Regio Noord
Laan Corpus den Hoorn 101-b
9728 JR Groningen
t +31 (0)50 5 240 414
e regionoord@bouwendnederland.nl
i www.bouwendnederland.nl

Datum: 30 oktober 2026
Ons kenmerk: 2610-301527/YBO

Behandeld door: [redacted]s
Telefoon: [redacted]
E-mail: [redacted]

Betreft: **Goede gemeentelijke infrastructuur is geen vanzelfsprekendheid**

Geachte heer/mevrouw,

De komende weken bespreekt uw gemeenteraad de begroting voor de komende jaren. Bouwend Nederland vraagt u daarbij ook te kijken naar een onderwerp dat gemakkelijk buiten beeld raakt: het onderhoud en de vernieuwing van de gemeentelijke infrastructuur.

Wegen, bruggen, fietspaden, kades en rioleringen gaan niet onbeperkt mee. Iedere gemeente krijgt daarom te maken met onderhoud, vervanging en vernieuwing. Hoe groot die opgave is, verschilt vanzelfsprekend per gemeente. Juist daarom is het belangrijk om goed zicht te hebben op de staat van de infrastructuur en de investeringen die de komende jaren nodig zijn.

De bedragen die hiermee gemoeid gaan aanzienlijk. TNO becijferde in 2023[1] dat de jaarlijkse vernieuwingskosten voor civiele infrastructuur richting 2030 oplopen van circa € 1,1 miljard naar € 2,4 miljard. Voor gemeenten stijgt de benodigde investering van ongeveer € 530 miljoen naar circa € 1,3 miljard per jaar. Ook uitgesteld en achterstallig onderhoud vormt een grote opgave.

Een actuele meerjarige investeringsagenda helpt gemeenten om daar tijdig op te sturen. Dat is niet alleen financieel verstandig. Het voorkomt ook dat werkzaamheden pas worden uitgevoerd als problemen urgent zijn en maakt het mogelijk om werkzaamheden in de openbare ruimte beter te combineren. Daarnaast bieden dergelijke programma's onze leden het inzicht om hun beperkte capaciteit effectief en efficiënt in te zetten.

Daar komen per gemeente verschillende nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen bij. Waar veel woningen worden gebouwd, zijn bijvoorbeeld investeringen nodig in ontsluitingswegen, fietspaden, riolering en openbare ruimte. Elders kunnen klimaatadaptatie, economische ontwikkeling, bereikbaarheid of de energietransitie aanleiding zijn voor nieuwe investeringen. De precieze opgave verschilt, maar de rode draad is dezelfde: infrastructuur moet tijdig worden meegenomen in ruimtelijke keuzes.

[1] https://publications.tno.nl/publication/34641584/8AVcEq/rasker-2023-vernieuwingsopgave.pdf

Dat geldt ook voor projecten waarvoor Rijk en regio samen investeren. Wanneer gemeentelijke cofinanciering nodig is, helpt het als daarvoor tijdig financiële ruimte is gereserveerd. Zo wordt voorkomen dat kansrijke projecten vertragen omdat het gemeentelijke aandeel niet beschikbaar is. Dit wordt ook vanuit de financiële benchmark van BDO onderkent[2]

Wij vragen u daarom bij de begrotingsbehandeling in ieder geval de volgende vragen te stellen:

1. Is de onderhouds-, vervangings- en vernieuwingsopgave van de gemeentelijke infrastructuur actueel in beeld?
2. Zijn de benodigde investeringen voor de komende jaren opgenomen in een realistische en uitvoerbare meerjarige planning?
3. Sluiten de investeringen in infrastructuur voldoende aan bij de ruimtelijke ontwikkelingen en ambities van de gemeente en de regio?

Bouwend Nederland gaat hierover graag met u in gesprek. Vanuit de bouw- en infrasector brengen we daarbij onze kennis en praktijkervaring in, om samen te zorgen voor plannen die niet alleen ambitieus, maar ook uitvoerbaar zijn.

Want met infrastructuur is het zoals in het liedje van De Dijk: “Als ze er niet is.” Zolang alles werkt, lijkt goede infrastructuur vanzelfsprekend. Pas wanneer die ontbreekt, merken we hoe onmisbaar het is.

Met vriendelijke groet,
Regio Noord

[redacted]
Adviseur Markt en Overheid – regio Noord

[2] https://go.bdo.nl/-lp-benchmark-nederlandse-gemeenten-26-ps-dzb-overh-bmg.html?_gl=1*xgf7gi*_gcl_au*MjkwNzkyMDIxLjE3OTMzNzEyODI.*FPAU*MjkwNzkyMDIxLjE3OTMzNzEyODI.