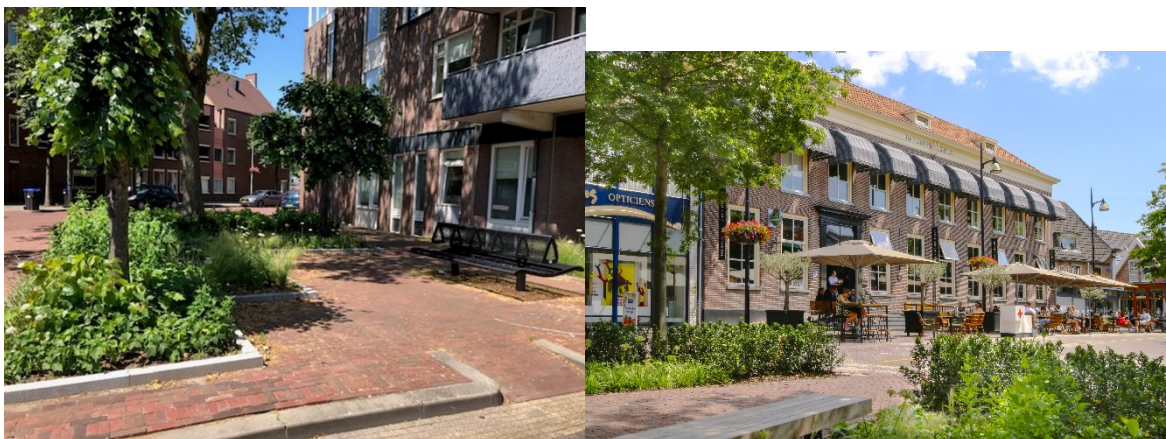


Regiostedenfonds Meppel

Voortgangsrapportage per 1 september 2022



De provincie Drenthe heeft op 2 december 2021 de gemeente Meppel een positieve beschikking gestuurd op de subsidieaanvraag Regiostedenfonds ad € 2,65 miljoen. De subsidie betreft de periode 1 januari 2022 tot en met 31 december 2025.

De provincie Drenthe vraagt om een tussentijdse verantwoording. De jaarlijkse financiële verantwoording geschiedt volgens de Sisa-systematiek bij de jaarrekening. De inhoudelijke verantwoording moet jaarlijks geleverd worden uiterlijk vóór 1 oktober 2022, 2023, 2024 en 2025.

In deze rapportages doet wij inhoudelijk verslag van de voortgang van activiteiten en geven wij de reeds gerealiseerde kosten weer en een zo nauwkeurig mogelijke inschatting van de resterende, nog te realiseren kosten, gespecificeerd naar jaar.

De tussentijdse rapportages geeft in ieder geval inzicht in:

- de voortgang van de uitvoering van de activiteiten zoals genoemd in het uitvoeringsprogramma;
- de voortgang van de realisatie van prestatieonderdelen;
- de totaal gerealiseerde kosten en indicatie van de resterende te realiseren kosten voor het boekjaar;
- (bijgestelde) financiële planning voor resterende deel van het project (inschatting van de verwachte bestedingen gespecificeerd per jaar);
- eventuele knelpunten voor uitvoering project;
- relevante planning van activiteiten.

De activiteiten uit het uitvoeringsprogramma:

1. Stimuleringsregelingen verkleuren en verplaatsen / gevelverbetering

25 januari 2022 heeft het college van B&W de stimuleringsregelingen verkleuren en verplaatsen / gevelverbetering vastgesteld voor de periode 2022 t/m 2025. In 2022 doen wij voor deze stimuleringsregelingen nog een beroep op de beschikbare middelen uit het Binnenstadfonds.

Met ingang van 2023 zullen de aanvragen en de daaruit voortvloeiende beschikkingen ten laste van het Regiostedenfonds komen. In augustus 2022 hebben we een schouw gedaan om de leegstand in de aanloopstraten te actualiseren. Per ultimo augustus 2022 is er sprake van 10 leegstaande panden in de aanloopstraten.

Actie:

Samen met de VECM de vinger aan de pols houden, pandeigenaren actief blijven benaderen bij winkelleegstand en/of bedrijfsbeëindiging en bij verbouwingsplannen blijven attenderen op gevelverbetering en aandacht voor het kwaliteitsmanifest.

Financiële planning:

Project	verwacht		totaal		2022	2023	2024	2025	totaal
	2022 tm aug. sept	/ dec.	2022	2023					
1. Verkleuren/verplaatsen/gevelverbetering									
aanvraag			€ 150.000	€ 150.000	€ 150.000	€ 150.000	€ 150.000	€ 600.000	
voortgangsrapportage 2022	€ -	€ -	€ -	€ 200.000	€ 200.000	€ 200.000	€ 200.000	€ 600.000	

2.1 Herinrichting Prinsenplein, transformatie van parkeerplaatsen naar verblijfsgebied

Het Prinsenplein wordt getransformeerd van een voormalige parkeerplaats naar een verblijfsplek. Het Prinsenplein is sinds medio 2021 autoluw, auto's kunnen er niet meer parkeren. De voormalige parkeerplaatsen worden nu grotendeels in beslag genomen door gestalde fietsen en terrassen. Het gehele herin te richten gebied bedraagt circa 2.700 m². De periode november 2021 t/m januari 2022 is gebruikt om de uitgangspunten voor het ontwerp scherp te krijgen, Met diverse ondernemers en bewoners is in deze fase gesproken. In februari t/m april 2023 heeft het ontwerp handen en voeten gekregen en tot het zomerreces is gewerkt aan de uitwerking van het bestek.

In het ontwerp is circa 540 m² groen toegevoegd ten opzichte van de huidige situatie. Dit zorgt voor vermindering afvoer hemelwater via het rioolstelsel, meer verkoeling en meer biodiversiteit. Daarnaast krijgen terrassen en een fietsenstalling een plek in dit gebied. De herinrichting van de Groenmarkt is gedaan met een knipoog naar het drukkerij verleden, het straatwerk in de vorm van een letterbank en de zitelementen in de vorm van letters. Voor het Prinsenplein is gekozen voor de Meppeler Praam. Dit oost Nederlandse platbodemschip van begin 1900 werd specifiek ontworpen voor de wateren rondom Meppel en werd gebruikt voor ontelbare ladingen turf. Deze turfpramen voeren ook over de Prinsengracht naar de Groenmarkt om daar hun goederen uit te laden. Op dit moment verwijst de bestrating nog subtiel naar de toenmalige watergang. In het nieuwe ontwerp verlaten we deze lijn middels een aantal losse objecten die verwijzen naar de rijke Meppeler scheepshistorie.

De aanbesteding is voorzien in augustus 2022, gunning eind september, start uitvoering 4^e kwartaal 2022 met een doorlooptijd van circa 8 maanden.

Financiële planning:

Project	verwacht		totaal		2022	2023	2024	2025	totaal
	2022 tm aug.	sept / dec.	2022	2023					
2.1 Herinrichting Prinsenplein									
aanvraag			€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 2.000.000
voortgangsrapportage 2022	€ 86.606	€ 400.000	€ 486.606	€ 1.513.394	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 2.000.000

Knelpunten/risico's: risico bodemopbouw onder het oude brandriool. Onderzoeken in het verleden en recent hebben plaatsgevonden, echter vanuit het verleden is niet alles transparant. Archeologie en veiligheid zijn aandachtspunten.

2.2 Herontwikkeling Bleekerseiland, transformatie van voormalig bedrijventerrein naar verblijfsgebied

Het Bleekerseiland wordt getransformeerd van voormalig bedrijventerrein naar een groene verblijfsplek. De voorbereiding hiervoor, in afstemming met de Kinckhorst Stichting, is in 2020 gestart. De Kinckhorst Stichting is daarbij verantwoordelijk voor de restauratie en herbestemming van de gebouwen die hun eigendom zijn. De gemeente transformeert de openbare ruimte tot een aantrekkelijke groene verblijfsplek in de binnenstad. De restauratie en herbestemming van de gebouwen is sterk afhankelijk van het krijgen van voldoende subsidie door de Kinckhorst Stichting.

Voor de openbare ruimte zijn we in 2022 gestart met de verdere uitwerking van de stedenbouwkundige en landschappelijke verkenning. Dit moet leiden tot een definitief ontwerp, welke eind 2022 ter besluitvorming aan de gemeenteraad wordt aangeboden. Dit definitief ontwerp geeft een basis voor de juridische en planologische procedures.

In 2023 wordt vervolgens het vergunning traject doorlopen en de aanbesteding voorbereid en dan kan naar verwachting in het najaar 2023 de uitvoering starten, met een doorlooptijd t/m 2024.

Financiële planning:

Project	verwacht		totaal		2022	2023	2024	2025	totaal
	2022 tm aug.	sept / dec.	2022	2023					
2.2 Herontwikkeling Bleekerseiland									
aanvraag			€ -	€ 100.000	€ 1.000.000	€ 400.000	€ 1.500.000		
voortgangsrapportage 2022	€ 35.249	€ 14.751	€ 50.000	€ 250.000	€ 800.000	€ 400.000	€ 1.500.000		

Knelpunten/risico's:

Er is sprake van twee aparte ontwikkelingen, enerzijds door de Kinckhorst Stichting en anderzijds door de gemeente Meppel. Hierbij is zijn de subsidie mogelijkheden voor de Kinckhorst Stichting verkend. Het is echter nog niet duidelijk in hoeverre hiermee de financiering voor de Kinckhorst Stichting haalbaar is.

3.1 Transformatie winkelcentrum Swaenenborgh

Herontwikkeling van de Swaenenborgh is een complex en moeizaam dossier. Er is sprake van meerdere functies, belanghebbenden en pandeigenaren. Een groot deel van het winkelcentrum staat al jaren leeg.

In 2022 zijn door de gemeente opiniërende gesprekken gevoerd met de direct belanghebbenden: Van Herk als eigenaar van het winkelcentrum, Ahold als huurder van het supermarktdeel, Baetland als eigenaar van het supermarktpand en tenslotte bestuursleden van de Vereniging van Eigenaren, 47 appartementen in particulier eigendom, boven het winkelcentrum. De direct belanghebbenden zijn met elkaar in contact gebracht en als gemeente hopen we dat dit zal leiden tot actie.

3.2 Transformatie URZO-locatie

De Urzo-locatie is gelegen aan de Kruisstraat en de Noteboomstraat, aan de rand van het kernwinkelgebied van Meppel. De projectontwikkelaars Mateboer en Bemog zijn voornemens om de leegstaande panden van een voormalige woninginrichting winkel te transformeren naar woningbouw en (minder m2) detailhandel. Een deel van de bebouwing is aangewezen als gemeentelijk monument en zal worden herontwikkeld. De overige bestaande bebouwing wordt gesloopt en maakt zo plaats voor nieuwbouw.

In de afgelopen periode is door de ontwikkelende partijen veel tijd besteed aan het inpassen van het nieuwbouwplan in de omgeving. Zo moest overeenstemming worden bereikt met een naastgelegen banketbakkerij over de aanpassing van bebouwing die onderdeel uitmaakt van dezelfde bouwkundige constructie. Het proces om te komen tot overeenstemming heeft langer geduurd

dan vooraf was voorzien. Inmiddels is de volgende fase van de planvorming aangebroken en legt de architect de laatste hand aan het ontwerp van het bouwplan.

Om de transformatie van het plangebied mogelijk te maken, is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk. Naar verwachting zal het ontwerp-bestemmingsplan in het najaar van 2022 ter inzage worden gelegd zodat vaststelling vervolgens begin 2023 kan plaatsvinden. De gemeente Meppel sluit een anterieure overeenkomst met de ontwikkelaars om afspraken over de herontwikkeling vast te leggen.

Project	verwacht		totaal		2022	2023	2024	2025	totaal
	2022 tm	aug.sept / dec.	2022	2023					
3. Transformatie naar wonen									
aanvraag			€ 300.000	€ -	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 300.000
voortgangsrapportage 2022	€ -	€ -	€ -	€ 300.000	€ -	€ -	€ -	€ -	€ 300.000

4. Versterken cultureel aanbod

In de subsidieaanvraag voor het Regiostedenfonds hebben wij aangegeven in te zetten op ver-/nieuwbouw Ogterop. Dit is noodzakelijk om de theater functie voor Meppel te behouden. Aangegeven is dat we dit nog nader concretiseren en dat hierover nog een raadsvoorstel / raadsbesluit volgt.

In het eerste deel van 2022 is een Voorlopig Programma van Eisen voor de ver-/nieuwbouw Ogterop opgesteld. Dit wordt momenteel uitgewerkt in overleg met stakeholders. Gelijker tijd heeft een Europese aanbesteding plaatsgevonden voor de architect. Bij deze activiteiten zijn de circulaire ambities uitgewerkt en zijn algemene projectactiviteiten zoals fondswerving en communicatie uitgevoerd. In samenwerking met stakeholders, waaronder de provincie Drenthe, wordt in 2022 onder meer onderzoek gedaan naar een monumentenstatus en innovaties zoals circulaire restwaarde. Ook is de combinatie van de vernieuwbouw met ontwikkeling van het achterliggende terrein in studie. Eén en ander moet leiden naar een raadsbesluit begin 2023.

Project	verwacht		totaal		2022	2023	2024	2025	totaal
	2022 tm	aug.sept / dec.	2022	2023					
4. Versterken cultureel aanbod									
Ver-/nieuwbouw Ogterop									
aanvraag			€ 250.000	€ -	€ 250.000	€ -	€ -	€ -	€ 500.000
voortgangsrapportage 2022	€ 250.000	€ -	€ 250.000	€ -	€ 250.000	€ -	€ -	€ -	€ 500.000

5.1 Uitwerken en realiseren fietspad Ruinerwoldseweg

Dit betreft een fietsverbinding vanaf industrieterrein Noord2 naar het centrum van Meppel, Eekhorstweg-Ruinerwoldseweg. Veel scholieren uit het buitengebied en mensen die werken op de bedrijventerreinen maken hier gebruik van. Uit diverse onderzoeken is gebleken dat de bestaande situatie niet veilig is. Met name de dode hoek van vrachtwagens leiden regelmatig tot gevaarlijke situaties. In 2021 is de voorbereiding gestart. In 1^e instantie een verkenning om het meest logische tracé te bepalen. De gemeenteraad via de bestuursrapportage 2022 ingestemd met vervroegde uitvoering. In het 2^e halfjaar wordt het bestek gemaakt, vergunningprocedures doorlopen en diverse onderzoeken, zoals bodem en flora-fauna uitgevoerd, waarna het aanbestedingstraject kan starten. Uitvoering is voorzien in het 1^e halfjaar 2023.

Project	verwacht		totaal		2022	2023	2024	2025	totaal			
	2022 tm aug.sept / dec.											
5. Het verbeteren van de bereikbaarheid per fiets												
Uitwerken en realiseren fietspad Ruinerwoldseweg												
aanvraag			€	-	€	-	€	180.000	€	-	€	180.000
voortgangsrapportage 2022	€	-	€	25.000	€	25.000	€	155.000	€	-	€	180.000

5.2 Aanpassen fietsoversteek Industrieweg ter hoogte van Hesselingen

Deze oversteek wordt aangepast omdat er veelvuldig verkeerd gebruik van wordt gemaakt door overstekende fietsers. Fietsers nemen een gevaarlijke, verkorte route. Door enkele aanpassingen op de kruising kunnen fietsers veiliger oversteken, is de kans op aanrijding kleiner geworden. Daarnaast zal de aanleg van een tweede middengeleider een verkeersremmende werking hebben waardoor de snelheid ter plaatse zal afnemen.

In 2022 is het bestek uitgewerkt en in september zal opdracht gegeven worden voor de uitvoering.

Project	verwacht		totaal		2022	2023	2024	2025	totaal	
	2022 tm aug. sept / dec.									
5. Het verbeteren van de bereikbaarheid per fiets										
Aanpassen fietsoversteek Industrieweg t.h.v. Hesselingen										
aanvraag			€	30.000	€	-	€	-	€	30.000
voortgangsrapportage 2022	€	-	€	30.000	€	30.000	€	-	€	30.000

5.3 Aanpassingen fietsparkeren binnenstad

In mei/juni 2022 zijn we gestart met schouwen van geparkeerde fietsen in de binnenstad met MHV en centrummanager. De conclusie was dat het overgrote deel van geparkeerde fietsen op doordeweekse dagen keurig geparkeerd staan in de aangewezen fietsparkeervakken en stallingen. Op het moment dat er evenementen zijn en tijdens de weekenden zien we de fietsen in de gehele binnenstad. Op dat moment zijn er onvoldoende locaties om de fiets te parkeren. Tijdens het schouwen hebben we ook bekeken waar nog extra fietsparkeervakken gerealiseerd kunnen worden en waar verduidelijking van de huidige vakken moet komen. Het realiseren van extra fietsparkeervakken heeft een relatie met het gebruik van de binnenring van Meppel. Op dit moment is dat nog maaiveld parkeren voor auto's, maar de vraag is of dat voor de toekomst ook de gewenste situatie is. De binnenring kan ook gebruikt worden voor de combinatie van laden/lossen, taxistandplaatsen, gehandicapten parkeren en fietsparkeren. Dit wordt in 2022/2023 verder uitgewerkt en moet leiden tot realisatie van extra fietsparkeerplaatsen/ aanpassingen fietsparkeren in Q4 2023.

Project	verwacht		totaal		2022	2023	2024	2025	totaal	
	2022 tm aug.sept / dec.									
5. Het verbeteren van de bereikbaarheid per fiets										
Aanpassingen fietsparkeren binnenstad										
aanvraag			€	-	€	53.000	€	-	€	53.000
voortgangsrapportage 2022	€	-	€	-	€	53.000	€	-	€	53.000

5.4 Uitbreiding fietsenstalling station

In samenwerking met Prorail en de Provincie Drenthe wordt de fietsenstalling bij het NS-station uitgebreid. De voorbereiding hiervoor zijn gestart en hebben in 2022 geleid tot een aanvraag omgevingsvergunning. Het betreft de bestaande fietsenstalling aan de oostzijde van het spoor en de fietsenstalling ten westen van het spoor op het dak van de bewaakte fietsenstalling. Op het dak van de bewaakte fietsenstalling wordt de rij met fietsenrekken die met de rug naar het

spoor staan vervangen door dubbellaags fietsenrekken (etagerekken). Daarnaast worden enkele fietsenrekken verwijderd t.b.v. de bereikbaarheid en worden buitenmodell fietsplaatsen toegevoegd (voor bakfietsen die niet in de rekken passen). Op de fietsenstalling aan de oostzijde van het spoor worden eveneens etagerekken toegepast. De etagerekken komen met de rug naar het spoor. Om de fietsenstalling uit te breiden wordt het hekwerk tussen de fietsenstalling en het spoor verplaatst in de richting van het spoor. Daarnaast worden voor deze rij fietsenstallingen enkele etagerekken en buitenmodell fietsplaatsen aangebracht. De groenstrook en de indeling van de stalling wordt aangepast.

In week 30-2022 is de omgevingsvergunning voor de uitbreiding van de fietsenstalling bij het station verleend.

De uitvoering wordt gerealiseerd door Prorail. De werkzaamheden staan gepland voor Q4 2022 / Q1 2023.

Project	verwacht		totaal		2022	2023	2024	2025	totaal
	2022 tm	aug.sept / dec.							
5. Het verbeteren van de bereikbaarheid per fiets									
Uitbreiding fietsenstalling station									
aanvraag			€	350.000	€	-	€	-	€
voortgangsrapportage 2022	€	-	€	-	€	350.000	€	-	€

5.5 Fietsverbinding NvL noord-zuid naar centrum

Nieuwveense Landen is een wijk in aanbouw, tussen Meppel en Nijeveen. Jaarlijks worden hier circa 110-120 woningen gebouwd en we zetten in op een versnelling van de woningbouw naar circa 160 woningen per jaar in de komende 10 jaar. De wijk Nieuwveense Landen zal worden ontsloten op de omgeving met comfortabele, snelle en veilige fietsroutes.

Langs de Nijeveenseweg ligt de belangrijkste noord-zuid fietsroute. Deze passeert het centrum van Nieuwveense Landen en volgt de Nieuwe Nijeveenseweg tot aan de watertoren. Via een fietstunnel onder de N375 vervolgt de route in de richting van de binnenstad van Meppel.

In 2022 worden de ontsluitingswegen voor de wijk Nieuwveense Landen aangelegd. Zodra die wegen zijn opengesteld, hoeft het autoverkeer niet meer via de huidige route over de Nieuwe Nijeveenseweg te rijden. Als de bestaande route niet meer nodig is, kan de Nieuwe Nijeveenseweg worden omgebouwd naar een fietspad dat zorgt voor een comfortabele en snelle verbinding tussen Meppel en Nijeveen. Het noordelijk deel van deze verbinding, Nijeveenseweg-Nieuwe Nijeveenseweg bij de Noordelijke Ronde, is in 2022 gerealiseerd.

Project	verwacht		totaal		2022	2023	2024	2025	totaal	
	2022 tm	aug.sept / dec.								
5. Het verbeteren van de bereikbaarheid per fiets										
Aanleg fietsverbinding NvL noord-zuid naar centrum										
aanvraag			€	-	€	124.000	€	124.000	€	248.000
voortgangsrapportage 2022	€	28.067	€	-	€	28.067	€	95.933	€	124.000

Knelpunten/risico's: De Nieuwe Nijeveenseweg kan echter niet eerder worden afgesloten dan wanneer ook andere wijzigingen in de (provinciale) hoofdinfrastructuur in het gebied Meppel zijn doorgevoerd. Het gaat in dit geval concreet om de realisatie van de zogenoemde rotonde 'Noordpoort' op het kruispunt van de N371 en de N375. Zolang die rotonde niet is gerealiseerd, kan de Nieuwe Nijeveenseweg niet worden afgesloten omdat anders een verkeersinfarct ontstaat op het huidige kruispunt N371/N375. Uit berekeningen

blijkt dat het huidige kruispunt de verkeersstromen niet kan verwerken op het moment dat de ontsluitingswegen zijn gerealiseerd en de Nieuwe Nijeveenseweg is afgesloten.

Het was oorspronkelijk de bedoeling om de rotonde 'Noordpoort' gelijk na de ontsluitingswegen van Nieuwveense Landen te realiseren. Vanwege actuele ontwikkelingen met betrekking tot de hoofdinfrastructuur in het gebied Meppel-noord (met name de ontwikkelingen met betrekking tot de zogenaamde Stadsentree, waarvoor het Rijk 28,4 miljoen euro heeft gereserveerd) moeten aanpassingen op het provinciale wegennet opnieuw worden gezien. Hierdoor ontstaat vertraging bij de aanleg van de rotonde Noordpoort en als gevolg daarvan kan Nieuwe Nijeveenseweg niet op korte termijn worden afgesloten en worden omgebouwd tot fietspad. Op dit moment is nog onduidelijk of de werkzaamheden voor deze noord-zuid fietsverbinding voor 2025 kunnen worden afgerond.

5.6 Fietsverbinding NvL oost-west door parkrand

De route door de parkzone naar de Bremenbergpas is een recreatieve route. Dit is een gecombineerde fiets- en wandelroute met een slingerend verloop en een smal profiel gericht op de beleving van de omgeving en ontsluiting van functies in het groen. Deze groene route sluit aan op het informele netwerk van fietsverbindingen (woonstraten) binnen de woonbuurten, maar vormt voor de verschillende deelgebieden de belangrijke schakel naar het centrum van Meppel en sluit voor de fietstunnel aan op de noord-zuid georiënteerde fietsstructuur van en naar Meppel.

Het gedeelte vanaf de oostzijde richting watertoren is in 2022 gerealiseerd. De kosten hiervan bedragen € 111.522,-.

Het resterende deel van deze structuur wordt in de komende jaren gerealiseerd. Er worden eerst een aantal bruggen gemaakt om de verbinding met de woonbuurten mogelijk te maken. Deze werkzaamheden staan gepland in 2023/2024. Vervolgens wordt uiterlijk in 2024 een deel van de fietsroute gerealiseerd. Hiermee worden de deelgebieden Broeklanden 4 en Centrum Wonen 1 verbonden via een comfortabele fiets- en wandelroute met Meppel.

Project	verwacht		totaal							
	2022 tm aug.	sept / dec.	2022	2023	2024	2025	totaal			
5. Het verbeteren van de bereikbaarheid per fiets										
Aanleg fietsverbinding NvL oost-west door parkrand										
aanvraag			€ 74.000	€ 200.000	€ -	€ -	€ 274.000			
voortgangsrapportage 2022	€ 111.522	€ -	€ 111.522	€ 50.000	€ 112.478	€ -	€ 274.000			

Knelpunt/risico's: realisatiedatum aansluiting op de nog aan te leggen fietstunnel. Zie ook de knelpunten/risico's bij de fietsverbinding NvL noord-zuid naar centrum.

Bijgestelde kasplanning per 1 september gemeente Meppel

Project	2022 tm aug.		verwacht sept / dec.	2022		2023	2024	2025	totaal							
1. Verkleuren/verplaatsen/gevelverbetering	€	-	€	-	€	200.000	€	200.000	€	600.000						
2. Transformatie naar verblijfsgebied																
2.1 Herinrichting Prinsenplein	€	86.606	€	400.000	€	486.606	€	1.513.394		€	2.000.000					
2.2 Herontwikkeling Bleekerseiland	€	35.249	€	14.751	€	50.000	€	250.000	€	800.000	€	400.000	€	1.500.000		
3. Transformatie naar wonen															€	-
3.1 winkelcentrum Swaenenborgh	€	-	€	-	€	-	pm		pm		pm				pm	
3.2 URZO-locatie	€	-	€	-	€	-	€	300.000	pm		pm				€	300.000
4. Versterken cultureel aanbod																
Voorbereidingskrediet	€	250.000			€	250.000									€	250.000
Vernieuwbouw schouwburg	€	-	€	-	€	-	pm		€	250.000	pm				€	250.000
5. Het verbeteren van de bereikbaarheid per fiets															€	-
Onderzoeken																
Mogelijke verbeteringsmaatregelen m.b.t. veiligheid, doorstroming en parkeren bij scholen	€	-	€	20.000	€	20.000									€	20.000
Actieplan fietsroutes opstellen	€	-	pm		pm										€	-
Varianten van totale herinrichting aansluiting Handelsweg en Zomerdijk	€	-	€	-	€	-		€	30.000						€	30.000
Maatregelen																
Uitwerken en realiseren fietspad Ruinerwoldseweg	€	-	€	25.000	€	25.000	€	170.000							€	195.000
Aanpassen fietsoversteek Industrieweg t.h.v. Hesselingen	€	-	€	30.000	€	30.000									€	30.000
Aanpassingen fietsparkeren binnenstad	€	-	€	-	€	-	€	53.000							€	53.000
Uitbreiding fietsenstalling station	€	-	€	-	€	-	€	350.000							€	350.000
Aanleg fietsverbinding NvL noord-zuid naar centrum	€	28.067	€	-	€	28.067	€	95.933	€	124.000					€	248.000
Aanleg fietsverbinding NvL oost-west door parkrand	€	111.522	€	-	€	111.522	€	50.000	€	112.478					€	274.000
Totaal onderzoek en maatregelen fiets					€	214.589	€	718.933	€	266.478	€	-			€	1.200.000
Thema's					€	1.001.196	€	2.982.326	€	1.516.478	€	600.000	€		€	6.100.000

Bijgestelde kasplanning per 1 september 2022 Provincie Drenthe

Bijgestelde rasplanning per 1 september 2022 Provincie Drenthe								
Project	2022 tm aug.		verwacht sept / dec.	2022	2023	2024	2025 totaal	
1. Verkleuren/verplaatsen/gevelverbetering	€	-	€	-	€ 200.000	€ 200.000	€ 200.000	€ 600.000
2. Transformatie naar verblijfsgebied								
2.1 Herinrichting Prinsenplein	€	43.303	€	243.303	€ 756.697	€ -	-	€ 1.000.000
2.2 Herontwikkeling Bleekerseiland	€	-	€	-	€ -	€ -	-	€ -
3. Transformatie naar wonen								€ -
3.1 winkelcentrum Swaenenborgh	€	-	€	-	€ -	€ -	-	€ -
3.2 URZO-locatie	€	-	€	-	€ -	€ -	-	€ -
4. Versterken cultureel aanbod								
Voorbereidingskrediet	€	-	€	-	€ -	€ -	-	€ -
Vernieuwbouw schouwburg	€	-	€	-	€ -	€ 250.000	-	€ 250.000
5. Het verbeteren van de bereikbaarheid per fiets								€ -
Onderzoeken								
Mogelijke verbeteringsmaatregelen m.b.t. veiligheid, doorstroming en parkeren bij scholen	€	-	€	-	€ -	€ -	-	€ -
Actieplan fietsroutes opstellen	€	-	€	-	€ -	€ -	-	€ -
Varianten van totale herinrichting aansluiting Handelsweg en Zomerdijk	€	-	€	-	€ -	€ -	-	€ -
Maatregelen								
Uitwerken en realiseren fietspad Ruinerwoldseweg	€	-	€ 25.000	€ 25.000	€ 170.000	€ -	-	€ 195.000
Aanpassen fietsoversteek Industrieweg t.h.v. Hesselingen	€	-	€ 30.000	€ 30.000	€ -	€ -	-	€ 30.000
Aanpassingen fietsparkeren binnenstad	€	-	€ -	€ -	€ 53.000	€ -	-	€ 53.000
Uitbreiding fietsenstalling station	€	-	€ -	€ -	€ -	€ -	-	€ -
Aanleg fietsverbinding NVL noord-zuid naar centrum	€	28.067	€ -	€ 28.067	€ 95.933	€ 124.000	€ -	€ 248.000
Aanleg fietsverbinding NVL oost-west door parkrand	€	111.522	€ -	€ 111.522	€ 50.000	€ 112.478	€ -	€ 274.000
Totaal onderzoek en maatregelen fiets				€ 194.589	€ 368.933	€ 236.478	€ -	€ 800.000
Project				2022	2023	2024	2025 totaal	
Provincie				€ 437.893	€ 1.325.629	€ 686.478	€ 200.000	€ 2.650.000
Gemeente				€ 563.303	€ 1.656.697	€ 830.000	€ 400.000	€ 3.450.000
Totaal				€ 1.001.196	€ 2.982.326	€ 1.516.478	€ 600.000	€ 6.100.000