Gemeente Meppel

Raadsmemo

Kenmerk	: 3813147
Aan	: Gemeenteraad
Van	: College B&W
Datum	: 29-09-2026
Onderwerp	: Alternatief landbouwontsluitingsweg
Afschriften voor	:

Inleiding
Bij de behandeling van het Gemeentelijk Verkeer- en Vervoersplan (GVVP) heeft uw raad in 2018 het amendement 'Landbouwontsluitingsweg Uitvoeringsprogramma GVVP 2019-2022' aangenomen. Met dit amendement is het college verzocht te komen tot een landbouwontsluitingsweg aan de zuidzijde van Nijeveen voor de ontsluiting van de landbouwgronden achter Danninge Erve en Het Nieveen/Griftestuk.

De uitvoering van dit amendement heeft in de afgelopen jaren geleid tot diverse onderzoeken, verkenningen en gesprekken met betrokken partijen. Over de voortgang hiervan is uw raad op verschillende momenten geïnformeerd, zowel via formele raadsinformatie als naar aanleiding van vragen vanuit de raad. Daarbij is meermaals aangegeven dat sprake was van een complexe opgave waarbij de medewerking van verschillende partijen noodzakelijk was.

Op 29 november 2024 heeft het college uw raad voor het laatst formeel geïnformeerd over de stand van zaken. Daarbij is aangegeven dat nog geen definitieve oplossing voorhanden was.
Met deze memo informeren wij u over het vervolg van dit traject en de wijze waarop het college uitvoering geeft aan het amendement.

Uitgevoerde verkenningen en grondverwerving
Sinds het aannemen van het amendement heeft de gemeente zich actief ingezet om uitvoering te geven aan de wens van de raad om te komen tot een landbouwontsluitingsweg aan de zuidzijde van Nijeveen.
In de afgelopen jaren zijn verschillende tracés en uitvoeringsvarianten onderzocht. Daarnaast zijn gesprekken gevoerd met betrokken grondeigenaren en agrariërs over grondverwerving, grondruil en andere mogelijkheden om de benodigde gronden beschikbaar te krijgen. Daarbij is eerst ingezet op verwerving van uitsluitend de benodigde ondergrond en later ook op verwerving van complete percelen.
Ondanks deze inspanningen is het niet gelukt de benodigde gronden te verwerven. Hierdoor is realisatie van een fysieke landbouwontsluitingsweg uiteindelijk niet haalbaar gebleken.
Tegelijkertijd is de situatie in het gebied veranderd. Een deel van de landbouwgronden waarvoor de ontsluitingsweg oorspronkelijk bedoeld was, is inmiddels betrokken bij ruimtelijke ontwikkelingen. Hierdoor resteert nog één agrarisch bedrijf waarvoor een ontsluiting noodzakelijk is.

Alternatieve invulling
Naar aanleiding van deze gewijzigde situatie heeft het college onderzocht of de doelstelling van het amendement op een andere wijze kan worden gerealiseerd.

In overleg met de betrokken agrariër is een alternatief uitgewerkt waarbij gebruik wordt gemaakt van bestaande wegen en bestaande landbouwgronden. Hiervoor zijn afspraken gemaakt over een alternatieve rijroute. De agrariër rijdt daarbij via de 1e Nijeveense Kerkweg, Gedeputeerde Dekkerweg, Nieuwe Meppelerweg en Meppelerweg naar de betreffende percelen.
Daarnaast worden enkele fysieke aanpassingen gerealiseerd, waaronder hekken, afrasteringen en dammen, zodat deze oplossing praktisch uitvoerbaar is.
Om de extra reistijd als gevolg van het omrijden te compenseren, wordt een jaarlijkse vergoeding verstrekt. Deze vergoeding is gekoppeld aan de duur van de pacht en heeft daarmee het karakter van een persoonlijk recht. Er worden geen blijvende rechten gevestigd op gemeentelijke gronden.

De gekozen oplossing is tot stand gekomen in overleg met de betrokken agrariër en voorziet in een werkbare en doelmatige ontsluiting van de betreffende landbouwgronden. Bij toekomstige uitgifte van de betrokken geliberaliseerde pachtgronden wordt rekening gehouden met de gemaakte afspraken, de gekozen werkwijze en de bereikbaarheid van de betreffende percelen.

Doelstelling amendement bereikt
Het amendement was gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Nijeveen door landbouwverkeer zoveel mogelijk buiten de woonomgeving af te wikkelen.
Met de gekozen oplossing wordt deze doelstelling bereikt. Het landbouwverkeer dat voorheen door de woonomgeving reed, maakt gebruik van een alternatieve route buiten het dorp om. Daarmee neemt de aanwezigheid van landbouwverkeer in de directe woonomgeving af en wordt de kans op onveilige verkeerssituaties verminderd.
Het college is daarom van oordeel dat met deze alternatieve invulling uitvoering wordt gegeven aan de bedoeling van het amendement, ook al wordt geen afzonderlijke fysieke landbouwontsluitingsweg aangelegd.

Financiële gevolgen
De noodzakelijke fysieke maatregelen voor het alternatief bedragen circa € 11.000. Met de betrokken agrariër wordt een persoonlijke overeenkomst gesloten voor compensatie van de extra reistijd als gevolg van de alternatieve route. De vergoeding bedraagt € 7.500 per jaar. De lasten zijn op te vangen binnen programma 6 Economische ontwikkeling.
Voor de aanleg van een landbouwontsluitingsweg is een investeringskrediet van € 150.000 beschikbaar. Dit krediet zal bij de jaarrekening worden afgesloten.

Vervolg
Het college heeft besloten in te stemmen met de alternatieve invulling van de landbouwontsluitingsweg. De benodigde overeenkomsten worden opgesteld en de fysieke aanpassingen worden uitgevoerd. Bij toekomstige uitgifte van de betrokken geliberaliseerde pachtgronden wordt rekening gehouden met de gekozen werkwijze en de bereikbaarheid van de betreffende percelen.

Conclusie
De gemeente heeft zich de afgelopen jaren ingezet om uitvoering te geven aan het amendement uit 2018. Daarbij zijn verschillende varianten onderzocht en zijn met meerdere betrokken partijen gesprekken gevoerd over de verwerving van de benodigde gronden. Hoewel een fysieke landbouwontsluitingsweg uiteindelijk niet realiseerbaar is gebleken, is met de gekozen alternatieve oplossing wel invulling gegeven aan de achterliggende doelstelling van het amendement.

Door landbouwverkeer buiten de woonomgeving af te wikkelen wordt de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Nijeveen verbeterd. Het college beschouwt het amendement daarmee als uitgevoerd.