

Retouradres: Postbus 9100, 2300 PC Leiden

Aan de leden van de gemeenteraad

Gemeente Leiden
Bezoekadres Stadhuis
Stadhuisplein 1
Postadres Postbus 9100
2300 PC Leiden
Telefoon 14071
E-Mail
Website www.leiden.nl/gemeente

Datum 9 januari 2024
Ons kenmerk Z/23/3612537
Onderwerp Raadsinformatiebrief voortgang MIRT verkenning
Knooppunt Leiden Centraal

Contactpersoon L. Hazeleger
Doorkiesnummer 14071

Beste leden van de gemeenteraad,

Het stationsgebied van Leiden is de toegangspoort van onze stad voor de vele reizigers, studenten en toeristen die dagelijks onze stad bezoeken. Bovendien is Knooppunt Leiden Centraal hét ov-knooppunt van de regio en verbindt het ons met de rest van het land. Door de forse groei van het aantal inwoners en banen in de stad en de regio groeit ook het aantal reizigers. En daar is knooppunt Leiden Centraal niet klaar voor. Daarom onderzoeken we de komende jaren wat nodig is om het knooppunt klaar te maken voor de toekomst. Om de ontwikkeling van Knooppunt Leiden Centraal mogelijk te maken werken het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de Provincie Zuid Holland, Gemeente Leiden, NS, ProRail en het Leids Universitair Centrum de komende jaren samen.

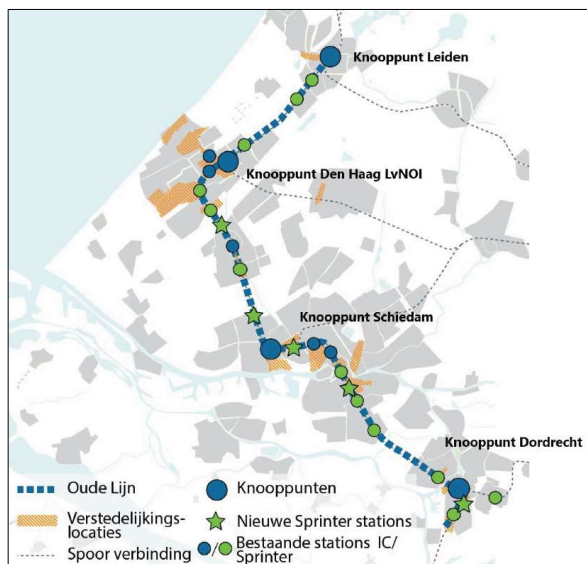
Met deze brief informeren wij u over de voortgang van het afgelopen jaar en nemen wij u mee in de stappen die we dit jaar (2024) willen zetten.

Inleiding

Op 14 november 2022 hebben wij u geïnformeerd over de startbeslissing (Z/22/3449392). Dit besluit maakt grote investeringen mogelijk om knooppunt Leiden Centraal en het stationsgebied toekomstbestendig en duurzaam te maken.

Het project Knooppunt Leiden Centraal is onderdeel van de MIRT-Verkenning Oude Lijn. MIRT staat voor Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport. Dit is een investeringsprogramma van het Rijk voor projecten en programma's in het ruimtelijk domein.

De Oude Lijn is de spoorlijn tussen Leiden en Dordrecht en verbindt al sinds 1847 de steden Leiden, Den Haag, Delft, Schiedam, Rotterdam en Dordrecht met elkaar. Deze regio, de Zuidelijke Randstad, groeit de komende jaren hard. Er komen 170.000 woningen en 85.000 banen bij in de steden langs de Oude Lijn. Om de regio te kunnen laten groeien, moet ook de bereikbaarheid meegroeien.



Om de ontwikkelingen in en rondom de steden langs de spoorlijn Oude Lijn verder mogelijk te maken, zijn het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, de provincie Zuid-Holland, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, ProRail en de gemeenten Leiden, Den Haag, Schiedam en Dordrecht een MIRT-verkenning gestart. De verkenning bestaat uit 6 deelprojecten waarvan Knooppunt Leiden Centraal er één is.

Terugblik 2023:

Het afgelopen jaar stond grotendeels in het teken van een Europese aanbesteding. Deze aanbesteding was nodig om de juiste expertise aan ons te binden voor het uitvoeren van de verkenning. Deze aanbesteding heeft geleid tot een evenwichtige samenstelling van ingenieurs, stedenbouwkundige, procesmanagers en architecten. Net voor de zomervakantie hebben we een contract afgesloten met het consortium Team op Leiden, bestaande uit RHDHV, West8, Benthem Crouwel Architects en AT Osborne. De afgelopen maanden hebben we samen met het consortium plannen gemaakt voor het uitvoeren van de verkenningsfase, de inhoudelijke opgaven aangescherpt en eerste denkrichtingen geschetst.

Voor de zomer hebben wij u een raadsinformatiebrief gestuurd over de beoogde participatieaanpak. De afgelopen maanden zijn met diverse belanghebbende partijen gesprekken gevoerd over deze aanpak. Op basis van deze gesprekken kan geconcludeerd worden dat men blij is te zien dat het participatieproces gewicht krijgt in deze complexe en, voor de stad en regio, impactvolle verkenning. De gesprekken hebben dan ook niet geleid tot een andere visie op de wijze waarop de omgeving wordt betrokken. Wel is de aanpak op onderdelen concreter geworden. Onderdelen die gewijzigd zijn:

- Samenstelling adviesgroep
- Concretisering van het referentiepanel*
- Toevoeging van een Participatieve Waarde Evaluatie
- Planning van het participatieproces tot aan besluit Kansrijke Alternatieven

Het definitieve participatieplan is opgenomen in de bijlage van deze brief.

Begin 2024 wordt er in het kader van de Omgevingswet nog een kennisgeving participatie gepubliceerd vanuit het overkoepelende project Oude Lijn.

* Participatieve Waarde Evaluatie (PWE) is een nieuwe methode om beleidsopties te evalueren en de participatie van grote groepen burgers te faciliteren. De essentie van een PWE is dat burgers op een laagdrempelige manier een advies kunnen geven over een keuzevraagstuk van de overheid.

Proces 2024

Dit jaar gaan we samen met belanghebbenden bij en gebruikers van het stationsgebied integrale oplossingsrichtingen verkennen voor Knooppunt Leiden. We beginnen breed en brengen alle mogelijke oplossingen in beeld. Daarbij halen we alle ideeën, wensen en aandachtspunten op. Van alle mogelijke alternatieven onderzoeken we de relevante aspecten die nodig zijn om eind 2024 een besluit te kunnen nemen over welke alternatieven ook kansrijk zijn.

Op 16 en 18 januari start het participatieproces met twee online startbijeenkomsten. Tijdens deze bijeenkomsten geven we een toelichting op de inhoudelijke opgave van deze verkenning, en het participatieproces. In de weken daarop volgt een eerste fysieke meedenksessie en 'meedenkwandelingen'. Op doemee.leiden.nl/knooppuntleidencentraal kan elke geïnteresseerde meer informatie vinden en zich aanmelden.

Integraal besluit

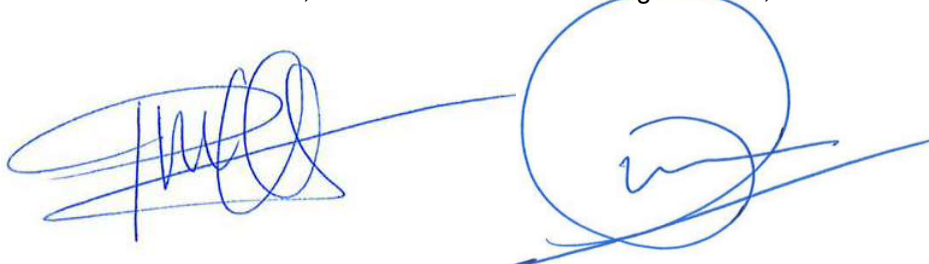
Voor de zomer van 2024 ronden we de meeste inhoudelijke onderzoeken af. In de tweede helft van 2024 werken we toe naar besluitvorming over de nota kansrijke oplossingen (NKO). Besluitvorming vindt plaats in samenhang met de andere deelprojecten binnen de Oude Lijn. Dat betekent dat elk deelproject binnen de Oude Lijn een voorstel doet voor de kansrijke oplossingen voor het specifieke deelproject. Gedurende het bestuurlijke besluitvormingsproces op het niveau van de Oude Lijn als geheel zullen we de raad op geëigende momenten informeren en betrekken.

Tot slot

Wij zijn ervan overtuigd dat met deze participatieaanpak er een belangrijke basis ligt voor een succesvol participatieproces met allen die een belang hebben bij het realiseren van een toekomstbestendig en duurzaam knooppunt Leiden Centraal en stationsgebied. We vinden het heel belangrijk om u als gemeenteraad inhoudelijk goed te betrekken bij deze verkenning. In het tweede kwartaal van 2024 hebben we een goed beeld van de mogelijke alternatieven en de effecten daarvan. De uitkomsten willen we graag aan u presenteren en hierover inhoudelijk het gesprek voeren. Zo werken we samen aan een duurzaam en toekomstbestendig Stationsgebied waar wonen, werken, reizen en verblijven prettig is.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en Wethouders van Leiden,
de Secretaris, de Burgemeester,



* Participatieve Waarde Evaluatie (PWE) is een nieuwe methode om beleidsopties te evalueren en de participatie van grote groepen burgers te faciliteren. De essentie van een PWE is dat burgers op een laagdrempelige manier een advies kunnen geven over een keuzevraagstuk van de overheid.