



**UITVOERINGSPROGRAMMA
GVVP
2019-2022**





**UITVOERINGSPROGRAMMA GVVP
2019-2022**

Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	5
1.1.	Uitgangspunten	5
2.	Het uitvoeringsprogramma	6
2.1.	Inleiding	6
2.2.	Termijnen en categorieën	6
2.3.	Financieel	6
2.4.	Overzichten	8
2.5.	Overige maatregelen	8

1. Inleiding

Medio 2017 heeft de gemeenteraad van Meppel het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) vastgesteld. Hierin is de visie op verkeer en vervoer in Meppel vormgegeven en zijn uitgangspunten geformuleerd. Het GVVP vormde de basis voor dit uitvoeringsprogramma. Belangrijke input hiervoor is van 'de buitenwacht' verkregen, onder meer via de consultatierondes die in het kader van het GVVP zijn georganiseerd. Het doel van het uitvoeringsprogramma is zicht te krijgen op:

- Uit te voeren projecten (studie, plan, realisatie);
- Benodigde budgetten om projecten uit te voeren.

Coalitieakkoord 2018-2022

Tussen het vaststellen van het GVVP en opstellen van dit uitvoeringsprogramma is het Coalitieakkoord 2018-2022 verschenen. Ook hierin staan maatregelen met betrekking tot verkeer benoemd. In het uitvoeringsprogramma is hier rekening mee gehouden.

1.1. Uitgangspunten

De uitgangspunten die de basis vormden voor het GVVP zijn hieronder overgenomen. Deze zijn ook voor de prioritering van belang.

1. Verbeteren van de externe bereikbaarheid.
2. Verbeteren van de interne bereikbaarheid, met accent op fietsen en een goede bereikbaarheid van geconcentreerde parkeervoorzieningen.
3. Verbeteren van de leefbaarheid en verkeersveiligheid, met voor de korte termijn meer accent op subjectieve (gevoelsmatige) in plaats van objectieve (feitelijke) verkeersveiligheid.

2. Het uitvoeringsprogramma

2.1. Inleiding

Medio 2017 is het nieuwe Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) door de raad van de gemeente Meppel vastgesteld. Hierin is het integrale verkeers- en vervoersbeleid voor de periode tot 2021 beschreven. Op basis hiervan is dit uitvoeringsprogramma opgesteld.

Het uitvoeringsprogramma GVVP Meppel is een dynamisch programma. Het college wil op korte termijn een aantal projecten en haalbaarheidsstudies/onderzoeken laten uitvoeren. Afhankelijk van de uitkomsten worden in een later stadium van hieruit concrete projecten geprogrammeerd. Het college heeft het voornemen om over twee jaar met een actualisatie te komen van het uitvoeringsprogramma; dit middels een update van het projectoverzicht die als bijlage bij dit document is opgenomen. Dit is ook het moment om projecten weer te herprioriteren/heroverwegen.

Het uitvoeringsprogramma is in lijn met het GVVP opgesteld. Het programma sluit aan bij problemen die in de huidige situatie spelen, maar anticipeert ook op toekomstige ontwikkelingen. De projecten zijn verschillend van aard: zo zijn er infrastructurele maatregelen, studies en acties op voorlichting en educatie. Anderzijds verschillen de projecten ook in omvang: zo zijn er projecten die ruimtelijke impact hebben en op de gemeentelijke begroting 'gepland' moeten worden, maar er zijn ook acties die in een jaarlijkse reservering op de begroting meegenomen kunnen worden.

2.2. Termijnen en categorieën

Termijnen

Voor de projecten en maatregelen die in dit uitvoeringsprogramma zijn beschreven wordt uitgegaan van de volgende termijnen.

- Korte termijn: 2019 - 2020
- Middellange termijn: 2021 – 2022
- Lange termijn: na 2022

Dit uitvoeringsprogramma focust zich op de periode tot en met 2022 (korte en middellange termijn). Maar het is daarnaast goed om ook de projecten voor de langere termijn in beeld te houden. Deze fungeren ook als input voor de eerder genoemde tweejaarlijkse update/herprioritering.

Het aanpassen van de openbare ruimte brengt altijd hinder en overlast met zich mee. Een mogelijkheid om deze overlast te beperken is het, waar mogelijk, laten aansluiten van de projecten en maatregelen bij het (groot) onderhoud. Het betreft 'werk met werk' maken. Door de aanpassing van bijvoorbeeld wegen te koppelen aan reeds gepland onderhoud kunnen er veel kosten bespaard worden. Tevens wordt de overlast voor omwonenden tot een minimum beperkt doordat meerdere aanpassingen in een keer worden meegenomen.

Indeling in categorieën

In de bijlage van dit document is het totale uitvoeringsprogramma opgenomen. Hierin zijn de projecten als volgt onderverdeeld.

- Algemeen
- Projecten per gebied
- Overig

2.3. Financieel

De projecten zijn volgens de volgende indeling toegedeeld aan een jaar/periode.

- 2019
- 2020
- 2021

- 2022
- Na 2022

Het totaaloverzicht is opgenomen in tabel 3.

De projecten die samen de onderzoeken en beheersmaatregelen vormen zijn opgenomen in de tabel 1. Op basis van het overzicht in deze tabel wordt voorgesteld een jaarlijks verkeersbudget van € 80.000 beschikbaar te stellen. Deze kan gebruikt worden voor het uitvoeren van verkeersstudies en –onderzoeken als ook voor (kleinere) infrastructurele ingrepen, zoals beschreven in deze tabel.

Tabel 1: Onderzoeken en beheersmaatregelen

Onderzoeken en beheersmaatregelen	raming uitgave 2019	raming uitgave 2020	raming uitgave 2021	raming uitgave 2022
Verkeersmodel actualiseren	€ -	€ 15.000	€ 10.000	€ -
Om de leefbaarheid en veiligheid rond scholen te verbeteren, wordt per situatie bepaald of doorstroming en parkeren geoptimaliseerd kunnen worden.	€ 19.000	€ -	€ -	€ -
Actieplan fietsroutes opstellen: verbeteren van fietsroutes en waar mogelijk en nodig scheiden van auto en fiets	€ -	€ 15.000	€ -	€ -
Aanpassen routing vrachtverkeer Oevers B.	€ 1.000	€ -	€ -	€ -
Het treffen van een (tijdelijke) maatregel ter hoogte van het station om de oversteekbaarheid te verbeteren (gedacht kan bv. worden aan verbeteren zichtbaarheid en plaatsen portaalbebording).	€ 15.000	€ -	€ -	€ -
In een aparte memo Fietsenparkeren (Raad, d.d. 26 april 2018) is voor het hele centrum bepaald waar extra stallingen nodig zijn en binnen welk kader realisatie plaatsvindt. Stallingen die qua uitvoering niet gekoppeld zijn aan een project zijn: - Uitbreiding stalling Hoofdstraat - Kromme Elleboog zuidzijde - Toevoegen en herschikken stallingen Kleine Kerkstraat - Realisatie stallingen omgeving Groenmarkt en Wheem Deze worden opgevoerd in het kader van dit uitvoeringsprogramma.	€ -	€ 15.000	€ -	€ -
Opnieuw aanbrengen zebraad markering (speciale uitvoering) kruispunt Oosteinde-Bekinkbaan. En aanbrengen portaalborden.	€ -	€ 5.000	€ 15.000	€ -
Plan maken voor vaste voorzieningen voor Reclame-uitingen, campagnes, ed.	€ -	€ 10.000	€ -	€ -
Verbeteren zichtbaarheid fietsoversteek Ketelhaarsweg over de Aak. Maatregelen nader te bepalen (verbetering wellicht te vinden in snoeien, aanbrengen markering, verbeteren verlichting).	€ 20.000	€ -	€ -	€ -
Onderzoek: in beeld brengen oplossingsmogelijkheden/mogelijke maatregelen voor oversteek Industrieweg t.h.v. Hesselingen en verbinding naar sportvelden. Binnen onderzoek ook aandacht voor mogelijke separate fietsverbinding tussen Industrieweg en toegang naar het sportpark.	€ -	€ 15.000	€ -	€ -
Onderzoek varianten van totale herinrichting aansluiting Handelsweg en Zomerdijk. Uitgangspunt is Zomerdijk meer rechtstreeks aansluiten op de Handelsweg in plaats van met de huidige 'slingers'.	€ -	€ -	€ -	€ 20.000
In eerste instantie onderzoek naar wenselijke inrichting/maatregelen Dorsstraat laten uitvoeren. Hierbij ook rekening houden met de aanwezigheid van landbouwverkeer, waarbij ook gekeken moet worden of er realistisch maatregelen zijn om eventueel dit verkeer te beperken / om te leiden. Gepland onderhoud (steentje eruit/steentje erin) in 2018 wordt uitgesteld in afwachting van dit onderzoek.	€ 20.000	€ -	€ -	€ -
Verbeter verkeerssituatie/parkeervoorzieningen bij school De Wel, Burg. Haitsmalaan, Nijvee	€ -	€ -	€ -	€ 20.000
Aanbrengen snelheidsremmende maatregel ter hoogte van kruispunt Doctor van den Berghstraat- De Wilgen.	€ -	€ -	€ 25.000	€ -
Optimaliseren inrichting carpoolplaats Meppel Zuid (uitbreiding 8 à 10 parkeerplaatsen). Afstemming met gemeente Staphorst is nodig.	€ -	€ -	€ 10.000	€ -
Realisatie attentieribbels in oversteek kruispunt Eekhorstweg -Ruinerwoldseweg. Eerder zijn al attentieverhogende maatregelen getroffen. Verkeersdrempel is gelet op hoeveel vrachtverkeer niet wenselijk.	€ 5.000	€ -	€ -	€ -
Onvoorzien		€ 5.000	€ 20.000	€ 40.000
Totaal	€ 80.000	€ 80.000	€ 80.000	€ 80.000

De projecten die om een investering vragen zijn opgenomen in tabel 2. Per project zijn de kosten hierbij weergegeven, tenzij deze nu nog niet bekend zijn. Voor een deel is hiervoor ook al budget beschikbaar. De raad zal bij de behandeling van de begroting verzocht worden de benodigde financiële middelen beschikbaar te stellen voor de maatregelen in de navolgende periode. Op deze manier houdt de gemeente zicht op haar budgetten en wordt op een proactieve manier gewerkt aan de uitwerking van het GVVP. Hierin zal in ieder geval het door de raad gealloceerde bedrag van € 420.000 (oorspronkelijk kruispunt Setheweg) betrokken worden. Het totaaloverzicht van

maatregelen die het betreft is hieronder opgenomen.

Tabel 2: Investeringslijst begroting

Investeringslijst voor begroting 2019 - 2022	raming uitgave 2019	raming uitgave 2020	raming uitgave 2021	raming uitgave 2022
Verbeteringsmaatregelen m.b.t. doorstroming en parkeren bij scholen (Coalitieakkoord 2018-2022)		pm		
Verbeteringsmaatregelen voor fietsroutes (Coalitieakkoord 2018-2022)			pm	
Fietsverbinding NVL-centrum	pm	pm	pm	pm
Aanpassen kruispunt Setheweg/Handelsweg/Edison	€ 500.000			
Ontsluitingsstructuur Nieuwveense Landen met groeien van de wijk mee wijzigen. Hierbij, binnen bestaande financiële mogelijkheden, zoeken naar oplossing waardoor de Nieuwe Nijeveenseweg niet eerder wordt afgesloten dan de tweede ontsluiting is gerealiseerd	pm	pm	pm	pm
Met ontwikkeling van Nieuwveense Landen ook maatregelen bij rotonde (realisatie bypass) uitvoeren	pm	pm	pm	pm
Mogelijke realisatie ontsluiting bedrijventerrein Noord II/III		pm	pm	pm
Maatregelen reclame-uitingen			pm	
Parkeerverwijssysteem/looproutes		€ 125.000		
Aanpassen oversteek Industrieweg t.h.v. Hesselingen			pm	
Aanpassen verbinding naar zwembad		pm		
Herinrichting Dorpsstraat Nijeveen (Veurdele tot spoor)		pm		
Herinrichting dorpskern Rogat			€ 725.000	
Geleiderail Steenwijkerstraatweg				€ 200.000
Totaal investeringen	€ 500.000	€ 125.000	€ 725.000	€ 200.000

2.4. Overzichten

De projecten van het uitvoeringsprogramma zijn in tabel 3 weergegeven.

Daarna is een overzicht opgenomen van projecten en maatregelen die al zijn uitgevoerd, dan wel die in uitvoering zijn (tabel 4). Dit hoofdstuk eindigt met een tabel met een aantal voorstellen welke niet zullen worden uitgevoerd (tabel 5).

Een deel van de input die er gedurende het proces is ontvangen, heeft niet direct geleid tot concrete maatregelen. Maar deze zijn bijvoorbeeld te koppelen aan handhaving of educatie. In paragraaf 2.5 wordt hier nader op ingegaan.

Opmerkingen

Hieronder volgt nog een aantal opmerkingen welke gelden bij dit uitvoeringsprogramma.

- Voor een aantal knelpunten uit het GVVP zijn nog geen concrete maatregelen gedefinieerd. Deze knel- of verbeterpunten zijn als onderzoeksmaatregel in het uitvoeringsprogramma opgenomen. Dit is dan expliciet aangegeven in de kolom Thema.
- Een aantal projecten wordt tweemaal genoemd in het uitvoeringsprogramma. De reden hiervoor is dat sommige voorstellen/projecten uit een vallen in meerdere maatregelen die dan wel in verschillende perioden worden uitgevoerd, dan wel afhankelijk van elkaar zijn. De betreffende projecten hebben hetzelfde projectnummer.

2.5. Overige maatregelen

In deze paragraaf wordt nader ingegaan op de thema's handhaving en educatie, openbaar vervoer en vervoer over water.

Handhaving en educatie

Voor een aantal meldingen is handhaving eigenlijk de enige oplossing:

- Oude Boazstraat (fietsstraat): brommers rijden tegen eenrichtingsverkeer in;
- Roodlichtnegatie bij de oversteekplaats Ceintuurbaan ter hoogte van de Woldkade;
- Speciale laad-/losstroken worden soms gebruikt door auto's. En vrachtauto's lossen soms elders;

-
- (Koeriers)auto's in voetgangersgebied buiten venstertijden;
 - Colijnstraat (eenrichtingsweg) verkeer gaat tegen richting in.

Voor deze onderwerpen geldt dat ze input zijn voor het uitvoeringsprogramma van het Integraal Veiligheidsplan, maar deels vindt handhaving ook al plaats.

Daarnaast is hoge snelheid een veel gehoorde klacht/melding. Dit geldt verspreid over hele gemeente, maar in bijzonder op 30 km wegen met ontsluitende functie (bijvoorbeeld Zuiderlaan, Heinsiusstraat en Zuideinde). Maar ook op bijvoorbeeld de Ceintuurbaan – Reestlaan (50 km wegen) wordt de snelheid van het autoverkeer als hoog ervaren en daarmee als gevaarlijk voor met name fietsers. Ook dit is input voor uitvoeringsprogramma van Integraal Veiligheidsplan en vindt deels al handhaving door politie plaats. Daarnaast is dit input voor regionaal programma Permanente VerkeersEducatie. Hetzelfde geldt voor fietsers die op een fietspad tegen de inrichting inrijden, o.a. Werkhorst en Steenwijkerstraatweg, of op het voetpad rijden, bijvoorbeeld Heinsiusstraat. Dit is moeilijk beïnvloedbaar gedrag, maar zal wel worden aangedragen voor het programma verkeerseducatie. Dit geldt ook voor het onderwerp 'fietsers voorrang van rechts'. Fietsers ervaren namelijk nogal eens dat ze vanuit een zijweg van rechts geen voorrang krijgen.

Openbaar vervoer

Bezuinigingen in het openbaar vervoer treffen ook onze gemeente. Het behouden van een toch zo goed mogelijk openbaar vervoerssysteem is dan ook belangrijk voor Meppel. Het experiment, waarbij de gemeente ervoor heeft gekozen haar eigen stadsbus te exploiteren, onderschrijft dit belang. De gemeente zal tijd en energie blijven investeren in behoud en ontwikkelen van openbaar vervoer, onder andere in de vorm van lobby naar het OV-bureau Groningen Drenthe. Maar ook de contacten met de Provincie Overijssel zijn hierin belangrijk. Zo zal in overleg met hen gekeken worden of lijn 79 een andere rol kan bieden voor vervoer van en naar Nijveen.

Vervoer over water

De gemeente Meppel wil het vervoer van goederen over water via het Meppelerdiep stimuleren. De komende decennia zal het vervoer over water in zijn algemeen alleen maar toenemen. Er wordt vooral een groei in containervervoer verwacht. Meppel wil een belangrijk overslagpunt van goederen worden en draagt zo ook bij aan de landelijke doelstelling om het aantal vrachtwagens rondom Rotterdam te verminderen. De ombouw van de Meppelerdiepkeersluis en de verwachte verdieping van het Meppelerdiep zullen hier in belangrijke mate in bijdragen. Daarom blijft Meppel ook investeren – samen met Kampen en Zwolle – in het gezamenlijke havenbedrijf 'Port of Zwolle'.

Naast een groei van vervoersbewegingen over water, heeft dit ook een groei van vervoersbewegingen over de weg (aan- en afvoer) tot gevolg. Belangrijk is daarom dat bij toekomstige maatregelen in de hoofdwegestructuur hier rekening mee wordt gehouden.

Tabel 3: Uitvoeringsprogramma

Nr	Aanleiding/melding	Thema	Oplossing/vervolgstap	2019	2020	2021	2022	na 2022
A	Algemeen							
A1	Verkeersmodel heeft 2010 als basisjaar	Bereikbaarheid	Verkeersmodel actualiseren		€ 15.000	€ 10.000		
A2	Het is wenselijk om mogelijke verbeteringsmaatregelen m.b.t. doorstroming en parkeren bij scholen in beeld te brengen (Coalitieakkoord 2018-2022)	Bereikbaarheid (onderzoek)	Om de leefbaarheid en veiligheid rond scholen te verbeteren, wordt per situatie bepaald of doorstroming en parkeren geoptimaliseerd kunnen worden.	€ 19.000				
A2'	Het is wenselijk om mogelijke verbeteringsmaatregelen m.b.t. doorstroming en parkeren bij scholen in beeld te brengen (Coalitieakkoord 2018-2022)	Bereikbaarheid	Uitvoering o.b.v. bovengenoemd onderzoek		€ -			
A3	Het is wenselijk om mogelijke verbeteringsmaatregelen voor fietsroutes in beeld te brengen (Coalitieakkoord 2018-2022)	Fiets (onderzoek)	Actieplan fietsroutes opstellen: verbeteren van fietsroutes en waar mogelijk en nodig scheiden van auto en fiets		€ 15.000			
A3'	Het is wenselijk om mogelijke verbeteringsmaatregelen voor fietsroutes in beeld te brengen (Coalitieakkoord 2018-2022)	Fiets	Uitvoering o.b.v. bovengenoemd onderzoek			€ -		
B	Noord							
B1	Realiseren ongelijkvloerse fietsverbinding Nieuwveense Landen-binnenstad	Fiets	De benodigde onderzoeken hiervoor zijn in uitvoering. Er is nauw contact met de Provincie Drenthe over dit onderwerp. Voor dit project volgt een separaat raadsvoorstel. Dit heeft een relatie met projecten B2 en B2`	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
B2	De realisatie van wijk Nieuwveense Landen vraagt ook een nieuwe ontsluitingsstructuur	Bereikbaarheid	De ontsluitingsstructuur van de wijk wordt de komende jaren – met het groeien van de wijk – gewijzigd. Hierbij wordt, binnen bestaande financiële mogelijkheden, gezocht naar oplossing waardoor de Nieuwe Nijeveenseweg niet eerder wordt afgesloten dan de tweede ontsluiting is gerealiseerd. Zie ook besluitvorming Raad 30-11-2017 m.b.t. actualisatie stedenbouwkundig plan	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -

			Nieuwveense Landen en Coalitieakkoord 2018-2022.					
B2'	Rotonde watertoren is knelpunt in doorstroming	Bereikbaarheid	Met de ontwikkeling van Nieuwveense Landen worden ook maatregelen bij rotonde (realisatie bypass) uitgevoerd (uit Coalitieakkoord 2018-2022).	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
B3	Nieuwe Noordelijke Stadsentree verbetert de verkeersstructuur van Meppel en ontlast een woonwijk. De gemeenteraad heeft een planologische reservering gemaakt voor deze stadsentree met een directe aansluiting op de (binnen)ring van de stad.	Bereikbaarheid (onderzoek)	De planologische reservering ligt in Transformatiegebied Noordpoort. Het tracé dient nader afgewogen te worden binnen het project Noordpoort. Uitgangspunt bij mogelijke definitieve realisatie is o.a. dat dit daadwerkelijk een verkeerskundige verbetering oplevert. In het Coalitieakkoord is opgenomen dat de aanleg van de aanleg van de nieuwe stadsentree niet in deze bestuursperiode wordt opgepakt.					€ -
B4	Kruispunt Setheweg/ Handelsweg/Edison wordt als onveilig ervaren. De vraag wordt wel gesteld of het realiseren van een rotonde op deze plek het beste alternatief is.	Verkeersveiligheid	Financiën in beeld brengen o.b.v. studie Goudappel Coffeng waarin de verkeerskundige mogelijkheden in beeld zijn gebracht (rotonde of voorrangsp plein). Belangrijk thema is ook doorstroming, vanwege groeiend aantal (vracht)verkeersbewegingen. Subsidie in 2016 aangevraagd en toegekend, echter raad bepaalt prioritering. Oorspronkelijk was voor dit project € 420.000 (grove raming) geraamd; nadere uitwerking geeft aan dat ca € 500.000 benodigd is. Raad heeft eerder besloten nog niet uit te voeren maar het uitvoeringsplan GVVP af te wachten.	€ 500.000				
B5	Het verbeteren van de ontsluiting naar bedrijventerrein Noord.	Bereikbaarheid	Realiseren van rechtstreekse aansluiting van de bedrijventerreinen Noord 1 en 2 op de N375. Dit zal ook zoek- en (vracht)sluipverkeer door de wijk Haveltermade verminderen. Zie verdere toelichting in GVVP waarin als ramingsbedrag € 750.000 is aangegeven. Daadwerkelijke uitvoering is afhankelijk van project B6 en heeft een relatie met project E1.					€ -
B6	Mogelijke ontsluiting bedrijventerrein Noord II/Noord III	Bereikbaarheid (onderzoek)	(Varianten)studie ontsluiting Noord II/Noord III; overleg met o.a. Prorail, Rijkswaterstaat, NS, Provincie. Relatie met project B5. Kosten t.l.v. Grex Noord II	€ 50.000				

B6'	Mogelijke realisatie ontsluiting bedrijventerrein Noord II/Noord III	Bereikbaarheid	Mogelijke realisatie ontsluiting o.b.v. (varianten)studie.		€ -	€ -	€ -	€ -
B7	Veel vrachtverkeer op kruispunt Steenwijkerstraatweg-Zomerdijk	Bereikbaarheid	Aanpassen routing vrachtverkeer Oevers B. Structurele aanpassing mogelijk als Steenwijkerstraatweg andere functie heeft. Relatie met project B4.	€ 1.000				
B7'	Veel vrachtverkeer op kruispunt Steenwijkerstraatweg-Zomerdijk	Bereikbaarheid (onderzoek)	Onderzoek naar mogelijkheden aanpassen kruising Steenwijkerstraatweg-Zomerdijk. Relatie met project B3.					€ 10.000
B7''	Veel vrachtverkeer op kruispunt Steenwijkerstraatweg-Zomerdijk	Bereikbaarheid	Mogelijke realisatie o.b.v. onderzoek.					€ -
C	Kern							
C1	De Kastanjelaan/Weerdstraat is een van de wegen waar de snelheid als hoog ervaren wordt.	verkeersveiligheid	Kastanjelaan/Weerdstraat, herinrichting volgens Duurzaam Veilig. Gecombineerd met het aanpassen van kruispunt Kastanjelaan/Weerdstraat zodat doorgaand verkeer door Weerdstraat wordt beperkt. Draagvlak blijkt uit verzamelde handtekeningen. Onderhoudssituatie maakt dit echter niet per direct noodzakelijk, onderhoud is voorzien na 2022. Eerder is besloten het kruispunt niet eerder her in te richten totdat de onderhoudsstaat erom vraagt.					€ 360.000
C2	Op Ceintuurbaan - Reestlaan wordt de snelheid van het autoverkeer als hoog ervaren en daarmee als gevaarlijk voor met name fietsers.	Verkeersveiligheid	Dit is input voor het uitvoeringsprogramma van het Integraal Veiligheidsplan. Maar daarnaast zal bij onderhoudswerkzaamheden het wegprofiel geoptimaliseerd worden o.b.v. de landelijke richtlijnen (voorkeursbreedte fietsstrook: minimaal 1,70m). Wordt tzt meegenomen in asfaltbestek.					€ -
C3	De verkeerssituatie ter hoogte van het station – met verschillende aansluitingen en voetgangersoversteekplaatsen – wordt als onveilig ervaren.	Verkeersveiligheid	Het treffen van een (tijdelijke) maatregel om de oversteekbaarheid te verbeteren (gedacht kan bv. worden aan verbeteren zichtbaarheid en plaatsen portaalbebording). Daarnaast zal deze locatie onderdeel zijn van de Visie Stationsomgeving waar de Raad in 2017 geld voor beschikbaar heeft gesteld.	€ 15.000				

C6	Kruispunt Oosteinde-Bekinkbaan verruimen ter bevordering van de doorstroming	Bereikbaarheid	Realiseren van afzonderlijke links- en rechtsafvak op het Oosteinde, zodat verkeer komende vanuit de binnenstad zich afzonderlijk kan opstellen voor beide richtingen (richting Knopperslaan resp. Bekinkbaan). In eerste instantie wenselijkheid bepalen m.b.t. verkeersmodel berekeningen.					€ -
C7	Kruisstraat en Hoek Hoofdstraat-Kromme Elleboog, overlast van gestalde fietsen.	Fiets	In een aparte memo Fietsparkeren (Raad, d.d. 26 april 2018) is voor het hele centrum bepaald waar extra stallingen nodig zijn en binnen welk kader realisatie plaatsvindt. Stallingen die qua uitvoering niet gekoppeld zijn aan een project zijn: - Uitbreiding stalling Hoofdstraat - Kromme Elleboog zuidzijde - Toevoegen en herschikken stallingen Kleine Kerkstraat - Realisatie stallingen omgeving Groenmarkt en Wheem Deze worden opgevoerd in het kader van dit uitvoeringsprogramma.		€ 15.000			
C8	Prinsenplein, autovrij maken. De situatie wordt als onveilig ervaren. Eventueel ook het fietsvrij maken.	Fiets	Autovrij maken van het plein zodra de parkeergarage Kromme Elleboog is gerealiseerd. Dit is onderdeel van het Binnenstadsplan. Dit plan wordt momenteel uitgewerkt. Het is de bedoeling om meer ruimte aan de fiets te geven. In het Binnenstadsplan is rekening gehouden met deze locatie. Krediet is opgenomen in PPN 2019-2022.	€ -				
C9	Het zebepad op het kruispunt Oosteinde-Bekinkbaan wordt als onveilig ervaren, vooral bij regenachtig weer.	Verkeersveiligheid	Opnieuw aanbrengen zebepad markering (speciale uitvoering). En aanbrengen portaalborden.		€ 5.000	€ 15.000		
C10	het kruispunt Burgemeester Knopperslaan-Parallelweg-Oosteinde is bottleneck in doorstroming op de buitenring.	Bereikbaarheid	Als de verkeersregelininstallatie vervangen dient te worden, zal bepaald worden of de capaciteit van het kruispunt vergroot kan worden door modernisering van de regeling, eventueel in combinatie met aanpassen kruispunt.					€ -
C11	Driehoeksborden belemmeren het zicht op het verkeer voor o.a. mensen in een scootmobiel	Verkeersveiligheid (onderzoek)	Plan maken voor vaste voorzieningen voor Reclame-uitingen, campagnes, ed.		€ 10.000			

C11'	Driehoeksborden belemmeren het zicht op het verkeer voor o.a. mensen in een scooter	Verkeersveiligheid (onderzoek)	Mogelijke uitvoering o.b.v. bovengenoemd plan.			€ -		
C12	Parkeerverwijssysteem	bereikbaarheid	Uitvoeren van maatregelen uit het basispakket (zie memo Raad 1 februari 2018). Het betreft onder meer online informatie verbeteren, herzien huidige verwijzing, verbeteren terugverwijzing, zichtbaarheid en looproutes.		€ 125.000			
D	Zuid							
D1	Voorrangssituatie op kruispunt Randweg-Rembrandtlaan wordt door sommigen als onveilig ervaren. En vanuit zijwegen van de Rembrandtlaan krijgen vooral fietsers van rechts niet altijd voorrang.	Verkeersveiligheid	Voorrang fietsers wijzigen i.c.m. aanpassing van volledige kruispunt. Kleine aanpassingen werken niet verduidelijkend. Daarnaast is dit opgenomen in het bewustwordingsproject van wijkplatform. Dit wordt niet op korte termijn uitgevoerd omdat de inrichting van relatief recente datum is. Het onderbreken van de middengeleider in Rembrandtlaan t.h.v. de aansluitingen zal een positief effect hebben; geeft weg minder 'doorgaand karakter'. Op de Rembrandtlaan is inmiddels extra attentie-bebording aangebracht.					€ -
D2	Kruispunt Meppel zuid (ter hoogte van Intratuin) is knelpunt in doorstroming	Bereikbaarheid	Gemeente Staphorst is in het kader van de mogelijke verplaatsing van de aansluiting op de A28 een proces gestart. Hierin wordt ook gekeken naar consequenties en maatregelen elders als gevolg hiervan. Het gaat hierbij o.a. over het betreffende kruispunt. Mogelijk dat in dit kader aanpassingen worden gedaan. Betreft een complexe verkeerssituatie die zich niet eenvoudig laat aanpassen. Door de gemeente Staphorst wordt Meppel betrokken bij dit proces. Termijn is afhankelijk van ontwikkelingen Staphorst.		€ -			
D3	De fietsoversteek Ketelhaarsweg over de Aak wordt als onveilig ervaren.	Fiets	Verbeteren zichtbaarheid. Maatregelen nader te bepalen (verbetering wellicht te vinden in snoeien, aanbrengen markering, verbeteren verlichting).	€ 20.000				
D4	Oversteek Industrieweg t.h.v. Hesselingen en verbinding naar sportvelden wordt als onveilig ervaren	Fiets (onderzoek)	Onderzoek: in beeld brengen oplossingsmogelijkheden/mogelijke maatregelen. Binnen onderzoek ook aandacht voor mogelijke separate fietsverbinding tussen Industrieweg en		€ 15.000			

			toegang naar het sportpark.					
D4'	Oversteek Industrieweg t.h.v. Hesselingen en verbinding naar sportvelden wordt als onveilig ervaren	Fiets	Mogelijke uitvoering van aanpassing kruispunt o.b.v. bovengenoemd onderzoek.			€ -		
D5	Aansluiting tussen Handelsweg en Zomerdijk wordt binnen de route Meppel zuid - binnenstad als knelpunt gezien; de aansluiting is niet rechtstreeks en wordt ook als onoverzichtelijk ervaren.	Bereikbaarheid (onderzoek)	Onderzoek varianten van totale herinrichting aansluiting. Uitgangspunt is Zomerdijk meer rechtstreeks aansluiten op de Handelsweg in plaats van met de huidige 'slingers'.				€ 20.000	
D5'	Aansluiting tussen Handelsweg en Zomerdijk wordt binnen de route Meppel zuid - binnenstad als knelpunt gezien; de aansluiting is niet rechtstreeks en wordt ook als onoverzichtelijk ervaren.	Bereikbaarheid	Mogelijke aanpassing aansluiting tussen Handelsweg en Zomerdijk o.b.v. bovengenoemd onderzoek.					€ -
D6	Het is niet meer mogelijk om via de oude route (vanaf Jan Tooroplaan) het zwembad te bereiken.	Bereikbaarheid (onderzoek)	In overleg met het zwembad bezien of het herstellen van de oude route voor langzaam verkeer mogelijk is.	€ -				
D6'	Het is niet meer mogelijk om via de oude route (vanaf Jan Tooroplaan) het zwembad te bereiken.	Bereikbaarheid	Mogelijke uitvoering n.a.v. overleg met het zwembad.		€ -			
E	Haveltermade							
E1	De Commissaris de Vos-Steenwijklaan is een weg met een dubbele functie. Het is een ontsluitingsweg voor de wijk/gehele binnenstad. Anderzijds wordt er direct aan gewoond. Daarom is deze weg voor de toekomst aangegeven als erftoegangsweg.	Verkeersveiligheid/ Bereikbaarheid	De verblijfsfunctie te laten prefereren en de weg in te richten als erftoegangsweg (30 km). Dit bij voorkeur koppelen aan project B5.					€ -

E2	Parkeren op de rijbaan bij speeltuin Troelstraplein wordt als onoverzichtelijk ervaren. De aangebrachte zwart-wit markering zorgt voor onduidelijkheid (zebrapad?).	Verkeersveiligheid	Deze parkeercapaciteit is wel nodig en zorgt ook voor een lagere snelheid. Verwijderen van zwart-wit markering meenemen bij toekomstige asfaltwerkzaamheden. Verwijderen zorgt namelijk voor schade aan het asfalt.					€ -
F	Oosterboer-Ezinge							
F2	Aansluiting Brandemaat-Bevrijdingslaan wordt als onveilig ervaren.	Verkeersveiligheid	Snoeien, gemeentelijk groen vervangen.					
F3	De verkeersdrempels in de Oosterboer worden als te hoog ervaren.	Verkeersveiligheid	Aanpassen snelheidsremmende maatregelen bij onderhoud/herinrichting; input voor wijkgerichte aanpak Oosterboer, structuurvisie					€ -
F4	Bewoners ervaren tekort aan parkeercapaciteit De Kampen bij Bastion.	Parkeren	Als onderdeel van wijkgerichte aanpak Oosterboer, structuurvisie bepalen of uitbreiding parkeercapaciteit in omgeving mogelijk is.					€ -
G	Nijeveen							
G1	Verbeteren passeerbaarheid van landbouwverkeer ontsluitingswegen.	Landbouwverkeer	Realisatie passeerhavens bij onderhoud/herinrichting. Bij beheer en onderhoud wordt rekening gehouden met eventuele kleine aanpassingen, indien sprake is van een herinrichting zal een krediet worden aangevraagd.	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -
G2	Het wegbeeld van het oostelijke - nog niet heringerichte deel - van de Dorpsstraat (Veurdele-Oude Rijksweg) is niet in overeenstemming met de geldende maximumsnelheid.	Verkeersveiligheid	In eerste instantie onderzoek naar wenselijke inrichting/maatregelen laten uitvoeren. Hierbij ook rekening houden met de aanwezigheid van landbouwverkeer, waarbij ook gekeken moet worden of er realistische maatregelen zijn om eventueel dit verkeer te beperken / om te leiden. Gepland onderhoud (steentje eruit/steentje erin) in 2018 wordt uitgesteld in afwachting van dit onderzoek.	€ 20.000				
G2'	Het wegbeeld van het oostelijke - nog niet heringerichte deel - van de Dorpsstraat (Veurdele-Oude Rijksweg) is niet in overeenstemming met de geldende maximumsnelheid.	Verkeersveiligheid	Herinrichting Dorpsstraat		€ -			

G3	Verbeter verkeerssituatie/parkeervoorzieningen bij school De Wel, Burg. Haitmalaan, Nijeveen	Verkeersveiligheid	zie hiervoor Project A2				€ 20.000	
G4	Kruispunt Matenweg-Meppelerweg wordt als onoverzichtelijk ervaren	Verkeersveiligheid	Verzoek om tijdig/regelmatig snoeien is bij de betreffende afdeling neergelegd. Geen ongelukken geregistreerd.					€ -
G5	Hoge snelheid t.h.v. speeltuin kruispunt Doctor van den Bergstraat-De Wilgen	Verkeersveiligheid	Aanbrengen snelheidsremmende maatregel			€ 25.000		
H	Rogat							
H1	Inwoners Rogat ervaren overlast van (snelheid van) doorgaand verkeer	Verkeersveiligheid	Herinrichten dorpskern volgens plan wijkplatform. Er is in de omgeving veel draagvlak voor dit project. Ook afstemmen met LTO Noord/ Cumela.			€ 725.000		
I	Overige							
I1	Daar waar de Steenwijkerstraatweg vlak langs de Drentse Hoofdvaart ligt, wordt een geleiderail gemist. Ook gezien het feit dat er in dit gedeelte een bocht zit, vlak na de spoorwegovergang.	Verkeersveiligheid	Aanbrengen geleiderail over een lengte van ca. 1,5 km. geleiderail past bij de functie van de weg.				€ 200.000	
I2	Er wordt een fietsverbinding gemist over bedrijventerrein Blankenstein als verbinding tussen de Blankensteinweg en Ezingertunnel. Inclusief het maken van een kortsluiting van weg Blankenstein naar de fietstunnel.	Fiets (onderzoek)	zie hiervoor project A3			€ -		
I3	Van carpoolplaats Meppel Zuid wordt veelvuldig gebruik gemaakt. Zelfs zoveel dat deze regelmatig overvol staat. Er wordt voorgesteld de capaciteit uit te breiden.	Parkeren	Optimaliseren inrichting carpoolplaats (uitbreiding 8 à 10 parkeerplaatsen). Afstemming met gemeente Staphorst is nodig.			€ 10.000		
I4	Het kruispunt Eekhorstweg-Ruinerwoldseweg wordt – met name voor fietsers – als onveilig ervaren.	Fiets	Realisatie attentieribbels in oversteek. Eerder zijn al attentieverhogende maatregelen getroffen. Verkeersdrempel is gelet op hoeveel vrachtverkeer niet wenselijk.	€ 5.000				

15	Vorrang voor fietsers bij verkeerslichten in geval van slecht weer.	Fiets	Meppel heeft twee kruispunten met verkeerslichten in beheer. Als er sprake is groot onderhoud zal dit als mogelijkheid worden meegenomen. Voor de overige locaties brengen we dit onder de aandacht van de betreffende wegbeheerder.					€ -
----	---	-------	--	--	--	--	--	-----

Tabel 4: Projecten in uitvoering / uitgevoerd

Nr	Aanleiding/melding	Thema	Oplossing/vervolgstap	Termijn
J1	Op een aantal wegen wordt de snelheid als hoog ervaren		Nieuwe Nijeveenseweg: snelheidsremmende maatregelen t.h.v. twee aansluitingen	Uitgevoerd
J2	Op een aantal wegen wordt de snelheid als hoog ervaren		Fietspad Steenwijkerstraatweg, aanpassen bebording om het formeel onmogelijk te maken	Uitgevoerd
J3	De fietsoversteken 'in de voorrang' ter hoogte van het Palet worden als onveilig ervaren. Aanrijdingen hebben plaatsgevonden.	Fiets	Aanpassen bebording. Situatie wel blijven monitoren.	Uitgevoerd
J4	Het kruispunt Rembrandtlaan- Zuiderlaan wordt als onoverzichtelijk en daarmee als onveilig ervaren.	Verkeersveiligheid	Kruising is inmiddels aangepast in kader van de herinrichting.	Uitgevoerd
J5	Rotonde Europalaan-Valeriaan wordt als onveilig ervaren, doordat soms onterecht voorrang wordt verleend en doordat de naderingssnelheid van met name vrachtverkeer hoog lijkt.	Verkeersveiligheid	Geen aanpassingen mogelijk met fysieke maatregelen. De situatie maakt wel onderdeel uit van het bewustwordingsproject wat is opgestart op initiatief van het wijkplatform Koeberg.	In uitvoering
J6	Prins Bernhardsingel wordt veel gebruikt door fietsers. Door de geparkeerde auto's is er weinig ruimte en is het zicht vanuit de uitritten slecht.	Fiets	Er worden parkeervakken aangebracht. Hiermee wordt het parkeren beter geordend en daarmee de situatie overzichtelijker.	In uitvoering
J7	De fietsroute Ezinge-Vledder kent knelpunt (t.h.v. overgang naar het Vledder).	Fiets	Dit betreft tijdelijke situatie. En wordt opgelost bij definitieve inrichting.	In uitvoering
J8	30 km zone borden Heinsiusstraat en Van der Duyn van Maasdamstraat zijn niet altijd goed zichtbaar.	Verkeersveiligheid	Betere duidelijkere bebording aanbrengen.	Uitgevoerd
J9	Er wordt overbelast ervaren van bezoekers binnenstad die hun auto parkeren in de Haveltermade.	Parkeren	Vanuit Parkeerbeleidsplan wordt regulering parkeren omgeving Ceintuurbaan onderzocht.	In uitvoering
J10	Bewoners van de Ezingerweg ervaren parkeerproblemen door geparkeerde auto's van treinreizigers.	Parkeren	Vanuit Parkeerbeleidsplan wordt regulering parkeren omgeving Ezingerbuurt onderzocht.	In uitvoering
J11	Op een deel van het fietspad langs de Ambachtsweg wordt de verlichting als onvoldoende ervaren.	Fiets	Aanbrengen verlichting.	Uitgevoerd
J12	Er zijn zorgen over de bereikbaarheid van de wijk Nieuwveense landen als de Galgenkampbrug open is (hulpdiensten).	Overig	Er zijn hierover al eerder afspraken gemaakt tussen over brugbediening en hulpdiensten	Uitgevoerd

J13	De helling in het fietspad aan de Brandemaat t.h.v. verkeerslichten bij het ziekenhuis wordt als steil ervaren (zijde Brandemaat.)	Fiets	Problematiek onder de aandacht brengen bij wegbeheerder Provincie Drenthe.	Gemeld aan wegbeheerder
J14	Bij de verkeerslichten Hoogeteenseweg-Ambachtsweg worden verschillende groentijden voor fietsers ervaren op hetzelfde fietspad, in tegenovergestelde richting. Dit werkt verwarrend en nodigt uit om door rood te rijden.	Fiets	Problematiek is onder de aandacht gebracht bij wegbeheerder Provincie Drenthe. Aanpassingen hebben plaatsgevonden; finetuning wordt nog uitgevoerd.	Uitgevoerd
J15	Oversteek voetpad over De Kampen ter hoogte van Talenkamp wordt als onveilig ervaren, onder meer vanwege aanwezige schutting.	Verkeersveiligheid	Indienen verzoek tot handhaving.	Gemeld aan handhaving
J16	Beoordeel opnieuw shared space inrichting Dorpsstraat.	Verkeersveiligheid	T.a.v. deze locatie heeft het Kenniscentrum Shared Space aangegeven dat het aantal paaltjes in het gebied wat kan worden teruggebracht. Paaltjes hebben echter ook snelheidsbeperkende werking, dus zorgvuldige selectie is noodzakelijk.	Uitgevoerd
J17	Bewoners ervaren overlast van het (doorgaande) verkeer door de dorpskern.	Verkeersveiligheid	Aanpassen bebording in afstemming met politie en wijkplatform.	Uitgevoerd
J18	Wens voor stallingsplaatsen voor brede (bak)fietsen in binnenstad en op station.	Fiets	In binnenstad wordt gewerkt aan verdere verruiming fietsstallingsmogelijkheden in de vorm van fietsnietjes. Op station (bovendek) is de ruimte beschikbaar. Stallingsmogelijkheden in de vorm van fietsnietjes – zoals we die in Meppel hebben - bieden meer flexibiliteit dan de standaard stallingen.	In uitvoering
J19	De fietsoversteek over de Randweg (t.h.v. Jan Vermeerstraat) wordt als onveilig ervaren.	Fiets	Aanbrengen extra lichtmasten.	Uitgevoerd
J20	Fietspaaltjes als verkeersonveilige obstakels	Fiets	Per wijk bepalen welke paaltjes verwijderd kunnen worden. En uitvoeren. Dit is een lopend proces. Reeds uitgevoerd: 1) op hoofd fietsroutes; 2) in Oosterboer.	In uitvoering
J21	Comfort/veiligheid op fietspaden verbeteren	Fiets	Bij beheer/onderhoud o.a. kiezen voor wenselijke verhardingssoort (b.v.k. asfalt), hoogteverschillen tegengaan, markering toepassen en 'vergevingegezinde bermen' (bv. grasbetontegels).	Continue proces
J22	Op de Noteboomstraat wordt de snelheid als hoog ervaren	verkeersveiligheid	Noteboomstraat, bij herinrichting zorgen voor voldoende snelheidsreductie. Optimalisatie kruispunt Eendrachtstraat/Noteboomstraat hierin meenemen. De Ervaren onduidelijkheid van dit kruispunt komt deels door	In voorbereiding

			onbekendheid met de voorrangsregels. Gelijkwaardigheid van kruispunt kan mogelijk door aanpassing inrichting nog iets meer benadrukt worden.	
J23	Op de Schuttevaerstraat-Bleekerseiland wordt de snelheid als hoog ervaren	verkeersveiligheid	Schuttevaerstraat-Bleekerseiland, bij onderhoud zorgen voor voldoende snelheidsreductie.	Uitgevoerd
J24	Alle uitritconstructies op dezelfde manier vormgeven.	Verkeersveiligheid	Bij herinrichting van wegen zullen de dan geldende CROW normen gehanteerd worden voor de vormgeving van de uitritconstructies.	Continue proces

Tabel 5: Projecten niet uit te voeren

Nr	Aanleiding/melding	Thema	Motivatie
K1	Plaatsen extra bewegwijzering om verkeer zoveel mogelijk buiten Meppel om te laten rijden.	Bereikbaarheid	Heeft weinig invloed. Merendeel is plaatselijk bekend; kiest eigen route. Anders wordt veelal navigatie gebruikt.
K2	Verbreden Tipbrug t.b.v. doorstroming autoverkeer	Bereikbaarheid	Dit trekt teveel verkeer via deze route (en kruispunt bij de brug) naar de binnenstad. Bij deze maatregel is het effect vele malen groter dan bij project C9.
K3	Het langsparkeren in de Javastraat vormt een probleem voor de doorgang van vrachtverkeer	Bereikbaarheid	Niet aanpassen. Er is hier wel behoefte aan parkeerplaatsen. Vrachtverkeer hoeft in principe geen gebruik te maken van deze straat.
K4	De weg Slingenberg is smal. Er ontstaat berm schade door passerende auto's.	Bereikbaarheid	Weg verbreden is geen optie; betreft historisch laantje en werkt snelheid verhogend.
K5	(vracht)sluipverkeer Heinsiusstraat verminderen door aanpassen bewegwijzering.	Bereikbaarheid	Bewegwijzering ter hoogte van rotonde politiebureau en kruising Ruinerwoldseweg-Eekhorstweg is duidelijk. Daarnaast maakt (vracht)verkeer weinig gebruik van bewegwijzering. Zie ook project A5.
K6	Weinig parkeerplaatsen als de kerken open zijn, met als gevolg wild parkeren; ook veel parkeren aan buitenzijde Troelstraplein met als gevolg dat de gehele straat smal wordt.	Bereikbaarheid	Geen aanpassingen. Gaat ten koste van groen. Betreft slechts incidenteel en kortstondig probleem.
K7	Leidt het zware landbouwverkeer af van de Dorpsstraat door bij voorkeur realisatie nieuwe verbinding tussen 1e Nijeveense Kerkweg en Meppelerweg.	Landbouwverkeer	Het realiseren van een dergelijke nieuwe route voor landbouwverkeer vergt een grote investering, inclusief ook grondaankoop. Dit staat niet in verhouding met het effect. In een gemeente als Meppel moet op bepaalde wegen de aanwezigheid van landbouwverkeer geaccepteerd worden. Wel zal bij herinrichting van de Dorpsstraat bij de maatregelen rekening gehouden worden met de aanwezigheid van dit landbouwverkeer.
K8	Terugbrengen van het deels verwijderde fietspad langs de Rijksweg richting Havelterberg.	Fiets	Is op oorspronkelijke locatie niet mogelijk (pad is namelijk verwijderd vanwege continue wortelopdruk). De kosten voor de realisatie van een compleet nieuw fietspad met grondaankoop staan niet in verhouding met het effect ervan.
