aa, Reest en Hoogeveensche Vaart), allen leefgebieden voor otter. Hoewel tijdens de veldinspectie geen schuilplekken zijn aangetroffen voor otter, kunnen tijdens het groeiseizoen van oeverplanten (onder andere rietkragen) en buiten het maaiseizoen geschikte dagrustplaatsen aanwezig zijn, met name langs de Oude Vaart. Door het ontbreken van ondergrondse holtes of ruimtes binnen het plangebied, worden nestplaatsen van otter uitgesloten binnen het plangebied. Bij de voorgenomen werkzaamheden worden de oevers van de Oude Vaart niet aangetast en blijven potentiële dagrustplaatsen daarmee behouden. Bovendien zijn in de directe omgeving (langs de Oude Vaart) ruim voldoende soortgelijke dagrustplaatsen voorhanden. Vervolgstappen ten aanzien van otter zijn zodoende niet noodzakelijk. Wel blijft te allen tijde de zorgplicht gelden.

De oevers van de Oude Vaart vormen onderdeel van het foerageergebied van otter. Mogelijk kan tijdelijke verstoring plaatsvinden bij het realiseren van de toekomstige situatie. Daar in de omgeving (en de Oude Vaart) voldoende foerageergebied aanwezig is voor otter en de oevers van de Oude Vaart buiten de voorgenomen ontwikkelingen vallen, worden negatieve effecten op essentieel leefgebied van otter uitgesloten.

Steenmarter
Steenmarter heeft een voorkeur voor steenachtige biotopen en schuilplaatsen, zoals steengroeven, rotsige hellingen en gebouwen. De steenmarter komt vooral voor in parklandschap, maar ook in volkomen bosloze gebieden, steengroeven en rotsige hellingen. Hij is vooral te vinden in de nabijheid van dorpen en boerderijen en tegenwoordig zelfs in grote steden. Hij heeft een voorkeur voor gebieden met kleinschalige landbouw, met oude schuren, heggen en geriefhoutbosjes. Daarbij is de aanwezigheid van elementen zoals groenstroken, heggen, bosjes, greppels en bermen van belang, omdat de steenmarter daar zijn voedsel zoekt (Zoogdiervereniging, 2023).

Op de agrarische percelen binnen het plangebied ontbreken geschikte verblijfplaatsen in de vorm van steenhopen, takkenhopen en gebouwen. Groene lijnvormige elementen met heggen ontbreken ook.

Ter plaatse van de voormalige veehouderij zijn in de opstallen sporen van steenmarter aangetroffen in de vorm van uitwerpselen en prooiresten (eischalen en vogelveren), zie figuur 4.9. Volgens de bewoner zijn ook meerdere keren geluiden te horen van een aanwezige steenmarter. Aangegeven werd dat deze tussen de draagmuren en de golfplaten/plafondplaten te horen zijn (zie ook figuur 4.7). Daarnaast vormt de aanwezige burcht op het terrein ook een geschikte schuilplek voor steenmarter om als vaste rust- en verblijfplaats te dienen. Om te bepalen welke functie de te slopen gebouwen of burcht binnen het plangebied voor steenmarter hebben, is aanvullend onderzoek nodig. Alleen dan kan bepaald worden welke vervolgstappen benodigd zijn.



Figuur 4.9. Aangetroffen sporen van aanwezigheid steenmarter binnen de voormalige koeienstal.

Waterspitsmuis

De waterspitsmuis komt voor in en langs schoon, niet te voedselrijk, vrij snel stromend tot stilstaand water met een behoorlijk ontwikkelde watervegetatie en ruig begroeide oevers. Hij komt voor bij beken, rivieren, sloten, plassen en daar waar grondwater opwelt. Waterspitsmuis komt alleen daar voor waar bodembedekkende vegetatie aanwezig en waar binnen een straal van 500 meter water te vinden is. Bovendien moet er in de oevers voldoende schuilmogelijkheid zijn waar de waterspitsmuis zich kan terugtrekken om zijn prooien op te eten (Zoogdiervereniging, 2023).

De aanwezig watergangen grenzen aan zeer intensief beheerd akkerland en grasland. Het plangebied is daarom niet geschikt is als leefgebied voor de waterspitsmuis en de soort wordt daarom uitgesloten.

Wolf

Wolven leven in heel verschillende leefgebieden, van toendra en steppen tot aan bos- en cultuurlandschap. Bij voorkeur leeft de wolf in uitgestrekte open bossen en afgelegen moerasgebieden. De soort is echter een ‘cultuurvolger’ en heeft geleerd te overleven in gebieden waar ook mensen wonen. Deze gebieden bieden namelijk vaak veel dekking en er leven veel reeën. De wolf heeft een grote behoefte aan drinkwater (omdat hij dagelijks lange afstanden loopt) en komt dus weinig voor in droge landschappen. Het nest van een wolf bevindt zich vaak in een grot of zit verscholen onder boomwortels of tussen de rotsen. De wolf graaft soms ook een hol of vergroot holen van andere dieren zoals vos en das (Zoogdiervereniging, 2023).

Binnen het plangebied ontbreekt geschikt habitat voor verblijfplaatsen van wolf. Er zijn geen grote holen aangetroffen en bovendien is er onvoldoende dekking aanwezig. Er zijn ook geen sporen van wolf aangetroffen tijdens het veldbezoek. Vaste rust- en verblijfplaatsen van wolf worden daarom uitgesloten.

Overige grondgebonden zoogdieren met een provinciale vrijstelling
In het plangebied zijn vaste verblijfplaatsen van algemene grondgebonden zoogdiersoorten zoals veldmuizen te verwachten. Bij de geplande ingrepen kunnen enkele verblijfplaatsen en/of exemplaren van deze grondgebonden zoogdieren geschaad worden. In voorliggende situatie geldt voor deze soorten in de provincie Drenthe vrijstelling van de schadelijke handelingen uit de Omgevingswet (zie bijlage 1), waardoor het nemen van vervolgstappen voor deze zoogdieren niet aan de orde is. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht, zie 5.3.8.

4.5 Amfibieën en reptielen

Soorten als poel- en heikikker en ringslang zijn niet waargenomen uit het NDFF, maar komen volgens de verspreidingsatlas wel in de omgeving voor. Overige reptielen en beschermde amfibieën kunnen worden uitgesloten binnen het plangebied door het ontbreken van geschikt biotoop. Tijdens het veldbezoek is geconstateerd dat binnen en in de nabijheid van het plangebied mogelijk geschikte verblijfplaatsen, voortplantingsplaatsen of overwinterplaatsen aanwezig zijn van groene kikkersoorten, waaronder poelkikker. De aan de Oude Vaart parallelle watergangen met veel rietkragen of waterplanten vormen geschikte voortplantingsbiotoop voor poelkikker. De verhoogde dijk langs de Oude Vaart is geschikt voor amfibieën op in te graven voor overwintering. Overige watergangen binnen het plangebied vormen vanwege de beperkte wateroppervlakte en het ontbreken van voldoende begroeiingen geen geschikt voortplantingshabitat voor poelkikker. Indien bij de voorgenomen werkzaamheden de geschikte watergangen gedempt worden, dient nader onderzoek uitgevoerd te worden op aanwezigheid van poelkikker. Alleen dan kunnen vervolgstappen bepaald worden.

Voor heikikker ontbreekt het aan geschikt biotoop binnen het plangebied en kan zodoende worden uitgesloten.

Het plangebied kan mogelijk onderdeel zijn van het leefgebied van ringslang. Door het ontbreken van broeihopen of overige schuilmogelijkheden voor ringslang, zijn vaste rust- en verblijfplaatsen van ringslang uitgesloten. Door het intensief maaibeheer is eveneens onvoldoende beschutting aanwezig om als verbinding te fungeren tussen diverse watergangen. Indien tijdens het groeiseizoen meer begroeiing in de vorm van rietkragen en oeverplanten aanwezig is, kan sporadisch het plangebied door ringslang gebruikt worden om te foerageren. Aangezien in de directe omgeving voldoende soortgelijk foerageergebied aanwezig is, betreft dit geen essentieel onderdeel voor ringslang. Vervolgstappen zijn zodoende niet noodzakelijk. Wel blijft te allen tijde de zorgplicht gelden.


Figuur 4.10. Geschikte watergangen voor poelkikker.

Overige amfibieën met een provinciale vrijstelling
Binnen het plangebied kunnen algemene soorten, zoals gewone pad of bruine kikker voorkomen. Bij werkzaamheden kunnen enkele verblijfplaatsen en/of exemplaren van deze amfibiesoorten geschaad worden. In voorliggende situatie geldt voor deze soorten in de provincie Drenthe vrijstelling van de schadelijke handelingen uit de Omgevingswet (zie bijlage 1), waardoor het nemen van vervolgstappen voor deze amfibieën niet aan de orde is. Wel geldt te allen tijde de zorgplicht, zie paragraaf 5.3.8.

4.6 Vissen

De NDFF (2025) toont in de wijde omgeving geen waarnemingen van beschermde vissen. De watergangen in het plangebied zijn in basis geschikt voor beschermde vissoorten. Delen van watergangen zijn mogelijk geschikt voor de grote modderkruiper. Deze vis leeft in wateren met dikke modderlagen van vijvers en sloten met uitbundige waterplantengroei.

Aangezien het nog onduidelijk is of en welke aanwezige watergangen gedempt worden, dient in geval van deze werkzaamheden aanvullend onderzoek naar de grote modderkruiper te worden uitgevoerd bij de optimaal geschikte watergangen (aangeduid in figuur 4.11).

Bij het dempen van watergangen dienen de werkzaamheden rustig opgestart te worden en in één werkrichting plaats te vinden zodat overige aanwezige vissen de gelegenheid krijgen zich te verplaatsen. Zorgplicht blijft te allen tijde gelden.



Figuur 4.11. Geschikte watergangen voor grote modderkruiper (lichtgroen suboptimaal en groen optimaal).

4.7 Ongewervelden

Gezien het plangebied en het ontbreken waardplanten van beschermde soorten maakt het plangebied geen deel uit van essentieel leefgebied van beschermde geleedpotigen (insecten als vlinders en libellen) en slakken. Vanwege de aard van de werkzaamheden (een te verbouwen schuur), worden negatieve effecten op beschermde geleedpotigen en slakken niet verwacht. Vervolgstappen zijn zodoende niet aan de orde.

4.8 Rode Lijst soorten

In het plangebied komen verschillende rode lijst vogelsoorten voor (NDFF, 2025). Tijdens de realisatie van het plan gaat mogelijk essentieel leefgebied verloren. Dit met name voor soorten als de Wulp, Grutto en Tureluur die nesten maken op de grond. Verder is een groot deel van de Rode Lijst soorten in de bovenstaande paragrafen in context van de verbodsbepalingen reeds besproken. Vervolgstappen zijn aan de orde ten aanzien van Rode lijst vogels. Er kan bijvoorbeeld een monitoring verricht worden zodat kan worden bepaald in hoeverre compenserende maatregelen noodzakelijk zijn. Daarnaast kan het plangebied gebruikt worden om incidenteel te passeren door Rode lijst soorten (bijvoorbeeld vlinders en libellen) of als foerageergebied. Voor Rode lijst soorten geldt de specifieke zorgplicht, zie 5.3.4.

5. Conclusie en advies

5.1 Natura 2000-gebieden, overige beschermde gebieden en houtopstanden

Uit de quickscan natuurbescherming Omgevingswet ten aanzien van Natura 2000-gebieden, overige beschermde gebieden en houtopstanden wordt het volgende geconcludeerd:

Natura 2000-gebieden
Het plangebied ligt buiten Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde gebied ligt op circa 5,3 kilometer afstand. Vanwege deze afstand, de potentiële effecten, bekende dosis-effectrelaties en de aard/omvang van de voorgenomen ontwikkeling, zijn negatieve effecten, met uitzondering van stikstofdepositie op voorhand uitgesloten.

Geadviseerd wordt een AERIUS-berekening voor de realisatie- en gebruiksfase te maken om inzichtelijk te maken of sprake is van (toename van) stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Natuurnetwerk Nederland / Natuur buiten NNN
Het plangebied ligt buiten het Natuurnetwerk Nederland en natuur buiten het NNN. Het voorgenomen plan heeft gezien de aard en omvang van de plannen geen effect op deze gebieden. De provincie Drenthe hanteert geen externe werking ten aanzien van het NNN. Vervolgstappen ten aanzien van het NNN zijn daardoor niet aan de orde.

Houtopstanden
Het plangebied ligt buiten de bebouwingscontour houtkap en valt afhankelijk van de te kappen bomen mogelijk binnen het oppervlaktecriterium. Uit bovenstaande kan volgen dat er voor de voorgenomen kap vervolgstappen (meld- en herplantplicht) in het kader van de Omgevingswet aan de orde zijn, indien laanbomen gekapt worden langs de Rijksomweg. Houtopstanden in een bomenrij van meer dan 20 bomen of groter dan een are bevinden zich niet binnen de percelen van het plangebied. Voor de kap van houtopstanden anders dan de aanwezige laanbomen aan de rand van de percelen, zijn geen vervolgstappen benodigd.

Tabel 5.1 Samenvatting conclusies gebiedsbescherming en houtopstanden.

	Afstand tot dichtstbijzijnde gebied	(Mogelijk) negatieve effecten	Vervolgstappen
Natura 2000	5,6 km	Mogelijk	Stikstofberekening(en)
Natuurnetwerk Nederland	50 m	Nee	Nee
Natuur buiten NNN	50km	Nee	Nee
Houtopstanden Ow Gemeentelijk kapbeleid	Buiten BBC Ow	Mogelijk Mogelijk	Mogelijk Overleg gemeente Meppel

5.2 Flora en fauna activiteit

Uit de quickscan natuurbescherming Omgevingswet ten aanzien van flora- en fauna-activiteit wordt het volgende geconcludeerd:

- De agrarische percelen bieden gezien de terreinkenmerken en afwezigheid van bebouwing en geschikt opgaand groen geen broedgelegenheid voor vogels met jaarrond beschermde nesten.
- Bij het slopen van de voormalige veehouderij (Rijksomweg 2) kunnen nestplaatsen van huismus verloren gaan die zich in de opslagloods bevinden. Om te bepalen of en hoeveel nesten in gebruik worden genomen door huismus, zijn vervolgstappen nodig.
- Om te bepalen welke functies de opstallen voor kerkuil hebben, is nader onderzoek noodzakelijk. Door het geringe aantal sporen dat is aangetroffen, betreft het mogelijk een roestplaats. Het nader onderzoek dient te bepalen of dit een vaste roestplaats voor kerkuil is.
- Om te bepalen of nestplaatsen van boerenzwaluw in gebruik zijn en het aantal dient nader onderzoek te worden uitgevoerd. Daarnaast dient een omgevingsscan te worden uitgevoerd, om te bepalen of voldoende alternatieve nestmogelijkheden beschikbaar zijn voor het aantal in gebruik zijnde nesten van boerenzwaluw in het plangebied. Alleen dan kan bepaald worden of vervolgstappen benodigd zijn.

- Binnen en in de directe omgeving van het plangebied kunnen algemene vogelsoorten tot broeden komen. Alle in gebruik zijnde nesten van broedvogels zijn tijdens het broedseizoen beschermd. Globaal gezien in de periode tussen maart – augustus. Indien gewerkt wordt binnen het broedseizoen, kunnen verstorende effecten plaatsvinden op in gebruik zijnde nesten van vogels. Indien er buiten het broedseizoen gewerkt wordt, zijn negatieve effecten uitgesloten.
- Verblijfplaatsen van vleermuizen zijn vanwege het ontbreken van bebouwing en geschikte holtes of losliggende schorsdelen in aanwezige bomen uitgesloten op de agrarische percelen.
- In de te slopen opstallen kan aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen niet op voorhand worden uitgesloten. De balkstructuren van de opstallen zijn potentieel voor vaste rust- en verblijfplaatsen van onder andere gewone dwergvleermuis en gewone grootoorvleermuis. Om te bepalen of daadwerkelijk vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig zijn, is aanvullend onderzoek nodig.
- Mogelijk vormt het plangebied onderdeel van een vliegroute en foerageergebied. Dit betreft echter geen essentieel leefgebied en de ontwikkeling heeft geen negatief effect op de functionaliteit ervan.
- Op het terrein van de te slopen opstallen is een zandbult aanwezig met diverse holen. Mogelijk fungeert dit als burcht voor das. Om te bepalen welke functie deze burcht heeft en welke beschermde soorten gebruik maken van deze holen (onder andere das, steenmarter of bunzing), is aanvullend onderzoek nodig.
- Daarnaast zijn de voormalige koeienstallen en omgeving geschikt als vaste rust- en verblijfplaats voor steenmarter en kleine marters. Bij de voorgenomen sloopwerkzaamheden gaan potentiële vaste rust- en verblijfplaatsen van steenmarter en kleine marters verloren. Nader onderzoek is nodig om te bepalen welke functie de opstallen en omgeving voor steenmarter en kleine marters hebben en waar de exacte locatie van de verblijfplaats zich bevindt.
- Indien bij de voorgenomen werkzaamheden de geschikte watergangen gedempt worden voor poelkikker, dient nader onderzoek uitgevoerd te worden op aanwezigheid van poelkikker. Alleen dan kunnen vervolgstappen bepaald worden.
- Aangezien het nog onduidelijk is of en welke aanwezige watergangen gedempt worden, dient in geval van deze werkzaamheden aanvullend onderzoek naar de grote modderkruiper te worden uitgevoerd bij de optimaal geschikte watergangen.
- Groei- en verblijfplaatsen van beschermde flora, overige grondgebonden zoogdieren, vissen, overige amfibieën, reptielen en ongewervelden zijn gezien de terreinkenmerken, habitateisen en bekende verspreidingsgegevens uitgesloten.
- In het plangebied zijn enkele algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren te verwachten. Voor deze soorten geldt een vrijstelling van de verbodsartikelen.
- Er geldt te allen tijde de specifieke zorgplicht

Tabel 5.2 Samenvatting conclusies flora- en fauna-activiteit.

Beschermde soorten	Groei-/verblijfplaatsen/ essentieel leefgebied aanwezig	(Mogelijk) negatief effect	Vervolgstappen
Flora	Nee	Nee	Geen
Vogels			
- jaarrond beschermd (cat. 1-4)			
kerkuil	Mogelijk	Ja, bij sloop opstallen	Nader onderzoek
huismus	Mogelijk	Ja, bij sloop opstallen	Nader onderzoek
- jaarrond beschermd (cat. 5):			
boerenzwaluw	Mogelijk	Mogelijk	Nader onderzoek en omgevingsscan
- overige broedvogels	Ja	Mogelijk	Aantasting voorkomen
Vleermuizen			
- gebouwgebonden verblijven	Mogelijk	Mogelijk	Nader onderzoek
- boomgebonden verblijven	Nee	Nee	Geen
- foerageergebied	Nee	Nee	Verstoring voorkomen
- vliegroutes	Nee	Nee	Verstoring voorkomen
Grondgebonden zoogdieren			
- boommarter	Nee	Nee	Geen
- das	Mogelijk	Mogelijk	Nader onderzoek
- bunzing	Mogelijk	Mogelijk	Nader onderzoek
- steenmarter	Mogelijk	Ja, bij sloop opstallen	Nader onderzoek
- wolf	Nee	Nee	Geen
Amfibieën	Mogelijk	Mogelijk	Nader onderzoek poelkikker
Reptielen	Mogelijk, niet essentieel	Mogelijk	Zorgplicht
Vissen	Mogelijk grote modderkruiper	Mogelijk	Nader onderzoek (in geval van demping sloten)
Ongewervelden	Nee	Nee	Geen
Vrijgestelde soorten	Ja	Ja	Zorgplicht
Rode lijstsoorten	Mogelijk	Mogelijk	Zorgplicht en Nader onderzoek in de vorm van monitoring.

5.3 Advies en vervolgstappen

5.3.1 Stikstofdepositie

Geadviseerd wordt een AERIUS-berekening voor de realisatiefase en de gewijzigde gebruiksfase te maken om inzichtelijk te maken of sprake is van (toename van) stikstofdepositie op Natura 2000-gebied(en).

Afhankelijk van de uitkomsten van de berekeningen zijn vervolgstappen aan de orde. Voor ontwikkelingen waarbij is aangetoond dat er géén sprake is van (toename van) stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden (<0,00 mol/ha/jr), is geen vergunning nodig. In dat geval kan het plan worden vastgesteld en uitgevoerd zonder verdere vervolgstappen met betrekking tot de Omgevingswet, onderdeel Natura 2000. Voor ontwikkelingen waarbij de depositie >0,00 mol/ha/jaar is, zijn significant negatieve effecten niet op voorhand uitgesloten en zijn vervolgstappen zoals een nadere ecologische beoordeling (voortoets stikstof), saldering en/of een vergunning aan de orde.

5.3.2 Soortgericht nader onderzoek huismus gierzwaluw vleermuizen

Om te bepalen of er nestplaatsen van gierzwaluwen huismussen vleermuisverblijfplaatsen in de bebouwing bomen aanwezig zijn, is aanvullend onderzoek nodig. Alleen dan kan bepaald worden of er bij de voorgenomen werkzaamheden sprake is van schadelijke handelingen van de Omgevingswet.

Voor het nader onderzoek naar *gierzwaluw* wordt de methode uit het Soortinventarisatieprotocol van het Netwerk Groene Bureaus aangehouden (Netwerk Groene Bureaus, 2023). Het onderzoek naar gierzwaluw bestaat uit drie bezoeken in de periode juni - half juli.

Huismussen beginnen vroeger met broeden en kunnen met twee gerichte veldbezoeken in de optimale periode 1 april tot en met 15 mei of drie gerichte veldbezoeken tussen 10 maart en 20 juni in beeld worden gebracht (conform Soortinventarisatieprotocol van het Netwerk Groene Bureaus aangehouden (Netwerk Groene Bureaus, 2023)). Er geldt een periode van minimaal tien dagen tussen de veldbezoeken.

Huismussen worden geïnventariseerd op geschikte momenten op de dag wanneer de meeste activiteit is waar te nemen: vaak zijn dit enkele uren na zonsopkomst wanneer de temperatuur is opgelopen (huismus wordt dan actief aangezien het een warmteminnende soort is; er is daardoor sprake van een piek in de ochtend) en de laatste uren voor zonsondergang.

EN/OF
Leidraad voor *vleermuisonderzoek* is het vleermuisprotocol van 2021 (Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus, Zoogdiervereniging (2021). Voor een volledig vleermuisonderzoek zijn meerdere veldbezoeken nodig in de periode half mei - september.

5.3.3 Mogelijke vervolgstappen

Afhankelijk van de resultaten wordt bepaald of maatregelen getroffen kunnen worden om negatieve effecten te voorkomen of dat een vergunning voor een flora- en fauna activiteit in het kader van de Omgevingswet nodig is. Ter onderbouwing van een vergunning dient een activiteitenplan (inclusief ecologisch werkprotocol) te worden opgesteld met daarin ondermeer toepassing van mitigerende en compenserende maatregelen, onderbouwing van het wettelijk belang en een alternatievenafweging.

Voor enkelvoudige vergunningaanvragen geldt een beslistermijn van acht weken, die eenmalig is te verlengen met zes weken. Meervoudige vergunningaanvragen die de reguliere voorbereidingsprocedure doorlopen, hebben een beslistermijn van twaalf weken (+ eventuele verlenging van zes weken). Meervoudige vergunningaanvragen met uitgebreide voorbereidingsprocedure hebben een beslistermijn van 6 maanden. Indien binnen de gestelde termijn niet wordt beslist, geldt geen ‘vergunning vanwege rechtswege’.

5.3.4 Overige broedvogels

Binnen en in de omgeving van het plangebied kunnen diverse (niet jaarrond beschermde en rode lijst) vogels tot broeden komen. Voor alle inheemse vogelsoorten geldt een verbod op handelingen die soorten, nesten, eieren of vaste rust- of verblijfplaatsen beschadigen.

Voor rode lijst vogelsoorten is een monitoring noodzakelijk om te kunnen bepalen welke soorten het plangebied als essentieel leefgebied gebruiken. Hierna kan worden bepaald in hoeverre compenserende maatregelen noodzakelijk zijn in de vorm van bijvoorbeeld, een nieuwe geschikte weide in de omgeving van het plangebied voor de Wulp, Grutto en Tureluur.

Tijdens het broedseizoen zijn alle broedende vogels en hun nesten beschermd. Daarom heeft het zin om zoveel mogelijk werkzaamheden buiten het broedseizoen te laten plaatsvinden. Voor het broedseizoen wordt in principe de periode van 1 maart tot 1 september aangehouden, maar dit zijn geen harde grenzen. Bepalend is of er broedgevallen aanwezig zijn, en dit is afhankelijk van de soort en van klimatologische omstandigheden, die van jaar tot jaar verschillen.

Het is vaak niet mogelijk alle werkzaamheden buiten het broedseizoen te laten plaatsvinden. Dat betekent dat er voorafgaand en/of tijdens de werkzaamheden rekening gehouden moet worden met de aanwezigheid van deze

nesten. Er zijn verschillende mogelijkheden om hier invulling aan te geven. Het is altijd maatwerk en ter beoordeling aan een deskundig ecoloog, en het kan niet uitgevoerd worden zonder ecologische begeleiding. Opties kunnen zijn:

- Voorafgaand aan het broedseizoen potentiële nestlocaties ongeschikt maken en houden;
- Voorafgaand aan het broedseizoen het werk opstarten en zorgen dat er continu doorgewerkt wordt;
- Ander maatwerk (locatiespecifiek) op basis van ecologische begeleiding.

In alle gevallen is het noodzakelijk dat een ecologisch werkprotocol wordt opgesteld en dat een deskundig ecoloog de planlocatie vrijgeeft voor de werkzaamheden.

5.3.5 Natuurinclusief bouwen

Het te herontwikkeling plangebied met de te realiseren nieuwbouw en in te richten buitenruimte biedt mogelijkheden voor het realiseren van verblijfplaatsen en leefgebied voor onder andere vleermuizen, gierzwaluw en huismus. Hiervoor zijn vele mogelijkheden. Geadviseerd wordt in een vroeg stadium van de planvorming een ecoloog te betrekken om mee te denken bij een natuurinclusieve invulling met faunavoorzieningen in de realiseren bebouwing en een ecologische meerwaarde in de buitenruime.

5.3.6 (Specifieke) zorgplicht

Wij merken op dat te allen tijde de zorgplicht blijft gelden. Deze zorgplicht houdt in dat nadelige gevolgen voor flora en fauna zoveel mogelijk moeten worden voorkomen. Deze zorg geldt voor alle individuen van in Nederland voorkomende soorten planten en dieren, ongeacht of deze soort beschermd is en ongeacht of vergunning of vrijstelling is verleend.

Werkzaamheden worden zodanig uitgevoerd dat eventueel aanwezige dieren de gelegenheid krijgen te vluchten. Dit betekent in de praktijk veelal dat in één richting gewerkt wordt, zodat dat dieren niet ‘opgesloten’ raken. Er kan onder andere invulling gegeven worden aan de zorgplicht door het gebruik van vaste rijroutes, het zo kort mogelijk werken binnen het plangebied en het vermijden van het gebruik (kunst)verlichting, zowel in de realisatie- als gebruiksfase. Daarnaast kan invulling aan de zorgplicht gegeven worden, door bij de inrichting en het ontwerp van de nieuwe woonwijk rekening te houden met het leefgebied van algemene soorten.

5.4 Geldigheid en houdbaarheid

Voorliggend rapport is opgesteld onder de huidige wet- en regelgeving en is in principe meerdere jaren te gebruiken, mits weinig of geen ruimtelijke of kwalitatieve veranderingen zijn opgetreden binnen het onderzoeksgebied. Onder de Omgevingswet geldt een geldigheidstermijn van drie jaar, waarbij de jongste gegevens niet ouder mogen zijn dan drie jaar. Dit is vastgelegd in de Omgevingsregeling (art 7.197j lid 2 b OR).

Indien ingrijpende wijzigingen in het onderzoeksgebied hebben plaatsgevonden, dient een actualisatie van de ecologische beoordeling plaats te vinden. Ook in geval (deel)aspecten in wet- en regelgeving wijzigen, dient een herbeoordeling plaats te vinden (zie ook disclaimer).

Daarnaast dient -in geval van stikstofberekeningen- rekening te worden gehouden met (in ieder geval jaarlijkse) actualisaties van het voorgeschreven rekenmiddel AERIUS Calculator. Hierin worden actuele gegevens met betrekking tot emissies en stikstofdeposities verwerkt. Voor projecten en plannen waarover nog geen formeel besluit is genomen dienen berekeningen met het meest actuele rekenmiddel te zijn uitgevoerd. De eerstvolgende actualisatie van AERIUS Calculator is voorzien in oktober 2024. Een nieuwe berekening geeft mogelijk andere resultaten.

5.5 Verantwoording

De conclusies en adviezen zijn van toepassing op de door de opdrachtgever aangegeven en in hoofdstuk 1.4 beschreven werkzaamheden en activiteiten en onder de voorwaarden en uitgangspunten genoemd in het document

(en overige communicatie met de opdrachtgever). Indien deze wijzigen of er ook andere werkzaamheden worden uitgevoerd, dient er een herbeoordeling plaats te vinden.

De initiatiefnemer of opdrachtgever is verantwoordelijk voor het gebruik van de rapportage. Eco Reest BV aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor de inhoud, interpretaties of conclusies indien gebruik wordt gemaakt van deelaspecten van deze rapportage, zonder verwijzing naar de volledige rapportage.

Bovendien aanvaardt Eco Reest BV geen aansprakelijkheid voor kosten en vertraging die optreden als gevolg van het voorkomen van beschermde flora en fauna.

Geraadpleegde bronnen

Literatuur / documenten

BIJ12 (2025). Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.1. Versie 1, februari 2025.

BIJ12[1] (2024). Kennisdocument Gewone dwergvleermuis *Pipistrellus pipistrellus*. Versie 2.0, aprili 2024.

BIJ12[2] (2024). Kennisdocument Kleine marterachtigen, *Bunzing - Hermelijn – Wezel*. Versie 1.0, januari 2024.

BIJ12[3] (2023). Kennisdocument Huismus *Passer domesticus*. Versie 2.1, februari 2023.

BIJ12[4] (2021). Kennisdocument Grote modderkruiper *Misgurnus fossilis*. Versie 2.0, oktober 2021.

BIJ12[5] (2017). Kennisdocument Das *Meles meles*. Versie 1.0, juli 2017.

BIJ12[6] (2017). Kennisdocument Poelkikker *Rana lessonae*. Versie 1.0, juli 2017.

Bauwens, D., Jooris, R., Verbelen, D., & Dochy, O., (2006). *Poelen en amfibieën in West-Vlaanderen. Resultaten van een grootschalig poelenonderzoek door vrijwilligers in 2000-2005*. Provincie West-Vlaanderen, Brugge, i.s.m. Instituut voor Natuur en Bosonderzoek, Brussel en Hyla, amfibieën- en reptielenwerkgroep van Natuurpunt, Mechelen.

Broekmeyer, M.E.A., E.P.A.G. Schouwenberg, M. van der Veen, A.H. Prins, & C.C. Vos (2005). Effectenindicator Natura 2000-gebieden: Achtergronden en verantwoording ecologische randvoorwaarden en storende factoren. Alterra Wageningen UR. Alterra-rapport 1375, 2005.

Broekmeyer, M.E.A., M.E. Sanders, F.G.W.A. Ottburg, I. Woltjer, & S.M. Hennekens (2013). Effectenindicator soorten: gebruikershandleiding en verantwoording gegevens. Alterra Wageningen UR. Alterra-rapport 2487, 2013.

Broekmeyer, M., F. Ottburg, A. Schotman, & W. Wamelink (2014). Update effectenindicator Natura 2000 d.d. voorjaar 2014: aanpassing storende factoren vermesting en verzuring door stikstofdepositie uit de lucht in verband met PAS-gegevens. Alterra Wageningen UR. Mei 2013.

Dietz, C., O. von Helversen, D. Nill (2011): Vleermuizen; Alle soorten van Europa en Noordwest-Afrika, De Fontein / Tirion Uitgevers B.V., Utrecht.

Krijgsveld, K.L., R.R. Smits en J. van der Winden (2008). Verstoringsgevoeligheid van vogels - Update literatuurstudie naar de reacties van vogels op recreatie. 23 december 2008.

Krijgsveld, K.L., R.R. Smits en J. van der Winden (2022). Verstoringsgevoeligheid van vogels - Update

literatuurstudie naar de reacties van vogels op recreatie.

Netwerk Groene Bureaus, werkgroep 'Standaarden en protocollen' (2023). Soortinventarisatieprotocollen in het kader van de Wet natuurbescherming, versie november 2023.

Provincie Drenthe (2024). Omgevingsverordening provincie Drenthe. Gepubliceerd op 19-12-2023, in werking vanaf 02-01-2024.

RIVM (2025). Handboek: Werken met AERIUS Calculator versie 2024.1 v1, 11 februari 2025.

Vleermuisvakberaad Netwerk Groene Bureaus, Zoogdiervereniging (2021). Vleermuisprotocol 2021, januari 2021.

Internet

Ministerie van LVVN (2025). Natura 2000-gebieden. Geraadpleegd op 4 december 2025, van https://www.natura2000.nl/

Nationale Databank Flora en Fauna. Geraadpleegd op 19 november 2025, van www.NDFF.nl[1]

Omgevingsloket (2025). Regels Omgevingswet. Geraadpleegd op 4 december 2025, van https://omgevingswet.overheid.nl/regels-op-de-kaart/

Overheid (2025). Wetstekst Omgevingswet. Geraadpleegd op 4 december 2025, van https://wetten.overheid.nl/

RIVM (2025). AERIUS Calculator, versie 2024.0.1. Geraadpleegd op 4 december 2025, van https://calculator.aerius.nl/own2000/

RVO (2021). Indicatieve lijst jaarronde beschermde vogelnesten van, https://www.rvo.nl/sites/default/files/2021/04/Lijst-jaarrond-beschermde-vogelnesten.pdf

Vogelbescherming (2025). Soorteninformatie. Geraadpleegd op 4 december 2025, van https://www.vogelbescherming.nl/ontdek-vogels/kennis-over-vogels/vogelgids/vogel/...

Zoogdiervereniging (2025). Soorteninformatie. Geraadpleegd op 4 december 2025, van https://zoogdiervereniging.nl/zoogdiersoorten/...

[1] In dit rapport worden gegevens gebruikt welke (deels) afkomstig zijn uit de NDFF. Deze mag niet zonder toestemming van BIJ12 worden verstrekt aan derden of op enige andere wijze openbaar gemaakt worden.

Bijlage 1
Overzicht vrijgestelde soorten provincie Drenthe

Vrijgestelde soorten Provincie Drenthe	
Zoogdieren	Aardmuis (*Microtus agrestis*) Bosmuis (*Apodemus sylvaticus*) Dwergmuis (*Micromys minutus*) Dwergspitsmuis (*Sorex minutus*) Egel (*Erinaceus europaeus*) Gewone bosspitsmuis (*Sorex araneus*) Haas (*Lepus europeus*) Huisspitsmuis (*Crocidura russula*) Konijn (*Oryctolagus cuniculus*) Ondergrondse woelmuis (*Pitymys subterraneus*) Ree (*Capreolus capreolus*) Rosse woelmuis (*Clethrionomys glareolus*) Tweekleurige bosspitsmuis (*Sorex coronatus*) Veldmuis (*Microtus arvalis*) Vos (*Vulpes vulpes*) Woelrat (*Arvicola terrestris*)
Amfibieën	Bruine kikker (*Rana temporaria*) Gewone pad (*Bufo bufo*) Kleine watersalamander (*Triturus vulgaris*) Meerkikker Pelophylax ridibundus (*Rana ridibunda*) Middelste groene kikker / Bastaardkikker (*Pelophylax klepton esculentus Rana esculenta*)

Bron: Provincie Drenthe (2023). Omgevingsverordening provincie Drenthe. Gepubliceerd op 19-12-2023, in werking vanaf 02-01-2024 - Bijlage 5: Provinciale Vrijstellingenlijst.

Bijlage 2
Lijst vogels met jaarrond beschermde nesten provincie Drenthe

Nederlandse naam	Categorie*	Nederlandse naam	Categorie*
Aalscholver	2	Bergeend	5
Blauwe reiger	2	Boerenzwaluw	5
Boomvalk	4	Buizerd	5
Bosuil	3	Gekraagde roodstaart	5
Draaihals	4	Glanskop	5
Gierzwaluw	2	IJsvogel	5
Grote Gele Kwikstaart	3	Kleine Bonte Specht	5
Havik	4	Kokmeeuw	5
Huismus	2	Kraanvogel	5
Huiszwaluw	2	Middelste Bonte Specht	5
Kerkuil	3	Oeverzwaluw	5
Oehoe	3	Paapje	5
Raaf	3	Ruigpootuil	5
Ransuil	4	Scholekster	5
Ringmus	2	Spreeuw	5
Rode wouw	4	Torenvalk	5
Roek	2	Visdief	5
Slechtvalk	3	Wilde Zwaan	5
Sperwer	4		
Steenuil	1		
Wespendief	4		
Zeearend	4		
Zwarte specht	3		
Zwarte stern	2		
Zwarte Wouw	4		

**Toelichting categorieën:*

Categorie 1: Nesten die, behalve gedurende het broedseizoen als nest, buiten het broedseizoen in gebruik zijn als vaste rust- en verblijfplaats (voorbeeld: steenuil).
Categorie 2: Nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: roek, gierzwaluw en huismus). Zeer honkvaste koloniebroeders of afhankelijk bebouwing.
Categorie 3: Nesten van vogels, zijnde geen koloniebroeders, die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: ooievaar, kerkuil en slechtvalk).
Categorie 4: Vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen (voorbeeld: boomvalk, buizerd en ransuil).
Categorie 5: Nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen. Deze soorten vragen extra onderzoek, ook al zijn hun nesten niet jaarrond beschermd.

Bron: RVO, 2025

Bijlage 3
Uittreksel NDFF

Beschermde soorten* binnen één kilometer van het plangebied.

Soort	
Vogels	**Zoogdieren**
Blauwborst	Bosmuis
Boerenzwaluw	Bunzing
Bonte vliegenvanger	Das
Boomkruiper	Egel
Boompieper	Haas
Bosrietzanger	Otter
Braamsluiper	Ree
Buizerd	Steenmarter
Gekraagde roodstaart	Vos
Gele kwikstaart	Wezel
Gierzwaluw	Woelrat
Grasmus	**Overig**
Graspieper	Grote weerschijnvlinder
Grauwe gans	Grootspiegelklokje
Grote lijster	Kamsalamander
Holenduif	Kleine ijsvogelvlinder
Huismus	Rivierrombout
Huiszwaluw	Sleedoornpage
Kievit	
Kleine bonte specht	
Kleine karekiet	
Kneu	
Knobbelzwaan	
Koekoek	
Koolmees	
Meerkoet	
Merel	
Oeverzwaluw	
Ooievaar	
Putter	
Rietgors	
Ringmus	
Roodborst	
Roodborsttapuit	
Scholekster	
Tjiftjaf	
Torenvalk	
Tuinfluiter	
Tureluur	
Veldleeuwerik	
Vink	

Visdief
Waterhoen
Wilde eend
Winterkoning
Wulp
Zanglijster
Zwarte kraai
Zwarte roodstaart
Zwart kop
Vleermuizen
Gewone dwergvleermuis

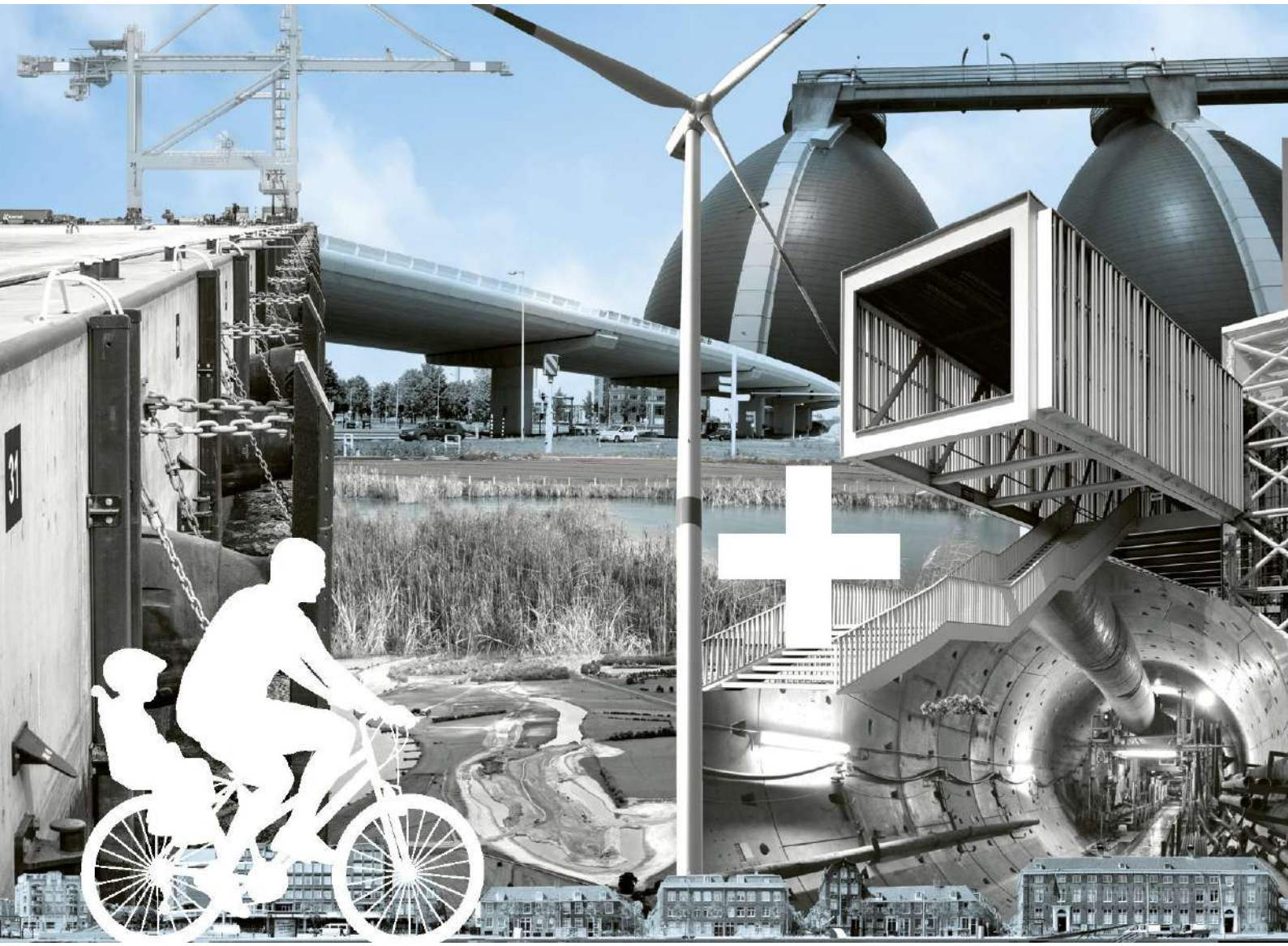
**Habitatrichtlijnsoorten, soorten met jaarrond beschermde nesten en provinciaal beschermde soorten.*
(Bron: NDFF, 2025)

Bijlage 4
Uittreksel NDFF Rode lijst

Rode lijst dieren en planten * binnen één kilometer van het plangebied.

Soort
Vogels
Blauwe kiekendief
Boerenzwaluw
Boomvalk
Gele kwikstaart
Graspieper
Grauwe vliegenvanger
Grote lijster
Grutto
Huismus
Huiszwaluw
Kneu
Koekoek
Kramsvogel
Oeverloper
Ransuil
Ringmus
Slobeend
Smient
Torenvalk
Tureluur
Veldleeuwerik
Visdief
Wilde Zwaan
Wulp
Zoogdieren
Bunzing
Haas
Konijn
Wezel
Overig
Beekromhout
Bospaardenstaart
Donkergroene basterdwederik
Hondsviooltje
Kartuizer anjer
Kempense heidelibel
Krabbescheer
Noordse winterjuffer
Noordse zegge
Rijstgras
Tweestijlige meidoorn

**Rode Lijst soorten (Bron: NDFF, 2025)*



MER industrie- en bedrijventerreinen

Deelrapport water en klimaat

Gemeente Meppel

23 april 2026

Project	MER industrie- en bedrijventerreinen
Opdrachtgever	Gemeente Meppel
Document	Deelrapport water en klimaat
Status	Definitief 02
Datum	23 april 2026
Referentie	146397/26-003.446
Projectcode	146397
Projectleider	W. Claus MSc
Projectdirecteur	Drs. T. Klumper
Auteur(s)	A.G. van Heesch MSc
Gecontroleerd door	Ir. D.B. van den Heuvel
Goedgekeurd door	W. Claus MSc
Paraaf	

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Leeuwenbrug 8
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos, noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Tekst- en datamining van (delen van) dit document, evenals enige verwerking of reproductie ervan door middel van kunstmatige intelligentie technologieën is uitdrukkelijk niet toegestaan, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Dit document (of delen ervan) mag niet worden verveelvoudigd en/of anderszins worden gebruikt op enigerlei wijze voor het trainen van kunstmatige intelligentie technologieën, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

1.1 Doel van het deelrapport 5

1.2 Leeswijzer 5

2 AANPAK EN UITGANGSPUNTEN 6

2.1 Inleiding 6

2.2 Wettelijke kaders 6

2.3 Beoordelingskader 8

2.4 Toetsingskader 8

2.4.1 Criterium 1 - oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit 8
2.4.2 Criterium 2 - oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit 9
2.4.3 Criterium 3 - hinder en overlast door hitte/droogte 10
2.4.4 Criterium 4 - overlast door piekbuien 10

2.5 Aanpak en uitgangspunten 11

2.5.1 Studiegebied 11
2.5.2 Aanpak 12
2.5.3 Uitgangspunten 12

3 REFERENTIESITUATIE 14

3.1 Inleiding 14

3.2 Huidige situatie 14

3.3 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten 34

4 EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN 37

4.1 Inleiding 37

4.2 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen 37

4.2.1 Criterium 1 - oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit 37
4.2.2 Criterium 2 - oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit 38
4.2.3 Criterium 3 - hinder en overlast door hitte/droogte 39
4.2.4 Criterium 4 - overlast door piekbuien 40
4.2.5 Samenvatting effecten bestaande industrie- en bedrijventerreinen 41

4.3 Nieuw bedrijventerrein Noord IV 42

4.3.1 Criterium 1 - oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit 42
4.3.2 Criterium 2 - oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit 42
4.3.3 Criterium 3 - hinder en overlast door hitte/droogte 43
4.3.4 Criterium 4 - overlast door piekbuien 43
4.3.5 Samenvatting effecten Noord IV 44
4.4 Cumulatie 44
4.4.1 Cumulatie met andere plannen 44
4.4.2 Cumulatie tussen bedrijventerreinen 44
5 MITIGATIE EN COMPENSATIE 45
5.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen 45
5.1.1 Mitigerende maatregelen 45
5.1.2 Compenserende maatregelen 45
5.2 Nieuwe bedrijventerrein Noord IV 46
5.2.1 Mitigerende maatregelen 46
5.2.2 Compenserende maatregelen 46
6 MONITORING EN EVALUATIE 47
6.1 Leemten in kennis 47
6.2 Monitoring 47
6.3 Evaluatie 48
7 REFERENTIES 49
Laatste pagina 49

Bijlage(n) **Aantal pagina's**

-

1

INLEIDING

Het MER voor de industrie- en bedrijventerreinen van de gemeente Meppel bestaat uit drie onderdelen:
- publieksvriendelijke samenvatting;
- hoofdrapport;
- deelrapport per milieuthema.

Voor u ligt het deelrapport van het thema water en klimaat. Dit document geeft inzicht in de effecten van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen, beschouwd vanuit het thema water en klimaat.

1.1 Doel van het deelrapport

In dit deelrapport worden de referentiesituatie en de effecten beschreven van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen op het thema water en klimaat. In het deelrapport staan alle uitgangspunten die van toepassing zijn op het thema water en klimaat. Tevens staat in dit deelrapport alle informatie die specifiek voor dit thema van belang is. Voor een algemene toelichting op het project en de algemene uitgangspunten wordt verwezen naar het hoofdrapport MER.

1.2 Leeswijzer

Dit rapport is als volgt opgebouwd:
- in hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten voor het thema water en klimaat beschreven. Tevens wordt in dit hoofdstuk de relevante wet- en regelgeving uiteengezet en wordt de opzet van het onderzoek bepaald;
- daarna wordt in hoofdstuk 3 de huidige situatie in beeld gebracht. In dit hoofdstuk komen ook de ontwikkelingen aan bod die invloed hebben op het thema water en klimaat;
- in hoofdstuk 4 wordt gestart met het thematische onderzoek. De effecten van het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan op het thema water en klimaat worden hier in beeld gebracht;
- in hoofdstuk 5 worden mitigerende en compenserende maatregelen benoemd, die een positief effect kunnen hebben op de effecten van het wijzigingsbesluit;
- tot slot komen in hoofdstuk 6 de leemten in kennis aan bod, waarbij ook het onderzoek wordt geëvalueerd.

2

AANPAK EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Inleiding

In deze paragraaf worden de wettelijke kaders bepaald voor het thema water en klimaat. Daarnaast worden het beoordelings- en toetsingskader beschreven en worden de uitgangspunten vastgesteld.

2.2 Wettelijke kaders

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de actuele wet- en regelgeving met betrekking tot het thema water en klimaat. Alle overige richtlijnen, zoals handboeken en werkwijzers, zijn opgenomen in tabel 2.2.

Tabel 2.1 Actuele wet- en regelgeving water en klimaat

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Kaderichtlijn water (KRW) (EU-regelgeving) [1]	23 oktober 2000	De Europese opgave is in Nederland vertaald in Kaderrichtlijn Water (KRW) met landelijke beleidsuitgangspunten, kaders en instrumenten. De kwaliteit van KRW-wateren dienen in 2027 op orde te zijn ten aanzien van abiotisch en biotische parameters. De Minister van Infrastructuur en Milieu is eindverantwoordelijke. Waterschappen en RWS zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van de KRW. Informatie over doelen en stand van zaken is opgenomen in de BPRW (Rijkswateren) of waterbeheerplannen/factsheets van het waterschap (regionale wateren).
Omgevingswet [2]	in werking per 1 januari 2024	De Omgevingswet integreert 26 wetten op het gebied van de fysieke omgeving in 1 wet. Dit heeft betrekking op de gehele fysieke omgeving en vormt het nieuwe wettelijke kader voor water en andere onderwerpen, waaronder oppervlaktewater.
Nationale Omgevingsvisie (NOVI) [3]	2020	In de Nationale Omgevingsvisie geeft het Rijk een indicatie van de toekomstige ontwikkeling van de leefomgeving. Aan de hand van grote en complexe opgaven zoals klimaatverandering, energietransitie, circulaire economie, bereikbaarheid en woningbouw wordt voortgebouwd op het bestaande landschap en de (historische) steden in Nederland.
Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) [4]	Vigerend, 2001	Met dit NBW-akkoord leggen de overheden vast op welke wijze, met welke middelen en langs welk tijdspad zij gezamenlijk de grote wateropgave voor Nederland in de 21e eeuw willen aanpakken. Bij NBW zijn er normen vastgesteld voor regionale wateroverlast. Het akkoord benadrukt de gezamenlijke verantwoordelijkheid voor het op orde krijgen en houden van het totale watersysteem. Het geeft aan welke instrumenten ingezet worden om de opgave te realiseren, welke taken en verantwoordelijkheden iedere partij daarbij heeft en hoe partijen elkaar in staat willen stellen hun taken uit te voeren.
Nationaal Waterprogramma 2022 – 2027 [5]	Vigerend, 2021	Het Nationaal Waterprogramma (NWP) 2022 – 2027 bevat de nationale strategische kaders voor het beheer van de Nederlandse watersystemen, waaronder waterveiligheid, zoetwater, waterkwaliteit en klimaatadaptatie. Het NWP werkt de Kaderrichtlijn Water (KRW) uit in nationale doelen en maatregelen en geeft richting aan de aanpak van wateroverlast, droogte, bodemdaling en verzilting.
Waterbeheerprogramma waterschap Drents Overijsselse Delta [6]	Vigerend voor planperiode 2022 - 2027 (november 2021)	Het Waterbeheerprogramma beschrijft het beleid en de maatregelen die het waterschap wil nemen om de doelen uit de Watervisie te behalen. De doelen gaan over o.a. de KRW, omgevingswaarden voor oppervlaktewaterkwaliteit, waterlichamen waarin waterwinlocaties liggen, stedelijk afvalwater, zwemwater, peilbesluiten en leggers.
Waterschapsverordening Drents Overijsselse Delta [7]	Vigerend, 17-09-2024	De Waterschapsverordening beschrijft de regels (verboden en geboden) die het waterschap hanteert bij de bescherming van waterstaatwerken en het onttrekken van grondwater en oppervlaktewater. De algemene regels omtrent grondwateronttrekkingen en lozen op oppervlaktewater zijn ook in deze regels beschreven. Zonder vergunning van het waterschap is het verboden om waterstaatwerken te wijzigen.
Regionaal waterprogramma provincie Drenthe [8]	Vigerend voor planperiode 2022 - 2027 (december 2021)	Het Regionaal Waterprogramma geeft richting aan waterveiligheid, waterkwaliteit, grondwaterbeheer en klimaatadaptatie. Het vormt daarmee de provinciale basis voor het borgen van voldoende waterberging, het verbeteren van de KRW-opgaven en het versterken van een klimaatbestendig watersysteem in Drenthe.
Omgevingsvisie provincie Drenthe [9]	Vigerend (2022)	De Omgevingsvisie benadrukt een klimaatbestendig en toekomstgericht landschap, met leidende principes als water en bodem sturend, behoud van open beekdalen en natuur inclusieve ontwikkeling.
Omgevingsverordening provincie Drenthe (POV) [10]	Vigerend (01-07-2025)	De Omgevingsverordening bevat juridisch bindende regels voor water, natuur en bodem, waaronder strikte voorwaarden voor ontwikkelingen in beekdalen en vereisten voor waterberging en -kwaliteit. Deze randvoorwaarden bepalen direct de milieuruimte en ontwikkelmogelijkheden.

Tabel 2.2 Aanvullende richtlijnen water

Kader	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Omgevingsplan gemeente Meppel [11]	1 januari 2024	bevat de regels waar een milieubelastende activiteit aan moet voldoen en die de gemeente toelaatbaar acht
Lokale Adaptatie Strategie (LAS) [12]	5 september 2024	concretiseert de omgevingsvisie van de gemeente Meppel in strategische en operationele doelen voor de gemeente
Regionale Adaptatie Strategie (RAS) [13]	2022	regionale strategie voor de regio Fluvius om structureel en concreet te werken aan de klimaatbestendigheid van de regio met een visie, strategische doelen en operationele doelen

2.3 Beoordelingskader

De onderzoeksaanpak bestaat uit een thematische toetsing. Het beoordelingskader bevat de thema's en bijbehorende criteria die worden gebruikt om de effecten van de alternatieven te beoordelen. Elk thema wordt uitgewerkt in criteria, waarbij per criterium wordt aangegeven of het betrekking heeft op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen of op Noord IV. De beoordeling kan kwantitatief, semi-kwantitatief of kwalitatief zijn.

De onderstaande tabel geeft de beoordelingswijze voor het thema water en klimaat weer. Het effect van de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en Noord IV op het drinkwaterverbruik is alleen benoemd als aandachtspunt binnen de beoordeling van het criterium oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit. De reden hiervoor is dat een volledige beoordeling van het effect op het drinkwaterverbruik buiten de scope van dit MER valt.

Tabel 2.3 Beoordelingskader thema water en klimaat

Thema	Criterium	Van toepassing op: bestaande industrie- en bedrijventerreinen of Noord IV	Beoordelingswijze
water en klimaat	oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit	bestaand en Noord IV	kwalitatief
	oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit	bestaand en Noord IV	kwalitatief
	hinder en overlast door hitte/droogte	bestaand en Noord IV	kwalitatief
	overlast door piekbuien	bestaand en Noord IV	kwalitatief

2.4 Toetsingskader

Om alternatieven te vergelijken, worden de effecten per criterium beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie met een plus- en min-schaal. In het MER wordt deze beoordelingsschaal per thema nader gespecificeerd.

2.4.1 Criterium 1 - oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit

Dit criterium gaat over veranderingen in de kwaliteit van zowel oppervlaktewater als grondwater. Het betreft onder andere nutriënten, verontreinigende stoffen en watertemperatuur. Het plan kan invloed hebben via

afstromend hemelwater, lozingen, toename van verharding of wijzigingen in het gebruik van de bodem. De Omgevingswet en het Regionaal Waterprogramma stellen eisen aan een goede ecologische en chemische waterkwaliteit, waaronder het bereiken van KRW-doelen. Nieuwe activiteiten moeten voldoen aan lozingsregels en aan eisen voor schoon hemelwater. Verslechtering van waterkwaliteit is niet toegestaan.

Voor de beoordeling geldt: hoe groter de kans op vermindering van emissies of verbetering van waterkwaliteit (bijvoorbeeld door infiltratie, uitgebreide waterberging of natuurinclusief ontwerp), hoe positiever het effect; mogelijke risico's op extra belasting of vermenging van waterstromen leiden tot een negatiever oordeel.

Tabel 2.4 toont de beoordelingsschaal voor het criterium oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit.

Tabel 2.4 Beoordelingsschaal voor criterium 1 - oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	sterke afname van oppervlakte- en/of grondwaterkwaliteit
-	negatief effect	afname van oppervlakte- en/of grondwaterkwaliteit
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	geen grote veranderingen in oppervlakte- en/of grondwaterkwaliteit
+	positief effect	toename van oppervlakte- en/of grondwaterkwaliteit
++	sterk positief effect	sterke toename van oppervlakte- en/of grondwaterkwaliteit

2.4.2 Criterium 2 - oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit

Dit criterium beschrijft de gevolgen van het plan voor waterstanden, waterberging, afvoer, infiltratie en grondwaterstanden. Nieuwe verharding, grondbewerkingen of ophogingen kunnen leiden tot hogere piekafvoeren, verminderd infiltratievermogen en veranderingen in grondwaterstanden. Het waterschap en provincie stellen randvoorwaarden voor voldoende berging, het voorkomen van wateroverlast en (regionale) overstromingen en het beschermen van beekdalen [7, 10]. Ontwikkelingen mogen het watersysteem niet belemmeren en moeten bijdragen aan klimaatbestendige afvoer- en bergingscapaciteit. Voor de beoordeling geldt: alternatieven die water vasthouden, infiltratie bevorderen of extra berging realiseren scoren positief. Ontwikkelingen die leiden tot knelpunten in af- of aanvoer, grondwaterstijging of -daling met nadelige effecten, scoren negatief.

Tabel 2.5 toont de beoordelingsschaal voor het criterium oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit.

Tabel 2.5 Beoordelingsschaal voor criterium 2 - oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	het plan leidt tot een sterke toename van knelpunten in de (grond)waterhuishouding
-	negatief effect	het plan leidt tot een toename van knelpunten in de (grond)waterhuishouding
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	het plan heeft geen grote gevolgen voor de (grond)waterhuishouding
+	positief effect	het plan leidt tot enige verbetering van de (grond)waterhuishouding
++	sterk positief effect	het plan leidt tot sterke verbetering van de (grond)waterhuishouding

2.4.3 Criterium 3 - hinder en overlast door hitte/droogte

Dit criterium gaat over de mate waarin het microklimaat verandert door nieuwe functies, verharding, schaduw, groenvoorziening en water. Toenemende verharding kan leiden tot hitte-eilandeffecten, opwarming van de omgeving en hogere hittestress voor gebruikers. Daarnaast kan intensiever ruimtegebruik de droogtegevoeligheid vergroten, bijvoorbeeld door minder infiltratiemogelijkheden of hogere verdamping.

De gemeente en provincie hanteren als uitgangspunt een klimaatbestendige leefomgeving, waarin voldoende groen, bodemdoorlatendheid en schaduw aanwezig zijn. Voor de beoordeling geldt: alternatieven die hittestress verminderen, schaduw bieden, groenblauwe structuren versterken of droogtebuffering mogelijk maken scoren positief. Ontwikkelingen die juist hitte concentreren of de droogtegevoeligheid vergroten scoren negatief.

Tabel 2.6 toont de beoordelingsschaal voor het criterium hinder en overlast door hitte/droogte.

Tabel 2.6 Beoordelingsschaal voor criterium 3 - hinder en overlast door hitte/droogte

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	sterke toename van overlast door hitte en droogte
-	negatief effect	enige toename van overlast door hitte en droogte
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	geen grote veranderingen in overlast door hitte en droogte
+	positief effect	enige afname van overlast door hitte en droogte
++	sterk positief effect	sterke afname van overlast door hitte en droogte

2.4.4 Criterium 4 - overlast door piekbuien

Dit criterium gaat over de mate waarin het gebied gevoelig is voor extreme neerslag en wateroverlast, en in hoeverre alternatieven bijdragen aan het opvangen en verwerken van piekbuien. Door klimaatverandering neemt de kans op extreme buien toe. Voldoende waterberging en vertraagde afvoer helpen om de risico's op wateroverlast te verkleinen.

Een toename van verharding vergroot de kans op piekbuioverlast, zeker in laaggelegen delen of nabij kwetsbare functies. De eisen vanuit het waterschap en de gemeente (gebaseerd op de LAS) rondom verhardingstoename zijn leidend. Daarnaast worden de uitgangspunten van water- en bodem sturend beschouwd.

Voor de beoordeling geldt: alternatieven die waterberging vergroten, afvoerroutes verbeteren of water vasthouden scoren positief. Ontwikkelingen die wateroverlast doen toenemen of knelpunten veroorzaken in afvoer of berging scoren negatief.

Tabel 2.7 toont de beoordelingsschaal voor het criterium overlast door piekbuien.

Tabel 2.7 Beoordelingsschaal voor criterium 2 - overlast door piekbuien

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	sterke toename van overlast door piekbuien
-	negatief effect	enige toename van overlast door piekbuien
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	geen grote verandering in overlast door piekbuien
+	positief effect	enige afname van overlast door piekbuien
++	sterk positief effect	sterke afname van overlast door piekbuien

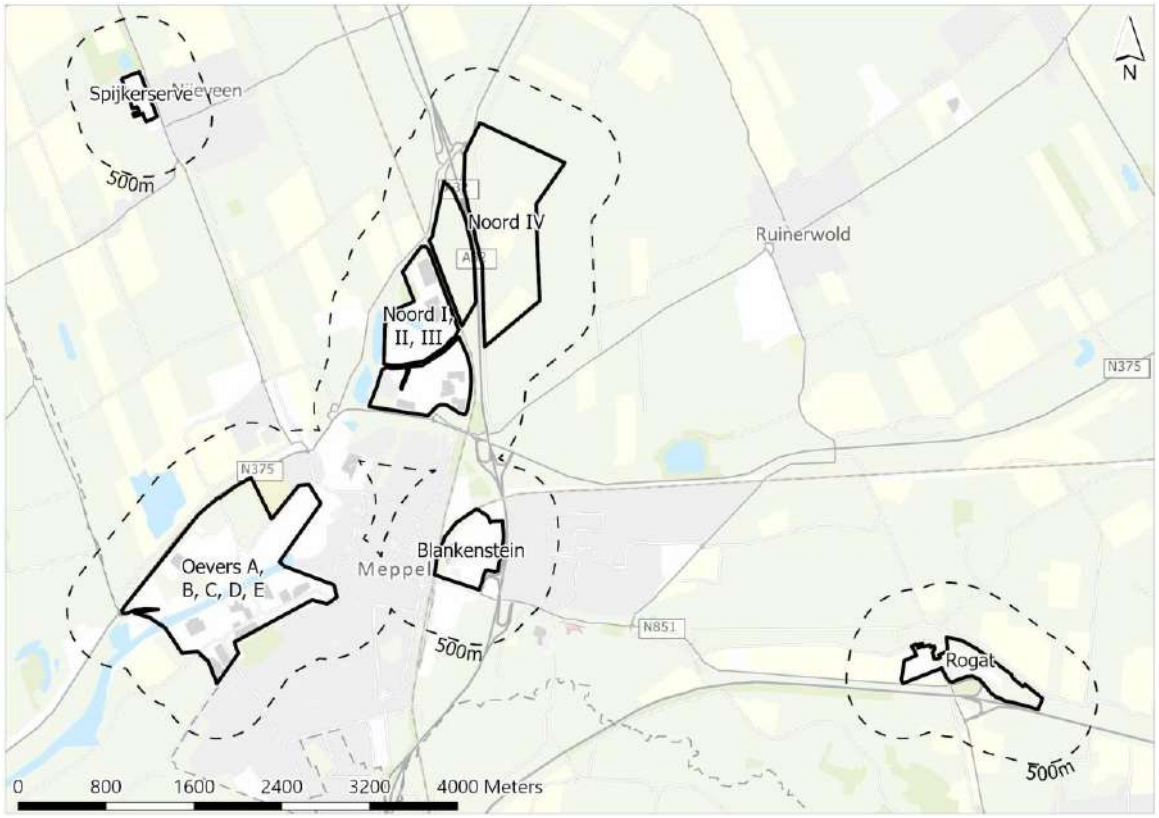
2.5 Aanpak en uitgangspunten

Deze paragraaf beschrijft de gehanteerde aanpak, het bijbehorende studiegebied en overige uitgangspunten.

2.5.1 Studiegebied

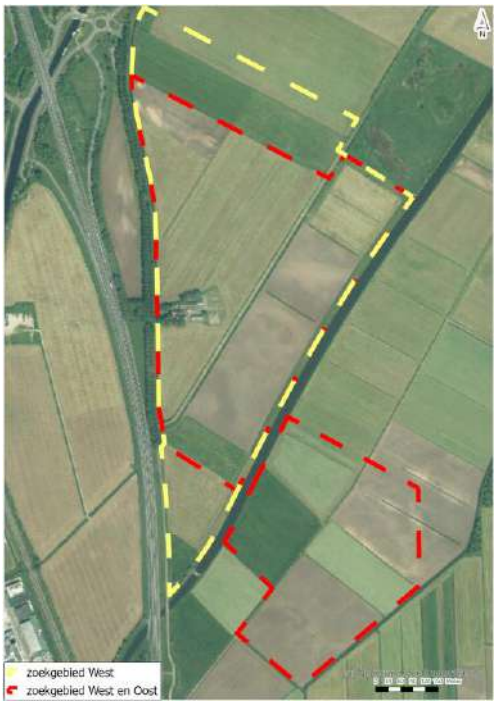
Het plangebied is weergegeven in het hoofdrapport MER. Het studiegebied voor het thema water en klimaat is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Op afbeelding 2.1 is het studiegebied voor het thema water en klimaat te zien. Dit is een contour van 500 m rondom alle bestaande bedrijventerreinen en het zoekgebied Noord IV (het plangebied).

Afbeelding 2.1 Studiegebied thema water en klimaat



Het studiegebied van bedrijventerrein Noord IV voor het thema water en klimaat bestaat uit twee zoeklocaties: zoeklocatie West en zoeklocatie West+Oost.

Afbeelding 2.2 Zoeklocatie West en West+Oost



2.5.2 Aanpak

De effectbeoordeling voor het thema water en klimaat is uitgevoerd op basis van een kwalitatieve en deskundige analyse. Allereerst is de beschikbare informatie over de huidige waterhuishouding, waterkwaliteit, klimaatrisico's en relevante beleidskaders verzameld en geordend. Vervolgens zijn de autonome ontwikkelingen tot 2040 in beeld gebracht, waaronder vastgesteld beleid, ruimtelijke ontwikkelingen en generieke trends in klimaatverandering. Deze referentiesituatie vormt het kader waartegen de effecten van het planvoornemen worden beoordeeld.

De analyse is uitgevoerd op basis van expert judgement, aangevuld met beleidsmatige uitgangspunten van gemeente, provincie en waterschap. Er zijn geen modelberekeningen of kwantitatieve analyses uitgevoerd. De beoordeling op expert judgement richt zich op de mate waarin de alternatieven leiden tot veranderingen in de 4 criteria waterkwaliteit, waterkwantiteit, hitte- en droogterisico's en piekbuioverlast.

2.5.3 Uitgangspunten

Referentiesituatie

De referentiesituatie vormt het startpunt van de effectbepaling in het MER (het zichtjaar hierbij is 2040). De referentiesituatie voor de industrie- en bedrijventerreinen bestaat uit:

1 de huidige, feitelijke situatie, uitgezonderd illegale activiteiten;
2 bestemde bedrijven(terreinen), die met zekerheid op korte termijn (volledig) worden ingevuld of gerealiseerd;
3 generieke en planoverstijgende autonome ontwikkelingen, waaronder ook de toepassing van nieuwe technieken waarmee de uitstoot van emissie wordt verminderd. Dergelijke uitgangspunten worden verwerkt in de uitgangspunten voor het relevante onderzoek voor het op te stellen MER.

(Delen van) bedrijven- en industrieterreinen welke wel planologisch zijn toegestaan, maar waar op korte termijn geen zicht is op (volledige) invulling worden als onbenutte ruimte beschouwd in het MER.

Overige uitgangspunten

Daarnaast worden de volgende uitgangspunten gehanteerd voor dit deelrapport:

- voor de beschrijvingen van de huidige situatie en beoordelingen wordt gewerkt met inschattingen van de grondwaterstanden op basis van informatie uit de Klimaateffectatlas. Bij sommige gebieden zijn ook peilbuizen beschikbaar met recente metingen van de grondwaterstand, maar dit is niet overal het geval. Voor een beoordeling op hoofdlijnen is een inschatting van de grondwaterstanden voldoende;
- er zijn geen inrichtingsplannen of ontwerptekeningen beschikbaar van de te beoordelen alternatieven. Voor de beoordeling wordt daarom een vergelijking gemaakt tussen de referentiesituatie en de typische invulling van bedrijventerreinen, volgens de omschrijvingen bij de varianten. Voor Noord IV is wel rekening gehouden met de voorgenomen ontwikkeling van het bedrijventerrein zoals opgenomen in paragraaf 19.2 van het hoofdrapport.

3

REFERENTIESITUATIE

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de huidige situatie en de autonome ontwikkelingen beschreven met betrekking tot het thema water en klimaat. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

De algemene omschrijving is opgenomen in het hoofdrapport MER. In dit hoofdstuk komen alleen de aspecten aan bod die van specifiek belang zijn voor water en klimaat.

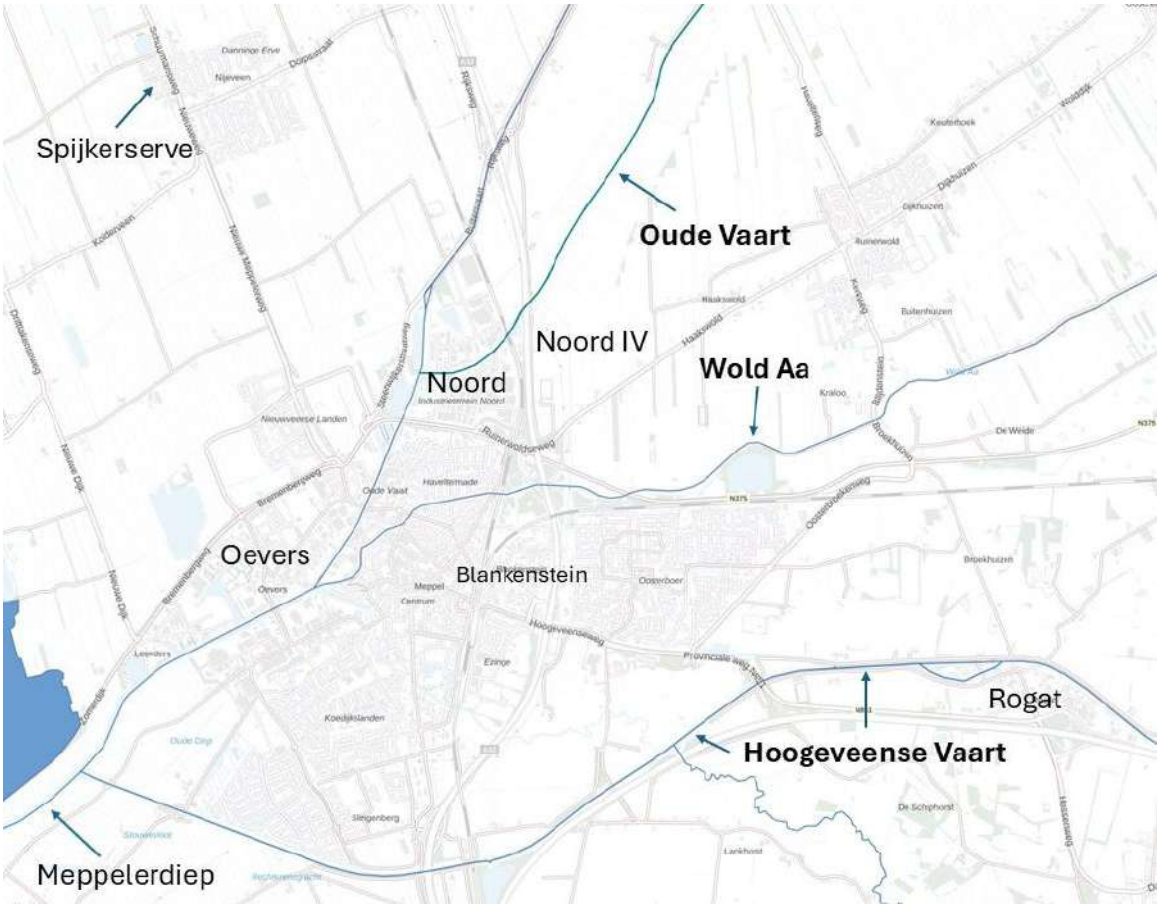
3.2 Huidige situatie

De beschrijving van de huidige situatie voor het thema water en klimaat is omschreven aan de hand van de criteria uit paragraaf 2.5.

Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Criterium 1 - oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit
In de omgeving van de bedrijventerreinen liggen verschillende KRW-waterlichamen. Afbeelding 3.1 laat deze zien op kaart.

Afbeelding 3.1 Overzicht van KRW-waterlichamen en de bedrijventerreinen



De volgende 3 waterlichamen liggen het dichtst bij de bedrijventerreinen en worden daarom hier beschouwd:

- Wold Aa;
- Oude Vaart;
- Hoogeveense Vaart.

Afbeelding 3.2 tot en met afbeelding 3.4 laten voor elk van de 3 waterlichamen de toestand zien voor de jaren 2009, 2015, 2021 en 2025.

Afbeelding 3.2 Totaaloordeel KRW-waterlichaam van de Wold Aa

Totaaloordeel	Toestand 2009	Toestand 2015	Toestand 2021	Toestand 2025
Chemie totaal	X		X	
Prioritaire stoffen - ubiquitair			X	
Prioritaire stoffen - niet-ubiquitair			X	
Ecologie totaal	X		X	
Biologie totaal	X			
Fysische chemie	X			
Specifieke verontreinigende stoffen	X		X	

	Biologie en Algemeen fysische chemie	Chemie en Specifieke verontreinigende stoffen
Blauw	Zeer goed [1]	Voldoet
Groen	Goed	-
Geel	Matig	-
Oranje	Ontoereikend	-
Rood	Slecht	Voldoet niet
Grijs	-	Niet toetsbaar
Wit	Niet beoordeeld	Niet beoordeeld
X	Niet berekend met aquo-kit	Niet berekend met aquo-kit

Afbeelding 3.3 Totaaloordeel KRW-waterlichaam van de Oude Vaart

Totaaloordeel	Toestand 2009	Toestand 2015	Toestand 2021	Toestand 2025
Chemie totaal	X		X	
Prioritaire stoffen - ubiquitair			X	
Prioritaire stoffen - niet-ubiquitair			X	
Ecologie totaal	X		X	
Biologie totaal	X			
Fysische chemie	X			
Specifieke verontreinigende stoffen	X		X	

Afbeelding 3.4 Totaaloordeel KRW-waterlichaam van de Hoogeveense Vaart

Totaaloordeel	Toestand 2009	Toestand 2015	Toestand 2021	Toestand 2025
Chemie totaal	X		X	
Prioritaire stoffen - ubiquitair			X	
Prioritaire stoffen - niet-ubiquitair			X	
Ecologie totaal	X		X	
Biologie totaal	X			
Fysische chemie	X			
Specifieke verontreinigende stoffen	X		X	

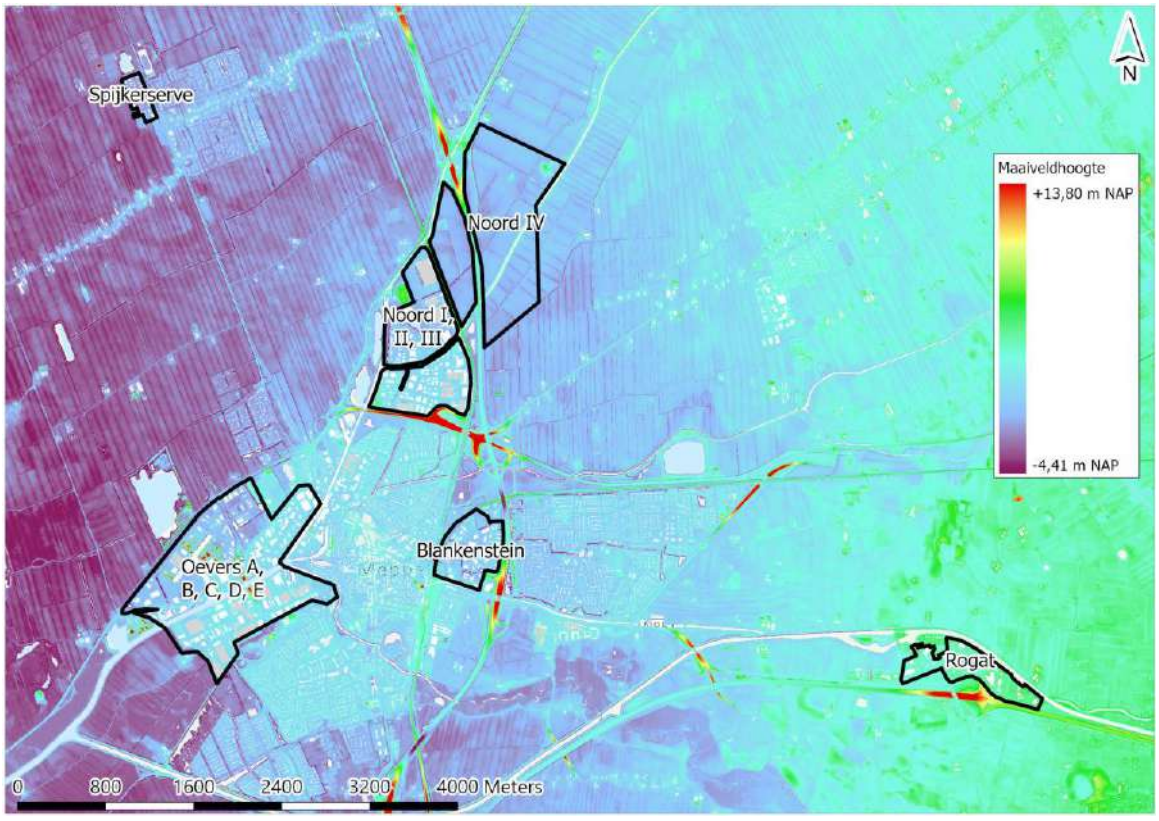
Bij de afbeeldingen hoort de volgende toelichting:

- de toestand van de 3 KRW-wateren is soortgelijk:
  - alle waterlichamen scoren ‘slecht’ op chemische waterkwaliteit. Dit komt doordat de concentraties benzo(b)fluorantheen, benzo(ghi)peryleen en som PBDE28, 47, 99, 100, 153, 154 de normconcentraties overschrijden. Het doelbereik van deze indicatoren voor 2027 is aangemerkt als ‘onzeker’;
  - de waterlichamen Wold Aa en Hoogeveense Vaart scoren ‘matig’ op biologie totaal. De Oude Vaart scoort ‘ontoereikend’ op dit onderdeel. Deze scores worden veroorzaakt door de beoordeling voor vis. De slechte beoordeling voor vis komt bij Wold Aa en de Oude Vaart door dammen, dijken, kribben en stuwen. Deze zijn aangelegd voor hoogwaterbescherming en landbouw. Daarnaast zijn nog andere fysieke wijzigingen aan het watersysteem aangebracht ten behoeve van landbouwactiviteiten. Bij de Hoogeveense Vaart komt de slechte beoordeling voor vis door dammen, dijken, kribben en stuwen voor scheepvaart en landbouwactiviteiten. Het doelbereik biologie totaal voor 2027 is wel aangemerkt als ‘vrijwel zeker’;
  - alle waterlichamen scoren ‘goed’ op het onderdeel fysische chemie;
  - alle waterlichamen scoren ‘slecht’ op het onderdeel specifieke verontreinigende stoffen. Dit komt doordat de normconcentraties voor onder andere kobalt, seleen, benzo(a)antraceen en zilver worden overschreden. Bij de Hoogeveense Vaart wordt atmosferische depositie afkomstig van transport aangewezen als oorzaak. Bovendien is voor sommige van deze stoffen het doelbereik 2027 aangemerkt als ‘onzeker’.

Criterium 2 - oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit

Afbeelding 3.5 toont het maaiveldverloop in een brede uitsnede rond Meppel volgens AHN4. Hierop zijn alle bestaande bedrijventerreinen evenals het zoekgebied Noord IV weergegeven.

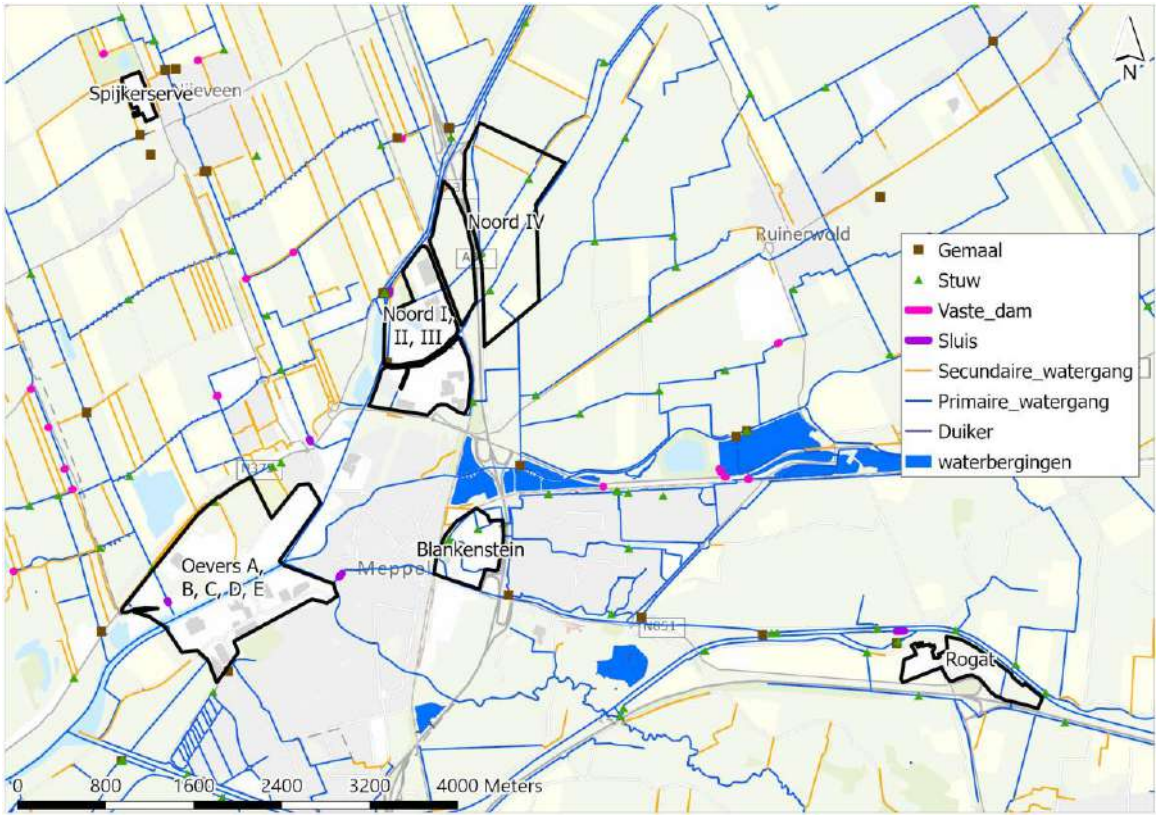
Afbeelding 3.5 Ligging van het maaiveld volgens AHN4 in de omgeving van Meppel



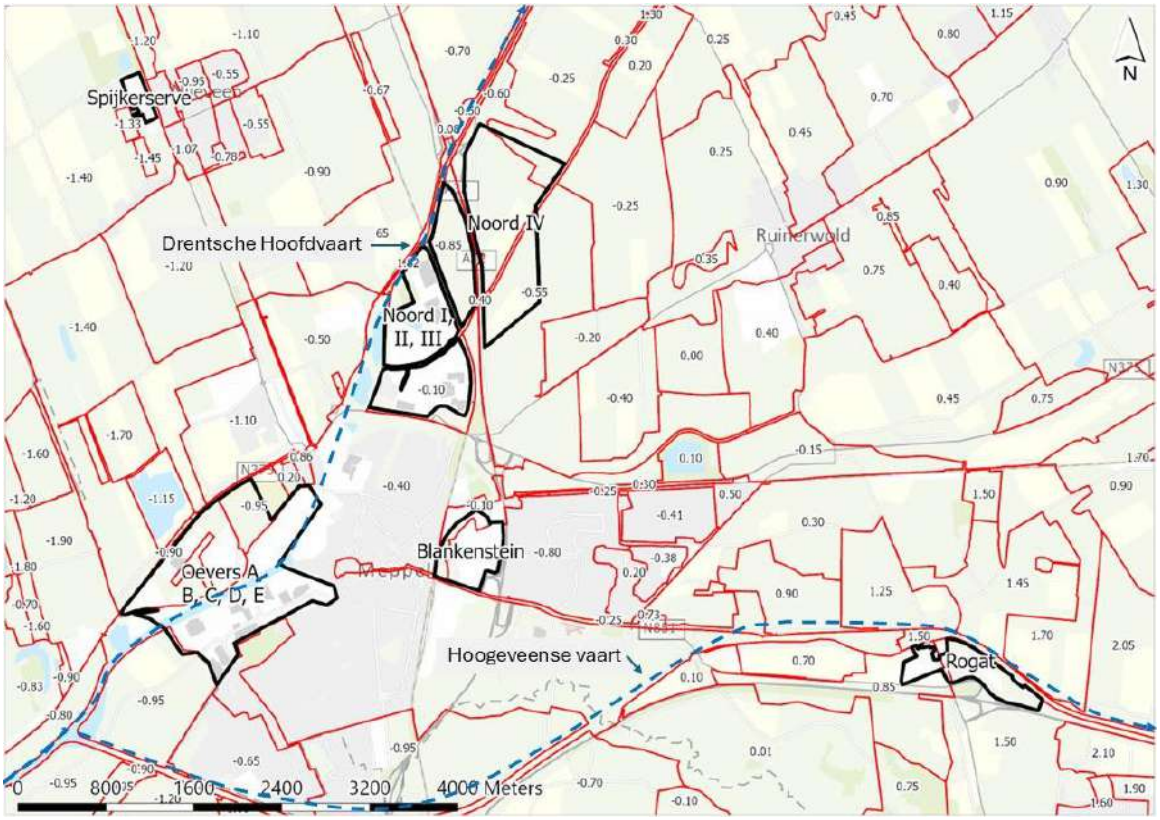
De kaart laat het volgende zien:
- het maaiveld loopt grofweg af van (noord)oost naar (zuid)west;
- het bebouwd gebied ligt in de regel hoger dan het omliggende gebied. Dit komt doordat bebouwd gebied is opgehoogd;
- de bestaande bedrijventerreinen kennen verschillende hoogteliggingen. Op hoofdlijnen gelden de volgende wegpeilen in de gebieden:
  - Rogat: NAP 2,30 m tot 2,70 m;
  - Blankenstein: NAP 0,50 tot 1,0 m;
  - Noord I t/m III: NAP 0,70 tot 1,40 m;
  - Oevers A t/m E: NAP 0,60 tot 1,30 m;
  - Spijkerserve: NAP 0,10 tot 0,30 m;
- het zoekgebied van Noord IV ligt rond NAP 0,80 m. Dit gebied is nog niet opgehoogd ten behoeve van ontwikkeling. Dit is gezien de geringe ontwateringsdiepte waarschijnlijk wel nodig.

Afbeelding 3.6 toont een uitsnede van de Legger Oppervlaktewateren van WDOD in de omgeving van Meppel. Hierop zijn alle bestaande bedrijventerreinen evenals het zoekgebied Noord IV weergegeven. Afbeelding 3.7 toont de streefpeilen van het oppervlaktewater.

Afbeelding 3.6 Uitsnede van de Legger oppervlaktewateren van WDOD in de omgeving van Meppel



Afbeelding 3.7 Uitsnede van de peilenkaart van WDOD in de omgeving van Meppel (winterpeil getoond)

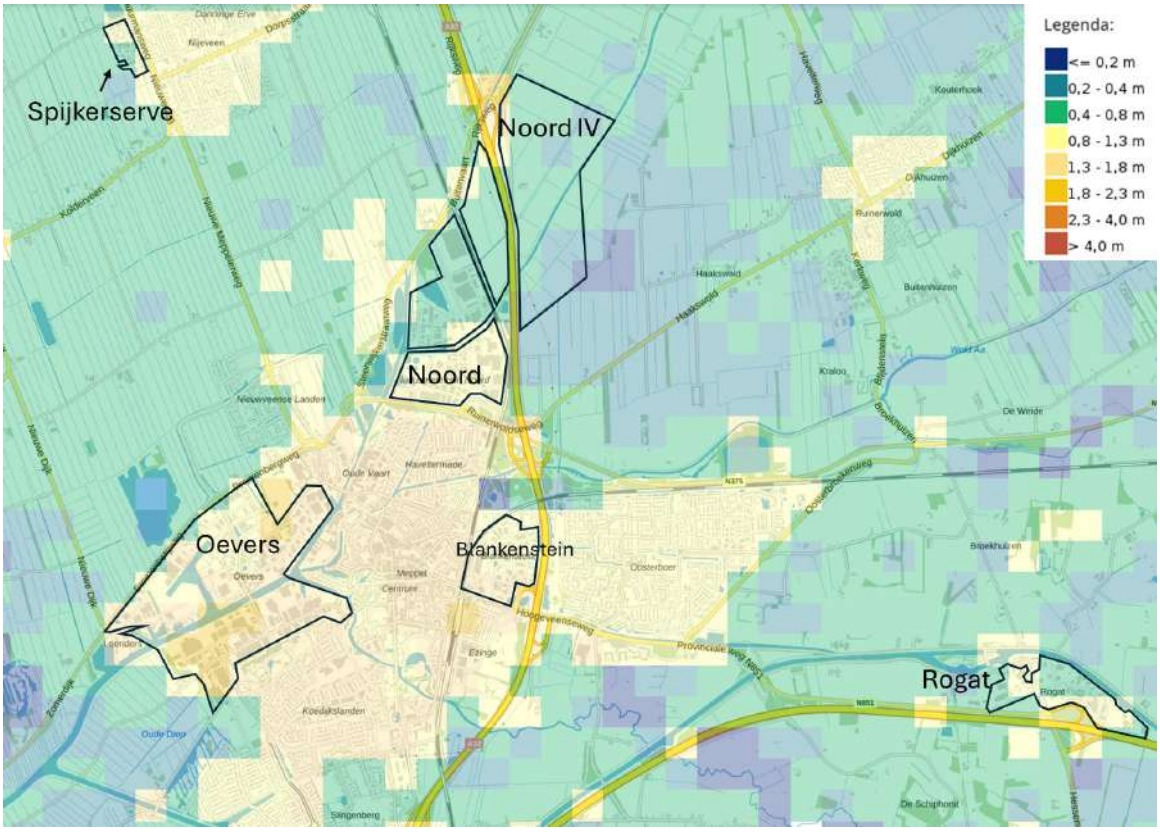


Bij de afbeeldingen hoort de volgende toelichting:

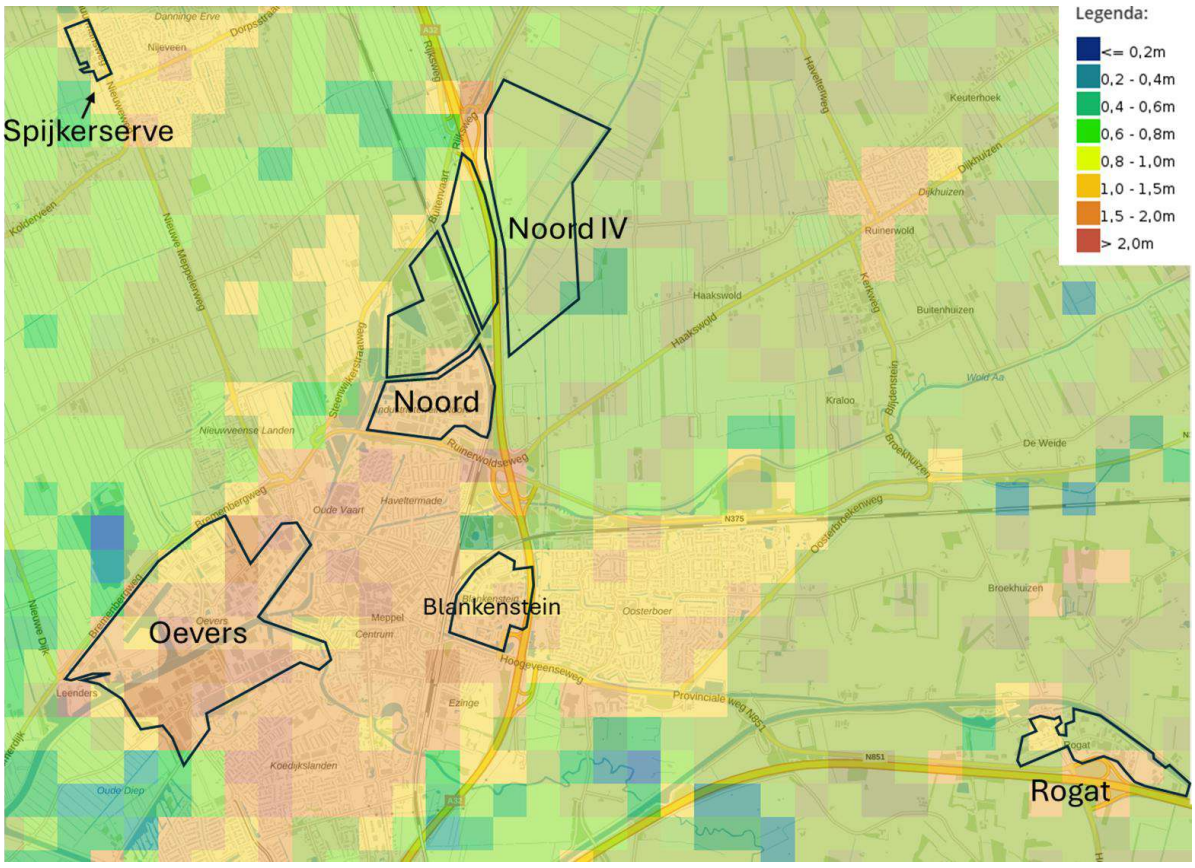
- de stroomrichting bij afvoersituaties van het hoofdwatersysteem volgt het maaiveld. Grofweg betekent dit: van noordoost naar zuidwest;
- lokaal zijn er stuwen die het waterpeil beheersen. Sommige stuwen zijn verstelbaar, waardoor in de zomer en de winter een verschillend streefpeil kan worden aangehouden. De winterpeilen zijn weergegeven op de peilenkaart. Ook hieruit volgt de stroomrichting van het water. In het (noord)oosten liggen de winterpeilen hoger (bijvoorbeeld: NAP 1,50 m bij Rogat) dan in het (zuid)westen (bijvoorbeeld: -0,95 m bij bedrijventerrein Oevers);
- op sommige locaties zijn gemalen aanwezig om het waterpeil te beheersen;
- voor alle bestaande bedrijventerreinen en het zoekgebied Noord IV geldt dat de gebieden worden doorsneden door primaire en soms door secundaire watergangen;
- vlak ten noorden van bedrijventerrein Blankenstein en aan de oostzijde van Meppel zijn waterbergingen aangewezen. Hier kan overtollig water worden vasthouden zodat benedenstrooms geen wateroverlast ontstaat;
- in wateraanvoersituaties wordt water vanuit het Ketelmeer/IJsselmeer via het Meppelerdiep (opgenomen in afbeelding 3.1) aangevoerd om Drenthe van water te voorzien via het Drents Primair Aanvoersysteem (DPA). De Rogatsluis (In de Hoogeveense Vaart) en de Paradijssluis (in de Drentsche Hoofdvaart) zijn hiervan de eerste opvoerlocaties. Bedrijventerrein Rogat ligt aan de Hoogeveensche Vaart en Oevers A, B, C, D en E, Noord I, II en III en het zoekgebied Noord IV liggen aan de Drentsche Hoofdvaart).

Afbeelding 3.8 toont een indicatief beeld van de GHG rondom Meppel en de bestaande bedrijventerreinen. De waarden van de GHG zijn afkomstig uit de Klimaateffectatlas en daardoor grofmazig. Afbeelding 3.9 toont de GLG.

Afbeelding 3.8 Indicatief beeld van de GHG rondom Meppel en de bestaande bedrijventerreinen (bron: Klimaateffectatlas)



Afbeelding 3.9 Indicatief beeld van de GLG rondom Meppel en de bestaande bedrijventerreinen (bron: Klimaateffectatlas)

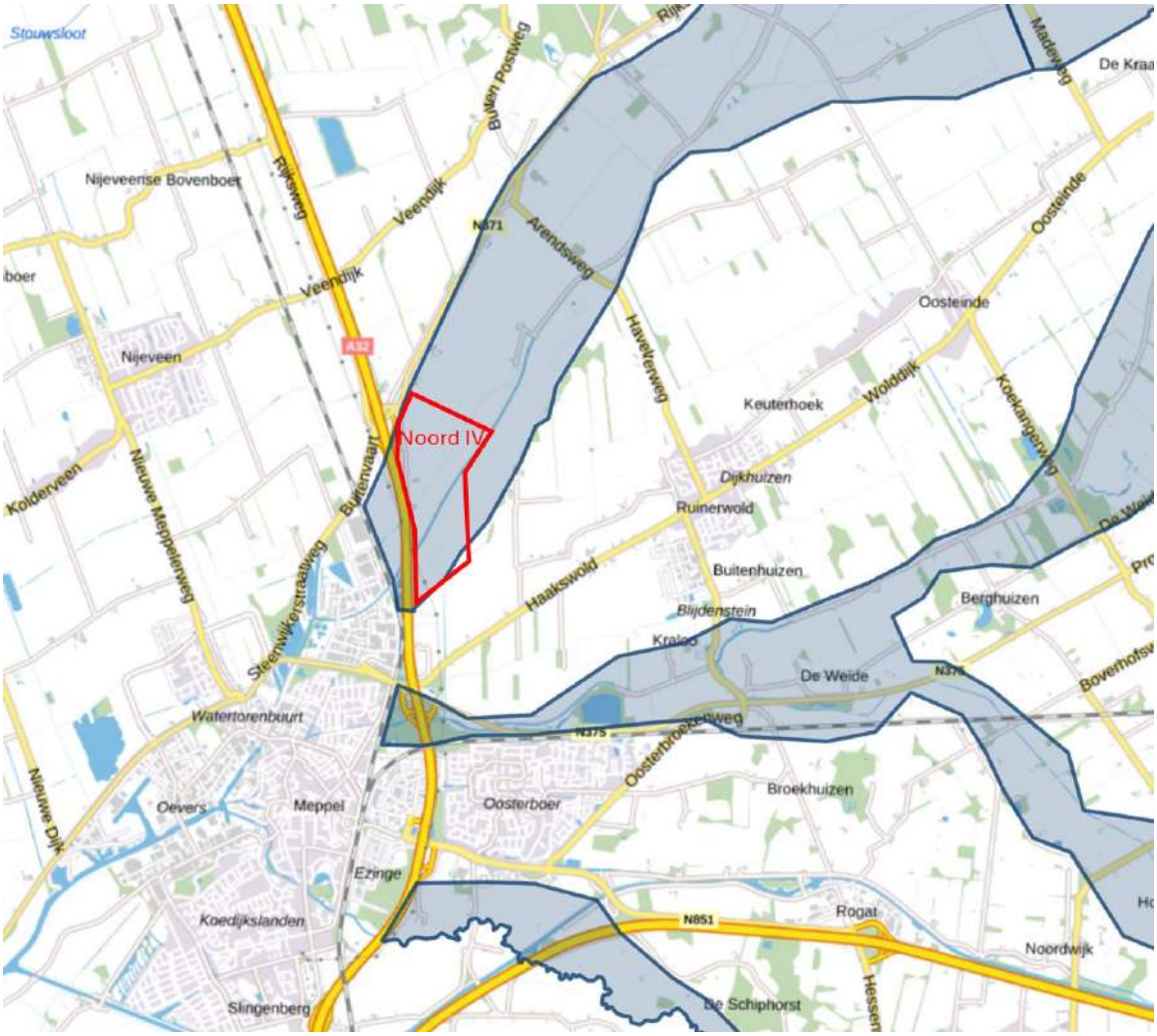


Afbeelding 3.8 en afbeelding 3.9 laten gezamenlijk het volgende zien:

- ter plaatse van de bestaande bedrijventerreinen (en bij bestaande bebouwing in het algemeen) is de ontwateringsdiepte bij GHG-condities in de regel tenminste 80 cm. Dit komt waarschijnlijk doordat het maaiveld is opgehoogd bij het bouwrijp maken om te voldoen aan de eisen voor ontwatering;
- de ontwateringsdiepte bij GLG-condities verschilt. In de gebieden Oevers, Noord, en Blankenstein kan deze oplopen tot 1,5 m. In Rogat en Spijkerserve is de ontwateringsdiepte in droge perioden beperkt tot ongeveer 1 m;
- het zoekgebied Noord IV is (nog) niet opgehoogd. De ontwateringsdiepte is daar beperkt tot 30 of 40 cm bij GHG-condities.

Afbeelding 3.10 laat de ligging zien van door de provincie aangewezen beekdalen in de Provinciale Omgevingsverordening (POV).

Afbeelding 3.10 Indicatieve ligging van zoekgebied Noord IV ten opzichte van de gebieden die in de POV zijn aangewezen als beekdalen

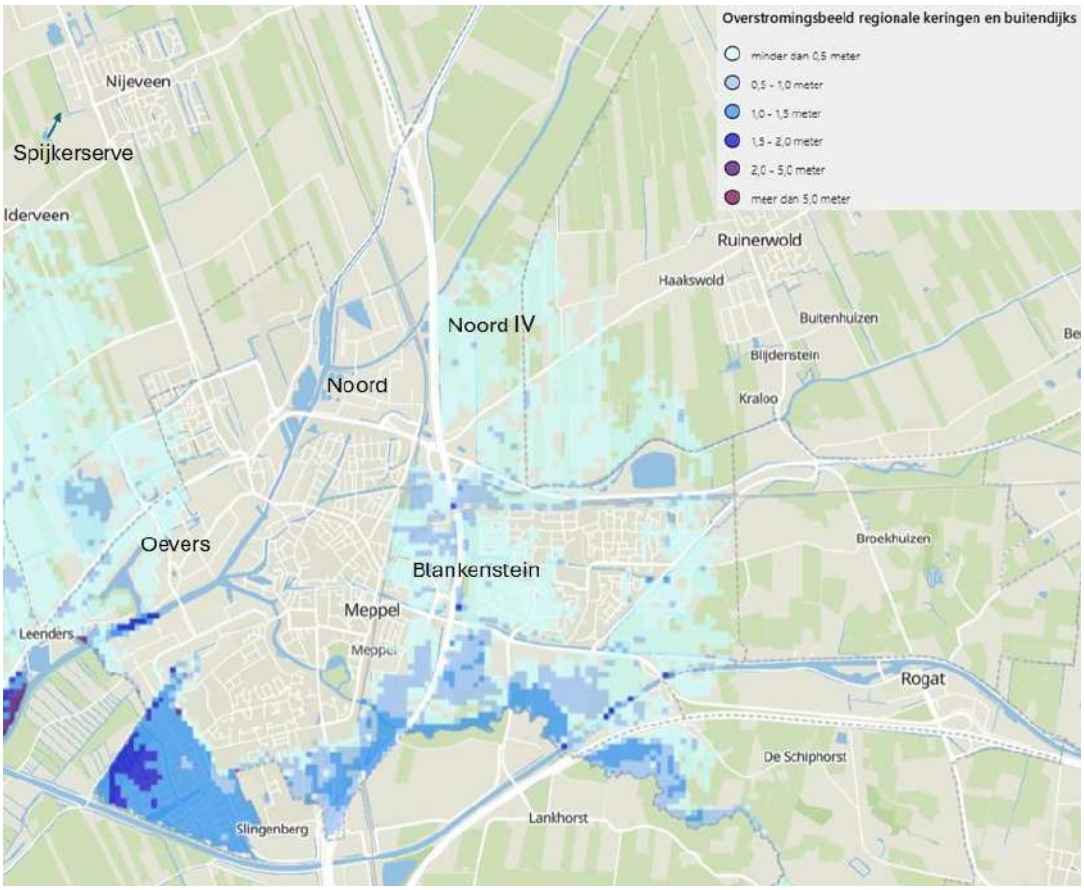


De afbeelding laat zien dat het zoekgebied voor Noord IV ligt in een gebied dat door de provincie is aangewezen als beekdal. Beekdalen zijn belangrijk voor de (bovennormatieve) afvoer van hemelwater. In de POV zijn verschillende regels opgenomen voor het bouwen in beekdalen. Zo geldt een 'nee tenzij'-principe voor kapitaalintensieve functies binnen beekdalen in omgevingsplannen. Dit betekent dat er alleen bij uitzondering kapitaalintensieve functies mogen worden toegevoegd in beekdalen.

De volgende cumulatieve uitzonderingsgronden zijn hierop geformuleerd:
- er is sprake van een zwaarwegend maatschappelijk belang;
- er zijn geen reële alternatieven;
- de functie vormt op die locatie geen feitelijke belemmering om in de toekomst de afvoer- en bergingscapaciteit van het regionale watersysteem te vergroten;
- het negatieve effect op het watersysteem wordt in het desbetreffende ruimtelijke plan gecompenseerd.

Afbeelding 3.11 laat zien wat de waterdiepte zou zijn bij een dijkdoorbraak die eens in de 100 tot 1.000 jaar kan voorkomen en wat de waterdiepte in buitendijks gebied is bij een overstroming die gemiddeld eens in de 1.000 jaar voorkomt [ref. 14]. Het is een gecombineerd beeld van meerdere regionale dijkdoorbraken en buitendijkse overstromingen. Deze regionale dijken staan 1-op-1 in de beekdalen, waardoor het overstromingsbeeld niet overeenkomt met overstromingen door piekbuien in de beekdalen. Blankenstein en een deel van Oevers liggen binnen het overstromingsgebied.

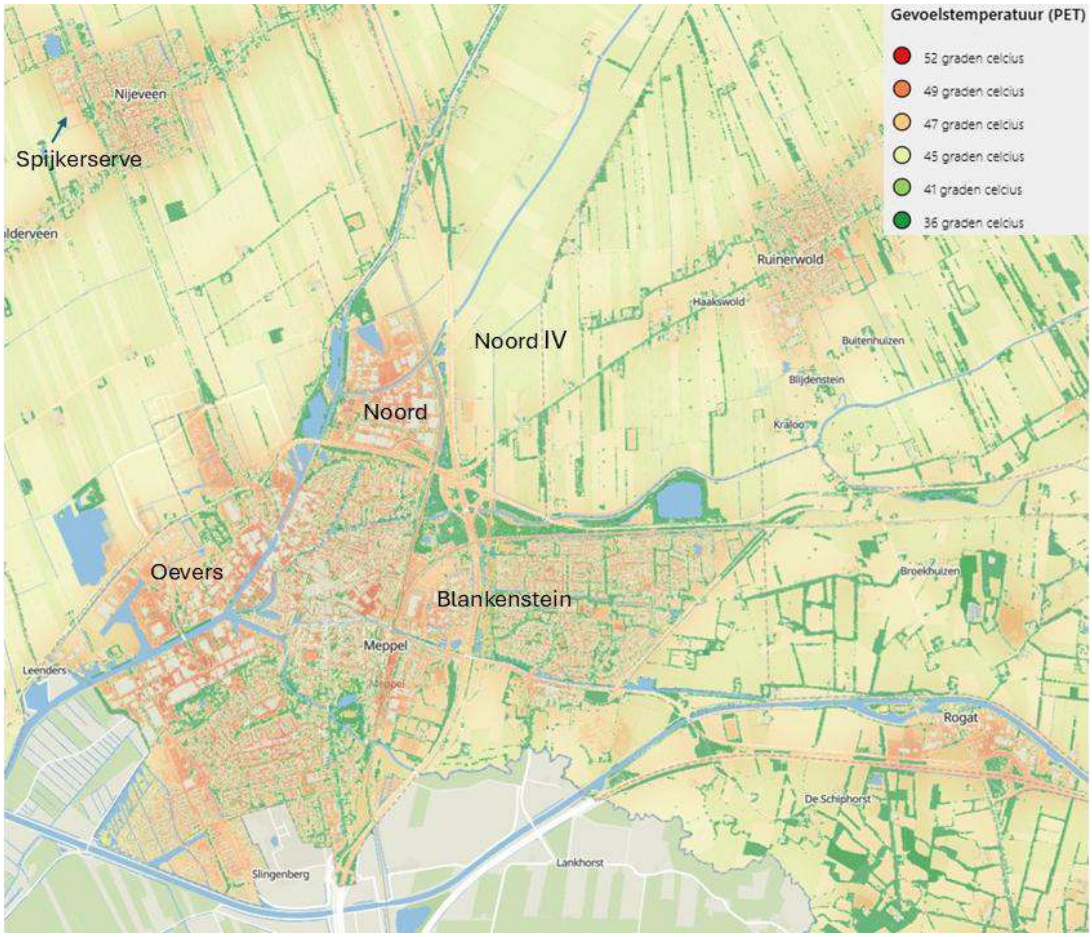
Afbeelding 3.11 Overstromingsbeeld: combinatie van maximale waterdiepten door meerdere regionale dijkdoorbraken en door het overstromen van het buitendijks gebied (bron: Klimaatatlas Fluvius)



Criterium 3 - hinder en overlast door hitte/droogte

Afbeelding 3.12 toont de gevoelstemperatuur (PET) in de omgeving van Meppel op een zomerdag die 1 keer per 1.000 zomerdagen (1 april t/m 30 september) voorkomt in het huidige klimaat. Bij een hogere gevoelstemperatuur op een hete zomerdag is er meer sprake van hitteoverlast. De gevoelstemperatuur is hoger in bebouwde gebieden, doordat verharding warmte vasthoudt.

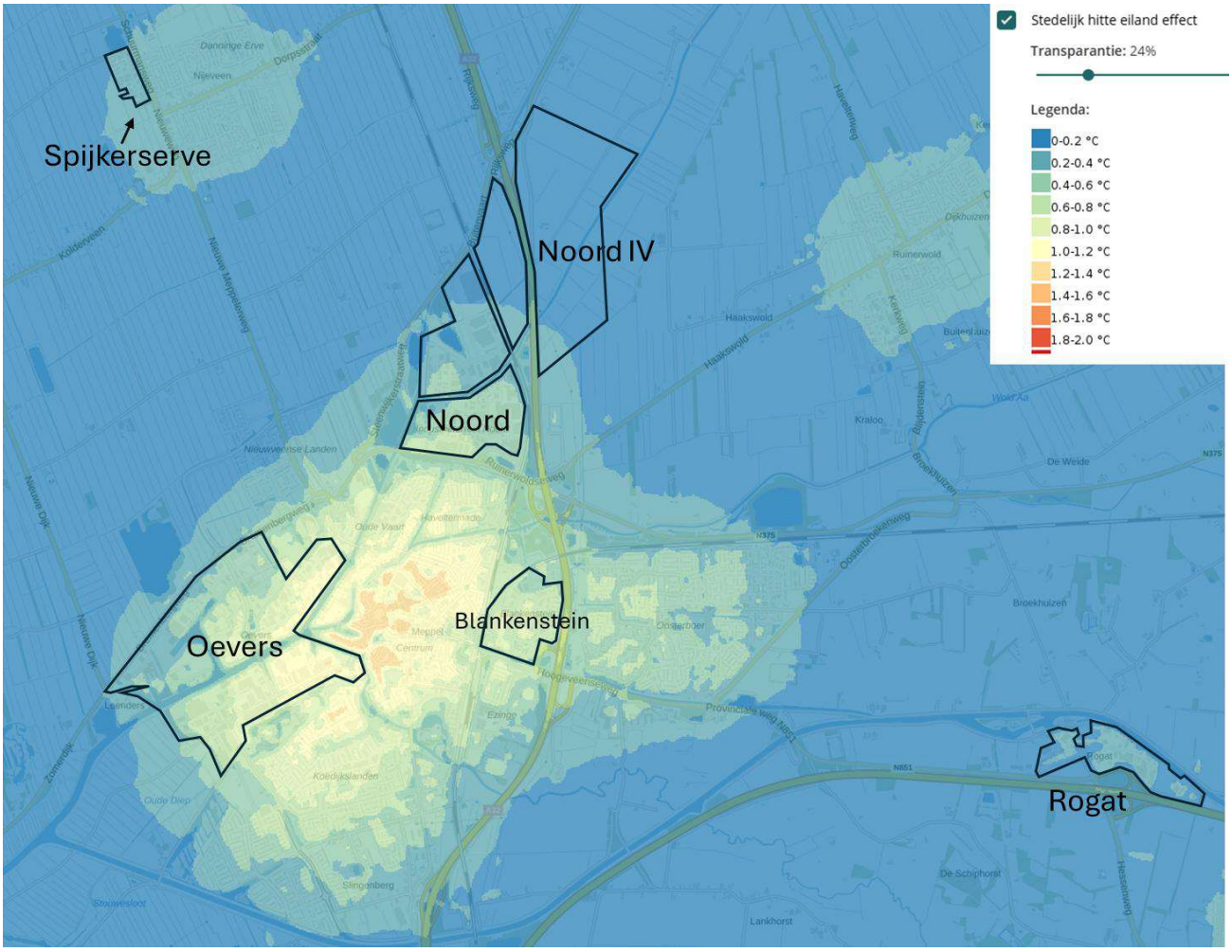
Afbeelding 3.12 Overzichtskaart van de gevoelstemperatuur (bron: Klimaateffectatlas)



De kaart laat zien dat de gevoelstemperatuur hoger ligt in al bebouwde gebieden (maximaal tot circa 49 graden) dan in het buitengebied (circa 41 tot 45 graden).

Afbeelding 3.13 toont het stedelijk hitte-eilandeffect in de omgeving van Meppel. De kaart toont het verschil in temperatuur met het koelere buitengebied tijdens een warme zomernacht. In het algemeen geldt dat steden gedurende de dag heter worden dan het buitengebied en ook ’s nachts langer last blijven houden van hittestress. Dit wordt mede veroorzaakt door een hogere bevolkingsdichtheid, minder groen en water en meer verharding. Verharding houdt de warmte vast.

Afbeelding 3.13 Overzichtskaart van het stedelijk hitte-eilandeffect en de bedrijventerreinen (bron: Klimaateffectatlas)



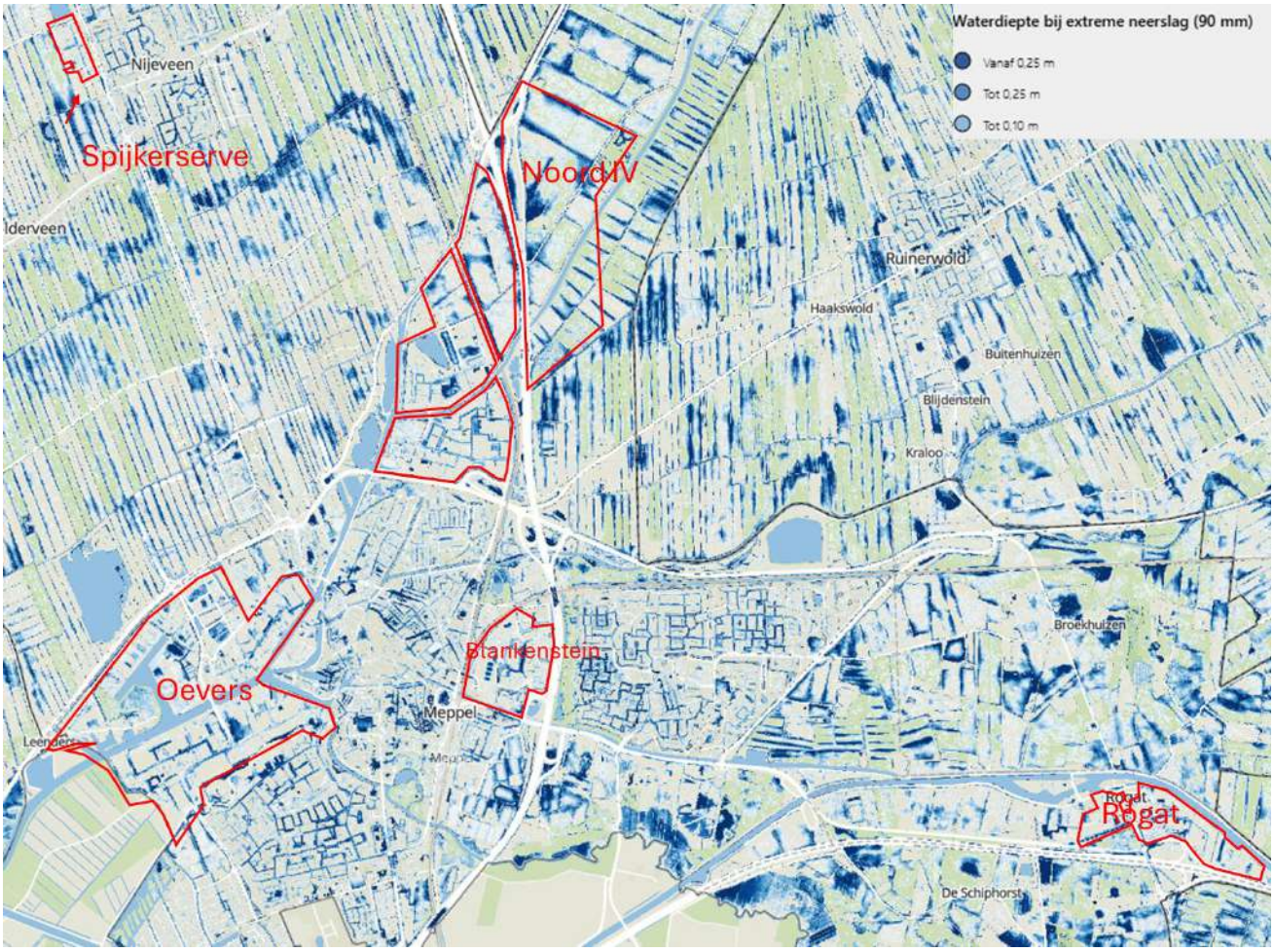
De kaarten laten zien dat zowel de gevoelstemperatuur als het stedelijk hitte-eilandeffect vooral betrekking heeft op Meppel zelf. De gevoelstemperatuur tussen bebouwde gebieden en groenere gebieden kan tot wel 13 graden verschillen. Daarnaast laat afbeelding 3.13 zien dat de temperaturen in het centrum circa 1,5 °C hoger zijn tijdens een zomerse nacht dan in het buitengebied. Het stedelijk hitte-eilandeffect in Meppel is daarmee minder groot dan in grote steden in de Randstad, waar het verschil kan oplopen tot meer dan 2 °C.

De bedrijventerreinen Oevers, Blankenstein en Noord hebben relatief het meest te maken met het hoge (gevoels)temperaturen, doordat deze bedrijventerreinen het meest in de buurt van verstedelijking liggen. Op deze locaties is het circa 1,0 °C warmer dan in het buitengebied. Bij de overige bedrijventerreinen is de (gevoels)temperatuur in de huidige situatie lager, doordat de gebieden niet grootschalig verstedelijkt of verhard zijn. Vooral ouderen en kinderen kunnen hinder ervaren door hitte tijdens zomerse nachten.

Criterium 4 - overlast door piekbuien

In afbeelding 3.14 is een kaart opgenomen uit de Klimaatatlas Fluvius. Hierop is de berekende waterdiepte te zien bij een extreme bui van 90 mm in 1 uur (herhalingstijd in het huidige klimaat circa 250 jaar; in 2050 naar verwachting 100 jaar). De kaart is één van de resultaten van de regionale klimaatstresstest.

Afbeelding 3.14 Weergave van de waterdiepte na een extreme bui van 90 mm in 1 uur tijd (bron: Klimaatatlas Fluvius)



De kaart laat zien dat er verschillende gebieden zijn in en rond Meppel waar de waterdiepte tijdelijk 0,25 m of meer op het maaiveld is na een extreme bui. Dit geldt ook binnen de bestaande bedrijventerreinen. Sommige delen van de bestaande bedrijventerreinen hebben een gescheiden riolering, maar een deel is nog uitgerust met gemengde riolering. In de praktijk speelt de riolering een kleine rol bij extreme buien als deze.

Bij een waterdiepte van meer dan 0,25 m op maaiveld is serieuze schade te verwachten. Bij zulke waterdieptes treedt hemelwater in de panden en beschadigt daar bijvoorbeeld vloeren, opgeslagen goederen en de elektriciteitsvoorziening. Het directe risico op slachtoffers is beperkt.

Nieuw bedrijventerrein Noord IV

Zoals benoemd in 2.5.1 Studiegebied, bestaat het studiegebied van het nieuwe bedrijventerrein Noord IV uit twee zoeklocaties: zoeklocatie West en zoeklocatie West+Oost. Voor de beschrijving van de huidige situatie van het studiegebied worden dus beide zoeklocaties meegenomen.

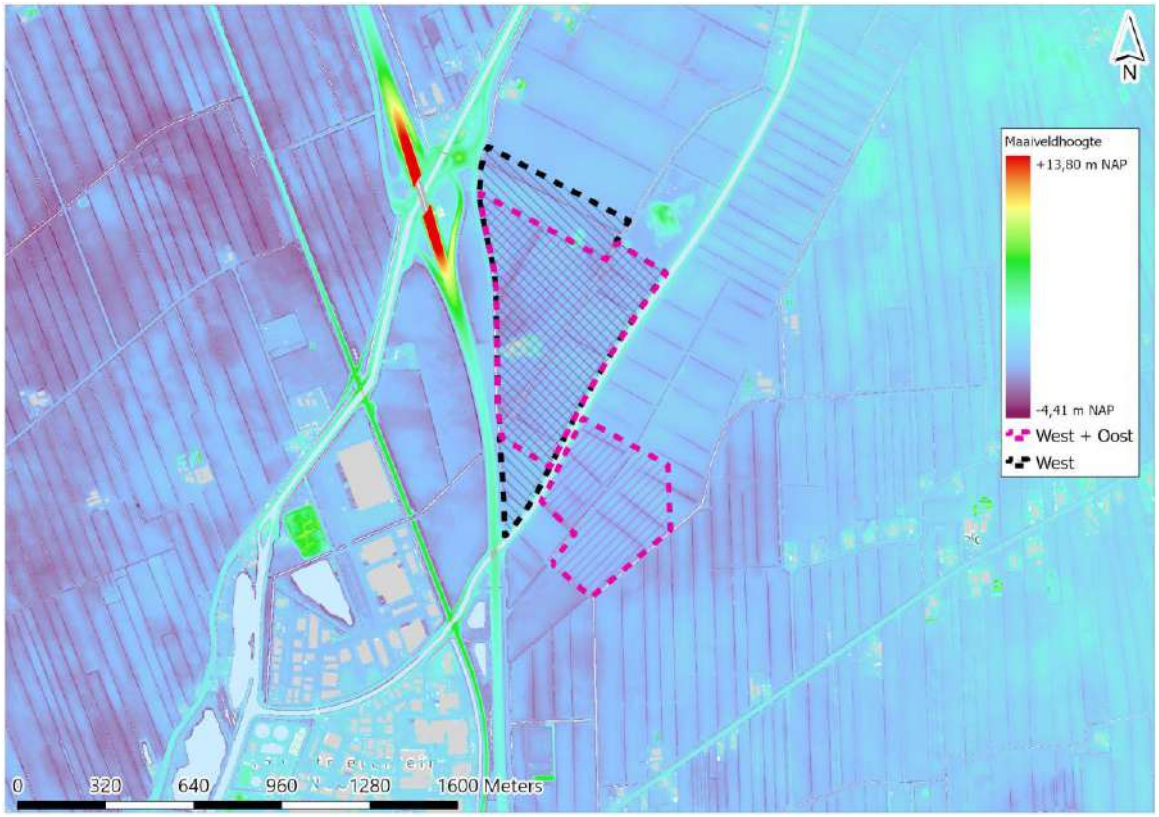
Criterium 1 - oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit

Het plangebied voor Noord IV grenst aan KRW-waterlichaam Oude Vaart. Zie afbeelding 3.1 tot en met afbeelding 3.4 voor respectievelijk een kaart en de KRW-beoordeling.

Criterium 2 - oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit

Afbeelding 3.15 toont het maaiveldverloop in en rond het plangebied van Noord IV volgens AHN4.

Afbeelding 3.15 Maaiveldligging volgens AHN4 in de omgeving van Noord IV



Het maaiveld varieert binnen het zoekgebied van circa NAP 0,30 tot 0,60 m, behoudens enkele uitzonderingen. Ten westen van het zoekgebied ligt het weglichaam van de A32 verhoogd in het landschap.

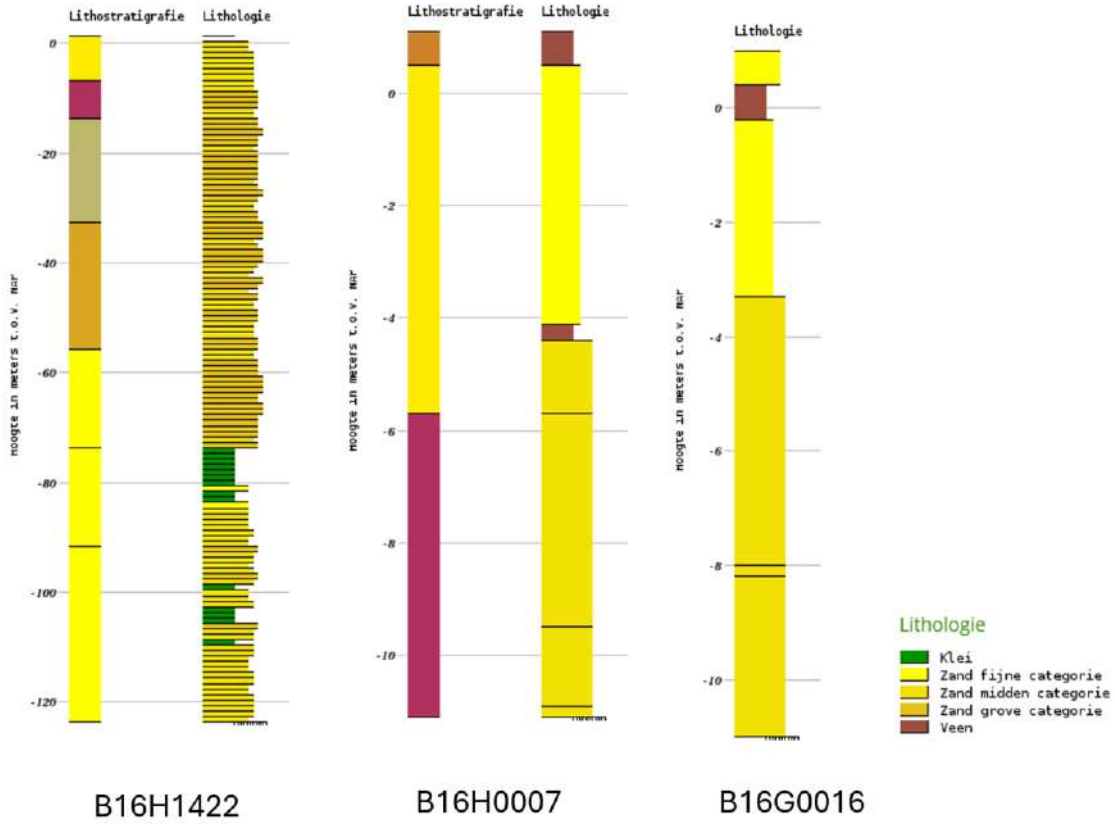
Het DINO-loket is geraadpleegd om inzicht te krijgen in de lokale bodemopbouw. Afbeelding 3.16 laat zien welke boringen in de omgeving van het plangebied beschouwd zijn.

Afbeelding 3.16 Locaties van beschouwde boorprofielen in de omgeving van Noord IV



In afbeelding 3.17 zijn de boorprofielen opgenomen.

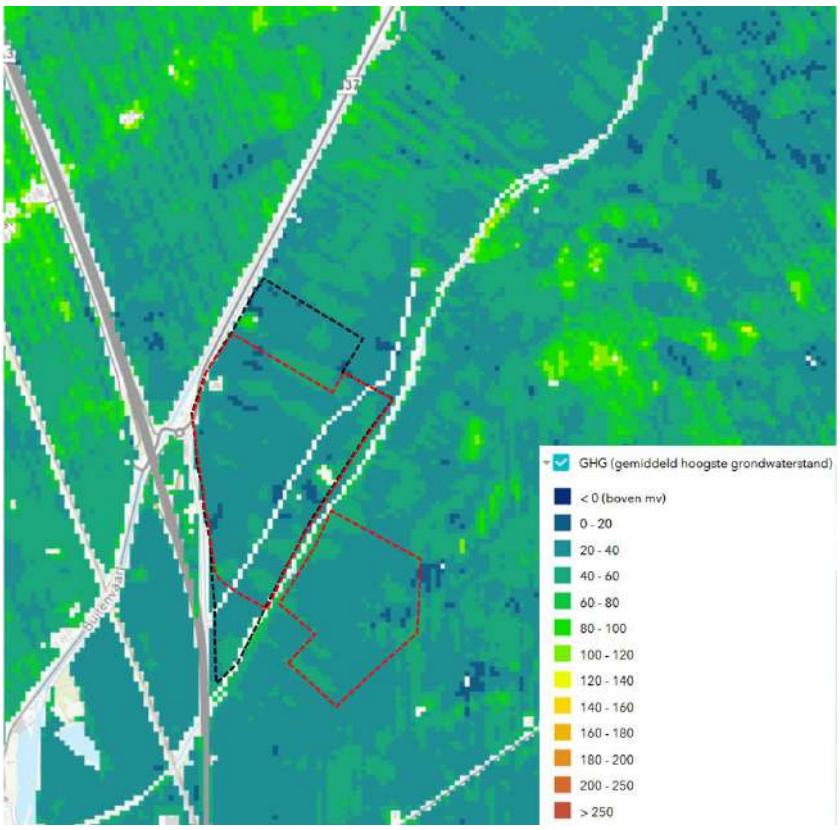
Afbeelding 3.17 Bodemopbouw bij de boorprofielen in de omgeving van het plangebied



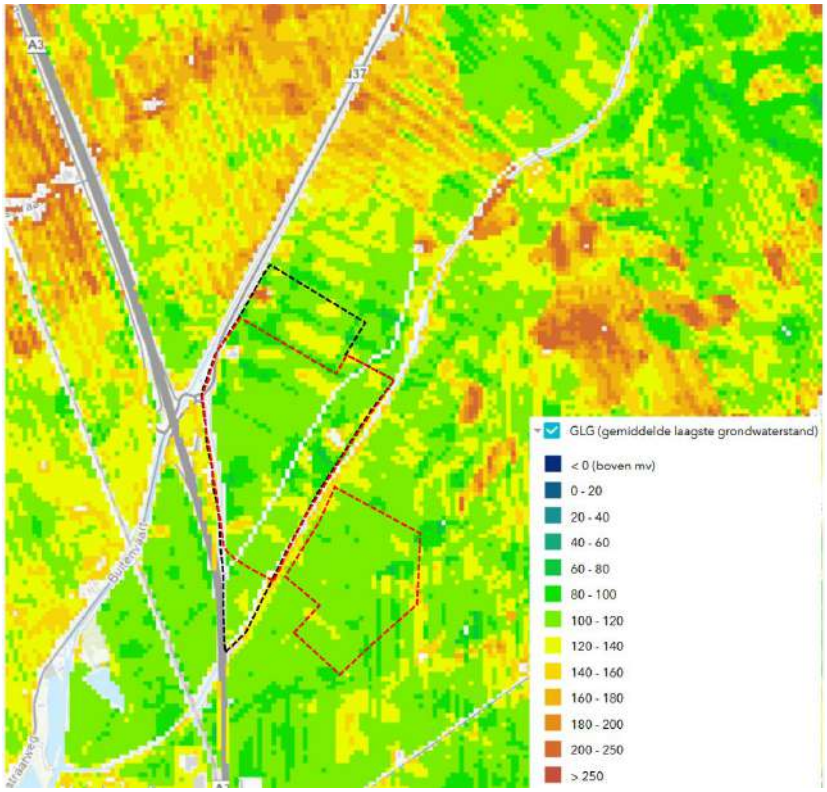
De afbeelding laat zien dat de oppervlakkige bodem rondom het plangebied vooral uit zand bestaat. Door de goede doorlatendheid van zand kan hemelwater infiltreren in de bodem. Alleen ter plaatse van boring B16H0007 bevindt zich aan de oppervlakte een dunne veenlaag. De veenlaag belemmert infiltratie van hemelwater.

Afbeelding 3.18 en afbeelding 3.19 tonen respectievelijk de gemiddelde hoogste en gemiddeld laagste grondwaterstanden (GHG en GLG) ter plaatse van het plangebied. Dit beeld is indicatief op basis van de kaarten uit de Klimaateffectatlas. De achterliggend berekeningen zijn gemaakt met het Landelijk Hydrologisch Model (LHM).

Afbeelding 3.18 Indicatief beeld van de GHG ter plaatse van het plangebied



Afbeelding 3.19 Indicatief beeld van de GLG ter plaatse van het plangebied

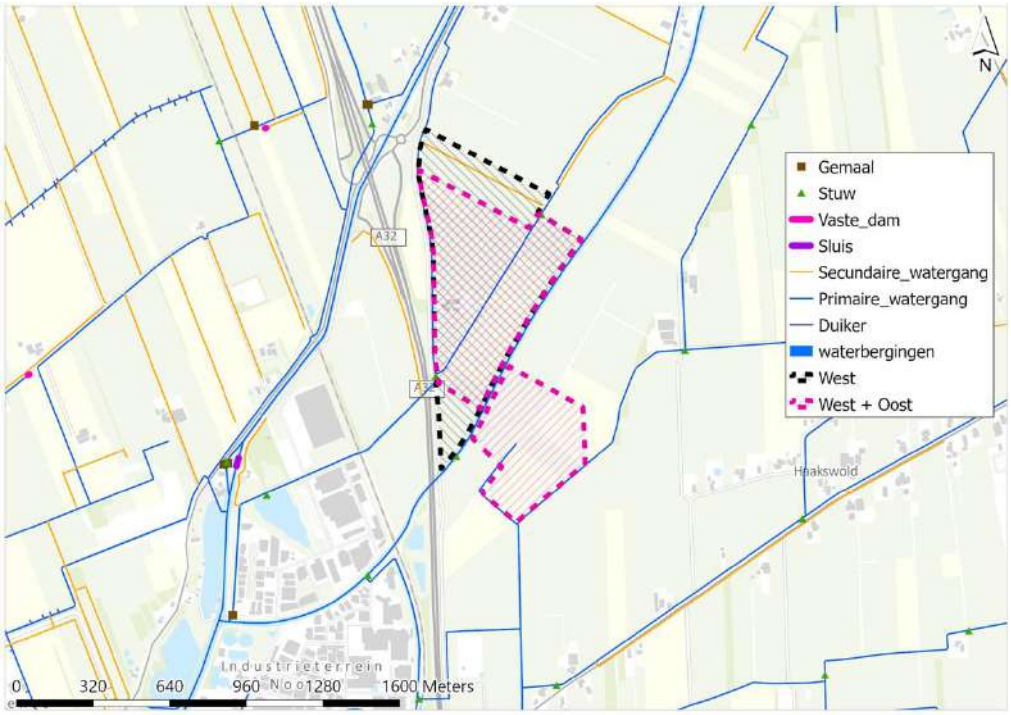


Afbeelding 3.18 en afbeelding 3.19 laten gezamenlijk het volgende zien:

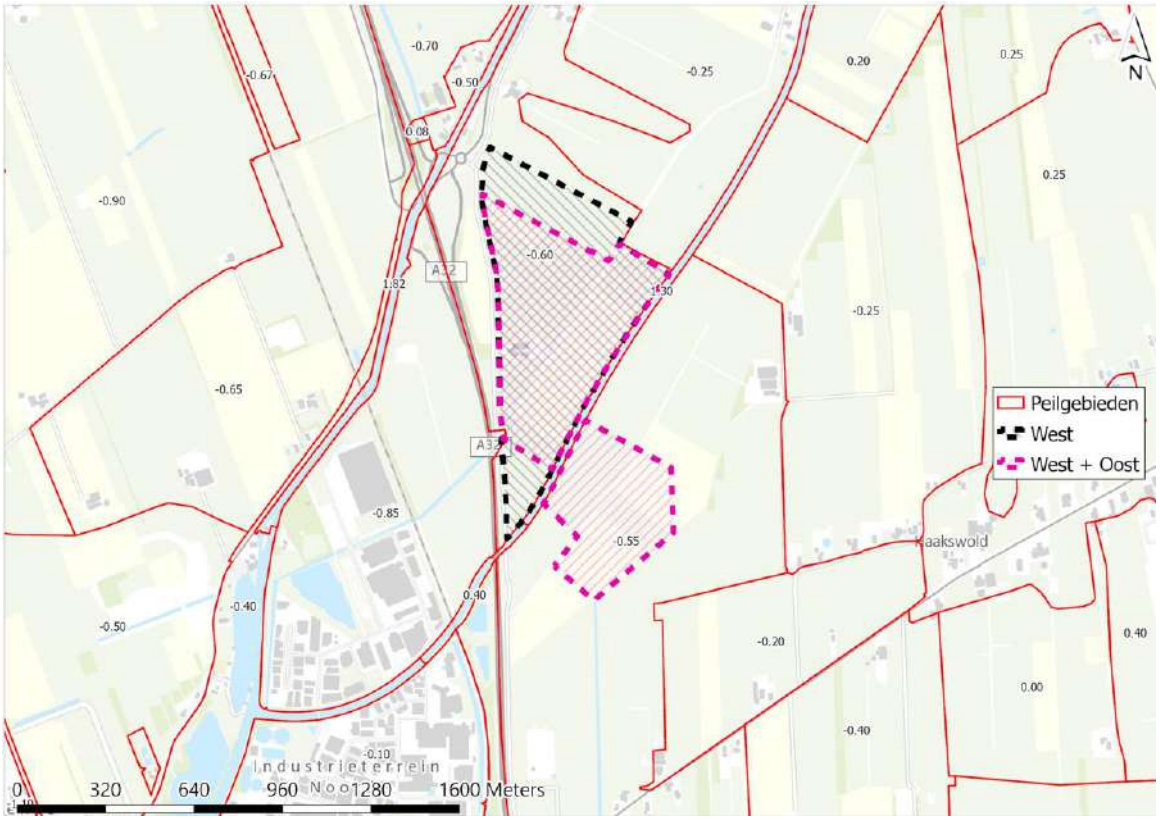
- de ontwateringsdiepte is in de huidige situatie bij GHG-condities beperkt tot circa 50 cm. Er zijn geen grote verschillen binnen het plangebied;
- bij GLG-condities ligt de grondwaterstand tot circa 1 m beneden het maaiveld. Hieruit wordt afgeleid dat het verschil tussen de GHG en GLG ongeveer 50 cm bedraagt;
- bij deze bevindingen wordt opgemerkt dat het LHM alleen een grofmazig beeld schept van de grondwaterstanden.

Afbeelding 3.20 toont een uitsnede uit de Legger van WDOD in relatie tot het plangebied. Afbeelding 3.21 toont de huidige peilgebieden met winterpeilen die WDOD hanteert in en rond het plangebied.

Afbeelding 3.20 Uitsnede van de Legger Oppervlaktewateren van WDOD in de omgeving van Noord IV



Afbeelding 3.21 Uitsnede van de peilenkaart van WDOD in de omgeving van Noord IV. Winterpeilen zijn getoond

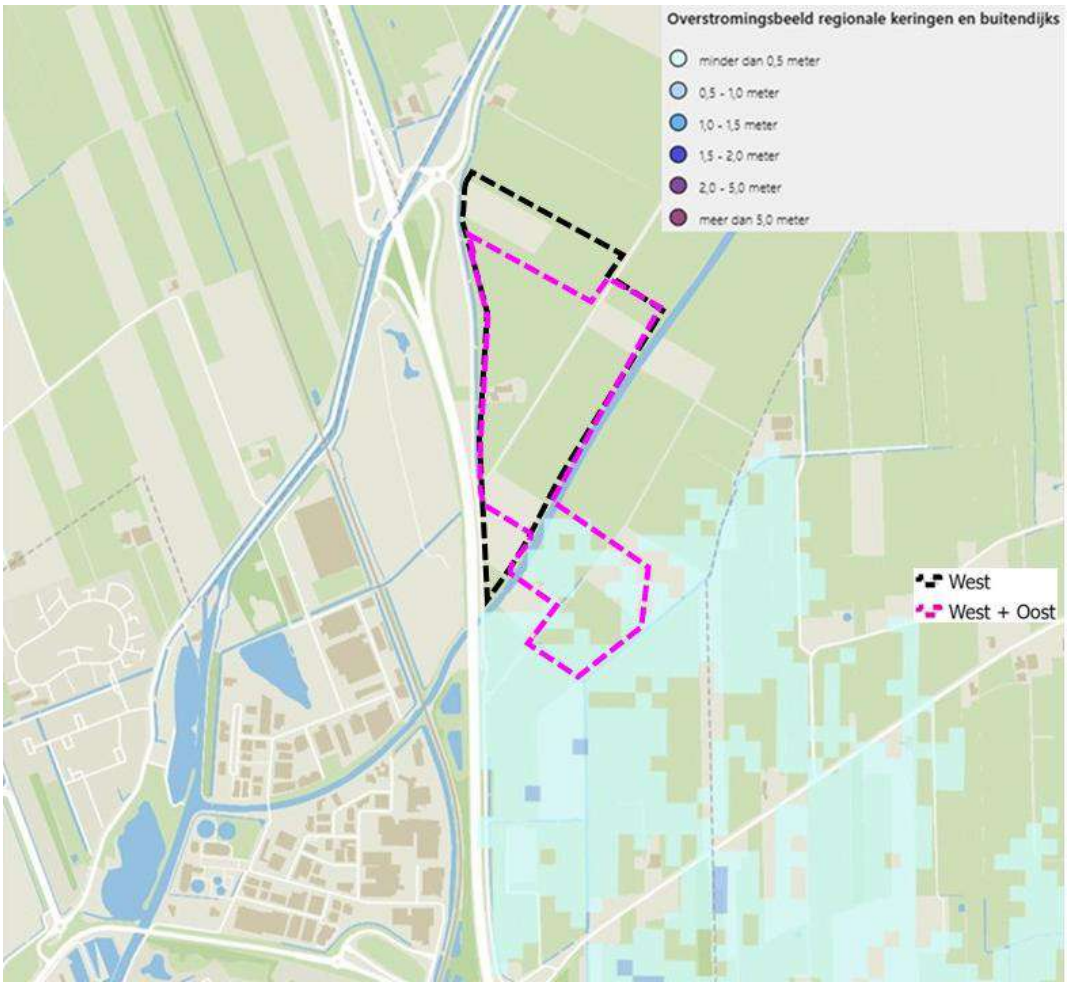


Bij de afbeeldingen hoort de volgende toelichting:

- binnen het plangebied liggen enkele primaire watergangen (waaronder de Oude Vaart) en enkele secundaire watergangen;
- er bevinden zich 2 stuwen binnen het plangebied. Dit zijn peilregulerende kunstwerken. Rondom de stuwen geldt een beschermingszone op grond van de Waterschapsverordening;
- het waterpeil varieert binnen het plangebied, van NAP 0,25 m in het uiterste noorden tot NAP -0,60 m in het (noord)westen. Beide zijn winterpeilen. De Oude Vaart kent binnen het plangebied een minimaal peil van NAP 1,30 m, maximaal peil NAP 1,50 m. Benedenstrooms van het plangebied geldt een vast peil in de Oude Vaart van NAP 0,40 m.

Afbeelding 3.22 laat zien welke gebieden kunnen overstromen, gebaseerd op de maximale waterdiepten bij meerdere regionale dijkdoorbraken en door het overstromen van het buitendijks gebied. Het getoonde overstromingsbeeld bij dijkdoorbraak kent een herhalingstijd van gemiddeld 100 tot 1.000 jaar. Het overstromingsbeeld van het buitendijks gebied heeft een herhalingskans van gemiddeld eens in de 1.000 jaar. Alleen het Oostelijke deel van zoeklocatie West+Oost van Noord IV ligt binnen het overstromingsgebied.

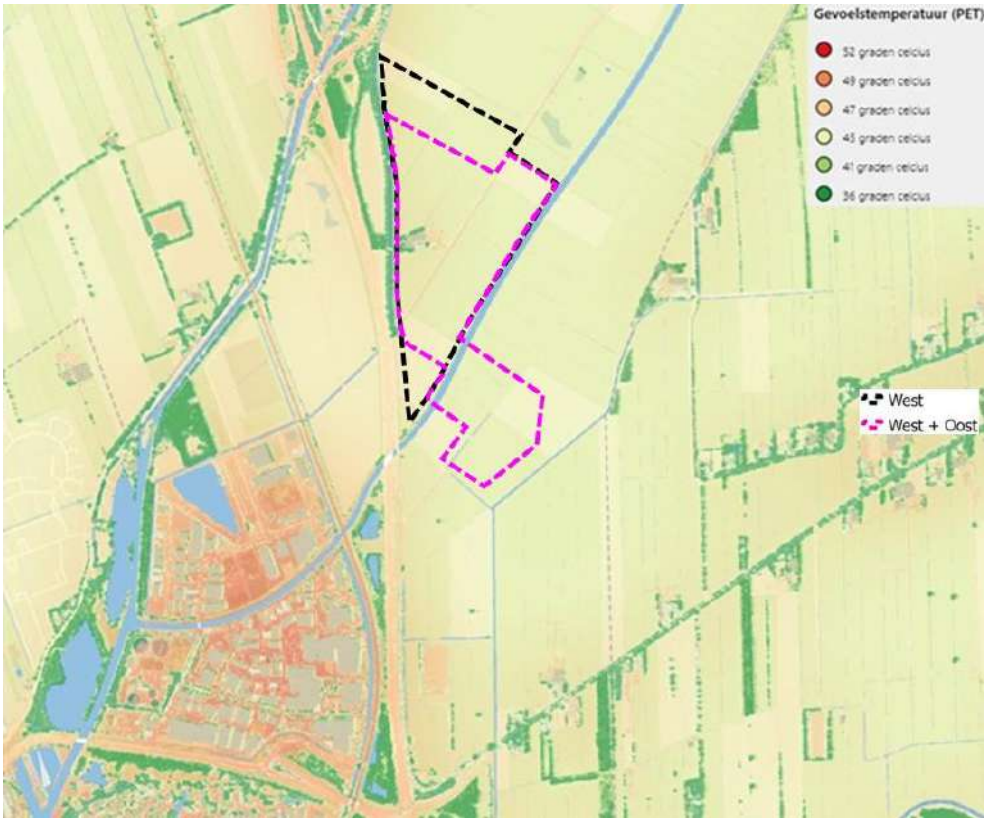
Afbeelding 3.22 Overstromingsbeeld regionale keringen en buitendijkse gebieden van plangebied Noord IV (bron: Klimaatatlas Fluvius)



Criterium 3 - hinder en overlast door hitte/droogte

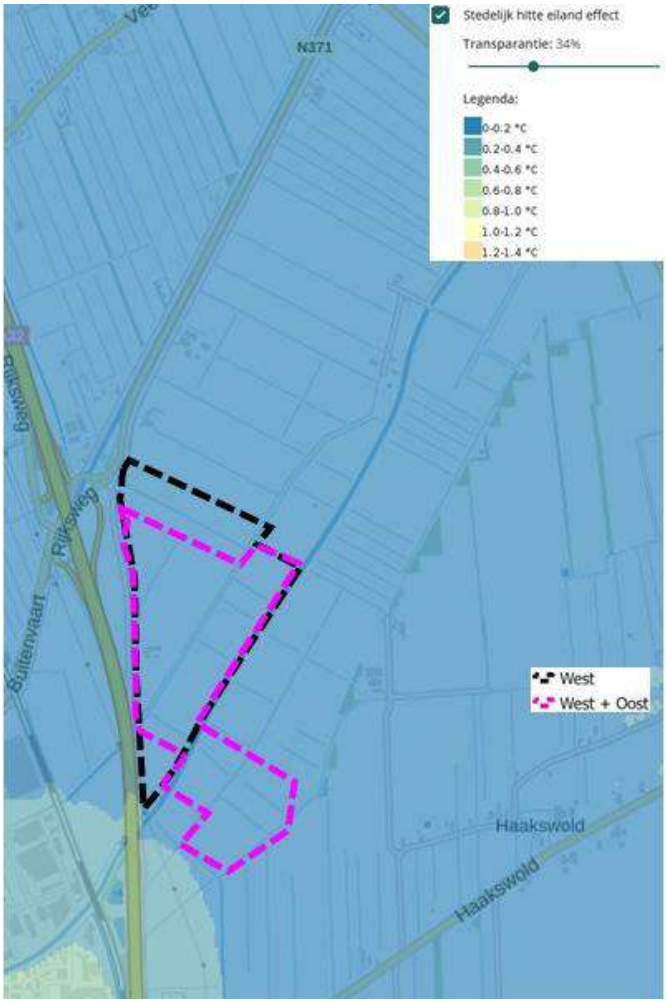
Afbeelding 3.22 toont de gevoelstemperatuur (PET) in de omgeving van Noord IV op een zomerdag die 1 keer per 1000 zomerdagen (1 april t/m 30 september) voorkomt in het huidige klimaat. Met een hogere gevoelstemperatuur op een hete zomerdag, is er meer sprake van hitteoverlast. De gevoelstemperatuur is hoger in bebouwde gebieden, omdat verharding warmte vasthoudt.

Afbeelding 3.23 Overzichtskaart van de gevoelstemperatuur rondom Noord IV (bron: Klimaateffectatlas)



Afbeelding 3.24 toont opnieuw de kaart met het stedelijk hitte-eilandeffect, ingezoomd op het plangebied Noord IV.

Afbeelding 3.24 Inschatting van het stedelijk hitte-eilandeffect ter plaatse van het plangebied Noord IV (bron: Klimaateffectatlas)

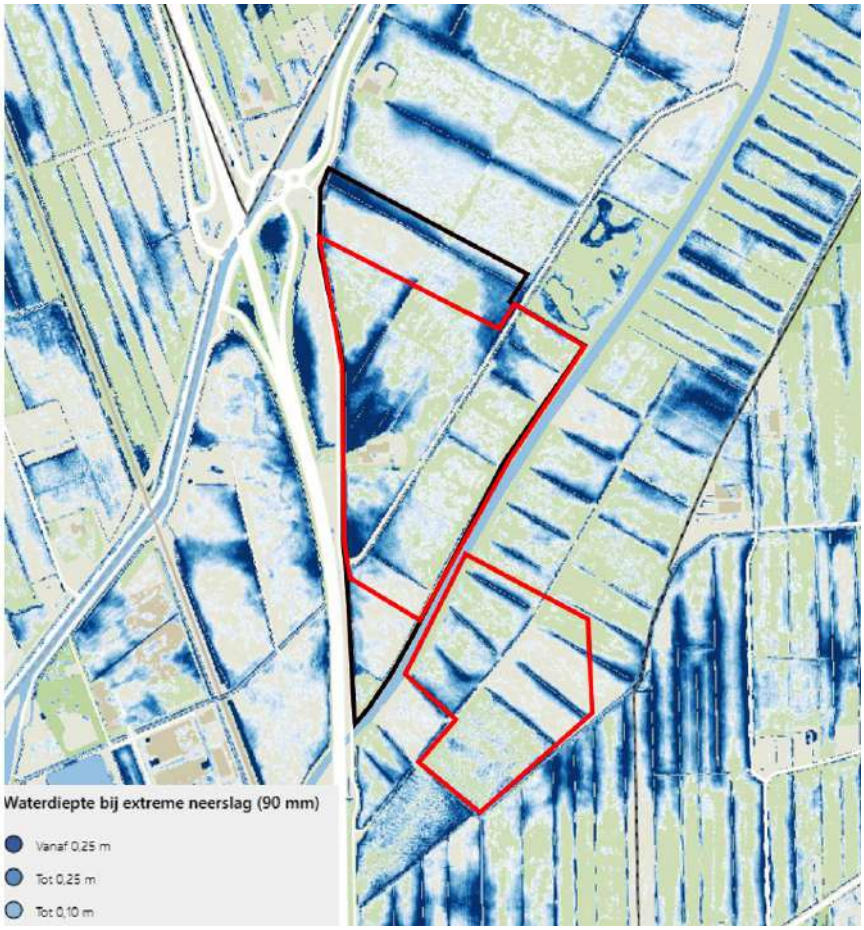


De afbeelding laat zien dat er in de huidige situatie geen sprake is van een hitte-eilandeffect. Het plangebied ligt in het huidige buitengebied en is onverhard.

Criterium 4 - overlast door piekbuien

Afbeelding 3.25 toont de gesimuleerde waterdiepte rondom het plangebied na een extreme bui van 90 mm in 1 uur tijd.

Afbeelding 3.25 Weergave van de waterdiepte bij Noord IV na een extreme bui van 90 mm in 1 uur tijd (bron: Klimaatatlas Fluvius)



Hierbij worden twee zaken opgemerkt:

- de berekeningen zijn gemaakt met het huidige maaiveldverloop. Het gebied is nu niet opgehoogd. Wanneer het gebied wordt opgehoogd om ontwikkeling mogelijk te maken, dan kunnen de berekende waterdieptes binnen het gebied veranderen. Zonder maatregelen wordt wel de berekende wateroverlast afgewenteld op het gebied benedenstrooms (centrum van Meppel);
- de grootste waterdieptes worden berekend tegen de grondlichamen van de A32 en de bijbehorende op- en afritten. De grondlichamen zijn hoger gelegen. Het is niet bekend of in de simulaties rekening is gehouden met de ligging en capaciteit van eventuele duikers.

3.3 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten

De verwachte ontwikkelingen bestaan uit autonome ontwikkelingen (met een vastgesteld planologisch besluit maar nog niet gerealiseerd) en ontwikkelingen zonder besluit die in het MER als autonome ontwikkelingen worden meegenomen als ze voldoende zeker en concreet zijn.

Raakvlakprojecten hebben nog geen planologisch besluit en zijn niet volledig zeker, maar kunnen wel invloed hebben op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan.

In het hoofdrapport MER zijn alle ontwikkelingen toegelicht. Per ontwikkeling is beschreven wat het verwachte effect is op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Zie voor een kort overzicht tabel 3.1.

Tabel 3.1 Ontwikkelingen in de nabijheid van het plangebied

Ontwikkeling	Naam	Locatie
autonome ontwikkeling	Tracés DON West	Noord III en Noord IV
autonome ontwikkeling	aanleg hoog- en middenspanningsstation Tennet/Enexis	langs de A32, zuidelijk punt van Meppel Noord III
autonome ontwikkeling	Transformatiegebied Noordpoort	langs noordelijke entree van Meppel
autonome ontwikkeling	Nieuwveense Landen	noordwestzijde van Meppel
autonome ontwikkeling	realisatie Noord III	Bedrijventerrein Noord III
raakvlakproject	Windenergie Noord IV	potentiële locatie Noord IV
raakvlakproject	Wateropgave Noord IV	doorkruist Noord IV

Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

De autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten hebben geen invloed op criterium 1 (waterkwaliteit). Daarom worden hieronder alleen de relaties met criteria 2, 3 en 4 uitgewerkt.

Criterium 2 - oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit

Voor het bestaande bedrijventerrein Noord III zijn de autonome ontwikkelingen Tracés DON West en Aanleg hoog- en middenspanningsstation Tennet/Enexis mogelijk relevant. Beide projecten leiden tot ruimtelijke ingrepen. Die kunnen leiden tot bijvoorbeeld doorsnijding van het oppervlaktewatersysteem, verhardingstoename en/of dempingen. Zulke ingrepen kunnen nadelig zijn voor het watersysteem, maar zijn ook gebonden aan regels vanuit het waterschap en de gemeente. Zo zal in de praktijk voor alle ruimtelijke projecten een weging van het waterbelang plaatsvinden waarbij de consequenties voor het watersysteem worden afgewogen en gemitigeerd.

Voor geen van de autonome ontwikkelingen worden grote effecten op grondwater verwacht. Mogelijk is voor de realisatie van 1 of meerdere autonome ontwikkelingen bemaling noodzakelijk, maar dit is tijdelijk. Er zijn geen permanente effecten op grondwater voorzien.

Criterium 3 - hinder en overlast door hitte/droogte

Door de autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten wordt de omgeving van het plangebied verder ontwikkeld. Dit gaat gepaard met het aanleggen van bebouwing en het verharden van de bodem. In beginsel is daardoor minder infiltratie van hemelwater in de bodem mogelijk. Bovendien leidt ontwikkeling mogelijk tot een toename van het stedelijk hitte-eilandeffect, doordat extra verharding meer hitte vasthoudt. De invloed van de raakvlakprojecten is beperkt.

Criterium 4 - overlast door piekbuien

Om versnelde afstroming van hemelwater richting oppervlaktewater te verminderen, gelden er eisen vanuit de gemeente en het waterschap voor het aanleggen van waterberging bij projecten waarbij een verhardingstoename plaatsvindt. Daardoor worden de nadelige effecten van de autonome ontwikkelingen op dit criterium beperkt.

Noord IV

De autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten hebben geen invloed op criterium 1 (waterkwaliteit). Daarom worden hieronder alleen de relaties met de overige criteria uitgewerkt.

Criterium 2 - oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit

Het raakvlakproject Wateropgave Noord IV kan effecten hebben op het bedrijventerrein Noord IV. Voor de Oude Vaart, die door Noord IV heen loopt, moet voldoende ruimte worden gereserveerd voor natuurvriendelijke oevers en voor waterberging. De verantwoordelijkheid voor deze wateropgave ligt bij het waterschap. Een verbetering van de waterbergingscapaciteit van de Oude Vaart kan het risico op wateroverlast binnen Noord IV verkleinen.

Veel van de overige autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten dragen bij aan verdere ontwikkeling van de omgeving. In de meeste gevallen geldt dat de ontwikkeling gepaard gaat met een verhardingstoename. Hierdoor komt hemelwater versneld tot afstroming. Omdat zowel de gemeente als het waterschap eisen stelt aan de hoeveelheid (compenserende) waterberging bij ontwikkelingen heeft dit geen gevolgen voor de oppervlaktewaterkwantiteit of het risico op wateroverlast binnen het plangebied.

Criterium 3 - hinder en overlast door hitte/droogte

Door de autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten wordt de omgeving van het plangebied verder ontwikkeld. Dit gaat gepaard met het aanleggen van bebouwing en het verharden van de bodem. In beginsel is daardoor minder infiltratie van hemelwater in de bodem mogelijk. Bovendien leidt ontwikkeling mogelijk tot een toename van het stedelijk hitte-eilandeffect, doordat extra verharding meer hitte vasthoudt. De invloed van de raakvlakprojecten is beperkt.

Criterium 4 - overlast door piekbuien

Zoals beschreven onder criterium 2 leidt elke verhardingstoename in theorie tot een vergrote kans op wateroverlast door piekbuien. Om versnelde afstroming van hemelwater richting oppervlaktewater te verminderen, gelden er eisen vanuit de gemeente en het waterschap voor het aanleggen van waterberging bij projecten waarbij een verhardingstoename plaatsvindt. Daardoor hebben de autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten geen nadelige invloed op dit criterium.

4

EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is onderzocht wat de milieueffecten zijn van het thema water en klimaat op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Alle alternatieven komen in beschouwing en zijn onderverdeeld naar de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV. Een uitgebreide beschrijving van de alternatieven is opgenomen in het hoofdrapport MER.

4.2 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

4.2.1 Criterium 1 - oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit

Basisalternatief onbenutte ruimte
De Kaderrichtlijn Water (KRW) bevat zowel een verbeterverplichting als een verbod op achteruitgang van de (grond)waterkwaliteit (stand-still principe). Dit betekent dat verontreinigende stoffen die binnen een bedrijf worden gebruikt niet in het oppervlaktewater of grondwater terecht mogen komen en de waterkwaliteit niet mogen schaden. De KRW is door de Rijksoverheid omgezet in nationale wet- en regelgeving, waaronder de Omgevingswet en het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Deze regelgeving is vervolgens uitgewerkt in landelijke beleidsuitgangspunten, kaders en instrumenten.

Bedrijven die onbenutte ruimte op bedrijventerreinen willen ontwikkelen of benutten, zijn aan deze regels gebonden. Waar wordt gewerkt met verontreinigende stoffen geldt dat bedrijven geen verontreinigd water mogen lozen zonder vergunning en dat de juiste mate van bodembescherming wordt aangebracht.

Dit geldt voor alle typen bedrijvigheid. De oppervlakte- en grondwaterkwaliteit komt niet in het geding bij de invulling van onbenutte ruimte. Het effect wordt beoordeeld als neutraal (0).

Alternatief 1: Circulaire economie
De insteek voor circulaire economie heeft geen directe relatie met de oppervlaktewater-of grondkwaliteit. Alternatief 1 wordt niet binnen dit criterium beoordeeld. Het alternatief krijgt een neutrale (0) score.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven
De varianten binnen alternatief 2 hebben voornamelijk betrekking op verschuivingen in de toegestane milieucategorieën. Deze verschuivingen hebben geen directe relatie met de oppervlaktewater- of grondwaterkwaliteit. Dit komt doordat er (wettelijke) regels zijn die de achteruitgang van de waterkwaliteit verhinderen. Daarom wordt alternatief 2 niet binnen dit criterium beoordeeld, met uitzondering van subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven (zie hieronder). Voor de overige subalternatieven geldt dat de bedrijventerreinen een neutrale score (0) krijgen.

Subalternatief 2a: Ondergrens
Subalternatief 2a heeft geen directe relatie met de oppervlaktewater- of grondwaterkwaliteit. De score is neutraal (0).

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven
Subalternatief 2b leidt, door de toename van haven- en watergebonden bedrijven bij de Oevers A, B, D en E, potentieel tot meer scheepvaartbewegingen. Hierdoor neemt het risico op vervuiling toe, bijvoorbeeld door lekkende olie of brandstof, of door verlies van lading in het water. De beoordeling van dit effect is daarom negatief (-).

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
Subalternatief 2c heeft geen directe relatie met de oppervlaktewater- of grondwaterkwaliteit. De score is neutraal (0).

Tabel 4.1 Effectbeoordeling thema water en klimaat per terrein - criterium 1 oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit

Industrieterrein/ bedrijventerrein	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie	Alternatief 2: Sturing type bedrijven		
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	2c hogere milieucategorie
Oevers A, B, C, D	n.v.t.	0	0	-	n.v.t.
Oevers D	0	0	0	-	n.v.t.
Oevers E	0	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Noord I	n.v.t.	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Noord II	n.v.t.	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Noord III	n.v.t.	0	0	n.v.t.	0
Blankenstein	0	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Spijkerserve	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Rogat	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.

4.2.2 Criterium 2 - oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit

Basisalternatief: onbenutte ruimte
Bij het benutten van onbenutte kavels neemt het verharde oppervlak toe doordat braakliggende terreinen worden bebouwd. Deze toename van verharding kan leiden tot hogere piekafvoeren en een verminderd infiltratievermogen.

Ter voorkoming van wateroverlast of -tekort stelt het Waterschap Drents Overijsselse Delta (WDOD) richtlijnen op voor nieuwe ontwikkelingen. Eén van deze richtlijnen betreft het bergen van een waterschijf van 80 mm per m^2 toename van verhard oppervlak. Daarbij wordt een ondergrens van 500 m^2 extra verharding gehanteerd.

Er wordt niet uitgegaan van een zodanige extra vraag naar drinkwater of grondwater dat aanvullende grondwateronttrekkingen noodzakelijk zijn.

Gelet op de toename van verhard oppervlak op onbenutte percelen en de daaruit voortvloeiende vermindering van infiltratie en waterberging, wordt het basisalternatief beoordeeld als negatief (-).

Alternatief 1: Circulaire economie
De insteek voor circulaire economie heeft geen directe relatie met de oppervlaktewater-of grondkwantiteit. Alternatief 1 wordt niet binnen dit criterium beoordeeld. Het alternatief krijgt een neutrale (0) score.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven
De varianten binnen alternatief 2 hebben voornamelijk betrekking op verschuivingen in de toegestane milieucategorieën. Deze verschuivingen hebben geen directe relatie met de oppervlaktewater- of grondwaterkwantiteit. Daarom wordt alternatief 2 niet binnen dit criterium beoordeeld. Voor alle subalternatieven geldt daarom dat de bedrijventerreinen een neutrale score (0) krijgen.

Subalternatief 2a: Ondergrens
Subalternatief 2a heeft geen directe relatie met de oppervlaktewater- of grondwaterkwantiteit. De score is neutraal (0).

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven
Subalternatief 2b heeft geen directe relatie met de oppervlaktewater- of grondwaterkwantiteit. De score is neutraal (0).

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
Subalternatief 2c heeft geen directe relatie met de oppervlaktewater- of grondwaterkwantiteit. De score is neutraal (0).

Tabel 4.2 Effectbeoordeling thema water en klimaat per terrein - criterium 2 oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit

Industrieterrein/ bedrijventerrein	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie	Alternatief 2: Sturing type bedrijven		
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	2c hogere milieucategorie
Oevers A, B, C, D	n.v.t.	0	0	0	n.v.t.
Oevers D	-	0	0	0	n.v.t.
Oevers E	-	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Noord I	n.v.t.	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Noord II	n.v.t.	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Noord III	n.v.t.	0	0	n.v.t.	0
Blankenstein	-	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Spijkerserve	-	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Rogat	-	0	0	n.v.t.	n.v.t.

4.2.3 Criterium 3 - hinder en overlast door hitte/droogte

Basisalternatief onbenutte ruimte
Bij het invullen van onbenutte kavels neemt het verharde oppervlak toe doordat deze terreinen worden bebouwd. Door deze toename van verharding kan regenwater niet meer ter plaatse infiltreren, maar wordt het versneld afgevoerd naar de riolering of watergangen.

Dit versterkt de kans op droogte in het gebied. Daarnaast draagt extra verharding bij aan hittestress, doordat verharde oppervlakken warmte vasthouden en uitstralen. Gezien deze negatieve effecten op infiltratie en temperatuur wordt het basisalternatief beoordeeld als negatief (-).

Alternatief 1: Circulaire economie
De insteek voor circulaire economie heeft geen directe relatie met de hinder en overlast door hitte/droogte. Alternatief 1 wordt niet binnen dit criterium beoordeeld. Het alternatief krijgt een neutrale (0) score.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven
De varianten binnen alternatief 2 hebben voornamelijk betrekking op verschuivingen in de toegestane milieucategorieën. Deze verschuivingen hebben geen directe relatie met hinder en overlast door hitte/droogte. Daarom wordt alternatief 2 niet binnen dit criterium beoordeeld. Voor alle subalternatieven geldt daarom dat de bedrijventerreinen een neutrale score (0) krijgen.

Subalternatief 2a: Ondergrens
Subalternatief 2a heeft geen directe relatie met hinder en overlast door hitte/droogte. De score is neutraal (0).

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven
Subalternatief 2b heeft geen directe relatie met hinder en overlast door hitte/droogte. De score is neutraal (0).

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
Subalternatief 2c heeft geen directe relatie met hinder en overlast door hitte/droogte. De score is neutraal (0).

Tabel 4.3 Effectbeoordeling thema water en klimaat per terrein - criterium 1 hinder en overlast door hitte/droogte

Industrieterrein/ bedrijventerrein	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie	Alternatief 2: Sturing type bedrijven		
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	2c hogere milieucategorie
Oevers A, B, C, D	n.v.t.	0	0	0	n.v.t.
Oevers D	-	0	0	0	n.v.t.
Oevers E	-	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Noord I	n.v.t.	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Noord II	n.v.t.	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Noord III	n.v.t.	0	0	n.v.t.	0
Blankenstein	-	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Spijkerserve	-	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Rogat	-	0	0	n.v.t.	n.v.t.

4.2.4 Criterium 4 - overlast door piekbuien

Basisalternatief onbenutte ruimte
Bij het invullen van onbenutte kavels neemt het verharde oppervlak toe doordat deze terreinen worden bebouwd. Door deze toename van verharding wordt het gebied gevoeliger voor extreme neerslag en waterlast. Gezien deze negatieve effecten op wateroverlast wordt het basisalternatief beoordeeld als negatief (-).

Alternatief 1: Circulaire economie
De insteek voor circulaire economie heeft geen directe relatie overlast door piekbuien. Alternatief 1 wordt niet binnen dit criterium beoordeeld. Het alternatief krijgt een neutrale (0) score.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven
De varianten binnen alternatief 2 hebben voornamelijk betrekking op verschuivingen in de toegestane milieucategorieën. Deze verschuivingen hebben geen directe relatie met het aandeel verharding of overlast door piekbuien. Daarom wordt alternatief 2 niet binnen dit criterium beoordeeld. Voor alle subalternatieven geldt daarom dat de bedrijventerreinen een neutrale score (0) krijgen.

Subalternatief 2a: Ondergrens
Subalternatief 2a heeft geen directe relatie met overlast door piekbuien. De score is neutraal (0).

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven
Subalternatief 2b heeft geen directe relatie met overlast door piekbuien. De score is neutraal (0).

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
Subalternatief 2c heeft geen directe relatie met overlast door piekbuien. De score is neutraal (0).

Tabel 4.4 Effectbeoordeling thema water en klimaat per terrein - criterium 2 overlast door piekbuien

Industrieterrein/ bedrijventerrein	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie	Alternatief 2: Sturing type bedrijven		
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	2c hogere milieucategorie
Oevers A, B, C, D	n.v.t.	0	0	0	n.v.t.
Oevers D	-	0	0	0	n.v.t.
Oevers E	-	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Noord I	n.v.t.	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Noord II	n.v.t.	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Noord III	n.v.t.	0	0	n.v.t.	0
Blankenstein	-	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Spijkerserve	-	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Rogat	-	0	0	n.v.t.	n.v.t.

4.2.5 Samenvatting effecten bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Tabel 4.5 geeft een samenvatting van de beoordelingen voor de verschillende varianten per criterium.

Tabel 4.5 Effectbeoordeling thema water en klimaat - samenvatting bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Criteria thema water en klimaat	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie	Alternatief 2: Sturing type bedrijven		
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	2c hogere milieucategorie
oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit	0	0	0	-	0
oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit	-	0	0	0	0
hinder en overlast door hitte/droogte	-	0	0	0	0
overlast door piekbuien	-	0	0	0	0

4.3 Nieuw bedrijventerrein Noord IV

Nieuw bedrijventerrein Noord IV

Twee alternatieven voor optimale inrichting
In het MER wordt een optimale inrichting voor Noord IV onderzocht. Het zoekgebied voor het bedrijventerrein beslaat een oppervlakte van circa 80 hectare. Het doel voor Noord IV is een bedrijventerrein van circa 40 hectare bruto. Dit geeft aanleiding tot het onderzoeken van verschillende mogelijke inrichtingen. Uitgangspunten bij de te onderzoeken alternatieven voor Noord IV is dat rekening wordt gehouden met een regulier gemengd terrein met bedrijfskavels van maximaal 3 hectare, geschikt voor bedrijven vergelijkbaar met milieucategorie 3.1 t/m 4. Waarbij door de gemeente wordt aangegeven welke bedrijven zich naar verwachting kunnen of mogen vestigen in Noord IV.

De alternatieven voor Noord IV omvatten twee zoeklocaties: zoeklocatie West en zoeklocatie West+Oost. Het totale oppervlak van beide zoeklocaties is gelijkend.

4.3.1 Criterium 1 - oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit

De ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein Noord IV zorgt voor een verhardingstoename ten opzichte van de referentiesituatie. Door de vestiging van nieuwe bedrijven en de toenemende verharding neemt het risico op afspoeling van vervuilingen toe. Hiermee verslechtert mogelijk de chemische toestand van het oppervlaktewater en grondwater. Daarentegen wordt de huidige landbouwgrond (hoofdzakelijk grasland) buiten gebruik genomen, waardoor de uitspoeling van nutriënten mogelijk afneemt. De ecologische kwaliteit van het oppervlaktewater en grondwater verbetert daarmee mogelijk op dat vlak.

Omdat de oppervlaktewaterkwaliteit niet achteruitgaan mag gaan op de grond van de KRW en daar het ‘one out all out’-principe geldt, is de verandering van de oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit negatief beoordeeld.

Voor dit criterium is er geen onderscheidend vermogen tussen beide alternatieven. De oppervlakte van beide alternatieven is ongeveer gelijk. Daardoor zal ook in ongeveer gelijke mate een verhardingstoename plaatsvinden en daarmee een gelijke toename van het risico op afspoeling van vervuilingen. Bovendien gelden er geen verschillen in type bedrijven dat zich vestigt.

Tabel 4.6 Effectbeoordeling thema water - criterium 1 oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit	-	-

4.3.2 Criterium 2 - oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit

Het plangebied Noord IV ligt volledig binnen een door de provincie Drenthe in de Omgevingsverordening (POV) aangewezen beekdal. Beekdalen hebben een belangrijke functie voor de regionale waterhuishouding: zij verzorgen de afvoer van neerslag uit het achterland en bieden ruimte voor berging bij piekbuien. Verdere verharding en ophoging binnen beekdalen leidt tot afname van infiltratie, versnelling van afvoer en het verkleinen van de beschikbare bergingsruimte.

De POV stelt daarom dat ruimtelijke ontwikkelingen binnen beekdalen geen feitelijke belemmering mogen vormen voor het vergroten van de afvoer- en bergingscapaciteit in de toekomst. De ontwikkeling van bedrijventerrein Noord IV kan toekomstige maatregelen in het beekdal belemmeren en is daarmee negatief beoordeeld vanwege negatieve effecten op de waterkwantiteit. Dit geldt zowel binnen het plangebied als

benedenstrooms richting Meppel. Om de negatieve effecten zoveel mogelijk te beperken moet het ontwerp voldoende vrije ruimte rond de Oude Vaart en secundaire watergangen waarborgen, en eventuele verhardingstoename moet volledig worden gecompenseerd. Deze maatregelen zijn nu nog niet opgenomen in een ontwerp.

Er wordt niet uitgegaan van een zodanige extra vraag naar drinkwater of grondwater dat aanvullende grondwateronttrekkingen noodzakelijk zijn.

Voor dit criterium is er geen onderscheidend vermogen tussen beide alternatieven. De oppervlakte van beide alternatieven is ongeveer gelijk. Daardoor zal ook in ongeveer gelijke mate een verhardingstoename plaatsvinden. Wel is het zo dat de zoeklocatie West en Oost aan beide zijden de Oude Vaart begrenst, waardoor er mogelijk meer beperkingen zijn om de Oude Vaart robuust in te richten.

Tabel 4.7 Effectbeoordeling thema water - criterium oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit

Criterium	Alternatief 1: zoeklocatie West	Alternatief 2: zoeklocatie West en Oost
oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit	-	-

4.3.3 Criterium 3 - hinder en overlast door hitte/droogte

De ontwikkeling van bedrijventerrein Noord IV leidt tot een verhardingstoename. Daarmee leidt het ook tot een toename van de gevoelstemperatuur en het stedelijk hitte-eilandeffect en een afname van infiltratie. Hinder en overlast door hitte/droogte zal dus toenemen, waardoor de effectbeoordeling negatief is.

Voor dit criterium is er geen onderscheidend vermogen tussen beide alternatieven. De oppervlakte van beide alternatieven is ongeveer gelijk. Daardoor zal ook in ongeveer gelijke mate een verhardingstoename plaatsvinden en daarmee een toename van de gevoelstemperatuur en het stedelijk hitte-eilandeffect en een afname van infiltratie .

Tabel 4.8 Effectbeoordeling thema klimaat - criterium hinder en overlast door hitte/droogte

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
hinder en overlast door hitte/droogte	-	-

4.3.4 Criterium 4 - overlast door piekbuien

De ontwikkeling van bedrijventerrein Noord IV leidt tot een verhardingstoename. Daarmee leidt het ook tot een toename van het risico op piekbuioverlast, waardoor de effectbeoordeling negatief is. Er is op dit moment nog geen beeld van maatregelen of een ontwerp.

Voor dit criterium is er geen onderscheidend vermogen tussen beide alternatieven. De oppervlakte van beide alternatieven is ongeveer gelijk. Daardoor zal ook in ongeveer gelijke mate een verhardingstoename plaatsvinden. Daarmee is de toename op piekbuioverlast ook ongeveer gelijk.

Tabel 4.9 Effectbeoordeling thema klimaat - criterium overlast door piekbuien

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
overlast door piekbuien	-	-

4.3.5 Samenvatting effecten Noord IV

Tabel 4.10 geeft een samenvatting van de beoordelingen voor de verschillende varianten per criterium.

Tabel 4.10 Effectbeoordeling thema water en klimaat - samenvatting

Criteria thema water en klimaat	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit	-	-
oppervlaktewater- en grondwaterkwantiteit	-	-
hinder en overlast door hitte/droogte	-	-
overlast door piekbuien	-	-

4.4 Cumulatie

4.4.1 Cumulatie met andere plannen

De wateropgave Noord IV zorgt voor een lichte verbetering van de oppervlaktewaterkwaliteit door extra waterberging, betere afvoerroutes en natuurvriendelijke oevers langs de Oude Vaart. Deze maatregelen versterken het watersysteem ecologisch, hydraulisch en chemisch en voorkomen negatieve kwantitatieve effecten. De ontwikkeling van het bedrijventerrein kan echter, afhankelijk van de inrichting, leiden tot extra belasting van het watersysteem door meer verhard oppervlak en afspoeling.

De extra ruimte voor water en berging voorkomt dat de toename van verharding leidt tot piekafvoeren of lokale wateroverlast. De uitbreiding van de Oude Vaart heeft een verkoelend en waterbufferend effect, maar dit reikt slechts beperkt tot het bedrijventerrein.

De uitbreiding van de Oude Vaart en aanvullende waterberging dragen op gebiedsniveau bij aan het opvangen van piekbuien en het vertragen van de afvoer. Voor het bedrijventerrein zelf blijven de effecten neutraal.

Voor het windpark worden geen relevante emissies naar water verwacht. Aanlegactiviteiten kunnen tijdelijke risico's veroorzaken, maar deze zijn beheersbaar met standaardmaatregelen. Wel vraagt tijdelijke verharding, zoals bouwwegen, aandacht vanwege het extra risico op wateroverlast bij extreme neerslag.

4.4.2 Cumulatie tussen bedrijventerreinen

Doordat bij elke ontwikkeling de toename van verhard oppervlak gecompenseerd dient te worden, worden er geen cumulatieve effecten tussen de bedrijventerreinen verwacht voor de criteria oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit, oppervlakte- en grondwaterkwantiteit en overlast door piekbuien. Er is mogelijk wel cumulatie voor het criterium hinder en overlast door hitte/droogte vanwege een mogelijke toename van het hitte-eilandeffect bij de ontwikkeling van Noord III en Noord IV.

5

MITIGATIE EN COMPENSATIE

In dit hoofdstuk wordt onderzocht welke maatregelen de effecten op het thema water en klimaat kunnen verminderen. Deze maatregelen zijn onderverdeeld naar bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

5.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

5.1.1 Mitigerende maatregelen

Mitigerende maatregelen kunnen binnen het planvoornemen worden genomen om de nadelige effecten van het plan te mitigeren.

Voor het beperken van negatieve effecten op oppervlaktewater- en grondwaterkwaliteit (criterium 1) worden maatregelen aanbevolen zoals het strikt scheiden van schoon en vuil water, het toepassen van infiltratievoorzieningen en het voorkomen van afspoeling vanaf verhard oppervlak, bijvoorbeeld door bermpassages.

Voor waterkwantiteit (criterium 2) zijn het realiseren van voldoende waterberging, vertraagde afvoer en optimale koppeling met de Oude Vaart essentieel. WDOD hanteert vaste regels voor de minimale waterberging bij dempingen en verhardingstoename. Hiervoor dient aandacht te zijn bij de verdere uitwerking en ontwerp van het plan.

Ter beperking van hittestress en droogte (criterium 3) zijn strategische vergroening, schaduwwerking, het toepassen van lichte verharding en het maximaliseren van infiltratie belangrijke maatregelen.

Voor piekbuien (criterium 4) zijn een fijnmazig hemelwatersysteem, noodoverlaten en robuuste bergingszones noodzakelijk. Deze maatregelen zijn in het samenhangende alternatief efficiënter toepasbaar, maar ook in het gescheiden alternatief inzetbaar ter beperking van risico's.

5.1.2 Compenserende maatregelen

Compenserende maatregelen zijn nodig wanneer resteffecten niet volledig kunnen worden voorkomen. Voor waterkwaliteit (criterium 1) kan dit bestaan uit aanvullende zuiverende elementen, zoals helofytenfilters of extra natuurvriendelijke oevers. Of een Olie- en Benzineafscheider bij bijvoorbeeld benzinestations. Dit is relevant indien blijkt dat de maatregelen binnen het ontwerp onvoldoende zuiverend vermogen hebben om afstromend hemelwater te zuiveren.

Voor waterkwantiteit (criterium 2) kan compensatie plaatsvinden door aanvullende bergingscapaciteit buiten het plangebied of door vergroting van de retentieruimte langs de Oude Vaart. Dit is nodig indien binnen het uitgewerkt plan onvoldoende waterberging is voorzien in relatie tot de verhardingstoename en/of dempingen. Het aanvullen van de bergingscapaciteit buiten het plangebied wentelt de waterberging af op de omgeving. Dit gaat in tegen het waterschapsbeleid van WDOD, waardoor dit geen geschikte compensatiemaatregel is. Compensatie dient volledig binnen het plangebied plaats te vinden.

Bij resterende hitte- of droogteproblematiek (criterium 3) kunnen extra groenelementen, koelteplekken of bomenstructuren worden toegevoegd.

Wanneer piekbuioverlast (criterium 4) toch toeneemt, kan compensatie bestaan uit het creëren van aanvullende tijdelijke inundatiezones of regionale waterberging. Deze maatregelen waarborgen dat de ontwikkeling als geheel geen verslechtering veroorzaakt van het watersysteem of het lokale klimaat.

5.2 Nieuwe bedrijventerrein Noord IV

5.2.1 Mitigerende maatregelen

De mitigerende maatregelen beschreven voor de bestaande bedrijventerreinen (paragraaf 5.1.1) zijn ook van toepassing op het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

In aanvulling daarop: het zoekgebied voor Noord IV ligt in een gebied dat is aangewezen als beekdal. De POV stelt hier voorwaarden aan (zie paragraaf 3.2), namelijk:

1 er is sprake van een zwaarwegend maatschappelijk belang;
2 er zijn geen reële alternatieven;
3 de functie vormt op die locatie geen feitelijke belemmering om in de toekomst de afvoer- en bergingscapaciteit van het regionale watersysteem te vergroten;
4 het negatieve effect op het watersysteem wordt in het desbetreffende ruimtelijke plan gecompenseerd.

De punten 3 en 4 hierboven zijn van groot belang voor de verdere uitwerking van het ontwerp. De verhardingstoename en eventuele afname van bergend vermogen van de Oude Vaart dient minimaal gecompenseerd te worden (punt 4). Daarnaast mag het nieuwe bedrijventerrein geen belemmering vormen voor toekomstige uitbreiding van het watersysteem (punt 3). Dit kan bijvoorbeeld door een voldoende groot profiel van vrije ruimte rondom de watergang aan te houden en dus het bedrijventerrein niet tot aan de watergang te laten lopen. Zonder deze maatregelen voldoet het plan waarschijnlijk niet aan de regels van de POV.

Daarnaast geldt dat de waterkwaliteit niet achteruit mag gaan op grond van de KRW. Het nadere ontwerp dient hierin te voorzien. Zonder maatregelen neemt met name de chemische belasting toe, omdat verontreinigingen kunnen worden meegespoeld richting het oppervlaktewater. Maatregelen om deze effecten te mitigeren zijn bijvoorbeeld aparte inzameling van hemelwater op vervuilde oppervlakken en bodem- en bermpassage van afstromend hemelwater.

Voor alle criteria geldt dat de nadelige effecten gemitigeerd kunnen worden met maatregelen, zodat de scores neutraal kunnen worden in plaats van negatief. De maatregelen moeten dan wel goed landen in een stedenbouwkundig plan en ontwerp.

5.2.2 Compenserende maatregelen

De compenserende maatregelen beschreven voor de bestaande bedrijventerreinen (paragraaf 5.1.2) zijn ook van toepassing op het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

6

MONITORING EN EVALUATIE

In dit hoofdstuk komen eventuele onzekerheden met betrekking tot het thema water en klimaat naar voren. Daarnaast wordt beoordeeld wat het gevolg is van deze onzekerheden.

6.1 Leemten in kennis

Voor het thema water en klimaat zijn de effecten beoordeeld op basis van kwalitatieve analyses en expert judgement. Dit past bij het strategische karakter van het MER en de beperkte beschikbaarheid van ontwerpdetails voor de alternatieven. Voor onderdelen van het watersysteem bestaat echter onzekerheid, met name door het ontbreken van gedetailleerde informatie over de toekomstige inrichting van het bedrijventerrein Noord IV en de raakvlakprojecten.

Ook zijn de grondwaterstanden voor het plangebied gebaseerd op grofmazige modellen (LHM/Klimaateffectatlas), waardoor lokale variaties niet volledig kunnen worden weergegeven. Daarnaast zijn nog geen uitspraken mogelijk over specifieke bronmaatregelen van individuele bedrijven, omdat deze pas in latere fasen worden vastgelegd.

In deelrapport bodem is als mitigerende maatregel opgenomen om verlagen van de grondwaterspiegel te voorkomen. De benodigde ingrepen hiervoor zijn echter nog niet uitgewerkt. Mogelijk hebben deze ingrepen invloed op het thema water, maar de benodigde ingrepen zijn in deze fase nog niet bekend waardoor de milieu-effecten niet beoordeeld kunnen worden.

De leemten in kennis leiden echter niet tot onaanvaardbare onzekerheid in de beoordeling, omdat de Omgevingswet, de waterschapsregels en de provinciale verordening randvoorwaarden stellen die negatieve effecten in vervolgfases beperken of uitsluiten.

6.2 Monitoring

Monitoring is van belang om in de praktijk te toetsen of de aannames uit dit MER juist blijven en of de maatregelen voldoende effectief zijn. In de vervolgfase van planuitwerking en vergunningverlening kan het bevoegd gezag aanvullende monitoring voorschrijven. Voor het thema water en klimaat ligt monitoring vooral op de volgende aspecten:

- **waterkwaliteit**: periodieke metingen in de Oude Vaart en relevante watergangen om te controleren of lozings- en infiltratiemaatregelen effectief zijn en geen verslechtering optreedt (KRW-stand-still);
- **waterkwantiteit en waterberging**: controle van ontworpen en gerealiseerde bergingsvoorzieningen (bijvoorbeeld door een waterhuishoudingsplan en modelstudie, of monitoring met peilbuizen);
- **hitte- en droogtegevoeligheid**: monitoring van groenelementen, infiltratiezones en verhardingspercentages binnen het terrein, inclusief beheerresultaten.

Monitoring wordt afgestemd met het waterschap Drents Overijsselse Delta en de gemeente Meppel en kan worden opgenomen in beheer- en onderhoudsplannen.

6.3 Evaluatie

Evaluatie vindt plaats om te beoordelen of de effecten van de ontwikkeling overeenkomen met de verwachtingen uit het MER en of aanvullende maatregelen noodzakelijk zijn. Voordat daadwerkelijke evaluatie van gerealiseerde infrastructuur plaatsvindt, dient het ontwerp te worden getoetst aan de regels die gelden voor verhardingstoename en ingrepen in het watersysteem (toets aan de Waterschapsverordening) en aan de regels die gelden voor ontwikkeling in beekdalen (toets aan de POV).

De evaluatie kan worden gekoppeld aan al bestaande evaluatiemomenten van de gemeente of het waterschap, bijvoorbeeld bij actualisatie van peilbesluiten of beheerplannen. Bij de evaluatie wordt specifiek gekeken naar:

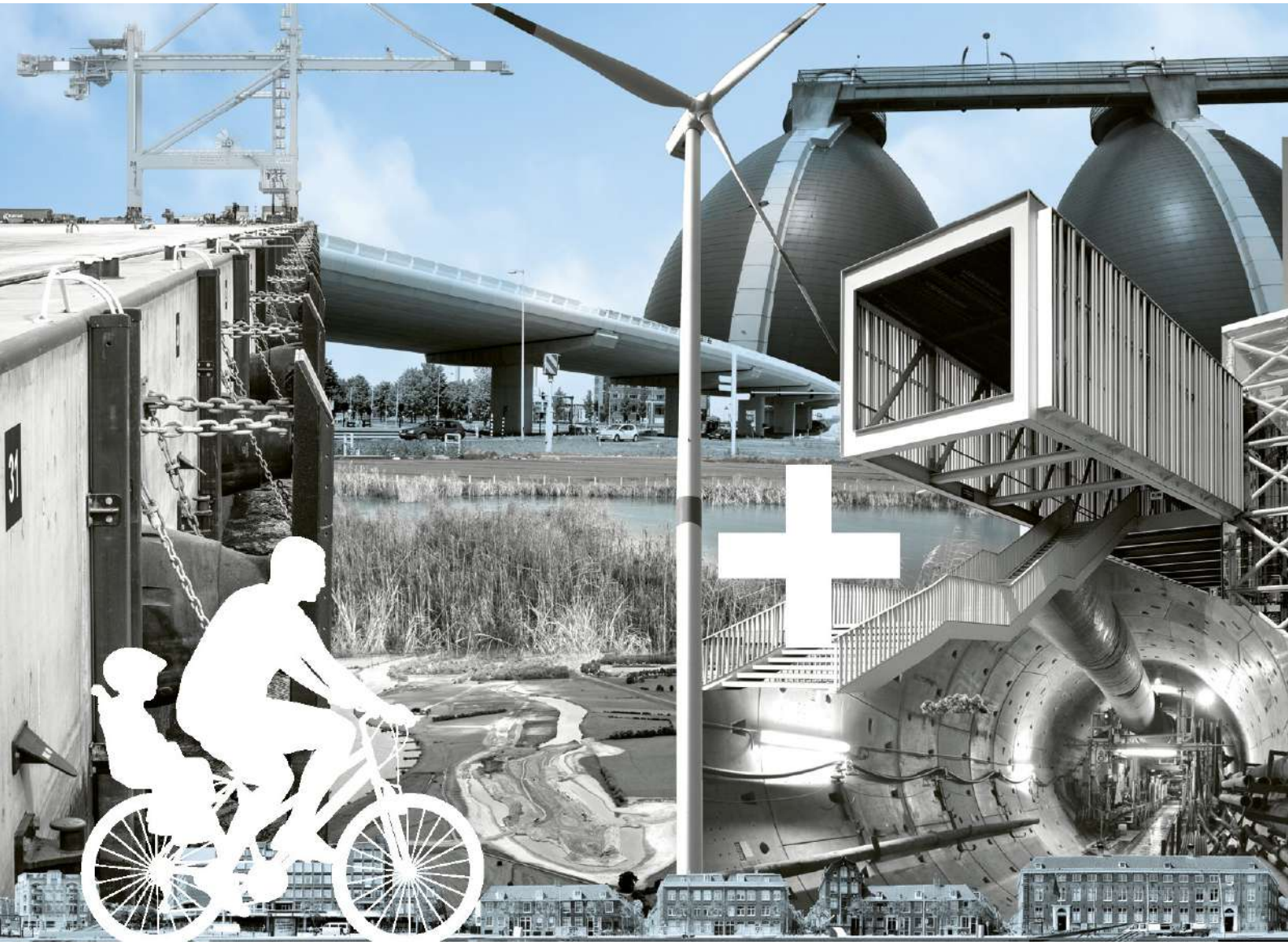
- het functioneren van bergings- en infiltratievoorzieningen en de riolering (gemeentelijke rioolplannen, lokale stresstesten en periodieke Systeemoverzichten Stedelijk Water (SSW));
- het hydraulisch functioneren van het oppervlaktewatersysteem en het identificeren van eventuele knelpunten (bijvoorbeeld via de periodieke NBW-toetsing en de bovenregionale stresstest);
- mogelijke knelpunten in waterkwaliteit (via KRW-beoordelingen);
- de ontwikkeling van infiltratie en grondwaterstanden;
- veranderingen in hittestress en groenstructuren.

Wanneer uit monitoring blijkt dat effecten groter zijn dan verwacht, kunnen mitigerende of compenserende maatregelen worden aangescherpt of uitgebreid. Hiermee wordt geborgd dat het plan ook op langere termijn voldoet aan de doelstellingen van KRW, de Omgevingswet, de Waterschapsverordening en de provinciale kaders voor beekdalen.

7

REFERENTIES

1 Europese Unie – Kaderichtlijn Water (KRW) – 2000.
2 Rijksoverheid – Omgevingswet – 2024.
3 Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) – Nationale Omgevingsvisie (NOVI) – 2020.
4 Rijksoverheid & Unie van Waterschappen – Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) – 2001.
5 Waterschap Drents Overijsselse Delta – Waterbeheerprogramma 2022–2027 – 2021.
6 Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat – Nationaal Waterprogramma 2022–2027 – 2021.
7 Waterschap Drents Overijsselse Delta – Waterschapsverordening – 2017 (meest recente versie geldig).
8 Provincie Drenthe – Regionaal Waterprogramma – (meest recente programma, doorgaans 2022–2027).
9 Provincie Drenthe – Omgevingsvisie Drenthe – jaartal afhankelijk van de geldende versie (bijv. 2018 of recente actualisatie).
10 Provincie Drenthe – Omgevingsverordening provincie Drenthe (POV) – meest recente vaststelling (bijv. 2021 of actualisatie 2023).
11 Gemeente Meppel – Omgevingsplan gemeente Meppel – 2024.
12 Gemeente Meppel - Lokale Adaptatie Strategie Gemeente Meppel 2023-2028 - 2024.
13 Nelen & Schuurmans in opdracht van Werkregio Fluvius - Regionale Adaptatie Strategie 2022-2027.
14 Werkregio Fluvius, Klimaateffectatlas.



MER industrie- en bedrijventerreinen

Deelrapport duurzaamheid

Gemeente Meppel

16 maart 2026

Project	MER industrie- en bedrijventerreinen
Opdrachtgever	Gemeente Meppel
Document	Deelrapport duurzaamheid
Status	Definitief
Datum	16 maart 2026
Referentie	146397/26-004.068
Projectcode	146397
Projectleider	W. Claus MSc
Projectdirecteur	Drs. T. Klumper
Auteur(s)	W.R. ten Klooster MSc
Gecontroleerd door	W. Claus MSc
Goedgekeurd door	W. Claus MSc
Paraaf	

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Leeuwenbrug 8
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos, noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Tekst- en datamining van (delen van) dit document, evenals enige verwerking of reproductie ervan door middel van kunstmatige intelligentie technologieën is uitdrukkelijk niet toegestaan, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Dit document (of delen ervan) mag niet worden verveelvoudigd en/of anderszins worden gebruikt op enigerlei wijze voor het trainen van kunstmatige intelligentie technologieën, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

1.1 Doel van het deelrapport 5

1.2 Leeswijzer 5

2 AANPAK EN UITGANGSPUNTEN 6

2.1 Inleiding 6

2.2 Wettelijke kaders 6

2.3 Beoordelingskader 9

2.4 Toetsingskader 10

2.4.1 Criterium 1 - stimulering van circulaire bedrijvigheid 10
2.4.2 Criterium 2 - stimulering duurzame energie-opwek 11
2.4.3 Criterium 3 - duurzaam en circulair bouwen Noord IV 12
2.4.4 Criterium 4 - energie-infrastructuur Noord IV 13

2.5 Aanpak en uitgangspunten 14

2.5.1 Toepassingsbereik 14
2.5.2 Studiegebied 15
2.5.3 Aanpak 15
2.5.4 Uitgangspunten 15

3 REFERENTIESITUATIE 16

3.1 Inleiding 16

3.2 Huidige situatie 16

3.3 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten 18

4 EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN - BESTAANDE INDUSTRIE- EN BEDRIJVENTERREINEN 21

4.1 Inleiding 21

4.2 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen 21

4.2.1 Criterium 1 - stimulering van circulaire bedrijvigheid 21
4.2.2 Criterium 2 - stimulering duurzame energie-opwek 24
4.2.3 Samenvatting effecten bestaande industrie- en bedrijventerreinen 26

5 EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN - NIEUW BEDRIJVENTERREIN NOORD IV 27

5.1 Inleiding 27

5.2 Nieuw bedrijventerrein Noord IV 27

5.2.1 Criterium 1 - stimulering van circulaire bedrijvigheid 27
5.2.2 Criterium 2 - stimulering duurzame energie-opwek 27
5.2.3 Criterium 3 - Duurzaam en circulair bouwen 28
5.2.4 Criterium 4 - Energie-infrastructuur 28
5.2.5 Samenvatting effecten Noord IV 29

6 AANBEVELINGEN 30

6.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen 30

6.2 Nieuwe bedrijventerrein Noord IV 32

7 MONITORING EN EVALUATIE 34

7.1 Leemten in kennis 34

7.2 Monitoring 34

7.3 Evaluatie 34

Laatste pagina 34

Bijlage(n) Aantal pagina's

I SBI-codes en omschrijvingen behorende bij circulaire bedrijvigheid 2

1

INLEIDING

Het MER voor de industrie- en bedrijventerreinen van de gemeente Meppel bestaat uit drie onderdelen:
- publieksvriendelijke samenvatting;
- hoofdrapport;
- deelrapport per milieuthema.

Voor u ligt het deelrapport van het thema duurzaamheid. Dit document geeft inzicht in de effecten van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen, beschouwd vanuit het thema duurzaamheid.

1.1 Doel van het deelrapport

In dit deelrapport worden de referentiesituatie en de effecten beschreven van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen op het thema duurzaamheid. In het deelrapport staan alle uitgangspunten die van toepassing zijn op het thema duurzaamheid. Tevens staat in dit deelrapport alle informatie die specifiek voor dit thema van belang is. Voor een algemene toelichting op het project en de algemene uitgangspunten wordt verwezen naar het hoofdrapport MER.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten voor het thema duurzaamheid beschreven. Tevens wordt in dit hoofdstuk de relevante wet- en regelgeving uiteengezet en wordt de opzet van het onderzoek bepaald. Daarna wordt in hoofdstuk 3 de huidige situatie in beeld gebracht. In dit hoofdstuk komen ook de ontwikkelingen aan bod die invloed hebben op het thema duurzaamheid. In hoofdstuk 4 wordt gestart met het thematische onderzoek. De effecten van het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan op het thema duurzaamheid worden hier in beeld gebracht voor de bestaande bedrijventerreinen en in hoofdstuk 5 voor Noord IV. In hoofdstuk 5 worden aanbevelingen benoemd die een positief effect kunnen hebben op de effecten van het wijzigingsbesluit. Tot slot komen in hoofdstuk 6 de aanbevelingen aan bod en in hoofdstuk 7 de monitoring en evaluatie.

2

AANPAK EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Inleiding

In deze paragraaf worden de wettelijke kaders bepaald voor het thema duurzaamheid. Daarnaast worden het beoordelings- en toetsingskader beschreven en worden de uitgangspunten vastgesteld.

2.2 Wettelijke kaders

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de actuele wet- en regelgeving met betrekking tot het thema duurzaamheid. Alle overige richtlijnen, zoals handboeken en werkwijzers, zijn opgenomen in tabel 2.2.

Tabel 2.1 Actuele wet- en regelgeving duurzaamheid

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	1 januari 2024	het Bkl geeft de instructieregels waaraan de regels in het omgevingsplan moeten voldoen. Dit met als doel het beschermen van de gezondheid. Specifiek voor milieubelastende activiteiten zijn regels opgenomen voor het ontstaan van afval en het doelmatig gebruik van energie. Beide thema's kunnen van toepassing zijn op de bestaande bedrijventerreinen. De in het Bkl opgenomen instructieregels worden pas van toepassing op milieubelastende activiteiten als deze in het omgevingsplan worden uitgewerkt
klimaatwet	1 september 2019 en bijgesteld 3 november 2023	de Klimaatwet stelt vast met hoeveel procent Nederland de CO_2-uitstoot moet terugdringen. Doelstelling Nederland broeikasgasemissie: minimaal 55 % minder broeikasgasuitstoot in 2030 (ten opzichte van 1990) en volledig klimaatneutraal in 2050. Bedrijven op bestaande bedrijventerreinen dienen minder CO_2 uit te stoten. Het omgevingsplan kan in deze transitie faciliteren
Rijksprogramma Energiehoofdstructuur	5 maart 2024	het Programma Energiehoofdstructuur (PEH) laat zien welke nieuwe nationale energie-infrastructuur nodig is richting 2050 en waar deze slim geplaatst kunnen worden. Hiermee kunnen eerder afspraken worden gemaakt over ruimte met gemeenten, provincies, havenbedrijven en netbeheerders. Ook geeft het PEH nationale kaders om zorgvuldig om te gaan met de ruimte en met respect voor de natuur, cultureel erfgoed, en leefbaarheid. Dit raakt aan de energie-infrastructuur die nodig is voor (nieuwe) bedrijventerreinen
Nationale Omgevingsvisie: Duurzaam perspectief voor onze leefomgeving	11 september 2020	met de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) geeft het Rijk een langetermijnvisie op de toekomst en de ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. De toekomst van het energiesysteem, en dus (nieuwe) bedrijventerreinen, is hier een onderdeel van
structuurvisie Windenergie op land	28 maart 2014	de Structuurvisie Windenergie op land is een uitwerking van de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte. In deze uitwerking presenteert het kabinet een ruimtelijk plan voor de doorgroei van windenergie op het grondgebied van Nederland
energiewet	1 januari 2026	de energiewet vervangt de Gaswet en Elektriciteitswet en biedt een toekomstbestendig kader voor de energietransitie. Voor bedrijven, huishoudens en netbeheerders komen er meer mogelijkheden om energie flexibel te gebruiken en zo de netcapaciteit beter te benutten. Dit is relevant voor de energievoorziening van (nieuwe) bedrijventerreinen

Tabel 2.2 Aanvullende richtlijnen duurzaamheid

Kader	Vastgestelde datum	Uitleg en Relevantie
European Green Deal	15 januari 2020	EU-lidstaten hebben zich gecommitteerd aan het verminderen van de CO_2-uitstoot in 2030 met ten minste 55 % ten opzichte van 1990. Ook dienen EU-lidstaten in 2050 klimaatneutraal te zijn. Bedrijven op bestaande bedrijventerreinen dienen minder CO_2 uit te stoten. Het omgevingsplan kan in deze transitie faciliteren

Kader	Vastgestelde datum	Uitleg en Relevantie
Nationaal Programma Circulaire Economie - actualisatie 2025	13 oktober 2025	het Nationaal Programma Circulaire Economie (NPCE) 2023 - 2030 bevat maatregelen om de transitie naar een circulaire economie te versnellen. Bij de actualisatie van dit programma in 2025 zijn nieuwe, concretere doelen voor 2035 geformuleerd. Deze komen in de plaats van de halveringsdoelstelling voor 2030. De doelen voor de Nederlandse circulaire economie zijn gebaseerd op de vier circulariteit strategieën: hoogwaardige verwerking van grondstoffen, substitutie van grondstoffen, levensduurverlenging van producten en efficiënter grondstoffengebruik. Deze doelen zijn gericht op grondstoffen, maar hebben ook effect op de uiteindelijke impact van de circulaire economie: leveringszekerheid en de reductie van CO2-uitstoot en land- en watergebruik. Bedrijven op bestaande terreinen dienen minder grondstoffen te gebruiken, het aandeel duurzame grondstoffen te verhogen en hun totale hoeveelheid afval te verlagen, waarbij meer afval wordt gerecycled. Het omgevingsplan kan in deze transitie faciliteren
erkende maatregelen energiebesparing	3 juli 2025	de Erkende Maatregelenlijst energiebesparing (EML) is een officiële lijst met concrete energiebesparende maatregelen die bedrijven en instellingen verplicht moeten uitvoeren als deze binnen hun bedrijfsvoering rendabel zijn (terugverdientijd ≤5 jaar). Deze verplichting volgt uit de Wet milieubeheer en geldt voor bedrijven met een bepaald energieverbruik (meer dan 50.000 kWh elektriciteit of 25.000 m^3 aardgas per jaar). Veel bedrijven op de bestaande bedrijventerreinen in Meppel hebben deze verplichting
RES 1.0 regio Drenthe	1 juni 2021	voor de RES-opgave 1.0 Drenthe heeft Meppel vastgesteld om in 2030 0,167 TWh grootschalig hernieuwbare energie op te wekken. Hiervan wordt 0,102 TWh door windenergie opgewerkt en 0,065 door zonne-energie. Specifiek voor Noord IV worden de mogelijkheden voor windenergie verkend
versnellingsaanpak Zon op dak - RES regio Drenthe	10 november 2023	voor zonne-energie volgt de gemeente Meppel de zonneladder van het rijk. Dat betekent dat primair wordt gefocust op zonnepanelen op grote daken. Als de daken van woningen en gebouwen niet meer toereikend zijn, wordt uitgeweken naar zonnepanelen op grond. In het alternatief circulaire economie op bestaande bedrijventerreinen wordt ingezet op zon op dak
omgevingsplan gemeenten	1 januari 2024	bevat de regels waar een milieubelastende activiteit aan moet voldoen en die de gemeente toelaatbaar acht. Specifiek voor milieubelastende activiteiten zijn regels opgenomen voor het ontstaan van afval en het doelmatig gebruik van energie. Beide thema's kunnen van toepassing zijn op de bestaande bedrijventerreinen
omgevingseffectrapport (OER) - Omgevingsvisie Meppel	24 april 2024	er zijn kansrijke gebieden voor windenergie in beeld gebracht bij het Ontwerp Omgevingsvisie. Deze kansrijke gebieden zijn Noord IV, ten noorden van Nijeveen en langs de A32. In de omgevingsvisie is ook opgenomen dat er uitvoering wordt geven aan OER-projecten waarbij wordt gekeken naar zonnepanelen langs snelwegen. Een aantal percelen loopt langs de betreffende bedrijventerreinen, waaronder Noord IV, Blankenstein en Rogat
structuurvisie 'Omgevingsprogramma Noord IV'	september 2023	bij de ontwikkeling van Noord IV zijn al stappen gezet voor de realisatie van windturbines in dit gebied. Hiervoor is de structuurvisie 'Omgevingsprogramma Noord IV' vastgesteld door de gemeenteraad waarbij windturbines in het gebied zijn opgenomen. In Noord IV is waarschijnlijk ruimte voor twee tot vier grote windturbines

Kader	Vastgestelde datum	Uitleg en Relevantie
sturen of de toekomst - Port of Zwolle	november 2022	dit is het strategisch koersdocument waarin de gezamenlijke ambitie, visie en ontwikkelrichting van de havenregio Zwolle (de regio Zwolle, Meppel en Kampen) wordt vastgelegd. In het document wordt sterk ingezet op verduurzaming van de havenactiviteiten. Een van de principes om deze duurzame doorontwikkeling vorm te geven is dat bestaande bedrijven goed worden meegenomen in de transitie en er voldoende en passende ruimte wordt geboden. Dit zijn thema's waar de circulaire variant van dit MER een invulling aan geeft
programma Duurzaam 2024 - 2028 Gemeente Meppel	11 november 2024	dit uitvoeringsprogramma van de gemeente Meppel geeft richting aan de concrete acties en doelen op het gebied van duurzaamheid, energie, circulariteit en klimaatadaptatie voor de komende jaren. Een van de hoofdthema's is de energietransitie
NSVV Richtlijnen	2020	NSVV richtlijnen beschrijft richtlijnen voor het voorkomen van lichthinder en zet daarnaast in op energiezuinigheid van verlichtingsinstallaties bijvoorbeeld door toepassing van duurzame lichtbronnen (zoals LED)
Provinciaal Meerjarenprogramma Infrastructuur, Energie en Klimaat (pMIEK)		het pMIEK heeft als doel om prioritaire energie-infrastructuurprojecten aan te wijzen die bijdragen aan een toekomstbestendig energiesysteem. Het maakt de energiebehoefte van de toekomst zichtbaar, waardoor nieuwe projecten beter worden voorbereid en sneller aangesloten worden op energie-infrastructuur. Hierin is o.a. opgenomen dat er een HS/MS-station op Noord III wordt geplaatst. De kabels om deze aan te sluiten lopen via Noord IV. Daarnaast staat in de pMIEK waterstof in Meppel als prioritair verkenningsproject opgenomen

2.3 Beoordelingskader

De onderzoeksaanpak bestaat uit een thematische toetsing. Het beoordelingskader bevat de thema's en bijbehorende criteria die worden gebruikt om de effecten van de alternatieven te beoordelen. Elk thema wordt uitgewerkt in criteria, waarbij per criterium wordt aangegeven of het betrekking heeft op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen of op Noord IV. De beoordeling kan kwantitatief, semi-kwantitatief of kwalitatief zijn.

De onderstaande tabel geeft de beoordelingswijze voor het thema duurzaamheid weer.

Tabel 2.3 Beoordelingskader thema duurzaamheid

Thema	Criterium	Van toepassing op: bestaande industrie- en bedrijventerreinen of Noord IV	Beoordelingswijze
duurzaamheid	1, stimulering van circulaire bedrijvigheid	bestaand en Noord IV	kwalitatief
	2, stimulering duurzame energie-opwek	bestaand en Noord IV	kwalitatief
	3, duurzaam en circulair bouwen	Noord IV	kwalitatief
	4, energie infrastructuur	Noord IV	kwalitatief

2.4 Toetsingskader

Om alternatieven te vergelijken, worden de effecten per criterium beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie met een plus- en min-schaal. In het MER wordt deze beoordelingsschaal per thema nader gespecificeerd.

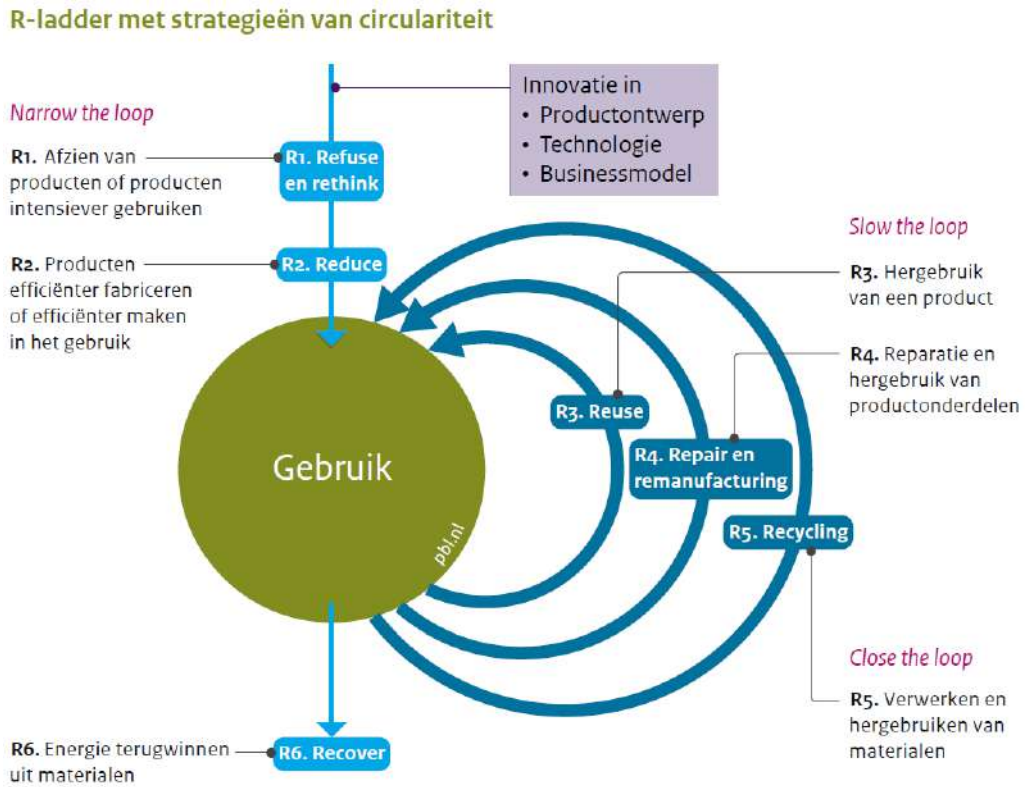
2.4.1 Criterium 1 - stimulering van circulaire bedrijvigheid

In dit criterium wordt beoordeeld in welke mate het alternatief circulaire bedrijvigheid stimuleert ten opzichte van de huidige situatie. Het gaat hierbij om het stimuleren van de activiteiten die de bedrijven uitvoeren (de bedrijvigheid zelf) en niet om de bouw van de panden. Er wordt niet gekeken naar de stimulans met betrekking tot het vestigen van circulaire bedrijven. Hier is voor gekozen omdat eisen met betrekking tot het vestigen vooral niet-circulaire bedrijven uitsluiten, maar geen maatschappelijk voordeel bieden op het vlak van circulaire economie.

Onder circulaire bedrijvigheid wordt verstaan dat een bedrijf één of meerdere circulaire bedrijfsactiviteiten uitvoert overeenkomstig de R-ladder van het PBL (zie afbeelding 2.1). R-strategieën geven de mate van circulariteit van bedrijfsactiviteiten aan. Er worden zes R-strategieën onderscheiden:

1 refuse & rethink (geen materiaalverbruik);
2 reduce (verminderd materiaalverbruik);
3 re-use (hergebruik van materialen);
4 repair, refurbish, remanufacture & repurpose (repareren, opknappen, reviseren en anders inzetten);
5 recycle (materialen verwerken om tegen dezelfde of lagere waarde te worden hergebruikt);
6 recover (terugwinnen).

Afbeelding 2.1 R-ladder met strategieën van circulariteit (PBL)



Voorbeelden van circulaire bedrijvigheid zijn reparatie-, recycling- of inzamelingsactiviteiten. Bij rethink- & refuse-bedrijven kan gedacht worden aan verhuurbedrijven, bij reuse-bedrijven aan winkels in tweedehands goederen, bij repair-bedrijven aan reparatiebedrijven voor bijvoorbeeld witgoed en bij recycling-bedrijven aan de inzameling en behandeling van chemisch afval. In dit criterium wordt op basis van expert judgement beoordeeld of de 9 uitgangspunten van alternatief 1 en de subalternatieven in alternatief 2 bijdragen aan stimulering van circulaire bedrijvigheid.

Daarnaast kan op basis van de SBI-code van een bedrijf gedeeltelijk worden afgelezen of het bedrijf behoort tot de groep circulaire bedrijven. Of een bedrijfsactiviteit circulair is of niet kan eveneens worden afgelezen aan de activiteitenomschrijving behorende bij de SBI-code van het bedrijf. Een overzicht van deze SBI-codes is weergegeven in bijlage I. Of een alternatief circulaire bedrijvigheid stimuleert wordt in dit onderzoek daarom ook afgelezen aan de hand van de milieucategorieën in het omgevingsplan. Bij elke milieucategorie zijn bepaalde SBI-codes gekoppeld, zodat kan worden gecontroleerd of een bedrijf met de bijbehorende SBI-code is toegestaan. Onderstaande tabel geeft weer welke milieucategorie hoort bij welk type werkmilieu.

Tabel 2.4 Verschillende werkmilieus op basis van milieucategorie (bron: Ruimte voor circulaire economie op bedrijventerreinen, 2025)

Type werkmilieu	Milieucategorie	SBI-code (niet-limitatief)
innovatie/campus	1 t/m 2	verhuur/leasebedrijf (714), auto-onderdelenwinkel (503), reparatiebedrijf particulier (527)
gemengd/stedelijk	1 t/m 2	winkel tweedehands goederen (47793), auto/caravan handel (501), wasserij (9301.3),
regulier	3.1 t/m 4.2	reparatiebedrijf elektronica (321), groothandel veevoeder (5121)
grootschalig logistiek	3.1 t/m 4.1	groothandel autosloopmateriaal (5157), textielbedrijf (173), kunststofbouwmaterialen (252)
hoge milieu categorie - droog	4.1 of hoger	veevoerfabriek (1571), betoncentrale (2663), afvalscheidingsinstallatie (372),
hoge milieu categorie - nat	4.1 of hoger	

Tabel 2.5 toont de beoordelingsschaal voor het criterium stimulering van circulaire bedrijvigheid.

Tabel 2.5 Beoordelingsschaal voor criterium 1 - stimulering van circulaire bedrijvigheid

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	alternatief werkt circulaire bedrijvigheid sterk tegen
-	negatief effect	alternatief werkt circulaire bedrijvigheid in beperkte mate tegen
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	alternatief heeft geen effect op circulaire bedrijvigheid
+	positief effect	alternatief stimuleert circulaire bedrijvigheid in beperkte mate
++	sterk positief effect	alternatief stimuleert circulaire bedrijvigheid significant

2.4.2 Criterium 2 - stimulering duurzame energie-opwek

In dit criterium wordt beoordeeld in welke mate het alternatief de opwek van duurzame energie stimuleert. Er wordt gekeken naar de mogelijkheden die het alternatief biedt voor de opwek van duurzame energie. Met bijvoorbeeld zonnepanelen kunnen de bedrijven een deel van de stroom zelf opwekken en wordt de grond dubbel gebruikt.

Daarnaast kan energie opgewekt worden met geothermie, biomassa, biogas, warmtepompen, zonnethermie of osmose. Ook kunnen (kleine) windturbines een bijdrage leveren aan duurzame energie-opwek op het bedrijventerrein.

Door de energietransitie verandert de energiemix van fossiele energie naar hernieuwbare energie. De overgang naar hernieuwbare energie leidt tot een vermindering van de uitstoot van CO_2. De opwek, transport en opslag van hernieuwbare energie dragen bij aan de energietransitie. Hernieuwbare energie is afkomstig van natuurlijke bronnen. Het gaat om energie uit wind, waterkracht, zon, bodem, warmte en biomassa. Fossiele energie en kernenergie vallen niet onder hernieuwbare energie.
Tabel 2.6 toont de beoordelingsschaal voor het criterium stimulering duurzame energie-opwek.

Tabel 2.6 Beoordelingsschaal voor criterium 2 - stimulering duurzame energie-opwek

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	alternatief zorgt voor sterk verminderde kansen voor duurzame energie-opwek
-	negatief effect	alternatief zorgt voor verminderde kansen voor duurzame energie-opwek
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	alternatief heeft geen effect op de kansen voor duurzame energie-opwek
+	positief effect	alternatief zorgt voor een beperkte toename van duurzame energie-opwek kansen
++	sterk positief effect	alternatief zorgt voor een significante toename van duurzame energie-opwek kansen

2.4.3 Criterium 3 - duurzaam en circulair bouwen Noord IV

In dit criterium wordt beoordeeld in welke mate de bouw van het bedrijventerrein een effect heeft op milieu-impact en de benodigde bouwmaterialen. Op deze manier wordt inzichtelijk in hoeverre in het alternatief duurzaam en circulair bouwen wordt toegepast of gestimuleerd. Dit wordt alleen beoordeeld voor het nieuw te realiseren terrein Noord IV. Met duurzaam of circulair bouwen wordt niet gefocust op de bedrijvigheid (zoals in criterium 1), maar op de bouw van het bedrijventerrein zelf.

Voor de bouw van een conventioneel bedrijventerrein zijn veel bouwmaterialen benodigd en wordt tijdens de bouw veel CO_2 uitgestoten (b.v. productie van beton). Daarnaast zorgt het gebruik (verwarmen/koelen) van de gebouwen voor milieu-impact. Na de levensduur van de gebouwen kunnen de onderdelen hiervan vaak niet worden hergebruikt en zal het als bouwafval worden afgevoerd. Recycling (laag in de R-ladder) van metalen constructies vindt over het algemeen wel plaats. Het stimuleren van duurzaam en circulair bouwen verlaagt de milieu-impact van de bouw, het gebruik en de sloop van het bedrijventerrein.

Duurzaam bouwen kan gedaan worden door materialen te gebruiken die:
- een lage milieu-impact hebben;
- secundair (tweede leven) zijn;
- bij einde levensduur hergebruikt en/of gerecycled kunnen worden;
- biobased zijn;
- biologisch afbreekbaar zijn;
- CO_2 opslaan.

Om het gebruik van gebouwen duurzamer te maken is het mogelijk om de energieprestaties van gebouwen te verbeteren met behulp van beter isolerende materialen/bouw en energie-efficiënte verwarming/koeling (b.v. warmtepompen).

Tabel 2.7 toont de beoordelingsschaal voor het criterium duurzaam en circulair bouwen.

Tabel 2.7 Beoordelingsschaal voor criterium 3 - duurzaam en circulair bouwen

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	de bouw van het bedrijventerrein zorgt voor hoge milieu-impact tijdens de bouw (materialen), het gebruik (energie) en sloop (R-ladder).
-	negatief effect	de bouw van het bedrijventerrein zorgt voor lage milieu-impact tijdens de bouw (materialen), het gebruik (energie) en sloop (R-ladder).
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	de bouw van het bedrijventerrein zorgt netto voor geen milieu-impact tijdens de bouw (materialen), het gebruik (energie) en sloop (R-ladder).
+	positief effect	de bouw van het bedrijventerrein zorgt voor een lage negatieve milieu-impact tijdens de bouw (materialen), het gebruik (energie) en sloop (R-ladder). Dat wil zeggen, het bedrijventerrein is klimaatpositief.
++	sterk positief effect	de bouw van het bedrijventerrein zorgt voor een hoge negatieve milieu-impact tijdens de bouw (materialen), het gebruik (energie) en sloop (R-ladder). Dat wil zeggen, het bedrijventerrein is klimaatpositief.

2.4.4 Criterium 4 - energie-infrastructuur Noord IV

In dit criterium wordt beoordeeld in welke mate het alternatief impact heeft op de benodigde energie-infrastructuur. Hierbij wordt gekeken naar de impact op of het voorkomen van netcongestie en in hoeverre het bedrijventerrein netto stroom afnemer of leverancier is. Dit wordt alleen beoordeeld voor het nieuw te realiseren terrein Noord IV.

Netcongestie is een situatie waarbij de vraag naar (afname) of het aanbod van elektriciteit (invoeding) de capaciteit van het stroomnet overstijgt, wat resulteert in een overbelast net. Door de energietransitie gebruiken we meer elektriciteit, onder andere door de elektrificatie van industrie en het gebruik van warmtepompen en laadpalen. Bij de aanleg van een nieuw bedrijventerrein of uitbreiding van een bestaand bedrijventerrein kan het zijn dat bedrijven lang moeten wachten op een (grotere) aansluiting op het stroomnet voor hun activiteiten. Een goede inrichting van het bedrijventerrein kan er aan bijdragen dat de ontwikkelingen van de energie-infrastructuur en de bedrijven elkaar niet in de weg zitten, maar juist aanvullen.

tabel 2.8 toont de beoordelingsschaal voor het criterium energie-infrastructuur.

Tabel 2.8 Beoordelingsschaal voor criterium 4 - energie-infrastructuur

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	een verlaging van de benodigde energie-infrastructuur wordt niet gestimuleerd voor het bedrijventerrein. Nieuwe netaansluitingen dienen te worden gerealiseerd. Het bedrijventerrein is netto stroom afnemer
-	negatief effect	alternatief verlaagt (piek)belasting van de net verlaging van (piek)belasting van het net. Beperkte nieuwe netaansluitingen dienen te worden gerealiseerd. Het bedrijventerrein is netto stroom afnemer
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	alternatief stimuleert verlaging van (piek)belasting van het net. Beperkte nieuwe netaansluitingen dienen te worden gerealiseerd. Het bedrijventerrein is energieneutraal
+	positief effect	alternatief stimuleert verlaging van (piek)belasting van het net en lokale opslag van energie. Beperkte nieuwe netaansluitingen dienen te worden gerealiseerd. Het bedrijventerrein is energie-exporteur

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
++	sterk positief effect	alternatief stimuleert verlaging van (piek)belasting van het net en lokale opslag van energie. Eventuele nieuwe netaansluitingen dienen voor energie-export naar omliggende gebieden

2.5 Aanpak en uitgangspunten

Deze paragraaf beschrijft het toepassingsbereik, de gehanteerde aanpak, het bijbehorende studiegebied en overige uitgangspunten.

2.5.1 Toepassingsbereik

Voor de bestaande industrieterreinen zijn verschillende alternatieven met eventuele subalternatieven onderzocht, zijnde:
- basisalternatief: onbenutte ruimte;
- alternatief 1: Circulaire economie;
- alternatief 2: Sturing type bedrijven;
  - subalternatief 2a: Ondergrens;
  - subalternatief 2b; Haven- en watergebonden bedrijven;
  - subalternatief 2c; Hogere milieucategorie.

In onderstaande tabel is opgenomen welke alternatieven op welk industrie- of bedrijventerrein van toepassing zijn.

Tabel 2.9 Overzicht alternatieven onderzoek locaties

Industrie- of bedrijven terrein	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1 circulaire economie	Alternatief 2		
			2a Ondergrens	2b Haven- en watergebonden bedrijven	2c Hogere milieucategorie
Oevers A, B, C	x	✓	✓	✓	x
Oevers D	✓	✓	✓	✓	x
Oevers E	✓	✓	x	x	x
Noord I	x	✓	✓	x	x
Noord II	✓	✓	✓	x	x
Noord III	x	✓	✓	x	✓
Blankenstein	✓	✓	x	x	x
Spijkerserve	✓	✓	✓	x	x
Rogat	✓	✓	✓	x	x

Van deze verschillende alternatieven met subalternatieven wordt een kwalitatieve beoordeling gemaakt op basis van de gekozen ontwikkelingsmethode van de bedrijventerreinen. In hoofdstuk 4 zullen de alternatieven en subalternatieven uitvoeriger worden besproken om vervolgens de te verwachten effecten ten opzichte van elkaar te vergelijken.

Bedrijventerrein Noord IV is nog niet ontwikkeld en wordt apart onderzocht in hoofdstuk 5 aan de hand van twee alternatieven: zoeklocatie West en zoeklocatie West en Oost.

2.5.2 Studiegebied

Het plangebied is weergegeven in het hoofdrapport MER. Het studiegebied voor het thema duurzaamheid is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Anders dan voor de meeste effecten is het studiegebied niet beperkt tot het plangebied. Energie- en grondstoffengebruik kennen namelijk milieueffecten op mondiale schaal bijvoorbeeld tijdens de productie en het transport van materialen.

2.5.3 Aanpak

Het onderzoek naar de effecten op duurzaamheid zal voor de vier criteria kwalitatief plaatsvinden op basis van expert judgement.

2.5.4 Uitgangspunten

Referentiesituatie
De referentiesituatie vormt het startpunt van de effectbepaling in het MER (het zichtjaar hierbij is 2040). De referentiesituatie voor de industrie- en bedrijventerreinen bestaat uit:

1 de huidige, feitelijke situatie, uitgezonderd illegale activiteiten;
2 bestemde bedrijven(terreinen), die met zekerheid op korte termijn (volledig) worden ingevuld of gerealiseerd;
3 generieke en planoverstijgende autonome ontwikkelingen, waaronder ook de toepassing van nieuwe technieken waarmee de uitstoot van emissie wordt verminderd. Dergelijke uitgangspunten worden verwerkt in de uitgangspunten voor het relevante onderzoek voor het op te stellen MER.

(Delen van) bedrijven- en industrieterreinen welke wel planologisch zijn toegestaan, maar waar op korte termijn geen zicht is op (volledige) invulling worden als onbenutte ruimte beschouwd in het MER.

Reeds uitgevoerde milieueffectrapportage
Voor de bestaande en nieuwe industrie- en bedrijventerreinen in de gemeente Meppel zijn eerder milieueffectrapportages opgesteld. De uitkomsten van deze milieueffectrapportages (en bijbehorende besluit) geven uitgangspunten voor het op te stellen MER voor bestaande en nieuwe industrie- en bedrijventerreinen. Dit betekent dat zaken die al onderzocht zijn niet opnieuw worden onderzocht.

3

REFERENTIESITUATIE

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de huidige en de autonome ontwikkelingen beschreven met betrekking tot het thema duurzaamheid. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

De algemene omschrijving is opgenomen in het hoofdrapport MER. In dit hoofdstuk komen alleen de aspecten aan bod die van specifiek belang zijn voor duurzaamheid.

3.2 Huidige situatie

De beschrijving van de huidige situatie voor het thema duurzaamheid is omschreven aan de hand van de criteria uit paragraaf 2.5.

Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Criterium 1 - stimulering van circulaire bedrijvigheid
In het bestaande industrieterrein wordt geen onderscheid gemaakt tussen circulaire bedrijvigheid en niet-circulaire bedrijvigheid, overeenkomstig de R-ladder van het PBL. In de huidige situatie is er geen stimulans om circulaire bedrijvigheid te voeren.

Wel bieden de huidige industrie- en bedrijventerrein planologische ruimte aan bepaalde type bedrijven door de geldende milieucategorie op die plek. Met behulp van het onderzoek 'Ruimte voor de circulaire economie op bedrijventerreinen' (https://open.overheid.nl/documenten/2c283df3-57c9-4945-9d50-c68b18658a25/file) is in onderstaande tabel 3.1 de koppeling gemaakt tussen de milieucategorie op de bestaande terreinen en het type werkmilieu. Te zien is dat zware industrie (bijv. grondstoffenhub of betonproductie) is toegestaan op Oevers A t/m D. Lichte vormen van bedrijvigheid (bijv. biobased materialen testen of een proeftuin voor circulaire plastics) is toegestaan op Oevers E en op Blankenstein. De industrieterreinen Noord I, II, III, Spijkerserve en Rogat zijn doorsnee industrieterreinen waar een variatie van bedrijvigheid van logistiek tot aan producten mogelijk is.

Tabel 3.1 Huidige industrie- of bedrijventerreinen en de toegestane werkmilieus op basis van milieucategorie

Industrie- of bedrijven terrein	Milieucategorie volgens omgevingsplan	Type werkmilieu (expert judgement)	SBI-code (niet-limitatief)
Oevers A, B, C	t/m 5.1	regulier, grootschalige logistiek en HMC	auto-onderdelenwinkel (503), winkel tweedehands goederen (47793)
Oevers D	t/m 5.1(enkele kavels maximaal categorie 4.2)	HMC nat	veevoerfabriek (1571), betoncentrale (2663), afvalscheidingsinstallatie (372)
Oevers E	t/m 2	innovatie/campus en gemengd/stedelijk	auto/caravan handel (501), verhuur/leasebedrijf (714),
Noord I	t/m 4.2 (enkele kavels 3.2)	regulier, grootschalige logistiek en HMC droog	textielbedrijf (173),
Noord II	t/m 4.2 (enkele kavels 3.2)	regulier, grootschalige logistiek en HMC droog	kunststofbouwmaterialen (252)
Noord III	t/m 3.2	regulier en grootschalige logistiek	groothandel veevoeder (5121)
Blankenstein	t/m 3.2	innovatie/campus en gemengd/stedelijk	reparatiebedrijf particulier (527)
Spijkerserve	t/m 3.2	innovatie/campus, gemengd/stedelijk en regulier	wasserij (9301.3)
Rogat	t/m 3.2	regulier en grootschalige logistiek	reparatiebedrijf elektronica (321), groothandel autosloopmateriaal (5157)

Criterium 2 - Stimulering duurzame energie-opwek

In de huidige situatie zijn de volgende onderdelen van toepassing:

- de Werkgroep Duurzame Energie van ICC PMM fungeert als een praktisch platform dat bedrijven op Meppelse bedrijventerreinen gratis energiescans, jaarlange begeleiding, collectieve inkoopvoordelen, kennisdeling en ondersteuning bij regelgeving biedt. Hiermee wordt de stap naar duurzame opwek- en besparingsoplossingen versneld en wordt de gemeentelijke ambitie van CO_2-neutraliteit in 2040 concreet ondersteund;
- energiemonitoring: RUD Drenthe voert toezicht uit, verzamelt verbruiksdata en geeft adviezen bij vergunningen. Het milieutoezicht-taak van RUD Drenthe (die namens Meppel opereert) is wettelijk gekoppeld aan een drempel: elk gebouw dat meer dan 25.000 m^3 gas per jaar of 50.000 kWh elektriciteit verbruikt, moet energiemonitoring uitvoeren en moet voldoen aan de energiebesparingsplicht;
- in het bestemmingsplan staan expliciete bepalingen dat ontwikkelaars en gebruikers eigen zonnepanelen, windturbines, warmtenetten, batterij- of waterstofopslag mogen plaatsen zonder extra vergunningen, mits ze voldoen aan de technische en veiligheidsnormen.

Zoals hierboven beschreven zijn bedrijven met een verbruik van meer dan 25.000 m^3 gas of 50.000 kWh elektriciteit per jaar verplicht om te voldoen aan de energiebesparingsplicht. Dit is vormgegeven in de Erkende maartegelenlijst (EML) van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland. In deze EML staan energiebesparende maatregelen met een terugverdientijd van 5 jaar of minder. De EML bestaat uit 3 onderdelen: Gebouwen, Faciliteiten en Processen. Met de EML kan aan de energiebesparingsplicht worden voldaan. Door als bedrijf te besparen op energieverbruik wordt het collectieve gebruik van het industrieterrein verlaagd wat weer ruimte biedt aan andere bedrijven om energie af te nemen.

Nieuwe bedrijventerrein Noord IV

Criterium 1 - stimulering van circulaire bedrijvigheid

Momenteel bestaat het gebied uit landbouwgrond en heeft het de bestemming ‘agrarische gronden’. Daarom is er geen koppeling te maken met een toepasbare milieucategorie en dus type bedrijvigheid. In de huidige situatie is er geen stimulans en ook geen mogelijkheid om circulaire bedrijvigheid te voeren.

Criterium 2 - Stimulering duurzame energie-opwek
De huidige situatie voor Noord IV is hetzelfde als voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen. Dezelfde eisen en stimulansen zijn van toepassing voor zowel bestaande als nieuwe bedrijventerreinen.

Criterium 3 - Duurzaam en circulair bouwen
Momenteel bestaat het gebied uit landbouwgrond en wordt er niet (duurzaam en circulair) gebouwd.

Criterium 4 - Energie-infrastructuur
Momenteel bestaat het gebied uit landbouwgrond en zijn er beperkte netaansluitingen. In het gebied speelt netcongestie, waardoor het aansluiten van een extra bedrijventerrein potentieel kan leiden tot lange wachttijden, afhankelijk van autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten.

3.3 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten

De verwachte ontwikkelingen bestaan uit autonome ontwikkelingen (met een vastgesteld planologisch besluit maar nog niet gerealiseerd) en ontwikkelingen zonder besluit die in het MER als autonome ontwikkelingen worden meegenomen als ze voldoende zeker en concreet zijn.

Raakvlakprojecten hebben nog geen planologisch besluit en zijn niet volledig zeker, maar kunnen wel invloed hebben op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan.

In het hoofdrapport MER zijn alle ontwikkelingen toegelicht. Per ontwikkeling is beschreven wat het verwachte effect is op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Zie voor een kort overzicht tabel 3.2.

Tabel 3.2 Ontwikkelingen in de nabijheid van het plangebied

Ontwikkeling	Naam	Locatie
autonome ontwikkeling	Drents Overijsselse Netwerkversterking (DON West)	Tracé van Meppel tot aan Zwolle
autonome ontwikkeling	aanleg hoog- en middenspanningsstation Tennet/Enexis	langs de A32, zuidelijk punt van Meppel Noord III
autonome ontwikkeling	transformatiegebied Noordpoort	langs noordelijke entree van Meppel
autonome ontwikkeling	Nieuwveense Landen	noordwestzijde van Meppel
raakvlakproject	windenergie Noord IV	potentiële locatie Noord IV
raakvlakproject	wateropgave Noord IV	deels gelegen in Noord IV

Hieronder wordt voor zowel de bestaande industrie- en bedrijventerreinen als het nog te ontwikkelen Noord IV geschetst welke toekomstige effecten worden verwacht.

Criterium 1 - stimulering van circulaire bedrijvigheid
De volgende autonome ontwikkelingen met betrekking tot circulaire bedrijvigheid spelen:
- de kosten voor het verwerken van restafval zullen de komende jaren voor bedrijven aanzienlijk stijgen. Dit komt doordat de overheid sinds 2024 een CO_2-heffing invoert op de verbranding van restafval, met een tarief dat jaarlijks verder omhooggaat. De heffing is gestart op ongeveer EUR 18 per ton CO_2 en de verwachting is dat dit gaat stijgen richting EUR 125 per ton CO_2 in 2030. Afvalverwerkers rekenen deze extra lasten door in hun tarieven, waardoor bedrijven meer gaan betalen voor het laten afvoeren van hun restafval. Deze prijsstijging geldt vooral voor afval dat niet gescheiden of gerecycled wordt of kan worden. Voor bedrijven is het daarom financieel aantrekkelijker om afvalstromen beter te scheiden en waar mogelijk te recyclen;

- de prijzen van veel grondstoffen zijn de afgelopen jaren sterk gestegen. Dit komt onder andere door wereldwijde verstoringen in aanvoerketens, geopolitieke spanningen (zoals oorlogen of sancties), groeiende vraag door economische ontwikkeling en strengere milieuregels. Voor bedrijven betekent dit hogere kosten voor inkoop van materialen zoals metalen, plastic, hout en bijvoorbeeld bouwmaterialen. Duurdere grondstoffen zorgen voor prijsstijgingen in eindproducten en kunnen leiden tot meer innovatie in hergebruik en circulaire economie;
- tegelijkertijd zorgt de transitie naar duurzamere economische activiteiten (zoals meer recycling en minder lineair gebruik) voor een grotere vraag naar bepaalde schaarse grondstoffen zoals aardmetalen en kritieke metalen en zullen deze materialen nog duurder worden;
- vanuit de overheid is het Rijksbrede programma 'Nederland Circulair in 2050' opgezet waarin als doel is gesteld dat de Nederlandse economie in 2050 volledig circulair is. Voor specifieke sectoren zijn transitieagenda's opgesteld. Dit betreffen sectoren zoals: biomassa & voedsel, kunststoffen, maakindustrie, bouw en consumptiegoederen. Op deze manier stimuleert de overheid de circulaire economie.

De genoemde ontwikkelingen zullen een licht positief effect hebben op circulaire bedrijvigheid. Met name duurder wordende grondstoffen en restafval maken de business case voor langer gebruik, hergebruik, substitutie van grondstoffen en recycling van materialen interessanter voor bedrijven.

Aanvullend heeft de gemeente Meppel ruimte gereserveerd op haar bedrijventerreinen om circulaire processen – zoals upcycling, recycling en tijdelijk opslaan van grondstoffen – mogelijk te maken. Dit is ingebed in de bredere duurzaamheidsvisie van de gemeente en wordt in de plan- en beleidsdocumenten genoemd als een van de vier speerpunten voor de bedrijventerreinen.
- strategische reservering: Bij de ruimtelijke ordening wordt een deel van elk nieuw of bestaand bedrijventerrein (bijvoorbeeld Oevers A/B, Blankenstein, Noord III) bestemd voor circulaire activiteiten. Deze zones mogen worden gebruikt voor het tijdelijk opslaan van materialen, het demonteren en hergebruiken van componenten, of het opzetten van kleine productiefaciliteiten die afvalstromen omzetten in nieuwe producten;
- integratie in bestemmingsplannen: In de bestemmingsplannen (bijv. de 'Kadernotitie 'Zo doen we groen!') staan expliciete bepalingen die het gebruik van terreinen voor circulaire doeleinden toestaan en soms zelfs stimuleren;
- financiële en adviserende steun: Via de VerduurSaam Écht Meppel-coöperatie kunnen bedrijven collectief investeren in circulaire infrastructuur (bijvoorbeeld gedeelde sorteer- en verwerkingsinstallaties). De gemeente biedt tevens advies en, waar mogelijk, subsidies of leningen voor circulaire investeringen.

Criterium 2 - stimulering duurzame energie-opwek

De volgende autonome ontwikkelingen met betrekking tot duurzame energie-opwek spelen:
- zonnepanelen bevinden zich in een trend van kostendaling en prestatieverbetering;
- er komen meer lichtgewicht zonnepanelen op de markt.

Deze ontwikkelingen maken het voor bedrijven interessanter om zonnepanelen te plaatsen, ook op daken waar de constructie het niet toelaat om de klassieke zware panelen te plaatsen.

Project ESTAB (Energie Systeem Transitie in Actie op Bedrijventerreinen) heeft als doel te komen tot een geschikte versnellingsaanpak voor de energietransitie op bedrijventerreinen. In ESTAB worden handvatten voor de energietransitie op bedrijventerreinen ontwikkeld voor informatie over het lokale energiesysteem (techniek) en stakeholders, competenties van de betrokken stakeholders (gedrag) en de daadwerkelijke transitie op bedrijventerreinen.

Criterium 3 - Duurzaam en circulair bouwen

De volgende eisen voor nieuwbouw zijn gedefinieerd voor gemeente Meppel:
- label-C-verplichting: Sinds 1 januari 2023 is er een wettelijke label-C-plicht voor alle kantoorgebouwen (ook op bedrijventerreinen). Een gebouw mag niet meer als kantoor worden gebruikt tenzij het een geldig energielabel C of beter heeft; dit is opgenomen in het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) en geldt voor de kantoren die zich op de Meppelse bedrijventerreinen bevinden;

- de gemeente Meppel verbiedt de aansluiting op het aardgasnet voor nieuwe (en in de maak) bedrijventerreinen.

Deze beleidsmaatregelen zorgen voor beperkte stimulering van duurzaam en circulair bouwen.

Criterium 4 - Energie-infrastructuur

De volgende autonome ontwikkelingen met betrekking tot duurzame energie-opwek spelen:
- warmtepompen bevinden zich in een trend van kostendaling en prestatieverbetering;
- zonnepanelen bevinden zich in een trend van kostendaling en prestatieverbetering;
- batterijen bevinden zich in een trend van kostendaling en prestatieverbetering;
- elektrische voertuigen bevinden zich in een trend van kostendaling en prestatieverbetering.

Voor alle vier de productgroepen geldt dat er de afgelopen jaren een flinke adoptietoename is geweest. Deze trends zullen zorgen voor een toename aan elektrisch verbruik en een toename aan opwek van zonne-energie. De benodigde energie-infrastructuur zal hierdoor toenemen. De ontwikkeling van batterijen zal de energiepieken echter weer licht afvlakken.

Per 1 januari 2026 is de nieuwe energiewet ingegaan. Deze energiewet maakt het voor bedrijven makkelijker om in te spelen op energieprijzen door slim te sturen op afname en teruglevering van elektriciteit. Dit zal naar verwachting zorgen voor een daling van de piekbelasting van het net.

4

EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN - BESTAANDE INDUSTRIE- EN BEDRIJVENTERREINEN

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is onderzocht wat de milieueffecten zijn van het thema duurzaamheid op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Alle alternatieven komen in beschouwing voor de bestaande industrie- en bedrijventerreinen. Een uitgebreide beschrijving van de alternatieven is opgenomen in het hoofdrapport MER.

4.2 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

4.2.1 Criterium 1 - stimulering van circulaire bedrijvigheid

Basisalternatief onbenutte ruimte
In het basisalternatief onbenutte ruimte is geen effect verwacht ten opzichte van de referentiesituatie met betrekking tot stimulering van circulaire bedrijvigheid. Daarmee krijgt het score 0: verwaarloosbaar of neutraal effect.

Alternatief 1: Circulaire economie
Voor alternatief 1 is op basis van expert judgement beoordeeld of de 9 maatregelen van alternatief 1 (zoals benoemd in het hoofdrapport) bijdragen aan de stimulering van circulaire bedrijvigheid. Deze 9 maatregelen worden gecombineerd behandeld: groep 1, eisen stellen aan circulariteit; groep 2, eisen stellen aan onderling hergebruik van stromen; groep 3, eisen stellen aan typen bedrijven. Na deze beschouwing volgt een conclusie en de beoordeling voor alternatief 1.

Eisen stellen aan circulariteit
Het effect wordt hieronder beschreven voor de volgende maatregelen:
- minimaal 50 % van de ingekochte materialen is circulair (d.w.z. secundair: hergebruikt of gerecycled materiaal);
- maximaal 10 % massa restafval afvoeren.

Gemiddeld over Nederland ligt het percentage secundair ingekocht materiaal tussen de 10 % en 20 % (https://www.cbs.nl/en-gb/news/2023/04/circularity-of-the-dutch-economy-has-barely-increased). Een eis van minimaal 50 % gerecycled materiaal voor een bedrijventerrein zal daarom dan ook een stevige eis zijn voor de meeste bedrijven. De hoeveelheid restafval verschilt sterk per sector.

Het percentage secundair materiaal zal per bedrijf sterk verschillen. Hierdoor zal het voor een aantal bedrijven goed haalbaar zijn om minimaal 50 % circulair in te kopen, voor een klein deel van de bedrijven zal het haalbaar zijn met de nodige maatregelen en voor het overgrote deel van de bedrijven zal dit naar verwachting niet haalbaar zijn. Deze laatste categorie zal waarschijnlijk op zoek gaan naar een andere locatie.

Een voorbeeld hiervan: voor een bedrijf dat papieren producten fabriceert zal het haalbaar kunnen zijn om secundair materiaal in te kopen (afhankelijk van de specifieke situatie), maar een bedrijf dat elektronische producten fabriceert uit ingekochte componenten, zal niet makkelijk over kunnen stappen naar secundair inkopen.

Zowel de absolute hoeveelheid afval als de hoeveelheid restafval verschilt heel erg per branche. CBS onderzoekt regelmatig de hoeveelheid vrijgekomen afval per bedrijfstak. Volgens onderzoek uit 2022 ontstaat er jaarlijks 50 miljoen ton afval als gevolg van economische activiteiten in Nederland (https://www.cbs.nl/nl-nl/dossier/dossier-circulaire-economie/wat-zit-er-in-ons-afval), en dit getal is al jaren min of meer gelijk. De meerderheid hiervan bestaat uit mineraal en dierlijk of plantaardig afval. Beide stromen kunnen worden gerecycled tot veevoer, compost of bouwgranulaat. Met name het gemengd afval is lastig te recyclen en wordt grotendeels verbrand. Of het percentage van maximaal 10 % restafval haalbaar is verschilt per bedrijfstak. Bouwbedrijven en maakbedrijven zullen hier relatief makkelijk aan kunnen voldoen gezien hun grote massa van recyclebare stromen. Kantoren met verschillende afvalstromen die hun bronscheiding nog niet goed op orde hebben die zullen veranderingen in hun kantooromgeving moeten doorvoeren om dit percentage te behalen.

Het effect van eisen stellen aan circulariteit zal naar verwachting positief zijn (+).

Een kanttekening hierbij is dat niet van alle materialen de herkomst duidelijk is. Het aantonen van het aandeel circulaire ingekochte materialen kan voor bedrijven een groot praktisch en bureaucratisch obstakel vormen. Dit is een groot risico voor de haalbaarheid.

Meer effect zal het hebben als het percentage is afgestemd op de verschillende bedrijfstypes om zo beter aan te sluiten bij de huidige situatie.

Ook kan het nuttig zijn om eisen te stellen aan de hand van voorgaande jaren, bijvoorbeeld: 5 % meer circulair inkopen dan het voorgaande jaar. Dit zou mogelijk ook gedaan kunnen worden middels een financiële prikkel, bijvoorbeeld: belastingkorting wanneer een bepaald doel wordt gehaald. Hiermee wordt niet alleen naar vestiging gekeken, maar worden bedrijven gestimuleerd in hun bedrijfsvoering.

Eisen stellen aan onderling hergebruik van stromen

Het effect wordt hieronder beschreven voor de volgende maatregelen:
- clusteren van sectoren (elektronica, houtbewerking, diervoeder, et cetera);
- onderling uitwisselen en hergebruik van reststromen.

Het clusteren van sectoren kan potentieel zorgen voor uitwisseling van grond- en afvalstoffen. Bijvoorbeeld, wanneer een aantal partijen die houtbewerking doen naast elkaar liggen, kan het de drempel verlagen om voor de ene partij reststromen te verkopen aan de andere partij. Er wordt echter geen grote impact verwacht, gezien er geen directe stimulans is van circulaire bedrijvigheid. Daarom zal het effect naar verwachting neutraal zijn (0).

Het verplichten van onderling uitwisseling en hergebruik van reststromen is daarentegen wel een directe stimulans. De haalbaarheid zal per bedrijf erg wisselend zijn. De haalbaarheid met betrekking tot uitvoering van een dergelijke eis is een uitdaging gezien meerdere bedrijven hierop moeten samenwerken. Ook zou er een percentage gesteld moeten worden. Wanneer het uitvoerbaar is zal het naar verwachting de circulaire bedrijvigheid wel stimuleren. Daarom zal het effect naar verwachting positief zijn (+).

Eisen stellen aan typen bedrijven

Het effect wordt hieronder beschreven voor de volgende maatregelen:
- herstelbedrijven voor gebruiksartikelen en machines;
- ‘function as a service’ (Faas)-bedrijvigheid;
- maakindustrie voor circulaire producten en modulaire goederen.

Deze maatregelen betreffen een eis op vestiging van type bedrijven, bijv. op basis van bedrijfsactiviteiten of SBI-codes. Een directe stimulans voor circulaire bedrijvigheid is hier niet van toepassing.

In hoeverre bedrijven hun bedrijvigheid zullen aanpassen om te voldoen aan deze eisen is niet bekend. Een bouwmarkt kan bijvoorbeeld een SBI-code hebben die niet direct gelinkt wordt aan circulaire activiteiten maar kan in theorie wel activiteiten ontplooien in de vorm van tweehandsbouwmaterialen of het uitlenen van gereedschap. Door het stellen van eisen aan type bedrijven worden deze circulaire activiteiten niet extra gestimuleerd. De verwachting is dat het met name zal zorgen voor een uitsluiting van niet-circulaire bedrijven. Het effect op stimulering van circulaire bedrijvigheid is daarom naar verwachting neutraal (0).

Conclusie
Wanneer de bovengenoemde maatregelen worden geïmplementeerd, wordt verwacht dat het alternatief in beperkte mate circulaire bedrijvigheid stimuleert (+).

Alternatief 2: Sturing type bedrijven
In het alternatief: sturing type bedrijven is hieronder per subalternatief aangegeven of er een effect verwacht wordt met betrekking tot stimulering van circulaire bedrijvigheid.

Subalternatief 2a: Ondergrens
Het opnemen van een ondergrens op bestaande bedrijventerreinen zodat de beschikbare milieuruimte volledig benut wordt heeft naar verwachting geen effect op de stimulering van circulaire bedrijvigheid. Hooguit kan het ervoor zorgen dat er meer fysieke ruimte komt voor de maakindustrie. Maar dit alternatief zorgt er niet direct voor dat deze maakindustrie dan ook circulaire producten of modulaire goederen gaat produceren. Het effect op stimulering van circulaire bedrijvigheid is daarom naar verwachting verwaarloosbaar (0).

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven
Het uitvoeren van watergebonden activiteiten bij bedrijven op de Oevers A, B, C en D zorgt er niet voor dat circulaire bedrijvigheid gestimuleerd wordt. Het alternatief stuurt namelijk niet op het type watergebonden activiteiten. Het effect op stimulering van circulaire bedrijvigheid is daarom naar verwachting verwaarloosbaar (0).

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
Door bedrijven toe te staan met een milieucategorie t/m 4 komt er naar verwachting fysiek meer ruimte voor de maakindustrie. Dit zorgt er niet automatisch voor dat ook circulaire bedrijvigheid gestimuleerd wordt. Voor de voorwaarden 1, 2, 5 en 8 is het niet van toepassing. Het effect op stimulering van circulaire bedrijvigheid is daarom naar verwachting verwaarloosbaar (0).

Conclusie
Wanneer de bovengenoemde maatregelen worden geïmplementeerd, wordt verwacht dat het alternatief geen effect heeft op het stimuleren van circulaire bedrijvigheid (0).

Beoordeling criterium 1
Bij het basisalternatief en alternatief 2 is er geen effect op stimulering van circulaire bedrijvigheid. Er is geen onderscheid in de verschillende industrieterreinen. In alternatief 1 heeft een deel van de maatregelen een licht positief effect op de stimulering van circulaire bedrijvigheid.

Tabel 4.1 Effectbeoordeling thema duurzaamheid per terrein - criterium 1 stimulering van circulaire bedrijvigheid

Industrieterrein/ bedrijventerrein	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie	Alternatief 2: Sturing type bedrijven		
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	2c hogere milieucategorie
Oevers A, B, C, D	0	+	0	0	n.v.t.

Industrieterrein/ bedrijventerrein	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie	Alternatief 2: Sturing type bedrijven		
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	2c hogere milieucategorie
Oevers E	0	+	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Noord I, Noord II	n.v.t.	+	0	n.v.t.	n.v.t.
Noord III	0	+	0	n.v.t.	0
Blankenstein	n.v.t.	+	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Spijkerserve	0	+	0	n.v.t.	n.v.t.
Rogat	n.v.t.	+	0	n.v.t.	n.v.t.

4.2.2 Criterium 2 - stimulering duurzame energie-opwek

Basisalternatief onbenutte ruimte
In het basisalternatief zal geen effect te zien zijn met betrekking tot stimulering van duurzame energie-opwek. Daarmee krijgt het score 0: verwaarloosbaar of neutraal effect.

Alternatief 1: Circulaire economie
Voor alternatief 1 is op basis van expert judgement beoordeeld of de 4 maatregelen van alternatief 1 zoals benoemd in het hoofdrapport bijdragen aan de stimulering van duurzame energie-opwek. Deze 4 maatregelen worden gecombineerd behandeld: groep 1, eisen stellen aan energie-opwek; groep 2, eisen stellen aan plaatsing van zonnepanelen; groep 3, doelstellingen definiëren. Na deze beschouwing volgt een conclusie en de beoordeling voor alternatief 1.

Eisen stellen aan eigen energie-opwek
Het effect wordt hieronder beschreven voor de volgende maatregelen:
- bedrijven zijn verplicht zelf te voorzien in 40 % van hun energievraag (eigen opwek, danwel restwarmte, energie-uitwisseling, et cetera).

Het stellen van eisen aan eigen energie-opwek stimuleert bedrijven om zelf energie op te wekken. Omdat de eis een percentage betreft van het verbruik, zorgt deze eis direct ook voor een stimulans om eigen elektriciteitsverbruik te verlagen. Deze eis impliceert ook dat de eigen opgewekte energie gebruikt wordt om in de vraag te voorzien. Daarmee zal er direct ook een stimulans zijn om overschot aan energie op te kunnen slaan voor later gebruik. Er zal echter ook een negatief bijeffect zijn: bedrijven worden met deze regeling gestimuleerd om te kiezen voor verwarming met gas in plaats van verwarming met een elektrische warmtepomp.

Het zal per bedrijf erg verschillen in hoeverre dit haalbaar is. Voor bedrijven met een hoog energieverbruik, zoals staalbewerking, zal het een grotere uitdaging zijn dan bedrijven met een laag energieverbruik, zoals kantoren. Ook is het voor bestaande bouw erg context afhankelijk in hoeverre het plaatsen van zonnepalen, gebruiken van restwarmte, energie-uitwisseling, et cetera praktisch mogelijk is. Zo zijn bijvoorbeeld niet alle daken geschikt voor het plaatsen van zonnepanelen. Het resultaat is dat een dergelijke eis voor een deel van de bedrijven goed te realiseren is en voor een deel van de bedrijven in praktijk niet haalbaar zal zijn, deze bedrijven kunnen zich niet vestigen op het terrein.

Deze maatregel zorgt daarom voor een beperkte toename van duurzame energie-opwek kansen (+).

Eisen stellen aan plaatsing van zonnepanelen
Het effect wordt hieronder beschreven voor de volgende maatregelen:
- bedrijfsdaken van nieuwe bedrijven zijn geschikt voor zonnepanelen, en nieuwe bedrijven zijn verplicht zonnepanelen te plaatsen;
- bij renovatie van daken is het verplicht zonnepanelen te plaatsen.

Het verplichten van bedrijven om daken van nieuwe bedrijfspanden geschikt te maken voor zonnepanelen en om deze panelen te plaatsen is een haalbare maatregel. Dit heeft alleen effect op nieuw te plaatsen panden, waardoor de impact beperkt zal zijn bij de bestaande industriegebieden.

Het verplichten van de plaatsing van zonnepanelen bij renovatie zal voor een deel van de bedrijven wel haalbaar zijn en voor een deel van de bedrijven niet haalbaar zijn. Uit analyse van RVO blijkt dat zo'n 50 % van de constructies geschikt is om de extra belasting van zonnepanelen te dragen (https://www.rvo.nl/onderwerpen/zonne-energie/geschikte-daken). Door de ontwikkeling van lichtere zonnepanelen zou dit percentage in de toekomst kunnen toenemen. Wanneer de constructie van een gebouw het vanwege belasting en draagvermogen niet toelaat om zonnepanelen te plaatsen zal de constructie van het pand aangepast moeten worden, wat ingrijpende renovaties zal betekenen.

De geformuleerde eisen bevatten geen specificatie over het aantal panelen dat geplaatst dient te worden. Hierdoor kan het effect beperkt uitvallen wanneer bedrijven slechts enkele panelen plaatsen. In de maatregel een percentage van het dakoppervlak mee te nemen kan hierop beter gestuurd worden.

Nieuwbouw en renovatie zal beperkt zijn bij de bestaande bedrijventerreinen op korte termijn. Toename van zonnepanelen zal dus geleidelijk plaatsvinden over meerdere jaren.

Deze maatregel zorgt daarom voor een beperkte toename van duurzame energie-opwek kansen (+).

Doelstellingen definiëren
Het effect wordt hieronder beschreven voor de volgende maatregelen:
- in 2030 heeft 60 % van de bedrijfsdaken zonnepanelen.

Deze doelstelling over de gehele bedrijventerreinen zal individuele bedrijven niet stimuleren om duurzame energie op te wekken (0). De maatregel zal verder geconcretiseerd moeten worden om effect te hebben op het bedrijfsleven.

Ook is het aantal panelen per dak niet gespecificeerd, waardoor het effect ervan onzeker zal zijn. In de maatregel een percentage van het dakoppervlak mee te nemen kan hierop beter gestuurd worden.

Conclusie
Wanneer de bovengenoemde maatregelen worden geïmplementeerd, wordt verwacht dat het alternatief zorgt voor een beperkte toename van duurzame energie-opwek kansen (+).

Alternatief 2: Sturing type bedrijven
In het alternatief: sturing type bedrijven zal geen effect te zien zijn met betrekking tot stimulering van duurzame energie-opwek. Daarmee krijgt het score 0: verwaarloosbaar of neutraal effect.

Beoordeling criterium 2
Bij het basisalternatief en alternatief 2 is er geen effect op stimulering van duurzame energie-opwek. Er is geen onderscheid in de verschillende industrieterreinen. In alternatief 1 heeft een deel van de maatregelen geen effect op stimulering van duurzame energie-opwek en een deel van de maatregelen heeft een licht positief effect.

Tabel 4.2 Effectbeoordeling thema duurzaamheid per terrein - criterium 2 stimulering duurzame energie-opwek

Industrieterrein/ bedrijventerrein	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie	Alternatief 2: Sturing type bedrijven		
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	2c hogere milieucategorie
Oevers A, B, C, D	0	+	0	0	n.v.t.
Oevers E	0	+	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Noord I, Noord II	n.v.t.	+	0	n.v.t.	n.v.t.
Noord III	0	+	0	n.v.t.	0
Blankenstein	n.v.t.	+	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Spijkerserve	0	+	0	n.v.t.	n.v.t.
Rogat	n.v.t.	+	0	n.v.t.	n.v.t.

4.2.3 Samenvatting effecten bestaande industrie- en bedrijventerreinen

tabel 4.3 geeft een samenvatting van de beoordelingen voor de verschillende varianten per criterium. Bij het basisalternatief en alternatief 2 is er geen effect op beide criteria. Er is geen onderscheid in de verschillende industrieterreinen. In alternatief 1 heeft een deel van de maatregelen geen effect op stimulering van circulaire bedrijvigheid en duurzame energie-opwek en een deel een licht positief effect.

Tabel 4.3 Effectbeoordeling thema duurzaamheid - samenvatting bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Criteria thema duurzaamheid	Basisalternatief onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie	Alternatief 2: Sturing type bedrijven		
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: haven- en watergebonden bedrijven	2c hogere milieucategorie
stimulering van circulaire bedrijvigheid	0	+	0	0	0
stimulering duurzame energie-opwek	0	+	0	0	0

5

EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN - NIEUW BEDRIJVENTERREIN NOORD IV

5.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is onderzocht wat de milieueffecten zijn van het thema duurzaamheid op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Alle alternatieven komen in beschouwing voor het nieuwe bedrijventerrein Noord IV. Een uitgebreide beschrijving van de alternatieven is opgenomen in het hoofdrapport MER.

5.2 Nieuw bedrijventerrein Noord IV

5.2.1 Criterium 1 - stimulering van circulaire bedrijvigheid

Alternatief 1: Zoeklocatie West
In het alternatief Zoeklocatie West is geen effect verwacht met betrekking tot stimulering van circulaire bedrijvigheid omdat er geen specificaties aan het type activiteiten is meegegeven voor deze locatie. Het uitgangspunt dat het terrein bedoeld is voor regulier gemengde bedrijven en de toegestane milieucategorie 3.1 t/m 4 is, dit zorgt voor bepaalde mogelijkheden van type (circulaire) bedrijven maar hier wordt in het alternatief niet op gestuurd. Daarmee krijgt het score 0: verwaarloosbaar of neutraal effect.

Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
In het alternatief Zoeklocatie West en Oost is geen effect verwacht met betrekking tot stimulering van circulaire bedrijvigheid vanwege dezelfde reden als alternatief 1. Daarmee krijgt het score 0: verwaarloosbaar of neutraal effect.

Tabel 5.1 Effectbeoordeling thema duurzaamheid - criterium 1 stimulering van circulaire bedrijvigheid

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
stimulering van circulaire bedrijvigheid	0	0

5.2.2 Criterium 2 - stimulering duurzame energie-opwek

Alternatief 1: Zoeklocatie West
In het alternatief Zoeklocatie West is geen effect verwacht met betrekking tot stimulering van duurzame energie-opwek omdat er op dit thema geen uitgangspunten zijn geformuleerd. Daarmee krijgt het score 0: verwaarloosbaar of neutraal effect.

Raakvlakproject windenergie
Eén van de raakvlakprojecten betreft grootschalige windenergie op het bedrijventerrein. Dit raakvlakproject windenergie Noord IV kan grote invloed hebben op de opwek van duurzame energie op het bedrijventerrein. De nominale energie-opwek van een gemiddeld windpark ligt in dezelfde ordegrootte (meerdere megawatts) als de energievraag van het gehele bedrijventerrein, afhankelijk van aantal en grootte turbines en het type en aantal bedrijven. Dit raakvlakproject heeft daardoor een grote invloed op de opwek van duurzame energie op het bedrijventerrein, maar is geen onderdeel van het alternatief en daarom niet meegenomen in de beoordeling.

Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
In het alternatief Zoeklocatie West en Oost is geen effect verwacht met betrekking tot stimulering van duurzame energie-opwek vanwege dezelfde reden als alternatief 1. Daarmee krijgt het score 0: verwaarloosbaar of neutraal effect.

Tabel 5.2 Effectbeoordeling thema duurzaamheid - criterium stimulering duurzame energie-opwek

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
stimulering duurzame energie-opwek	0	0

5.2.3 Criterium 3 - Duurzaam en circulair bouwen

Alternatief 1: Zoeklocatie West
Voor de bouw van een nieuw industrieterrein zal een grote hoeveelheid bouwmaterialen benodigd zijn. Er is in dit alternatief geen extra stimulans om dit terrein op een duurzame en circulaire manier te ontwikkelen. Het is daarom te verwachten dat de bouw van het bedrijventerrein op conventionele methode zal plaats vinden. Dat wil zeggen: gebouwen met energielabel C, waarbij geen speciale aandacht voor duurzaamheid en circulariteit zal zijn. Daarmee krijgt het score -- (sterk negatief): duurzaam en circulair bouwen wordt niet gestimuleerd.

Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
Voor alternatief 2 geldt hetzelfde als alternatief 1. Daarmee krijgt het score -- (sterk negatief): duurzaam en circulair bouwen wordt niet gestimuleerd.

Tabel 5.3 Effectbeoordeling thema duurzaamheid - criterium duurzaam en circulair bouwen

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
duurzaam en circulair bouwen	--	--

5.2.4 Criterium 4 - Energie-infrastructuur

Alternatief 1: Zoeklocatie West
Het bouwen van een nieuw industrieterrein zal resulteren in een grote toename van de energievraag ten opzichte van de huidige situatie (agrarisch gebied). Netbeheerders zullen nieuwe infrastructuur aan moeten leggen om dit nieuwe bedrijventerrein mogelijk te maken. Het alternatief biedt geen extra stimulans om energie te besparen, lokaal op te wekken of lokaal op te slaan. Bedrijven worden niet gestimuleerd om (piek)belasting van het net te verlagen. Daarmee krijgt het alternatief score -- (sterk negatief). Een verlaging van de benodigde energie-infrastructuur wordt niet gestimuleerd voor het bedrijventerrein.

Autonome ontwikkeling
Voor Noord III wordt de aanleg van hoog- en middenspanningsstation gerealiseerd door TenneT/Enexis. Hoewel de benodigde energie-infrastructuur niet wordt verlaagd, zorgt de bouw van deze stations ervoor dat netcongestie in het gebied wordt verlaagd.

Raakvlakproject windenergie
Eén van de raakvlakprojecten betreft grootschalige windenergie op het bedrijventerrein. Dit raakvlakproject windenergie Noord IV kan grote invloed hebben op de benodigde netcapaciteit en de energiestromen op het bedrijventerrein. De nominale energie-opwek van een gemiddeld windpark ligt in dezelfde ordegrootte (meerdere megawatts) als de energievraag van het gehele bedrijventerrein, afhankelijk van aantal en grootte turbines en het type en aantal bedrijven. Dit raakvlakproject heeft daardoor een grote invloed op de benodigde energie-infrastructuur.

Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
Voor alternatief 2 geldt hetzelfde als alternatief 1. Daarmee krijgt het score -- (sterk negatief): Een verlaging van de benodigde energie-infrastructuur wordt niet gestimuleerd voor het bedrijventerrein. Nieuwe netaansluitingen dienen te worden gerealiseerd. Het bedrijventerrein is netto stroom afnemer.

Tabel 5.4 Effectbeoordeling thema duurzaamheid - Energie-infrastructuur

Criterium	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
stimulering energie infrastructuur	--	--

5.2.5 Samenvatting effecten Noord IV

Tabel 5.5 geeft een samenvatting van de beoordelingen voor de verschillende varianten per criterium.

Tabel 5.5 Effectbeoordeling thema duurzaamheid - samenvatting Noord IV

Criteria thema duurzaamheid	Alternatief 1: Zoeklocatie West	Alternatief 2: Zoeklocatie West en Oost
stimulering van circulaire bedrijvigheid	0	0
stimulering duurzame energie-opwek	0	0
duurzaam en circulair bouwen	--	--
energie-infrastructuur	--	--

Raakvlakprojecten zorgen mogelijk voor een grootschalige realisatie van zonne- en windenergie op het bedrijventerrein. Beide alternatieven bieden geen extra stimulering van circulaire bedrijvigheid en duurzame energie-opwek voor bedrijven. Er is een verwaarloosbaar of neutraal effect (score 0). Beide alternatieven zorgen niet voor een stimulans duurzaam en circulair bouwen. De bouw van het bedrijventerrein zorgt voor hoge milieu-impact tijdens de bouw (materialen), het gebruik (energie) en sloop (R-ladder). Netuitbreiding op Noord III wordt gerealiseerd, waardoor netcongestie wordt verlaagd. Bedrijven worden daarentegen niet gestimuleerd om energie te besparen, lokaal op te wekken of lokaal op te slaan en daardoor niet gestimuleerd om (piek)belasting van het net te verlagen. Ook dient een groot aantal nieuwe netaansluitingen te worden gerealiseerd en zal het bedrijventerrein netto stroom afnemer zijn.

6

AANBEVELINGEN

In dit hoofdstuk wordt onderzocht welke maatregelen de effecten op het thema duurzaamheid kunnen verminderen. Deze maatregelen zijn onderverdeeld naar bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV. Uitgangspunt hierbij is dat de Omgevingswet de reikwijdte voor omgevingsplannen bepaalt. Echter wordt in deze MER-studie breder geadviseerd dan regels die opgenomen zouden kunnen worden in het omgevingsplan. De voorgestelde maatregelen zijn bedoeld om binnen deze reikwijdte te blijven. Op grond van artikel 4.7 van het Bbl wordt het opleggen van maatwerkregels voor de technische bouwactiviteit beperkt tot de bruikbaarheid (afdeling 4.5) van het bouwwerk. Wanneer maatregelen in praktijk niet afdwingbaar zijn via het omgevingsplan, kan er gekeken worden naar varianten op basis van bijvoorbeeld een stimulans of moet onderzocht worden of op een andere manier een maatregel kan worden afgedwongen.

6.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Criterium 1 - stimulering van circulaire bedrijvigheid

Grote verschillen tussen bedrijven
De hoeveelheid restafval verschilt sterk per sector. Dat maakt algemene eisen stellen aan een percentage ingekocht circulair materiaal of een percentage restafval een uitdaging. Voor veel bedrijven zal dit onhaalbaar zijn.

Om het meer haalbaar te maken is het een optie om het percentage af te stemmen op de verschillende bedrijfstypes om zo beter aan te sluiten bij de huidige situatie.

Ook kan het nuttig zijn om eisen te stellen aan de hand van voorgaande jaren, bijvoorbeeld: 5 % meer circulair inkopen dan het voorgaande jaar. Dit zou mogelijk ook gedaan kunnen worden middels een financiële prikkel, bijvoorbeeld: belastingkorting wanneer een bepaald doel wordt gehaald. Hiermee wordt niet alleen naar vestiging gekeken, maar worden bedrijven gestimuleerd in hun bedrijfsvoering.

Hierbij is het wel essentieel om naar de rapportagedruk voor bedrijven te kijken. Dergelijke eisen kunnen ondernemers veel bureaucratisch werk opleveren.

Herkomst materialen
Het is niet van alle materialen altijd duidelijk wat de herkomst is. Het aantonen van het aandeel circulaire ingekochte materialen kan voor bedrijven een groot praktisch en bureaucratisch obstakel vormen. Dit is een groot risico voor de haalbaarheid. Het is belangrijk deze haalbaarheid mee te nemen in verdere uitvoering van de maatregelen.

Uitwisseling van reststromen
Het verplichten van onderling uitwisseling en hergebruik van reststromen is een directe stimulans om circulariteit te vergroten. De haalbaarheid zal per bedrijf erg wisselend zijn. De haalbaarheid met betrekking tot uitvoering van een dergelijke eis is een uitdaging gezien meerdere bedrijven hierop moeten samenwerken en de rapportage hiervan een hoop werk kan opleveren. Hier zal naar gekeken moeten worden bij verdere uitwerking.

Stimuleren t.o.v. eisen bij vestiging

Een aantal maatregelen betreffen een eis op vestiging van type bedrijven. Dit is echter geen directe stimulans voor circulaire bedrijvigheid.
In hoeverre bedrijven hun bedrijvigheid zullen aanpassen om te voldoen aan deze eisen is niet bekend. De verwachting is dat het met name zal zorgen voor een uitsluiting van niet-circulaire bedrijven. Er wordt geadviseerd om maatregelen te focussen op een stimulering van de circulaire bedrijvigheid zelf. Bijvoorbeeld door restafval duurder te maken dan gescheiden afval of het financieren van een hub voor circulaire startups.

Circulaire bedrijvigheid

Tot slot is het goed om te vermelden dat 'de circulaire economie' geen aparte sector is maar een transitie van de gehele economie. In de vergelijking van SBI-codering en milieucategorieën komt duidelijk naar voren dat elke milieucategorie zijn eigen kansen en beperkingen heeft. Dit laat zien dat circulaire economie geen zelfstandige categorie is maar onderdeel van een bredere ontwikkeling van bedrijvigheid. In Nederland wordt de trend waargenomen dat bedrijven hun bedrijfsvoering aanpassen met activiteiten zoals recycling, reparatie en hergebruik. Inmiddels is circa 6 tot 10 % van de Nederlandse bedrijven actief met circulaire activiteiten. Op bedrijventerreinen is het belang nog groter: daar heeft 15 % van de ruimtevraag direct verband met circulaire activiteiten, zoals recycling, demontage en productie met secundaire grondstoffen. Ter vergelijking: in 2018 was dit nog slechts 5 %[1]. Wat deze ontwikkeling gemeen heeft is dat het stimuleren van circulaire economie om ruimte vraagt en dat wordt gecreëerd door het nieuw te ontwikkelen bedrijventerrein maar daarnaast ook door slim om te gaan met vertrekkende bedrijven op de bestaande terreinen. Hierbij is het advies om actief beleid te ontwikkelen op bepaalde ketens of bedrijvigheid die de gemeente graag aan wil trekken in het kader van de circulaire economie.

Criterium 2 - stimulering duurzame energie-opwek

Eisen stellen aan een percentage eigen energie-opwek

Het zal per bedrijf erg verschillen in hoeverre dit haalbaar is. Voor bedrijven met een hoog energieverbruik zal het een grotere uitdaging zijn dan bedrijven met een laag energieverbruik, zoals kantoren. Ook is het voor bestaande bouw erg context afhankelijk in hoeverre het plaatsen van zonnepalen, gebruiken van restwarmte, energie-uitwisseling, et cetera praktisch mogelijk is. Zo zijn bijvoorbeeld niet alle daken geschikt voor het plaatsen van zonnepanelen.

Een onderscheid maken in type bedrijven kan dit haalbaarder maken, maar dit zal naar verwachting niet in alle situaties dekkend zijn. Ook zal er een grote druk komen op papierwerk en controlerende instanties. Variaties in opwek van energie, storingen in opweksystemen of plotselinge variaties in bedrijfsactiviteiten kunnen bedrijven in moeilijke posities brengen. Sturen op de plaatsing van zonnepanelen wordt daarom gezien als een haalbare optie.

De maatregel houdt daarnaast geen rekening met de hoeveelheid eigen gebruik van de eigen opgewekte energie. Door te sturen op eigen gebruik zal er een stimulans komen op gelijkmatig energie op te wekken, om overtollige energie op te slaan en om eigen verbruik aan te passen op de eigen opwek.

Eisen stellen aan plaatsing van zonnepanelen

Het verplichten van bedrijven om daken van nieuwe bedrijfspanden geschikt te maken voor zonnepanelen en om deze panelen te plaatsen is een haalbare maatregel. Het verplichten van de plaatsing van zonnepanelen bij renovatie zal voor een deel van de bedrijven wel haalbaar zijn en voor een deel van de bedrijven niet haalbaar zijn. Het wordt aangeraden om een percentage van het dakoppervlak mee te nemen om beter te kunnen sturen op het aantal panelen dat wordt geïnstalleerd.

[1] Ruimte voor circulaire economie op bedrijventerreinen (2025), stec groep en CE Delft.

6.2 Nieuwe bedrijventerrein Noord IV

Criterium 1 - stimulering van circulaire bedrijvigheid

Voor bedrijventerrein Noord IV is geen rekening gehouden met het stimuleren van circulaire bedrijvigheid. De aanleg van een nieuw bedrijventerrein biedt echter grote kansen.
De circulaire economie vraagt om ruimte en dit bedrijventerrein biedt die ruimte. Het advies is om actief beleid te ontwikkelen op bepaalde ketens of bedrijvigheid die de gemeente graag aan wil trekken in het kader van de circulaire economie.

Door die regie te pakken kan gestuurd worden op het type bedrijven dat zich daar vestigt en de bijkomende circulaire bedrijvigheid die gewenst is.

Ook bij het dagelijks gebruik moet circulariteit een rol spelen. De bedrijven kunnen een voorstel doen hoe in de dagelijkse werkzaamheden maatregelen worden toegepast om circulair te opereren. Denk hierbij aan het gebruik van deelauto's of fietsen op het terrein (mobiliteit), afvalstromen hergebruiken (bijvoorbeeld door te onderzoeken of een deel van de producten als biomassa kan worden gebruikt in de elektriciteitscentrales), hergebruik van water en opslagtechnieken om volledig te kunnen draaien op duurzame energie. Dit betreft dus een duurzame en circulaire bedrijfsvoering. De gemeente kan hierin een rol spelen door bedrijven te informeren en verbinden.

Indien bedrijven afvalstromen hebben die andere bedrijven kunnen gebruiken kan een circulair fonds de infrastructuur aanleggen binnen de ruimtelijke reserveringen om de twee partijen aan elkaar te verbinden en de grondstoffen te transporteren. Het plan dat bijvoorbeeld de meeste positieve invloed heeft op het klimaat kan dan aanspraak maken op een subsidie uit de pot die de bedrijven zelf ook vullen.

Criterium 2 - stimulering duurzame energie-opwek

De gebieden die zijn aangewezen voor Noord IV overlappen raakvlakprojecten waarin wordt voorzien in wind- en zonne-energie op het bedrijventerrein. Voor bedrijventerrein Noord IV worden binnen de alternatieven de bedrijven echter niet extra gestimuleerd om duurzame energie op te wekken. De aanleg van een nieuw bedrijventerrein biedt grote kansen. Het wordt geadviseerd om deze kansen in beeld te brengen en te beoordelen. Enkele voorbeelden van mogelijke maatregelen zijn:

- er kan een energielabel beter dan energielabel C als minimumeis voor nieuwbouw worden gesteld;
- er kan een eis worden gesteld om een minimaal percentage van nieuwe bedrijfsdaken te voorzien van zonnepanelen (zoals hiervoor beschreven bij de bestaande industriegebieden);
- het verplichten van zonnepanelen op carports en overkappingen;
- stimuleer het plaatsen van windturbines door bedrijven;
- organiseer informatiesessies voor bedrijven over de mogelijkheden met betrekking tot duurzame energie-opwek en de kansen hiervan i.r.t. de nieuwe energiewet (zie criterium 4). Hiermee kan de gemeente de opwek van duurzame energie versnellen en vergroten middels de bedrijven die zich vestigen op het terrein. Het samenbrengen van deze bedrijven vergroot de kans op gezamenlijke projecten tussen bedrijven.

Het is wenselijk om op alle daken en terreinen zonnepanelen te plaatsen, gecombineerd met ruimte voor waterberging en hittestress-vermijdende onderdelen. Alle daken zijn groen en hebben zonnepanelen. Daarmee wordt het terrein multifunctioneel.

Criterium 3 - Duurzaam en circulair bouwen

Voor bedrijventerrein Noord IV is geen rekening gehouden met duurzaam en circulair bouwen of het stimuleren daarvan. De aanleg van een nieuw bedrijventerrein biedt echter grote kansen.

Het stimuleren van duurzaam en circulair bouwen zou daarnaast gedaan kunnen worden door bijvoorbeeld:

- eisen op te nemen van de BREEAM-NL beoordelingsrichtlijn (https://richtlijn.breeam.nl/);
- er kunnen strengere MPG eisen gesteld worden;
- er kan een energielabel beter dan energielabel C als minimumeis voor nieuwbouw worden gesteld;

- werken met Het Nieuwe Normaal (HNN) te vereisen, bijv. met de Leidraad Nieuwbouw (https://www.hetnieuwenormaal.nl/leidraden/nieuwbouw/inleiding/);
- een voorkeur te geven aan materialen die na levensduur hergebruikt kunnen worden;
- een voorkeur te geven aan biobased bouwmaterialen;
- verplichten om de gebouwen 'losmaakbaar' te ontwerpen en realiseren; dat wil zeggen dat alle bedrijfspanden modulair zijn opgebouwd en uit los recyclebare onderdelen bestaan. Deze kunnen bij verwijdering uit elkaar worden gehaald en hergebruikt worden;
- bij de ontwikkeling kunnen de reststromen voor symbiose voor de ontwikkeling van het bedrijventerrein al in kaart worden gebracht. Het is wenselijk om op voorhand een integraal plan voor het bedrijventerrein te ontwikkelen. Dit maakt het mogelijk om de reststromen efficiënt op elkaar aan te laten sluiten;
- bij de aanleg van de algemene delen van het bedrijventerrein kan er worden verplicht om secundaire materialen te gebruiken voor de aanleg van bijvoorbeeld wegen, groenvoorziening, et cetera.

Ook kan er inspiratie opgedaan worden bij een voorbeeldproject in Nederland, bijv. Ecomunitypark in Oosterwolde (https://ecomunitypark.com/).

Criterium 4 - Energie-infrastructuur

Energiewet

Per 1 januari 2026 is de nieuwe energiewet in werking getreden, waarmee bedrijven gemakkelijker energie kunnen kopen en verkopen. Hierdoor ontstaat een kans voor bedrijven om een business case te maken van hun energiegebruik en energie-opwek. Bedrijven kunnen hiermee overtollige energie aan elkaar verkopen en kunnen kosten besparen door op specifieke momenten hun stroom af te nemen. Dit kan bijvoorbeeld door het slim laden van een vloot elektrische auto's. Deze samenwerking zorgt voor een verlaging van de netbelasting. Door bedrijven te stimuleren gebruik te maken van deze kansen kan de gemeente ervoor zorgen dat de benodigde netaansluiting wordt geminimaliseerd. De gemeente kan gesprekken tussen bedrijven stimuleren om hierover te informeren en verbinden.

Raakvlakproject windenergie

Eén van de raakvlakprojecten betreft grootschalige windenergie op het bedrijventerrein. Dit raakvlakproject windenergie Noord IV kan grote invloed hebben op de benodigde netcapaciteit en de energiestromen op het bedrijventerrein. De nominale energie-opwek van een gemiddeld windpark ligt in dezelfde ordegrootte (meerdere megawatts) als de energievraag van het gehele bedrijventerrein, afhankelijk van aantal en grootte turbines en het type en aantal bedrijven. Dit raakvlakproject heeft daardoor een grote invloed op de benodigde energie-infrastructuur. Energievraag en aanbod kunnen elkaar potentieel opheffen, waardoor het bedrijventerrein in potentie netto energieneutraal of zelfs netto energie-exporteur zou kunnen worden.

De gemeente Meppel kan hierop inspelen door bedrijven met een hoog energieverbruik in de nabijheid van deze eventuele windturbines te plaatsen. Ook kan de gemeente grootverbruik bedrijven, energieleveranciers en de netbeheerder betrekken bij mogelijke toekomstige gesprekken over windenergie. Op deze manier kunnen grootverbruikers, gezien de nieuwe energiewet, een rol spelen in het slim afnemen van de duurzame energie.

7

MONITORING EN EVALUATIE

In dit hoofdstuk komen eventuele onzekerheden met betrekking tot het thema duurzaamheid naar voren. Daarnaast wordt beoordeeld wat het gevolg is van deze onzekerheden.

7.1 Leemten in kennis

Veel van de alternatieven zijn niet gedetailleerd uitgewerkt ten aanzien van duurzaamheid. Hierdoor kon er geen gedetailleerde effectbeoordeling van de maatregelen plaatsvinden. Het wordt aangeraden om duurzaamheid in de alternatieven in meer detail uit te werken.

7.2 Monitoring

De mogelijke monitoring zal zeer verschillen per genoemde maatregel. Er is bij meerdere maatregelen een groot risico dat er voor zowel bedrijven als toezichthouders een flinke hoeveelheid werk ontstaat om de bewijslast te kunnen voeren en om deze te kunnen controleren. Het wordt aangeraden om maatregelen verder uit te werken met een beperkte extra last voor toezichthouders en bedrijven.

7.3 Evaluatie

De mogelijke evaluatie zal zeer verschillen per genoemde maatregel en kan op basis van de huidige uitwerking van de maatregelen nog niet in detail worden opgesteld.

Bijlage(n)

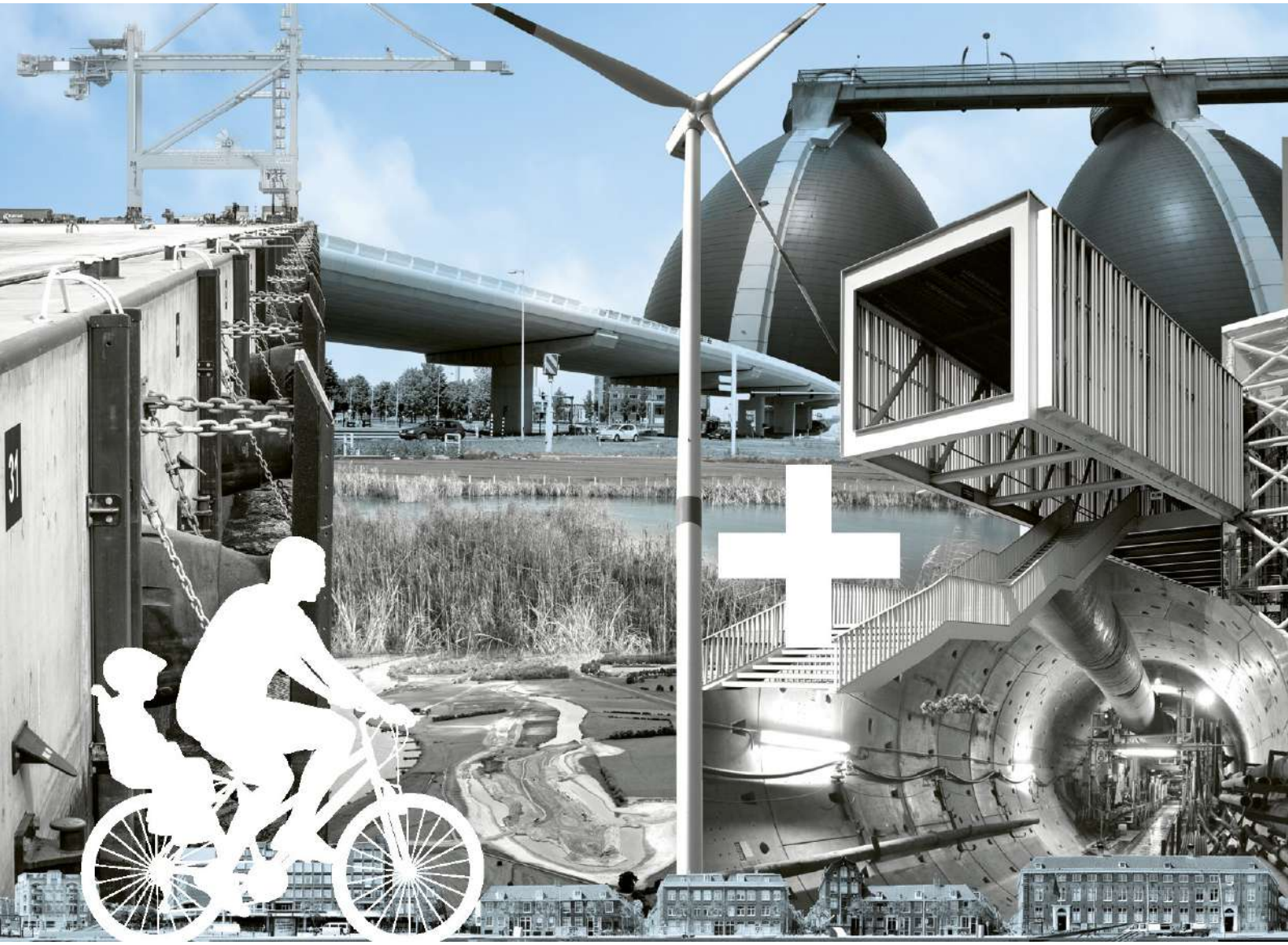
BIJLAGE: SBI-CODES EN OMSCHRIJVINGEN BEHORENDE BIJ CIRCULAIRE BEDRIJVIGHEID

Tabel I.1 SBI-codes en omschrijvingen behorende bij circulaire bedrijvigheid (https://www.stateninformatie.provincie-utrecht.nl/Documenten/1-Monitor-Circulaire-Bedrijvigheid-regio-Utrecht-2024.pdf)

SBI-code	Omschrijving	R-strategie
2	verhuur en lease van vrachtwagens, autobussen, caravans	R1 - rethink
7722	videotheken	R1 - rethink
7731	verhuur en lease van landbouwmachines en -werktuigen	R1 - rethink
7732	verhuur en lease van machines en installaties voor de bouw	R1 - rethink
77399	verhuur en lease van overige machines en werktuigen	R1 - rethink
91011	openbare bibliotheken	R1 - rethink
47792	winkels in tweedehands kleding	R3 - reuse
47793	winkels in tweedehands goederen (geen kleding)	R3 - reuse
47892	markthandel in tweedehands goederen	R3 - reuse
77291	verhuur van leesportefeuilles	R3 - reuse
3311	reparatie van producten van metaal	R4 - repair
33121	reparatie en onderhoud van machines voor algemeen gebruik	R4 - repair
33122	reparatie en onderhoud v. pneumatisch/elektrisch gereedschap	R4 - repair
33123	reparatie en onderhoud van machines (specifieke bedrijfstak)	R4 - repair
3313	reparatie van elektronische en optische apparatuur	R4 - repair
3314	reparatie van elektrische apparatuur	R4 - repair
3315	reparatie en onderhoud van schepen	R4 - repair
3316	reparatie en onderhoud van vliegtuigen	R4 - repair
3317	reparatie en onderhoud van overige transportmiddelen	R4 - repair
3319	reparatie van overige apparatuur	R4 - repair
45112	handel in en reparatie van personenauto's en bedrijfsauto's	R4 - repair
45192	handel in en reparatie van zwaardere bedrijfsauto's	R4 - repair
45193	handel in en reparatie van aanhangwagens en opleggers	R4 - repair
45194	handel in en reparatie van caravans	R4 - repair
45201	auto-onderdelenservicebedrijven	R4 - repair
45202	bandenservicebedrijven	R4 - repair
45203	reparatie van specifieke auto-onderdelen	R4 - repair
5204	carrosserieherstel	R4 - repair

SBI-code	Omschrijving	R-strategie
45205	overige gespecialiseerde reparatie en aanpassing van auto's	R4 - repair
45311	groothandel en handelsbemiddeling in auto-onderdelen, -acc.	R4 - repair
45312	groothandel en handelsbemiddeling in banden	R4 - repair
4532	detailhandel in auto-onderdelen en -accessoires	R4 - repair
45401	groothandel , handelsbemiddeling in motorfietsen, onderdelen	R4 - repair
402	detailhandel in en reparatie van motorfietsen, onderdelen	R4 - repair
47544	winkels in onderdelen voor elektrische huishoudelijke app.	R4 - repair
77111	verhuur van personenauto‘s en lichte bedrijfsauto‘s	R4 - repair
77112	operationele lease v. personenauto‘s en lichte bedrijfsauto‘s	R4 - repair
7721	verhuur van sport- en recreatieartikelen	R4 - repair
77292	verhuur van kleding en huishoudelijke artikelen	R4 - repair
77299	verhuur van overige consumentenartikelen (rest)	R4 - repair
7733	verhuur en lease van computers en kantoorapparatuur	R4 - repair
7734	verhuur en lease van schepen	R4 - repair
7735	verhuur en lease van vliegtuigen	R4 - repair
77391	verhuur van automaten	R4 - repair
81222	schoorsteenvegen	R4 - repair
81229	overige gespecialiseerde reiniging	R4 - repair
8129	overige reiniging	R4 - repair
9511	reparatie van computers en randapparatuur	R4 - repair
9512	reparatie van communicatieapparatuur	R4 - repair
9521	reparatie van consumentenelektronica (geen computers)	R4 - repair
9522	reparatie van elektrische huishoudelijke apparaten	R4 - repair
9523	reparatie van schoenen en lederwaren	R4 - repair
9524	reparatie en stoffering van meubels	R4 - repair
9525	reparatie van uurwerken en juweliersartikelen	R4 - repair
9529	reparatie van overige consumentenartikelen	R4 - repair
96011	wasserijen en linnenverhuur	R4 - repair
96012	chemische wasserijen en ververijen	R4 - repair
3700	afvalwaterinzameling en -behandeling	R5 - recycle
3811	inzameling van onschadelijk afval	R5 - recycle
3812	inzameling van schadelijk afval	R5 - recycle
3821	behandeling van onschadelijk afval	R5 - recycle
3822	behandeling van schadelijk afval	R5 - recycle
3831	sloop van schepen, witgoed, computers e.d.	R5 - recycle
3832	gesorteerd materiaal voorbereiden tot recycling	R5 - recycle
3900	sanering en overig afvalbeheer	R5 - recycle
4311	slopen van bouwwerken	R5 - recycle
771	groothandel in autosloopmateriaal	R5 - recycle
46772	groothandel in ijzer- en staalschroot en oude non-ferrometalen	R5 - recycle
46779	groothandel in overige oude materialen en afvalstoffen	R5 - recycle

Witteveen + Bos



MER industrie- en bedrijventerreinen

Deelrapport landschap, cultuurhistorie en archeologie

Gemeente Meppel

31 maart 2026

Project	MER industrie- en bedrijventerreinen
Opdrachtgever	Gemeente Meppel
Document	Deelrapport landschap, cultuurhistorie en archeologie
Status	Definitief 02
Datum	31 maart 2026
Referentie	146397/26-004.926
Projectcode	146397
Projectleider	W. Claus MSc
Projectdirecteur	Drs. T. Klumper
Auteur(s)	B. Broekert BSc
Gecontroleerd door	W. Claus MSc
Goedgekeurd door	W. Claus MSc
Paraaf	

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Leeuwenbrug 8
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos, noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Tekst- en datamining van (delen van) dit document, evenals enige verwerking of reproductie ervan door middel van kunstmatige intelligentie technologieën is uitdrukkelijk niet toegestaan, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Dit document (of delen ervan) mag niet worden verveelvoudigd en/of anderszins worden gebruikt op enigerlei wijze voor het trainen van kunstmatige intelligentie technologieën, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

1.1 Doel van het deelrapport 5

1.2 Leeswijzer 5

2 AANPAK EN UITGANGSPUNTEN 6

2.1 Inleiding 6

2.2 Wettelijke kaders 6

2.3 Beoordelingskader 9

2.4 Toetsingskader 10

2.4.1 Criterium 1 - cultuurhistorische waarden 10
2.4.2 Criterium 2 - landschappelijke kwaliteit 11
2.4.3 Criterium 3 - archeologie 11

2.5 Aanpak en uitgangspunten 12

2.5.1 Studiegebied 12
2.5.2 Aanpak 13
2.5.3 Uitgangspunten 13

3 REFERENTIESITUATIE 15

3.1 Inleiding 15

3.2 Huidige situatie 15

3.2.1 Landschap en cultuurhistorie 15
3.2.2 Archeologie 30

3.3 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten 36

4 EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN 38

4.1 Inleiding 38

4.2 Effectbeschrijving en -beoordeling bestaande industrie- en bedrijventerreinen 38

4.2.1 Criterium 1 - Cultuurhistorische waarden 38
4.2.2 Criterium 2 - landschappelijke kwaliteit 46
4.2.3 Criterium 3 - archeologie 47
4.2.4 Samenvatting effecten bestaande industrie- en bedrijventerreinen 51

4.3 Effectbeschrijving en -beoordeling nieuw bedrijventerrein Noord IV 52
4.3.1 Criterium 1 - cultuurhistorische waarden 53
4.3.2 Criterium 2 - landschappelijke kwaliteit 54
4.3.3 Criterium 3 - Archeologie 55
4.3.4 Samenvatting effecten Noord IV 56
4.4 Cumulatie 56
4.4.1 Cumulatie met andere plannen 56
4.4.2 Cumulatie tussen bedrijventerreinen 56

5 MITIGATIE EN COMPENSATIE 57

5.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen 57
5.1.1 Mitigerende maatregelen 57
5.1.2 Compenserende maatregelen 57
5.2 Nieuwe bedrijventerrein Noord IV 58
5.2.1 Mitigerende maatregelen 58
5.2.2 Compenserende maatregelen 58

6 MONITORING EN EVALUATIE 59

6.1 Leemten in kennis 59
6.2 Monitoring 59
6.3 Evaluatie 59

7 REFERENTIES 60

Laatste pagina 60

Bijlage(n) Aantal pagina's

-

1

INLEIDING

Het MER voor de industrie- en bedrijventerreinen van de gemeente Meppel bestaat uit drie onderdelen:
- publieksvriendelijke samenvatting;
- hoofdrapport;
- deelrapport per milieuthema.

Voor u ligt het deelrapport van het milieuthema landschap, cultuurhistorie en archeologie. Dit document geeft inzicht in de effecten van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen, beschouwd vanuit het thema landschap cultuurhistorie en archeologie.

1.1 Doel van het deelrapport

In dit deelrapport zijn de referentiesituatie en de effecten beschreven van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen op het thema landschap, cultuurhistorie en archeologie. In het deelrapport staan alle uitgangspunten die van toepassing zijn op het thema landschap, cultuurhistorie en archeologie. Tevens staat in dit deelrapport alle informatie die specifiek voor dit thema van belang is. Voor een algemene toelichting op het project en de algemene uitgangspunten wordt verwezen naar het hoofdrapport MER.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten voor het thema landschap, cultuurhistorie en archeologie beschreven. Tevens wordt in dit hoofdstuk de relevante wet- en regelgeving uiteengezet en wordt de opzet van het onderzoek bepaald. Daarna wordt in hoofdstuk 3 de huidige situatie in beeld gebracht. In dit hoofdstuk komen ook de ontwikkelingen aan bod die invloed hebben op het thema landschap. In hoofdstuk 4 wordt gestart met het thematische onderzoek. De effecten van het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan op het thema landschap, cultuurhistorie en archeologie worden hier in beeld gebracht. In hoofdstuk 5 worden mitigerende en compenserende maatregelen benoemd, die een positief effect kunnen hebben op de effecten van het wijzigingsbesluit. Tot slot komen in hoofdstuk 6 de leemten in kennis aan bod, waarbij ook het onderzoek wordt geëvalueerd.

2

AANPAK EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Inleiding

In deze paragraaf worden de wettelijke kaders bepaald voor het thema landschap, cultuurhistorie en archeologie. Daarnaast worden het beoordelings- en toetsingskader beschreven en worden de uitgangspunten vastgesteld.

2.2 Wettelijke kaders

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de actuele wet- en regelgeving met betrekking tot het thema landschap, cultuurhistorie en archeologie. Alle overige richtlijnen, zoals handboeken en werkwijzers, zijn opgenomen in tabel 2.2.

Tabel 2.1 Overzicht actuele wet- en regelgeving met betrekking tot thema landschap, cultuurhistorie en archeologie

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Omgevingswet	1 januari 2024	de Omgevingswet is een wet die alle wetten voor de leefomgeving bundelt. De omgevingsvisies die gemeenten, provincies en het Rijk opstellen, zorgen ervoor dat er meer samenhang in het beleid op de fysieke leefomgeving komt. De 'fysieke leefomgeving' gaat in ieder geval over bouwwerken, infrastructuur, watersystemen, water, bodem, lucht, landschappen (gebieden zoals die door mensen worden waargenomen, waarvan het karakter wordt bepaald door natuurlijke of menselijke factoren en de interactie daartussen), natuur en cultureel erfgoed (bijvoorbeeld monumenten, archeologische monumenten, stads- en dorpsgezichten, cultuurlandschappen) de Omgevingswet gaat in op de zorg voor de fysieke leefomgeving. Iedereen draagt daarvoor zorg. Het is verboden activiteiten met aanzienlijk nadelige gevolgen te ondernemen het Rijk, de provincies en de gemeenten stellen omgevingsvisies vast met daarin een beschrijving van de fysieke leefomgeving, de voorgenomen ontwikkeling en de hoofdzaken van het voor de fysieke leefomgeving te voeren beleid. Dit omvat landschap en cultuurhistorie. In een omgevingsvisie wordt rekening gehouden met het voorzorgsbeginsel, het beginsel van preventief handelen, het beginsel dat milieuaantastingen bij voorrang aan de bron dienen te worden bestreden en het beginsel dat de vervuiler betaalt voor door vervuiler aangerichte schade omgevingsplannen en projectbesluiten bevatten verplicht regels over het behoud van cultureel erfgoed inclusief bekende of verwachte archeologische monumenten. De regels strekken er in ieder geval toe dat beschadiging of vernieling van cultureel erfgoed wordt voorkomen, en dat monumenten in stand worden gehouden

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
		de Omgevingswet bevat bepalingen over omgevingsvergunningplichtige activiteiten, zoals een rijksmonumentenactiviteit. Bij beoordeling van de vergunning zijn regels gesteld tot het voorkomen van ontsiering, beschadiging, sloop of verplaatsing van monumenten en archeologische monumenten, het bevorderen van het gebruik van monumenten rekening houdend met de monumentale waarden, het conserveren en in stand houden van archeologische monumenten, bij voorkeur in situ. Er wordt per gemeente een commissie opgericht die adviseert over deze omgevingsvergunningen de Omgevingswet bevat het wettelijk kader voor milieueffectrapportage (en verwijst voor de inhoud ook naar de Europese richtlijn), in het Omgevingsbesluit worden regels gesteld over de inhoud van het MER de thema's landschap en cultuurhistorie zijn onderdeel van dit MER. In en nabij het plangebied bevinden zich landschappelijke, cultuurhistorische waarden, archeologische (verwachtings-)waarden en monumenten. De effecten op deze waarden worden onderzocht in deze studie
Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	1 januari 2024	het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) is een van de vier besluiten waar de Omgevingswet in doorwerkt. Dit besluit omvat instructieregels over het beschermen van landschappelijke of stedenbouwkundige waarden en cultureel erfgoed. Het Bkl bevat de regels voor vergunningverlening bij een rijksmonumentenactiviteit. Een vergunning kan ook nodig zijn als in de omgeving van een rijksmonument wordt gewerkt, of een ander object dat in het omgevingsplan wordt beschermd. Dit is verder uitgewerkt in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal), een ander besluit waar de Omgevingswet in doorwerkt in een omgevingsplan moet rekening gehouden worden met het belang van het behoud van cultureel erfgoed, met inbegrip van bekende en verwachte archeologische monumenten. Hier worden regels voor gesteld, het Bkl gaat hier verder op in. In Omgevingsverordeningen worden ook regels gesteld met het oog op behoud van cultureel erfgoed de effecten op de landschappelijke kwaliteiten en kenmerkend cultureel erfgoed worden onderzocht als onderdeel van de criteria van de thema's landschap en cultuurhistorie
Erfgoedwet	1 januari 2024	de Erfgoedwet gaat over de bescherming van ons cultureel erfgoed. In de Erfgoedwet is vastgelegd wat cultureel erfgoed is, hoe Nederland omgaat met cultureel erfgoed, wie welke verantwoordelijkheden daarbij heeft en hoe het toezicht daarop wordt uitgeoefend bepaalde onderdelen van de wettelijke bescherming van het cultureel erfgoed zijn verhuisd naar de Omgevingswet. De vuistregel hierbij is: duiding van erfgoed in de Erfgoedwet, omgang met erfgoed in de fysieke leefomgeving in de Omgevingswet. Het beschermingsregime voor archeologische rijksmonumenten zal net als dat voor gebouwde Rijksmonumenten worden opgenomen in de Omgevingswet. Op dit moment geldt hiervoor de Monumentenwet via het overgangsrecht in en nabij het plangebied bevinden zich cultuurhistorische waarden en monumenten. De effecten op deze waarden worden onderzocht in deze studie
Omgevingsverordening Drenthe	27 juni 2025	de omgevingsverordening bevat instructieregels voor het waarborgen van landschappelijke en cultuurhistorische waarden in omgevingsplannen. Hierin zijn diverse artikelen opgenomen met het oog op het beschermen van de volgende Kernkwaliteiten Landschap: a. Esdorpenlandschap; b. Esgehuchtenlandschap; c. wegdorpenlandschap van de laagveenontginningen; d. wegdorpenlandschap van de veenrandontginningen; e. landschap van de Veenkoloniën; f. landschap van de koloniën van Weldadigheid;

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
		g. macrogradiënt; h. wegpanorama; i. harde grens stad en land hiervan zijn b, c, e, g en i relevant voor het plangebied in dit MER. Tevens zijn artikelen opgenomen ten aanzien van het beschermen van de volgende Kernkwaliteiten Cultuurhistorie: Historische infrastructuur, Drentse Hoofdvaart, De Reest, Meppel en het laagveen rondom
Beleidsvisie Cultuurhistorisch Kompas Drenthe	18 december 2024	deze nota vertelt wat de provincie op gebied van cultuurhistorie wil bereiken. Het beschrijft de cultuurhistorische hoofdstructuur van de provincie en zet ambities en opgaven voor de toekomst neer. Het vormt een handreiking aan gemeenten, adviesbureaus en andere partijen om cultuurhistorische waarden mee te nemen in het ontwerpproces en nieuwe ontwikkelingen te plaatsen in het historische perspectief van Drenthe. De provincie heeft cultuurhistorie benoemd als één van de kernwaarden van het provinciaal beleid en focus voornamelijk op de samenhang van het erfgoed als bijzondere waarde. De volgende vijf kernbegrippen vormen de drijfveren van de provincie: Ruimtelijke identiteit, Inspirerend kompas, Samenhangende cultuurhistorische kwaliteiten, Kaders en ruimte, Respect en durf specifiek voor het deelgebied (8B) Meppel zijn de karakteristieken en structuur uiteengezet en zijn opgaven en ambities beschreven
Omgevingsvisie Meppel	24 april 2025	deze omgevingsvisie vertelt het verhaal van Meppel, Nijeveen en omstreken. Dat verhaal hangt sterk samen met de buitenruimte: de leefomgeving. De omgevingsvisie bevat een koers voor de leefomgeving en laat zien hoe de omgevingsvisie in de praktijk toe te passen is. Cultuurhistorie en landschap vallen in de omgevingsvisie onder het hoofdstuk Ruimtelijke Kwaliteit. De opgave die hierbij geformuleerd is: 'Bescherm een eenduidige en passende beeldkwaliteit zodat elke wijk, buurt of dorp zijn eigen uitstraling behoudt. Houd het cultureel erfgoed van de gemeente levend, maak het zichtbaar en ga er verantwoord mee om'
Erfgoedbeleid Meppel NU	27 mei 2021	In de beleidsvisie met titel 'Meppeler erfgoed nu behouden-benutten-beleven' spreekt de gemeente uit waarom dit cultuurhistorische erfgoed van grote waarde is voor de gemeente. Ze maken duidelijk wat de ambitie is en hoe ze met dat erfgoed om willen gaan. En op welke wijze ze dat met elkaar gaan doen. De visie focust (bovengronds) op de volgende speerpunten: Instandhouding, Aanwijzing van gemeentelijke monumenten en stads- of dorpsgezichten, Informatie voor eigenaren van monumenten, Verduurzaming van erfgoed, Herbestemming van erfgoed, Aandacht voor bouwhistorie, Erfgoed als inspirerend uitgangspunt, Het belang van ons groene en blauwe erfgoed, Samenwerken aan cultuurhistorie
Archeologische (beleids)kaart	2024	in de geactualiseerde archeologische beleidsadvieskaart van RAAP voor de gemeente Meppel zijn alle archeologische waarden en verwachtingen in kaart gebracht die de basis vormen voor het gemeentelijk archeologiebeleid. De kaart onderscheidt terreinen van provinciaal belang (zoals de historische kern van Meppel, beekdalen, essen, de veenweg en celtic fields), bijzondere terreinen (waaronder AMK-terreinen van hoge archeologische waarde, historische locaties en voordelocaties), en verwachtingsgebieden met een hoge, middelhoge of lage archeologische verwachting. Voor elk van deze categorieën gelden specifieke vrijstellingsgrenzen en onderzoeksverplichtingen, waarbij behoud in situ het uitgangspunt is voor de meest waardevolle terreinen. De beleidsadvieskaart biedt duidelijkheid aan initiatiefnemers over waar en onder welke voorwaarden archeologisch onderzoek noodzakelijk is bij bodemingrepen, en draagt zo bij aan de bescherming van het archeologisch erfgoed van Meppel voor toekomstige generaties
Kadernotitie 'Zo Doen We Groen'	17 november 2015	in de kadernotitie 'Zo doen we groen' heeft de gemeente Meppel haar ambities met betrekking tot groen, natuur, landschap en water opgenomen. Het document bevat 1) overkoepelende doelen en ambities van de gemeente Meppel; 2) een uitwerking van de uitgangspunten voor inrichting en beheer van de openbare ruimte; 3) passende kaders voor bijdragen aan biodiversiteit en cultuurhistorie door bewoners; 4) een overzicht van de vier waarden van groen en de

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
		bouwstenen die bijdragen aan die waarden in de gemeente; 5) ambities per gebied (onderverdeeld in de vijf categorieën groen generiek, parken, groenblauwe structuur, groen in de woon- en werkgebieden en buitengebied) en 6) een beschrijving van verantwoordelijkheden en rollen van de gemeente, bewoners, bedrijven en organisaties voor biodiversiteit en het landschap de drie uitgangspunten voor 2030 zijn: het zien van goed groen, het ervaren van groen en het zorgen voor gezond groen
Omgevingsprogramma Biodiversiteit	8 juli 2025	in het Omgevingsprogramma Biodiversiteit staat beschreven hoe de gemeente Meppel de komende jaren de achteruitgang van biodiversiteit wil stoppen door leefgebieden te verbeteren, groene structuren met elkaar te verbinden en bij alle nieuwe ontwikkelingen natuur inclusief te bouwen. Vijf concrete doelen zijn daarbij geformuleerd: - leefgebieden groot en geschikt genoeg voor gezonde populaties (10 % groen in buitengebied, 30 % in bebouwde kom); - groene structuren met elkaar verbinden; - groenblauwe hoofdstructuur ecologisch inrichten en beheren; - minimaal 80 % van bermen ecologisch beheren (nu slechts 8 %); - goede basiskwaliteit natuur in alle leefgebieden Meppel erkent hierbij haar kwaliteiten door de unieke ligging op het kruispunt van meerdere beken en haar mix van zand- en veenbodems

2.3 Beoordelingskader

Dit thema richt zich op de effecten van de alternatieven op de landschappelijke kwaliteiten, cultuurhistorische waarden en archeologische en aardkundige waarden van het plangebied en de directe omgeving. Hierbij worden zowel de fysieke kenmerken van het landschap als de historische ontwikkeling en erfgoedwaarden in beschouwing genomen. De onderstaande tabel geeft de beoordelingswijze voor het thema landschap weer.

Tabel 2.2 Beoordelingskader thema landschap, cultuurhistorie en archeologie

Thema	Criterium	Van toepassing op: bestaande industrie- en bedrijventerreinen of Noord IV	Beoordelingswijze
landschap en cultuurhistorie	cultuurhistorische waarden	bestaand en Noord IV	kwalitatief op basis van analyse/expert judgement naar ruimtelijke uitwerking van onderzoeksalternatieven, ondersteund met bureaustudie (kaartstudie en bronnenonderzoek)
	landschappelijke kwaliteit	bestaand en Noord IV	kwalitatief op basis van analyse/expert judgement naar ruimtelijke uitwerking van onderzoeksalternatieven, ondersteund met bureaustudie (kaartstudie en bronnenonderzoek)
archeologie	archeologie en aardkundige waarden	bestaand en Noord IV	kwalitatief

2.4 Toetsingskader

Om alternatieven te vergelijken, worden de effecten per criterium beoordeeld ten opzichte van de referentiesituatie met een plus- en min-schaal. In de onderstaande paragraaf wordt dit beoordelingskader per criterium nader gespecificeerd.

2.4.1 Criterium 1 - cultuurhistorische waarden

Onderzoeksmethode

Voor het criterium cultuurhistorische waarden worden de effecten van de alternatieven op de kenmerkende fysieke, beleefde, en inhoudelijke waarden van aanwezige cultuurhistorische waarden beoordeeld aan de hand van historische stedenbouwkunde en historische geografie. Beleefde kwaliteit uit zich in hoe zichtbaar en 'herinnerbaar' een element of object is, waar fysieke kwaliteit de gaafheid en geconserveerdheid beschrijft. Inhoudelijke kwaliteit zegt iets over zeldzaamheid, informatiewaarde, samenhangendheid of ensemblewaarde en representativiteit.

Historische geografie is de studie van het cultuurlandschap, bijvoorbeeld waterwegen en verkavelingspatronen. Historische stedenbouwkunde gaat over onderzoek van gebouwd erfgoed, zoals rijks- en gemeentelijk beschermde monumenten, en stedelijke structuren (wegenpatroon in woonkernen, oriëntatie en samenhang bebouwing en infrastructuur). De primaire bron die voor het criterium cultuurhistorische waarden is geraadpleegd is de Cultuurhistorische Inventarisatie en 'Waardenstelling Uitbreidingswijken en Buitengebied Meppel' van Flexus AWC (2016). Daarnaast is geput uit 'De geschiedenis van Meppel' van M.A.W. Gerding et al (1981) en historische kaartstudie.

Beoordelingsschaal

Tabel 2.3 toont de beoordelingsschaal voor het criterium cultuurhistorische waarden. De gradatie in de score is gebaseerd op het verschil tussen effect op de fysieke kwaliteit - wat zich vertaalt een materiele aantasting die niet binnen afzienbare tijd te herstellen valt - en effect op de inhoudelijke en/of beleefde kwaliteit, wat een structuur, element of object niet direct fysiek schaadt maar nadelig is voor de bijvoorbeeld zichtbaarheid en bredere ruimtelijke context; in hoeverre het verhaal nog tot uiting komt.

Een positief effect treedt op wanneer de beleefde en/of inhoudelijke kwaliteit wordt versterkt, door een element bijvoorbeeld zichtbaarder te maken of door het gebruik beter aan te laten sluiten bij de cultuurhistorische identiteit van het gebied. Verbetering van fysieke kwaliteit treedt op wanneer de fysieke kwaliteit verbetert door bijvoorbeeld het herstel van lijnvormige elementen of verbetering van waterhuishouding om fysieke aantasting van een object te voorkomen.

Tabel 2.3 Beoordelingsschaal voor criterium 1 - cultuurhistorische waarden

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	negatief effect op de fysieke kwaliteit van cultuurhistorische waarden
-	negatief effect	negatief effect op de inhoudelijke en/of beleefde kwaliteit van cultuurhistorische waarden
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	geen of verwaarloosbaar effect op fysieke, inhoudelijke en beleefde kwaliteit van cultuurhistorische waarden
+	positief effect	positief effect op de inhoudelijke en/of beleefde kwaliteiten van cultuurhistorische waarden
++	sterk positief effect	positief effect op de fysieke kwaliteit van cultuurhistorische waarden

2.4.2 Criterium 2 - landschappelijke kwaliteit

Onderzoeksmethode

De voorgenomen ontwikkelingen kunnen effect hebben op de landschappelijke waarden in het plangebied. In dit criterium wordt getoetst in hoeverre kenmerkende fysieke, beleefde, en inhoudelijke waarden van de landschappelijke structuren en elementen, de ruimtelijk-visuele kenmerken en aardkundige waarden worden verstoord of versterkt. De fysieke kwaliteit uit zich in de gaafheid en geconserveerdheid. De beleefde kwaliteit uit zich in de mate van zichtbaarheid en herkenbaarheid van de beeldbepalende structuren van het landschapstype. De inhoudelijke kwaliteit uit zich in de mate van informatiewaarde, zeldzaamheid, samenhang (ensemblewaarde) en representativiteit van het landschap. De primaire bron die voor het criterium landschappelijke kwaliteit is geraadpleegd is de Cultuurhistorische Inventarisatie en 'Waardenstelling Uitbreidingswijken en Buitengebied Meppel' van Flexus AWC (2016). Daarnaast is geput uit 'De geschiedenis van Meppel' van M.A.W. Gerding et al (1981) en kaartstudie.

Beoordelingsschaal

Tabel 2.4 toont de beoordelingsschaal voor het criterium landschappelijke kwaliteit. De gradatie in de score is gebaseerd op het verschil tussen effect op de fysieke kwaliteit - wat zich vertaalt in een materiële aantasting die niet binnen afzienbare tijd te herstellen valt - en effect op de inhoudelijke en/of beleefde kwaliteit, wat een landschapsstructuur of -element niet direct fysiek schaadt maar nadelig is voor bijvoorbeeld de zichtbaarheid, herkenbaarheid van kenmerkende structuren en de bredere ruimtelijke samenhang.

Een positief effect treedt op wanneer de beleefde en/of inhoudelijke kwaliteit wordt versterkt, bijvoorbeeld door een landschapselement zichtbaarder te maken of een ingreep die beter aansluit bij het landschappelijk karakter. Verbetering van fysieke kwaliteit treedt op bij bijvoorbeeld verbetering van waterhuishouding om fysieke aantasting van landschapselementen te voorkomen, of het herstel van kenmerkende structuren en patronen.

Tabel 2.4 Beoordelingsschaal voor criterium 2 - landschappelijke kwaliteit

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	negatief effect op de fysieke kwaliteit van de landschapsstructuur, ruimtelijk-visuele kenmerken en/of aardkundige vormen en gebieden
-	negatief effect	negatief effect op de inhoudelijke en/of beleefde kwaliteit van de landschapsstructuur, ruimtelijk-visuele kenmerken en/of aardkundige vormen en gebieden
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	geen of verwaarloosbaar effect op de fysieke, inhoudelijke en/of beleefde kwaliteit van de landschapsstructuur, ruimtelijk-visuele kenmerken en/of aardkundige vormen en gebieden
+	positief effect	versterking van de fysieke, inhoudelijke en/of beleefde kwaliteit van de landschapsstructuur, ruimtelijk-visuele kenmerken en/of aardkundige vormen en gebieden
++	sterk positief effect	positief effect op de fysieke kwaliteit van de landschapsstructuur, ruimtelijk-visuele kenmerken en/of aardkundige vormen en gebieden

2.4.3 Criterium 3 - archeologie

Onderzoeksmethode

Archeologie is de wetenschap die de overblijfselen van mensen en culturen uit het verleden bestudeert om het verleden te reconstrueren en te duiden. Archeologie houdt zich bezig met de niet-zichtbare resten en sporen van onze cultuurgeschiedenis die zich in de bodem bevinden. Het realiseren en wijzigen van bebouwing, infrastructuur en energievoorziening heeft bodemroerende effecten. In dit MER worden de effecten van de voorgenomen ontwikkelingen op archeologische monumenten en de archeologische

verwachtingswaarde beoordeeld. Voor de onderbouwing van de effecten op archeologische (verwachtings)waarden is de Archeologische Beleidskaart 2024 van de gemeente Meppel geraadpleegd.

Beoordelingsschaal

Tabel 2.5 toont de beoordelingsschaal voor het criterium archeologie. De gradatie in de score is gebaseerd op de verschillende vigerende beleidscategorieën afgeleid uit de Actualisatie van de archeologische beleidsadvieskaart van de gemeente Meppel (2023).

Tabel 2.5 Beoordelingsschaal voor criterium 2 - archeologie

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	voornemen leidt tot ingreep die de vrijstellingsgrens in AMK-terrein, terrein van provinciaal belang of gebied met hoge archeologische verwachtingswaarde overschrijdt
-	negatief effect	voornemen leidt tot ingreep die de vrijstellingsgrens in gebied met lage tot middelhoge archeologische verwachtingswaarde overschrijdt
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	archeologisch vrijgegeven terrein/ ingreep blijft binnen vrijstellingsgrens/ geen archeologische waarden aanwezig
+	positief effect	niet van toepassing; archeologiebeleid is gericht op beperken van schade, niet op actieve verbetering
++	sterk positief effect	niet van toepassing; archeologiebeleid is gericht op beperken van schade, niet op actieve verbetering

2.5 Aanpak en uitgangspunten

Deze paragraaf beschrijft de gehanteerde aanpak, het bijbehorende studiegebied en overige uitgangspunten.

2.5.1 Studiegebied

Het plangebied is weergegeven in het hoofdrapport MER. Het studiegebied voor het thema landschap, cultuurhistorie en archeologie is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Op afbeelding 2.1 is het studiegebied voor het thema landschap, cultuurhistorie en archeologie te zien.

Afbeelding 2.1 Studiegebied thema landschap, cultuurhistorie en archeologie. De contour bij Noord IV beslaat hier het grotere zoekgebied, hierbinnen zijn kleinere zoeklocaties gedefinieerd zoals later in het rapport beschreven zal worden



2.5.2 Aanpak

Voor het thema landschap en cultuurhistorie is in deze MER gewerkt met een geïntegreerde inventarisatie-, waarderings- en beoordelingssystematiek. Alle relevante en landschappelijke en cultuurhistorische waarden – waaronder structuren, zichtlijnen, verkavelings- of wegenpatronen en karakteristieke objecten en elementen – zijn, op basis van de eerder verrichte cultuurhistorische waardeninventarisatie, beschreven voor het studiegebied en kaartmatig vastgelegd. Hierna is per alternatief, voor zowel de bestaande terreinen als Noord IV op basis van expert judgement beoordeeld in welke mate effecten optreden door ruimtegebruik (functie/zonering), ruimtebeslag, aantasting van zichtrelaties of verstoring van objecten, elementen of structuren. De uitkomsten zijn kwalitatief onderbouwd en vertaald naar een uniforme MER-score, waarbij ook onzekerheden uit de planuitwerking zijn meegewogen.

Voor archeologie geldt dat in dit MER op basis van de Actualisatie van de archeologische beleidsadvieskaart van RAAP (2023) is gebaseerd. Op basis van expert judgement is beschreven wat de effecten zijn op de alternatieven.

2.5.3 Uitgangspunten

Referentiesituatie

De referentiesituatie vormt het startpunt van de effectbepaling in het MER (het zichtjaar hierbij is 2040). De referentiesituatie voor de industrie- en bedrijventerreinen bestaat uit:

1 de huidige, feitelijke situatie, uitgezonderd illegale activiteiten;
2 bestemde bedrijven(terreinen), die met zekerheid op korte termijn (volledig) worden ingevuld of gerealiseerd;
3 generieke en planoverstijgende autonome ontwikkelingen, waaronder ook de toepassing van nieuwe technieken waarmee de uitstoot van emissie wordt verminderd. Dergelijke uitgangspunten worden verwerkt in de uitgangspunten voor het relevante onderzoek voor het op te stellen MER.

(Delen van) bedrijven- en industrieterreinen welke wel planologisch zijn toegestaan, maar waar op korte termijn geen zicht is op (volledige) invulling worden als onbenutte ruimte beschouwd in het MER.

Reeds uitgevoerde milieueffectrapportage

Voor de bestaande en nieuwe industrie- en bedrijventerreinen in de gemeente Meppel zijn eerder milieueffectrapportages opgesteld. De uitkomsten van deze milieueffectrapportages (en bijbehorende besluit) geven uitgangspunten voor het op te stellen MER voor bestaande en nieuwe industrie- en bedrijventerreinen. Dit betekent dat zaken die al onderzocht zijn niet opnieuw worden onderzocht.

3

REFERENTIESITUATIE

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de huidige situatie en de autonome ontwikkelingen beschreven met betrekking tot het thema landschap. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

De algemene omschrijving is opgenomen in het hoofdrapport MER. In dit hoofdstuk komen alleen de aspecten aan bod die van specifiek belang zijn voor cultuurhistorie en landschappelijke kwaliteit.

3.2 Huidige situatie

De beschrijving van de huidige situatie voor het thema landschap, cultuurhistorie en archeologie is opgesteld aan de hand van de criteria uit paragraaf 2.4. De beschrijving van de huidige situatie voor landschap en cultuurhistorie is gecombineerd, voor archeologie volgt in paragraaf 3.2.2.

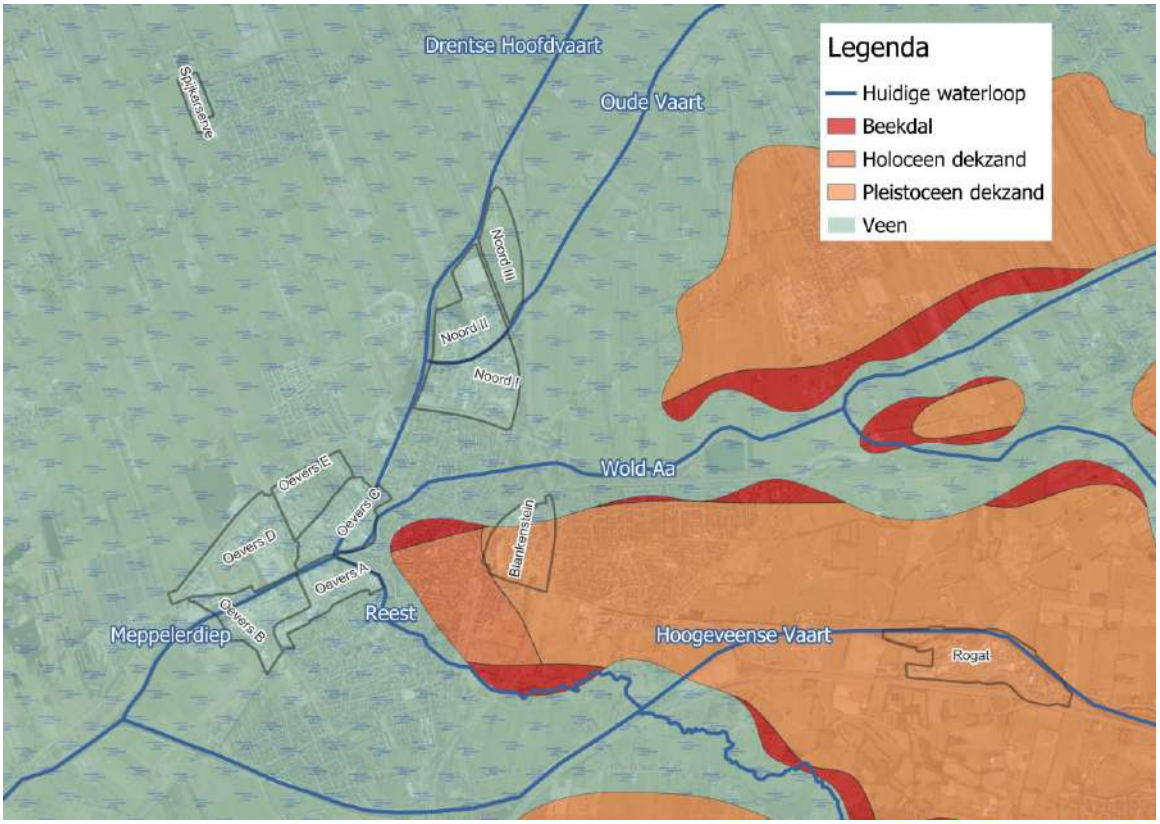
3.2.1 Landschap en cultuurhistorie

Beknopte geschiedenis en beschrijving plangebied
Om de huidige situatie te kunnen begrijpen, moet eerst de historische ontwikkeling van het gebied uiteengezet worden. Daarna volgt een beschrijving van het gehele plangebied in en rondom Meppel, waarna gedetailleerder wordt ingegaan op de betreffende terreinen.

Het plangebied is door de laatste twee ijstijden en de periode erna gevormd. Tijdens de voorlaatste ijstijd (Saalien) werd door een gigantische gletsjer keileem afgezet, dat door de droge winden in de laatste ijstijd (Weichselien) is bedekt met dekzand. Het smeltwater van deze ijstijden heeft de beekdalen uitgesneden. In het huidige geologische tijdperk, het Holoceen, is door vernatting in dit beekdal vervolgens veen gegroeid. Het plangebied ligt in de benedenloop van de nu gekanaliseerde beken van de Oude Vaart, de Wold Aa en het Oude Diep (thans Hoogeveense Vaart) en tot slot de (nog meanderende) Reest, die allen uitmonden in het Meppeler Diep om vervolgens via het Zwarte Water in het IJsselmeer te eindigen.

In de vroege middeleeuwen was zuidwest-Drenthe grotendeels een uitgestrekte veenwildernis - weinig aantrekkelijk voor bewoning - met hier en daar zandruggen en -koppen die boven het veen uitstaken (afbeelding 3.1). Hier ontstonden, met name langs de Reest, de eerste nederzettingen in de vorm van esgehuchten en individuele kampontginningen. Door de beperking van de zandruggen bleven deze nederzettingen kleiner dan in het hogere Midden-Drenthe. Vanaf de volle middeleeuwen werd het gebied vanuit deze nederzettingen onder leiding van de kerk stukje bij beetje ontgonnen. In deze eerste occupatiefase is Meppel waarschijnlijk ontstaan, in de periode 10de - 11de eeuw, als esgehucht op een dekzandlaag te midden van de uitgestrekte nattere landen. De plek werd in 1141 voor het eerst genoemd in een oorkonde. Mogelijk sloot het boerengehucht aan op de ontginningen in het veengebied bij Kolderveen, aangezien Meppel aanvankelijk ressorteerde onder het kerspel van Kolderveen.

Afbeelding 3.1 Deze paleogeografische kaart toont de situatie rond 1850, met Meppel op de dekzanden



Bij het samensmeltingspunt van de Reest, de Wold Aa, de Havelter Aa (nu Oude Vaart) en het Oude Diep (nu Hoogeveense Vaart), waar de grond net droog genoeg was om op te bouwen, vestigden zich de eerste bewoners waar later Meppel zou ontstaan. Ze leefden van wat het land hen bood: kleinschalig turf steken, vissen, en wat kleinschalige landbouw op de hogere gronden. De ligging van Meppel bleek goud waard. Waar water samenkomt, komen mensen, zeker in deze zompige regio waar het meeste transport via het water plaatsvond. De plaats was destijds niet meer dan een dorp. De Reest vormde een natuurlijke vaarweg tussen Drenthe en de rest van de wereld, en al snel groeide het dorpje uit tot een overslagplaats. Schippers brachten turf en andere producten uit het Drentse achterland naar de stad, en namen op de terugweg graan, zout en andere handelswaar mee. In 1422 werd Meppel als een zelfstandig kerspel afgescheiden van Kolderveen en toen mocht men een kerk bouwen. Deze Grote of Mariakerk staat er nog steeds, al is er in de loop der eeuwen veel aan veranderd. Het dorp groeide in de navolgende eeuwen, mede aangejaagd door de doorvoer van turf vanaf het begin van de zeventiende eeuw, uit tot een toonaangevende stad in Drenthe, met handelscontacten tot in Holland. In 1644 verkreeg Meppel stadsrechten, wat een belangrijke mijlpaal was in de ontwikkeling. Dit gaf Meppel niet alleen meer autonomie, maar ook de mogelijkheid om markten te organiseren en verder te groeien als handelscentrum.

Het voor Meppel belangrijke netwerk van water- en landwegen transformeerde in de achttiende en negentiende eeuw ingrijpend. Tussen 1769 en 1780 werd de Drentsche Hoofdvaart aangelegd ten behoeve van de aanvoer van turf in de buurt van Assen richting Meppeler Diep en Zuiderzee. Het Meppeler Diep (oorspronkelijk Sethe genaamd) was vervolgens in de jaren 1860 aan de beurt. Deze waterweg werd rechtgetrokken om de bevaarbaarheid te verbeteren. Ook de Hoogeveensche Vaart werd in het midden van de negentiende eeuw uitgediept. Dit alles versterkte de positie van Meppel als overslaghaven en knooppunt in de turfhandel, en bevorderde de bereikbaarheid en economische groei. Grotere schepen konden de stad bereiken, transportkosten daalden en de doorvoercapaciteit nam toe.

Ook andere vormen van vervoer kwamen in deze tijd op. De eerste helft van de negentiende eeuw kende een aanzienlijke verbetering van het wegenstelsel. In 1868 opende station Meppel aan de spoorlijn tussen Zwolle en Leeuwarden. De spoorlijn Zwolle-Groningen kwam in 1870 gereed. De verbinding met de rest van

Nederland werd sterker, en dat trok ondernemers aan. De industriële revolutie bereikte Meppel met kracht. In de tweede helft van de negentiende eeuw ontstonden er een farmaceutisch bedrijf, houtzagerijen, metaalfabrieken, en later textielbedrijven, boter- en biggenmarkten. Vanaf de tweede helft van de negentiende eeuw, tijdens de opkomende industrialisatie, groeide ook de gemeente Meppel verder uit. De verbeterde transportmogelijkheden waren hierin de aanjager, maar ook de aanwezigheid van een initiatiefrijke middenklasse speelde een rol. Nog voor de jaren '30 van de twintigste eeuw werden in Meppel twee nieuwe grote havens geopend, de Nieuwe Haven en de Schuttevaerhaven. Ook de agrarische omgeving profiteerde van de nieuwe transportmogelijkheden.

Na de Tweede Wereldoorlog versnelde de groei. De wederopbouw bracht nieuwe bedrijvigheid, en Meppel profileerde zich als logistiek knooppunt. De ligging tussen de Randstad en het noorden, aan water én spoor, maakte de stad aantrekkelijk voor distributiecentra en transportbedrijven. In de tweede helft van de twintigste eeuw vestigden zich bedrijven in kunststofverwerking, machinebouw en voedingsmiddelenindustrie.

Vandaag de dag is Meppel een moderne stad van ongeveer 35.000 inwoners, waar historie en hedendaagsheid samensmelten. De oude binnenstad met haar grachten en historische panden herinnert aan het verleden als handelsstad. Tegelijkertijd kent Meppel een divers bedrijfsleven: van logistieke bedrijven die profiteren van de ligging aan de A28 en het vaarwater, MKB-bedrijven en door bedrijven als Agrifirm, FrieslandCampina en ABZ Diervoeding nog steeds een sterke binding met de agrarische sector. De stad met haar nijverheid en industrie heeft zich aangepast aan de eisen van de 21e eeuw, terwijl de historische binnenstedelijke havenkom van de Wijk en de Voorhaven – nu vooral recreatief – nog altijd het kloppende hart vormt waar ooit alles begon.

Oevers A t/m E

Het gebied Oevers is een gebied dat doorsneden wordt door het Meppeler Diep. Het Meppeler Diep vormde als transportroute over het water de aanzet voor de aanleg van bedrijventerreinen op deze locatie. Het Meppelerdiep bij de Oeverlanden trad regelmatig buiten haar oevers. Om die reden was het gebied niet geschikt voor beweiding of akkerbouw en was het in gebruik als hooiland.

Oevers A en B

De oeverlanden in het gebied waar nu het industrieterrein 'Oevers A en B' ligt waren al lange tijd hoofdzakelijk in bezit en gebruik bij Ruinerwoldse landbouwers. De scheepvaart was al vroeg met het gebied van Oevers A en B verbonden, en in feite vormde dit hier de eerste industriële activiteit. In 1938 vestigde zich een scheepswerf in het Vrouwenrak, een oude arm van de Reest. Het Vrouwenrak kwam aan zijn naam, omdat naar zeggen hier de vrouwen in vroeger tijden afscheid namen van hun scheepsvolk als dat voor de grote reis over de Zuiderzee vertrok. Op de werf werd naast onderhoud ook in nieuwbouw van steeds grotere schepen voorzien.

Op 16 juli 1964 werd het industrieterrein de Oevers A en B in gebruik gesteld. Uit waterveiligheidsoverwegingen en ten behoeve van later te bouwen bedrijfsgebouwen werd het industrieterrein opgehoogd met schoon zand tot NAP +1.50 m. Hiermee werd alles wat nog over was van oorspronkelijke landschappelijke structuur uitgewist. Cultuurhistorie speelt daarom in de huidige situatie een geringe rol in de ruimtelijke opbouw van dit gebied. De kavelrichtingen op het terrein zijn gerelateerd aan de wegenstructuur en deze hebben niets meer van doen met de originele agrarische verkaveling.

Oevers C, D en E

Het karakter van het gebied van de Oevers C, D en E is lange tijd bepaald door de aanwezigheid van de Zomerdijk en de naastgelegen hooi- en weilanden. Waarschijnlijk lag er in 1410 al een weg op de Zomerdijk. Langs de gehele lengte van de Zomerdijk was voor de komst van industrie in het gebied een agrarisch bebouwingslint aanwezig. Hiervan zijn nog een paar gebouwen overeind gebleven. In 1829 werd aan de Zomerdijk de Algemene Begraafplaats van Meppel aangelegd. De begraafplaats werd in de loop der tijd steeds verder uitgebreid. Het achterste gedeelte is waarschijnlijk ontworpen door landschapsarchitect Leonard Springer die tevens ontwerper van het Wilhelminapark was. Het ingangsgebouw met dienstwoning werd in circa 1925 gerealiseerd en is een goed voorbeeld van Zakelijk Expressionisme.

De eerste grootschalige nijverheidsactiviteit in het gebied was te vinden ter plaatse van het huidige Oevers C. In de eerste helft van de achttiende eeuw werd op het zogenaamde Groeneveld, ten zuiden van de Zomerdijk aan het Meppeler Diep een oliemolen gebouwd, die tot 1906 op de locatie gestaan heeft. Het Groeneveld dankte haar naam aan het buurtschap Groeneveld, waarvan nu nog enkele woningen en een agrarisch bedrijfsgebouw aan de Zomerdijk overgebleven zijn. Na het afbranden van de molen in 1906 werd op dezelfde locatie een vellenbloterij (bedrijf waar dierenvellen gereinigd, gezouten en gedroogd werden) gevestigd met bijbehorend fabrieksgebouw die diverse malen verbouwd en uitgebreid werd. In de jaren '60 verdween de vellenbloterij en werd op de locatie een veevoederfabriek gevestigd. Een enkel gebouw van de oorspronkelijke vellenbloterij bleef niettemin op de locatie gehandhaafd.

Het gebied van Oevers C ten zuiden van het Meppeler Diep staat bekend als De Bult. Dit stuk land, vernoemd naar de toenmalige boerderij die er stond, is bij het graven van de verbinding tussen het Meppeler Diep en de Drentsche Hoofdvaart in 1882 doorsneden en tot 'eiland' geworden. Het gebied wordt in het noorden begrenst door de historische uitvalsweg Noordeinde. Zoals gebruikelijk bij historische uitvalswegen groeide de bebouwing hier geleidelijk aan. Aan het Noordeinde vond dit plaats vanaf globaal het einde van de achttiende eeuw. De dwarsstraat het Molenpad ontstond pas later, en wordt pas op de kaart van Strootman uit 1843 duidelijk weergegeven. De eerste bebouwing was hier rond 1885 al aanwezig en groeit later uit met bebouwingswanden van loodsen en andere bedrijvigheidsfuncties. Min of meer tegelijkertijd met het graven van de verbinding tussen het Meppelerdiep en de Drentsche hoofdvaart werden de Kaapbruggen gerealiseerd die het zuidpunt van De Bult zowel verbonden met de binnenstad, als met de westoever van de Drentsche Hoofdvaart.

In 1909 werd in Meppel de 'Coöperatieve Landbouwersbank en Handelsvereeniging' opgericht.
Doel was de gemeenschappelijke inkoop van landbouwbenodigdheden en bevordering van de afzet van landbouwproducten. Nog in datzelfde jaar werd begonnen met de bouw van een bedrijfspand aan het Meppeler Diep. De coöperatie zou later de CLM-Landbouwbank gaan heten, en groeide uit tot het nu nog aanwezige Agrifirm. Door de Landbouwersbank groeide Meppel gedurende de twintigste eeuw uit tot distributie- en overslagpunt van de omliggende agrarische gebieden. Toen in 1928 de Buitenhaven gereed werd gemaakt en de rest van De Bult voor bedrijvigheid werd bestemd werd het noordelijk gedeelte van de Jan van den Boschkade bouwrijp gemaakt. Op het zuidelijk gedeelte van het bedrijventerrein werd betonindustrie gevestigd. In het noorden van het gebied, in de nabijheid van de Landbouwersbank werden silo's voor veevoeder van de firma Spiker en de en de Landbouwersbank gerealiseerd. De silo van Spiker (nu onderdeel van Agrifirm/voormalige Landbouwbank) was in 1953 de eerste silo op de Bult en is nog steeds aanwezig. Met de groei van Landbouwbank groeide ook daar de behoefte aan siloruimte. Meerde silo's volgden, waar de silo aan het Molenpad uit 1955, en die aan de zuidzijde van de Molenhoek uit 1963-1964, nog aanwezig zijn. Deze laatste silo was bij oplevering het hoogste gebouw van Meppel, 55 meter hoog, en hij domineert, samen met de overige twee overgebleven silo's nog steeds het industriële silhouet langs de Drentsche Hoofdvaart. Nog een markant gebouw is het provinciale monument van het garagebedrijf op Noordeinde 1 dat doet herinneren aan de kleinschalige activiteiten die zich aan het uitvalslint van het Noordeinde vestigden en aan de begindagen van de auto in Nederland.

Het gebied van de Oevers C t/m E werd al vanaf de Middeleeuwen doorsneden door twee griften, de Kolderveense Westergrift en Kolderveense Oostergrift. De functie van de griften (afwatering en transport over water) is met de eeuwen afgenomen, als gevolg van verschillende veranderingen in de waterhuishouding. In de twintigste eeuw raakten de historische schutsluizen in onbruik en vervielen als gevolg van de bouw van gemalen. Zo ook de griften die bij de aanleg van de bedrijventerreinen van Meppel (en de ruilverkaveling Nijeveen Kolderveen) voor een deel verdwenen. De Kolderveense Westergrift is echter nog geheel aanwezig. Deze is nog voorzien van een in 2005 gerestaureerde schutsluis. Van de Kolderveense Oostergrift resteert alleen nog een deel ter westen van de begraafplaats ter hoogte van het crematorium.

De zuidwestpunt van het gebied bij Leenders, met zijn insteekhaven, heeft een lange watergerelateerde geschiedenis. Ook in het noordoosten van het huidige Oevers C bevond zich aan de achterzijde van de bebouwing langs de Steenwijkerstraatweg een haven. Dit balkengat was in de jaren ´30 van de twintigste eeuw aangelegd voor een houthandel. Rond 1950 werd het balkengat al omgevormd tot kunstmesthaven voor de Landbouwbank. Rond die tijd stonden er op het terrein van de kunstmesthaven aan de westzijde van de haven al grote hallen. Deze werden vanaf dat moment gebruikt ten behoeve van de opslag van

kunstmest. De haven is in de tweede helft van de jaren '80 gedeeltelijk gedempt en inmiddels geen kunstmesthaven meer. Van de oorspronkelijke hallen resteren nog enkele exemplaren.

Gedurende de jaren '50 van de twintigste eeuw begon de meer planmatige en grootschalige vestiging van bedrijfsfuncties in het gebied en kwam het bedrijventerrein Groeneveld geleidelijk tot stand (het huidige Oevers C). Dit vormde de opmaat voor de ingrijpende herontwikkeling van de noordoever van het Meppeler Diep. Het terrein van het Groeneveld werd opgespoten, veel oorspronkelijke structuren met uitzondering van de Zomerdijk werden verwijderd en een deel van de middeleeuwse Kolderveense Oostergrift werd gedempt.

Eind jaren '60 werd het gebied beter ontsloten. Met de aanleg van de Eshuisbrug over het Meppeler Diep werd de vestiging van bedrijven aan deze zijde van het Meppeler Diep bestendigd en ging dit gebied ten noorden van het Meppeler Diep ook 'Oevers' heten. Vanaf de tweede helft van de jaren '90 volgde de aanleg van Oevers D. Vanaf 2005 kwam Oevers E tot stand. Een deel van het gebied werd gebruikt om de naastgelegen begraafplaats uit te breiden. Hierbij is wat resteerde van de Kolderveense Oostergrift opgenomen in de nieuwe waterstructuur, die ten behoeve van waterberging vergroot werd.

Criterium 1 - cultuurhistorische waarden; zie afbeelding 3.2

Algemeen

1 Het Meppeler Diep als negentiende-eeuws voorbeeld van kanalisatie.

oevers A en B:

- geen waarden te benoemen.

oevers C t/m E:

Historische geografie

2 het jaagpad ter plaatse van een deel van de noordzijde van het Meppeler Diep, nu voorzien van bomenrijen direct naast de oever;
3 de historische waterstructuur van de Kolderveense Westergrift, die als lange rechte ontginningslijn haar vervolg heeft in het landschap van Kolderveen/Nijeveen en die, voorzien van een lange accentuerende bomenrij nog aanwezig is ter plaatse van de bedrijventerreinen Oevers D en Leenders;
4 de historische sluis in de Kolderveense Westergrift (gerestaureerd);
5 de insteekhaven bij Leenders die in zijn hoofdvorm herinnert aan het hier ooit aanwezige rak;
6 de kunstmesthaven die doet herinneren aan het hier ooit aanwezige balkengat en die het belang van Meppel als centrum van landbouworganisatie uitdrukt;
7 de historische dijk- en wegstructuur van de Zomerdijk, die haar geschiedenis o.a. uitdrukt middels het bochtige verloop, het landelijk wegprofiel (op delen) en de ruime tuinen aan de voorzijde van de aangrenzende vrijstaande woningen met kap;

Historische (steden)bouwkunde

8 de aan de Zomerdijk gelegen historische (historisch = voor 1940) erven, boerderijen en schuren (nader te inventariseren);
9 het ensemble van de Algemene Begraafplaats aan de Zomerdijk, inclusief het ingangsgebouw in Zakelijk Expressionistische stijl;
10 de nog resterende bebouwing van de Vellenbloterij op Groeneveld (vermoedelijk bouwhistorische waarde; nader onderzoek wordt aanbevolen);
11 de hallen bij de Kunstmesthaven (deze hebben vermoedelijk allen bouwhistorische waarde; nader bouwhistorisch onderzoek is hier gewenst);
12 de Jan van den Boschkade, als ontsluitingsroute en havenkade langs de Buitenhaven, die van betekenis is voor de industriële identiteit van de locatie;
13 de locatie van de Kaapbruggen die al lang als uitzichtspunt geldt, en een koppelstuk vormt tussen verschillende gebieden in Meppel;
14 de silo van de firma Spiker uit 1953 als landmark en verwijzing naar de industriële identiteit van de locatie;
15 de silo van Agrifirm die ook als landmark en verwijzing naar de industriële identiteit van de locatie geldt;
16 de Landbouwersbank aan het Noordeinde 31, dat waarschijnlijk zal worden aangewezen als beeldbepalend pand, met de silo die als provinciaal monument geldt;
17 het provinciaal monument van het garagebedrijf op Noordeinde 1;

Criterium 2 - landschappelijke kwaliteit zie afbeelding 3.2

18 het open gebied rond de Kolderveense Westergrift die het zicht op de grift vrij houdt en de relatie tussen de haven van Meppel en het achterland richting Kolderveen/Nijeveen benadrukt.

Afbeelding 3.2 Overzichtskaart Oevers A, B, C, D en E



Noord I, II & III

Het gebied maakt onderdeel uit van het oorspronkelijke beekdal van de Havelter Aa. De volgende grote verandering in het gebied vond plaats met de aanleg van de Drentsche Hoofdvaart in 1767. In 1867 werd de spoorlijn Meppel-Heerenveen aangelegd, die het oude beekdal van de Havelter Aa doorsneed. Hiermee werd de huidige noordoostgrens van het gebied vastgelegd. Het gebied, in de negentiende eeuw nog in gebruik als hooiland en doorsneden met de resten van de Havelter Aa en de Oude Vaart, werd in de periode 1929 - 1931 ruilverkaveld en gerationaliseerd en de historische verkavelingsstructuur verdween. Er ontstond een gerationaliseerd agrarisch gebied waar historische structuren werden vervangen door een brede strokenverkaveling die vanaf een centrale, hoger gelegen zandweg afwaterde richting de Drentsche Hoofdvaart enerzijds en richting de Oude Vaart en de wegsloot langs het talud van de spoorbaan naar Leeuwarden anderzijds. In 1965, ruim 25 jaar voor de aanleg van bedrijventerrein Noord I, werd aan de Drentsche Hoofdvaart de rioolwaterzuiveringsinstallatie (rwzi) gebouwd als vervanging van de installatie aan de Ceintuurbaan. Dit was de eerste en jarenlang enige bebouwing in het toen nog volledig agrarische gebied. Rond dezelfde tijd, eind jaren '60 werd de Oude Vaart omgelegd en met een ruime bocht op de Drentsche Hoofdvaart aangesloten. In 1982 werd het bestemmingsplan Industrieterrein Noord I vastgesteld. Het bedrijventerrein Noord werd vanaf de jaren '80 gereserveerd als moderne opvolger van industrieterreinen Oevers A, B en C. Door de aanhoudende vraag naar bedrijventerreinen begin jaren '90, werd in 1998 bedrijventerrein Noord II vastgesteld in het bestemmingsplan. Uitgangspunt voor het bestemmingsplan was een door de gemeente opgesteld stedenbouwkundig plan. In het bestemmingsplan werd onder meer vastgelegd dat een deel van het terrein, binnen de zichthoek vanuit de ten noordwesten van het plangebied gelegen kalkovens, niet bebouwd mocht worden. 'Omwille van het cultuurhistorische en toeristisch recreatieve karakter van deze kalkovens, dient gestreefd te worden naar het openhouden van een passende landschappelijke omgeving in de vorm van een open zichtlijn vanaf de kalkovens'. Dit is bereikt

door de bestemming 'Water en Groen' toe te passen. In het hart van Noord II is een driehoekige waterplas aangelegd met groene oevers en wandelpaden. Ook de groenstrook tussen het bedrijventerrein en de Drentsche Hoofdvaart werd als waardevol gezien. Deze vormt nu een buffer tussen het jaagpad (een toeristische fietsroute tussen Meppel en Havelte) en de Drentsche Hoofdvaart en het bedrijventerrein. Bedrijventerreinen Noord I en II zijn nu zo goed als helemaal bebouwd. Ook Noord III, al is het nog in aanbouw, wordt in de referentiesituatie als volledig bebouwd beschouwd.

Criterium 1 - cultuurhistorische waarden; zie afbeelding 3.3

Historische geografie

- de groenblauwe elementen en structuren die het historisch gebruik van het landschap nog afleesbaar houden, of die reminiscenties zijn uit de geschiedenis van handel, turfwinning en transport in de streek. Hoewel fysiek deels gewijzigd, zijn:
  1 de Drentsche Hoofdvaart als sterke zelfstandige beelddrager met het historische jaagpad en diens groene inpassing. De Hoofdvaart wordt nog steeds als vaarweg gebruikt en heeft hiermee sterke herinneringswaarde (beleefde kwaliteit), informatiewaarde, samenhangendheid met directe en wijdere omgeving en is representatief voor het (aan nijverheid en ontginning verbonden) watersysteem in de regio. De Drentsche Hoofdvaart vormt hiernaast een duidelijke begrenzing van het gebied;
  2 de Oude Vaart als herinnering aan de oorspronkelijke Oude Vaart. De 'fysieke' cultuurhistorische waarden van de Oude Vaart zijn als gevolg van de normalisatie in de periode eind jaren '60 aangetast, omdat de beek in dit gebied voor een groot gedeelte niet meer in de historische bedding stroomt. De 'contextuele' cultuurhistorische waarden zijn eveneens sterk veranderd, daar de beek niet meer gebruikt wordt voor transport over water. Inhoudelijk heeft de Oude Vaart echter nog hoge waarde;

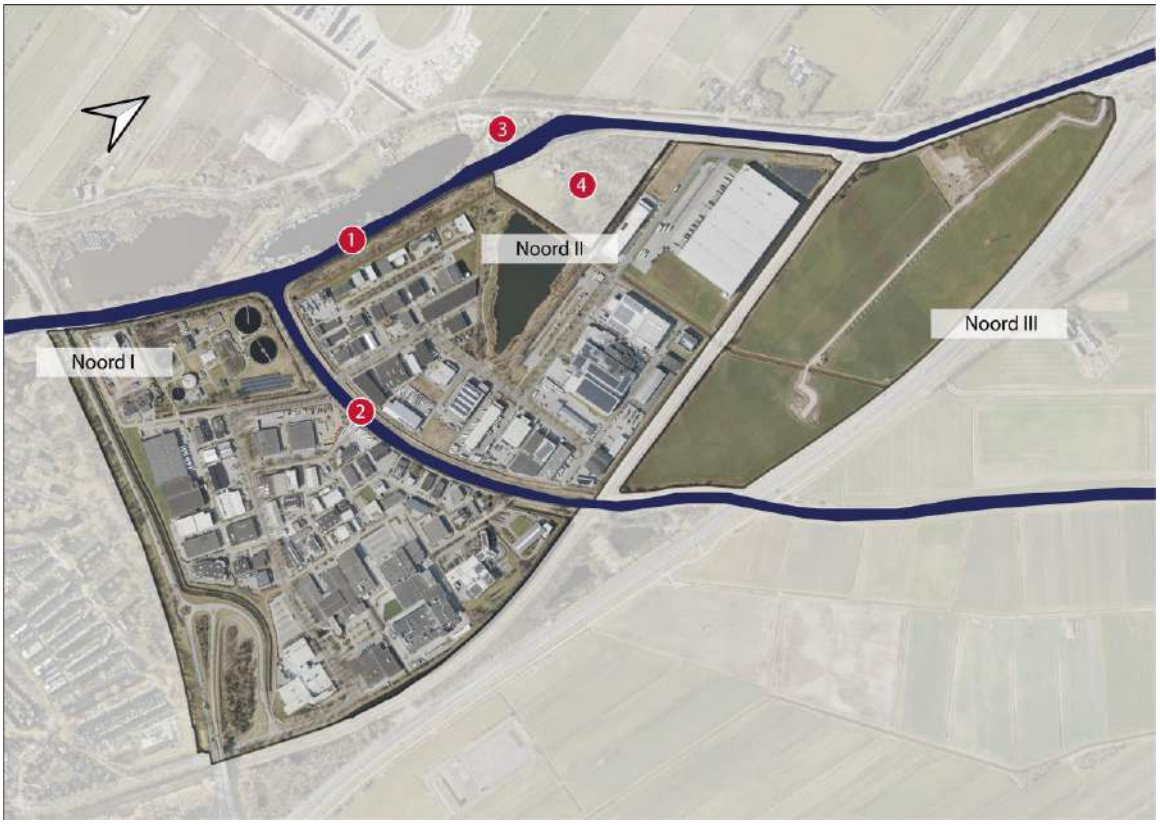
Historische (steden)bouwkunde

3 het ensemble aan de westzijde van de Drentsche Hoofdvaart met het gave en waardevolle sluiscomplex de Paradijssluis en de kalkovens.

Criterium 2 - landschappelijke kwaliteit; zie afbeelding 3.3

4 ruimtelijk van belang is de gevrijwaarde ruimte aan de Drentsche Hoofdvaart en de Paradijssluis en Kalkovens, die zowel aan de Drentsche Hoofdvaart als aan industrieterrein Noord II kwaliteit verleent en het vrije zicht op de rijksmonumentale kalkovens (3) waarborgt.

Afbeelding 3.3 Overzichtskaart Noord I, II en III



Blankenstein

Het bedrijventerrein Blankenstein is een van oorsprong agrarisch gebied. In 1867 werd de spoorlijn Meppel - Zwolle geopend, gevolgd door de lijn Meppel - Groningen een jaar later. De nieuwe spoorwegen scheidden het gebied duidelijk af van de rest van het Meppeler grondgebied, en vormden de afkadering die vandaag nog standhoudt. Het begin van bedrijvigheid in het gebied dat nu bekend staat als Blankenstein valt terug te leiden naar de houtzaag- en oliemolens die hier vanaf de laatste kwart van de negentiende eeuw aan de (nu omgelegde) Hoogeveense Vaart stonden. Nadat de oliemolen in de vroege twintigste eeuw verdween, overleefde de houtzagerij annex timmerfabriek nog de eerste kwart van de twintigste eeuw. Op de plek van de zagerij vestigde zich een farmaceutische fabriek die hier tot in de jaren '90 van de vorige eeuw gevestigd bleef.

De ontwikkeling van het bedrijventerrein Blankenstein is gestart in 1992, en ontleent haar naam aan het Erf Blankenstein, de naam voor een historische boerderij die ooit aan de Blankensteinweg heeft gelegen. In het noordelijk deel van het gebied, rond de Blankensteinweg, is de oorspronkelijke kavelverdeling nog goed afleesbaar.

Criterium 1 - cultuurhistorische waarden; zie afbeelding 3.4

Historische geografie

1 de afleesbaarheid van de Blankensteinweg als historische agrarische route: een smal wegprofiel met ruime doorzichten, in aantal beperkte en kleinschalige - vaak historische - bebouwing en schuren bestaande uit metselwerk met kap, op ruime erven met ruime groene voorgebieden, kavel scheidende sloten, moestuinen, groene hagen en bomen;
2 de relatie met de Hoogeveense Vaart als basis voor de ontwikkeling van industriële activiteit in het gebied;

Historische (steden)bouwkunde

3 Enkele aan de weg staande karakteristieke panden en schuren;
4 het waardevolle erf op Blankensteinweg 44.

Criterium 2 - landschappelijke kwaliteit

- geen waarden te benoemen.

Afbeelding 3.4 Overzichtskaart Blankenstein



Spijkerserve

De geschiedenis van Nijeveen gaat terug tot 1477. Van oudsher bestaat Nijeveen uit lintbebouwing langs de Dorpsstraat met grote boerderijen. Deze zijn nog voornamelijk door agrariërs (veeteelt) in gebruik. Het gebied in en rondom Nijeveen kenmerkt zich als een dubbellint. Aan de zuidzijde loopt het lint van de Dorpsstraat via de Nieuweweg door naar de buurtschap Kolderveen. De noordelijke lintbebouwing bevat de buurtschappen Nijeveense Bovenboer en Kolderveense Bovenboer. Vanaf de jaren 70' vonden er meerdere uitbreidingen van het dorp plaats richting het noorden en oosten. Aan westelijke zijde kwamen in de jaren '60 en '70 de begraafplaats en het natuurbad in combinatie met een camping tot stand. In de jaren '80 en '90 volgde een eerste aanzet van het bedrijventerrein Spijkerserve tussen de begraafplaats en het natuurbad. Deze breidde zich in de jaren daarop uit. Het bedrijventerrein heeft een orthogonale stedenbouwkundige opzet met ontsluitingsstraten. De ontsluiting van Spijkerserve gaat via de Nam-Weg, die in 1951 werd aangelegd voor een proefboring ten behoeve van de bouw van het terrein. Het werd hier mogelijk gemaakt om bij het bedrijf een woning op te richten, wat in veel gevallen gebeurd is. Hierdoor kent het terrein zowel middelgrote als kleine gebouwen. Er zijn, door de jonge leeftijd van het terrein, geen cultuurhistorische waarden aan te wijzen. De landschappelijke kwaliteit wordt bepaald door openheid in het zuidelijk deel van het terrein, die doorloopt in het omliggende slagenlandschap.

Criterium 1 - cultuurhistorische waarden

- geen waarden te benoemen.

Criterium 2 - landschappelijke kwaliteit; zie afbeelding 3.5

- de zuidelijke zone van Spijkerserve kent een open karakter dat aansluit bij de kenmerkende openheid van het Nijeveense landschap. Dit vormt een beleefde landschappelijke kwaliteit.

Afbeelding 3.5 Overzichtskaart Spijkerserve



Rogat

Ten oosten van Meppel ligt de buurtschap Rogat. Rogat wordt in 1725 voor het eerst genoemd als Rogatschut, verwijzend naar enerzijds een schoorsteen en anderzijds de schutsluis op de zuidelijke oever van de Hoogeveense Vaart waaraan de bebouwing van Rogat zich concentreert. Het zuidelijke deel van Rogat bestaat uit een gemengd bedrijventerrein, dat direct grenst aan de rijksweg A28 tussen Hoogeveen en Zwolle. Op de noordelijke oever ligt het buurschap Broekhuizen. De sluis was waarschijnlijk het begin van Rogat als knooppunt en nederzetting. Door de sluis waren er maar liefst drie herbergen aanwezig, ondergebracht in boerderijen. Daarvan zijn er nog twee aanwezig, op de adressen Rogat 3 en Rogat 5/7. Aanvankelijk was er in Rogat geen brug. Pas in 1761 kwamen de boeren van Broekhuizen met de Compagnie van de Vaart overeen dat zij op eigen kosten een wipbrug mochten aanleggen die noodzakelijk was om naar het zuiden te komen, omdat de Vaart door zijn diepte niet meer doorwaadbaar was.

Rogat als woonkern ontwikkelde zich vooral in de tweede helft van de negentiende eeuw. In 1889 werd hier de eerste stoomzuivelfabriek van Drenthe geopend; deze moest in 1978 weer sluiten en is eind jaren ‘80 gesloopt. In een gemetselde bank treft men nog steeds de plaquette aan die geplaatst werd bij de eerstesteenlegging in 1888 door J.A.G. Baron de Vos van Steenwijk. Ook nog aanwezig van de zuivelfabriek zijn de arbeiderswoningen (Hessenweg 2B t/m 12) en de directeurswoning (Hessenweg 1).

Rond dezelfde tijd dat de fabriek met de grond gelijkging groeide Rogat door als bedrijventerrein, met als katalysator de aanleg van de A28 in het midden van de jaren ‘70. De structuur van de historische kern werd door de aanleg van de Omgelegde Hoogeveense Vaart in de jaren ‘80 onherkenbaar veranderd. Deze was al verbreed, nadat in 1960 in Meppel voor de zoveelste maal de straten onder water waren gelopen. Nu werd de vaart aan de noordzijde rond Rogat gelegd, waarbij het historische water 'Het Oude Diepje', dat al op vroeg-negentiende-eeuwse kaarten is te zien en aan de noordkant in een onregelmatige boog om Rogat heen liep, (vrijwel) volkomen werd weggevaagd. Van de oude Hoogeveense Vaart door Rogat werd het middendeel gedempt en hier werd een langgerekt plantsoen aangelegd. De brug verdween; de plek waar deze heeft gelegen is nu een doorgang in het plantsoen. Het oostelijk bewaarde deel van de Oude Hoogeveense Vaart werd een jachthaventje. Opvallend is dat het oude Kuipersdijkje, een korte, met bomen

omzoomde landweg ten noordwesten van Rogat, die al op vroeg-negentiende-eeuwse kaarten is terug te vinden, bij dit alles niet werd aangetast.

Criterium 1 - cultuurhistorische waarden; zie afbeelding 3.6

Historische geografie

1 de resterende delen van de oude Hoogeveense Vaart;
2 het historische Kuipersdijkje, de korte, met bomen omzoomde, ooit als landweg en waterkering functionerende structuur, iets ten noorden van de Omgelegde Hoogeveense Vaart;

Historische (steden)bouwkunde

3 het historische deel van Rogat met zijn nog afleesbare historische structuur ter plaatse van de Sluisweg met de aanpalende historische bebouwing, zoals de voormalige brugwachterswoning (Rogat 28) en bakkerij/woonhuis Rogat 30;
4 de boerderijen Rogat 3 en Rogat 5/7 waarin ooit de aan de sluis gerelateerde herbergen in waren gevestigd;
5 de aan de zuivelfabriek gerelateerde arbeiderswoningen (Hessenweg 2B t/m 12) en de directeurswoning (Hessenweg 1).

Criterium 2 - landschappelijke kwaliteit

Er zijn geen waarden op het gebied van landschappelijke kwaliteit aan te wijzen.

Afbeelding 3.6 Overzichtskaart Rogat



Noord IV

Historische ontwikkeling en gebruik

Het gebied Noord IV was tot zeker in de negentiende eeuw in gebruik als hooiland (made) en gemeenschappelijke weidegrond (meent), zijnde het beekdal van de (nu als Oude Vaart gerationaliseerde) Havelter (of Hesselter) Aa. Het huidige landschap vindt zijn oorsprong in dit beekdal, een beek die vanuit het Drents Plateau naar de waterrijke zuidwesthoek van Drenthe stroomde. Waarschijnlijk is het oude beekdal

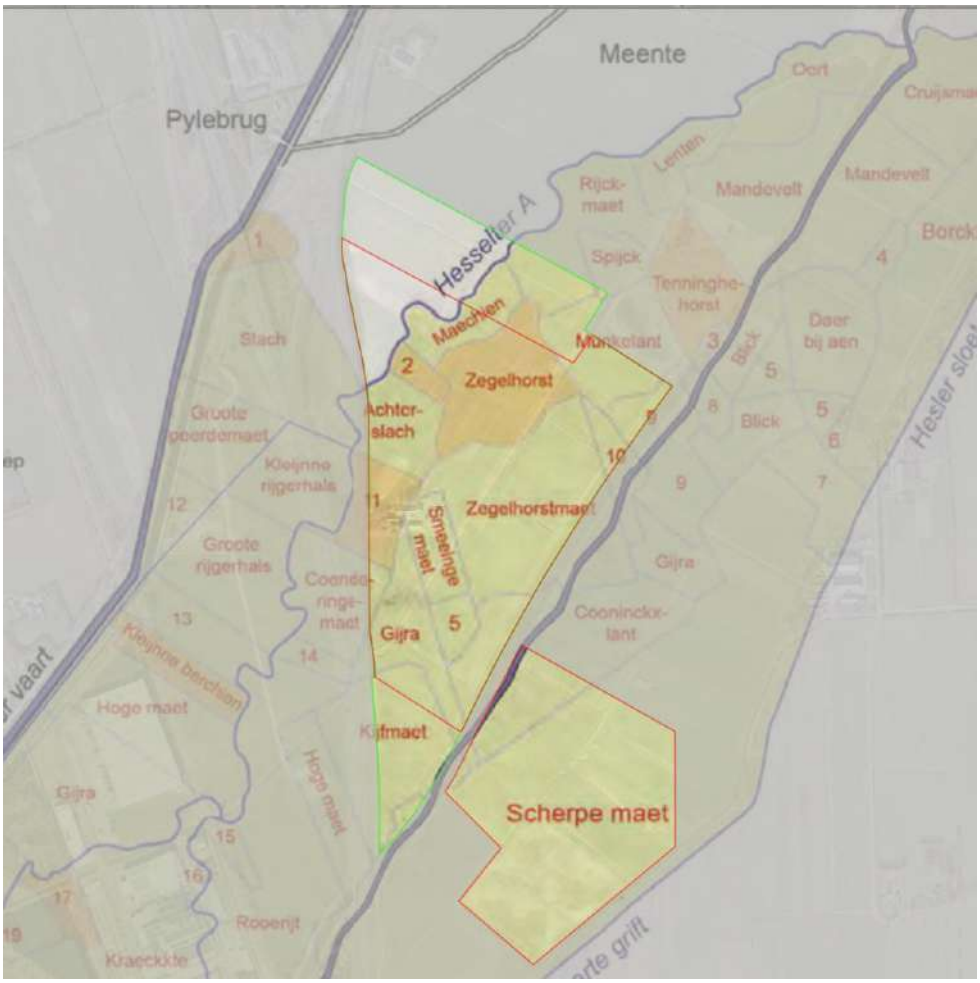
een voormalige gletsjertong uit de voorlaatste ijstijd. In de laatste ijstijd (10.000 jaar v. Chr.) zijn door wind en stuivend zand in dit dal rivierduinen ontstaan. In het gebied is zo'n rivierduincomplex nog aanwezig in het landschap, met een hoogteverschil van 1 tot 1,5 meter boven het maaiveld (afbeelding 3.7). Na de laatste ijstijd stagneerde de waterafvoer en kwam het grondwaterpeil omhoog, goede omstandigheden voor veenvorming in de laagten en beekdalen.

Afbeelding 3.7 De hoogtekaart met indicatie van het rivierduinencomplex



Het buurtschap Nijentap behoorde in de Volle Middeleeuwen tot het kerspel Westerhesselen. In de Volle en Late Middeleeuwen werden de venen in deze zuidwesthoek van Drenthe ontgonnen. Het lange en brede beekdal tussen Havelte en Meppel werd eeuwenlang, mogelijk al veel eerder dan de veertiende eeuw, intensief door de boeren van Havelte gebruikt als made (hooiland) en meent (gemeenschappelijke weidegrond), zoals blijkt uit de veldnamenkaart (afbeelding 3.8). Het gebied was te slecht ontwaterd om voor andere doeleinden te kunnen dienen en werd tot in de negentiende eeuw op kaarten als een 'natuurlijk', niet nader verkaveld gebied weergegeven. De relatie is dus historisch veel sterker met het noordelijk gelegen Havelte dan met Meppel. Veel percelen bleven tot ver in de negentiende eeuw in hun bezit.

Afbeelding 3.8 Veldnamenkaart met plangebied Noord IV. Naar: J.L.T.H. Niekus 'Gevormd en omgevormd landschap'. Het gebied ten noorden van de Hesselter of Havelter Aa was als gebruik als 'meente'; gemeenschappelijk gebruikte weidegrond



Waterstaatkundige ontwikkelingen

Vanaf de zeventiende eeuw vonden er stapsgewijs grote waterstaatkundige veranderingen plaats. Rond 1640 werd de Oude (Smilder)Vaart (destijds Nieuwe Vaart geheten) aangelegd tussen Meppel en de Havelter Aa net ten zuiden van Nijentap, als vervangende vaarweg van de sterk meanderende Havelter Aa. Deze vaarweg werd gebruikt voor het vervoer van turf uit de veenderijen in Havelte en de Smildervenen. Nijentap lag hiermee in de zeventiende eeuw aan deze belangrijke vaarweg van Havelte via Meppel naar Zwartsluis.

In de achttiende eeuw voldeed de Oude Vaart niet meer en tussen 1769 en 1774 werd de Drentsche Hoofdvaart (ook wel Nieuwe Smildervaart genoemd) gegraven. Het oude beekdal werd dus vanaf het laatste kwart van de achttiende eeuw aan twee zijden door een kanaal of gegraven waterloop begrensd.

Al aan het einde van de Middeleeuwen werd het beekdal ruimtelijk begrensd door de Leisloot - een waterscheiding tussen het beekdal en de slagenlandschappen van Ruinerwold die vermoedelijk in de veertiende eeuw werd gegraven toen de veenontginningen van Haakswold begonnen. Aan de Havelter kant van de Leisloot werden langs de grens grote percelen hooiland met een regelmatige verkaveling in gebruik genomen: Raebroecken, Scherpe maet en Borcktte.

Ruilverkavelingen en modernisering

Met de ruilverkaveling 'Haveltermade' (1929 - 1931), de oudste ruilverkaveling van Drenthe, werden de laatste natuurlijk meanderende restanten van de Havelter Aa gedempt en verdwenen deze uit het landschap. In die periode werd ook een begin gemaakt met het ontginnen van de tot dan toe nog altijd extensief

beheerde hooi- en weidelanden op de Made. In het gebied gold tot aan de ruilverkaveling het paardeweiderecht of recht van naweide - een bijzonder recht dat in de jaren '20 van de twintigste eeuw bijna nergens meer in Nederland voorkwam. Na de eerste snede hooi mochten de houders van de naweiderechten de made gezamenlijk naweiden. Dit recht ging terug op het oude Drentse landbouw- en rechtssysteem van voor de verdeling van de marken. De ruilverkaveling hief dit recht op en creëerde een doeltreffende perceelsindeling met verbeterde wegen en waterlopen.

Vanaf de jaren '50 werd het landschap steeds rationeler en verdween geleidelijk het overgebleven restant van de oude Havelter Aa. Hier zijn in de bodem nog de venige restante van overgebleven (afbeelding 3.9). Eind jaren '60 werd de Oude Vaart rechtgetrokken en verbreed, waarbij ook de brug en het eeuwenoude verlaat bij de kern van Nijentap verdwenen. Een tweede ruilverkaveling vanaf 1981 heeft het landschap ten opzichte van de historische situatie tenslotte nagenoeg onherkenbaar gemaakt door samenvoeging van veel kavels.

Afbeelding 3.9 De bodemkaart toont grofweg de ligging van de ondergrondse restanten van de Havelter Aa in het gebied Noord IV



Bebouwing

De bewoning van dit gebied bestaat uit de veldontginningsboerderij de Zegelhorst (Rijksomweg 1/2). De boerderij is van hoge bouwhistorische waarde omdat dit een typisch agrarisch complex betreft uit de periode van het Interbellum. Deze boerderij werd in 1920 gebouwd als veldontginnings- en proefboerderij die nieuwe agrarische methoden introduceerde. Net buiten het plangebied ligt de oude buurtschap Nijentap met twee historische erven. Bij de Hoofdvaart, aan de Meenteweg, liggen nog drie oude en twee jonge erven. De bebouwing van drie nieuwe boerenbedrijven langs de Meenteweg ontstond in de periode 1986-1995, als product van de tweede ruilverkaveling.

De Drentse Hoofdvaart

Het profiel van de N371 langs de Drentsche Hoofdvaart is dat van een moderne provinciale, geasfalteerde weg, met een min of meer continue rij eikenbomen in de groene oostelijke berm. Het ruimtelijk karakter van de weg wordt voor een belangrijk deel bepaald door deze bomen en het naastgelegen water met aan de overzijde een identieke rij bomen. Op historische kaarten is duidelijk te zien dat vanaf de negentiende eeuw, en mogelijk eerder, aan beide zijden van de Drentsche Hoofdvaart en betrekkelijk dicht op de weg bomenrijen hebben gestaan.

Cultuurhistorische en landschappelijke waarden

In zijn openheid heeft dit gebied enigszins het karakter van een beekdallandschap met meenten en maden behouden, al is de oorspronkelijke structuur door de ruilverkavelingen sterk aangetast. De weidsheid komt ook tot uiting in de nachtelijke duisternis die hier nog aanwezig is.

De Oude Vaart, het zeventiende-eeuwse kanaal waarmee voor het eerst de Havelter Aa werd gerationaliseerd en afgesneden, stroomt nog altijd door het gebied, zij het dat de stroom sinds de jaren '60 van de twintigste eeuw sterk is rechtgetrokken. Dit heeft de cultuurhistorische en landschappelijke waarde van deze stroom aangetast.

De Oude Leisloot stroomt nog als laatmiddeleeuwse waterloop langs de oostzijde van het gebied, en is daarmee een waardevol cultuurhistorisch artefact dat teruggaat tot minimaal de veertiende eeuw. Binnen het plangebied is deze eeuwenoude sloot echter sterk versmald, verland (dichtgegroeid) en zelfs gedempt. Binnen het plangebied, waar het oorspronkelijke veen compleet is ontgonnen en het onderliggende dekzand aan het oppervlak komt, zijn nog veenresten aanwezig als relicten van de oude Havelter Aa, die samen met de rivierduinen als aardkundige waarden gelden.

Criterium 1 - cultuurhistorische waarden; zie afbeelding 3.10

Historische geografie

- de groenblauwe elementen en structuren die het historisch gebruik van het landschap nog afleesbaar houden, of herinneren aan de turfwinningsgeschiedenis van de streek. Specifiek te benoemen zijn:
  1 de Drentsche Hoofdvaart als sterke zelfstandige beelddrager met zijn kenmerkend doorsnedeprofiel, de historische straatwegroute ('route Imperiale') met de bomenrijen, en de aan de Drentsche Hoofdvaart gerelateerde cultuurhistorisch waardevolle elementen. De Drentsche Hoofdvaart vormt hiernaast een duidelijke begrenzing van het gebied;
  2 de Oude Vaart als herinnering aan de oorspronkelijke Havelter Aa. De 'fysieke' cultuurhistorische waarden van de Oude Vaart zijn als gevolg van de normalisatie in de periode eind jaren '60 aangetast, omdat deze in dit gebied voor een groot gedeelte niet meer in de historische bedding stroomt. De 'contextuele' cultuurhistorische waarden zijn eveneens sterk veranderd, daar de vaart niet meer gebruikt wordt voor transport over water. De Oude Vaart heeft echter nog hoge herinneringswaarde;
  3 de Oude Leisloot als historische waterloop die de geschiedenis van het gebied mede sterk heeft bepaald, plaatselijk voorzien van een boomsingel, die tevens als duidelijke begrenzing van het gebied fungeert;
  4 hoewel compleet herverkaveld, verraadt de oriëntatie van de kavelrichting op de Oude Vaart nog de relatie met de voormalige beek;

Historische (steden)bouwkunde

5 het waardevolle erf Rijksomweg 1/2 (Zegelhorst). Hoewel deze door de gemeente gaat worden gesloopt geldt de boerderij in de huidige situatie als waardevol;

Criterium 2 - landschappelijke kwaliteit; zie afbeelding 3.10

6 het open landschap met de kenmerkende boomsingels langs weg- en waterstructuren en rondom de erven (algemeen);
7 het rivierduingebied aan de Zegelhorstweg en restanten van de Havelter Aa als aardkundige waarden;
8 de A32 als strakke scheidingslijn tussen stedelijk gebied en open landelijk gebied;
9 de nachtelijke duisternis die het gebied eigen is geldt als beleefde kwaliteit (algemeen).

Afbeelding 3.10 Overzichtskaart Noord IV

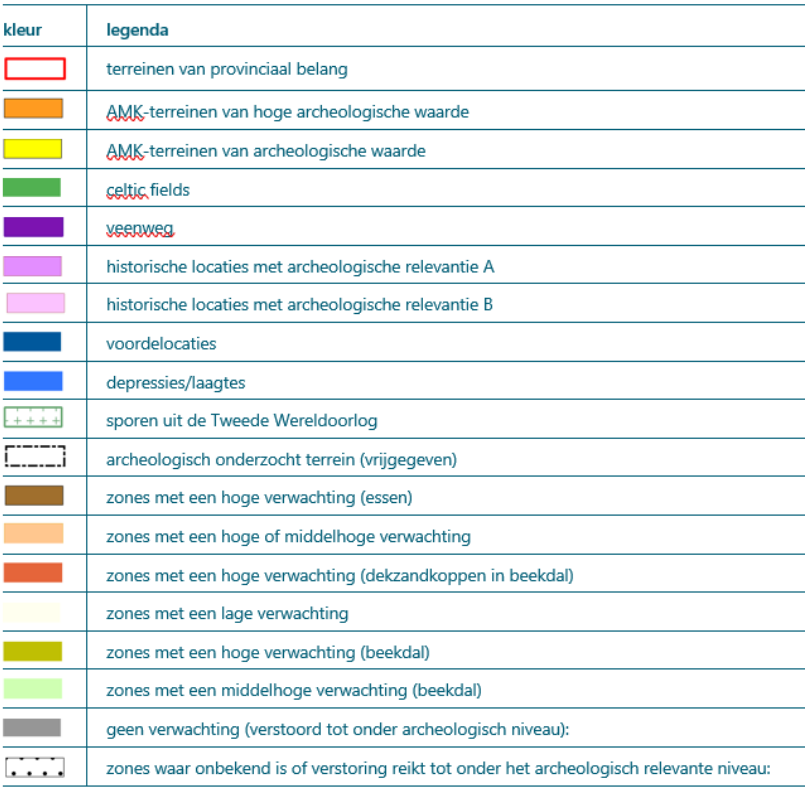


3.2.2 Archeologie

De huidige situatie voor archeologie is gebaseerd op de Actualisatie van de archeologische beleidsadvieskaart van de gemeente Meppel (2023). Voor de bedrijven- en industrieterreinen is een uitsnede gemaakt. De verschillende kleuren op de kaart geven aan welke archeologische verwachtingen er zijn. Op basis hiervan is verder onderzoek nodig of niet. Voor dit MER is het relevant wat zijn de gevolgen van nieuwvesting van bedrijven op bedrijventerreinen.

Hieronder wordt eerst de legenda en betekenis uitgelegd. Een lage verwachting bekent dat de kans klein is dat er archeologisch waardevolle gebieden worden aangetast en vervolgactie niet nodig is. Indien er een hoge verwachting is, moet er archeologisch veldonderzoek worden verricht ofwel behoud in situ worden nagestreefd. Zie tabel 3.1 voor het overzicht.

Afbeelding 3.11 Legenda verwachtingswaarden



Tabel 3.1 Betekenis verwachtingswaarden

Legenda	Vrijstelling m^2	Vrijstelling cm -mv	Betekenis
terreinen van provinciaal belang	-	-	behoud in situ, via gemeente contact opnemen met provinciaal archeoloog
AMK-terreinen van hoge archeologische waarde	0/ 50 hist. Kern	30	behoud in situ; bij ingrepen > vrijstelling: opgraving; bij ingrepen contact met gemeente
AMK-terreinen van archeologische waarde	0	30	behoud in situ; bij ingrepen > vrijstelling: proefsleuvenonderzoek/opgraving; bij ingrepen contact opnemen met gemeente
celtic fields	0	30	behoud in situ; bij ingrepen> vrijstelling: bureauonderz./proefsleuvenonderz., afhankelijk van resultaten vervolgonderz.; contact opnemen via gemeente met provinciaal archeoloog
veenweg	0	30	behoud in situ; via gemeente contact opnemen met provinciaal archeoloog
historische locaties met archeologische relevantie A	0	30	bij ingrepen> vrijstelling: bureauonderz./proefsleuvenonderz., afhankelijk van resultaten vervolgonderz.; contact opnemen met gemeente
historische locaties met archeologische relevantie B	50	30	bij ingrepen> vrijstelling: bureauonderz./proefsleuvenonderz., afhankelijk van resultaten vervolgonderz.; contact opnemen met gemeente
voordelocaties	500	30	bij ingrepen> vrijstelling: bureauonderz./archeologische begeleiding

Legenda	Vrijstelling m^2	Vrijstelling cm -mv	Betekenis
			voorafgegaan door zgn. SAM-kartering; contact opnemen via gemeente met provinciaal archeoloog
depressies/laagtes	0	30	bij ingrepen> vrijstelling: bureauonderz./verkennend/karterend arch. onderz., afhankelijk van resultaten vervolgonderz.; contact opnemen met gemeente
sporen uit de Tweede Wereldoorlog			behoud in situ; bij ingrepen direct contact opnemen met de gemeente
archeologisch onderzocht terrein (vrijgegeven)			geen onderzoek noodzakelijk; meldingsplicht voor eventuele vondsten
zones met een hoge verwachting (essen)	1000	30	bij ingrepen> vrijstelling: bureauonderz./proefsleuvenonderz., afhankelijk van resultaten vervolgonderz.; contact opnemen via gemeente met provinciaal archeoloog
zones met een hoge of middelhoge verwachting	1000	30	bij ingrepen> vrijstelling: bureauonderz./verkennend arch. onderz., afhankelijk van resultaten vervolgonderz.: contact opnemen met gemeente
zones met een hoge verwachting (dekzandkoppen in beekdal)	0	30	bij ingrepen> vrijstelling: bureauonderz./verkennend arch. onderz., afhankelijk van resultaten vervolgonderz.: contact opnemen via gemeente met provinciaal archeoloog
zones met een lage verwachting	10 hectare	30	bij ingrepen> vrijstelling: bureauonderz./verkennend arch. onderz., afhankelijk van resultaten vervolgonderz.: contact opnemen met gemeente
zones met een hoge verwachting (beekdal)	1000	30	bij ingrepen > vrijstelling: bureauonderz./archeologische begeleiding; contact opnemen via gemeente met provinciaal archeoloog
zones met een middelhoge verwachting (beekdal)	1000	30	bij ingrepen > vrijstelling: bureauonderz./archeologische begeleiding; contact opnemen via gemeente met provinciaal archeoloog
geen verwachting (verstoord tot onder archeologisch niveau):			geen onderzoek noodzakelijk
zones waar onbekend is of verstoring reikt tot onder het archeologisch relevante niveau:			hier gelden in principe de regels van het onderliggende gebied

Oevers A, B, C, D en E

Afbeelding 3.12 geeft aan dat Oevers A, B, C, D archeologische verwachtingen zijn. Oevers A wordt aangegeven als provinciaal belang archeologie en hoge verwachting (beekdal). Daarnaast zijn er nog delen die worden aangeven als hoge verwachting (dekzandkoppen in beekdal) en onbekend of de verstoring reikt tot onder het archeologisch relevante milieu.

Voor Oevers C geldt dat een lage verwachting is, de paarse vlakken betreffen historische locaties met archeologische relevantie A of licht paars relevantie B.

Afbeelding 3.12 Archeologische beleidskaart Oevers A, B, C, D en E



Noord I, II en III

Voor Noord I, II en III geldt dat er lage verwachtingen zijn. Wel zijn de groene lijnen dat er sporen uit de Tweede Wereldoorlog worden verwacht. In Noord II en een kleine punt in Noord I zijn wel hoge of middelhoge verwachtingen. Daarnaast zijn er nog delen waarbij het onbekend is of de verstoring reikt tot onder het archeologische relevante milieu.

Afbeelding 3.13 Archeologische beleidskaart Noord I, II en III



Blankenstein

Voor Blankenstein geldt dat voornamelijk lage verwachtingen zijn. Op een klein deel na in het noordoosten, waar hoge of middelhoge verwachtingen zijn en historische locaties met relevantie B.

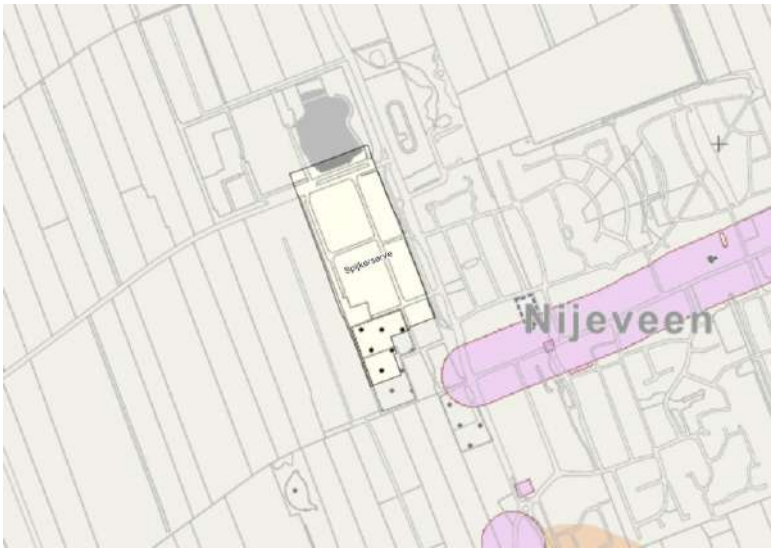
Afbeelding 3.14 Archeologische beleidskaart Blankenstein



Spijkerserve

In Spijkerserve is een zone met lage archeologische verwachtingen.

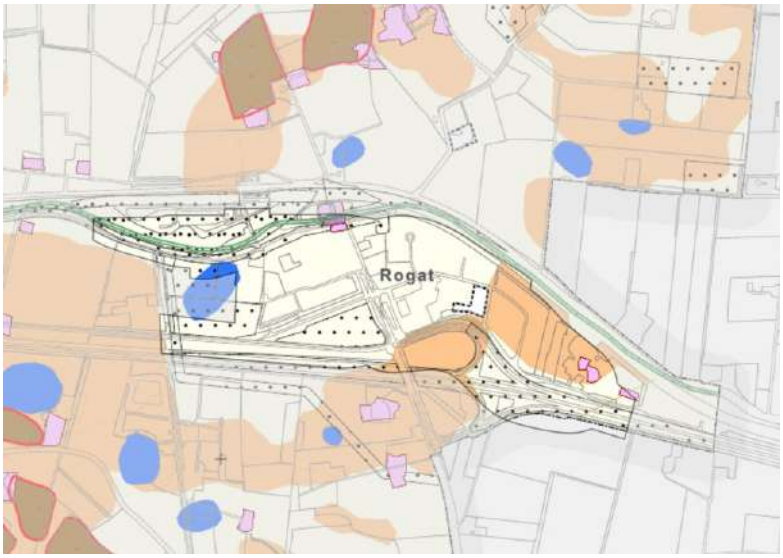
Afbeelding 3.15 Archeologische beleidskaart Spijkerserve



Rogat

Voor Rogat geldt voornamelijk een lage verwachting. De donkerblauwe vlek betreft een depressies/laagtes, al dan niet gevuld met organisch materiaal. Hier kunnen resten zijn van (pre)historisch gebruik.

Afbeelding 3.16 Archeologische beleidskaart Rogat



Noord IV

Voor Noord IV geldt dat een zone een lage verwachting heeft, maar ook een deel hoge en middelhoge verwachting. Ook is er een zone aangegeven provinciaal belang archeologie en hoge verwachting (beekdal). Daarnaast zijn er sporen te verwachten van de Tweede Wereldoorlog.

Afbeelding 3.17 Archeologische beleidskaart Noord IV alternatief Oost West



Afbeelding 3.18 Archeologische beleidskaart Noord IV alternatief West



3.3 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten

De verwachte ontwikkelingen bestaan uit autonome ontwikkelingen (met een vastgesteld planologisch besluit maar nog niet gerealiseerd) en ontwikkelingen zonder besluit die in het MER als autonome ontwikkelingen worden meegenomen als ze voldoende zeker en concreet zijn.

Raakvlakprojecten hebben nog geen planologisch besluit en zijn niet volledig zeker, maar kunnen wel invloed hebben op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan.

In het hoofdrapport MER zijn alle ontwikkelingen toegelicht. Per ontwikkeling is beschreven wat het verwachte effect is op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Zie voor een kort overzicht tabel 3.2.

De Drents Overijsselse Netversterking (DON West) betreft de bouw van nieuwe hoog- en middenspanningsstations en het aanleggen van nieuwe ondergrondse kabelverbindingen. De bouw van het station te Meppel Noord III kan afhankelijk van de uitgangssituatie en uitvoering van invloed zijn op landschappelijke kwaliteit; de fundering kan mogelijk interfereren met archeologische (verwachtings)waarden. Het laatstgenoemde geldt ook voor de ondergrondse kabelverbindingen.

Transformatiegebied Noordpoort, waarbij bestaande industrie en bedrijvigheid naar woonruimte wordt getransformeerd, heeft zeer waarschijnlijk invloed op cultuurhistorische waarden en mogelijk op archeologie. Invloed op zowel landschappelijke, cultuurhistorische en archeologische waarden is te verwachten bij de verbrede reikwijdte voor de uitbreidingswijk Nieuwveense Landen.

Bovengenoemde projecten zijn niet meegewogen in de effectbeoordeling omdat er nog geen beeld is bij de ruimtelijke doorwerking van de ontwikkelingen. Wel meegenomen is de realisatie van Noord III, hier is uitgegaan van een situatie waarbij het bedrijvenpark reeds gerealiseerd is.

Aanvullende invloed op landschappelijke kwaliteit kan worden verwacht bij realisatie van windturbines op Noord IV. De spelende wateropgave op het terrein, aangaande de mogelijke verbreding van de boezem van de Oude Vaart, kan worden gezien als koppelkans om kwaliteit toe te voegen aan het bedrijventerrein, en bodem en water sturend te laten zijn in de ontwikkeling.

Tabel 3.2 Ontwikkelingen in de nabijheid van het plangebied

Ontwikkeling	Naam	Locatie
autonome ontwikkeling	Drents Overijsselse Netwerkversterking (DON West)	tracé van Meppel tot aan Zwolle
autonome ontwikkeling	aanleg hoog- en middenspanningsstation TenneT/Enexis	langs de A32, zuidelijk punt van Meppel Noord III
autonome ontwikkeling	transformatiegebied Noordpoort	langs noordelijke entree van Meppel
autonome ontwikkeling	Nieuwveense Landen	noordwestzijde van Meppel
autonome ontwikkeling	realisatie Noord III	langs de A32, zuidelijk punt van Meppel
raakvlakproject	windenergie Noord IV	potentiële locatie Noord IV
raakvlakproject	wateropgave Noord IV	nabij Noord IV gelegen

4

EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is onderzocht wat de milieueffecten zijn van het thema landschap, cultuurhistorie en archeologie op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Alle alternatieven komen in beschouwing en zijn onderverdeeld naar de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV. Een uitgebreide beschrijving van de alternatieven is opgenomen in het hoofdrapport MER. Het betreft:

Bestaande industrie- en bedrijventerreinen
0 basisalternatief: Onbenutte ruimte;
1 circulaire economie;
2 Sturing type bedrijven:
  2a Ondergrens;
  2b Haven- en watergebonden bedrijven;
  2c Hogere milieucategorie.

Nieuw bedrijventerrein Noord IV
1 zoeklocatie West;
2 zoeklocatie West en Oost.

4.2 Effectbeschrijving en -beoordeling bestaande industrie- en bedrijventerreinen

4.2.1 Criterium 1 - Cultuurhistorische waarden

Basisalternatief Onbenutte ruimte
Voor het basisalternatief Onbenutte ruimte wordt gekeken naar de (delen van) bedrijven- en industrieterreinen welke wel planologisch zijn toegestaan, maar nog niet zijn ingevuld. Voor de delen die niet zijn ingevuld is ook nog geen zicht op invulling op de korte termijn (bijvoorbeeld als er al een vergunning is aangevraagd). Voor de beoordeling wordt uitgegaan van de maximale planologische situatie voor de nog onbenutte ruimte.

Oevers A, B & C en Noord II zijn al geheel gevuld, hier is geen sprake van onbenutte ruimte. Noord III is nog in ontwikkeling maar wordt in de referentiesituatie als volledig ingevuld beschouwd.

Oevers D

Historische geografie
Bij de Oevers D betreft de onbenutte ruimte ten eerste de open ruimte ten westen de Kolderveense Westergrift, en de daaraan flankerende historische bomenrij (afbeelding 4.1). Deze grift, die al sinds de middeleeuwen in het plangebied ligt, heeft, hoewel fysiek sterk gewijzigd, een sterke inhoudelijke en beleefde kwaliteit. Het vertelt als voormalige transportroute en afwateringsstructuur, het verhaal van het historisch gebruik van het gebied als hooiland de ontwikkeling van Meppel naar bloeiende handelspost en overstagplaats. De mate van samenhang met het verhaal van de stad en de informatiewaarde is hoog.

Het realiseren van bebouwing in deze open zone zal het zicht op de grift blokkeren, vanaf de enige kant die in de huidige situatie nog van visuele hinder gevrijwaard is. Ook zal de ruimtelijke context veranderen - open gebied rond de grift sluit aan bij hoe dit element historisch is gebruikt - en dit heeft negatieve invloed door verstoring van de inhoudelijke en beleefde kwaliteit. Zolang de grift, de bijbehorende groenstructuur en de gerestaureerde sluis (met restanten van het oude dijklichaam) bij een mogelijke toekomstige invulling behouden blijven, wordt de fysieke kwaliteit niet aangetast.

Deze effecten zijn negatief en blijvend van aard. Ondanks het behoud van de fysieke kwaliteit door instandhouding van de grift, groenstructuur en sluis, worden de inhoudelijke en beleefde kwaliteit significant aangetast door blokkering van het zicht en verlies van de open ruimtelijke context die aansluit bij het historisch gebruik. Gezien deze aantasting van de informatiewaarde en de ruimtelijke samenhang met het historisch verhaal van Meppel wordt de basisvariant op de Oevers D beoordeeld als negatief (-).

Historische (steden)bouw
Er wordt geen effect op (steden)bouwkundige waarden voorzien.

Afbeelding 4.1 Onbenutte ruimte Oevers D noordwest, de Grift in blauw aangegeven met de flankerende beplanting in groen



Het tweede stuk dat als onbenutte ruimte geldt betreft de grond in het noordoosten van het terrein (afbeelding 4.2). Hier wordt geen effect op cultuurhistorische waarden voorzien.

Afbeelding 4.2 Onbenutte ruimte Oevers D noordoost



Oevers E

Bij de Oevers E is bebouwing mogelijk aan de weg parallel aan het kerkhof (afbeelding 4.3). Er wordt hier geen effect verwacht op historisch geografische of (steden)bouwkundige waarden.

Afbeelding 4.3 Onbenutte ruimte Oevers E



Blankenstein

Bij Blankenstein betreft de onbenutte ruimte het deel ten zuiden van de Blankensteinweg (afbeelding 4.4). Deze weg heeft hoge inhoudelijke kwaliteit als de oorspronkelijke verbinding tussen Regteren en de buurtschap Oosterboer (nu een woonwijk van Meppel). De nu nog daaraan gelegen boerderijen dragen sterk bij aan de inhoudelijke en beleefde kwaliteit. Ze vertellen het verhaal van het historisch gebruik van het gebied en vormen een herkenbaar ensemble dat de ruimtelijke identiteit van het gebied mede bepaalt. De agrarische bebouwing bezit op zichzelf ook cultuurhistorische waarde door haar karakteristieke verschijningsvorm. Nieuwe bebouwing zal hier zorgen voor 'ruis' en verrommeling van het beeld en ruimtelijk verhaal.

Gezien de aantasting van de inhoudelijke kwaliteit van de Blankensteinweg als historische verbinding, de verstoring van de beleefde waarde door verrommeling van de beeldkwaliteit, en de verzwakking van de relatie tussen de weg en de bijbehorende boerderijen, wordt de variant Onbenutte ruimte voor dit deelgebied beoordeeld als licht negatief (-).

Afbeelding 4.4 Onbenutte ruimte Blankenstein noord



De overige onbenutte ruimte van Blankenstein bevindt zich ten westen van het gebied (afbeelding 4.5). Hier wordt geen effect op historisch geografische en (steden)bouwkundige waarden voorzien.

Afbeelding 4.5 Onbenutte ruimte Blankenstein west



Spijkerserve

Dit alternatief wordt niet uitgewerkt omdat er geen directe relevantie is met het criterium cultuurhistorische waarden.

Afbeelding 4.6 Onbenutte ruimte Spijkerserve



Rogat

De onbenutte ruimte op het terrein Rogat (afbeelding 4.7) bevindt zich ingesloten tussen het bedrijventerrein, dat op zichzelf geen cultuurhistorische waarde bezit, en de A28. Er wordt geen effect voorzien op de cultuurhistorische waarden van Rogat, welke zich noordelijker bij de oorspronkelijke kern bevinden.

Afbeelding 4.7 Onbenutte ruimte Rogat [1]



Alternatief 1: Circulaire economie

Dit alternatief wordt niet uitgewerkt omdat er geen directe relevantie is met het criterium cultuurhistorische waarden.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven

Subalternatief 2a: Ondergrens

Dit alternatief wordt niet uitgewerkt omdat er geen directe relevantie is met het criterium cultuurhistorische waarden.

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven

Voor de Oevers A, B, C en D geldt dat er bedrijven gelegen zijn aan het water waar geen watergebonden activiteiten aan gerelateerd zijn (afbeelding 4.8). Er wordt onderzocht wat de impact is als deze bedrijven wél watergebonden activiteiten uitvoeren. Uitgangspunt is dat de huidige watergebonden bedrijven blijven.

De ligging van de waterlopen in het gebied, als poort tussen Meppel en de voormalige Zuiderzee, maakt dat haven- en watergebonden activiteiten sterk verweven zijn met de identiteit van het gebied. De eerste vorm van industrie die in de Oevers ontstond was een scheepswerf en de aanwezigheid van water bleef een cruciale factor in de verdere ontwikkeling van het terrein. Door het terrein zodanig te zoneren dat er aan het water enkel haven- en watergebonden bedrijven worden gevestigd, zal deze cultuurhistorische identiteit, die zich vertaalt in de inhoudelijke waarde, worden gecontinueerd en versterkt.

Gezien de versterking van de cultuurhistorische identiteit van het gebied door continuering van de historische relatie tussen water en bedrijvigheid, en de vergroting van de inhoudelijke waarde door functionele koppeling van haven- en watergebonden activiteiten aan de historische waterlopen wordt dit alternatief op het gebied De Oevers beoordeeld als positief (+).

---

[1] Voor Rogat geldt dat de begrenzing van het huidige bestemmingsplan van Rogat is aangehouden voor de afbakening van het bedrijventerrein. De gemeente neemt de huidige bestemmingen/functies beleidsneutraal over. Dit betekent dat de huidige functies zoals agrarisch beleidsneutraal worden overgenomen.

Afbeelding 4.8 Zonering haven- en watergebonden bedrijven Oevers A, B, C en D



Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie

Dit alternatief wordt niet uitgewerkt omdat er geen directe relevantie is met het criterium cultuurhistorische waarden.

In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van de effectbeoordeling voor de relevante alternatieven.

Tabel 4.1 Effectbeoordeling per terrein - criterium 1 cultuurhistorische waarden

Industrieterrein / bedrijventerrein	Basisalternatief Onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie		Alternatief 2: Sturing type bedrijven	
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	2c Hogere milieucategorie
Oevers a, b, c, d	-	0	0	+	n.v.t.
Oevers e	0	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Noord I, Noord II	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Noord III	n.v.t.	0	0	n.v.t.	0
Blankenstein	-	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Spijkerserve	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Rogat	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.

4.2.2 Criterium 2 - landschappelijke kwaliteit

Basisalternatief Onbenutte ruimte

Oevers D
De voorgenomen bebouwing op bedrijventerrein Oevers D nabij de Kolderveense Westergrift doorbreekt de openheid die in de huidige situatie tussen de grift en het havengebied ligt. De informatiewaarde en belevingswaarde van de grift in samenhang met het landschap gaat verloren door het verstoren van deze ruimtelijke relatie. De gaafheid (fysieke kwaliteit) van het landschap, hoewel in de huidige situatie al ingesloten door bestaande bebouwing en infrastructuur, wordt direct geschaad: de bebouwing doorbreekt de groene buffer tussen haven, grift en achterland en fragmenteert dit landschap.

Deze effecten zijn negatief en blijvend van aard. Gezien het verlies van openheid tussen de grift en het havengebied wordt de ruimtelijke context waarin dit historische element begrepen kan worden significant aangetast. De informatiewaarde en belevingswaarde van de grift in landschappelijke samenhang nemen hierdoor af. Daarnaast leidt de doorbreking van de groene buffer tot verdere fragmentatie van het landschap, waarbij de heldere scheiding tussen bebouwd en onbebouwd gebied verloren gaat. Doordat niet alleen de inhoudelijke en beleefde kwaliteit worden aangetast, maar ook de fysieke kwaliteit door aantasting van het open karakter door toevoeging van bebouwing in de open zone, wordt de basisvariant Onbenutte ruimte op Oevers D op het thema landschappelijke kwaliteit beoordeeld als sterk negatief (--).

Oevers E
Bij de Oevers E betreft de onbenutte ruimte het kavel aan de weg parallel aan het kerkhof. Er wordt hier geen effect verwacht op de landschappelijke kwaliteit.

Blankenstein
Bij het bebouwen van nu onbenutte ruimte ter plaatse van Blankenstein wordt geen effect verwacht op de landschappelijke kwaliteit.

Spijkerserve
Hoewel er tot nu toe sprake is van een open situatie binnen een landschap waarin openheid een kernkarakteristiek is, wordt bij bouw op het zuidelijk deel van Spijkerserve door de relatief kleine schaal geen significant effect verwacht op de landschappelijke kwaliteit voor dit betreffende landschap.

Rogat
Bij het bebouwen van nu onbenutte ruimte tussen bedrijventerrein Rogat en de A28 wordt geen effect verwacht op de landschappelijke kwaliteit.

Alternatief 1: Circulaire economie
Dit alternatief wordt niet uitgewerkt omdat er geen directe relevantie is met het criterium landschappelijke kwaliteit.

Alternatief 2: Sturing type bedrijven

Subalternatief 2a: Ondergrens
Dit alternatief wordt niet uitgewerkt omdat er geen directe relevantie is met het criterium landschappelijke kwaliteit.

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven
Dit alternatief wordt niet uitgewerkt omdat er geen directe relevantie is met het criterium landschappelijke kwaliteit.

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
Dit alternatief wordt niet uitgewerkt omdat er geen directe relevantie is met het criterium landschappelijke kwaliteit.

Tabel 4.2 geeft een overzicht weer van de effectbeoordeling landschappelijke kwaliteit.

Tabel 4.2 Effectbeoordeling thema landschap per terrein - criterium 2 landschappelijke kwaliteit

Industrieterrein/ bedrijventerrein	Basisalternatief Onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie		Alternatief 2: Sturing type bedrijven	
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	2c: Hogere milieucategorie
Oevers A, B, C, D	--	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Oevers E	0	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Noord I, Noord II	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Noord III	n.v.t.	0	0	n.v.t.	0
Blankenstein	0	0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Spijkerserve	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.
Rogat	0	0	0	n.v.t.	n.v.t.

4.2.3 Criterium 3 - archeologie

Basisalternatief Onbenutte ruimte

Oevers D

De onbenutte ruimte bij Oevers D ligt voornamelijk op archeologisch vrijgegeven terrein, behalve het grote terrein tussen de haven de Kolderveense Grift. Hier ligt de zuidelijke zijde ten dele door gebied met hoge verwachtingswaarde (beekdal) dat tegelijkertijd ook van provinciaal belang is (zie onderstaande afbeelding). Voor terreinen van provinciaal belang is het uitgangspunt behoud in situ en voor verwachte archeologische waarden wordt gestreefd naar een goede uitvoering van het archeologisch onderzoek. Bij bodemingrepen in dit gebied dient via de gemeente contact te worden opgenomen met de provincie, en de betreffende provinciaal archeoloog.

Afbeelding 4.9 Onbenutte ruimte Oevers D op archeologische beleidskaart



Het in de noordoostelijke hoek gelegen onbenut gebied van Oevers D ligt volledig in een archeologisch vrijgegeven zone. Hier is in voldoende mate onderzocht dat er geen archeologische resten meer aanwezig zijn (opgegraven; behoud ex situ); dan wel dat de kans op het aantreffen van archeologische resten zeer minimaal wordt geacht. Deze terreinen zijn door de gemeente 'archeologisch vrijgegeven'. In deze gebieden zijn er vanuit archeologisch oogpunt geen beperkingen.

Indien gebouwd wordt in de onbenutte ruimte bij de Kolderveense Grift, overschrijdt dit de vrijstellingsgrens in terrein van provinciaal belang, waarbij behoud in situ van waardevolle archeologische informatie niet mogelijk is en mogelijk onomkeerbaar verlies dreigt. Er is sprake van een sterk negatief effect (--).

Oevers E

Het onbenutte gebied in Oevers E ligt in een archeologisch vrijgegeven zone. Hier is in voldoende mate onderzocht dat er geen archeologische resten meer aanwezig zijn (opgegraven; behoud ex situ); dan wel dat de kans op het aantreffen van archeologische resten zeer minimaal wordt geacht. Deze terreinen zijn door de gemeente 'archeologisch vrijgegeven'. In deze gebieden zijn er vanuit archeologisch oogpunt geen beperkingen.

Afbeelding 4.10 Onbenutte ruimte Oevers E op archeologische beleidskaart



Het voornemen heeft geen effect op archeologische waarden omdat het gebied archeologisch is vrijgegeven. Er is sprake van een neutraal effect (0).

Blankenstein

Bij Blankenstein ter hoogte van de Blankensteinweg betreft de onbenutte een gebied dat overlapt met sporen uit de Tweede Wereldoorlog; een loopgraaf, deel van de Assener Stellungen, een Duitse verdedigingslinie die eind 1944 door dwangarbeiders werd aangelegd om een geallieerde inval tegen te houden. Deze werden na de bevrijding van Meppel op 13 april 1945 door de Canadezen weer gedempt. Voor alle sporen uit de Tweede Wereldoorlog wordt een meldingsplicht bij de gemeente geadviseerd bij elke bodemingreep. Afhankelijk van het type ingreep en de aard van de te verwachten archeologie beslist de gemeente of en welk type archeologische onderzoek dient te worden uitgevoerd. In de praktijk zal dit betekenen dat meldingen alleen plaatsvinden indien archeologisch onderzoek vereist is volgens de vrijstellingsgrenzen.

Er is verder sprake van lage verwachtingswaarde. Hier geldt dat voorafgaand aan planontwikkeling in deze gebieden, voor projecten met een planomvang van meer dan 10 hectare die tevens dieper reiken dan 0,30 meter onder het maaiveld, een verkennend booronderzoek uitgevoerd dient te worden. Dit om de

verwachtingskaart te toetsen en zo nodig bij te stellen. Deze 10 hectare planomvang is niet aan de orde. Er geldt hier vrijstelling.

Afbeelding 4.11 Onbenutte ruimte Blankenstein op archeologische beleidskaart



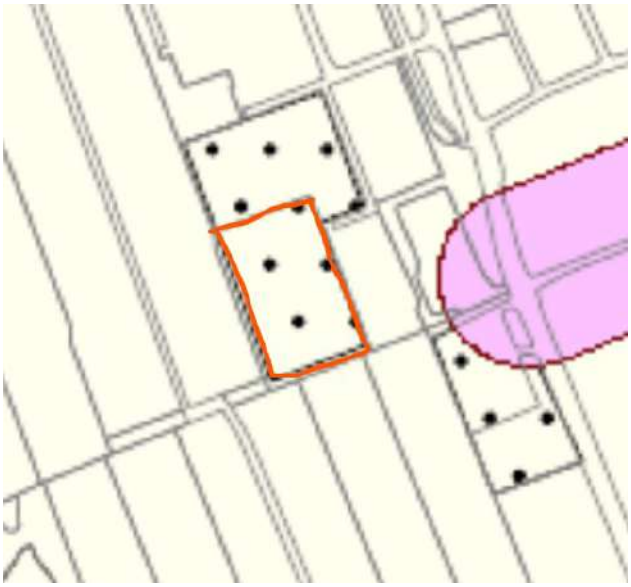
Ook voor het westelijker gelegen stuk onbenutte ruimte geldt dat er sprake is van vrijstelling van onderzoek door het niet overschrijden van de 10 hectare-norm door voor gebieden met lage archeologische verwachtingswaarde geldt.

De onbenutte ruimte bij Blankenstein overlapt sporen uit de Tweede Wereldoorlog, waarbij behoud in situ als uitgangspunt geldt. Er is sprake van een sterk negatief effect (--).

Spijkerserve

Bij zuidelijk Spijkerserve geldt de beleidszone 'onbekend of de verstoring reikt tot onder het archeologisch relevante niveau. In deze zones is onduidelijk of eerdere verstoringen het archeologisch niveau hebben aangetast. Daarom geldt de vrijstellingsgrens van het onderliggende verwachtingsgebied, waardoor alleen onderzoek nodig is als dat onderliggende gebied normaal onderzoek verlangt. Het onderliggende gebied heeft in dit geval een lage verwachtingswaarde. Gezien er geen roering plaatsvindt met een oppervlak groter dan 10 hectare is er sprake van vrijstelling van archeologisch onderzoek.

Afbeelding 4.12 Onbenutte ruimte Spijkerserve op archeologische beleidskaart



Omdat het voornemen binnen de geldende vrijstellingsgrens blijft, is er sprake van een neutraal effect (0).

Rogat

Voor Rogat geldt hetzelfde als bij Spijkerserve. De onderliggende beleidszone is lage archeologische verwachtingswaarde. Gezien er geen roering plaatsvindt met een oppervlak groter dan 10 hectare is er sprake van vrijstelling van archeologisch onderzoek.

Afbeelding 4.13 Onbenutte ruimte Rogat op archeologische beleidskaart



Omdat het voornemen binnen de geldende vrijstellingsgrens blijft is er sprake van een neutraal effect (0).

Alternatieven circulaire economie

Het alternatief Circulaire economie leidt niet direct tot bodemingrepen. Hierdoor is het thema archeologie niet relevant voor dit alternatief.

Sturing type bedrijven
Het alternatief Sturing type bedrijven leidt niet direct tot de nieuwvesting van bedrijven. Hierdoor is dit thema niet direct relevant voor archeologie.

Subalternatief 2a: Ondergrens
Het subalternatief Ondergrens leidt niet direct tot bodemingrepen. Hierdoor is het thema archeologie niet relevant voor dit alternatief.

Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven
Het subalternatief Haven- en watergebonden bedrijven leidt niet direct tot bodemingrepen. Hierdoor is het thema archeologie niet relevant voor dit alternatief.

Subalternatief 2c: Hogere milieucategorie
Het subalternatief Hogere milieucategorie leidt niet direct tot bodemingrepen. Hierdoor is het thema archeologie niet relevant voor dit alternatief.

4.2.4 Samenvatting effecten bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Tabel 4.3 geeft een samenvatting van de beoordelingen voor de verschillende varianten per criterium.

Tabel 4.3 Effectbeoordeling thema landschap - samenvatting bestaande industrie- en bedrijventerreinen

Criteria thema duurzaamheid	Basisalternatief Onbenutte ruimte	Alternatief 1: Circulaire economie	Alternatief 2: Sturing type bedrijven		
			Subalternatief 2a: Ondergrens	Subalternatief 2b: Haven- en watergebonden bedrijven	2c: Hogere milieucategorie
cultuurhistorische waarden	(Oevers D, Blankenstein)	0	0	Oevers A t/m D	0
landschappelijke kwaliteit	(Oevers D)	0.	0	0	0
archeologie	Oevers D, Blankenstein	0	0	0	0

De effecten op cultuurhistorie hebben bij de terreinen Oevers D en Blankenstein impact op de inhoudelijke en beleefde kwaliteiten van het gebied. Dit resulteert in een negatieve (-) beoordeling. Omdat het subalternatief 'haven- en watergebonden bedrijven' de cultuurhistorische identiteit en dus inhoudelijke waarde van het havengebied De Oevers versterkt is hier een positieve (+) beoordeling aan toegekend. Op het thema landschappelijke kwaliteit vindt fysieke aantasting plaats ter plaatse van het gebied rond de Kolderveense Westergrift bij de Oevers D. Omwille van deze aantasting is hier een sterk negatieve (--) beoordeling aan toegekend. Omdat er ter plaatse van Oevers D sprake is van hoge archeologische verwachtingswaarde in een terrein van provinciaal archeologisch belang (uitgangspunt behoud in situ) is de beoordeling voor archeologie hier negatief (--). Dezelfde score wordt toegekend voor Blankenstein, op grond van sporen uit de Tweede Wereldoorlog waarvoor een meldingsplicht geldt.

4.3 Effectbeschrijving en -beoordeling nieuw bedrijventerrein Noord IV

Nieuw bedrijventerrein Noord IV

Twee alternatieven voor optimale inrichting

In het MER wordt een optimale inrichting voor Noord IV onderzocht. Het zoekgebied voor het bedrijventerrein beslaat een oppervlakte van circa 80 hectare. Het doel voor Noord IV is een bedrijventerrein van circa 40 hectare bruto. Dit geeft aanleiding tot het onderzoeken van verschillende mogelijke inrichtingen. Uitgangspunten bij de te onderzoeken alternatieven voor Noord IV is dat rekening wordt gehouden met een regulier gemengd terrein met bedrijfskavels van maximaal 3 hectare, geschikt voor bedrijven vergelijkbaar met milieucategorie 3.1 t/m 4. Afgezien van twee onderscheidende contouren heeft de gemeente ten aanzien van dit plangebied nog geen concrete invulling bepaald. De beoordeling is derhalve beperkt tot een toetsing van de effecten die optreden bij realisering van een bedrijventerrein op deze locatie. De volgende uitgangspunten gelden voor het onderzoek:

- de maximale planologische mogelijkheden worden onderzocht (in de alternatieven wordt geen voorstel voor verkaveling gedaan);
- het zichtjaar is 2040;
- rijksomweg 2 is opgekocht door de gemeente Meppel en komt te vervallen als woning;
- in de plansituatie zijn de volgende bedrijven geen agrarisch bedrijf meer:
  - Meenteweg 18;
  - Rijksomweg 1 (Zegelhorst) blijft niet behouden bij de ontwikkelingen;
  - Rijksomweg 2 blijft ook niet behouden bij de ontwikkelingen.

Afbeelding 4.14 Alternatief 1: West en Oost



Afbeelding 4.15 Alternatief 2: West



4.3.1 Criterium 1 - cultuurhistorische waarden

Alternatief 1: West en Oost

Historische geografie

Bij alternatief West en Oost wordt er aan beide flanken van de Oude Vaart een bedrijventerrein ontwikkeld. Waar de westelijke zijde van de Oude Vaart een zeer rationeel karakter heeft, lopen aan de oostelijke zijde de haakse kavelsloten nog mee met de Oude Vaart. Hoewel de fysieke situatie zoals deze ooit geweest is, niet meer intact is, is de inhoudelijke waarde als afwateringspatroon hier hoog. Dit wordt aangetast met de realisatie van het terrein. Verder is er sprake van grote impact op de Oude Vaart, die sterke historische relatie heeft met het open agrarische terrein eromheen. De waterloop zal verkeren in een geheel andere ruimtelijke context wat de relatie met de omgeving verstoort en afbreuk doet aan de beleefde en inhoudelijke kwaliteiten. Er zullen verder twee bruggen over de Oude Vaart worden aangelegd om de twee zijden van het bedrijventerrein met elkaar te verbinden. Deze infrastructuur versterkt het functionele, utilitaire karakter van de omgeving waarin de Oude Vaart een obstakel is dat overbrugd moet worden. Omdat de bruggen bedoeld zijn als verbinding voor logistiek en industrieel verkeer zal de schaal contrasteren met het karakter van de Oude Vaart, in plaats van een subtiele ingreep van waaruit de Vaart zelf beleefd kan worden. De bruggen doorsnijden de visuele en ruimtelijke continuïteit van de waterloop en versterken de fragmentatie van het landschap. Hierdoor wordt de beleefde kwaliteit van de Oude Vaart als samenhangend historisch element in open agrarisch landschap aangetast.

Historische (steden)bouw

Rijksomweg 1 en Rijksomweg 2 worden nu beide gesloopt. Omdat beide objecten fysiek verdwijnen is er niet alleen sprake van verstoring van inhoudelijke waarden (de relatie tussen bedrijf en landschap, het verhaal als landbouwgebied) en van belevingswaarden (zicht op het achterland en vice versa), maar ook van directe fysieke aantasting van het cultuurhistorische erfgoed. Rijksomweg 2, een veldontginningsboerderij uit circa 1920, heeft een hoge cultuurhistorische waarde, zowel op zichzelf als in ensemble met Rijksomweg 1. De

sloop van beide panden betekent een onomkeerbaar verlies van agrarische cultuurhistorische waarden en het definitieve verlies van het ensemble. De combinatie van de fysieke vernietiging van deze cultuurhistorisch waardevolle objecten en de verstoring van de historisch-geografische samenhang leidt ertoe dat de varianten West en Oost op cultuurhistorie als sterk negatief (--) worden beoordeeld.

Alternatief 2: West

Historische geografie
In grote lijnen komt het effect in alternatief West overeen met het eerste alternatief. Omdat er achter niet op de oostelijke oever van de Oude Vaart wordt gebouwd is de impact iets milder. Op de westelijke zijde worden het verhaal en ruimtelijke samenhangendheid van de Vaart met het cultuurlandschap echter nog steeds verstoord.

Historische (steden)bouw
Rijksomweg 1 en Rijksomweg 2 worden nu beide gesloopt. Omdat beide objecten fysiek verdwijnen is er niet alleen sprake van verstoring van inhoudelijke waarden (de relatie tussen bedrijf en landschap, het verhaal als landbouwgebied) en van belevingswaarden (zicht op het achterland en vice versa), maar ook van directe fysieke aantasting van het cultuurhistorische erfgoed. Rijksomweg 2, een veldontginningsboerderij uit circa 1920, heeft een hoge cultuurhistorische waarde, zowel op zichzelf als in ensemble met Rijksomweg 1. De sloop van beide panden betekent een onomkeerbaar verlies van agrarische cultuurhistorische waarden en het definitieve verlies van het ensemble. De combinatie van de fysieke vernietiging van deze cultuurhistorisch waardevolle objecten en de verstoring van de historisch-geografische samenhang leidt ertoe dat de varianten West en Oost op cultuurhistorie als sterk negatief (--) worden beoordeeld.

Tabel 4.4 Effectbeoordeling thema landschap - criterium 1 cultuurhistorische waarden

Criterium	Alternatief 1: West en Oost	Alternatief 2: West
Cultuurhistorie	--	--

4.3.2 Criterium 2 - landschappelijke kwaliteit

Alternatief 1: West en Oost
Het open karakter van het beekdalgebied wordt fysiek aangetast door het inbrengen van grootschalige bebouwing in een gebied dat nu landschappelijk waardevol open ruimte vormt. Het beekdallandschap wordt verder gefragmenteerd, met negatieve effecten op de landschappelijke samenhang en beleving.

De A32 vormt nu een harde scheidingslijn tussen stedelijk gebied en open landelijk gebied. Met de inrichting van een bedrijventerrein in Noord IV zal deze harde scheidingslijn verdwijnen en waarbij aan weerszijden van de A32 stedelijk uitzicht zal ontstaan. De duidelijke stedelijke structuur van Noord II en de toekomstige stedelijke structuur van Noord III zet zich voort in het zuidelijk deel van Noord IV. Door aan de Noordoostzijde van de A32 een bedrijventerrein te ontwikkelen worden de zichtlijnen vanuit het open gebied richting Meppel korter. De historisch gegroeide relatie tussen stad en ommeland, waarbij de A32 de grens markeert, wordt onherkenbaar. Dit tast de ruimtelijke identiteit en leesbaarheid van het gebied aan. Daarnaast is er bij de realisatie van een bedrijventerrein sprake verhoogde kans op lichtvervuiling. De nachtelijke duisternis in het gebied gaat daarmee verloren.

De aardkundige waarden, te weten het rivierduincomplex aan de Zegelhorstweg en de ondergrondse restanten van de Havelter Aa, worden in geval van bebouwing fysiek aangetast.

Deze effecten zijn negatief en blijvend van aard. Gezien het verlies van openheid, de fysieke aantasting van de beekdalstructuur en de rivierduin en het verdwijnen van de heldere begrenzing tussen stad en land wordt variant West en Oost op landschappelijke kwaliteit beoordeeld als sterk negatief (--).

Alternatief 2: West
De effecten op het alternatief West zijn vergelijkbaar met het eerste alternatief. Omdat hier echter op één oever wordt gebouwd, is de nadrukkelijke aanwezigheid van het bedrijventerrein hier milder. Er is echter nog steeds sprake van verstoring van fysieke waarden door het bouwen in het open beekdalgebied en het verstoren van beleefde en inhoudelijke kwaliteit van het gebied.

Deze effecten zijn negatief en blijvend van aard. Gezien het verlies van openheid, de fysieke aantasting van de beekdalstructuur en het verdwijnen van de heldere begrenzing tussen stad en land wordt variant West op landschappelijke kwaliteit beoordeeld als sterk negatief (--).

Tabel 4.5 Effectbeoordeling thema landschap - criterium landschappelijke kwaliteit

Criterium	Alternatief 1: West en Oost	Alternatief 2: West
landschappelijke kwaliteit	--	--

4.3.3 Criterium 3 - Archeologie

Alternatief 1: West en Oost
De archeologische verwachtingskaart, afbeelding 3.15, geeft aan dat er hoge verwachtingen zijn van archeologische vondsten. Eveneens zijn er ook sporen van de Tweede Wereldoorlog te vinden, en zal een meldingsplicht bij de gemeente moeten worden gedaan.

Voor het oostelijke deel zijn er ook zones waarvan niet bekend is of de verstoringen reiken tot onder het archeologisch relevante niveau. In deze gebieden geldt de vrijstelling van het onderliggende gebied.

Het voornemen leidt tot ingreep die de vrijstellingsgrens in AMK-terrein, terrein van provinciaal belang en gebied met hoge archeologische verwachtingswaarde overschrijdt, hierdoor scoort dit alternatief sterk negatief (--).

Alternatief 2: West
Net zoals bij alternatief 1 geldt dat de archeologische verwachtingskaart, afbeelding 3.16, aan geeft dat er hoge verwachtingen zijn van archeologische vondsten. Eveneens zijn er ook sporen van de Tweede Wereldoorlog te vinden, en zal een meldingsplicht bij de gemeente moeten worden gedaan.

Het voornemen leidt tot ingreep die de vrijstellingsgrens in AMK-terrein, terrein van provinciaal belang en gebied met hoge archeologische verwachtingswaarde overschrijdt, hierdoor scoort dit alternatief sterk negatief (--).

Tabel 4.6 Effectbeoordeling thema archeologie - criterium archeologie

Criterium	Alternatief 1: West en Oost	Alternatief 2: West
archeologie	--	--

4.3.4 Samenvatting effecten Noord IV

Tabel 4.7 geeft een samenvatting van de beoordelingen voor de verschillende varianten per criterium.

Tabel 4.7 Effectbeoordeling thema landschap - samenvatting Noord IV

Criteria thema landschap	Alternatief 1: West en Oost	Alternatief 2: West
cultuurhistorie	-	-
landschappelijke kwaliteit	--	--
archeologie	--	--

Omdat er sprake is van fysieke aantasting van landschappelijke waarden scoren beide alternatieven sterk negatief op dit thema. Bij cultuurhistorie is er sprake van aantasting van inhoudelijke en beleefde kwaliteiten. Dit resulteert in een negatieve beoordeling. De beoordelingsschaal geeft geen mogelijkheid tot onderlinge nuance, maar in het algemeen kan worden gezegd dat alternatief 1: West en Oost ingrijpendere negatieve gevolgen heeft voor landschap en cultuurhistorie dan alternatief 2: West.

Voor archeologie geldt dat de ingreep leidt tot het aantasten van de archeologische verwachtingswaarde, AMK-terrein en terrein van provinciaal belang.

4.4 Cumulatie

4.4.1 Cumulatie met andere plannen

Het Waterschap Drents Overijsselse Delta heeft op grond van de Kaderrichtlijn Water een grote opgave binnen het stroomgebied van de Oude Vaart. Deels is dit gelegen in Noord IV. De Oude Vaart moet voldoende ruimte krijgen voor natuurvriendelijke oevers en er moet ruimte zijn voor waterberging. Dit kan binnen Noord IV meerwaarde geven door de Oude Vaart een nadrukkelijke rol te geven op het terrein. Dit zal niet leiden tot een positieve invloed op de verwachtte effecten, maar moet wel worden gezien als kans om de ruimtelijke kwaliteit van het te realiseren terrein te verhogen, mee te koppelen op andere spelende opgaven, en daarbij ook een duurzamere landschappelijke inpassing mogelijk te maken.

Noord IV wordt gezien als potentiële locatie voor het realiseren van windturbines op land voor de Regionale Energie Strategie (RES). Deze zullen hoe dan ook een aanvullend negatief effect geven op de reeds optredende effecten binnen het open gebied van Noord IV.

4.4.2 Cumulatie tussen bedrijventerreinen

Er is geen sprake van cumulatieve effecten tussen bedrijventerrein onderling.

5

MITIGATIE EN COMPENSATIE

In dit hoofdstuk worden maatregelen uiteengezet om de effecten op het thema landschap en cultuurhistorie te beperken. Naast dat de gemeente Meppel bij een wijziging van het omgevingsplan nieuwe beeldbepalende panden en gemeentelijke monumenten aanwijst, zijn hier specifieke mitigerende maatregelen opgenomen die gericht zijn op het voorkomen en beperken van negatieve gevolgen voor de cultuurhistorie, het landschap en de archeologie. De maatregelen zijn gesorteerd naar bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

5.1 Bestaande industrie- en bedrijventerreinen

5.1.1 Mitigerende maatregelen

Bij invulling van de onbenutte ruimte bij Oevers D rond de Kolderveense Westergrift kan bij mitigatie worden gedacht aan vrijhouden van een diagonale strook tussen de haven en de grift om een zichtlijn te behouden en het mogelijk te maken van water naar water te lopen. Informatievoorziening kan de relatie tussen de grift, Meppel en het achterland expliciet te maken.

In het geval van de Blankensteinweg zou de bebouwing kunnen worden aangepast aan de schaal die is toegepast bij de bestaande boerderijen om een ‘menselijke maat’ te behouden. Dit betekent concreet dat de nokhoogtes en het aantal bouwlagen beperkt blijven tot wat gebruikelijk is bij de historische agrarische bebouwing. Ook de gevelopeningen dienen in verhouding bescheiden te blijven, passend bij de kleinschalige opbouw van de agrarische architectuur. Tegelijkertijd valt er iets te zeggen over de waarde van contrast in dit geval. Hedendaagse architectuur kan zich onderscheiden door eigentijdse vormgeving, materiaalgebruik en kleurstelling, waarbij het volume en de omvang wel aangepast blijven aan de schaal van de omliggende boerderijen. Op deze wijze kan nieuwe bebouwing herkenbaar eigentijds zijn zonder de ruimtelijke samenhang en de menselijke maat van het bestaande ensemble te doorbreken. In beide gevallen geldt dat er een gedegen stedenbouwkundig plan ten grondslag moet liggen aan de uitbreidingen om de verschillende opties te onderzoeken.

Het sterk negatieve oordeel ten aanzien van archeologie op de Oevers D kan worden gemitigeerd door het zuidelijk deel van het terrein onbebouwd te laten. In dat geval wordt er enkel nog bodem in vrijgesteld gebied wat resulteert in een neutraal (0) in plaats van sterk negatieve (--) score.

5.1.2 Compenserende maatregelen

Bij compenserende maatregelen moet worden gedacht aan het versterken van de beleving van de cultuurhistorische en landschappelijke waarden door informatievoorziening, bijvoorbeeld in de vorm van een wandelroute met bordjes, audiopalen (zie havengebied Zutphen) of omgevingskunst.

5.2 Nieuwe bedrijventerrein Noord IV

5.2.1 Mitigerende maatregelen

Voor Noord IV is een zorgvuldige landschappelijke en stedenbouwkundige inpassing essentieel om de effecten op het omliggende landschap te minimaliseren en het onderliggende landschap en aansluitende stad zo veel mogelijk van meerwaarde te laten zijn voor het terrein. De landschappelijke inpassing dient integraal onderdeel te zijn van het ontwerp. Hierbij kan worden gedacht aan ruimte voor water/inundatie rond de Oude Vaart (opgave waterberging en verwijzing naar het voormalige vloeiweide-gebruik), mogelijk samen met het terugbrengen van hooilandvegetatie en beweiding. Daarnaast is het voor de identiteit van het gebied zaak om bewust met de verkaveling om te gaan, eventueel door deze net als het huidige slotenpatroon te oriënteren op de waterwegen, of aan te sluiten op (voormalige) kavelpatronen. Een terughoudende schaal qua bebouwing is verder geboden, met eventueel het voortbouwen op het bestaand stedelijk weefsel van Meppel en inspiratie halen uit elementen van de stad.

Wat de rivierduin, waar het plangebied mee overlapt, betreft, luidt het advies deze te besparen om fysieke aantasting van deze aardkundige waarde te voorkomen. Mogelijk kan de structuur worden hergebruikt als subtiele, hoger gelegen groenruimte, met zitgelegenheid of iets in deze trant. Hiermee kan een plek met verblijfswaarde worden gecreëerd, als ‘landmark’ of punt van oriëntatie, waarmee tegelijkertijd het verhaal van het gebied kan worden verteld.

Qua functie en zonering kan er gedacht worden aan het creëren van gemeenschappelijke ruimte ter plaatse van waar vroeger de gedeelde weidegronden (meent) lagen.

Verder dient er van de mogelijkheid gebruik gemaakt te worden om met het bodemonderzoek dat aan de bouw vooraf gaat, de exacte locatie van de ondergrondse venige restanten van de Havelter Aa in kaart te brengen. Hiermee kan het bouwen op de (minder geschikte) veengrond gemeden worden, en de contouren van de voormalige Aa als park worden herontwikkeld; deels als verwijzing naar het landschappelijk verleden, deels als verschaffer van extra ruimtelijke kwaliteit.

Het verdient de aanbeveling om te onderzoeken of de nachtelijke duisternis kan worden behouden bij de aanwezigheid van het bedrijventerrein, bijvoorbeeld door middel van het weglaten van verlichting aan de buitenranden van het terrein, geen hoge reclamemasten te plaatsen en de gevelverlichting na bepaalde tijd te dimmen.

Tot slot zou de bijzondere historie van het gebied kunnen worden benut in de naamgeving van het terrein of onderdelen ervan, met veldnamen als Zegelhorst (die ook als naamgever van de boerderij geldt), Rijckmaet en Rijgerhals.

5.2.2 Compenserende maatregelen

Landschappelijke en cultuurhistorische waarden kennen een intrinsiek karakter dat gebonden is aan de specifieke locatie en historische context. Aantasting van deze waarden kan niet worden gecompenseerd door het creëren van nieuwe waarden elders.

6

MONITORING EN EVALUATIE

In dit hoofdstuk komen eventuele onzekerheden met betrekking tot het thema landschap naar voren. Daarnaast wordt beoordeeld wat het gevolg is van deze onzekerheden.

6.1 Leemten in kennis

De voornaamste leemte in kennis is het ontbreken van een concrete uitwerking van hoe de onbenutte ruimtes en Noord IV zullen worden ingevuld. Dit maakt de beoordeling vrij hoog over en kunnen er geen concrete knelpunten worden gesignaleerd of maatregelen worden voorgesteld. Dit moet worden uitgewerkt in een vervolgfase.

Voor het thema archeologie is geen gerichte bureaustudie uitgevoerd. Er is gekeken naar het rapport van RAAP Actualisatie van de archeologische beleidsadvieskaart van de gemeente Meppel.

6.2 Monitoring

Door de lichtvervuiling, die ontstaat bij de realisatie van bedrijventerrein Noord IV, te monitoren, kunnen eventuele negatieve effecten op de nachtelijke duisternis als landschappelijke kwaliteit (maar ook voor andere thema's als natuur) worden gesignaleerd, en waar nodig worden gemitigeerd door aanpassingen en bijstelling van zonering van de verlichting.

6.3 Evaluatie

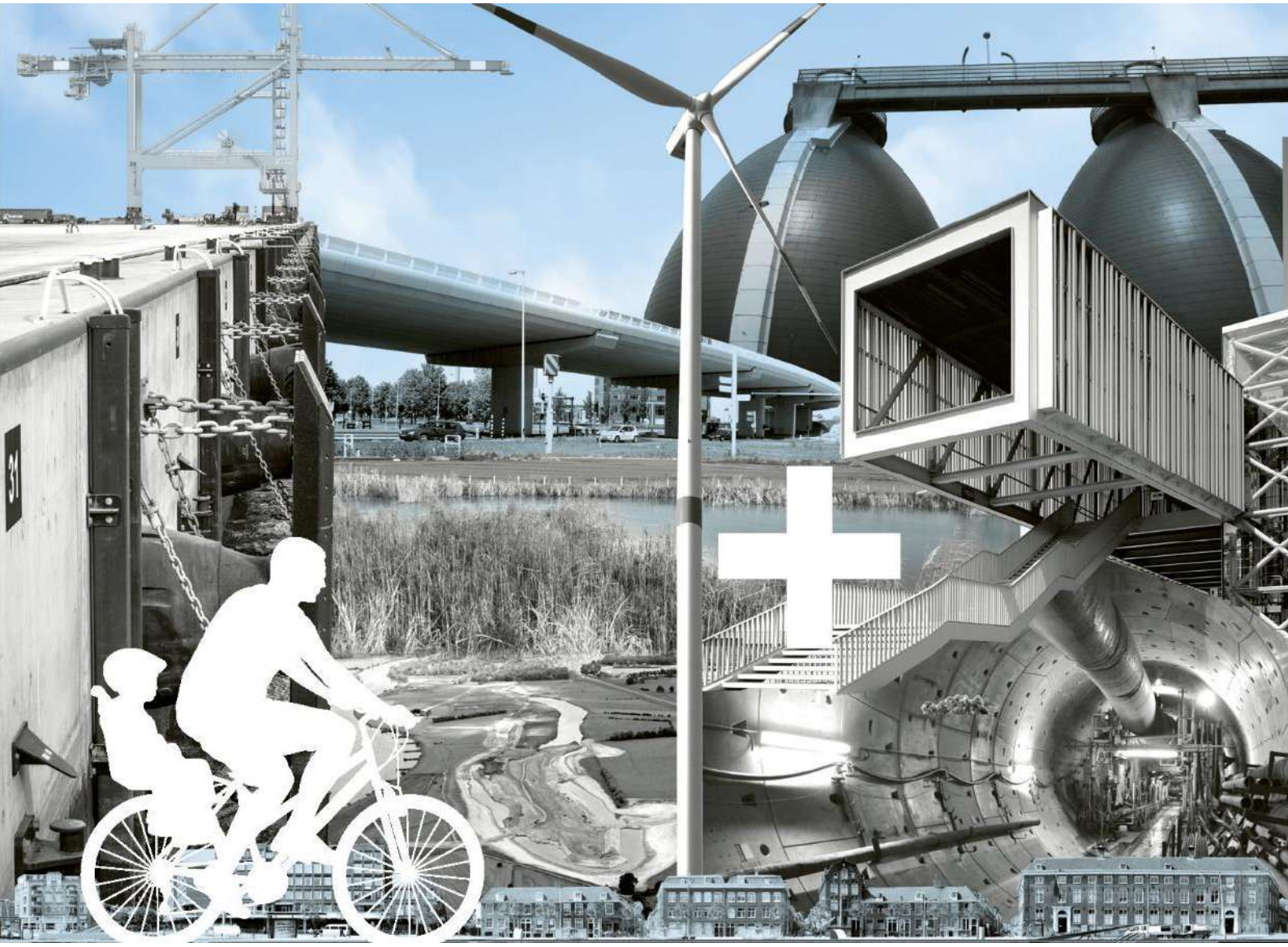
Voor alternatief 1 Circulaire economie en alternatief 2 Sturing type bedrijven is geen fysieke uitwerking bekend van de planologische besluiten. Omdat enkel voor haven- en watergebonden bedrijven effect voorzienbaar is, is deze variant wel beschreven, in ogenschouw genomen dat het hier enkel om het planologische besluit en niet om de fysieke uitwerking gaat. De variant is nu positief beoordeeld, maar de uiteindelijke uitwerking zal moeten uitwijzen of dit in de praktijk ook zo blijkt en of deze beoordeling standhoudt. Dit vereist nadere beschouwing in een later stadium. Bij concrete vervolgprojecten zal, conform de Erfgoedwet, Omgevingswet en gemeentelijk beleid, per project worden beoordeeld of nader onderzoek noodzakelijk is.

7

REFERENTIES

- Hofland, T. (1991). De ruimtelijke ontwikkeling. In M.A.W. Gerding (Red.), Geschiedenis van Meppel (pp. 61–77). Boom.
- Top, M. (1991). Meppel in de Middeleeuwen. In M.A.W. Gerding (Red.), Geschiedenis van Meppel (pp. 23–58). Boom.
- RAAP (08-12-2023) Actualisatie van de archeologische beleidsadvieskaart van de gemeente Meppel.
- Van Velzen, H., Van Winsen, M.R., Van der Leeden, R., Adema, S., Mosch, L., Boer, D., Blaser, C. (2014, maart). Cultuurhistorische inventarisatie en waardenstelling 'Meppel uitbreidingswijken en buitengebied'. Flexus Architectuur Welstand Cultuurhistorie, Rotterdam.

Witteveen + Bos



MER industrie- en bedrijventerreinen

Deelrapport bodem

Gemeente Meppel

16 maart 2026

Project	MER industrie- en bedrijventerreinen
Opdrachtgever	Gemeente Meppel
Document	Deelrapport bodem
Status	Definitief 02
Datum	16 maart 2026
Referentie	146397/26-004.093
Projectcode	146397
Projectleider	W. Claus MSc
Projectdirecteur	Drs. T. Klumper
Auteur(s)	B.L. van der Kwaak MSc
Gecontroleerd door	K. Ungerhofer
Goedgekeurd door	W. Claus MSc
Paraaf	

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
K.R. Poststraat 100-3
Postbus 186
8440 AD Heerenveen
+31 (0)513 64 18 00
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document. Tekst- en datamining van (delen van) dit document, evenals enige verwerking of reproductie ervan door middel van kunstmatige intelligentie technologieën is uitdrukkelijk niet toegestaan, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Dit document (of delen ervan) mag niet worden verveelvoudigd en/of anderszins worden gebruikt op enigerlei wijze voor het trainen van kunstmatige intelligentie technologieën, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Geen aansprakelijkheid wordt aanvaardt voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1 INLEIDING 5

1.1 Doel van het deelrapport 5
1.2 Leeswijzer 5

2 AANPAK EN UITGANGSPUNTEN 6

2.1 Inleiding 6
2.2 Wettelijke kaders 6
2.3 Beoordelingskader 8
2.4 Relevante ingreep-effectrelaties 9
2.5 Toetsingskader 9
2.5.1 Criterium 1 - brede bodemkwaliteit 9
2.5.2 Criterium 2 - bodemdaling 12
2.6 Aanpak en uitgangspunten 13
2.6.1 Studiegebied 13
2.6.2 Aanpak 13
2.6.3 Uitgangspunten 14

3 REFERENTIESITUATIE 15

3.1 Inleiding 15
3.2 Huidige situatie 15
3.2.1 Criterium 1a - chemische bodemkwaliteit 15
3.2.2 Criterium 1b - biologische bodemkwaliteit 16
3.2.3 Criterium 2 - bodemdaling 19
3.3 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten 19

4 EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN 21

4.1 Inleiding 21
4.2 Nieuw bedrijventerrein Noord IV 21
4.2.1 Criterium 1a - chemische bodemkwaliteit 21
4.2.2 Criterium 1b - biologische bodemkwaliteit 22
4.2.3 Criterium 2 - bodemdaling 22
4.2.4 Samenvatting effecten Noord IV 23

4.3 Cumulatie 24
4.3.1 Cumulatie met andere plannen 24
4.3.2 Cumulatie tussen bedrijventerreinen 24

5 MITIGATIE EN COMPENSATIE 25

5.1 Nieuwe bedrijventerrein Noord IV 25
5.1.1 Mitigerende maatregelen 25
5.1.2 Compenserende maatregelen 26

6 MONITORING EN EVALUATIE 27

6.1 Leemten in kennis 27
6.2 Monitoring 27
6.3 Evaluatie 27

7 REFERENTIES 28

Laatste pagina 28

Bijlage(n) **Aantal pagina's**

-

1

INLEIDING

Het MER voor de industrie- en bedrijventerreinen van de gemeente Meppel bestaat uit drie onderdelen:
- publieksvriendelijke samenvatting;
- hoofdrapport;
- deelrapport per milieuthema.

Voor u ligt het deelrapport van het thema bodem. Dit document geeft inzicht in de effecten van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen, beschouwd vanuit het thema bodem.

1.1 Doel van het deelrapport

In dit deelrapport worden de referentiesituatie en de effecten beschreven van de mogelijke alternatieven voor het omgevingsplan voor de industrie- en bedrijventerreinen op het thema bodem. In het deelrapport staan alle uitgangspunten die van toepassing zijn op het thema bodem. Tevens staat in dit deelrapport alle informatie die specifiek voor dit thema van belang is. Voor een algemene toelichting op het project en de algemene uitgangspunten wordt verwezen naar het hoofdrapport MER.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten voor het thema bodem beschreven. Tevens wordt in dit hoofdstuk de relevante wet- en regelgeving uiteengezet en wordt de opzet van het onderzoek bepaald. Daarna wordt in hoofdstuk 3 de huidige situatie in beeld gebracht. In dit hoofdstuk komen ook de ontwikkelingen aan bod die invloed hebben op het thema bodem. In hoofdstuk 4 wordt gestart met het thematische onderzoek. De effecten van het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan op het thema bodem worden hier in beeld gebracht. In hoofdstuk 5 worden mitigerende en compenserende maatregelen benoemd, die een positief effect kunnen hebben op de effecten van het wijzigingsbesluit. Tot slot komen in hoofdstuk 6 de leemten in kennis aan bod, waarbij ook het onderzoek wordt geëvalueerd.

2

AANPAK EN UITGANGSPUNTEN

2.1 Inleiding

In deze paragraaf worden de wettelijke kaders bepaald voor het thema bodem. Daarnaast worden het beoordelings- en toetsingskader beschreven en worden de uitgangspunten vastgesteld.

2.2 Wettelijke kaders

Tabel 2.1 geeft een overzicht van de actuele wet- en regelgeving met betrekking tot het thema bodem. Alle overige richtlijnen, zoals handboeken en werkwijzers, zijn opgenomen in tabel 2.2.

Tabel 2.1 Actuele wet- en regelgeving bodem

Beleidsstuk/wet	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Omgevingswet	1 januari 2024	De Omgevingswet omvat de wetten en regels die betrekking hebben op de fysieke leefomgeving, zoals bouwen, wonen, natuur, milieu en ruimtelijke ordening. Wet- en regelgeving met betrekking tot de aspecten bodem en water vallen hier ook onder. Het bodembeleid in de Omgevingswet stuurt aan op duurzaam bodembeheer. Dat houdt in dat er een evenwichtige balans wordt gecreëerd tussen het beschermen van de bodem en ondergrond en het benutten ervan. Dit gebeurt door middel van drie pijlers, namelijk (1) bodembescherming, (2) evenwichtig toekennen van functies aan locaties rekening houdend met de fysische, chemische en biologische kwaliteiten van de bodem, en (3) duurzaam en doelmatig beheer van historische bodemverontreinigingen en -aantasting.
Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl)	1 januari 2024	Het besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) bevat regels over veiligheid, gezondheid, duurzaamheid en bruikbaarheid van bouwwerken. In het Bkl staan instructieregels die sturend zijn in de vorming van planregels en/of vergunningsvoorschriften voor bodem over bouwactiviteiten op bodemgevoelige locaties, nazorg en aanwijzing van bodembeheergebieden. De instructieregels zijn regels vanuit het Rijk, welke gemeenten in haar omgevingsplannen moeten verwerken.
Besluit activiteiten leefomgeving (Bal)	1 januari 2024	Het Bal omschrijft algemene rijksregels voor milieubelastende activiteiten in de fysieke leefomgeving. Daarnaast is omschreven of activiteiten meldingsplichtig zijn of een omgevingsvergunning nodig hebben. Verschillende milieubelastende activiteiten in het Bal hebben een directe of indirecte relatie met bodem, zoals: - graven in bodem; - saneren van de bodem; - toepassen van bouwstoffen; - toepassen van grond of baggerspecie; - opslaan van grond en baggerspecie.
Besluit bodemkwaliteit (Bbk)	1 juli 2025	In het Besluit bodemkwaliteit (Bbk) zijn regels opgenomen over grond, baggerspecie en bouwstoffen. Deze regels richten zich op de producent, importeur, transporteur, handelaren van bouwstoffen en op degenen die onderzoeken doen en milieuverklaringen bodemkwaliteit afgeven.
Provinciale Omgevingsverordening Drenthe	1 juli 2025	De Provinciale Omgevingsverordening Drenthe omvat regels voor de fysieke leefomgeving, waar ook het aspect bodem onder valt (onder andere bodemsanering en gesloten stortplaatsen).
Waterschapsverordening Drents Overijsselse Delta	17 september 2024	De Waterschapsverordening Drents Overijsselse Delta omvat onder andere de regels voor activiteiten met mogelijke gevolgen voor bijvoorbeeld waterkeringen, watergangen en oevers. Daarnaast bevat de waterschapsverordening regels met betrekking tot de kwaliteit van de waterbodem.

Tabel 2.2 Aanvullende richtlijnen bodem

Kader	Vastgestelde datum	Uitleg en relevantie
Omgevingsvisie Drenthe	28 september 2022	De Omgevingsvisie geeft de strategie van de provincie Drenthe gericht op de fysieke leefomgeving. De visie gaat onder andere beknopt in op de kwaliteit van de bodem en geeft aan hoe de provincie de 'diensten' die de bodem biedt (voedsel, biodiversiteit, drinkwater, etc.) in stand wil houden voor de toekomst.
Kamerbrief over de visie op water en bodem	8 oktober 2024	De kamerbrief is een document waarin de Nederlandse regering haar beleid uiteenzet over hoe water en bodem een leidende rol moeten spelen in de ruimtelijke ordening en inrichting van Nederland. Recentere brieven benadrukken de verschuiving van 'Water Bodem Sturend' naar 'rekening houden met' water en bodem om flexibeler om te gaan met klimaatverandering en watertekorten, en de focus te leggen op multifunctioneel ruimtegebruik.
Nota bodembeheer gemeente Meppel	21 december 2023	De nota bodembeheer omvat onder andere de bodemkwaliteitskaart met het grondgebied van de gemeente Meppel. Een bodemkwaliteitskaart geeft de diffuse chemische bodemkwaliteitsklasse weer, buiten locaties die verdacht zijn op een (puntbron) verontreiniging.
Omgevingsplan gemeente Meppel	11 juni 2025	Het omgevingsplan van de gemeente Meppel omvat de regels voor de fysieke leefomgeving met betrekking tot onder andere (gebruiks)functies, bouw- en gebruiksregels, activiteiten en vergunningsplichten. Relevant voor het thema bodem is de bodemfunctieklassekaart, welke een zonering met de toegekende bodemfunctieklassen weergeeft binnen de gemeentegrenzen.

2.3 Beoordelingskader

De onderzoeksaanpak bestaat uit een thematische toetsing. Het beoordelingskader bevat de thema's en bijbehorende criteria die worden gebruikt om de effecten van de alternatieven te beoordelen. Elk thema wordt uitgewerkt in criteria, waarbij per criterium wordt aangegeven of het betrekking heeft op de bestaande industrie- en bedrijventerreinen of op Noord IV. De beoordeling kan kwantitatief, semi-kwantitatief of kwalitatief zijn.

De onderstaande tabel geeft de beoordelingswijze voor het thema bodem weer.

Tabel 2.3 Beoordelingskader thema bodem

Thema	Criterium	Van toepassing op: bestaande industrie- en bedrijventerreinen of Noord IV	Beoordelingswijze
bodem	brede bodemkwaliteit	Noord IV	kwalitatief
	bodemdaling	Noord IV	kwalitatief

2.4 Relevante ingreep-effectrelaties

tabel 2.4 laat de belangrijkste ingreep-effectrelaties zien. Een ingreep-effectrelatie beschrijft welke effecten op hoofdlijnen te verwachten zijn door aanleg van gebouwen en infrastructuur.

Tabel 2.4 Overzicht van ingreep-effectrelaties voor het thema bodem

	Projectfase				
Ingreep	**Aanleg**	**Gebruik**	**Gevolg**	**Effect**	**Criterium**
aanleg en onderhoud van gebouwen en bijhorende infrastructuur	ja	ja	- ontgraven grond - tijdelijk afdekken grond voor gebruik machines - aanbrengen bouwlast - (tijdelijke) verlaging grondwaterspiegel	- mogelijk ontgraving (en afvoer) van verontreinigde grond - mogelijk ontgraving (en afvoer) van vruchtbare grond - mogelijke ontgraving (en afvoer) van grond met hoog koolstofgehalte - afname bodembiodiversiteit door afdekking - zetting door aanbrengen bouwlast - mogelijk veenoxidatie door (tijdelijke) verlaging grondwaterspiegel	invloed op brede bodemkwaliteit en op bodemdaling

2.5 Toetsingskader

Om de twee varianten van Noord IV te vergelijken, worden de effecten van het toewijzen van het gebied als bedrijventerrein per criterium beoordeeld (met een plus- en min-schaal) ten opzichte van de referentiesituatie. Er wordt gekeken naar de globale milieueffecten van de ingrepen/activiteiten die horen bij een bedrijventerrein, zoals grondverzet en bouwwerkzaamheden. De milieueffecten die horen bij een specifieke ruimtelijke indeling (ligging van gebouwen, infrastructuur, e.d.) van het terrein wordt niet beoordeeld.

2.5.1 Criterium 1 - brede bodemkwaliteit

Het criterium brede bodemkwaliteit omvat (a) de chemische en (b) de biologische kwaliteit van de bodem. De chemische bodemkwaliteit gaat over de eventuele aanwezigheid en mate van chemische bodemverontreiniging. De biologische bodemkwaliteit gaat over de mate waarin de bodem waardevolle ecosysteemdiensten kan leveren, zoals de infiltratie van water en het opslaan van koolstof. Voor beide aspecten van de brede bodemkwaliteit wordt een beoordeling toegekend.

1a. Chemische bodemkwaliteit

Chemische bodemkwaliteit gaat over de eventuele aanwezigheid en mate van chemische bodemverontreiniging. Het in beeld brengen van bodemverontreinigingen in het studiegebied is van belang, omdat er volgens de Omgevingswet geen handelingen op of in sterk verontreinigde bodem mogen worden verricht zonder instemming van het bevoegd gezag. Door het verwijderen of behandelen van dergelijke verontreinigingen vermindert het (ecotoxicologisch) risico dat uitgaat van verontreinigingen en verbetert de bodemkwaliteit. Nieuwe bedrijfsactiviteiten zullen moeten voldoen aan de geldende milieunormen. Deze normen zijn onder meer gericht op het voorkomen van nieuwe bodemverontreinigingen.

De werkzaamheden voor de aanleg van een bedrijventerrein hebben raakvlak met de chemische bodemkwaliteit daar waar grond wordt ontgraven ('grondroering'), bijvoorbeeld voor de aanleg van funderingen voor gebouwen, het leggen van kabels en leidingen of het aanleggen van wegen en andere infrastructuur. Als er ontgraven wordt in verontreinigde grond, verbetert de bodemkwaliteit ter plaatse, omdat verontreinigde grond verplicht moet worden afgevoerd en moet worden vervangen met grond van ten minste dezelfde kwaliteit of beter. Voor de beoordeling betekent dat: hoe meer verontreinigde grond wordt afgegraven, of hoe ernstiger de verontreiniging die wordt afgegraven, des te positiever het effect op de chemische bodemkwaliteit. Ook is het niet toegestaan de chemische bodemkwaliteit te verslechteren, bijvoorbeeld door inbreng van verontreinigde grond voor gebruik in de bouw. Hieruit volgt dat een negatief effect op de chemische bodemkwaliteit niet kan voorkomen als gevolg van ontwikkeling van het gebied.

tabel 2.5 toont de beoordelingsschaal voor het criterium chemische bodemkwaliteit.

Opgemerkt wordt dat het afvoeren van verwerken van verontreinigde grond kostbaar is. Vanuit kostenoogpunt is het bouwen op/in verontreinigde grond daarom niét een positief effect.

Tabel 2.5 Beoordelingsschaal voor criterium 1a - chemische bodemkwaliteit

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	niet van toepassing
-	negatief effect	niet van toepassing
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	minder dan 10 % van het aan te leggen en te bebouwen oppervlak raakt chemische bodemverontreiniging
+	positief effect	10 % tot 25 % van het aan te leggen en te bebouwen oppervlak raakt chemische bodemverontreiniging
++	sterk positief effect	grondroerende activiteiten raken een ernstige chemische bodemverontreiniging, of meer dan 25 % van het aan te leggen en te bebouwen oppervlak raakt chemische bodemverontreiniging

1a. Biologische bodemkwaliteit

De biologische bodemkwaliteit gaat over de capaciteit van de bodem om waardevolle ecosysteemdiensten te kunnen leveren, zoals de infiltratie van water en het opslaan van koolstof. De mate waarin de bodem daartoe in staat is, wordt ingeschat op basis van een aantal aspecten van de bodem, afkomstig uit publiek beschikbare kaarten. tabel 2.6 toont de relatie tussen deze aspecten en (geselecteerde) ecosysteemdiensten.

Tabel 2.6 Relatie tussen bodemaspecten en (geselecteerde) ecosysteemdiensten

Bodemaspect	(Geselecteerde) ecosysteemdiensten	
bodemtype (1)	opslag koolstof	bodemtypen met veel organisch materiaal, in het bijzonder veengronden, zijn bij uitstek in staat om koolstof uit de atmosfeer af te vangen en op te slaan in de vorm plantmateriaal (veen). Veen blijft bewaard en oxideert niet als de grondwaterstand voldoende hoog is en blijft. Bij verlaging van de grondwaterstand kan reeds gevormd veen oxideren, waardoor koolstof terug in de atmosfeer komt
	waterbuffer	veengronden, met name in beek- en rivierdalen, fungeren als 'waterspons'. Bij hevige neerslag vangen veengronden water op, en geven die vertraagd af aan de omgeving. Het effect is een vertraagde, 'uitgesmeerde' afvoer van (piek) neerslag naar nabijgelegen waterlopen

Bodemaspect	(Geselecteerde) ecosysteemdiensten	
	waterinfiltratie	in open, poreuze gronden zoals zandgronden kan regenwater relatief eenvoudig (t.o.v. andere grondsoorten zoals klei of veen) infiltreren. Het effect is een relatief snelle drainage van een gebied en een relatief snelle aanvulling van het grondwater
bodemkoolstofvoorraad (2)	opslag koolstof	koolstof uit de atmosfeer wordt in de bodem opgeslagen in de vorm van organisch materiaal. Bodems met veel organisch materiaal, zoals (zeer) humeuze bodems of veenbodems, hebben een hoge koolstofvoorraad. Het verstoren van zulke bodems vermindert de opslagcapaciteit van de bodem en leidt tot oxidatie, met koolstofemissie als gevolg
mate van biodiversiteit (3)	bodemvruchtbaarheid	het bodemleven in de bodem is een belangrijke schakel in het functioneren van het bodemecosysteem, dat op zijn beurt fundamenteel is in de mate van vruchtbaarheid van de bodem. Bodemlevenpopulaties die een hoge mate van biodiversiteit kennen, zijn veelal sterker bestand tegen externe stressfactoren als ziekte, droogte of temperatuurschommelingen
mate van zelfreinigend vermogen (4)	afbraak verontreinigingen/reinigen grond- en oppervlaktewater	(chemische) bodem- en grondwaterverontreinigingen kunnen door de bodem worden afgebroken tot minder schadelijke of onschadelijke concentraties. De mate van zelfreinigend vermogen is met name afhankelijk van een combinatie van fysische en biologische bodemaspecten, zoals de zuurgraad, het nutriëntenaanbod, de bacteriële activiteit en het gehalte organisch materiaal
mate van verharding (5)	bodemvruchtbaarheid	in bodems die in open verbinding staan met de atmosfeer kan bodemleven gedijen, zoals schimmels, bacteriën, wormen, kevers en spinnen. Bodemleven is een belangrijke schakel in het functioneren van het bodemecosysteem, dat op zijn beurt fundamenteel is in de mate van vruchtbaarheid van een bodem. Als een bodem wordt afgedekt, verslechtert dat de omstandigheden voor bodemleven.
	waterinfiltratie	door verharding aan te brengen op een bodem kan er nauwelijks of geen water in infiltreren. Het effect is verminderde opvang van (piek)neerslag door de bodem en verminderde aanvulling van grondwater

Kaartbronnen: (1) Atlas Natuurlijk Kapitaal, Bodemkaart van Nederland 1:50.000 (2) Atlas Natuurlijk Kapitaal, Bodemkoolstofvoorraad in heel Nederland (3) Atlas Natuurlijk Kapitaal, Regenwormen in Nederland (aantal taxa) (4) Atlas Natuurlijk Kapitaal, Zelfreinigend vermogen in de toplaag van de bodem
NB. Een ecosysteemdienst kan gekoppeld zijn aan meerdere bodemaspecten, zoals het geval is voor 'bodemvruchtbaarheid'

De werkzaamheden voor de aanleg van een bedrijventerrein hebben raakvlak met de biologische bodemkwaliteit daar waar grond wordt ontgraven of wordt afgedekt, bijvoorbeeld voor de aanleg van funderingen voor gebouwen, het leggen van kabels en leidingen, het aanleggen van wegen en andere infrastructuur, of het aanleggen van parkeerplaatsen en bedrijfswerven. Het project (in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase) zal de biologische bodemkwaliteit neutraal of negatief beïnvloeden, afhankelijk van de schaal en exacte plek van de werkzaamheden. Er zijn geen mogelijk positieve effecten van het project op de biologische bodemkwaliteit geïdentificeerd.

Tabel 2.7 toont de beoordelingsschaal voor het criterium biologische bodemkwaliteit.

Tabel 2.7 Beoordelingsschaal voor criterium 1b - biologische bodemkwaliteit

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	aanzienlijk verlies van open bodem door verharding, verlagen grondwaterspiegel in veengrond, bouwen op veengrond, ontgraven van grond met hoge bodemkoolstofvoorraad, ontgraven van grond met hoge biodiversiteit, ontgraven van grond met hoog zelfreinigend vermogen
-	negatief effect	enig verlies van open bodem door verharding, ontgraven van grond met lage of gemiddelde bodemkoolstofvoorraad, ontgraven van grond met lage of gemiddelde biodiversiteit, ontgraven van grond met een laag of gemiddeld zelfreinigend vermogen
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	nauwelijks of geen verlies van open bodem door verharding, ontgraven van grond met lage of gemiddelde bodemkoolstofvoorraad, ontgraven van grond met lage of gemiddelde biodiversiteit, ontgraven van grond met een laag of gemiddeld zelfreinigend vermogen
+	positief effect	n.v.t.
++	sterk positief effect	n.v.t.

2.5.2 Criterium 2 - bodemdaling

Bodems met een beperkte draagkracht kunnen dalen na het opbrengen van een bovenbelasting, zoals gebeurt bij het ophogen van het maaiveld om de grond bouwrijp te maken, of door de bovenbelasting die uitgaat van infrastructuur en ondiep gefundeerde gebouwen. De draagkracht van een bodem hangt sterk samen met de laagopbouw van de bodem. Bodemsoorten met een lage draagkracht, zoals klei en in het bijzonder veen, zijn daarin bepalend (zand kent een hoge draagkracht). Een bijkomend proces dat vooral in veenbodems speelt is het verlies van organisch materiaal door oxidatie van het veen als gevolg van een (tijdelijke) verlaging van de grondwaterspiegel. Oxidatie van veen is een onomkeerbaar proces. Veen is daarom de leidende bodemsoort in de effectbeoordeling voor dit criterium. Een (sterk) positief effect is niet mogelijk, omdat de natuurlijke draagkracht van een bodem niet te vergroten is (bij technische ingrepen als heipalen is er geen sprake meer van de natuurlijke draagkracht van een bodem).

tabel 2.8 toont de beoordelingsschaal voor het criterium bodemdaling.

Tabel 2.8 Beoordelingsschaal voor criterium 2 - bodemdaling

Score	Betekenis	Oordeel ten opzichte van de referentiesituatie
--	sterk negatief effect	ten minste 25 % van het gebied heeft veengrond als voornaamste bodemtype (waar inklinking en veenoxidatie door verlaging grondwaterpeil kunnen voorkomen)
-	negatief effect	5-25 % van het gebied heeft veengrond als voornaamste bodemtype
0	verwaarloosbaar of neutraal effect	minder dan 5 % van het gebied heeft veengrond als voornaamste bodemtype
+	positief effect	n.v.t.
++	sterk positief effect	n.v.t.

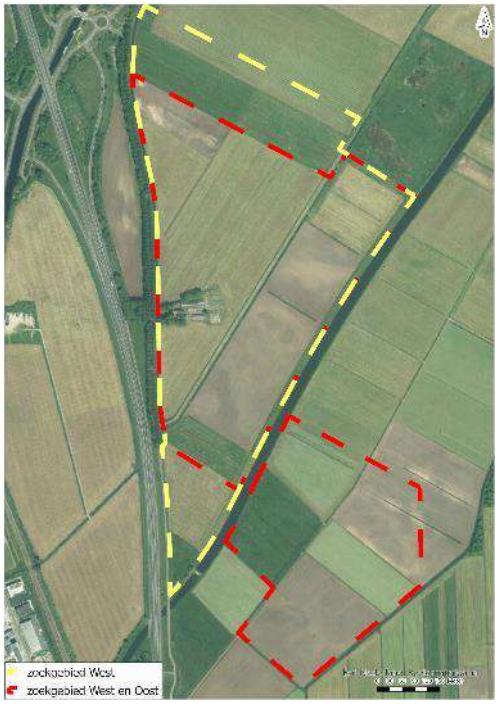
2.6 Aanpak en uitgangspunten

Deze paragraaf beschrijft de gehanteerde aanpak, het bijbehorende studiegebied en overige uitgangspunten.

2.6.1 Studiegebied

Het plangebied is weergegeven in het hoofdrapport MER. Het studiegebied voor het thema bodem is het maximale gebied dat moet worden onderzocht voor dit thema. Het studiegebied voor het thema bodem bestaat uit twee zoeklocaties: zoeklocatie West en zoeklocatie West+Oost (afbeelding 2.1).

Afbeelding 2.1 Zoeklocatie West en West+Oost



2.6.2 Aanpak

Dit onderzoek is erop gericht om de milieueffecten van het project voor het thema bodem in kaart te brengen. Dat gaat in drie stappen:

- stap 1 bestaat uit het inventariseren van de ingreep-effectrelaties voor het project (zie tabel 2.4);
- stap 2 bestaat uit het samenbrengen van gegevens voor het projectgebied met betrekking tot:
  - chemische bodemkwaliteit, door het verzamelen van (kaart)informatie van bekende bodemverontreinigingen en stortplaatsen;
  - biologische bodemkwaliteit, door het verzamelen van (kaart)informatie over de bodemtypen, de bodemkoolstofvoorraad, biodiversiteit en het zelfreinigend vermogen van de bodem;
  - bodemdaling, door het verzamelen van (kaart)informatie over de bodemtypen aan het maaiveld en de bodemopbouw in de eerste meters onder het maaiveld;
- stap 3 bestaat uit het opstellen van een beoordeling voor beide zoeklocaties.

2.6.3 Uitgangspunten

Referentiesituatie

De referentiesituatie vormt het startpunt van de effectbepaling in het MER (het zichtjaar hierbij is 2040). De referentiesituatie voor de industrie- en bedrijventerreinen bestaat uit:

1 de huidige, feitelijke situatie, uitgezonderd illegale activiteiten;
2 bestemde bedrijven(terreinen), die met zekerheid op korte termijn (volledig) worden ingevuld of gerealiseerd;
3 generieke en planoverstijgende autonome ontwikkelingen, waaronder ook de toepassing van nieuwe technieken waarmee de uitstoot van emissie wordt verminderd. Dergelijke uitgangspunten worden verwerkt in de uitgangspunten voor het relevante onderzoek voor het op te stellen MER.

(Delen van) bedrijven- en industrieterreinen welke wel planologisch zijn toegestaan, maar waar op korte termijn geen zicht is op (volledige) invulling worden als onbenutte ruimte beschouwd in het MER.

Reeds uitgevoerde milieueffectrapportage

Voor het terrein Noord IV is eerder een milieueffectrapportage opgesteld. De uitkomsten van deze milieueffectrapportage (en bijbehorende besluit) geven uitgangspunten voor het op te stellen MER voor Noord IV. Dit betekent dat zaken die al onderzocht zijn, zoals de referentiesituatie, niet opnieuw worden onderzocht.

3

REFERENTIESITUATIE

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk zijn de huidige en de autonome ontwikkelingen beschreven met betrekking tot het thema bodem voor het bedrijventerrein Noord IV.

De algemene omschrijving van de referentiesituatie is opgenomen in het hoofdrapport MER. In dit hoofdstuk komen alleen de aspecten aan bod die van specifiek belang zijn voor bodem.

3.2 Huidige situatie

De beschrijving van de huidige situatie voor het thema bodem is omschreven aan de hand van de criteria uit paragraaf 2.5.

3.2.1 Criterium 1a - chemische bodemkwaliteit

De referentiesituatie voor de chemische bodemkwaliteit zoals beschreven in een eerder uitgevoerde milieueffectrapportage voor het gebied is nog steeds actueel en wordt hier nogmaals benoemd. De informatie is gebaseerd op informatie uit bodemloket (bodemloket.nl).

De volgende opsomming en afbeelding 3.1 zijn afkomstig uit het eerder uitgevoerd rapport (gemeente Meppel, 2023).

In het projectgebied zijn drie locaties waarover informatie beschikbaar is (afbeelding 3.1). Alle bevinden zich aan de rand van het projectgebied. Op basis van de beschikbare informatie kan geconcludeerd worden dat geen van de locaties verdacht zijn op de aanwezigheid van ernstige bodemverontreinigingen. Onderstaand is deze conclusie onderbouwd, waarbij per locatie een beknopte beschrijving is gegeven van de digitaal beschikbare informatie:

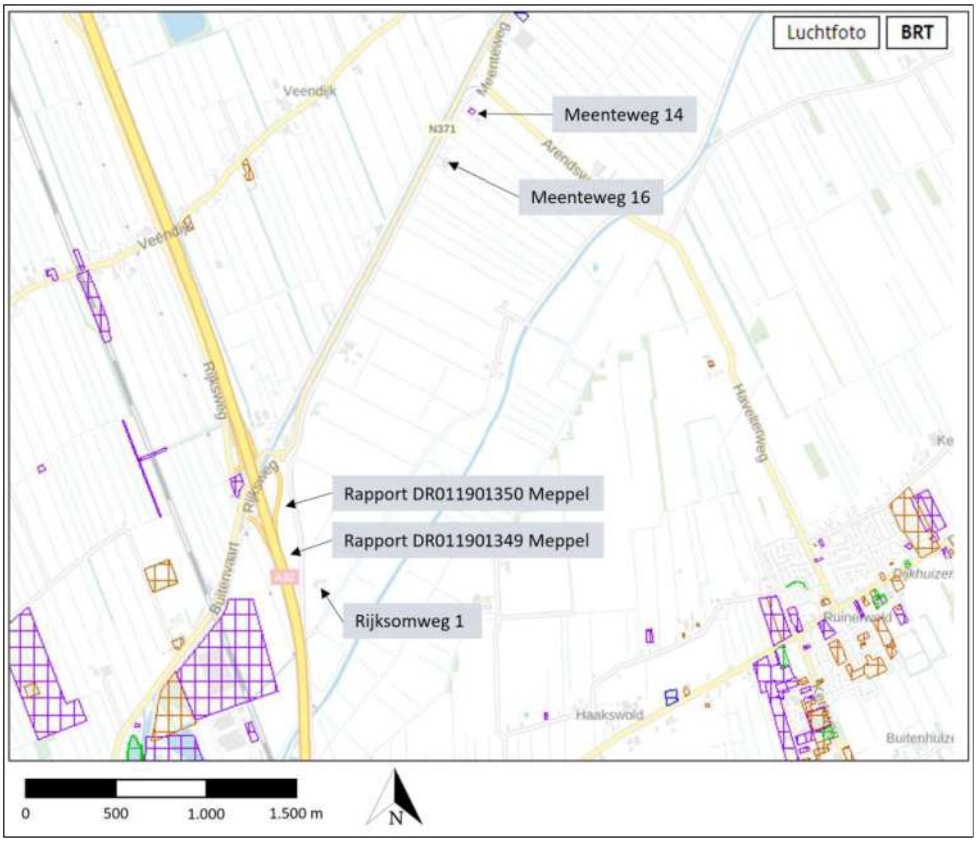
- op de twee locaties nabij de A32 (zonder adresgegevens, ter hoogte van afrit 4 Havelte) heeft een ontgrondingenactiviteit plaatsgevonden die niet verdacht zijn op de aanwezigheid van verontreinigingen (bron: bodemloket.nl);
- aan Rijksomweg 1 zijn twee stortgaten gesaneerd. Doel van de sanering is dat de bodem van het terrein geschikt wordt gemaakt voor het toekomstige gebruik als bedrijventerrein. Ondanks dat de saneringsdoelstelling is gehaald, is er in de grond naast en onder de stortlocaties nog lichte verontreinigingen achtergebleven (met lood en PCB). Verder is op het overige deel van deze locatie geen bodemonderzoek verricht. Hier kan niet met zekerheid worden aangegeven wat de chemische bodemkwaliteit precies betreft.

Uit de bodemkwaliteitskaart van Drenthe (RUD, 2019) volgt dat het projectgebied voldoet aan de achtergrondwaarde en de klasse ‘landbouw/natuur’ is toegekend.

Opgemerkt wordt dat de bodemkwaliteitskaart en de toegekende klasse enkel van toepassing is op locaties die niet verdacht zijn op een bodemverontreiniging. Om dit te kunnen vaststellen moet een bodemonderzoek conform de NEN 5725 (vooronderzoek) worden verricht in het plangebied. Voorbeeld van bodemverontreiniging-verdachte locaties in het projectgebied zijn:

- puinpaden binnen het plangebied;
- dammen binnen het plangebied;
- gedempte sloten en dempingen binnen het plangebied;
- verontreinigd slib in eventueel te dempen watergangen in het plangebied.

Afbeelding 3.1 Ligging bekende bodemverontreinigingen. Figuur uit (gemeente Meppel, 2023), waar de locaties Meenteweg 14 en Meenteweg 16 in zijn meegenomen maar buiten de scope van dit onderzoek vallen



3.2.2 Criterium 1b - biologische bodemkwaliteit

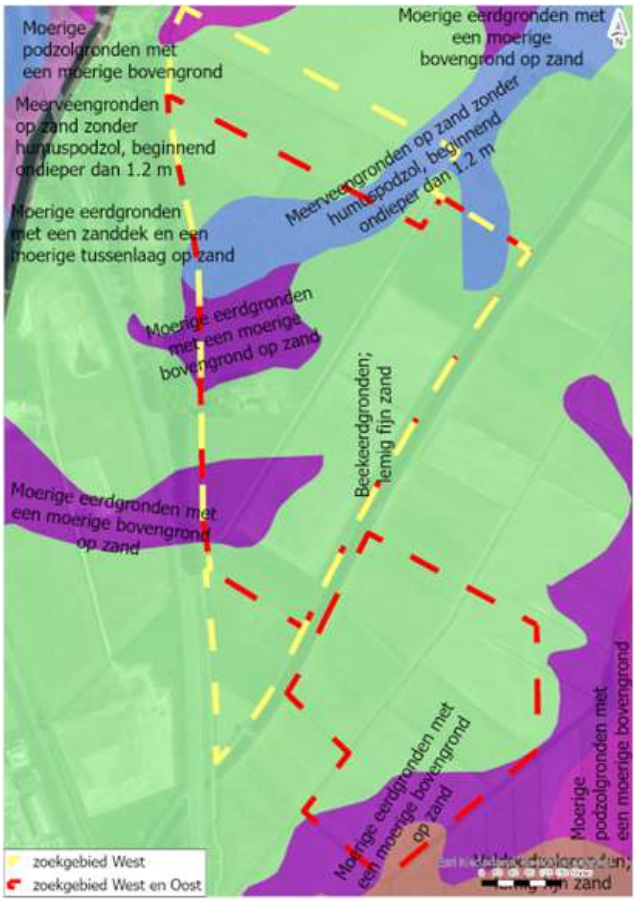
De referentiesituatie voor de biologische bodemkwaliteit zoals beschreven in een eerder uitgevoerde milieueffectrapportage voor het gebied is nog steeds actueel en wordt hier nogmaals benoemd. De informatie is gebaseerd op informatie uit DINOloket (dinoloket.nl) en de Atlas Natuurlijk Kapitaal (atlasnatuurlijkkapitaal.nl).

De onderstaande opsomming en afbeeldingen zijn afkomstig uit het eerder uitgevoerd rapport (gemeente Meppel, 2023).

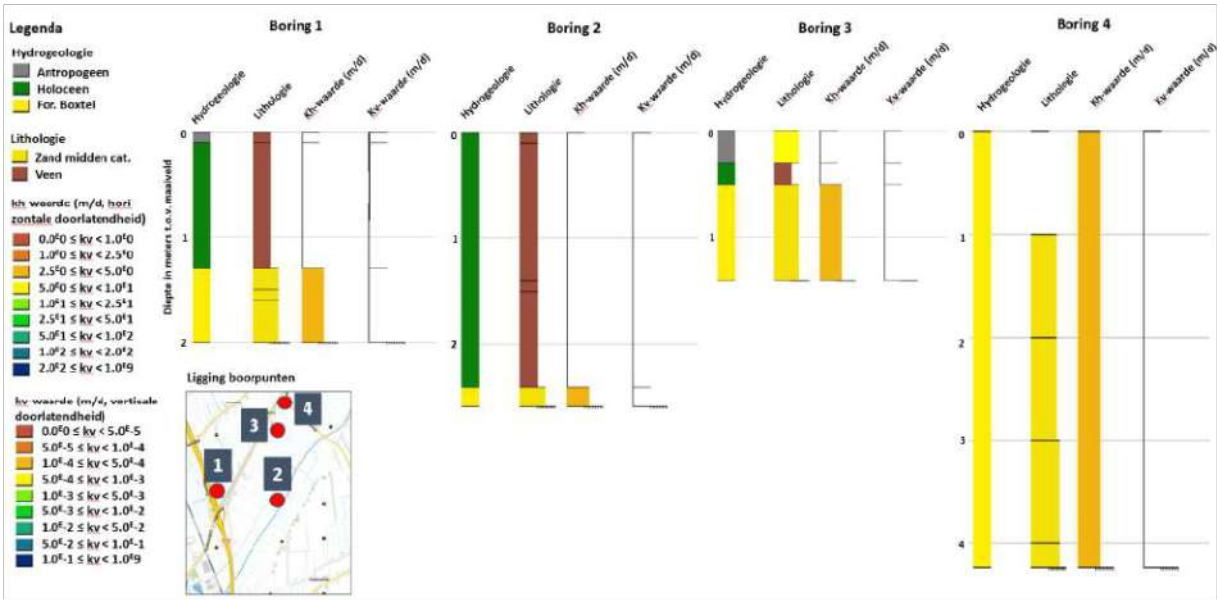
Het projectgebied Noord IV wordt gekenmerkt door twee contrasterende typen bodemopbouw:

- het midden van deel West van de zoeklocaties omvat een laagte, met meerveengronden bestaande uit veenafzettingen tot circa 2 m in dikte;
- deze laagte wordt omringd door smeltwaterafzettingen, met (humusrijke) gooreerdgronden, moerige podzolgronden en moerige eerdgronden, bestaande uit lemig fijn zand (afbeelding 3.2 en afbeelding 3.3).

Afbeelding 3.2 Bodemsoortenkaart (Atlas Natuurlijk Kapitaal)



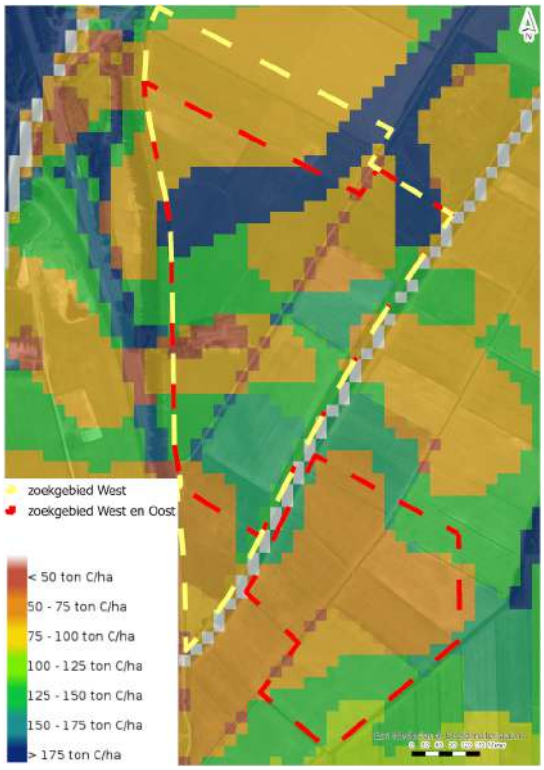
Afbeelding 3.3 Boorprofielen, uit (gemeente Meppel, 2023)



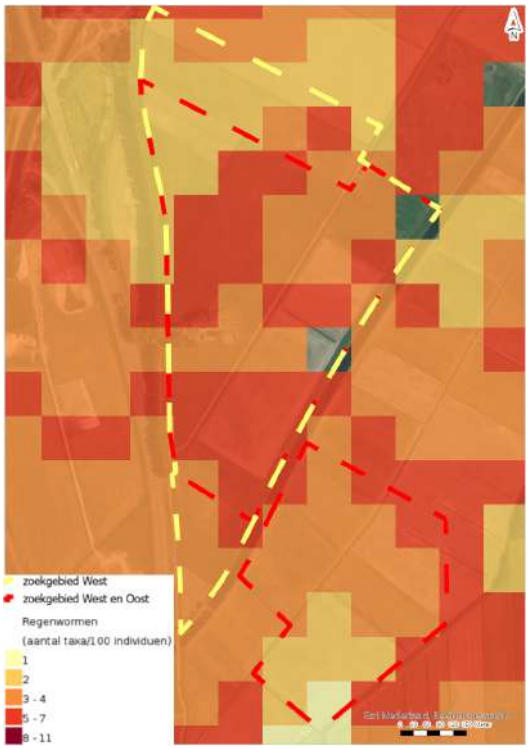
De eigenschappen en functies van de bodem zijn sterk afhankelijk van de aanwezige bodemsoorten. Waar venige of moerige lagen aanwezig zijn, is er een hogere bodemkool- stofvoorraad in de bovengrond (afbeelding 3.4).

Op deze plekken zijn er ook meer regenwormen aanwezig (zowel in soorten als in aantal) (afbeelding 3.5). Daarnaast heeft de bodem op deze locaties een hoger zelfreinigend vermogen (afbeelding 3.6).

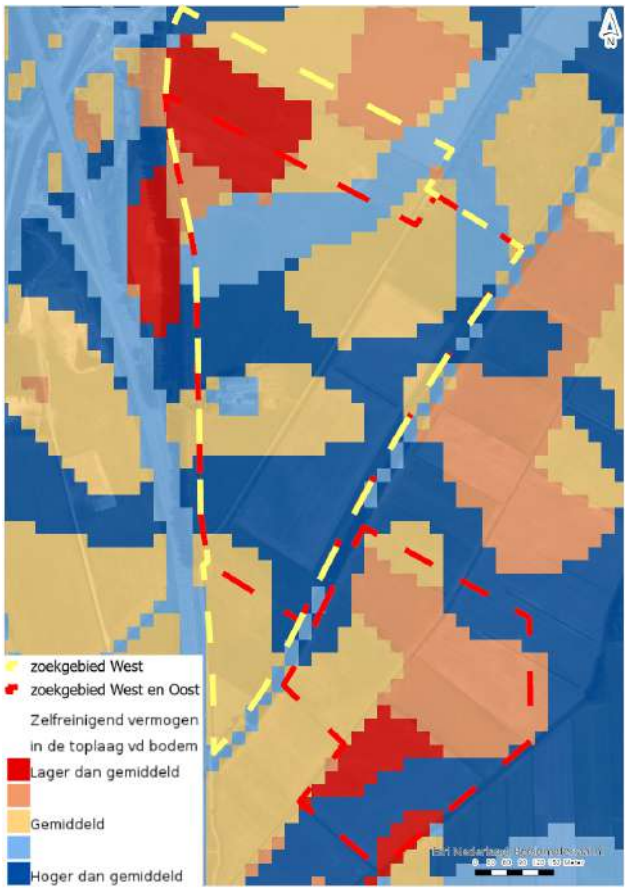
Afbeelding 3.4 Bodemkoolstofvoorraad (Atlas Natuurlijk Kapitaal)



Afbeelding 3.5 Taxa regenwormen (Atlas Natuurlijk Kapitaal)



Afbeelding 3.6 Zelfreinigend vermogen (Atlas Natuurlijk Kapitaal)



3.2.3 Criterium 2 - bodemdaling

In navolging op de bodembeschrijving zoals beschreven bij criterium 1b (biologische bodemkwaliteit), geldt voor het projectgebied dat de draagkracht van de bodem sterk afhankelijk is van de dikte van de veenlaag. Vanwege de dikte van de veenlaag in de laagte in het midden van het projectgebied is de draagkracht aldaar laag en volgt de contouren van de meerveengronden in (afbeelding 3.2). Rondom de laagte, waar de bodem bestaat uit lemig zand, is de draagkracht hoog.

3.3 Autonome ontwikkelingen en raakvlakprojecten

De verwachte ontwikkelingen bestaan uit autonome ontwikkelingen (met een vastgesteld planologisch besluit maar nog niet gerealiseerd) en ontwikkelingen zonder besluit die in het MER als autonome ontwikkelingen worden meegenomen als ze voldoende zeker en concreet zijn.

Raakvlakprojecten hebben nog geen planologisch besluit en zijn niet volledig zeker, maar kunnen wel invloed hebben op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan.

In het hoofdrapport MER zijn alle ontwikkelingen toegelicht. Per ontwikkeling is beschreven wat het verwachte effect is op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Zie voor een kort overzicht tabel 3.1.

Tabel 3.1 Ontwikkelingen in de nabijheid van het plangebied

Ontwikkeling	Naam	Locatie
Autonome ontwikkeling	Drents Overijsselse Netwerkversterking (DON West)	Tracé van Meppel tot aan Zwolle
Autonome ontwikkeling	Aanleg hoog- en middenspanningsstation TenneT/Enexis	Langs de A32, zuidelijk punt van Meppel Noord III
Autonome ontwikkeling	Transformatiegebied Noordpoort	Langs noordelijke entree van Meppel
Autonome ontwikkeling	Nieuwveense Landen	Noordwestzijde van Meppel
Autonome ontwikkeling	Realisatie Noord III	Bedrijventerrein Noord III
Raakvlakproject	Windenergie Noord IV	Potentiële locatie Noord IV
Raakvlakproject	Wateropgave Noord IV	Nabij Noord IV gelegen

Noord IV

Zolang de autonome ontwikkelingen zich buiten het projectgebied afspelen, is er geen effect op het thema bodem binnen het projectgebied. De raakvlakprojecten Windenergie Noord IV en Wateropgaven Noord IV liggen mogelijk wel binnen het projectgebied. Daarvoor geldt dat de mogelijke effecten gelijkend zijn aan de effecten van dit project, dus effecten als gevolg van ontgraving, afdekking en grondwateronttrekking.

4

EFFECTEN VAN DE ALTERNATIEVEN

4.1 Inleiding

In dit hoofdstuk is onderzocht wat de milieueffecten zijn van het thema bodem op het wijzigingsbesluit van het omgevingsplan. Alle alternatieven komen in beschouwing en zijn onderverdeeld naar de bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV. Een uitgebreide beschrijving van de alternatieven is opgenomen in het hoofdrapport MER.

4.2 Nieuw bedrijventerrein Noord IV

Het studiegebied omvat twee zoeklocaties: zoeklocatie West en zoeklocatie West+Oost. Het totale oppervlak van beide zoeklocaties is gelijkend: in de variant West+Oost wordt het extra oppervlak van Oost afgehaald van West, waardoor het totale oppervlak van beide zoeklocaties nagenoeg gelijk is.

4.2.1 Criterium 1a - chemische bodemkwaliteit

Wijziging bodemfunctieklasse
De huidige bodemfunctieklasse ‘landbouw en natuur’ zal bij herontwikkeling van het gebied tot bedrijventerrein vermoedelijk veranderen naar bodemfunctieklasse ‘industrie’. In praktische zin heeft dat geen effect op de chemische bodemkwaliteit, omdat bij de toepassing van grond de daadwerkelijke (gemiddelde) bodemkwaliteit wordt aangehouden als maatstaf voor de beoordeling van de vereist kwaliteitsklasse van de toe te passen grond (onder de generieke regels). Aangezien de gemiddelde bodemkwaliteit voor het gebied volgens de bodemkwaliteitskaart van Drenthe (RUD, 2019) ‘landbouw/natuur’ is, mag volgens de generieke regels enkel grond worden toegepast met kwaliteit ‘landbouw/natuur’. Dat geldt ook wanneer de bodemfunctieklasse verandert naar functieklasse ‘industrie’.

Aanwezigheid chemische bodemverontreinigingen
Er zijn geen noemenswaardige chemische bodemverontreinigingen in het projectgebied bekend. De twee zoeklocaties zijn hierin niet onderscheidend.

Opgemerkt wordt dat het ontbreken van bekende bodemverontreinigingen niet betekent dat er geen verontreinigingen aanwezig zijn. Om dat vast te kunnen stellen moet een (voor)onderzoek conform NEN5725 worden uitgevoerd.

Tabel 4.1 Effectbeoordeling thema bodem - criterium 1a chemische bodemkwaliteit

Criterium	Beoordeling	Toelichting
chemische bodemkwaliteit zoeklocatie West	0	geen noemenswaardige chemische bodemverontreinigingen bekend
chemische bodemkwaliteit zoeklocatie West+Oost	0	geen noemenswaardige chemische bodemverontreinigingen bekend

4.2.2 Criterium 1b - biologische bodemkwaliteit

In de effectbeoordeling voor het criterium biologische bodemkwaliteit wordt gefocust op het belichten van de verschillen tussen het zoekgebied West en het zoekgebied West+Oost.

Voor beide gebieden geldt een soortgelijke mate van verstoring van de bodem door (graaf)werkzaamheden en afdekking van open bodem. De impact op de biologische bodemkwaliteit verschilt echter tussen de gebieden. Dat heeft te maken met verschillen in de bodemtypen, de bodemkoolstofvoorraad, de biodiversiteit en het zelfreinigend vermogen tussen de twee zoekgebieden. tabel 4.3 toont de effectbeoordeling voor de biologische bodemkwaliteit en een beoordeling van de individuele aspecten waaruit de beoordeling van de biologische bodemkwaliteit bestaat.

Tabel 4.2 Effectbeoordeling thema bodem - criterium 1b biologische bodemkwaliteit

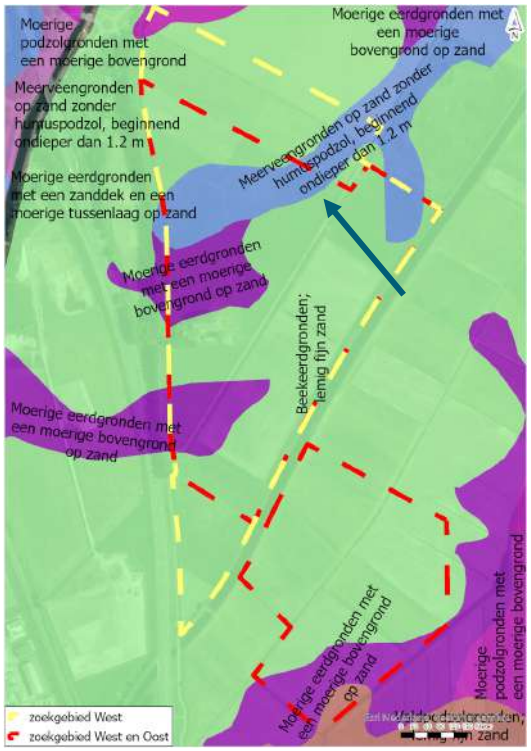
Criterium	West	West+Oost	Opmerking
verlies van open bodem door verharding	-	-	gelijke mate van verlies van open bodem door verharding in beide zoekgebieden
mogelijk verlagen grondwaterspiegel in veengrond	-	0	relatief meer veengronden in zoekgebied West dan zoekgebied West+Oost
verlies van bodemkoolstof-voorraad door ontgraving	--	-	relatief meer grond met hoge bodemkoolstofvoorraad in zoekgebied West dan zoekgebied West+Oost
mogelijk ontgraven van grond met hoge biodiversiteit	-	-	gelijke mate van biodiversiteit in de bodem in beide zoekgebieden
mogelijk ontgraven van grond met hoog zelfreinigend vermogen	--	-	relatief meer grond met hoog zelfreinigend vermogen in zoekgebied West dan zoekgebied West+Oost
biologische bodemkwaliteit (samengevat)	--	-	de biologische bodemkwaliteit wordt in zoekgebied West in sterkere mate verslechterd door het project dan in zoekgebied West+Oost

4.2.3 Criterium 2 - bodemdaling

Het risico op bodemdaling hangt sterk samen met de aanwezigheid van veengrond, omdat de draagkracht van veengronden in vergelijking met zand- of kleigronden aanzienlijk minder is.

In zoekgebied West is sprake van een noemenswaardige aanwezigheid van veengronden (aangegeven met pijl in afbeelding 4.1) die 5-25 % van het oppervlak van het zoekgebied beslaat. Daarmee is de beoordeling voor zoekgebied West ‘negatief (-)’. Het aandeel veengrond in zoekgebied West+Oost is relatief geringer, waardoor de beoordeling voor zoekgebied West+Oost ‘neutraal (0)’ is.

Afbeelding 4.1 Grondsoortkaart projectgebied, met pijl aangegeven de ligging van veengrond



Tabel 4.3 Effectbeoordeling thema bodem - criterium 2 bodemdaling

Criterium	Beoordeling	Toelichting
bodemdaling zoeklocatie West	-	zoeklocatie overlapt 5-25 % met veengrond
bodemdaling zoeklocatie West+Oost	0	zoeklocatie overlapt minder dan 5 % met veengrond

4.2.4 Samenvatting effecten Noord IV

tabel 4.4 geeft een samenvatting van de beoordelingen voor de verschillende varianten per criterium.

Tabel 4.4 Effectbeoordeling thema bodem - samenvatting

Criteria thema bodem	Zoeklocatie West	Zoeklocatie West+Oost
chemische bodemkwaliteit	0 (verwaarloosbaar of neutraal effect)	0 (verwaarloosbaar of neutraal effect)
biologische bodemkwaliteit	-- (sterk negatief effect)	- (negatief effect)
bodemdaling	- (negatief effect)	0 (verwaarloosbaar of neutraal effect)

4.3 Cumulatie

4.3.1 Cumulatie met andere plannen

Er is sprake van cumulatie met andere plannen als er een toename is in het aantal gebouwen, de mate van afdekking of de hoeveelheid ontgravingen door andere plannen. Hiervan is geen sprake.

4.3.2 Cumulatie tussen bedrijventerreinen

Er is sprake van cumulatie met andere bedrijventerreinen als er een toename is in het aantal gebouwen, de mate van afdekking of de hoeveelheid ontgravingen door andere bedrijventerreinen. Hiervan is geen sprake.

5

MITIGATIE EN COMPENSATIE

In dit hoofdstuk wordt onderzocht welke maatregelen de effecten op het thema bodem kunnen verminderen. Deze maatregelen zijn onderverdeeld naar bestaande industrie- en bedrijventerreinen en het nieuwe bedrijventerrein Noord IV.

5.1 Nieuwe bedrijventerrein Noord IV

5.1.1 Mitigerende maatregelen

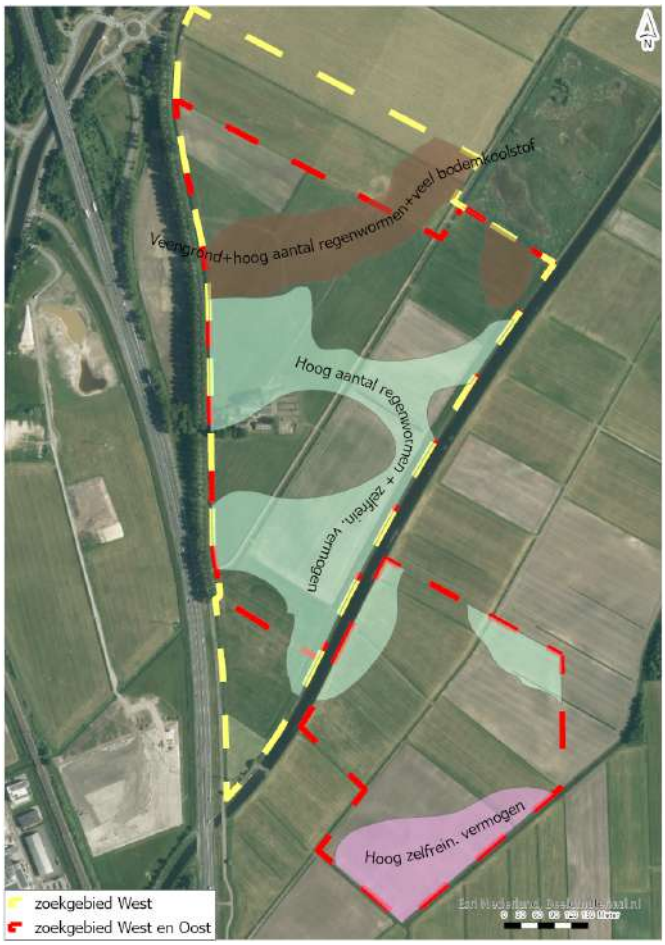
Dit hoofdstuk presenteert de mitigerende maatregelen om (sterk) negatieve milieueffecten te voorkomen. Onder mitigerende maatregelen worden mogelijke uitvoeringsgerichte maatregelen verstaan die afwijken van de standaarduitvoering van een projectonderdeel.

Chemische bodemkwaliteit
Hoewel er geen noemenswaardige bodemverontreinigingen bekend zijn, geldt voor alle projectonderdelen dat het realiseren op een locatie met een bekende bodemverontreiniging zorgt voor een positief effect op de bodemkwaliteit, omdat de verontreinigde grond gesaneerd dient te worden conform de geldende regelgeving. Daarom zijn voor dit criterium vanuit milieuoogpunt geen mitigerende maatregelen van toepassing. Opgemerkt wordt dat een sanering zorgt voor meer kosten tijdens de uitvoering en de gesaneerde grond moet ook afgevoerd worden naar een andere locatie.

Tenslotte, ter voorkoming van toekomstige (bodem)verontreinigingen worden voor bodembedreigende bedrijfsactiviteiten bodembeschermende voorzieningen aangebracht.

Biologische bodemkwaliteit
Om negatieve effecten op de biologische bodemkwaliteit te verminderen, kunnen de maatregelen in lijn met de volgende sturingsrichtingen worden genomen:
- voorkom de afdekking van de open bodem. Een afgedekte bodem verliest haar capaciteit om ecosysteemdiensten te leveren. Waar verharding noodzakelijk is, gebruik zo veel mogelijk halfopen verharding, bijvoorbeeld op parkeerplaatsen of bedrijfswerven;
- voorkom verlagen van de grondwaterspiegel in veengrond (aangegeven met pijl in afbeelding 4.1 en afbeelding 5.1). Een veengrond die droog komt te liggen oxideert, wat leidt onder andere tot inklinking, emissie van CO^2 en verlies van waterbergingscapaciteit. Dit proces in onomkeerbaar. Door niet te bouwen op veengronden vermindert de noodzaak om de grondwaterspiegel (tijdelijk) te verlagen al aanzienlijk. Dat kan door bijvoorbeeld te kiezen voor een waterbergings- of een natuurfunctie ter plaatse van veengronden, in plaats van bebouwing;
- voorkom het ontgraven van grond met hoge bodemkoolstofvoorraad, hoge biodiversiteit en hoog zelfreinigend vermogen (afbeelding 5.1). Het ontgraven van grond verstoort het bodemecosysteem dusdanig, dat de capaciteit om ecosysteemdiensten sterk vermindert;
- actief behouden of verhogen van het grondwaterpeil in veengronden draagt bij aan beschermen van de veengronden, bijvoorbeeld door waterbergingsfuncties of natuurfuncties op en rond de veengronden (meerveengronden in afbeelding 3.2) op te nemen in het ontwerp.

Afbeelding 5.1 Zones met hoge biologische bodemkwaliteit met betrekking tot bodemkoolstofvoorraad, aantal taxa regenwormen, grondsoort en zelfreinigend vermogen.



Bodemdaling

Bij het bepalen van het risico op zetting is gekeken naar de kenmerken van de ondergrond. Of er daadwerkelijk effecten optreden wordt niet alleen bepaald door de ondergrond maar ook door het geplande type bouwwerk en de aanleg ervan:

- onder de relatief slappe bovenste grondlagen ligt vrijwel altijd een draagkrachtige zandlaag. Dit kan worden geverifieerd met sonderingen. Funderingen worden dusdanig ontworpen dat deze in staat zijn om de extra belasting ten gevolge van een eventuele bodemdaling op te nemen;
- bouwactiviteit waarbij trillingen vrijkomen kunnen zettingen veroorzaken bij nabijgelegen constructies (zeker wanneer deze niet op palen gefundeerd zijn). Voldoende afstand houden tot deze constructies of trillingvrij bouwen mitigeren het risico op zettingen van bestaande constructies.

5.1.2 Compenserende maatregelen

Voor het thema bodem zijn geen compenserende maatregelen.

6

MONITORING EN EVALUATIE

In dit hoofdstuk komen eventuele onzekerheden met betrekking tot het thema bodem naar voren. Daarnaast wordt beoordeeld wat het gevolg is van deze onzekerheden.

6.1 Leemten in kennis

De beoordeling van de chemische bodemkwaliteit is enkel gebaseerd op bekende bodemverontreinigingen. Mogelijk zijn er bodemverontreinigingen in het gebied die tot heden onbekend zijn. Een indicatief bodemonderzoek kan uitsluitsel geven over de chemische bodemkwaliteit in het gebied.

Verder, de exacte ligging van de veengronden in het gebied kan nader in kaart worden gebracht om zo tot een beter geïnformeerd ontwerp te komen.

6.2 Monitoring

De biologische bodemkwaliteit kan worden gemonitord door het vaststellen en monitoren van de bodemgezondheid, bijvoorbeeld met de methode van de bodemgezondheidsindex (BGI) van de gemeente Amsterdam of van provincie Overijssel. Het opstellen van daarvan is gebaseerd op parameters na monstername uit het veld.

6.3 Evaluatie

Voor het thema bodem is geen evaluatie noodzakelijk.

7

REFERENTIES

Gemeente Meppel. (2023). *Milieueffectrapportage Omgevingsprogramma Noord IV*.
RUD. (2019). *Nota bodembeheer Drenthe*.

Waternotitie Meppel Noord IV Meppel

RB-water
Smakterveldweg 10
5803 AK Venray
E: roel@rbwater.nl
T: +31610673067
W: www.rbwater.nl

Projectnummer: Rho_20250189.008
Opgesteld door: R. van den Berg
Datum: 1 april 2026
Versie: 4.0

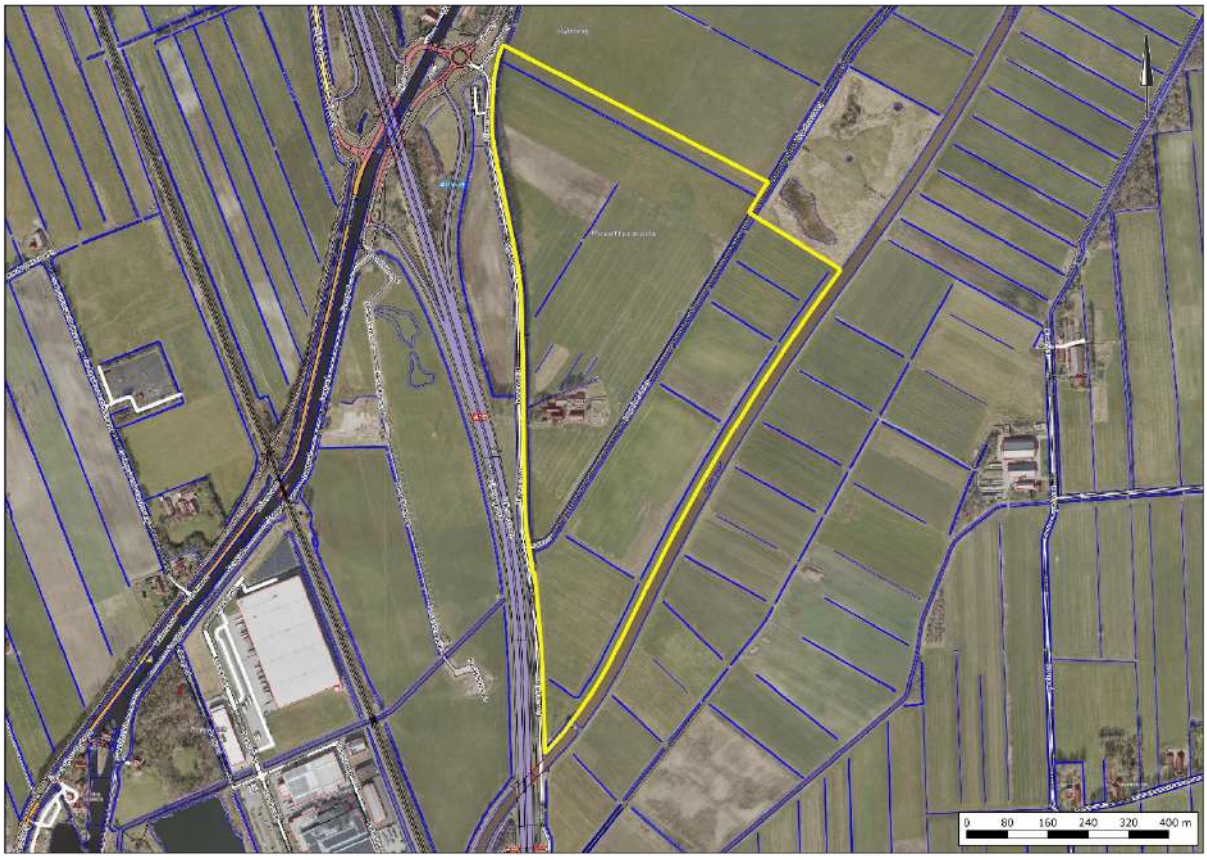
INLEIDING

Water is één van de sturende principes bij nieuwe ontwikkelingen en kan daarmee beperkingen opleggen aan het ruimtegebruik. Daarnaast kunnen ontwikkelingen in het ruimtegebruik ongewenste effecten hebben op de waterhuishouding.

Om de waterhuishoudkundige consequenties van het plan of omgevingsactiviteit in beeld te brengen en de waterbelangen te waarborgen c.q. te wegen is voor navolgende waternotitie opgesteld. De gemeentelijke regels over de fysieke leefomgeving uit het omgevingsplan en de waterschapsverordening vormde hiervoor de basis.

PROJECTGEGEVENS

De planlocatie (ca. 47,5) ligt ten noorden van de kern van Meppel. Aan de westzijde ligt de A32 en de Rijskomweg. Aan de oostzijde wordt de planlocatie begrensd door de Oude Vaart. Centraal binnen de planlocatie loopt de Zegelhorstweg. De planlocatie is kadastraal bekend gemeente Meppel, sectie P nummers 42 (ged.), 73, 75, 81, 83, 87 93, 94, 350, 358 (ged.) en 397. De coördinaten van een centraal punt zijn X = 210.495, Y = 526.710. In onderstaande figuur is de ligging en begrenzing van de planlocatie weergegeven. De topografische ligging is opgenomen in bijlage 1.



Figuur 1 Ligging en begrenzing planlocatie (geel kader)

WATERBELEID EN REGELGEVING

Rijksoverheid

Het waterbeleid van de Rijksoverheid is vastgelegd in het Nationaal Water Programma (NWP) 2022-2027. Het NWP beschrijft de hoofdlijnen en ambities van het nationale waterbeleid en het beheer van de Rijkswateren en Rijksvaarwegen. Het NWP beschrijft de nationale beleids- en beheerdoelen op het gebied van:

- Klimaatadaptatie;
- Waterveiligheid;
- zoetwater en waterverdeling;
- Waterkwaliteit en natuur;
- Scheepvaart en de functies van de rijkswateren.

Belangrijke onderdelen van het NWP zijn de stroomgebiedbeheerplannen, het overstromingsrisicobeheerplan en het Programma Noordzee. Deze zijn als wettelijke bijlagen opgenomen. Het NWP richt zich op een klimaatbestendige en waterrobuuste inrichting van Nederland. Kernpunten in het beleid zijn:

- **Waterveiligheid:** Rijkswaterstaat versterkt dijken en beheert rijkswateren, terwijl er ruimte wordt gereserveerd om overtollig water vast te houden (retentiegebieden).
- **Klimaatadaptatie:** Nederland wordt ingericht op extreem weer. Dit omvat maatregelen tegen wateroverlast door hevige regenval en het tegengaan van droogte.
- **Waterkwaliteit:** Rijkswaterstaat werkt aan schoon water in rivieren en meren, onder meer door natuurvriendelijke oevers en het monitoren van stoffen.
- **Zoetwatervoorziening:** Bij watertekort neemt de overheid maatregelen voor een eerlijke verdeling van zoet water, zoals het beschermen van veendijken.
- **Ruimtelijke Ordening:** Water en bodem zijn leidend bij keuzes voor woningbouw en landbouw, om toekomstige schade te voorkomen.

Het beleid is verankerd in de Omgevingswet en vertaald in het Deltaprogramma.

Provincie Drenthe

Het waterbeleid van de provincie Drenthe is gericht op het realiseren van een duurzaam, robuust en klimaatbestendig watersysteem. De provincie streeft naar voldoende beschikbaarheid van zoet water, een goede waterkwaliteit conform de Kaderrichtlijn Water (KRW), en een adequate bescherming van grondwaterbronnen, met name ten behoeve van de drinkwatervoorziening. Tegelijkertijd wordt ingezet op het beperken van de risico's van zowel wateroverlast als droogte, die toenemen als gevolg van klimaatverandering.

Het waterbeleid van Drenthe is opgebouwd in drie lagen:

- Omgevingsvisie: strategische doelen en lange termijn richting;
- Omgevingsverordening (POV): juridische regels en kaders;
- Programma's (zoals Regionaal Waterprogramma): concrete maatregelen en uitvoering.

Binnen het beleid staat het principe centraal dat water en bodem sturend zijn voor ruimtelijke ontwikkelingen. Dit betekent dat bij inrichting en gebruik van de fysieke leefomgeving nadrukkelijk rekening wordt gehouden met de natuurlijke kenmerken en het functioneren van het watersysteem. Daarbij verschuift de benadering van het traditioneel afvoeren van water naar het vasthouden, bergen en vertraagd afvoeren van water, met als doel een veerkrachtiger systeem te creëren.

Omgevingsvisie
De Omgevingsvisie van de provincie Drenthe vormt het strategische en integrale beleidskader voor de fysieke leefomgeving op de lange termijn. In deze visie worden de provinciale ambities en ontwikkelrichtingen vastgelegd met betrekking tot onder andere ruimtelijke ordening, natuur en water. Met de visie wordt beoogt samenhang aan te brengen tussen verschillende sectorale beleidsvelden.

Centraal in de Omgevingsvisie staat het streven naar een duurzame, veilige en aantrekkelijke leefomgeving, waarin zorgvuldig wordt omgegaan met de beschikbare ruimte en natuurlijke hulpbronnen. De provincie hanteert hierbij het uitgangspunt dat water en bodem sturend zijn voor ruimtelijke ontwikkelingen. Dit betekent dat bij nieuwe ontwikkelingen nadrukkelijk rekening wordt gehouden met de natuurlijke condities en het functioneren van het bodem- en watersysteem. Een ander belangrijk speerpunt is het versterken van de ruimtelijke kwaliteit. Hierbij wordt ingezet op het behoud en de ontwikkeling van landschappelijke en cultuurhistorische waarden, evenals op het versterken van de biodiversiteit en natuurgebieden..

Daarnaast besteedt de Omgevingsvisie expliciet aandacht aan klimaatadaptatie en energietransitie. De provincie streeft naar een klimaatbestendige inrichting van het gebied, waarbij maatregelen worden getroffen om de gevolgen van klimaatverandering, zoals extreme neerslag, droogte en hitte, op te vangen.

Omgevingsverordening
De Provinciale Omgevingsverordening (POV) van de provincie Drenthe vormt het juridisch bindende instrument waarmee de provincie haar ruimtelijk en milieubeleid door vertaalt naar concrete regels voor de fysieke leefomgeving. De verordening heeft als doel om de provinciale belangen, zoals vastgelegd in de Omgevingsvisie, te borgen in ruimtelijke besluitvorming en uitvoering door gemeenten, waterschappen en andere betrokken partijen. Gemeenten en andere overheden zijn verplicht deze regels te betrekken bij hun besluitvorming en planvorming.

De verordening bevat regels die direct doorwerken in gemeentelijke omgevingsplannen en andere besluiten over de inrichting en het gebruik van de fysieke leefomgeving. Hiermee fungeert de POV als een sturend kader dat ervoor zorgt dat lokale ontwikkelingen in overeenstemming zijn met provinciale beleidsdoelstellingen.

Waterschap Drents Overijsselse Delta

Waterbeheerprogramma WDODelta 2022-2027
Het waterbeheerprogramma WDODelta 2022-2027 bevat de uitwerking van de ambities voortkomend uit de Watervisie “Meer dan water” en geeft voor de periode 2022 tot en met 2027 aan wat de maatregelen zijn om het watersysteem, de waterketen en de waterkeringen op orde te brengen. Ook zijn de maatschappelijke doelen voor duurzaamheid, circulaire bedrijfsvoering, klimaatadaptatie, educatie en voorlichting uitgewerkt.

Het Waterbeheerprogramma 2022-2027 bestaat uit drie delen:

- Waterbeheerprogramma WDODelta 2022-2027;
- Gebiedsuitwerkingen WBP 2022-2027;
- KRW factsheets en achtergronddocument.

In de gebiedsuitwerkingen zijn de doelen en maatregelen voor de vijf deelgebieden uitgewerkt (Salland, Stroink, Meppelerdiep, IJsseldelta, Benoorden de Vecht). Voor elk deelgebied worden de gebiedskenmerken beschreven en worden de ontwikkelingen in het gebied en de doelen en maatregelen uitgebreid toegelicht. Het deel KRW factsheets en het KRW achtergronddocument opgenomen is opgesteld conform de hiervoor opgestelde richtlijnen en gemaakte afspraken. Bij het samenstellen van de programma's is gebruik gemaakt van een zogenaamde 'doelenboom', een schematische gestructureerde weergave van de strategische en operationele doelen en maatregelen. Door het waterschap worden 7 doelen omschreven:

- Klimaatverandering;
- Transitie naar circulaire economie;
- Energie;
- Milieukwaliteit onder druk;
- Multifunctioneel ruimtegebruik en verandering landelijk gebied;
- Samenwerken in de regio;
- Veranderingen inde samenleving.

De doelen en maatregelen uit de doelenboom zijn als volgt gevormd:

- Zorgen voor voldoende water;
- Zorgen voor schoon water;
- Zorgen voor waterveiligheid
- Taken duurzaam en samen met de samenleving uitvoeren.

Waterschapsverordening

De waterschapsverordening van Drents Overijsselse Delta (WDODelta) bundelt alle regels voor de fysieke leefomgeving in hun beheergebied onder de Omgevingswet. Het reguleert activiteiten bij waterkeringen, oppervlaktewater en bergingsgebieden. Kernpunten zijn bescherming tegen overstromingen, het waarborgen van voldoende/schoon water en regels voor onderhoud, waarbij vergunningen vaak vereist zijn. Kernaspecten van de waterschapsverordening zijn:

- **Beperkingengebieden:** Specifieke zones rond waterkeringen (dijken) en watergangen waar strenge regels gelden voor bouwen of werkzaamheden;
- **Bescherming waterstaatswerken:** Activiteiten die de veiligheid van waterkeringen of de doorstroom van water in gevaar kunnen brengen, zijn vergunningplichtig;
- **Windturbines:** Plaatsen van windturbines in de buurt van waterkeringen vereist een vergunning en er gelden extra beschermingszones (zone C) vanwege mogelijke negatieve invloed;
- **Onderhoud:** Regels voor het onderhoud van sloten en watergangen;
- **Legger:** De verordening sluit aan op de legger, waarin de exacte ligging en technische eisen van waterkeringen en -gangen zijn vastgelegd, al kunnen er nog oude legger-versies van rechtsvoorgangers gelden;

Richtlijn 'bergingsopgave nieuwe ontwikkelingen'
WDODelta is verantwoordelijk voor het regionaal watersysteem. Om wateroverlast- of te kort als gevolg van nieuwe ontwikkelingen te voorkomen geeft WDODelta initiatiefnemers richtlijnen mee. Dit wordt gedaan door het principe vasthouden-bergen-afvoeren te hanteren. Eén van de richtlijnen om dit te borgen betreft het bergen van 80 mm waterschijf per m^2 verhard oppervlak gebaseerd op de KNMI-klimaatscenario's van 2014. Het waterschap heeft beleid zich aan de laatst beschikbare klimaatstatistieken te houden. De meest recente klimaatstatistieken zijn de KNMI-klimaatscenario's van 2023. Op basis van deze nieuwe statistieken is de richtlijn recentelijk aangepast.

Op basis van de meest recente klimaatstatistieken is de maatgevende neerslaggebeurtenis T=100 voor de toetsing van een (nieuw) stedelijk gebied geactualiseerd naar 109 mm/24 uur. Dit heeft geresulteerd in een actualisatie van de richtlijn stedelijke waterbergingen, ofwel bergingsopgave bij nieuwe ontwikkelingen, van 80 mm berging per m^2 verhard oppervlak naar 92 mm per m^2.

Bij een ruimtelijke procedure moet voor de weging van het waterbelang een wateradvies worden gevraagd. Het waterschap geeft in haar wateradvies regels, uitgangspunten en richtlijnen mee. De regels zijn bindend. Richtlijnen en uitgangspunten niet. Het niet opvolgen of uitwerken kan echter voor een negatief wateradvies zorgen. Opname van deze nieuwe norm in de waterschapsverordening is niet uitgesloten voor de toekomst.

In tabel 1 zijn de uitgangspunten van het waterschap op een rij gezet. Onderstaande tabel toont aan dat de aangegeven uitgangspunten leiden tot een bergingsopgave van 92 mm.

Tabel 1 Overzicht van hoeveelheden en benodigde berging

Neerslagstatistiek	Nieuwe statistiek (Stowa rapport 2024-37)
Klimaatscenario	Scenario M, zichtjaar 2100
Afvoer (L/s/ha) T=1	0,8
Afvoer (L/s/ha) T=100 (maatgevend)	1,6
Maatgevende buiduur (uur)	24
Totale neerslaghoeveelheid (mm)	109
Afvoer via oppervlaktewater (mm)	14
Berging dak/straat/etc (mm)	3
Benodigde berging (mm)	**92**

Gemeente Meppel

Het hemelwaterbeleid van de gemeente Meppel is gericht op een duurzame en klimaatbestendige omgang met regenwater, waarbij de nadruk ligt op het zoveel mogelijk lokaal verwerken van hemelwater en het ontlasten van het rioolsysteem. Dit beleid is verankerd in zowel de gemeentelijke Omgevingsvisie als het Riolering en Water Programma (RWP) 2023–2028.

Omgevingsvisie
In de omgevingsvisie van de gemeente Meppel is vastgelegd wat de gemeente wil met de leefomgeving binnen de gemeente.

Om koers te houden in een veranderende samenleving wordt uitgegaan van vier (algemene) ontwikkelprincipes:

1. Ontwikkelingen dragen bij aan meerdere ambities;
2. Ontwikkelingen gebruiken de ruimte zo zorgvuldig mogelijk;
3. Ontwikkelingen volgen en versterken de bestaande structuren en kwaliteiten;
4. Ontwikkelingen belasten de omgeving en toekomstige generaties zo min mogelijk.

Op basis van de vier ontwikkelprincipes staat centraal dat bij elke ontwikkeling gekeken moet worden naar de meest duurzame optie en moeten alle mogelijkheden van circulariteit en duurzame energie benut worden.
Binnen de Omgevingsvisie van de gemeente Meppel vormt klimaatadaptatie een belangrijk uitgangspunt. De gemeente streeft naar een klimaatbestendige en waterrobuuste leefomgeving in 2050, waarbij hemelwater niet langer onnodig wordt afgevoerd via het riool, maar zoveel mogelijk wordt vastgehouden en geïnfiltreerd in de bodem. Ontwikkelingen moeten ruimte geboden of gereserveerd moet worden voor groen, water, klimaatadaptatie, beweging en spelen. Ook moet rekening worden gehouden met de gevolgen van extremer weer zoals droogte, hitte en wateroverlast. Er moeten maatregelen genomen worden om water vast te houden, te bergen en pas af te voeren als het niet anders kan. Het centrale doel hierin is het volledig scheiden van afvalwater en hemelwater, zodat schoon regenwater niet meer naar de rioolwaterzuivering wordt getransporteerd. Om rekening te kunnen houden met de gevolgen van extremer weer wordt van inwoners en bedrijven verwacht dat zij hemelwater op eigen terrein verwerken, bijvoorbeeld door infiltratie of buffering.

De visie hanteert daarbij het principe dat bodem en water sturend zijn voor ruimtelijke ontwikkeling, en dat water zo lang mogelijk wordt vastgehouden, hergebruikt en benut.

Riolering en Water Programma (RWP) 2023–2028
Het RWP 2023–2028 vormt de concrete uitwerking van het waterbeleid en geeft invulling aan de wettelijke gemeentelijke watertaken op het gebied van afvalwater, hemelwater en grondwater. Het RWP is opgesteld vanuit het gedachtengoed van de Omgevingswet, maar past ook in de kaders van de (oude) Wet milieubeheer. Het haakt zoveel mogelijk aan bij de gemeentelijke Omgevingsvisie en is qua beleid gericht op doorvertaling in het Omgevingsplan. Bij het opstellen van het RWP is samengewerkt met WDODelta en met de 5 andere gemeenten uit het Fluvius werkgebied.

Het RWP richt zich nadrukkelijk op verbetering en toekomstbestendigheid. Een belangrijk thema is klimaatadaptatie. Door klimaatverandering nemen de frequentie en intensiteit van extreme neerslag toe, wat leidt tot een grotere kans op wateroverlast. Vanuit de wettelijke taken op het gebied van afvalwater, hemelwater en grondwater, houdt de zorgplicht vanuit hemelwater in dat de gemeente verantwoordelijk is voor de inzameling en verwerking van hemelwater, voor zover dit niet redelijkerwijs door perceeleigenaren zelf kan worden gedaan. Het hemelwater beleid is gebaseerd op een aantal leidende principes:

- Schoonhouden;
- Benutten en hergebruiken;
- Vertragen en vasthouden;
- Infiltreren waar mogelijk;
- Inzamelen en afvoeren.

Hemelwater wordt bij voorkeur lokaal verwerkt, bijvoorbeeld door infiltratie in de bodem of lozing op oppervlaktewater, afhankelijk van de lokale omstandigheden. Dit sluit aan bij het principe dat water zoveel mogelijk moet worden vastgehouden en benut op de plek waar het valt.

Het RWP benadrukt daarbij dat de verantwoordelijkheid voor hemelwater niet uitsluitend bij de gemeente ligt. Er wordt expliciet gezocht naar een balans tussen publieke en private verantwoordelijkheid. Van inwoners en bedrijven wordt verwacht dat zij, waar redelijkerwijs mogelijk, zelf bijdragen aan het verwerken van hemelwater. Naast hemelwater besteedt het programma aandacht aan grondwaterbeheer. Het grondwaterbeheer omvat een bredere benadering waarin natuurlijke systemen zoveel mogelijk hun gang kunnen gaan, tenzij er sprake is van overlast of schade. Het RWP onderstreept verder het belang van een integrale aanpak. Waterbeheer staat niet op zichzelf, maar is nauw verweven met andere opgaven zoals stedelijke ontwikkeling, energietransitie en klimaatadaptatie. Het programma vraagt daarom om afstemming binnen de gemeentelijke organisatie en samenwerking met externe partijen, zoals het waterschap.

Lokale Adaptatiestrategie (LAS) en Lokale Uitvoeringsagenda (LUA) 2050
De ambities die in het RWP worden genoemd heeft een verbinding met de ambities in de Lokale Adaptatiestrategie (LAS) en de Lokale Uitvoeringsagenda (LUA). In de LAS staat beschreven hoe Meppel klimaatadaptief denken en handelen onderdeel uit gaat laten maken van het dagelijks handelen om de gemeente klimaatadaptief te maken voor het klimaat in 2050. Met het LAS wordt ook invulling gegeven aan het Deltaplan Ruimtelijke Adaptatie3 Adaptatie (DPRA) van het Rijk, waarin overheden en het bedrijfsleven de ambitie hebben uitgesproken om klimaatadaptatie vanaf 2020 te verankeren in het denken en handelen, met als doel een klimaat robuust Nederland in 2050. Naast de LAS ligt er ook een Lokale Uitvoeringsagenda (LUA). Deze geeft uitvoering geven aan de doelen van de LAS.

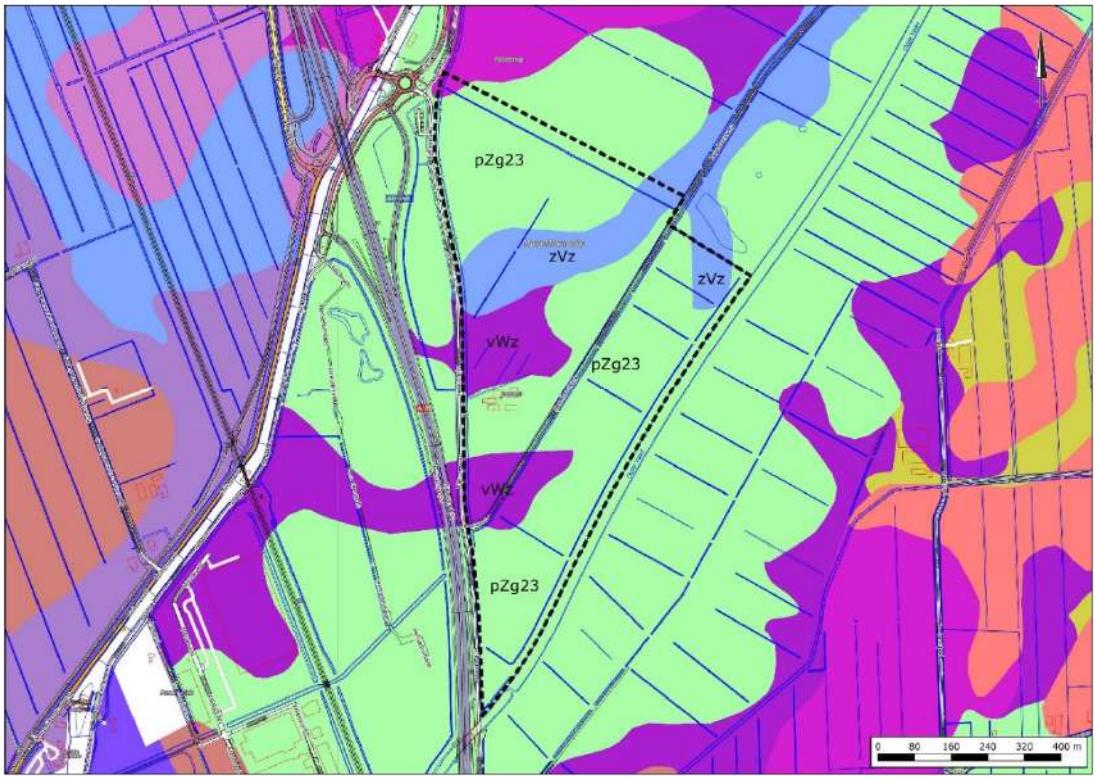
Voorafgaand aan de uitwerking van de LAS en LUA is er door de werkregio Fluvius een Regionale Adaptatiestrategie (RAS) en Regionale Uitvoeringsagenda (RUA) opgesteld. Deze RAS en RUA zijn opgesteld in samenwerking met zes gemeenten in de werkregio (gemeente Steenwijkerland, Meppel, Westerveld, De Wolden, Hoogeveen en Midden-Drenthe), waterschap Drents Overijsselse Delta en de provincies Overijssel en Drenthe. De bestuurders van werkregio Fluvius hebben op 17 november 2021 ingestemd met deze RAS en RUA. De LAS en LUA voor de gemeente Meppel sluiten aan bij - en zijn voornamelijk een concretisering van - de regionale visie, doelen en maatregelen uit de RAS en RUA.

Een gedeelte van de LAS-LUA kan gezien worden als een omgevingsprogramma onder de Omgevingswet en een gedeelte als onderdeel van of input voor de omgevingsvisie.

OMGEVINGSASPECTEN

Bodem

De originele bodem bestaat, volgens de bodemkaart van Nederland, overwegend uit een Beekeerdgrond (pZg23), die volgens de Stichting voor Bodemkartering voornamelijk is opgebouwd uit lemig fijn zand. Verder komen moerige eerdgronden (vWZ) en Meerveengronden (zVz) voor. Moerige eerdgronden zijn gronden met een moerige bovengrond op zand. Meerveengronden zijn gronden met veen op zand zonder humuspodzol, beginnend ondieper dan 1,2 m. In onderstaande figuur zijn de bodemtypen in en rondom de planlocatie weergegeven.



Figuur 2 Bodemtypen in en rondom de planlocatie (bron: bodemkaart van Nederland)

Op basis van boorprofielen uit de DINO[1] blijkt de bovengrond tot 0,20 à 0,50 meter beneden maaiveld te zijn opgebouwd uit een deklaag van zwak tot matig humeus, fijn zand. Daaronder wordt ijzerroer en veen aangetroffen. De aanwezige veen en ijzerroer lagen variëren daarbij sterk in dikte. Lokaal komen deze lagen voor tot een diepte van ca. 1,0 meter beneden maaiveld of ondieper. Lokaal kan de veenlaag doorlopen tot meer dan 3,0 meter beneden maaiveld. Voor meer informatie betreffende de ligging van de boorpunten, de aangetroffen bodemopbouw en de zintuiglijke waarnemingen wordt verwezen naar de gegevens zoals opgenomen in bijlage 2.

[1] www.dinoloket.nl

Grondwater

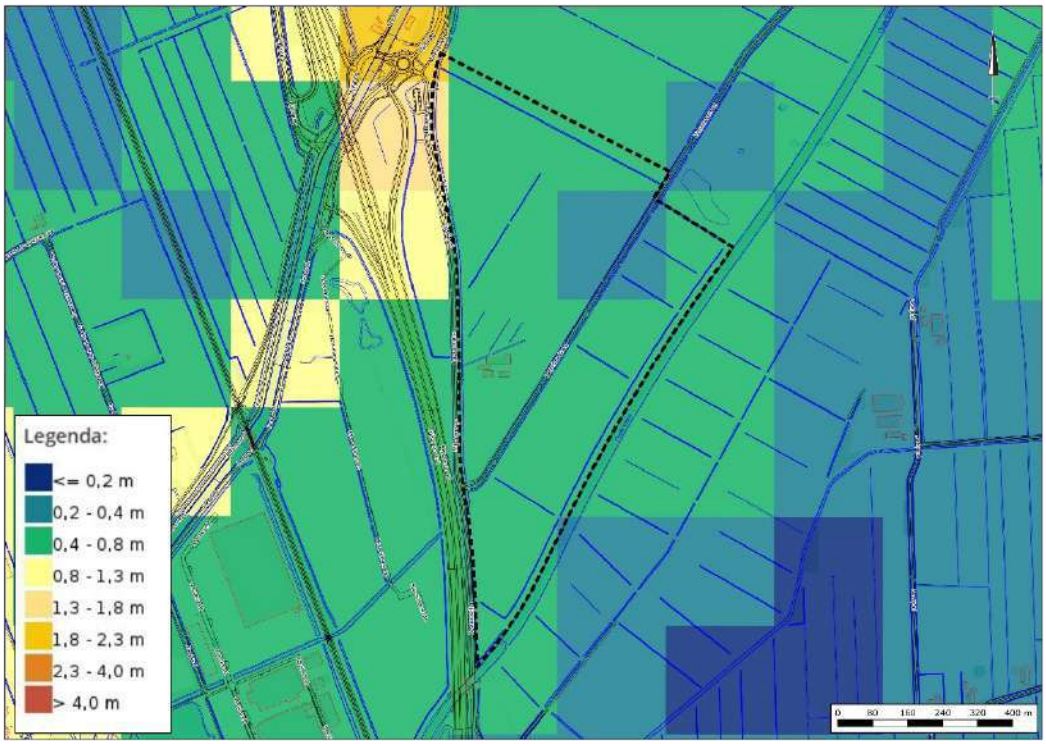
De freatische grondwaterstand fluctueert in een jaar als gevolg van seizoensinvloeden (neerslag en verdamping). In het algemeen ligt de freatische grondwaterstand in het voorjaar (februari-maart) op het hoogste niveau en in de nazomer (september) op het laagste niveau. De maatgevende grondwaterstand is de grondwaterstand waarop je bebouwing of andere vormen van landgebruik afstemt. Vaak wordt voor de maatgevende grondwaterstand de Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand (GHG) gebruikt. De GHG is het gemiddelde van de hoogste grondwaterstand van drie afzonderlijke jaren over een periode van minimaal 8 jaar. Een andere veel gebruikte eenheid in het grondwaterbeheer is de Gemiddeld Laagste Grondwaterstand (GLG). De GLG is een berekende waarde die aanduidt hoe diep de grondwaterstand in een gebied kan uitzakken. De GLG wordt berekend door het gemiddelde te nemen van de drie laagst waargenomen of berekende grondwaterstanden per jaar op basis van de waarden op de 14e en 28e van de maand, gedurende minimaal acht jaren.

Binnen de beschikbare literatuur zijn in de directe nabijheid van de planlocatie geen bruikbare grondwatermeetpunten beschikbaar. Hierdoor kunnen geen concrete uitspraken worden gedaan omtrent de GHG of GLG. In het kader ban het planvoornemen wordt geadviseerd om een grondwatermeetnet op te zetten en de grondwaterstand te monitoren. RB-water kan adviseren in het opzetten, installeren, beheren en onderhouden van een grondwatermeetnet.

Op basis van gegevens uit de KlimaatEffectAtlas (KEA) kan de GHG op de planlocatie worden verwacht op een diepte van 0,4 tot 0,8 meter beneden maaiveld (gemiddeld 0,6 m -mv). De GLG kan worden verwacht op een diepte van 0,8 tot 1,5 meter beneden maaiveld (gemiddeld 1,0 m -mv). In onderstaande figuren is een uitsnede van de GHG en GLG weergegeven (bron: www.klimaateffectatlas.nl). De GHG uit de KEA is berekend met meteorologische data uit de periode 1911 – 2010 en is gebaseerd op modelberekeningen van het Nationaal Water Model voor de landgebruikssituatie zoals die was in 2017. Voor de bepaling van de GLG is gebruik gemaakt van het extreem droge jaar 2003.

De planlocatie ligt niet in een grondwaterbeschermings-, grondwaterwin-, 100-jaarszone, intrekgebied of boringsvrijezone.

Gezien de beperkte grondwatergegeven en verwachte (hoge) grondwaterstanden wordt geadviseerd om peilbuizen te plaatsen en de grondwaterstand te monitoren.



Figuur 3 Gemiddeld Hoogste Grondwaterstand-GHG (bron: KlimaatEffectAtlas)



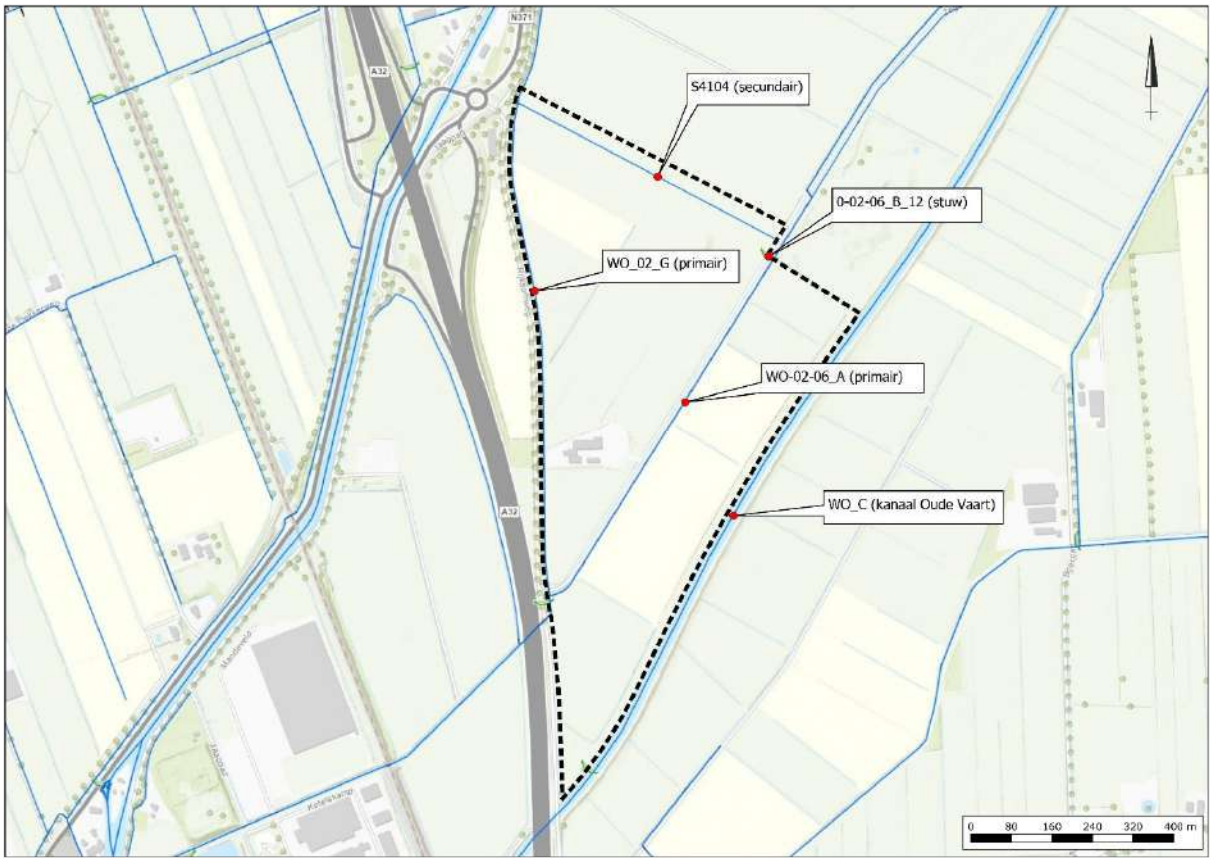
Figuur 4 Gemiddeld Laagste Grondwaterstand-GLG (bron: KlimaatEffectAtlas)

Oppervlaktewater

Voor het waterschap is de legger, samen met de waterschapsverordening, hèt instrument om te zorgen voor veilige dijken, droge voeten, voldoende en schoon water. De legger bestaat uit een set van kaarten. Daarop staat welke rivieren, beken, vennen en regenwaterbuffers, lijnvormige elementen, waterkeringen en kunstwerken (stuwen, sluisdeuren en kademuren) het waterschap in beheer heeft en waar ze liggen. De legger bevat ook een register waarin staat wie waar en waarvoor het onderhoud moet doen. Tot slot bevat de legger zones (zoneringen) voor toekomstige ontwikkelingen en bescherming van het watersysteem.

Op de leggerkaart van WDODelta zijn de in de directe omgeving van de planlocatie gelegen oppervlaktewateren weergegeven. Aan de westzijde wordt de planlocatie begrensd door primaire watergang WO_02_G. Aan de oost-/zuidoostzijde ligt het kanaal de Oude Vaart. Centraal door de planlocatie ligt primaire watergang WO-02-06_A. Aan de noordzijde van de planlocatie ligt in watergang WO-02-06_A een schotbalkstuw (Q-02-06_B_12). Aan de noordzijde ligt verder nog een secundaire watergang (S4104). In onderstaande figuur is een uitsnede van de leggerkaart weergegeven. De aanwezige watergangen zijn hierop aangeduid.

De planlocatie is gelegen in het peilgebied OV588 van deelstroomgebied de Oude Vaart. In dit peilgebied geldt een minimaalpeil van 0,60 m -NAP en een maximaalpeil van 0,25 m -NAP.



Figuur 5 Uitsnede legger oppervlaktewater (bron: waterschap Drentse Overijsselse Delta)

Beekdal

Het gebied waarbinnen de planlocatie ligt is aangeduid als beekdal. Een omgevingsplan dat betrekking heeft op gebieden die zijn aangeduid als 'Beekdal', voorziet voor de desbetreffende gebieden niet in nieuwe kapitaalintensieve functies. In afwijking hiervan kan een ruimtelijk plan in nieuwe kapitaalintensieve functies voorzien wanneer voldaan is aan de volgende voorwaarden:

1. Er is sprake van een zwaarwegend maatschappelijk belang;
2. Er zijn geen reële alternatieven;
3. Ee functie vormt op die locatie geen feitelijke belemmering om in de toekomst de afvoer- en bergingscapaciteit van het regionale watersysteem te vergroten; en
4. et negatieve effect op het watersysteem wordt in het desbetreffende ruimtelijke plan gecompenseerd.

De beoogde ontwikkeling maakt een nieuw bedrijventerrein mogelijk. Dit is een kapitaalintensieve functie. De ontwikkeling dient daarom getoetst te worden aan de bovenstaande voorwaarden.

1. In de Provinciale Omgevingsverordening Drenthe staat dat op voorhand het niet te benoemen is of er sprake is van zwaarwegend maatschappelijk belang. Het bedrijventerrein heeft een groot verzorgingsgebied voor de gemeente Meppel. Met het nieuwe bedrijventerrein wordt werkgelegenheid gecreëerd. Niet alleen voor Meppel maar voor de gehele regio.
2. Binnen de gemeente Meppel zijn binnen stedelijke locaties geen alternatieve locaties. Bovendien heeft de gemeente Meppel in de structuurvisie Meppel 2030 voorzien in de beoogde ontwikkeling door het gebied in de structuurvisie te reserveren als toekomstig bedrijventerrein. Ruimtelijk gezien is dit ook een logische afronding van de bestaande bedrijventerreinen Noord I, II en III.
3. Vooraf aan de ontwikkeling zal overleg met het Waterschap en de provincie plaats vinden. Tijdens dit overleg zal onder andere het watersysteem en de bergingscapaciteit in het gebied besproken worden. Voor de bergingscapaciteit geldt dat los van de standaard 80 mm compensatieregeling geen extra maatregelen getroffen moeten worden. De 80 mm wordt gerealiseerd doormiddel van waterberging op perceelniveau en waterberging in de openbare ruimte door de aanleg van wadi’s of waterpartijen.
4. Grenzend aan het plangebied loop de Oude Vaart. Bij de ontwikkeling is de Oude Vaart als onderdeel van de groenblauwe structuur opgenomen. Om voor de toekomstig inrichting van Oude Vaart ruimte te reserveren is langs de Oude Vaart een zone van minimaal 35 meter opgenomen. Tevens zal in de planuitwerking van het nieuwe bedrijventerrein aandacht zijn voor een duurzame waterhuishouding.

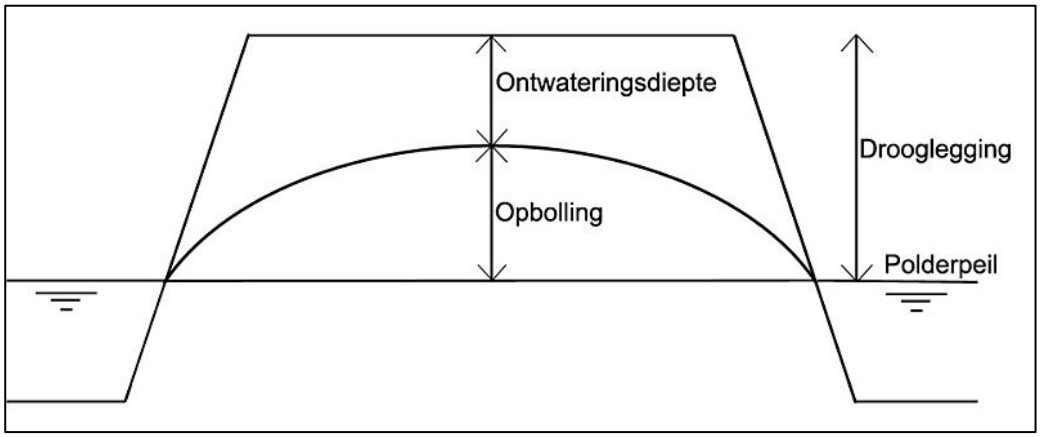
Veiligheid

De planlocatie ligt niet in een kern- of beschermingszone van een dijklichaam. De Oude Vaart is een primaire watergang dat aangeduid is als waterstaatswerk. Aan weerszijde van de watergang ligt een zone, waarin ter bescherming van dat werk voorschriften en beperkingen kunnen gelden. In deze zone die in de waterschapsverordening als beschermingsgebied is aangewezen gelden vanuit de aanwezigheid van een werk of object regels over activiteiten die gevolgen hebben of kunnen hebben voor dat werk of object. Er zijn binnen deze zones geen (bouw)activiteiten voorzien. Voor de toekomstige inrichting van de Oude Vaart is langs de Oude Vaart ruimte gereserveerd. Hiervoor is in het plan een zone van minimaal 35 meter opgenomen. Deze groene zone biedt ruimte voor groen, water en wandelpaden.

Ontwatering en drooglegging

Algemeen

Om grondwateroverlast te voorkomen dient bij het ontwerp rekening gehouden te worden met minimale ontwateringsdiepten en drooglegginsgeisen. Uitgangspunt hierbij is dat bij de inrichting van (nieuw) stedelijk gebied in principe wordt aangesloten bij de huidige grond- en oppervlaktewaterpeilen, en dat er ten gevolge van de inrichting van het betreffende gebied geen negatieve effecten op de omgeving ontstaan (verdroging of vernatting). Met andere woorden, hydrologisch neutraal ontwerpen.



Figuur 7 Ontwatering en drooglegging

Ontwatering

De ontwateringsdiepte is het verschil in hoogte tussen het maaiveld en de maximaal optredende grondwaterstand. Gangbare normen voor de ontwateringsdiepte zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 1 Normen voor ontwateringsdiepte

Ontwatering	Norm
Woningen met kruipruimte	0,7 m -vloerpeil
Woningen zonder kruipruimte	0,3 m -vloerpeil
Tuinen en openbare groenvoorzieningen	0,5 m -mv
Primaire wegen	1,0 m -wegas
Secundaire wegen en woonstraten	0,7 m -wegas

Drooglegging

De grondwaterstand (ontwateringsdiepte) wordt mede bepaald door de drooglegging van een gebied. Drooglegging is het verschil tussen het oppervlaktewaterpeil en de maaiveldhoogte. Doorgaans geldt voor het maaiveld een drooglegging van 0,70 m, voor het straatpeil een drooglegging van 1 m en voor het bouwpeil een drooglegging van 1,3 m.

Conclusie

De ontwatering is ten aanzien van huidige maaiveldniveau en toekomstige gebruiksfunctie niet voldoende. De drooglegging bedraagt, uitgaande van maximaalpeil van 0,25 m -NAP, 0,50 meter tot 1,0 meter. Om te kunnen voldoen aan de ontwateringsnormen en drooglegginsgeisen zal het maaiveld opgehoogd moeten worden. Uitgaande van het huidige peilbeheer zal voor het maaiveld moeten worden uitgegaan van een hoogte van minimaal 0,45 m +NAP. Voor straatpeil kan worden uitgegaan van een hoogte van minimaal 0,75 m +NAP. De bouwpeilen bedragen dan minimaal 1,05 m +NAP. Om instroming van hemelwater vanuit de omgeving te voorkomen moeten de toekomstige bouwpeilen minimaal 30 cm hoger aan te leggen dan het naastgelegen maaiveldniveau of straatpeil.

VERHARD OPPERVLAK EN WATERBERGINGSOPGAVE

Verhard oppervlak

In de bestaande situatie is de planlocatie, met uitzondering van het perceel gelegen aan de Rijksomweg 1 en 2, volledig onbebouwd en onverhard. Ten aanzien van het toekomstig verhard oppervlak wordt vooralsnog uitgegaan van een oppervlak van 245.630 m^2. In bijlage 3 is het voorlopig landschappelijke ontwerp opgenomen. Voor de bepaling van het verhard oppervlak binnen het bedrijventerrein wordt uitgegaan van 90% van het uitgeefbaar terrein (60% daken en 30% wegen en terreinen). In onderstaande tabel staan de oppervlakten van de toekomstige bebouwing(en) en verhardingen weergegeven.

Tabel 2 Gegevens verhard oppervlak

Type verharding	Oppervlak (m^2)	Verhardingspercentage	Verhard (m^2)
Uitgeefbaar/kavels	253.633	90%	228.270
Rijbaan	13.805	100%	13.805
Fietspad	3.553	100%	3.555
Totaal			245.630

Waterbergingsopgave

De toename van verhard oppervlak zorgt voor versnelde afvoer van hemelwater en dient gecompenseerd te worden in de vorm van waterberging. Volgens de gemeentelijke eisen en die van het waterschap is op hoofdlijnen een eerste doorrekening gemaakt van de benodigde waterberging. De eisen van het waterschap zijn daarbij beschouwd als uitgangspunt. De exacte berekening en uitwerking vindt plaats bij een latere uitwerkingsfase.

Het waterschap hanteert een compensatienorm van 92 mm ten opzichte van het verharde oppervlak. Bij de eis van 92 mm per m^2 is ca. 22.573 m^3 waterberging/-compensatie nodig.

HEMELWATER

Randvoorwaarden en uitgangspunten

Ten aanzien van het plan en de omgang met hemelwater zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Toepassen voorkeursvolgorde waterkwantiteit (vasthouden, bergen en afvoeren);
- Toepassen voorkeursvolgorde waterkwaliteit (schoonhouden, scheiden, zuiveren);
- Niet afwentelen op anderen in ruimte en tijd;
- Verhard oppervlak 245.630 m^2.
- Wateropgave 22.573 m^3 (92 mm/m^2);
- Aanlegdiepte bergingsvoorzieningen boven de GHG;
- GHG gemiddeld 0,60 m -mv;
- Dempen = graven (compensatie 1 op 1);
- Geen gebruik van uitlogende (bouw)materialen.

Algemeen

Water wordt bij de verdere planuitwerking expliciet en op evenwichtige wijze in beschouwing genomen en op een duurzame wijze verwerkt. In de toekomstige situatie wordt het schone hemelwater (zogenaamde hemelwaterafvoer; HWA) gescheiden van het vuilwater (zogenaamde droogweerafvoer; DWA) ingezameld en verwerkt.

Compensatie verhard oppervlak

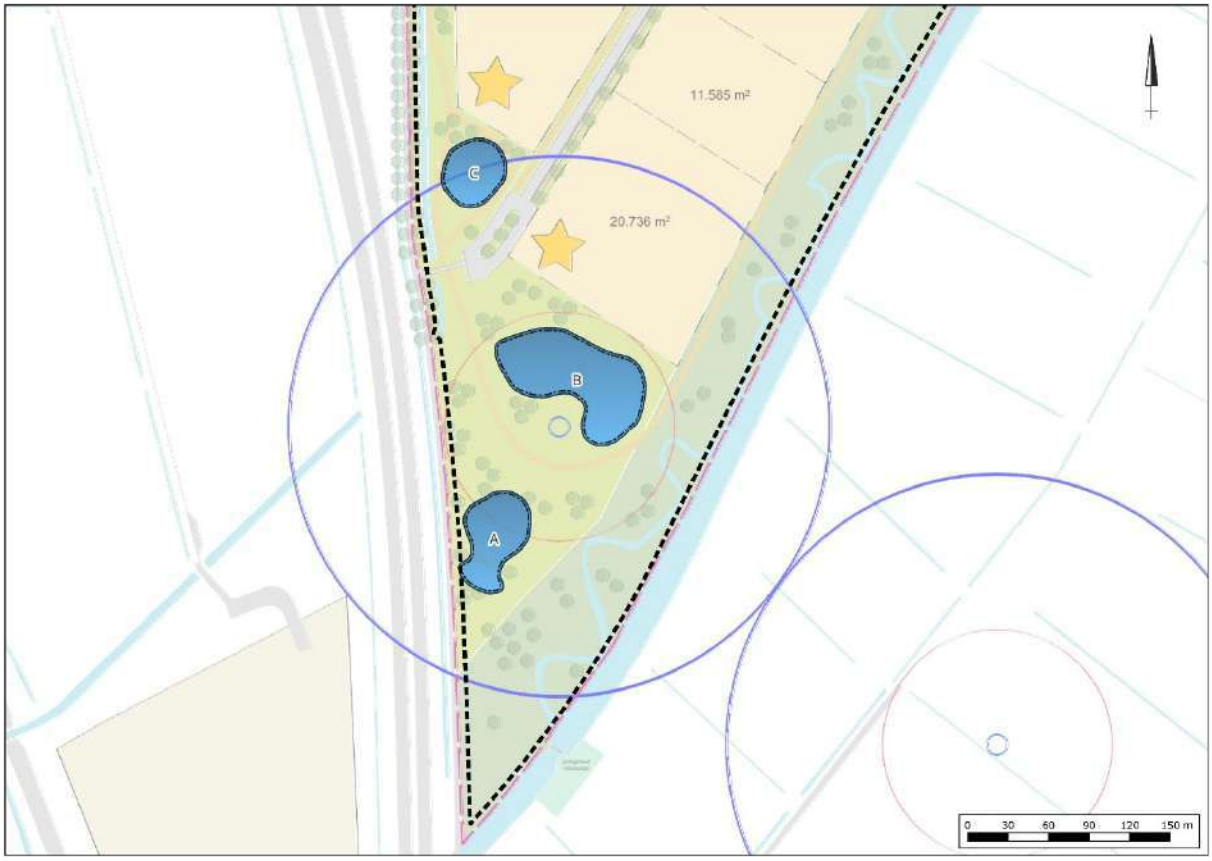
In het voorlopig landschappelijke ontwerp is ca. 23.675 m^2 gereserveerd voor water. Het plan voorziet binnen de gereserveerde gebieden in de mogelijkheid tot de aanleg van wadi's of waterpartijen. Om inzicht te krijgen in de beschikbare waterberging is de beschikbare bergingscapaciteit binnen de gereserveerde ruimte indicatief bepaald.

Voor de berekening van de beschikbare bergingscapaciteit is uitgegaan van een GHG op gemiddeld 0,6 meter beneden maaiveld. Voor het talud is uitgegaan van een verhouding 1 op 3. Met inachtneming van een waking van 0,1 meter (waterhoogte 0,5 m), kan binnen de gereserveerde ruimte ca. 10.950 m^3 water worden geborgen. Op basis van het verhard oppervlak is dit overeenkomstig met een berging van ca. 44,5 mm (10.950 m^3 / 245.630 m^2). In onderstaande tabel zijn de gegevens van de wadi's/waterpartijen opgenomen. In de figuren daaronder is de situering van de wadi's/waterpartijen weergegeven. Lokaal kan daarin worden voorzien in natuurvriendelijke oevers door een nog flauwer talud toe te passen en de realisatie van plas/dras kanten.

Om aan de waterbergings-/compensatie opgave te voldoen zal binnen de uitgeefbare kavels een verplichting worden opgenomen om minimaal te voorzien in een berging van 48 mm per vierkante meter verhard oppervlak. De waterbergingsopgave verschilt per kavel en is afhankelijk van de kavelgrootte en het toekomstig verhard oppervlak.

Tabel 3 Gegevens wadi's/waterpartijen

Wadi/waterpartij	Oppervlak Maaiveld (m^2)	Oppervlak GHG/bodem (m^2)	Talud 1:	Waterhoogte m	Oppervlak Peilstijging (m^2)	Berging (m^3)
A	2.713	2.335	3	0,5	2.648	1.245
B	5.608	5.032	3	0,5	5.510	2.635
C	1.882	1.611	3	0,5	1.835	860
D	3.452	3.052	3	0,5	3.384	1.610
E	2.353	1.997	3	0,5	2.293	1.070
F	3.835	3.323	3	0,5	3.748	1.765
G	3.832	3.318	3	0,5	6.745	1.765
Totaal	**23.675**					**10.950**



Figuur 6 Situering wadi's/waterpartijen zuid



Figuur 7 Situering wadi's/waterpartijen noord

Compensatie oppervlaktewater

Centraal door de planlocatie ligt primaire watergang WO-02-06_A. Aan de noordzijde ligt verder nog een secundaire watergang (S4104). Beide watergangen zullen op basis van de huidige landschappelijke inpassing worden gedempt of indien mogelijk en noodzakelijk worden verlegd. Onder dempen wordt in dit kader verstaan het verkleinen (geheel of gedeeltelijk dempen) van het profiel van een oppervlaktewaterlichaam.

De primaire watergang WO-02-06_A heeft een oppervlak van in totaal ca. 4.645 m^2, waarvan 1.782 m^2 watervoerend en 2.863 m^2 ondersteunend (bron: BGT). Secundaire watergang (S4104) heeft een oppervlak van in totaal ca. 2.000 m^2, waarvan 1.000 m^2 watervoerend en 1.000 m^2 ondersteunend (bron: BGT).

Het dempen of vergroten van oppervlaktewaterlichamen kan een negatieve invloed hebben op de werking van het watersysteem.

- De freatische grondwaterstanden veranderen;
- De oppervlaktewaterberging neemt af;
- De sponswerking van de bodem neemt toe.

Het dempen van een oppervlaktewaterlichaam heeft daarnaast geen nadelige invloed op de vergunde of anderszins rechtmatige lozingen en de wateraanvoer naar en waterafvoer van het achterliggende gebied. Het is verboden om zonder omgevingsvergunning oppervlaktewater te dempen of te graven. Voor het dempen van oppervlaktewater geldt dat dit 1 op 1 gecompenseerd moet worden (dempen = graven). De compensatie moet daarbij plaats vinden voorafgaande aan het dempen. Compenserende waterberging moet daarnaast worden aangelegd binnen hetzelfde peilgebied als waarbinnen wordt gedempt. Het te graven oppervlak moet, uitgedrukt in m^2, minimaal gelijk zijn aan het te dempen oppervlak, gemeten op het maximale peil.

Het uitgangspunt bij de beleidsregel is dat de waterhuishouding in beginsel niet negatief mag worden beïnvloed en geen negatieve effecten op de omgeving (dus op de bestaande en/of toekomstige functies en/of grondgebruik. In uitzonderingsgevallen kan worden afgeweken van de regel dat moet worden gecompenseerd in hetzelfde peilgebied. Dan geldt de volgende prioriteitsvolgorde voor gewenste compensatie:

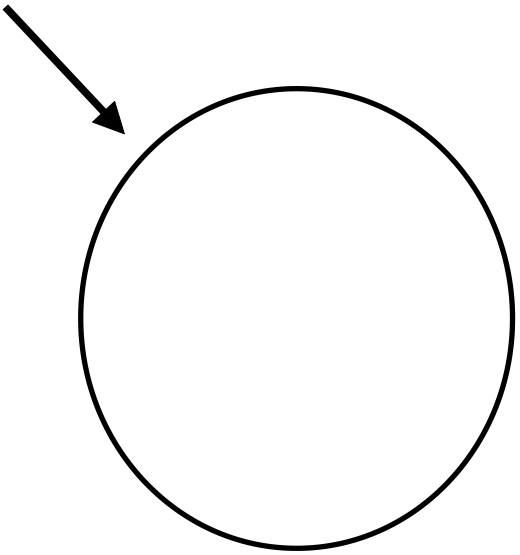
I. Compenseren in aangrenzend benedenstrooms peilgebied (met lager peil);
II. Compenseren in aangrenzend bovenstrooms peilgebied (met hoger peil);
III. Compenseren in hetzelfde bemalingsgebied.

De planlocatie ligt volgens de kaarten behorende bij de waterschapsverordening en beleidsregels WDODelta in een blauw gearceerd gebied. Compensatie binnen blauw gebied wordt gerealiseerd door:

a) het graven van een nieuw oppervlaktewaterlichaam met:
1. een minimale breedte van 0,5 m bij het maximale peil, zoals weergegeven op de Operationele Peilen Kaart, en;
2. een bodemhoogte gelijk aan die van het leggerprofiel van het te dempen oppervlaktewaterlichaam of bij het ontbreken daarvan, een bodemhoogte gelijk aan de hoogte van de vaste bodem van het te dempen oppervlaktewaterlichaam of van omringende oppervlaktewaterlichamen.

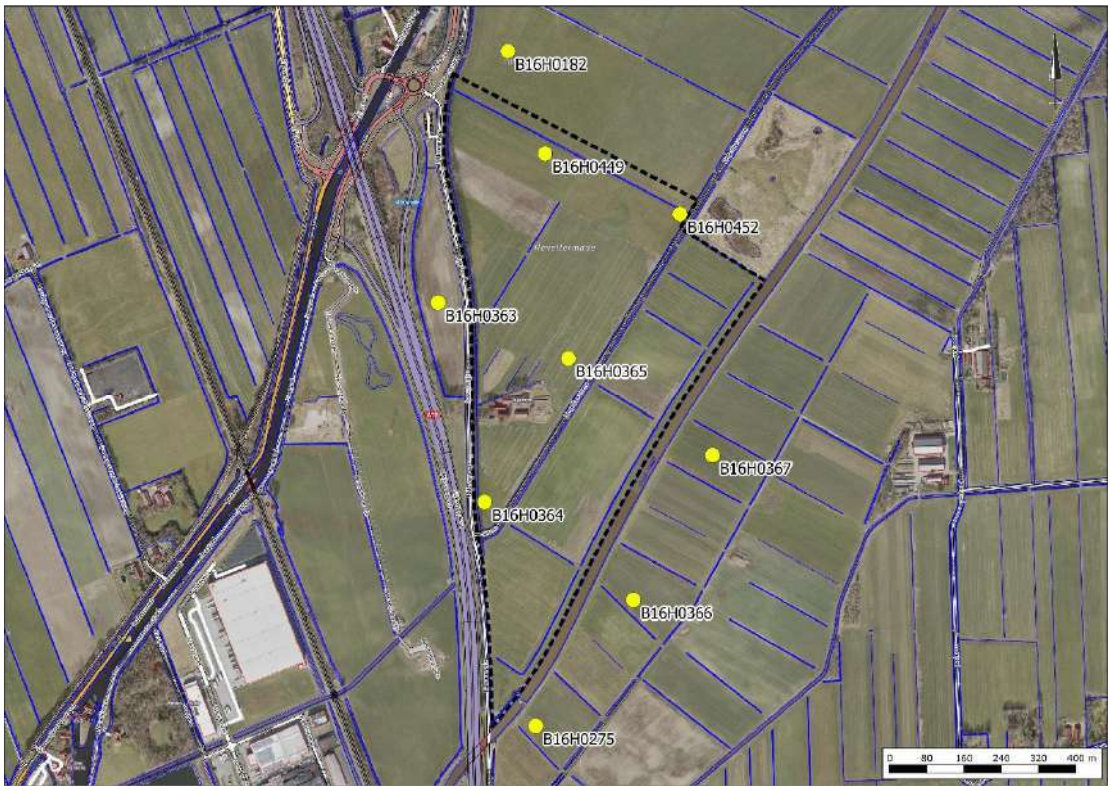
b) het verbreden van een bestaand oppervlaktewaterlichaam, met:
1. minimaal 0,5 m op het maximale peil, zoals weergegeven op de Operationele Peilen Kaart, en;
2. een bodemhoogte gelijk aan die van het te verbreden oppervlaktewaterlichaam.

Bijlage 1 Topografische ligging



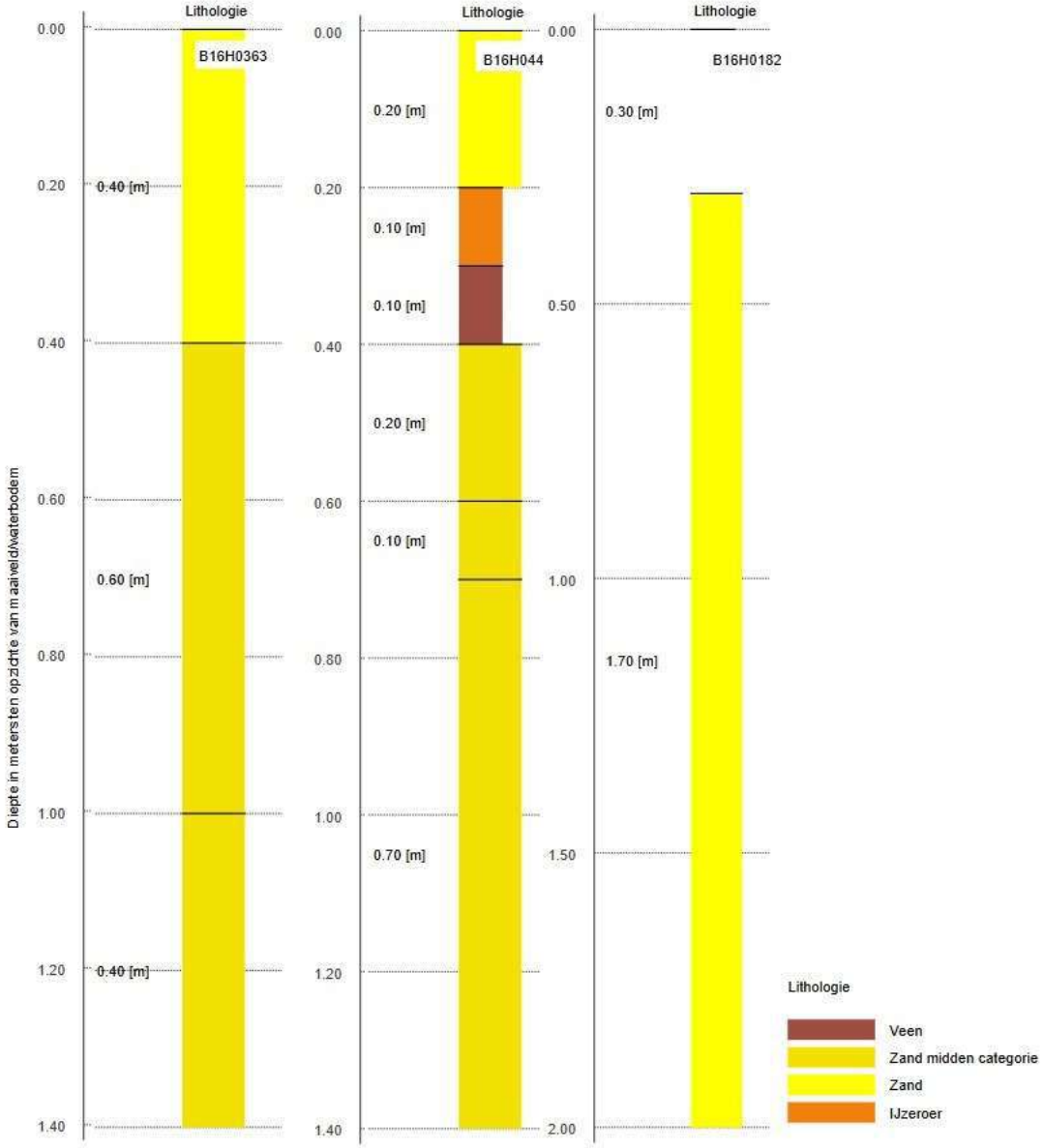
Schaal 1:25.000
Deze kaart is noordgericht

Bijlage 2 Bodem

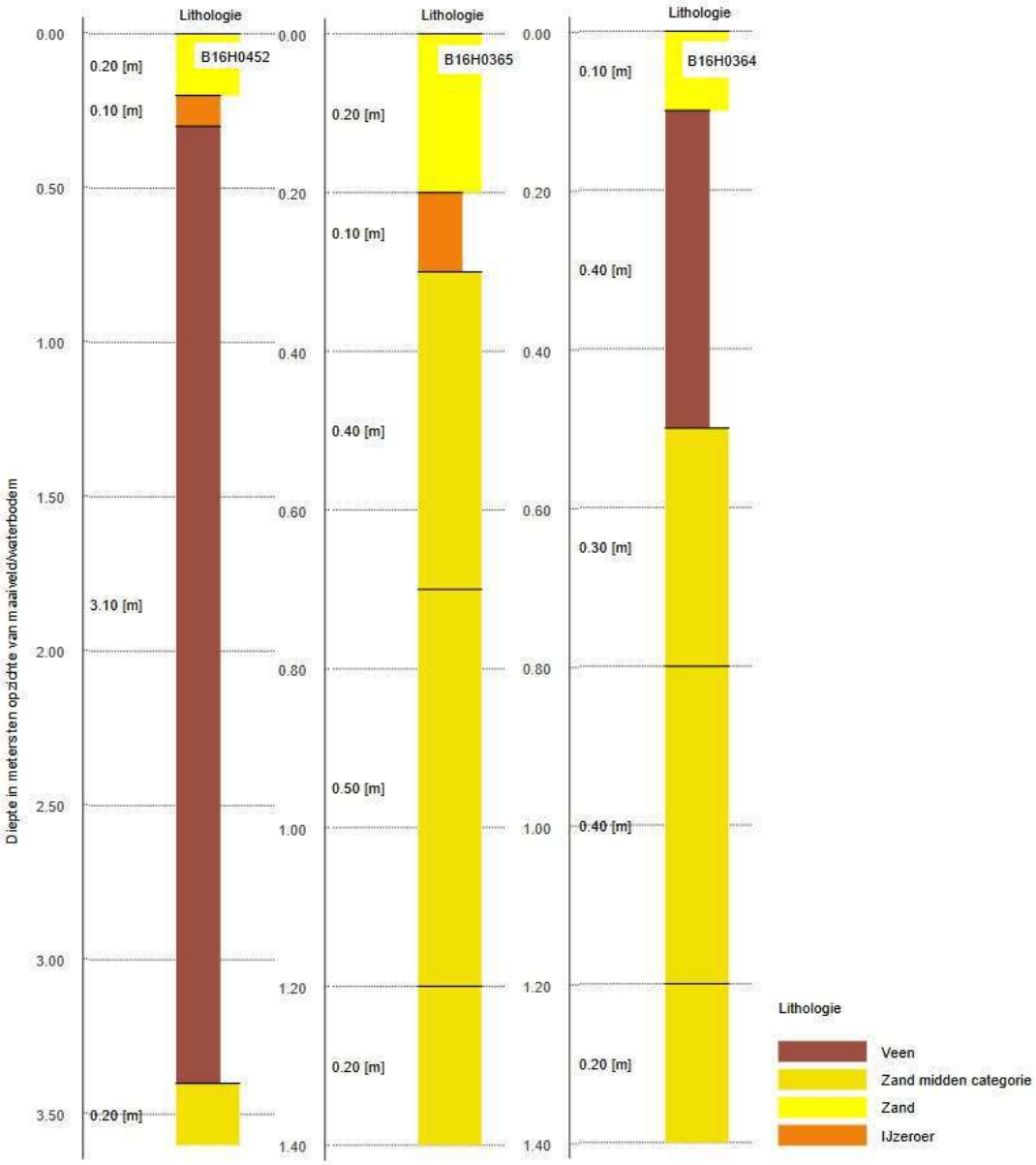


Situering grondwatermeetpunten

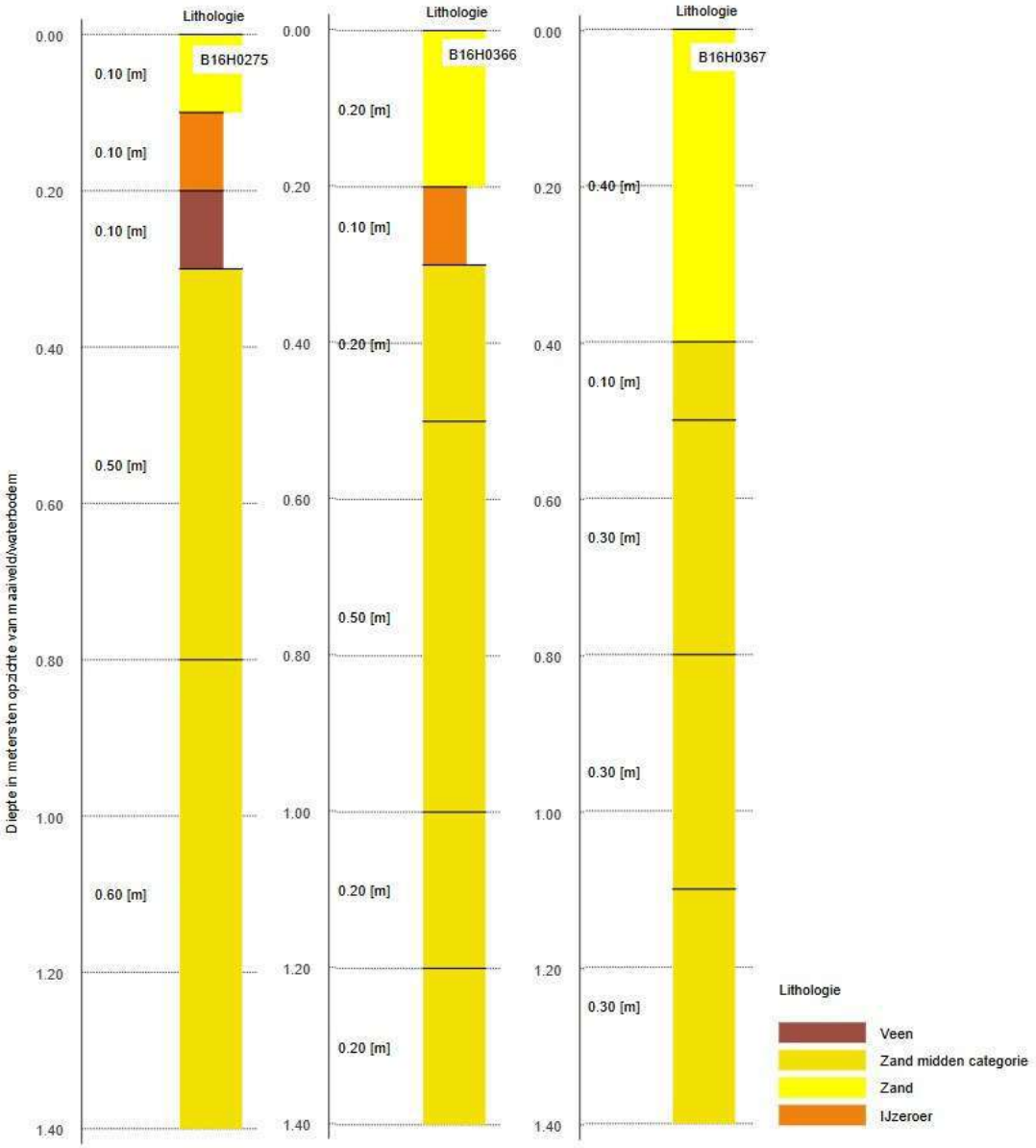
Bijlage 2 Bodem



Bijlage 2 Bodem



Bijlage 2 Bodem



Bijlage 3 Landschappelijke ontwerp-/verkaveling

10.226 m²
15.975 m²
11.066 m²
23.049 m²
4.628 m²
14.518 m²
10.981 m²
14.799 m²
13.248 m²
14.423 m²
12.881 m²
10.953 m²
30.884 m²
11.122 m²
11.585 m²
20.736 m²

1 NOORD IV MEPPEL
Schaal: 1:5000

RB-water
Smakterveldweg 10
5803 AK Venray
E: roel@rbwater.nl
T: +31610673067
W: www.rbwater.nl



MEPPEL

BEDRIJVENTERREIN NOORD IV

PASSENDE BEOORDELING NATURA 2000

juni 2026

RHO ADVISEURS

RHO ADVISEURS

DATUM	juni 2026
PROJECT	Bestemmingsplan Bedrijventerrein Noord IV
PROJECTLEIDER	Mr. S. Lamkadmi
OPDRACHTGEVER	Gemeente Meppel
PROJECTNUMMER	20261002
AUTEUR	Ir. H.G. van der Aa



INHOUD

1. Inleiding 4

1.1 Aanleiding en doel 4
1.2 Leeswijzer 4

2. Juridisch kader 5

2.1 Omgevingswet 5

3. Effectenbeschrijving en -beoordeling 6

3.1 Stikstofdepositie zonder interne saldering 6
3.1.1 Emissie bedrijventerrein 6
3.1.2 Resultaten stikstofdepositie 7

3.2 Stikstofdepositie met interne saldering 11
3.2.1 Referentiesituatie landbouw 11
3.2.2 Resultaten stikstofdepositie 14

4. Onderbouwing additionaliteit 19

4.1 Inleiding 19
4.2 Andere maatregelen t.b.v. depositiedaling 19
4.2.1 Landelijk 19
4.2.2 Provincie Drenthe 27
4.2.3 Provincie Overijssel 31
4.2.4 Conclusie andere maatregelen 35

4.3 Bijdrage intern saldo aan bestaande trend 35
4.4 Samenvatting en conclusies 39

Bijlage 1 AERIUS-Verschilberekening gebruiksfase 2035 (aparte bijlage) 39

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding en doel

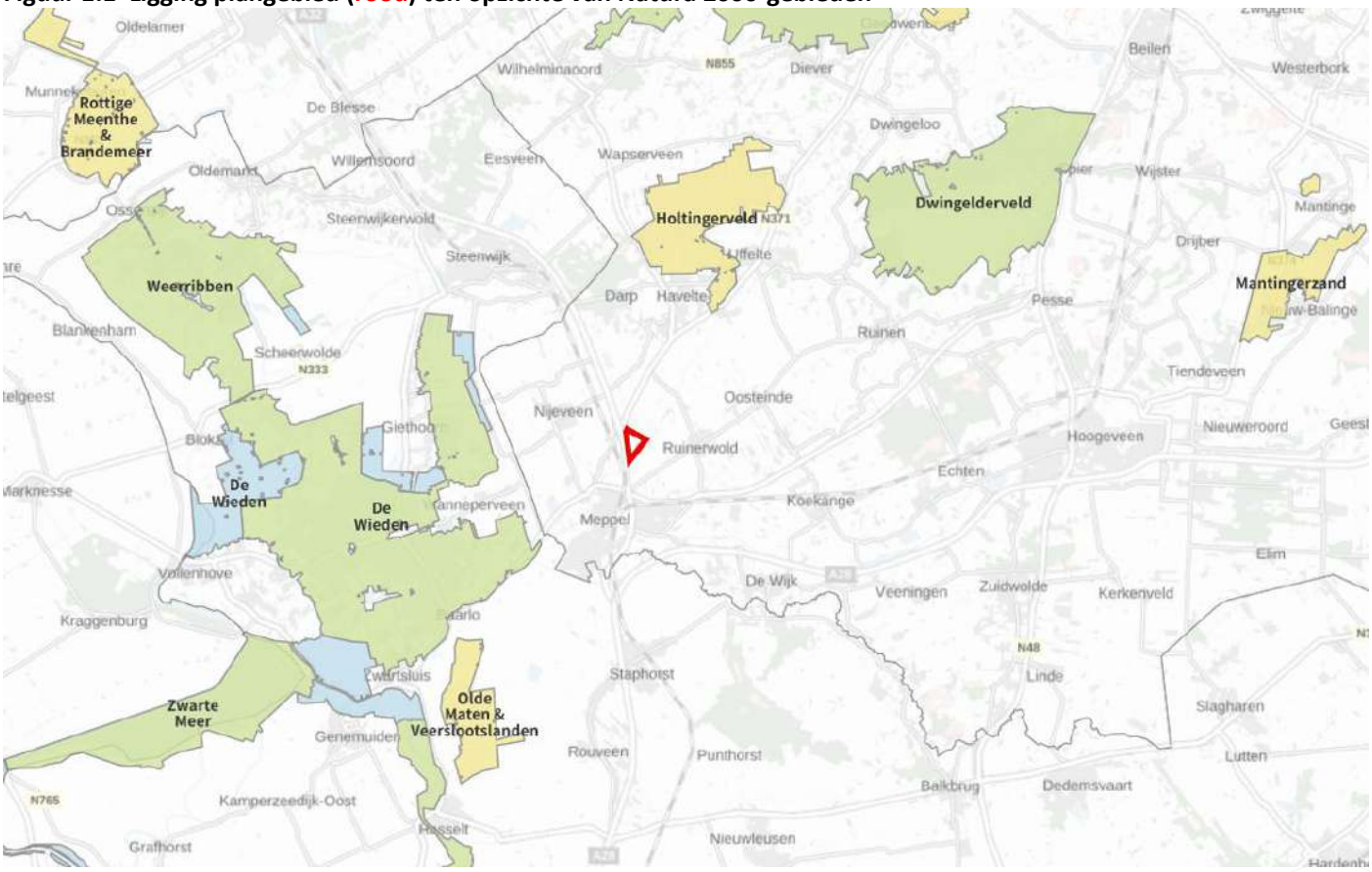
De gemeente Meppel is voornemens om het bedrijventerrein Noord IV te ontwikkelen met een netto oppervlak van 27 ha (uitgeefbare grond) en een maximale milieucategorie 4. In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied weergegeven ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden. De afstand tot deze gebieden bedraagt minimaal 4.600 meter. Vanwege deze afstand zijn effecten als verdroging, verstoring, versnippering etc. op voorhand uit te sluiten. Dat geldt niet voor effecten als vermesting en verzuring als gevolg van extra stikstofdepositie. Daarom is een stikstofdepositieberekening uitgevoerd voor de gebruiksfase van het bedrijventerrein vanaf 2035 bij een maximale invulling van het omgevingsplan, dus 27 hectare met bedrijven van categorie 4. De gemeente Meppel is voornemens regels te stellen om de aanlegfase van de bedrijventerreinen volledig elektrisch plaats te laten vinden. Daarom is deze aanlegfase niet apart in kaart gebracht.

Uit de berekeningen voor de gebruiksfase in 2035 is gebleken dat door het opheffen van de bestaande agrarische functies de stikstofdepositie op Natura 2000 per saldo zal afnemen. Deze vorm van (interne) saldering verplicht echter tot het opstellen van een passende beoordeling in het kader van de Omgevingswet. De voorliggende rapportage bevat deze passende beoordeling.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het juridisch kader kort toegelicht. In hoofdstuk 3 worden de effecten van het project beschreven en beoordeeld zonder en met interne saldering. In hoofdstuk 4 is de additionaliteitstoets opgenomen. De stikstofberekening is als bijlage bij deze passende beoordeling opgenomen.

Figuur 1.1 Ligging plangebied (rood) ten opzichte van Natura 2000-gebieden



2. JURIDISCH KADER

2.1 Omgevingswet

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen:

- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.
- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

Wat is significant?

Het begrip significant speelt een sleutelrol bij het beoordelen van de vergunbaarheid van een ingreep in het kader van de Omgevingswet voor wat betreft het onderdeel Natura 2000. In de factsheet nr. 25: "'Significantie' bij beoordeling van gevolgen voor Natura 2000-gebieden" geeft de Commissie voor de Milieueffectrapportage aan op welke wijze het begrip significantie moet worden geïnterpreteerd bij een dergelijke toetsing.

De beoordeling of een effect al dan niet significant is, wordt benaderd vanuit de instandhoudingsdoel-stellingen. Deze zijn vastgelegd in de aanwijzingsbesluiten voor de Natura 2000-gebieden. Er zijn instandhoudingsdoelstellingen voor habitattypen en voor soorten.

- Voor habitattypen gaat het om behoud of uitbreiding van de oppervlakte en/of behoud of verbetering van de kwaliteit.
- Voor soorten gaat het om behoud of uitbreiding van de oppervlakte van het leefgebied, behoud of verbetering van de kwaliteit van het leefgebied en behoud of uitbreiding van de populatieomvang.

Als uit de voortoets of passende beoordeling blijkt dat het behalen van een instandhoudingsdoel door het project of plan bemoeilijkt wordt, wordt het effect als significant beschouwd.

3. EFFECTENBESCHRIJVING EN -BEOORDELING

3.1 Stikstofdepositie zonder interne saldering

3.1.1 Emissie bedrijventerrein

Op basis van vaste jurisprudentie moet voor het beoordelen van de gevolgen van een ruimtelijke ontwikkeling uitgegaan worden van reële en aannemelijke uitgangspunten (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 14 januari 2026, ECLI:NL:RVS:2026:193). Voor dit onderzoek wordt gebruik gemaakt van kentallen voor de emissies van bedrijventerreinen, opgesteld door Arcadis op basis van gegevens van het CBS uit 2012. De Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft in de uitspraak (ECLI:NL:RVS:2008:BC6754) van 12 maart 2008 geoordeeld dat zij de gehanteerde methodiek toereikend acht en de beschikbare emissiekengetallen voldoende betrouwbaar vindt om een goede inschatting te kunnen maken van de stikstofemissie van een bedrijventerrein.

Op de website van het CBS is een overzicht gegeven van de stikstofemissies voor verschillende branches. Uit de emissies volgt tussen 2012 en 2021 een gemiddelde daling van 3,28 % per jaar. Na 2021 zijn er geen data beschikbaar, maar aangenomen wordt dat de daling in de toekomst doorzet, omdat de energietransitie nog bezig is en het percentage elektrische mobiele werktuigen blijft stijgen. Er is conservatief gekozen om deze reductie van 3,28 % van de emissies per jaar te extrapoleren naar volgende jaren. Onderstaande tabel laat zien hoe deze emissies per hectare per categorie geleidelijk afnemen. Voor het onderhavige bedrijventerrein Noord IV categorie IV is voor rekenjaar 2035 uitgegaan van de geel gemarkeerde getallen in de tabel. Bij 27 hectare netto bedrijventerrein geeft dat een jaarlijkse emissie van **9.396 kg NOx** en **702 kg NH3**. Deze getallen zijn ingevoerd in AERIUS Calculator met de standaardwaarden voor *industrie* met een uittreedhoogte van 22 meter, een spreiding van 11 meter en een warmteinhoud van 0,280 MW.

Tabel 3.1 Emissiekengetallen stikstof bedrijventerreinen in kg/ha/jaar

Jaar	Milieucategorie 1-3		Milieucategorie 4		Milieucategorie 5	
	NOx	NH3	NOx	NH3	NOx	NH3
Arcadis 2012	**200**	**10**	**750**	**55**	**3300**	**90**
2013	193	10	725	53	3192	87
2014	187	9	702	51	3087	84
2015	181	9	679	50	2986	81
2016	175	9	656	48	2888	79
2017	169	8	635	47	2793	76
2018	164	8	614	45	2702	74
2019	158	8	594	44	2613	71
2020	153	8	574	42	2527	69
2021	148	7	556	41	2444	67
2022	143	7	537	39	2364	64
2023	139	7	520	38	2287	62
2024	134	7	503	37	2212	60
2025	130	6	486	36	2139	58
2026	125	6	470	34	2069	56
2027	121	6	455	33	2001	55
2028	117	6	440	32	1935	53
2029	113	6	425	31	1872	51
2030	110	5	411	30	1811	49
2031	106	5	398	29	1751	48
2032	103	5	385	28	1694	46
2033	99	5	372	27	1638	45

2034	96	5	360	26	1584	43
2035	93	5	**348**	**26**	1532	42
2036	90	4	337	25	1482	40
2037	87	4	326	24	1434	39
2038	84	4	315	23	1387	38
2039	81	4	305	22	1341	37
2040	79	4	295	22	1297	35

Verkeer

Door Goudappel zijn verkeersmodellen opgesteld voor de referentiesituatie met autonome ontwikkelingen en voor de situatie met Noord IV (*Verkeersonderzoek bedrijventerrein Noord-IV*, 5 november 2025). Uit de verkeersmodellen zijn de verkeersintensiteiten gekomen, die zijn aangehouden voor de stikstofdepositieberekeningen. De verkeerscijfers zelf en de onderbouwing en gevolgen van de verkeerscijfers zijn beschreven in het verkeersonderzoek. Voor het onderhavige bedrijventerrein is gerekend met de volgende verkeersgeneratie per etmaal:

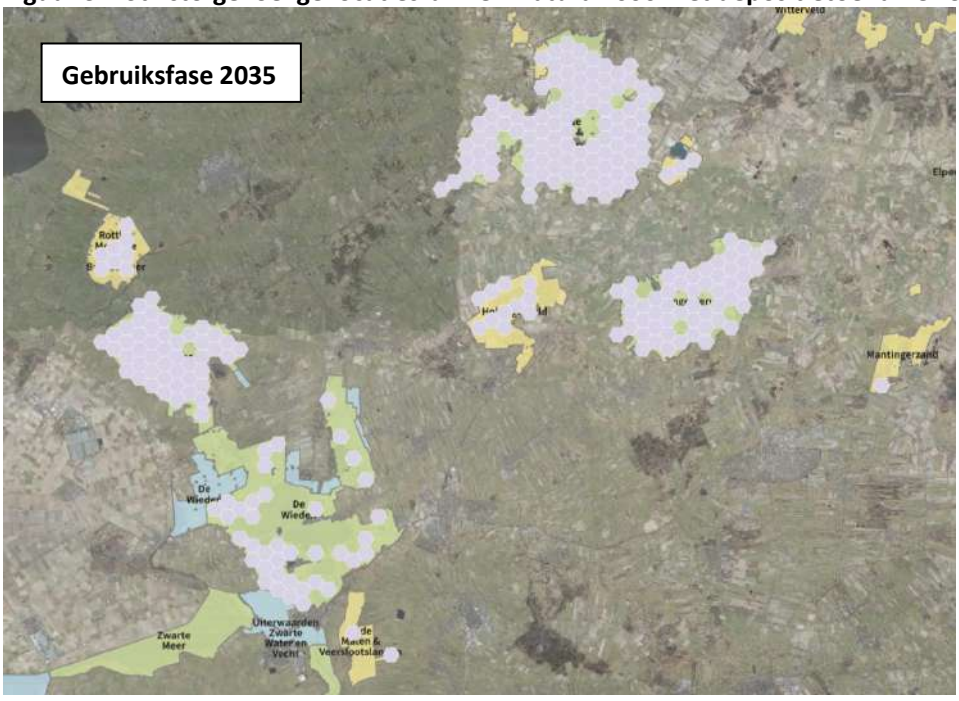
- Licht verkeer: 1.106,2 mvt
- Middelzwaar verkeer: 101,6 mvt
- Zwaar vrachtverkeer: 67,8 mvt

De extra verkeersgeneratie is ingevoerd tot waar het extra opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer, conform de Instructieregels voor AERIUS zich heeft verdund tot “enkele procenten” van het reeds aanwezige verkeer. Op grond van recente jurisprudentie wordt hiervoor een drempelwaarde van 5% aangehouden. Het verkeer van Noord IV (totaal 1.276 mvt/etm) gaat op de A32 al op in het heersende verkeersbeeld, want voegt hier slechts circa 3% toe aan de bestaande verkeersintensiteit(42.300 mvt/etm in 2035).

3.1.2 Resultaten stikstofdepositie

Met de input van de voorgaande subparagraaf is met de meest recente versie van AERIUS Calculator (2025.3) de stikstofdepositie van het beoogde bedrijventerrein berekend met rekenjaar 2035. De berekeningsresultaten zijn hieronder weergegeven.

Figuur 3.1 Stikstofgevoelige locaties binnen Natura 2000 met depositietoename zonder interne saldering



De rekenresultaten van AERIUS zijn opgenomen in onderstaande tabel. De habitats en leefgebieden die stikstofgevoelig en grotendeels overbelast zijn, zijn rood gemarkeerd.

Tabel 3.2 Maximale depositietoename op Natura 2000-gebied zonder interne saldering

Holtingerveld		Areaal (ha)	KDW (mol/ha/jr)	Grootste depositie-toename (mol/ha/jr)
H4030	Droge heiden	192,94	714	0,41
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	50,62	1.071	0,35
H9190	Oude eikenbossen	19,35	1.071	0,35
H2330	Zandverstuivingen	9,21	714	0,35
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	1,54	1.071	0,35
H3130	Zwakgebufferde vennen	0,46	500	0,35
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	30,78	714	0,34
H3160	Zure vennen	4,03	714	0,34
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	20,77	1.071	0,33
H91D0	Hoogveenbossen	1,8	1.786	0,30
H6230	Heischrale graslanden	10,62	714	0,29
H2320	Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	13,62	1.071	0,24
H5130	Jeneverbesstruwelen	0,08	1.071	0,23
H7110B	Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,2	714	0,21
Dwingelderveld		**Areaal (ha)**	**KDW (mol/ha/jr)**	**Grootste depositie-toename (mol/ha/jr)**
Lg13	Bos van arme zandgronden	975,46	1.071	0,21
L4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	24,28	1.071	0,21
H4030	Droge heiden	453,67	714	0,20
Lg14	Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	190,17	1.071	0,20
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	68,54	714	0,20
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	1,87	1.071	0,20
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	375,93	1.071	0,19
H2320	Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	55,43	1.071	0,19
Lg04	Zuur ven	49,1	1.071	0,19
L4030	Droge heiden	29,45	714	0,19
H6230	Heischrale graslanden	22	714	0,19
H3160	Zure vennen	19,98	714	0,19
H7110B	Actieve hoogvenen (heideveentjes)	16,33	714	0,19
H9190	Oude eikenbossen	8,29	1.071	0,19
H91D0	Hoogveenbossen	1,13	1.786	0,19
H3130	Zwakgebufferde vennen	9,73	500	0,18
H2330	Zandverstuivingen	0,4	714	0,17
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	17,51	1.071	0,15
H5130	Jeneverbesstruwelen	12,24	1.071	0,15
H7120	Herstellende hoogvenen	27,85	500	0,11
H3110	Zeer zwakgebufferde vennen	1,27	429	0,08

Drents-Friese Wold & Leggelderveld		Areaal (ha)	KDW (mol/ha/jr)	Grootste depositie-toename (mol/ha/jr)
Lg13	Bos van arme zandgronden	3.236,51	1.071	0,15
Lg14	Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	394,65	1.071	0,14
H9190	Oude eikenbossen	27,26	1.071	0,14
H2320	Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	7,79	1.071	0,14
H3160	Zure vennen	63,32	714	0,13
H4030	Droge heiden	361,28	714	0,12
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	132,2	714	0,12
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	114,65	1.071	0,12
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	23,26	1.071	0,12
H7110B	Actieve hoogvenen (heideveentjes)	21,63	714	0,12
H2330	Zandverstuivingen	111,95	714	0,11
L4030	Droge heiden	20,85	714	0,11
H3130	Zwakgebufferde vennen	13,01	500	0,10
H6230	Heischrale graslanden	3,79	714	0,09
Lg04	Zuur ven	7,59	1.071	0,08
Lg09	Droog struisgrasland	0,02	1.000	0,04
H3110	Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	429	0,04
De Wieden		**Areaal (ha)**	**KDW (mol/ha/jr)**	**Grootste depositie-toename (mol/ha/jr)**
Lg05	Grote-zeggenmoeras	199,51	1.714	0,15
H3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	63,85	2.143	0,15
Lg10	Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	24,34	1.286	0,15
H91D0	Hoogveenbossen	100,18	1.786	0,14
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	415,74	500	0,13
Lg07	Dotterbloemgrasland van veen en klei	60,58	1.286	0,13
Lg02	Geïsoleerde meander en petgat	30,6	2.143	0,13
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	19,77	1.214	0,12
Lg08	Nat, matig voedselrijk grasland	26,31	1.571	0,11
ZGH3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	26,22	2.143	0,11
H6410	Blauwgraslanden	5,85	786	0,11
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	9,7	500	0,10
ZGH7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	26,97	500	0,09
ZGH7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,2	1.214	0,09
ZGH91D0	Hoogveenbossen	0,5	1.786	0,08
ZGH4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	0,05	500	0,06
ZGH6410	Blauwgraslanden	0,04	786	0,06
ZGH3140lv	Kranswierwateren, in laagveengebieden	12,13	2.143	0,05
H3140lv	Kranswierwateren, in laagveengebieden	1,77	2.143	0,05
H7210	Galigaanmoerassen	0,24	1.429	0,05

Weerribben		Areaal (ha)	KDW (mol/ha/jr)	Grootste depositie-toename (mol/ha/jr)
Lg05	Grote-zeggenmoeras	504,3	1.714	0,07
H91D0	Hoogveenbossen	428,06	1.786	0,07
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	131,95	500	0,06
ZGH3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	89,92	2.143	0,06
Lg08	Nat, matig voedselrijk grasland	50,51	1.571	0,06
H3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	36,59	2.143	0,06
ZGH91D0	Hoogveenbossen	33,07	1.786	0,06
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	278,4	500	0,05
Lg02	Geïsoleerde meander en petgat	86,66	2.143	0,05
Lg07	Dotterbloemgrasland van veen en klei	86,34	1.286	0,05
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	31,05	1.214	0,05
H7210	Galigaanmoerassen	15,13	1.429	0,05
ZGH7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	9,25	500	0,05
H6410	Blauwgraslanden	6,63	786	0,05
H3140lv	Kranswierwateren, in laagveengebieden	1,63	2.143	0,05
ZGH3140lv	Kranswierwateren, in laagveengebieden	1,12	2.143	0,05
ZGH7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	4,01	1.214	0,03
Lg10	Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,13	1.286	0,03
ZGH4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	0,09	500	0,03
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht		**Areaal (ha)**	**KDW (mol/ha/jr)**	**Grootste depositie-toename (mol/ha/jr)**
91E0B	Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	1,14	2.000	0,03
Lg07	Dotterbloemgrasland van veen en klei	1,04	1.286	0,03
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,43	1.857	0,03
H6510A	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,3	1.357	0,03
H91F0	Droge hardhoutooibossen	0,12	2.071	0,03
Lg11	Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,05	1.357	0,03
Lg10	Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,36	1.286	0,02
H6410	Blauwgraslanden	0,27	786	0,02
H6510B	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vos-senstaart)	0,06	1.571	0,02
Lg08	Nat, matig voedselrijk grasland	0,05	1.571	0,02
Olde Maten & Veerslootlanden		**Areaal (ha)**	**KDW (mol/ha/jr)**	**Grootste depositie-toename (mol/ha/jr)**
H6410	Blauwgraslanden	6,54	786	0,04
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	2,89	500	0,04
Lg05	Grote-zeggenmoeras	0,77	1.714	0,04

H6230	Heischrale graslanden	0,59	714	0,04
Lg02	Geïsoleerde meander en petgat	1,37	2.143	0,03
Mantingerzand		**Areaal (ha)**	**KDW (mol/ha/jr)**	**Grootste depositie-toename (mol/ha/jr)**
H4030	Droge heiden	26,86	714	0,06
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	5,67	1.071	0,06
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,27	1.071	0,06
H3160	Zure vennen	0,33	714	0,04
H3130	Zwakgebufferde vennen	0,67	500	0,01
Rottige Meenthe & Brandemeer		**Areaal (ha)**	**KDW (mol/ha/jr)**	**Grootste depositieaf-name (mol/ha/jr)**
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	138,72	500	0,03
Lg05	Grote-zeggenmoeras	43,78	1.714	0,03
H91D0	Hoogveenbossen	17,42	1.786	0,03
ZGH3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	21,86	2.143	0,02
Lg07	Dotterbloemgrasland van veen en klei	8,67	1.286	0,02
H6410	Blauwgraslanden	2,87	786	0,02
H3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	1,42	2.143	0,02
H6230vka	Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	1,1	714	0,02
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,58	1.214	0,02
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	0,17	500	0,02
H7210	Galigaanmoerassen	0,1	1.429	0,02
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	138,72	500	0,03

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt zal er op vele overbelaste habitats sprake zijn van een depositietoename. Deze habitats zijn in de recente Natuurdoelanalyses (NDA) voor deze Natura 2000-gebieden veelal beoordeeld met *Nee, tenzij*, waarbij overbelasting met stikstof een belangrijke rol speelt. Dit betekent dat uit de ecologische onderbouwing in de NDA blijkt dat met het vastgestelde pakket maatregelen verslechtering niet met zekerheid valt uit te sluiten. Ook de condities voor het binnen bereik houden van eventuele doelen voor uitbreiding en/of kwaliteitsverbetering op lange termijn zijn daarom nog niet met zekerheid geborgd. Er zijn aanvullende bron- en of natuurherstelmaatregelen nodig om verslechtering te stoppen en eventuele uitbreiding en/of verbetering te kunnen realiseren. Ook kunnen in de tussentijd overlevingsmaatregelen nodig zijn. Bij het ontbreken van mogelijkheden voor natuurherstelmaatregelen zijn directe maatregelen voor stikstofreductie nodig.
Conclusie: Bij de berekende depositietoenames kunnen significant negatieve effecten op deze habitats dus *niet* worden uitgesloten. Interne saldering is noodzakelijk om deze effecten op te heffen.

3.2 Stikstofdepositie met interne saldering

3.2.1 Referentiesituatie landbouw

Referentiedatum
De omliggende Natura 2000-gebieden zijn op 7 december 2004 aangemeld bij de Europese Commissie en vallen sindsdien onder het beschermingsregime van de Habitatrichtlijn. Enkele gebieden zijn tevens aangemeld als Vogelrichtlijngebied. Hiervoor geldt een andere referentiedatum (zie tabel 3.3).

In de plantoets (artikel 2.7 lid 1 Wnb) heeft de “feitelijke, planologisch legale situatie voorafgaand aan de vaststelling van het plan” als referentiesituatie te gelden (zie bijvoorbeeld ABRS 22 januari 2020, ECLI:NL:RVS:2020:212). Het feitelijk bestaand agrarisch gebruik in 2025 is planologisch legaal, dateert zelfs van ver voor de referentiedatum van 11-10-1996 en is sinds die datum permanent als zodanig in gebruik geweest. Het feitelijk bestaande agrarische gebruik, daaronder begrepen de huidige bemesting van de agrarische percelen, kunnen dus worden beschouwd als de referentiesituatie die in de plantoets kan worden betrokken.

Tabel 3.3 Referentiedata Natura 2000-gebieden

Natura 2000-gebied	Vogelrichtlijn	Habitatrichtlijn
Holtingerveld	-	7-12-2004
Dwingelderveld	11-10-1996	7-12-2004
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	24-3-2000	7-12-2004
De Wieden	24-3-2000	7-12-2004
Drenst-Friese Wold & Leggelderveld	24-3-2000	7-12-2004
Olde Maten & Veerslootlanden	-	7-12-2004
Weerribben	29-10-1986	7-12-2004
Mantingerzand	-	7-12-2004

Emissies door bemesting

Het totale terrein van Noord IV bestaat uit 46 ha landbouwgrond. Omdat sloten, slootranden, de boerderij en andere in het plangebied gelegen objecten niet bemest mogen worden, is conservatief gekozen om 20 % van het gebied niet mee te nemen in de berekening van het referentiesaldo. Dat betekent dat er 36,8 ha overblijft.

De emissie van ammoniak afkomstig van de landbouwgronden wordt bepaald aan de hand van het landbouwgrondtype, de maximale stikstofgebruiksnormen, de toegepaste bemestingstechniek, de landbouwoppervlakte, het vervluchtingspercentage en het gehalte totaal ammoniakaal stikstof[1]. De ammoniakemissie is berekend op basis van het TAN-percentage (TAN = Total Ammoniakaal stikstof). De rekenmethode voor de emissies van bemesten is als volgt:

$NH3$=A * N * s * TAN * ($MammoniakMstikstof$) , waarbij:

- NH3 = de emissie van ammoniak (kg/tijdseenheid);
- A = oppervlakte landbouwgrond (ha);
- N = de stikstofgebruiksnorm (kg/ha/tijdseenheid);
- s = sublimatie of vervluchtingspercentage, de transitie van een vaste stof tot gasvorm (% van TAN);
- TAN = totaal ammoniakaal stikstof;
- Mammoniak = de moleculaire massa van ammoniak, vaste waarde (17,0307 g-mol);
- Mstikstof = de moleculaire massa van stikstof, vaste waarde (14,0067 g-mol).

Voor de totstandkoming van de berekeningen van de landbouwemissies zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- voor de grondsoort is uitgegaan van veen. Het grondtype is relevant voor de bepaling van de maximale stikstofgebruiksnorm van een gewas volgens de Meststoffenwet;
- voor de gehanteerde gewastypen per perceel wordt grasland aangehouden. De gehanteerde stikstofgebruiksnormen volgen uit de bijbehorende tabellen van het RVO. De stikstofnorm van grasland met volledig maaien is 300 kg N/ha/jaar[2];

[1] Wageningen UR (2011). Ammoniakemissie uit dierlijke en kunstmest in 2011. *Berekeningen met het Nationaal Emissiemodel voor Ammoniak (NEMA).* Wageningen: Wettelijke onderzoekstaken Natuur & Milieu. WOt-werkdocument 330.

[2] Meppel is niet gelegen in een NV-gebied.

- voor graslanden is het uitgangspunt dat voor dierlijke mest de toegepaste bemestingstechniek zodenbemesting, sleufkouter of sleepvoet is. Dit zijn de technieken met de laagste emissiefactor (17 %)[3];
- voor de TAN-factor is als toegepaste mest uitgegaan van een gemiddelde TAN bij koeien- en runderenmest, namelijk 60 %. Zie Van Bruggen et al., 2021;
- er mag maximaal4 170 kg N dierlijke mest per ha per jaar toegepast worden. Dit betekent dat de eventuele overige stikstofvraag opgevuld dient te worden met niet-dierlijke mest. Het uitgangspunt is dat de resterende vraag van 130 kg N opgevuld wordt met kunstmest met een emissiefactor van 4 % (Van Bruggen et al., 2021).

Dit leidt bij 36,8 hectare bemest areaal tot de volgende NH3- emissies;

- Dierlijke mest: 775,9 kg/jr
- Kunstmest: 232,7 kg/jr
- **Totaal: 1.008,6 kg/jr**

De bronnen zijn gemodelleerd in AERIUS als 'Landbouw - landbouwgronden'. De standaard ingevulde bronkenmerken zijn ongewijzigd aangehouden.

Emissies door landbouwwerktuigen en -verkeer

Voor het bemesten van de landbouwgronden worden landbouwwerktuigen ingezet. Het is echter onbekend welke werktuigen precies worden ingezet en welke eigenschappen deze werktuigen hebben. Daarnaast is onbekend hoeveel uur deze landbouwwerktuigen ingezet worden, aangezien dit mede afhankelijk is van de bemestingstechniek en het gewastype. Voor deze emissiebron bestaan ook geen kengetallen. Om die reden is de inzet van de landbouwwerktuigen in dit onderzoek buiten beschouwing gelaten. Daarmee is de referentiesituatie conservatief, aangezien het wel aannemelijk is dat dergelijke landbouwwerktuigen regelmatig worden ingezet. Ook de verkeersbewegingen naar en van het te verdwijnen veehouderijbedrijf (zie hierna) zijn niet in de berekening betrokken.

Emissies door veehouderij Rijksomweg 1

Er ligt op het terrein van Noord IV één veehouderij. In de stal van deze boerderij mogen volgens de natuurvergunning[4] 80 stuks melkkoeien (RAV-code 1.100.1) en 70 stuks jongvee (minder dan twee jaar, RAV-code A 3) worden gehouden. Dit leidt tot de volgende emissies:

Tabel 3.4 Stalemissies referentiesituatie

Type vee	Staltype	Aantal dieren	Emissiefactor [kg/dier/jaar]	NH3-emissie [kg/jaar]
melkkoeien overige huisvestingssystemen	HA1.100	80	13,0	1.040
jongvee overige huisvestingssystemen	HA2.100	70	4,4	308
Totaal				**1.348**

De stal is in AERIUS Calculator gemodelleerd als type 'Landbouw dierhuisvesting' met de standaard bronkenmerken, ofwel een uittreedhoogte van 5,0 meter, een warmte inhoud van 0 MW, een spreiding van 2,5 meter en een temporele variatie 'dierverblijven'.

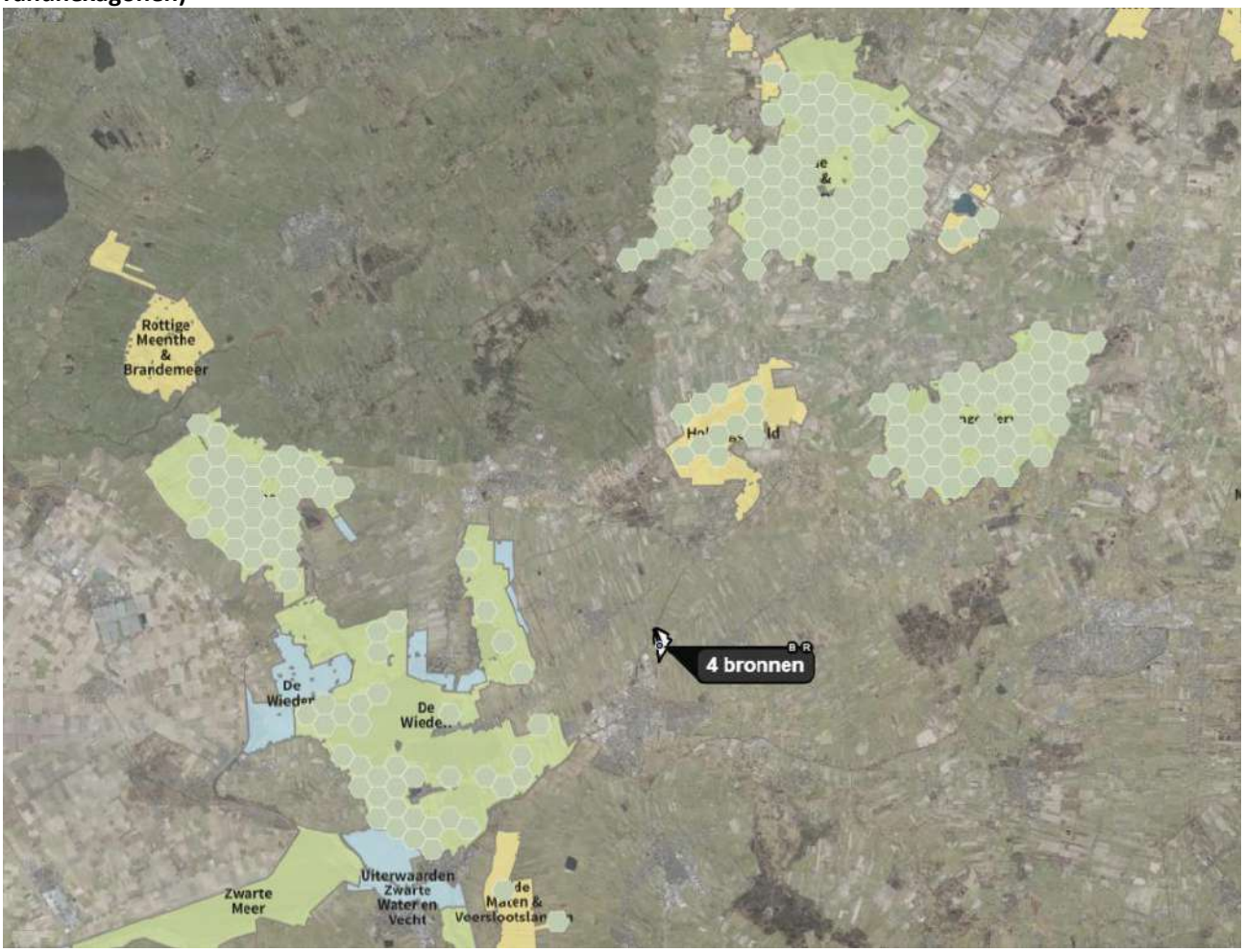
[3] Bruggen, C. van, A. Bannink, C.M. Groenestein, J.F.M. Huijsmans, L.A. Lagerwerf, H.H. Luesink, M.B.H. Ros, G.L. Velthof, J. Vonk en T. van der Zee (2021). Emissies naar lucht uit de landbouw berekend met NEMA voor 1990-2019. Wageningen, WOT Natuur & Milieu, WOt-technical report 203. 238 p.; 26 tab.; 8 figs.; 72 ref.; 32 bijl. Geraadpleegd van tabel 2.7 op pagina 34-35.

[4] Besluit van gedeputeerde staten van Drenthe inzake Vergunning op basis van artikel 19D van de Natuurbeschermingswet 1998 (NB-wet 1998), Assen, 4 juli 2013, Provincie Drenthe, kenmerk: VTH/2013004965.

3.2.2 Resultaten stikstofdepositie

In de voorgaande subparagraaf is de aard en omvang van de toegepaste interne saldering in het plangebied uiteengezet. De rekenresultaten met interne saldering zijn opgenomen in onderstaande figuur en tabellen. Uit de verschilberekening blijkt dat in de gebruiksfase na interen saldering met de huidige agrarische functies sprake zal zijn van een daling van de depositie op negen omliggende Natura 2000-gebieden. In totaal gaat het om een stikstofgevoelig Natura 2000-areaal van 9.443 ha en een grootste depositiedaling van 0,56 mol/ha/jr. Waarschijnlijk is deze afname in de praktijk groter aangezien worst-case is gerekend met een volledige invulling van het terrein met categorie 4-bedrijven. In de praktijk zal een aanzienlijk deel van het terrein worden ingevuld met categorie 3-bedrijven met aanzienlijk lagere emissies per hectare per jaar. De trend van het steeds schonere wagenpark zet verder gewoon door na rekenjaar 2035, zodat de afname van de depositie ten opzichte van de agrarische referentiesituatie steeds groter zal worden.

Figuur 3.2 Stikstofgevoelige locaties binnen Natura 2000 met depositietoename met interne saldering (zonder randhexagonen)



Tabel 3.5 Maximale depositieafname worst-case gebruiksfase 2035 op Natura 2000-gebieden na interne saldering

Holtingerveld		Areaal (ha)	KDW (mol/ha/jr)	Grootste deposi-tieafname (mol/ha/jr)
H4030	Droge heiden	192,94	714	0,56
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	50,62	1.071	0,45
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	30,78	714	0,44

H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	20,77	1.071	0,43
H9190	Oude eikenbossen	19,35	1.071	0,46
H2320	Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	13,62	1.071	0,26
H6230	Heischrale graslanden	10,62	714	0,41
H2330	Zandverstuivingen	9,21	714	0,45
H3160	Zure vennen	4,03	714	0,45
H91D0	Hoogveenbossen	1,80	1.786	0,40
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	1,54	1.071	0,43
H3130	Zwakgebufferde vennen	0,46	500	0,45
H7110B	Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,20	714	0,22
H5130	Jeneverbesstruwelen	0,08	1.071	0,23
Dwingelderveld		**Areaal (ha)**	**KDW (mol/ha/jr)**	**Grootste depositieafname (mol/ha/jr)**
Lg13	Bos van arme zandgronden	975,46	1.071	0,19
H4030	Droge heiden	453,67	714	0,17
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	375,93	1.071	0,16
Lg14	Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	190,17	1.071	0,18
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	68,54	714	0,17
H2320	Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	55,43	1.071	0,16
Lg04	Zuur ven	49,1	1.071	0,16
L4030	Droge heiden	29,45	714	0,17
H7120	Herstellende hoogvenen	27,85	500	0,07
L4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	24,28	1.071	0,18
H6230	Heischrale graslanden	22	714	0,16
H3160	Zure vennen	19,98	714	0,17
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	17,51	1.071	0,11
H7110B	Actieve hoogvenen (heideveentjes)	16,33	714	0,17
H5130	Jeneverbesstruwelen	12,24	1.071	0,11
H3130	Zwakgebufferde vennen	9,73	500	0,16
H9190	Oude eikenbossen	8,29	1.071	0,17
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	1,87	1.071	0,17
H3110	Zeer zwakgebufferde vennen	1,27	429	0,05
H91D0	Hoogveenbossen	1,13	1.786	0,17
H2330	Zandverstuivingen	0,4	714	0,13
Drents-Friese Wold & Leggelderveld		**Areaal (ha)**	**KDW (mol/ha/jr)**	**Grootste depositieafname (mol/ha/jr)**
Lg13	Bos van arme zandgronden	2.923,52	1.071	0,11
Lg14	Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	379,44	1.071	0,11
H4030	Droge heiden	339,34	714	0,08
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	105,09	1.071	0,08
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	93,9	714	0,09
H2330	Zandverstuivingen	71,33	714	0,07
H3160	Zure vennen	59,16	714	0,08

H9190	Oude eikenbossen	27,26	1.071	0,10
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	22,12	1.071	0,08
H7110B	Actieve hoogvenen (heideveentjes)	21,52	714	0,08
L4030	Droge heiden	17,3	714	0,08
H3130	Zwakgebufferde vennen	13,01	500	0,06
H2320	Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	7,65	1.071	0,10
Lg04	Zuur ven	6,94	1.071	0,06
H6230	Heischrale graslanden	3,6	714	0,07
Lg09	Droog struisgrasland	0,02	1.000	0,01
H3110	Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	429	0,01
De Wieden		**Areaal (ha)**	**KDW (mol/ha/jr)**	**Grootste deposi-tieafname (mol/ha/jr)**
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	415,74	500	0,22
Lg05	Grote-zeggenmoeras	199,51	1.714	0,24
H91D0	Hoogveenbossen	100,18	1.786	0,22
H3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten af-gesloten zeearmen	63,85	2.143	0,24
Lg07	Dotterbloemgrasland van veen en klei	60,58	1.286	0,19
Lg02	Geïsoleerde meander en petgat	30,60	2.143	0,18
ZGH7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	26,97	500	0,14
Lg08	Nat, matig voedselrijk grasland	26,31	1.571	0,19
ZGH3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten af-gesloten zeearmen	26,22	2.143	0,19
Lg10	Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	24,34	1.286	0,24
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	19,77	1.214	0,21
ZGH3140lv	Kranswierwateren, in laagveengebieden	12,13	2.143	0,07
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	9,70	500	0,12
H6410	Blauwgraslanden	5,85	786	0,17
H3140lv	Kranswierwateren, in laagveengebieden	1,77	2.143	0,07
ZGH91D0	Hoogveenbossen	0,50	1.786	0,07
H7210	Galigaanmoerassen	0,24	1.429	0,03
ZGH7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,20	1.214	0,11
ZGH4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	0,05	500	0,06
ZGH6410	Blauwgraslanden	0,04	786	0,05
Weerribben		**Areaal (ha)**	**KDW (mol/ha/jr)**	**Grootste deposi-tieafname (mol/ha/jr)**
H91D0	Hoogveenbossen	410,71	1.786	0,05
Lg05	Grote-zeggenmoeras	325,90	1.714	0,05
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	167,60	500	0,03
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	90,46	500	0,04
Lg02	Geïsoleerde meander en petgat	74,76	2.143	0,04
ZGH3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten af-gesloten zeearmen	74,28	2.143	0,04
Lg07	Dotterbloemgrasland van veen en klei	65,55	1.286	0,04

Lg08	Nat, matig voedselrijk grasland	47,11	1.571	0,04
ZGH91D0	Hoogveenbossen	32,61	1.786	0,04
H3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	22,22	2.143	0,04
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	18,35	1.214	0,04
H7210	Galigaanmoerassen	7,81	1.429	0,03
ZGH7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	6,57	500	0,04
H6410	Blauwgraslanden	4,97	786	0,03
ZGH7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	2,39	1.214	0,01
ZGH3140lv	Kranswierwateren, in laagveengebieden	1,02	2.143	0,03
H3140lv	Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,93	2.143	0,03
Lg10	Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,13	1.286	0,01
ZGH4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	0,09	500	0,01
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht		**Areaal (ha)**	**KDW (mol/ha/jr)**	**Grootste depositietoename (mol/ha/jr)**
H91E0B	Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	1,14	2.000	0,01
Lg07	Dotterbloemgrasland van veen en klei	1,04	1.286	0,01
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,43	1.857	0,01
Lg10	Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,36	1.286	0,01
H6510A	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,30	1.357	0,01
H6410	Blauwgraslanden	0,27	786	0,01
H91F0	Droge hardhoutooibossen	0,12	2.071	0,01
H6510B	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	0,06	1.571	0,01
Lg11	Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,05	1.357	0,01
Olde Maten & Veerslootlanden		**Areaal (ha)**	**KDW (mol/ha/jr)**	**Grootste depositietoename (mol/ha/jr)**
H6410	Blauwgraslanden	6,54	786	0,03
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	2,89	500	0,03
Lg02	Geïsoleerde meander en petgat	1,37	2.143	0,02
Lg05	Grote-zeggenmoeras	0,77	1.714	0,03
H6230	Heischrale graslanden	0,59	714	0,03
Mantingerzand		**Areaal (ha)**	**KDW (mol/ha/jr)**	**Grootste depositietoename (mol/ha/jr)**
H4030	Droge heiden	3,52	714	0,02
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	2,04	1.071	0,02
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,27	1.071	0,02
Rottige Meenthe & Brandemeer		**Areaal (ha)**	**KDW (mol/ha/jr)**	**Grootste depositietoename (mol/ha/jr)**
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	7,31	500	0,01
H91D0	Hoogveenbossen	4,43	1.786	0,01

ZGH3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	1,40	2.143	0,01
Lg07	Dotterbloemgrasland van veen en klei	1,08	1.286	0,01
Lg05	Grote-zeggenmoeras	0,79	1.714	0,01
H6410	Blauwgraslanden	0,70	786	0,01
H3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,10	2.143	0,01
H6230vka	Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,03	714	0,01
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	1.214	0,01
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	7,31	500	0,01

4. ONDERBOUWING ADDITIONALITEIT

4.1 Inleiding

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (verder: de Afdeling) heeft op 18 december 2024 twee uitspraken gedaan die tot gevolg hebben dat in de voortoets het effect van het gehele project in beschouwing moet worden genomen en dus niet (zoals tot voor die uitspraak de praktijk was) alleen het verschil tussen de huidig vergunde en nieuw beoogde situatie. Op 28 mei 2025 heeft de Afdeling geoordeeld dat voor het maken van een passende beoordeling waarin intern salderen als mitigerende maatregel wordt ingezet (net als bij extern salderen) kan worden volstaan met een verschilberekening en een motivering voor het additionaliteitsvereiste (Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, 28 mei 2025, ECLI:NL:RVS:2025:2404, r.o. 19.6). Dit uitgangspunt is in de Pasgeld-uitspraak van 14 januari 2026 bevestigd, waarbij door de Afdeling nadrukkelijk is aangegeven dat de eerdere lijn van 18 december 2024 ook van toepassing is op bestemmingsplannen.
Op basis van deze uitspraken moet intern salderen als mitigerende maatregel beschouwd worden waarvoor net als voor extern salderen al het geval was, moet worden aangetoond dat deze additioneel is aan de passende maatregelen die de overheden moeten nemen met oog op het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden. Zo lang nog niet duidelijk is wat het pakket aan passende maatregelen zal zijn waarmee het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen verzekerd is, zal van geval moeten worden bepaald op de bronnen waarmee intern wordt gesaldeerd (onderdeel van) een passende maatregel zouden kunnen zijn.

Uit de PAS-uitspraak (29 mei 2019, ECLI:NL:RVS:2019:1603, rechtsoverweging 13-13.8) volgt dat een maatregel die naar zijn aard ook kan worden ingezet als instandhoudingsmaatregel of passende maatregel niet zonder meer kan worden ingezet als mitigerende maatregel in een passende beoordeling van de gevolgen van een project. Het beperken of beëindigen van een bestaande vergunde situatie is een maatregel die naar zijn aard namelijk ingezet kan worden als instandhoudings- of passende maatregel. Extern salderen kan daarom alleen in de passende beoordeling worden betrokken als voldaan is aan het zogenoemde additionaliteitsvereiste. Uit de Rendac-uitspraak (18 december 2024, ECLI:NL:RVS:2024:4923, rechtsoverweging 21) volgt dat het additionaliteitsvereiste geldt voor de inzet van de gehele referentiesituatie die als mitigerende maatregel wordt ingezet. Op basis van de hierboven besproken jurisprudentie geldt die lijn ook voor (bestemmings)plannen.
De salderingssituatie met agrarisch grasland en een veehouderijbedrijf zorgt voor stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden. In deze gebieden zijn stikstofgevoelige habitats aanwezig waarvan de kritische depositiewaarden (hierna: KDW's) worden overschreden. Daarbij is van belang dat het enkele feit dat de KDW wordt overschreden niet hoeft te betekenen dat sprake is van een dreigende verslechtering of significante verstoring van natuurwaarden. De mate en duur van de overschrijding zijn wel belangrijke indicatoren bij de beoordeling of maatregelen nodig zijn om verslechtering van stikstofgevoelige natuurwaarden te voorkomen. Als in een gebied sprake is van een autonome dalende trend op basis van staand beleid wat binnen afzienbare tijd leidt tot daling, dan zijn passende maatregelen minder snel bepalend voor het vermijden van verslechtering.

4.2 Andere maatregelen t.b.v. depositiedaling

4.2.1 Landelijk

In de Kamerbrief van 29 november 2024 (met kenmerk DGLGS / 89739940) gaat de minister van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur in op de concrete maatregelen die gericht zijn op structurele daling van de stikstofuitstoot. Hiervoor is een stikstoffonds van 20 miljard euro beschikbaar gesteld. Naast aangekondigde (aanvullende) maatregelen worden de reeds lopende maatregelen op basis van staand beleid opgesomd. Dit betreft het volgende:

- Het *Programma Stikstofreductie en Natuurverbetering*: onderdeel daarvan zijn de bronmaatregelen binnen de sectoren mobiliteit, industrie, landbouw en bouw, alsmede de natuurherstelmaatregelen via het Programma Natuur.

Dit gebeurt via de uitvoering van de bronmaatregelen, zoals verduurzaming van de binnenvaart, het programma Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB) en aanscherping van BBT industrie.

- Daarnaast is de *Aanpak piekbelasting* opgezet om een eerste stap te zetten in het versneld reduceren van stikstofuitstoot. In de brief van 14 oktober 2024 is de Kamer geïnformeerd over de voortgang van de aanpak piekbelasting. In algemene zin is er vanuit de landbouwsector veel interesse voor de regelingen onder de aanpak piekbelasting. De komende periode staan de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties met piekbelasting (Lbv-plus), de Landelijke beëindigingsregeling veehouderijlocaties (Lbv) kleinere sectoren, de innovatieregeling (Sbv), de verplaatsingsregeling (Lwp) en het omschakelfonds open. Voornoemde brief van 14 oktober 2024 bevat de inschatting dat de Lbv en Lbv-plus regelingen een reductie van respectievelijk 2 mol/ha/jaar en 32 mol/ha/jaar stikstofdepositie op kunnen leveren mits alle ondernemers die zich tot nu toe hebben aangemeld voor de Lbv-plus of de Lbv ook daadwerkelijk deelnemen;
- Daarnaast zijn er vanuit diverse nationale en Europese wet- en regelgeving, het beleidsprogramma Klimaat en het Schone Luchtakkoord meerdere maatregelen genomen in de sectoren industrie en mobiliteit die voor een sterke reductie van stikstof zorgen. Het gaat dan bijvoorbeeld bij de industrie om de Europese Richtlijn industriële emissies, de CO2 -heffing en het Europese emissiehandelssysteem (ETS) en de maatwerkafspraken over CO2 in de industrie waarbij stikstofreductie integraal wordt betrokken. Voorbeelden van mobiliteitsmaatregelen zijn onder andere de Europese emissienormen voor wegverkeer, internationale emissienormen voor scheepvaart en het Meerjarenprogramma Terugsluis Vrachtwagenheffing.

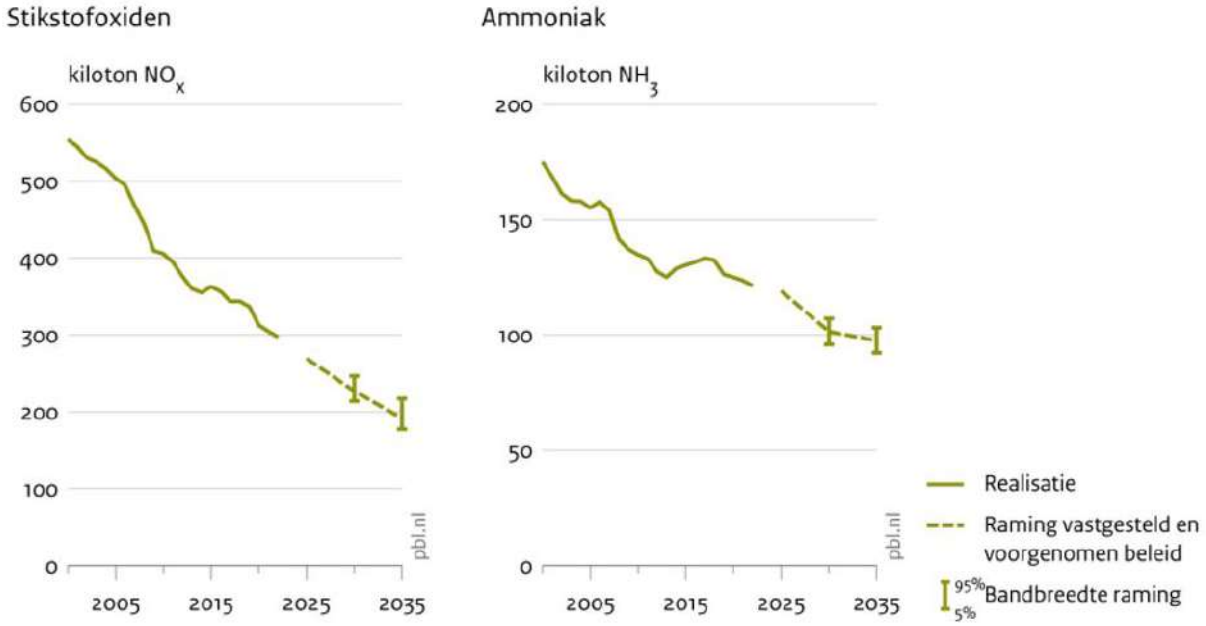
In de brief wordt verder benoemd dat in het kader van de gebiedsgerichte aanpak een rijksbijdrage is toegekend aan de provincies voor ingediende maatregelpakketten. Het betreft EUR 2,1 miljard die beschikbaar is gesteld voor gebiedsgerichte integrale maatregelen die onder meer bijdragen aan de natuurdoelen. Hiermee kunnen de provincies al op korte termijn gebiedsgericht aan de slag met herstel van kwetsbare natuur.

Voorts is er EUR 140 miljoen beschikbaar gesteld voor provincies via de *Regeling provinciale gebiedsgerichte beëindiging veehouderijlocaties*, ook bekend als de *Maatregel gebiedsgerichte beëindiging veehouderijlocaties* (MGB). Dit is een regeling die door provincies kan worden toegepast en waarvoor zij zelf aanvullende middelen kunnen inzetten. De regeling richt zich op de diverse opgaven in nader door provincies te begrenzen delen van de veenweidegebieden, beekdalen, zandgronden en overgangszones rond Natura 2000-gebieden. Veehouderijlocaties met een stikstofemissie boven een drempelwaarde kunnen voor deelname in aanmerking komen. Daarmee leidt deze regeling ook tot aanvullende reductie van stikstofemissies.

<u>Landelijke regelingen mestverwerking</u>
Een aantal landelijke regelingen ziet op beperking van de ammoniakemissie als gevolg van bemesting: de subsidieregeling Hoogwaardige mestverwerking (HMV) en de Subsidiemodules brongerichte verduurzaming stal- en managementmaatregelen (Sbv). De HMV is bedoeld voor bedrijven die een hoogwaardige mestverwerkingsinstallatie laten bouwen, zoals een mestvervoerder of een mestverwerkend bedrijf. Door mest centraal te verwerken kan de landelijke uitstoot van ammoniak beperkt worden. De Sbv richt zich op veehouderijen die middels maatregelen en aanpassing van stalsystemen hun stikstofuitstoot verminderen.

<u>Ontwikkeling nationale stikstofemissies</u>
In het op 6 maart 2025 verschenen rapport 'Emissieramingen luchtverontreinigende stoffen 2025' van het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) wordt de ontwikkeling van de nationale emissie van (onder meer) stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH3) beschreven.
In par. 2.1.1 wordt vermeld dat emissies van stikstofoxide blijven dalen tot in ieder geval 2030 als gevolg van vastgesteld en voorgenomen beleid (schonere zeescheepvaart en binnenvaart, schoner wegverkeer en mobiele werktuigen en visserij, elektrificatie vrachtauto's, vervallen van derogatie, beëindigingsregelingen en meer en effectievere emissiearme stallen). Verdere reductie is mogelijk als ook het geagendeerde beleid wordt uitgevoerd. Ook uit de doorkijk naar 2040 (in par. 2.1.3) volgt dat emissies van stikstofoxide blijven dalen. Zie ter illustratie figuur 2 van dit rapport:

Figuur 4.1 Emissie luchtverontreinigende stoffen op Nederlands grondgebied



Voor de Natura 2000-gebieden binnen de invloedsfeer van het plan laat AERIUS Monitor dalende trends in de achtergrond-depositie zien zoals blijkt uit onderstaande figuren. Deze trends dalen mogelijk nog sterker doordat een aantal maatregelen nog niet is verwerkt in AERIUS monitor, zoals het vervallen van de derogatie en de aangescherpte bemestingsnormen in de Nutriënten Verontreinigde (NV) gebieden. Deze NV-gebieden betreffen onder meer een groot agrarisch areaal in Drenthe en Overijssel.

Figuur 4.2 Dalende trends depositie per Natura 2000-gebied (bron: AERIUS Monitor)



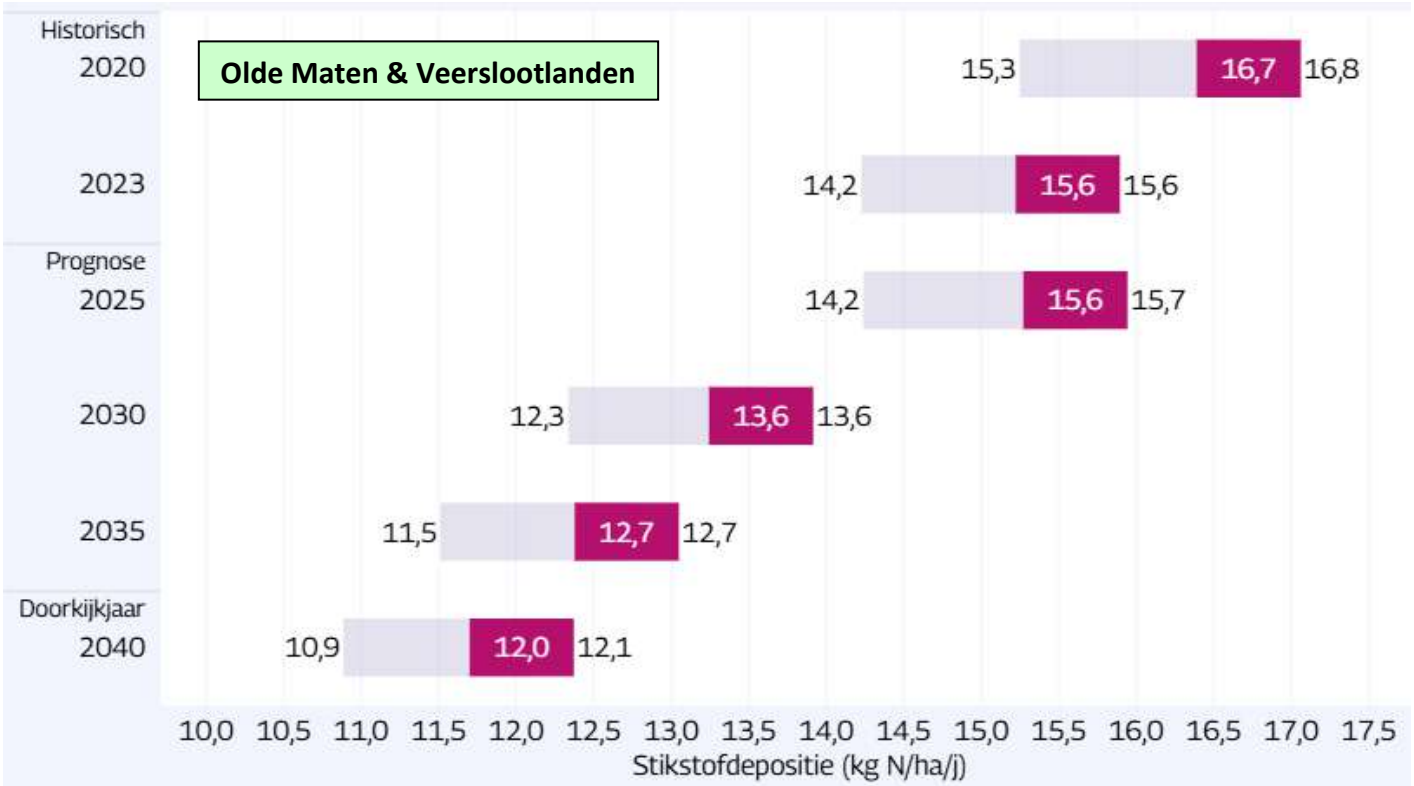

Dwingelderveld
Historisch
2020
14,1
20,9
28,2
2023
13,1
19,6
26,5
Prognose
2025
13,0
19,5
26,3
2030
11,1
16,7
22,7
2035
10,4
15,8
21,6
Doorkijkjaar
2040
9,8
14,9
20,4
8,0
10,0
12,0
14,0
16,0
18,0
20,0
22,0
24,0
26,0
28,0
Stikstofdepositie (kg N/ha/j)

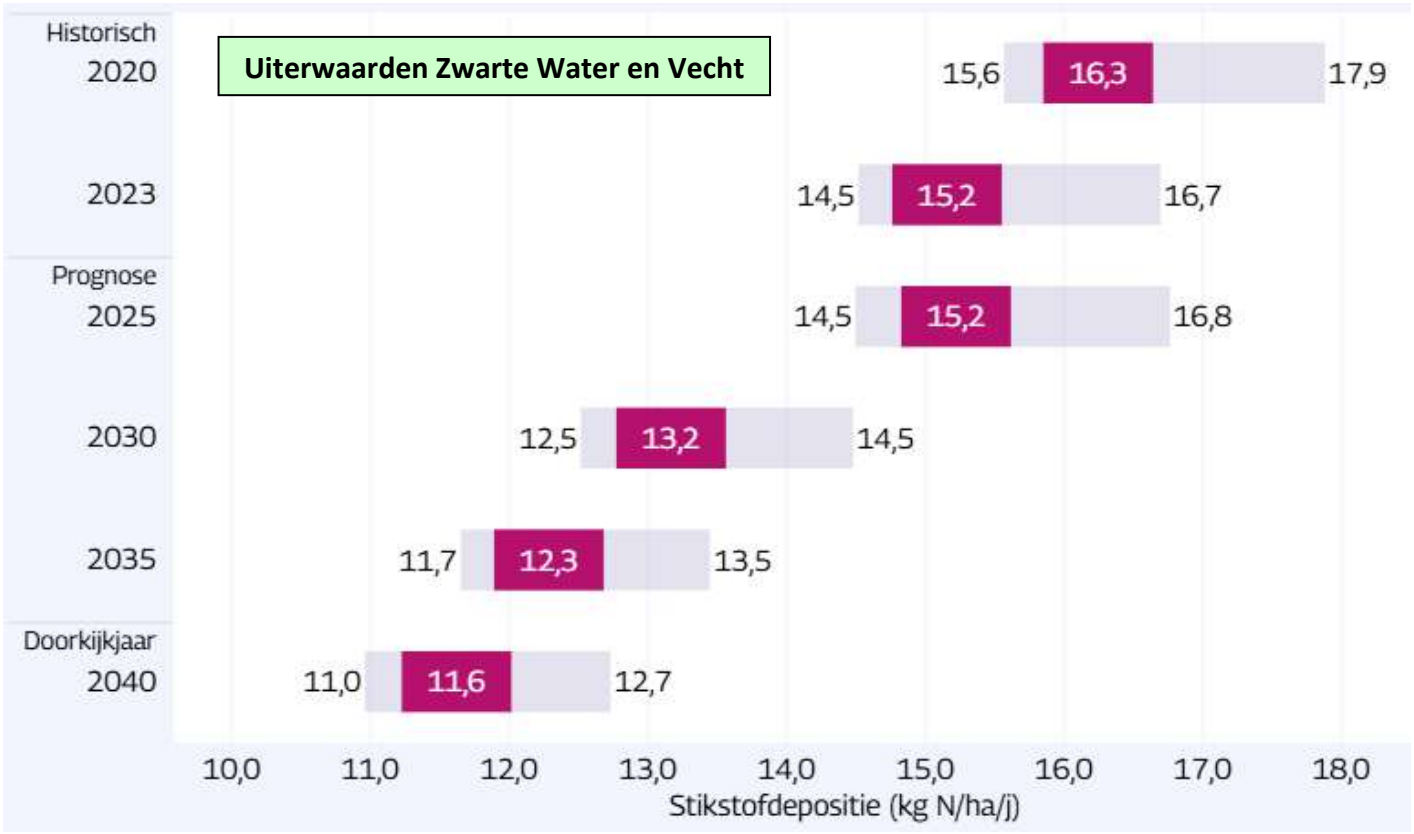

De Wieden
Historisch
2020
13,5
16,3
19,2
2023
12,6
15,3
18,0
Prognose
2025
12,5
15,3
18,0
2030
10,8
13,2
15,6
2035
9,9
12,4
14,7
Doorkijkjaar
2040
9,3
11,7
13,9
8,0
9,0
10,0
11,0
12,0
13,0
14,0
15,0
16,0
17,0
18,0
19,0
20,0
Stikstofdepositie (kg N/ha/j)

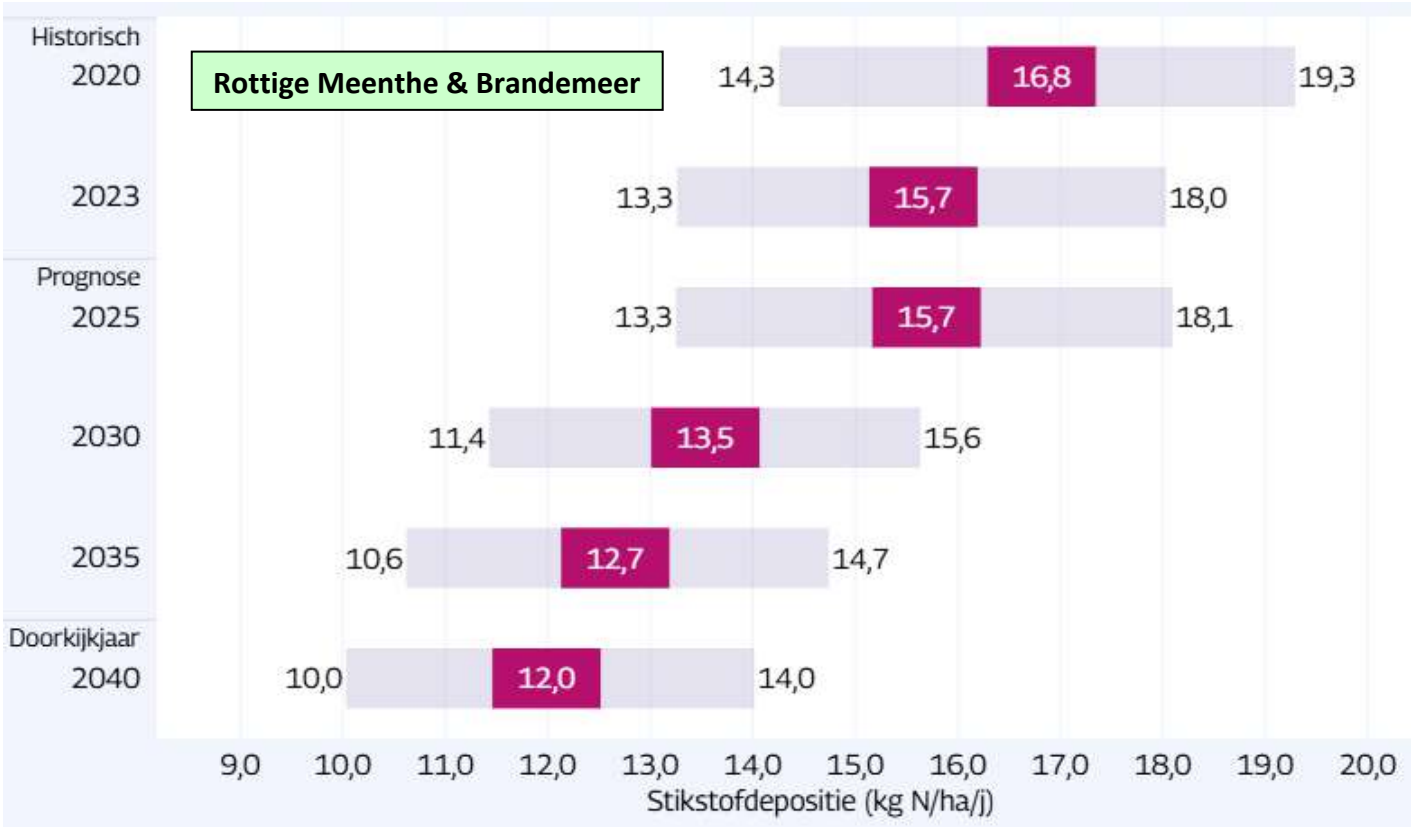

Drents-Friese Wold & Leggelderveld
Historisch
2020
2023
Prognose
2025
2030
2035
Doorkijkjaar
2040
14,9
22,6
26,8
13,9
21,2
25,1
13,8
21,1
25,1
11,7
18,1
21,6
10,9
17,1
20,4
10,3
16,2
19,3
8,0
10,0
12,0
14,0
16,0
18,0
20,0
22,0
24,0
26,0
28,0
Stikstofdepositie (kg N/ha/j)


Mantingerzand
Historisch
2020
2023
Prognose
2025
2030
2035
Doorkijkjaar
2040
15,2
17,4
23,4
14,2
16,2
21,8
14,1
16,1
21,7
12,1
13,9
18,9
11,3
13,0
17,8
10,6
12,3
16,8
10,0
12,0
14,0
16,0
18,0
20,0
22,0
24,0
Stikstofdepositie (kg N/ha/j)


Weerribben
Historisch
2020
2023
Prognose
2025
2030
2035
Doorkijkjaar
2040
14,4
18,5
23,6
13,5
17,3
22,2
13,4
17,4
22,3
11,6
15,0
19,4
10,9
14,1
18,4
10,3
13,4
17,4
8,0
10,0
12,0
14,0
16,0
18,0
20,0
22,0
24,0
26,0
Stikstofdepositie (kg N/ha/j)


Olde Maten & Veerslootlanden
Historisch
2020
2023
Prognose
2025
2030
2035
Doorkijkjaar
2040
15,3
16,7
16,8
14,2
15,6
15,6
14,2
15,6
15,7
12,3
13,6
13,6
11,5
12,7
12,7
10,9
12,0
12,1
10,0
10,5
11,0
11,5
12,0
12,5
13,0
13,5
14,0
14,5
15,0
15,5
16,0
16,5
17,0
17,5
Stikstofdepositie (kg N/ha/j)


Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht
Historisch
2020
2023
Prognose
2025
2030
2035
Doorkijkjaar
2040
15,6
16,3
17,9
14,5
15,2
16,7
14,5
15,2
16,8
12,5
13,2
14,5
11,7
12,3
13,5
11,0
11,6
12,7
10,0
11,0
12,0
13,0
14,0
15,0
16,0
17,0
18,0
Stikstofdepositie (kg N/ha/j)


Rottige Meenthe & Brandemeer
Historisch
2020
2023
Prognose
2025
2030
2035
Doorkijkjaar
2040
14,3
16,8
19,3
13,3
15,7
18,0
13,3
15,7
18,1
11,4
13,5
15,6
10,6
12,7
14,7
10,0
12,0
14,0
9,0
10,0
11,0
12,0
13,0
14,0
15,0
16,0
17,0
18,0
19,0
20,0
Stikstofdepositie (kg N/ha/j)

Coalitieakkoord 2026-2030 D66, VVD en CDA (30 januari 2026)

Om de uitvoering, monitoring en handhaving van het stikstofbeleid mogelijk te maken worden tot 2035 voldoende middelen gereserveerd en wordt het Stikstoffonds hersteld voor onder meer natuurherstel, gebiedsontwikkeling en de landbouwtransitie, met als doel (juridisch) aantoonbare stikstofreductie. Dit samenhangende pakket wordt in onderstaande sporen uitgewerkt en wettelijk vastgelegd.

Generieke stikstofreductie

Het beleid is gericht op het begrenzen van de emissieruimte en geborgde emissiereductie in alle sectoren (landbouw, industrie, mobiliteit), waardoor weer nieuwe vergunningen kunnen worden uitgegeven. Dit gebeurt door:

• Vastleggen van stikstofdoelen voor 2035 per sector in de wet, met een tussendoel in 2030. Deze doelen zijn: 42%-46% (NH3) ten opzichte van 2019 voor de landbouw, 50% (NH3) voor de industrie en 50% (NOx) voor mobiliteit. Voor de landbouw wordt voor 2030 als streefdoel een bandbreedte van 23 – 25% reductie ten opzichte van 2019 vastgesteld.

• In een gebiedsgerichte aanpak worden, in overleg met de provincies, specifieke reductiedoelen per gebied vastgesteld, en zodra dat mogelijk is ook per bedrijf.

• Met een goed meetnetwerk wordt elke twee jaar de landelijke en regionale voortgang op het gebied van natuur, bodem en water gemonitord en zo nodig bijgestuurd.

• Als het 2030-streefdoel niet wordt gehaald, zullen– in overleg met betrokken partijen - aanvullende maatregelen getroffen worden. Als het stikstofdoel van 2035 niet wordt gehaald, zal als ultieme remedie worden gekort op dier- of fosfaatrechten bij landbouwbedrijven. Ook de industrie en mobiliteit dienen maatregelen te nemen als zij de gestelde doelen niet halen.

• Bij een gebleken geborgd reductiepakket wordt zo snel mogelijk een juridisch houdbare, rekenkundige ondergrens ingevoerd. Waar mogelijk wordt een drempelwaarde per gebied ingevoerd.

• De wettelijke basis voor dier- en fosfaatrechten wordt uitgebreid naar kalveren en geiten. Wanneer een bedrijf overgaat naar een nieuwe eigenaar buiten de familie worden dier- en fosfaatrechten afgeroomd. Dit vergt een verbreding van een al bestaande juridische grondslag die is gekoppeld aan de mestproductieplafonds.

• Aanvullend worden, ook in overleg met betrokken partijen, voor de zomer van 2026 afspraken gemaakt over generieke reductiemaatregelen. Dit met het oog op het realiseren van de doelen in 2030 en 2035, en het verkleinen van de restopgave die met doelsturing moet worden gerealiseerd.

• Invoering van een eenvoudige grondgebondenheidsnorm, uiterlijk in 2032, met een uitzondering voor bedrijven die voldoen aan doelsturing.

• Blijvende financiële ondersteuning voor gebiedsprocessen, zodat extensivering, innovatie en managementmaatregelen verder kunnen worden vormgegeven.

• Voortzetting van de vrijwillige beëindigingsregelingen en meer gericht op veehouderijlocaties gelegen binnen een strook rond een overbelast Natura 2000- gebied of verouderde bedrijven. Er komt een aparte regeling voor het versneld uitfaseren van verouderde bedrijven.

Gebiedsgerichte stikstofreductie rond kwetsbare natuurgebieden

- In overleg met de provincies worden de zonering en de bijbehorende doelen en maatregelen van de meest kwetsbare gebieden vastgesteld. Binnen de zones dicht bij de natuur zal een hogere emissiereductie nodig zijn en past de provincie een gebiedsgerichte aanpak toe: innoveren, extensiveren, omschakelen, verplaatsen of beëindigen.

Natuurbehoud en -herstel

- Naast de aanpak van stikstof wordt ingezet op verbinding van natuurgebieden en een gebiedsgerichte inzet tegen verdroging en invasieve exoten
- structurele financiering en heldere verantwoording voor effectief natuurbeheer en waar nodig uitbreiding van natuurgebieden.
- langjarige contracten en uitbreiding van agrarische natuur, gericht op de meeste natuurwinst

4.2.2 Provincie Drenthe

Programma Toekomstgericht Landelijk Gebied Drenthe (TLGD), ontwerp, 10 februari 2026
De basis onder de geborgde stikstofaanpak is een generieke emissiereductie van 30% in de melkveehouderij in 2035. Deze emissiereductie geldt voor de melkveehouderij die als sector veruit het grootste aandeel in de Drentse stikstofemissies heeft en wordt in recente rapporten als haalbaar en betaalbaar verondersteld. De reductie kan worden gerealiseerd via doelsturing. Boeren krijgen realistische, haalbare doelen voor stikstof (en water en klimaat) op bedrijfsniveau en krijgen de ruimte om zelf invulling te geven aan deze doelen.

Voor de niet-grondgebonden veehouderij wordt het hanteren van de best beschikbare technieken (BBT) verplicht gesteld. De provincie helpt bedrijven om de maatregelen te kunnen nemen die nodig zijn om aan die generieke doelstelling invulling te geven. Bijvoorbeeld via subsidies op basis van de subsidieregeling voor 'laaghangend fruit' en de stimuleringsregeling en kennisprogramma van Duurzaam Boeren Drenthe. Naast de generieke reductie van 30% in 2035 wil de provincie in ieder geval 13% reductie van stikstofemissie gebiedsgericht realiseren. De omvang van de gebieden waarvoor de gebiedsgerichte aanpak gaat gelden moet nog definitief worden bepaald. Voor de bedrijven die het betreft gaat het om een forse aanvullende opgave. Bovenop de 43% stikstofreductie rondom Natura 2000-gebieden kunnen extra maatregelen (zoals reductie van stikstof) noodzakelijk zijn. Naast stikstof wordt ook gekeken naar andere factoren, waarbij hydrologie (verdroging) in de meeste Natura 2000-gebieden de tweede grote drukfactor is.

Natuurbeheerders garanderen in het IPO-bouwsteendocument Natuur de noodzakelijke maatregelen te nemen waardoor de kwaliteit van de habitats op orde wordt gebracht – onder de voorwaarde dat de juiste randvoorwaarden door de overheid worden gecreëerd (voldoende middelen en vermindering drukfactoren zoals stikstofreductie).

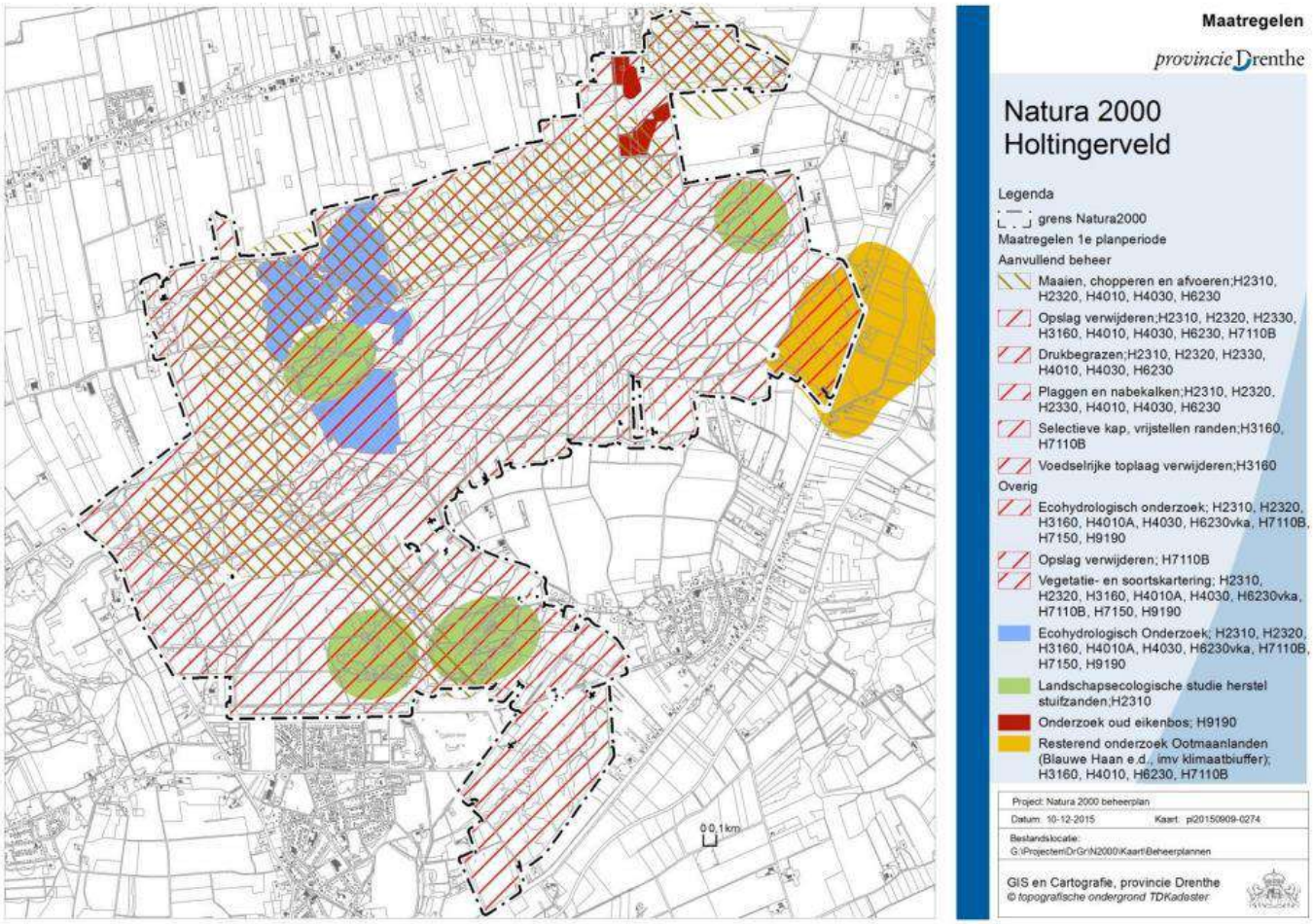
In een aantal gebieden is sprake van stapeling van de opgaven vanuit water, natuur en stikstof (maar soms ook klimaatadaptatie). Deze gebieden zijn in het programma aangeduid als zogenaamde hotspots. Dit betreft de eerste vijf gebieden waar de prioriteit vanuit het programma Toekomstgericht Landelijk Gebied Drenthe ligt: het Drentsche Aa-gebied, het Elperstroomgebied, de gebieden Zure Venen en Vledder Aa en Wapserveensche Aa in Zuidwest Drenthe en het Oude Diep. In de komende jaren zullen in deze gebieden door de provincie gebiedsprocessen worden opgezet.

Beheerplannen
Voor de Natura 2000-gebieden binnen de invloedsfeer van de referentiesituatie zijn beheerplannen opgesteld. Daarin worden maatregelen beschreven waarmee de instandhoudingsdoelen per Natura 2000-gebied kunnen worden bereikt. Hieronder worden deze maatregelen per gebied samengevat.

Holtingerveld

Op de kaart zijn de maatregelen uit de PAS-gebiedsanalyse voor de habitattypen in het Holtingerveld ruimtelijk weergegeven. Naast deze maatregelen wordt er regulier beheer gevoerd, o.a. begrazing door een schaapskudde.

Figuur 4.3 Uitgevoerde maatregelen Holtingerveld (Bron: Natuurdoelanalyse, 2023)



<u>Genomen maatregelen</u>

In de afgelopen periode zijn de volgende maatregelen uitgevoerd.

• boskap in het Uffelterzand, om de windwerking te vergroten in het aangrenzende habitattype zandverstuiving, maar ook om de oppervlakte van het habitattype stuifzandheiden te vergroten.
• kleinschalig chopperen en deels nabekalken.
• begrazing door schaapskudde en runderen;
• plaggen, frezen, eggen;
• Aanleg zandmotor
• Kleinschalig maaien en afvoeren:
• Kleinschalig plaggen
• aanleg kade en damwand door het Kolonieveen, om water beter vast te kunnen houden.
• Langs de randen van het Kolonieveen, op de hoger gelegen flanken, is bos verwijderd, vooral langs de noordrand.
• Ten noorden van het Uffelterveen zijn greppels gedicht en is naaldhout gekapt, zodat afstromend grondwater weer aan de oppervlakte kan komen

• Greppels dichten, plaggen, bekalken: ten noorden van de Meeuwenkolonie is in september 2022 een aantal greppels gedicht en is er geplagd en bekalkt, met als doel vochtige heiden te ontwikkelen, maar ook voor zure vennen, zwakgebufferde vennen en op termijn mogelijk heideveentjes.
• Aanleg meerdere poelen in 2022 in de Genieput voor de kwalificerende soort kamsalamander.

Geplande maatregelen
Voor bijna alle habitattypen geldt dat er restproblemen zijn ondanks het uitvoeren van de maatregelen zoals opgenomen in het beheerplan en gebiedsanalyse. Lokaal heeft het uitvoeren van maatregelen voor toename aan kwaliteit of oppervlakte gezorgd. Maar op veel plekken zijn de maatregelen alleen niet toereikend geweest om alle knelpunten in het gebied op te lossen. Voor een aantal habitattypen zijn daarom de volgende maatregelen voorzien in de komende periode:

• extra opslag verwijderen;
• drukbegrazing;
• maaien, afvoeren, chopperen;
• opslag verwijderen;
• bekalken;
• selectieve kap, vrijstellen randen;
• verwijderen slib;
• verwijderen voedselrijke toplaag;
• omleggen Wapserveense waterleiding, ten behoeve van vochtige habitattypen;
• bosopslag verwijderen voor vochtige habitattypen en voorkomen van verbossing;
• uitbreiding van heischraal grasland op de Havelterberg en Jodenkamp.
• optimalisatie watersysteem Finse Meertje t.o.v. Uffelterzand;
• nieuwe impuls zandverstuivingen;
• verwijderen sliblaag Meeuwenplas en Amerveen.
• bestrijding van exoten (onder andere Amerikaanse vogelkers in de bossen).

Dwingelderveld

Genomen maatregelen
Om de knelpunten in het Dwingelderveld op te lossen zijn er in het verleden verschillende maatregelen getroffen, vooral gericht op het terugdringen van de effecten van vermesting door stikstofneerslag. Uitgevoerde maatregelen zijn:
• extensieve begrazing;
• drukbegrazing;
• kleinschalig plaggen en maaien;
• maaien en afvoeren van randzones van slecht ontwikkelde vennen;
• opslag en strooisel verwijderen.
• herstel hydrologie;
• afgraven van voormalige landbouwgrond;
• dempen van sloten en greppels;
• chopperen + bekalking
• plaggen + toevoegen leem
• herstel slenkenpatroon;
• herstel gradiënten
• verwijderen exoten

Geplande maatregelen
Voor bijna alle habitattypen geldt dat er restproblemen zijn. De habitattypen lijken op basis van de vegetatieontwikkeling min of meer stabiel voor te komen, maar op een aantal plekken is achteruitgang zichtbaar. Dankzij gevoerde beheer is het gelukt om de habitattypen op veel plekken vast te houden door standplaatscondities lokaal te verbeteren. Het oplossen

van de problemen op systeemniveau is echter niet altijd mogelijk geweest, met name wat betreft de hoeveelheid stikstof die neerslaat in het gebied. In de komende beheerperiode worden daarom de volgende maatregelen uitgevoerd:
• infiltratiezone bekalken;
• drukbegrazing;
• maaien en afvoeren;
• plaggen en nabekalken;
• selectieve kap;
• opslag verwijderen;
• randen van vennen vrijstellen;
• sloten en greppels dempen (noordelijk deel);
• inrichting Ruiner Aa.

Drents-Friese Wold & Leggelderveld

Genomen maatregelen
Reeds getroffen maatregelen zijn:
• Vernieuwen kwelscherm Leggelderveld
• Boskap rond vennen en inrichting Leggelderveld
• Inrichting Oude Willem (incl. dempen Tilgrup)
• uitmijnen landbouwgrond
• verwijderen bouwvoor
• LIFE maatregelen: opschonen vennen, dempen rabatten, greppels en sloten, aanleg poelen
• Halvering drinkwaterwinning in Terwisscha in 2020
• Inrichting Vledder Aa fase I (verondiepen/hermeandering/dempen bovenloop Vledder Aa)
• herstel grondwaterstand/hydrologisch systeem in Wapserveld, Doldersummerveld en Oude Willem
• Recreatieve geleiding Aekingerzand ten behoeve van tapuit
• Boskap Schaopendobbe
• Omvormen naaldbos in loofbos of korte vegetatie.
• kleinschalig plaggen en bekalken
• Plaatsen kunstmatige nestholtes Aekingerzand
• Nestbescherming tbv tapuit

Geplande maatregelen
Geplande maatregelen zijn:
• voortzetten extensieve begrazing (regulier beheer);
• opslag verwijderen (regulier beheer).
• naaldbos omvormen naar loofbos
• Plaggen vergraste randzones van de vennen
• opheffen lokale verdroging door kappen van bos in de directe omgeving van de vennen;
• dempen greppels en rabatten rondom vennen;
• herstel reliëf op plaatsen waar deze is aangetast en freatische grondwaterstromen onderbreken;
• verminderen regionale ontwatering (Oude Willem, grondwaterwinning en middenloop Vledder Aa).

Mantingerzand

Genomen maatregelen
De maatregelen die daarbij zijn uitgevoerd hebben zich vooral gericht op het tegengaan van de effecten van stikstofdepositie. Het gaat om:

- tijdelijk intensiveren van begrazing op vergraste terreindelen;

- zeer kleinschalig plaggen van sterk vergraste of vermoste terreindelen en bekalken als de bodem te weinig buffering bevat;
- zeer kleinschalig maaien en afvoeren van verouderde heidebegroeiingen en bekalken als de bodem te weinig buffering bevat;
- verwijderen opslag.
- dempen van sloten en greppels;
- inrichting gebied Middenraai-Mantingerzand voor herstel waterhuishouding;
- plaatsen van stuwen.

Geplande maatregelen

Naast maatregelen gericht op hydrologisch herstel worden in de gebiedsanalyse maatregelen omschreven om de effecten van stikstof tegen te gaan:

- zeer kleinschalig plaggen van venranden en vochtige slenken (het betreft hier zeer kleine oppervlakten met sterk vergraste situaties), eventueel aangevuld met bekalken;
- verwijderen van opslag en bos (tot minimaal 30 meter van de waterkant) langs venranden en in vochtige slenken;
- voortzetting en waar nodig intensivering van de begrazing met heideschapen en runderen.

De volgende hydrologische maatregelen staan voor de komende periode in de planning:

- Dempen van sloten en greppels in de landbouwenclave Haarweg-Hullenzandweg. Deze vangen ondiep afstromend grondwater boven de keileemlaag af, met als gevolg verdroging (en verzuring) van benedenstrooms gelegen vennen en vochtige heide.
- Dempen en/of verondiepen van de Hullenraai en sloten langs de Hoogeveense weg. Deze vangen het ondiepe grondwater boven de keileemlaag af, waardoor de voeding en basenaanrijking naar de vennen in het Hullenzand en het Lentsche Veen wordt belemmerd.
- Inrichting van het gebied tussen de Middenraai en het Mantingerzand voor hydrologische buffering en herstel van bestaande vochtige habitattypen langs de westrand van de begrenzing.
- Hydrologische herstelmaatregelen in de beïnvloedingszone rondom het gebied (dempen en/of verondiepen van sloten en greppels).
- Hydrologische herstelmaatregelen en inrichting van enclaves in het Natura 2000-gebied.

Verwacht wordt dat met de uitvoering van de geplande maatregelen de hydrologische knelpunten op systeemniveau worden opgelost.

Voor een aantal habitattypen zijn extra maatregelen voorzien in de komende periode. In de gebiedsanalyse gaat het om de volgende maatregelen:

- extra opslag verwijderen;
- drukbegrazing;
- maaien, afvoeren, chopperen;
- kleinschalig plaggen en bekalken;
- opheffen ecologische barrière Hoogeveense weg. (was gepland voor periode 2)

4.2.3 Provincie Overijssel

Beheerplannen

Voor de Natura 2000-gebieden binnen de invloedsfeer van de referentiesituatie zijn beheerplannen opgesteld. Daarin worden maatregelen beschreven waarmee de instandhoudingsdoelen per Natura 2000-gebied kunnen worden bereikt. Hieronder worden deze maatregelen per gebied samengevat.

De Wieden

De beheermaatregelen zoals die zijn vastgelegd in het provinciaal Inpassingsplan (PIP) De Wieden uit 2020 richten zich op vernatting, natuurontwikkeling, hydrologisch herstel, ecologische versterking en het juridisch-planologisch borgen van deze ingrepen om de Natura 2000-doelen te behalen.

1. Hydrologische maatregelen

- Verhogen van waterpeilen in deelgebieden.
- Aanpassen of verwijderen van watergangen en stuwen.
- Graven van sloten, greppels en trekgaten om zuur regenwater af te voeren en basenrijk water aan te voeren.
- Aanleggen van natuurvriendelijke oevers.
- Realiseren van kraggen (drijvende veenpakketten) voor veenvorming en buffering.
- Verbeteren van waterkwaliteit volgens KRW-doelen.

2. Inrichtingsmaatregelen voor natuurontwikkeling

- Omvorming van agrarische percelen naar natte natuur.
- Aanleggen van moeraszones, trilvenen en rietlanden.
- Verwijderen van ongewenste begroeiing of opslag.
- Aanpassen van maaibeheer (latere maaidata, extensief beheer).
- Realiseren van biotopen voor o.a. grote vuurvlinder, moerasbroedvogels en kwartelkoning.

3. Aanpassingen in landgebruik

- Beëindigen of beperken van agrarisch gebruik in vernat gebied.
- Beperken rietteelt tot enkele locaties

4. Maatregelen voor uitvoering, monitoring en beheer

- Monitoring van natuurkwaliteit en waterhuishouding.
- Aanpassen van beheer op basis van monitoring (adaptief beheer).
- Handhaving van nieuwe bestemmingen en gebruiksregels.
- Samenwerking met terreinbeheerders (Natuurmonumenten), waterschap en gemeenten.
- Vastleggen van nieuwe bestemmingen in het PIP.
- Opnemen van regels voor waterkeringen, peilscheidingen en beschermingszones.
- Afstemming met Omgevingsverordening, NNN-regime en gemeentelijk beleid.

Weerribben

De maatregelen richten zich op het herstel van stikstofgevoelige habitattypen, het verbeteren van de waterkwaliteit, het stimuleren van verlanding, en het borgen van leefgebieden voor soorten. Ze bestaan uit een mix van interne maatregelen (binnen het Natura 2000-gebied) en externe maatregelen (buiten het gebied, maar met effect op de condities binnen het gebied).

1. Hydrologische maatregelen

- Aanpassen van waterpeilen, o.a. via herziening van het zomerpeil.
- Aanleg of herstel van sloten, greppels en petgaten om verlanding te stimuleren.
- Onderzoek naar wegzijging en mogelijkheden om deze te verminderen.
- Onderzoek naar relatie tussen waterpeilbeheer en kraggevorming.
- Vernatting van deelgebieden (zoals Noordmanen) met aandacht voor fosfaatmobilisatie.

2. Waterkwaliteitsmaatregelen

- Defosfatering of biocascade-systemen om fosfaatgehalte van inlaatwater te verlagen.
- Reduceren van fosfaat bij poldergemalen (o.a. Wetering, Gelderingen, Halfweg, Giethoorn).
- Verbeteren van basenvoorziening (bijv. koppeling Bovenlinde aan boezem).
- Onderzoek naar herkomst en verspreiding van fosfaat in het boezemsysteem.

3. Maatregelen voor verlanding en habitatontwikkeling

- Graven van nieuwe petgaten.
- Aanleg van nieuwe blauwgraslanden op voormalige landbouwgronden (28 ha in Weerribben).
- Selectief schrapen van rietlanden om verjonging te stimuleren.
- Begreppelen en aanleg/herstel van sloten voor wateraanvoer en verlanding.
- Opslag verwijderen in rietlanden en ruigten.

4. Soortgerichte maatregelen

- Verbindingszones voor Grote vuurvlinder (naar Rottige Meenthe en De Wieden).
- Zomermaaibeheer gericht op behoud van waterzuring (waardplant).
- Aanleg van waterrietzones voor Grote karekiet; beperken van vraat door ganzen.
- Nestvlotten voor Zwarte stern en tijdelijke rustgebieden.
- Uitbreiding van geïnundeerd rietland (watersnip) en lage helofytenvegetaties (porseleinhoen).

5. Externe maatregelen

- Stoppen of verminderen van bemesting nabij kwetsbare habitattypen.
- Aanpassen agrarisch gebruik in zones die vernat worden.
- Maatregelen die effect hebben buiten het gebied (bijv. peilverhoging).

Olde Maten & Veerslootlanden

<u>Genomen maatregelen</u>

Hydrologische en inrichtingsmaatregelen

- Verondiepen van watergangen om verlanding te stimuleren.
- Openmaken van dichtgegroeide boksloten (uitbaggeren, opslag verwijderen).
- Opzetten van waterpeilen en flexibel peilbeheer.
- Inundatie van percelen om basenaanvoer te stimuleren.
- Herstel van bevloeisystemen.
- Afgraven van maaiveld op strategische plekken.

Beheermaatregelen

- Verminderen van bemesting in agrarische natuurbeheerpercelen.
- Cyclisch maaibeheer in riet- en zeggevegetaties.
- Verwijderen van opslag in verlande zones.

Geplande maatregelen

Hydrologisch herstel

- Herziening van waterpeilen als blijkt dat huidige peilen onvoldoende zijn.
- Onderzoek naar aanvoer van water via gemaal om basenrijk water binnen te brengen.
- Aanpak wegzijging en verbetering kwelcondities.

Uitbreiding van habitattypen

- Blauwgrasland:
    - 31,5 ha potentie ten noorden van Scholenland (buiten N2000).
    - Mogelijke uitbreiding oostelijk van Veerslootslanden
- Veenmosrietland:
    - Verdere uitbaggering van boksloten.
    - Verwijderen van houtopstanden.
    - Intensiever maaibeheer in verlande rietvelden.

Waterkwaliteit

- Verbeteren van basen- en ijzerbeschikbaarheid via wateraanvoer.
- Voorkomen van verdere verzuring door gericht peilbeheer en inundatie.

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht

Genomen maatregelen
Deze maatregelen zijn al gerealiseerd of maken deel uit van het doorlopende beheer.

Hydrologie & waterhuishouding
- Onderzoek naar overstromingsregime, sedimentatie en interne waterhuishouding
- Dempen/verondiepen van sloten op strategische plekken (o.a. bij blauwgrasland).
- Ontstenen van oevers om natuurlijke dynamiek te herstellen

Beheer van graslanden en ruigten
- Cyclisch maaibeheer (1–2 keer per jaar) en afvoer van maaisel
- Plaggen van delen van hooilanden
- Verwijderen van opslag en sturen van soortensamenstelling
- Voortzetten beheer van ruigten en zomen

Soortgericht beheer
- Broedvlotjes en rustzones voor Zwarte stern
- Aanleg en beheer van rietzones voor Grote karekiet en Roerdomp
- Maaibeheer voor Kwartelkoning
- Onderzoek en inrichting voor Porseleinhoen

Geplande maatregelen

Hydrologische optimalisatie

- Mogelijke aanpassing van interne waterhuishouding om condities voor blauwgraslanden en hooilanden te verbeteren

Aanvullende inrichting

- Verdere bosuitbreiding via natuurlijke processen bij hardhoutooibossen
- Mogelijke maatregelen voor rivierdynamiek en sedimentatie

4.2.4 Conclusie andere maatregelen

Gelet op de reeds genomen en beoogde maatregelen op nationaal en provinciaal niveau, alsmede de gestaag dalende trend van landelijke stikstofemissies en stikstofdepositie in de betreffende Natura 2000-gebieden, kan worden geconcludeerd dat het behoud van de staat van instandhouding door het treffen van instandhoudingsmaatregelen is gewaarborgd, dan wel dat het herstel en/of verbetering van de staat van instandhouding mogelijk blijft.

4.3 Bijdrage intern saldo aan bestaande trend

De vraag of behoud van de betreffende Natura 2000-gebieden is geborgd moet op gebiedsniveau beoordeeld worden. Recente jurisprudentie [5] geeft aan hoe dit beoordeeld moet worden. De Afdeling gaat er gelet op de beheerplannen vanuit dat aan instandhoudingsdoelen kan worden voldaan als “aannemelijk” is dat een (blijvende) daling van stikstofdepositie op gebiedsniveau wordt gerealiseerd. Onder r.o 4.3 in voorgenoemde uitspraak van de Afdeling wordt dit additionaliteitsvereiste als volgt samengevat:

“Uit deze uitspraken kan worden afgeleid dat bij de inzet van extern salderen in een geval waarin voor het halen van de instandhoudingsdoelstellingen een (blijvende) daling van de stikstofdepositie nodig is, het college inzichtelijk maakt met welke andere maatregelen een daling van de stikstofdepositie voor het betrokken Natura 2000-gebied kan worden gerealiseerd. Aan de motiveringseis is in dat geval voldaan als het college aannemelijk maakt dat een (blijvende) daling van stikstofdepositie op gebiedsniveau wordt gerealiseerd.”

Hoewel deze jurisprudentie ziet op een situatie waarin extern werd gesaldeerd, is de beoordeling van het additionaliteitsvereiste niet anders in de situatie van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Noord IV , waarin intern wordt gesaldeerd.

Hieronder is de additionaliteit van de saldogevende bron voor transformatie van agrarisch grasland en veehouderij naar bedrijventerrein onderbouwd. Daarbij is eerst uiteengezet wat de depositiebijdrage van de agrarische bronnen is en vervolgens is per Natura 2000-gebied per habitat en leefgebied de autonoom dalende trend weergegeven die tussen 2020 en 2025 is gerealiseerd (Bron: AERIUS monitor). Uit onderstaande tabellen blijkt dat de bijdrage van het agrarische saldo uit het plangebied per jaar ongeveer overeenkomt met de autonome dalende trend van enkele dagen. Alleen bij enkele habitats in het Holtingerveld duurt het circa drie weken.

De autonoom dalende trend is gebaseerd op gegevens van AERIUS Monitor over de periode 2020-2025. Naar verwachting wordt deze trend minimaal voortgezet en zelfs versneld als gevolg van een uitgebreid pakket aan stikstofreducerende maatregelen door de verschillende provincies en het rijk.
Tenslotte is van belang dat met het eventueel opkopen van de betreffende agrarische percelen om de achtergronddepositie op omliggende Natura 2000-gebieden te verlagen, er sprake zal zijn van een zeer kosten-inefficiënte maatregel. Met dezelfde financiële middelen kunnen elders efficiëntere maatregelen worden getroffen met een (veel) grotere daling van de achtergronddepositie tot gevolg. Het is daarom uiterst onwaarschijnlijk dat aankoop van de betreffende agrarische percelen voor dat depositiedoel ooit zal plaatsvinden. In openbaar raadpleegbare gegevens zijn ook geen aanwijzingen dat het

[5] ABRvS 14/02/2024, ECLI:NL:RVS:2024:625 (GOL 2)

bevoegd gezag dat verantwoordelijk is voor het treffen van instandhoudings- en passende maatregelen de wijziging of beëindiging van de referentiesituatie ter plaatse van het beoogde bedrijventerrein nodig acht als instandhoudings- of passende maatregel.

Tabel 4.1 Depositiebijdrage agrarisch referentiesaldo Noord IV (*bron: AERIUS Monitor)

Holtingerveld		Max. depositie (mol/ha/jr)	Autonome daling 2020-2025*	
			Per jaar (mol/ha/jr)	Per dag (mol/ha/dag)
H4030	Droge heiden	0,97	17,14	0,047
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,79	17,14	0,047
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	0,78	18,57	0,051
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	0,76	20,00	0,055
H9190	Oude eikenbossen	0,81	20,00	0,055
H2330	Zandverstuivingen	0,80	21,43	0,059
H3160	Zure vennen	0,79	18,57	0,051
H3130	Zwakgebufferde vennen	0,79	20,00	0,055
H6230vka	Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,65	18,57	0,051
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,78	20,00	0,055
H91D0	Hoogveenbossen	0,69	18,57	0,051
H2320	Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,50	17,14	0,047
H5130	Jeneverbesstruwelen	0,46	25,71	0,070
H7110B	Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,43	22,86	0,063
Dwingelderveld		**Max. depositie (mol/ha/jr)**	**Autonome daling 2020-2025***	
			Per jaar (mol/ha/jr)	**Per dag (mol/ha/dag)**
Lg13	Bos van arme zandgronden	0,39	24,29	0,067
H4030	Droge heiden	0,39	15,71	0,043
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,39	15,71	0,043
Lg14	Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,37	22,86	0,063
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	0,38	20,00	0,055
H2320	Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,36	17,14	0,047
Lg04	Zuur ven	0,35	17,14	0,047
L4030	Droge heiden	0,36	20,00	0,055
L4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,39	18,57	0,051
H6230	Heischrale graslanden	0,34	17,14	0,047
H3160	Zure vennen	0,36	17,14	0,047
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,26	15,71	0,043
H7110B	Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,36	21,43	0,059
H5130	Jeneverbesstruwelen	0,26	22,86	0,063
H3130	Zwakgebufferde vennen	0,34	18,57	0,051
H9190	Oude eikenbossen	0,36	25,71	0,070
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	0,37	22,86	0,063
H91D0	Hoogveenbossen	0,36	20,00	0,055
H2330	Zandverstuivingen	0,30	22,86	0,063
H7120	Herstellende hoogvenen	0,19	20,00	0,055
H3110	Zeer zwakgebufferde vennen	0,13	18,57	0,051

Drents-Friese Wold & Leggelderveld		Max. depositie (mol/ha/jr)	Autonome daling 2020-2025*	
			Per jaar (mol/ha/jr)	Per dag (mol/ha/dag)
Lg13	Bos van arme zandgronden	0,26	21,43	0,059
Lg14	Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,25	21,43	0,059
H3160	Zure vennen	0,21	18,57	0,051
H9190	Oude eikenbossen	0,24	22,86	0,063
H7110B	Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,20	18,57	0,051
H2320	Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,24	21,43	0,059
H4030	Droge heiden	0,20	15,71	0,043
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,20	15,71	0,043
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	0,21	15,71	0,043
H2330	Zandverstuivingen	0,17	14,29	0,039
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,20	14,29	0,039
L4030	Droge heiden	0,18	17,14	0,047
H3130	Zwakgebufferde vennen	0,16	18,57	0,051
Lg04	Zuur ven	0,13	18,57	0,051
H6230	Heischrale graslanden	0,16	17,14	0,047
Lg09	Droog struisgrasland	0,05	15,71	0,043
H3110	Zeer zwakgebufferde vennen	0,05	14,29	0,039
De Wieden		**Max. depositie (mol/ha/jr)**	**Autonome daling 2020-2025***	
			Per jaar (mol/ha/jr)	**Per dag (mol/ha/dag)**
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,35	15,71	0,043
Lg05	Grote-zeggenmoeras	0,38	17,14	0,047
H91D0	Hoogveenbossen	0,35	18,57	0,051
Lg07	Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,32	15,71	0,043
Lg10	Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland	0,38	12,86	0,035
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,33	12,86	0,035
H3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden	0,29	14,29	0,039
Lg02	Geïsoleerde meander en petgat	0,31	17,14	0,047
Lg08	Nat, matig voedselrijk grasland	0,30	14,29	0,039
ZGH7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,22	15,71	0,043
ZGH3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden	0,29	15,71	0,043
H6410	Blauwgraslanden	0,27	15,71	0,043
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	0,23	15,71	0,043
H3140lv	Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,12	15,71	0,043
ZGH7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,20	17,14	0,047
ZGH3140lv	Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,12	15,71	0,043
ZGH91D0	Hoogveenbossen	0,15	21,43	0,059
H7210	Galigaanmoerassen	0,08	15,71	0,043
ZGH4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	0,12	15,71	0,043
ZGH6410	Blauwgraslanden	0,10	17,14	0,047
Weerribben		**Max. depositie (mol/ha/jr)**	**Autonome daling 2020-2025***	
			Per jaar (mol/ha/jr)	**Per dag (mol/ha/dag)**

H91D0	Hoogveenbossen	0,11	18,57	0,051
Lg05	Grote-zeggenmoeras	0,11	15,71	0,043
ZGH91D0	Hoogveenbossen	0,11	18,57	0,051
Lg08	Nat, matig voedselrijk grasland	0,09	14,29	0,039
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,09	18,57	0,051
Lg07	Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,09	14,29	0,039
ZGH3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden	0,11	15,71	0,043
Lg02	Geïsoleerde meander en petgat	0,09	14,29	0,039
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	0,10	15,71	0,043
ZGH7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,09	15,71	0,043
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,09	14,29	0,039
H3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden	0,11	15,71	0,043
H6410	Blauwgraslanden	0,08	20,00	0,055
ZGH3140lv	Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,08	17,14	0,047
H3140lv	Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,08	15,71	0,043
Lg10	Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland	0,04	12,86	0,035
ZGH7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,04	12,86	0,035
H7210	Galigaanmoerassen	0,08	14,29	0,039
ZGH4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	0,05	15,71	0,043

Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht		**Max. depositie (mol/ha/jr)**	**Autonome daling 2020-2025***	
			Per jaar (mol/ha/jr)	**Per dag (mol/ha/dag)**
Lg10	Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland	0,03	14,29	0,039
Lg08	Nat, matig voedselrijk grasland	0,03	15,71	0,043
Lg11	Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland	0,04	12,86	0,035
H6510B	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenst.)	0,03	15,71	0,043
Lg07	Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,04	14,29	0,039
H6410	Blauwgraslanden	0,04	15,71	0,043
H91E0B	Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,04	15,71	0,043
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,04	17,14	0,047
H6510A	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,04	15,71	0,043
H91F0	Droge hardhoutooibossen	0,04	17,14	0,047

Olde Maten & Veerslootlanden		**Max. depositie (mol/ha/jr)**	**Autonome daling 2020-2025***	
			Per jaar (mol/ha/jr)	**Per dag (mol/ha/dag)**
H6410	Blauwgraslanden	0,07	18,57	0,051
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,07	15,71	0,043
Lg02	Geïsoleerde meander en petgat	0,06	15,71	0,043
Lg05	Grote-zeggenmoeras	0,07	15,71	0,043
H6230	Heischrale graslanden	0,07	17,14	0,047

Mantingerzand		**Max. depositie (mol/ha/jr)**	**Autonome daling 2020-2025***	
			Per jaar (mol/ha/jr)	**Per dag (mol/ha/dag)**
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,08	20,00	0,055
H4030	Droge heiden	0,08	18,57	0,051

H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,08	22,86	0,063
H3160	Zure vennen	0,02	18,57	0,051
H3130	Zwakgebufferde vennen	0,01	22,86	0,063
Rottige Meenthe & Brandemeer		**Max. depositie (mol/ha/jr)**	**Autonome daling 2020-2025***	
			Per jaar (mol/ha/jr)	**Per dag (mol/ha/dag)**
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,04	15,71	0,043
H91D0	Hoogveenbossen	0,04	18,57	0,051
Lg05	Grote-zeggenmoeras	0,03	14,29	0,039
ZGH3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,03	15,71	0,043
Lg07	Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,03	15,71	0,043
H6410	Blauwgraslanden	0,03	14,29	0,039
H6230vka	Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,03	15,71	0,043
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,03	17,14	0,047
H7210	Galigaanmoerassen	0,03	17,14	0,047
H3150baz	Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	15,71	0,043
H4010B	Vochtige heiden (laagveengebied)	0,02	15,71	0,043

4.4 Samenvatting en conclusies

- Vanwege de grote afstand van het plangebied tot Natura 2000-gebieden (minimaal 4.600 meter) kunnen vrijwel alle effecten van het plan op deze Natura 2000-gebieden op voorhand worden uitgesloten, met uitzondering van vermesting en verzuring door stikstofdepositie.
- De omliggende Natura 2000-gebieden zijn grotendeels stikstofgevoelig en overbelast.
- Realisering van het beoogde bedrijventerrein leidt per saldo tot een blijvende depositiedaling op Natura 2000 door het opheffen van de bestaande agrarische emissies.
- Er zijn vele andere (bron)maatregelen recent uitgevoerd of in uitvoering waarmee de beoogde kwaliteitsverbetering van Natura 2000-gebieden tot stand zal worden gebracht of reeds bereikt is. Daarnaast zijn er vele bronmaatregelen gepland en (financieel) geborgd waardoor de gestaag dalende trend in de achtergronddepositie van de afgelopen 5 jaar zal worden voortgezet of versneld
- Het vrijkomende agrarische saldo is ten opzichte van de autonoom dalende trend zeer gering; de depositiebijdrage van dit saldo per jaar is ongeveer even groot als de autonoom dalende trend in enkele dagen tot maximaal drie weken.
- Inzet van dit saldo is daarom niet nodig voor behoud en herstel van de omliggende Natura 2000-gebieden.
- In openbaar raadpleegbare gegevens zijn geen aanwijzingen dat het bevoegd gezag dat verantwoordelijk is voor het treffen van instandhoudings- en passende maatregelen de wijziging of beëindiging van de referentiesituatie ter plaatse van het beoogde bedrijventerrein nodig acht als instandhoudings- of passende maatregel.
- De Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn en de Omgevingswet staan daarom de uitvoering van het bestemmingsplan niet in de weg.

Bijlage 1 AERIUS-Verschilberekening gebruiksfase 2035 (aparte bijlage)

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.

Contactgegevens

Rechtspersoon	.
Inrichtingslocatie	., . .

Activiteit

Omschrijving	.
Toelichting	verschilberekening gebruiksfase 2035

Rekentaak

AERIUS kenmerk	S2xwHpMQMES8
Datum berekening	09 juni 2026, 12:48
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Afroomfactor	Emissie NH_3	Emissie NO_x
Referentiesituatie - Referentie	2035		2.356,6 kg/j	-
Meppel Noord IV - Beoogd	2035		723,8 kg/j	9.598,8 kg/j

Resultaten

	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Referentiesituatie - Referentie	0,97 mol N/ha/j	6705794	Holtingerveld
Meppel Noord IV - Beoogd	0,41 mol N/ha/j	6705794	Holtingerveld
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	183,46 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	9.733,57 ha		
Grootste toename	0,03 mol N/ha/j		
Grootste afname	0,56 mol N/ha/j		

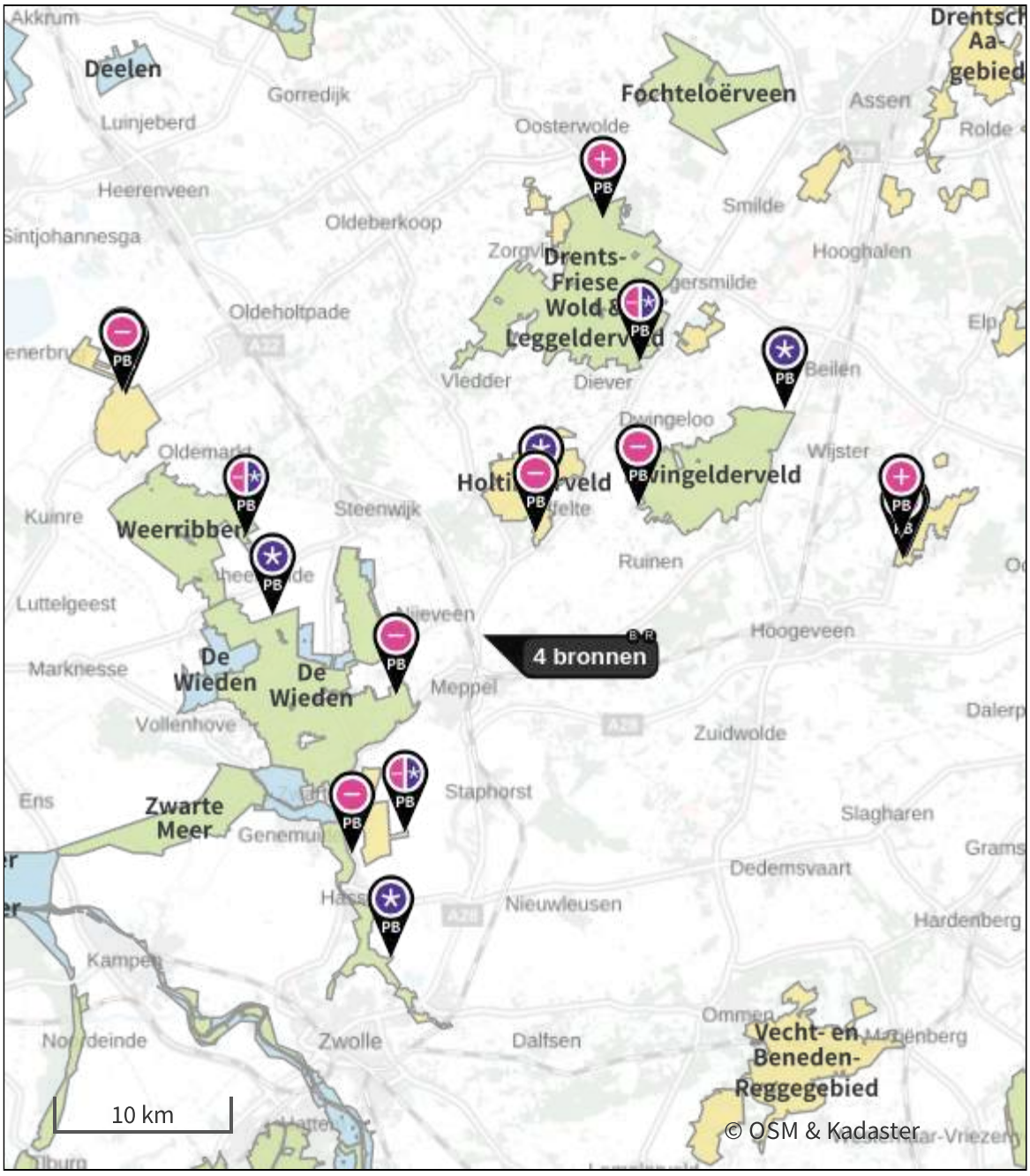
Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2035

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Landbouw | Landbouwgrond | Noord IV landbouwgronden	1.008,6 kg/j	-
2 Landbouw | Dierhuisvesting | Veehouderij Rijksomweg 1	1.348,0 kg/j	-

Meppel Noord IV (Beoogd), rekenjaar 2035

Emissiebronnen	Emissie NH_3	Emissie NO_x
1 Industrie | Overig | Milieucategoriën Noord IV	702,0 kg/j	9.396,0 kg/j
3 Verkeer | Koude start: overig | Koude start	9,8 kg/j	68,0 kg/j
Verkeersnetwerk	12,0 kg/j	134,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald

- Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Meppel Noord IV" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Totaal	9.917,03	2.447,33	183,46	0,03	9.733,57	0,56

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/j)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/j)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/j)
Drents-Friese Wold & Leggelderveld (27)	4.518,39	2.082,76	167,37	0,03	4.351,03	0,11
Mantingerzand (32)	28,42	1.674,71	15,92	0,02	12,50	0,02
Rottige Meenthe & Brandemeer (18)	39,77	1.880,62	0,17	0,01	39,59	0,01
Dwingelderveld (30)	2.360,63	2.447,33	0,00	-	2.360,63	0,19
Weerribben (34)	1.370,30	2.026,99	0,00	-	1.370,30	0,05
De Wieden (35)	1.227,49	2.047,49	0,00	-	1.227,49	0,24
Holtingerveld (29)	356,03	1.965,57	0,00	-	356,03	0,56
Olde Maten & Veerslootslanden (37)	12,16	1.417,42	0,00	-	12,16	0,03
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht (36)	3,84	1.598,32	0,00	-	3,84	0,01

Referentiesituatie (Referentie), rekenjaar 2035

1 Landbouw | Landbouwgrond

Naam	Noord IV landbouwgronden	Uittreedhoogte	0,5 m	NH_3	1.008,6 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:210497,35 Y:526620,08	Spreiding	0,3 m		
Oppervlakte	46,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Meststoffen				

	Type	Stof	Emissie
	Mestaanwending (dierlijke mest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	775,9 kg/j
	Mestaanwending (kunstmest)	NO_x	0,0 kg/j
		NH_3	232,7 kg/j

2 Landbouw | Dierhuisvesting

Naam	Veehouderij Rijksomweg 1	Uittreedhoogte	5,0 m	NH_3	1.348,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:210363,32 Y:526609,38	Spreiding	2,5 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	Huisvestingssysteem - Omschrijving	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
Rundvee	HA1.100 - Overige huisvestingssystemen (Melk- en kalfkoeien van 2 jaar en ouder (inclusief kalveren jonger dan 14 dagen))	80	NH_3	13		1.040,0 kg/j
Rundvee	HA2.100 - Overige huisvestingssystemen (Vrouwelijk jongvee jonger dan 2 jaar, fokstieren jonger dan 2 jaar)	70	NH_3	4,4		308,0 kg/j

Meppel Noord IV (Beoogd), rekenjaar 2035

1 Industrie | Overig

Naam	Milieucategoriën Noord IV	Uittreedhoogte	22,0 m	NO_x	9.396,0 kg/j
		Warmteinhoud	0,280 MW	NH_3	702,0 kg/j
Locatie	X:210497,35 Y:526620,08	Spreiding	11,0 m		
Oppervlakte	46,15 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeerstoename		Links	Rechts	NO_x	134,8 kg/j
Locatie	X:210233,51 Y:527239,29	Type scherm	-	-	NO_2	37,0 kg/j
Lengte	1.444,16 m	Hoogte	-	-	NH_3	12,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.106,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	101,6 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	67,8 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO_x	68,0 kg/j
Locatie	X:210497,35 Y:526620,08	NH_3	9,8 kg/j
Oppervlakte	46,15 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.106,2 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie	2025.3_20260409_7392213271
Database versie	2025.3_7392213271_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
https://link.aerius.nl/website