

Adviesnota

Behandeld door: F. Dijkstra/ I. Meester/ Q.C. de Rijke	Datum: 6 januari 2025	Vertrouwelijkheid: Openbaar	Verantw. Portefeuillehouder Wethouder Smidt
		Besluit conform d.d.	Afdeling Ruimte Initiatief
		Besluit d.d.	Registratienummer 2042939/2042951

* Indien openbaar vertrouwelijke feiten opnemen in afzonderlijke bijlage.

Onderwerp

Brugkeuze verkeersbrug Stadsentree en betrekken reconstructie rotonde Ceintuurbaan bij project Noordpoort.

Advies

1. De variant "Ophaalbrug inclusief fietsonderdoorgangen" vast te stellen als voorkeursvariant voor de nieuwe stadsentree
2. De voorkeursvariant als bedoeld in beslisregel 1 nader uit te werken als autoverkeersbrug in de Stadsentree;
3. De reconstructie van de rotonde Ceintuurbaan (kruising Ceintuurbaan met Eendrachtstraat/Heinsiusstraat) bij het project Noordpoort te betrekken.

Samenvatting

Het college van burgemeester en wethouders heeft besloten om het ontwerp "Ophaalbrug" als voorkeursvariant vast te stellen en deze nader uit te werken. Tevens is besloten om de reconstructie van de rotonde Ceintuurbaan bij het project Stadsentree te betrekken.

Aanleiding

In december 2023 heeft de raad de Nota van Uitgangspunten van het Omgevingsplan Noordpoort vastgesteld. Momenteel ligt het omgevingsplan Noordpoort ter inzage waarbij de ligging van de Stadsentree is vastgelegd. Het voorstel dat nu voorligt is in lijn met de hiervoor genoemde stukken.

De strategie voor de Stadsentree omvat het geven van prioriteit aan de voorbereiding van de realisatie van de stadsentree, inclusief de brug, het zo spoedig mogelijk aanleggen van de brug, en het zorgen voor beschikbaarheid van de benodigde gronden. Er wordt samengewerkt met de provincie voor een goede aansluiting op de provinciale infrastructuur en robuuste verkeersoplossingen voor de lange termijn.

Beoogd (maatschappelijk) effect/ doel

Het maken van een goede, functionele en esthetische keuze van het brugtype van de verkeersbrug in de nieuwe Stadsentree en het efficiënt aanpakken van de rotonde Ceintuurbaan tot een toekomstbestendige oplossing vanwege de integraliteit van

voorbereiding en uitvoering. In bijlage 1 is de variantenstudie van de bruggen opgenomen.

De aanleg van de Nieuwe Stadsentree en de verruiming van de rotonde Ceintuurbaan, in combinatie met aanpassingen aan de provinciale infrastructuur, zorgt voor een betere verkeersdoorstroming en verkeersveiligheid in Meppel Noord. Bovendien stimuleert de Nieuwe Stadsentree de woningbouwontwikkeling in de regio. Een schetsontwerp van de nieuwe rotonde Ceintuurbaan is in bijlage 2 opgenomen.

Argumenten

1.1 De ophaalbrug is één van de beste varianten

De ophaalbrug komt samen met de hefbrug in de multicriteria-analyse als één van de beste varianten uit de bus. In de multicriteria analyse zijn de verschillende brugtypes op verschillende aspecten beoordeeld zijnde technische haalbaarheid, gebruikswaarde, belevingswaarde, toekomstwaarde en levenscycluskosten.

1.2 De ophaalbrug is één van de economisch meest voordelige varianten

De ophaalbrug is financieel aantrekkelijk in zowel de realisatie- als in de gebruiksfase. Uit de raming van ZJA architecten blijkt dat de ophaalbrug samen met de hefbrug economisch meest voordelig is.

1.3 De ophaalbrug heeft de meest aansprekende vormgeving

De ophaalbrug is qua vormgeving het meest aansprekend. Dit brugtype leidt door de schuine kruising met de Drentse Hoofdvaart tot een bijzondere en markante verschijningsvorm die uniek is in Nederland doordat de “hameitoren” (de piloon met het hefmechanisme) los van het dek staat. De ophaalbrug resulteert in combinatie met de schuine oversteek in een markante brug, waarbij een brug ontstaat die niet alleen de kruisende richtingen benadrukt en het zicht onder de brug vrij houdt, maar die ook de nieuwe stadswijk Noordpoort en de noordelijke Stadsentree van Meppel op een eigenzinnige, maar vanzelfsprekende manier markeert.

2.1 De stadsentree en de rotonde Ceintuurbaan zijn verkeerskundig niet los van elkaar te zien

Door de aanleg van de Nieuwe Stadsentree wordt de bereikbaarheid van Meppel en de verkeersdoorstroming naar- en van de binnenstad verbeterd. Om te zorgen dat de doorstroming niet alsnog stagneert bij de aansluiting van de Nieuwe Stadsentree op de Ceintuurbaan is verruiming van de huidige rotonde Ceintuurbaan noodzakelijk. Bij de reconstructie van de rotonde is er een mogelijkheid om fietsverkeer op de rotonde voorrang te verlenen boven autoverkeer. Dit past in het binnenkort vast te stellen gemeentelijke vervoersbeleid STOMP.

2.2 Stadsentree en rotonde Ceintuurbaan zijn qua verkeersveiligheid niet los van elkaar te zien

Door de aanpassing van de bestaande rotonde kan de rotonde aangelegd worden met meer ruimte voor fietsers en een veiliger situatie voor fietsverkeer worden gerealiseerd.

2.3 Bundeling Stadsentree en rotonde Ceintuurbaan leidt tot financieel efficiëntere voorbereiding en uitvoering

Door de bundeling van de Stadsentree kan de reconstructie van de rotonde Ceintuurbaan financieel efficiënt worden gerealiseerd doordat deze in één projectgang, door één aannemer en door één projectteam van de gemeente kan worden aangepakt. De aanpak van de rotonde is in het verkeerskundig structuurplan al opgenomen en wordt door de bundeling efficiënt opgepakt.

3.1 Reconstructie rotonde Ceintuurbaan noodzakelijk

De nieuwe Stadsentree eindigt bij de rotonde waar de Ceintuurbaan de Eendrachtstraat en de Heinsiusstraat kruist. In het ontwerpproces is naar voren gekomen dat de bestaande rotonde niet goed voldoet in het gebruik door met name fietsverkeer, dat de rotonde aan de krappe kant is en niet goed aansluit op de nieuwe Stadsentree. Met de sloop van de bebouwing aan de zuidwestzijde van de rotonde is ruimte vrijgekomen om een beter functionerende rotonde te realiseren. Het verkeer dat vanaf de Stadsentree komt, kan door het reconstrueren van de rotonde beter over het kruispunt geleid worden. Voorrang voor fietsverkeer op de rotonde wordt hiermee ook mogelijk.

Kantttekeningen

1.1 Esthetiek is moeilijk objectief vast te stellen

Gegeven het feit dat de hefbrug en de ophaalbrug vanuit functionele en economische motieven gelijkwaardig scoren, blijken de esthetische overwegingen doorslaggevend om te kiezen voor de ophaalbrug boven de hefbrug. Esthetische overwegingen kunnen per persoon verschillen waardoor discussie kan ontstaan of de nieuwe brug mooi of lelijk wordt gevonden. Echter, door eenieder die de varianten als 3D beelden uit de variantenstudie van ZJA architecten hebben gezien, wordt de ophaalbrug (de voorkeursvariant) als meest aansprekend aangemerkt.

1.2 Kosten uitvoering verkeersbrug zijn nog niet volledig inzichtelijk in deze fase

De uitvoering van de autoverkeersbrug brengt kosten met zich mee die op dit moment nog niet volledig inzichtelijk zijn. In de komende periode worden de kosten verder uitgewerkt en ter besluitvorming aan het college en raad voorgelegd.

3.1 Kosten uitvoering reconstructie rotonde nog niet gedekt in de begroting

De reconstructie van de rotonde Ceintuurbaan brengt kosten met zich mee die op dit moment nog niet in de begroting zijn meegenomen. Echter, de realisatie ervan is verkeerskundig echter wel gewenst. Uitvoering hiervan vergt nadere besluitvorming. Het is mogelijk dat de gemeente niet alle kosten hiervoor hoeft te dragen omdat er waarschijnlijk subsidie kan worden verkregen bij de Provincie Drenthe.

3.2 De reconstructie van de rotonde Ceintuurbaan is niet opgenomen in het GVVP

De aanpak van de rotonde Ceintuurbaan is nog niet opgenomen in het huidige Gemeentelijk Verkeer en Vervoerplan (GVVP). Dit voorstel zal in het volgende GVVP (omgevingsprogramma Mobiliteit) wel worden meegenomen.

3.3 Vastleggen voorkeurscenario en betrekken rotonde Ceintuurbaan is nog geen definitief besluit tot uitvoering

Het gekozen voorkeurscenario voor de verkeersbrug en de toevoeging van de reconstructie van de rotonde Ceintuurbaan aan het project Noordpoort worden onderdeel van de planvorming. Doel van dit besluit is om richting te bepalen. Definitieve besluitvorming over het project is in voorbereiding en is voorzien in het 1e halfjaar 2025. Daar wordt ook de totale financiële raming in betrokken.

Integrale afstemming

- Johan Trompetter (teammanager Ruimte & Initiatief)
- Quirijn de Rijke (technisch manager Stadsentree)
- Anko Grootveld (omgevingsmanager Noordpoort)
- Ruben Zwart (adviseur Financiën; Planning&Control)
- Guido Siebel (juridisch beleidsadviseur; Advies)
- Niels van Genderen (planeconoom; Economie en Regio)
- Misja Boonzaayer (communicatieadviseur)
- Haitze Witteveen (verkeerskundige, Ruimte Initiatief)

Financiën

Dit voorstel betreft enkel de verdere voorbereiding en uitwerking van de planvorming (niet uitvoering) voor de stadsentree en de rotonde bij de Ceintuurbaan. Voor de realisatie van de gehele stadsentree is een investeringskrediet beschikbaar van in totaal € 29 miljoen inclusief de reconstructie van de Steenwijkerstraatweg. De beschikbare kredieten zijn toegevoegd aan de begroting op basis van de oorspronkelijke planvorming in relatie met de subsidieaanvraag Woningbouw op korte termijn.

Financiële besluitvorming over het project in voorbereiding en is voorzien in het 1e halfjaar 2025, hierin worden alle investeringen in de infrastructuur meegenomen.

Effecten overige programma's

Omgevingsprogramma Mobiliteit (efficiëntere verbindingen en betere verkeersdoorstroming); Versnellingsopgave woningbouw en verbetering infrastructuur past in de verstedelijkingsstrategie.

Communicatie

In het kader van participatie hebben er de afgelopen tijd gesprekken plaatsgevonden met de erfgoedcommissie van Oud Meppel en met de klankbordgroep Noordpoort. Daarbij zijn zij in brede zin bijgepraat over het project Transformatiegebied Noordpoort en tevens zijn de diverse varianten van het brugontwerp met hen

besproken. De reacties van zowel Oud Meppel als van de klankbordgroep zijn positief.

Uitvoering

Het proces dat wordt doorlopen na het collegebesluit voor de voorkeursvariant van het brugtype en het toevoegen van de rotonde aan de scope van de Stadsentree ziet er als volgt uit:

- ZJA architecten werkt e.e.a. verder uit tot een schetsontwerp voor de beweegbare verkeersbrug, beweegbare fietsbrug en de brug over de Grift;
- Deelproject Stadsentree Noordpoort werkt de inpassing van de Stadsentree inclusief de bruggen en de rotonde Ceintuurbaan verder uit in het ontwerp;
- Het ontwerp van de fietsbrug wordt nog verder uitgewerkt;
- De technische haalbaarheid van de bruggen wordt verder uitgewerkt;
- De ramingen worden nader uitgewerkt.
- Een voorstel tot realisatie wordt ter besluitvorming voorgelegd aan de raad;
- Een UAVgc-contract wordt in de markt gezet;
- Aanbesteding contract kunstwerken (design & construct)
- Definitief Ontwerp Stadsentree (DO) door de geselecteerde aannemer;
- Realisatie Stadsentree;
- Realisatie rotonde N375 en fietstunnel N375 door de Provincie Drenthe.

Bijlagen

Stadsentree Meppel, Variantenstudie beweegbare verkeersbrug, versie 1.1 – definitief, d.d. 5 november 2024

Stadsentree Meppel, Kruispunt Ceintuurbaan – Eendrachtstraat, Schetsontwerp: variant 1A – volwassen rotonde