

Vragen voor het vragenhalfuur – Raadsvergadering 27 februari 2025
Onderwerp: **Nieuwe asfaltcentrale in Staphorst**

Voorzitter,

Op 3 februari 2025 stond een artikel in de [Meppeler Courant](#) over de aanvraag voor de bouw van een nieuwe asfaltinstallatie op de huidige locatie van KWS – Koudasfalt Staphorst aan de Zomerdijk-West (Leenders 3, Staphorst), grenzend aan Meppel. De nieuwe asfaltcentrale is een samenwerking tussen KWS Infra (de huidige asfaltcentrale), Schagen Infra en NTP. De krant geeft aan dat het doel van de nieuwe centrale is om duurzamer te produceren met minder overlast voor de buurt en dat de maximale productiecapaciteit gelijk blijft aan de huidige vergunning (500.000 ton / jaar).

Sterk Meppel heeft zich in het verleden uitgesproken tegen de komst van een asfaltcentrale in Meppel, vanwege zorgen over luchtkwaliteit en milieu-impact. Daarnaast is er in Nederland veel verzet tegen asfaltcentrales omwonenden ervaren geurhinder, verhoogde gezondheidsrisico's en aantasting van de luchtkwaliteit.

De [gemeenteraad van Staphorst](#) heeft dit onderwerp op 5 maart 2025 op haar agenda staan om een 'ontwerp verklaring van geen bedenkingen' af te geven. De vernieuwing is gericht op het verbeteren van de duurzaamheid en het verminderen van uitstoot van CO2, stikstof en andere emissies. Hoewel dit positief klinkt en we blij zijn met milieutechnische verbeteringen van de asfaltcentrale zitten we toch met enkele vragen.

1. Is het college op de hoogte van de plannen voor de nieuwe asfaltcentrale in Staphorst?
2. Zo ja, heeft het college enige inspraak gehad op de plannen? En heeft de gemeente Meppel gedurende het ontwerp tot het indienen van de omgevingsvergunning overleg gehad met de initiatiefnemers of de gemeente Staphorst over deze ontwikkeling?
3. Zijn inwoners en bedrijven in Meppel op de hoogte gesteld van deze plannen?
4. Is de gemeente Meppel betrokken geweest bij de onderzoeken die zijn uitgevoerd naar geurbelasting, geluidhinder, uitstoot en andere?
5. De huidige jaarlijkse productiecapaciteit is 500.000 ton, produceren ze dat op dit moment ook?
6. Wat is de verwachte impact van de centrale op verkeersstromen van vrachtwagens via Meppel?
7. Wordt de gemeente Meppel betrokken bij verdere besluitvorming? En zo ja, op welke manier wordt de gemeente Meppel betrokken?

Sterk Meppel
Robbert van Leeuwen