

Omgevingsprogramma Parkeren

De Ronde, Gemeenteraad Meppel, 6 juni 2024



Welkom!

Voorstellen:

- Haitze Witteveen & Age Joustra (verkeerskundig adviseurs, gemeente Meppel)
- Veronique Rietman & Otto Cazemier (adviseurs mobiliteit)



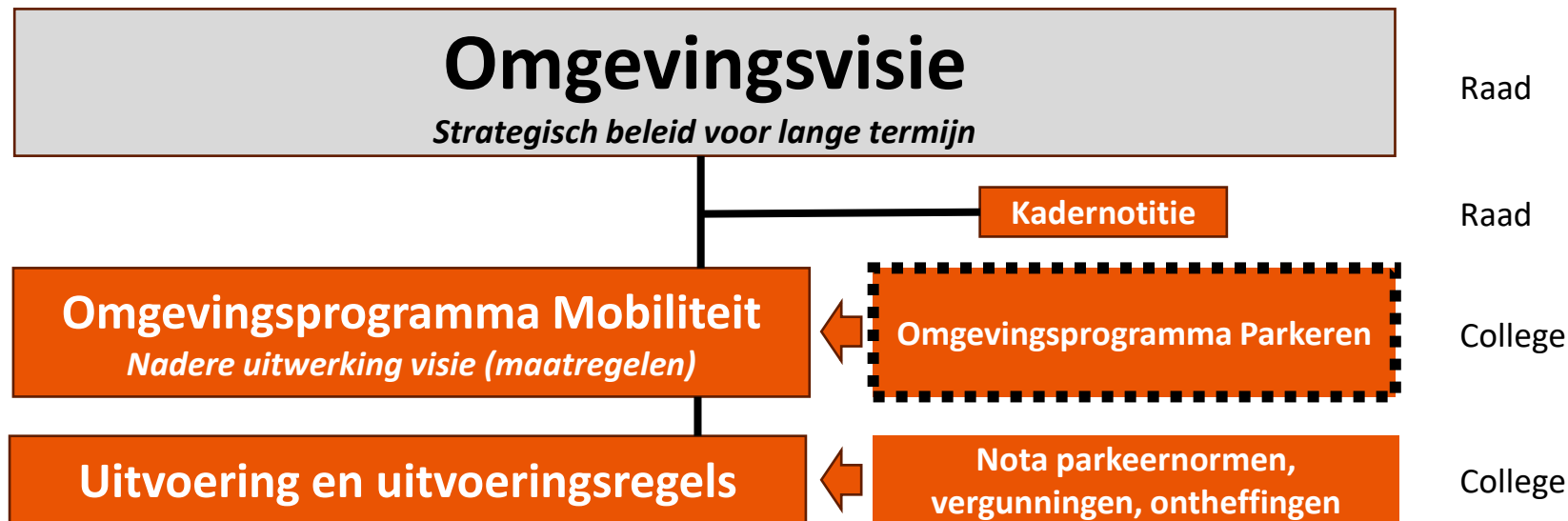
Agenda

Doel van de avond: Informeren en ophalen

1. Informatie aanpak
 - a. Inhoud Omgevingsprogramma en samenhang Omgevingsvisie
 - b. Aanpak Omgevingsprogramma Parkeren
2. Conclusies evaluatie parkeerbeleid
3. Verdieping: uw visie op parkeren

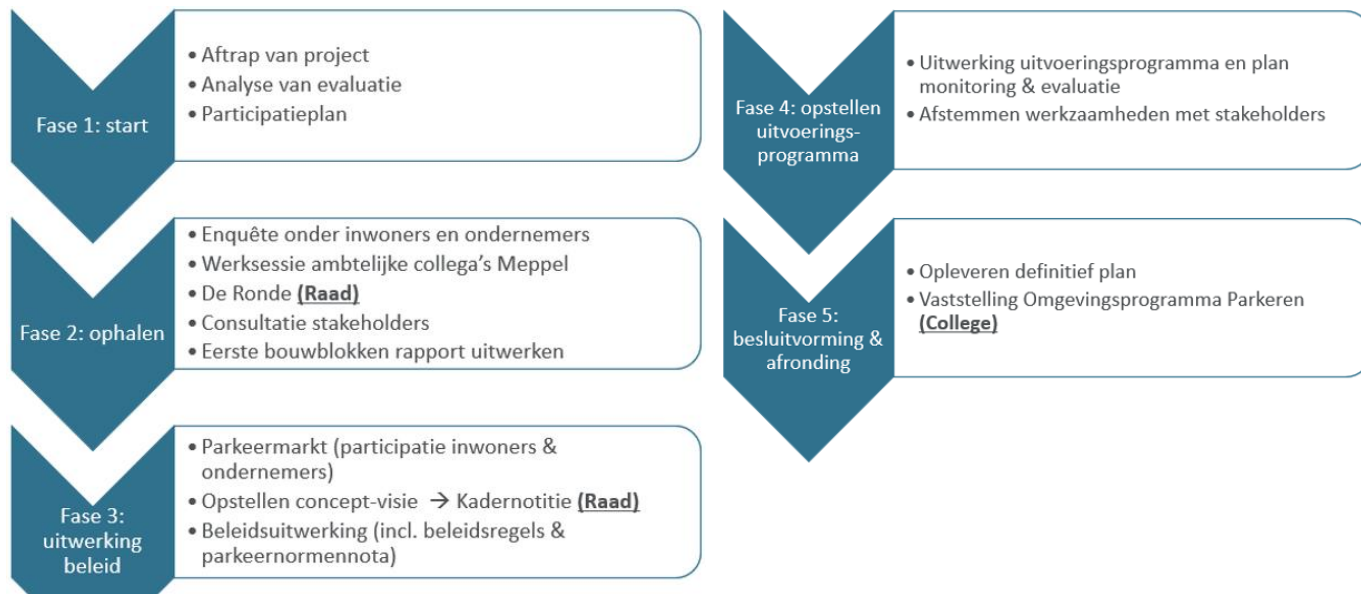
Informatie aanpak (a)

Inhoud en samenhang

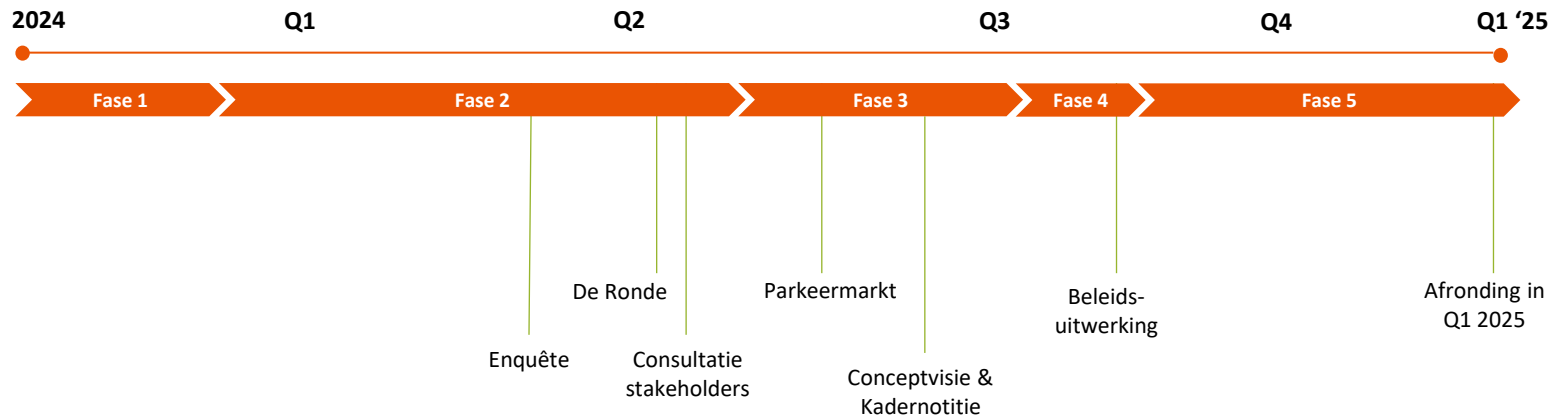


Informatie aanpak (b)

Aanpak Omgevingsprogramma Parkeren

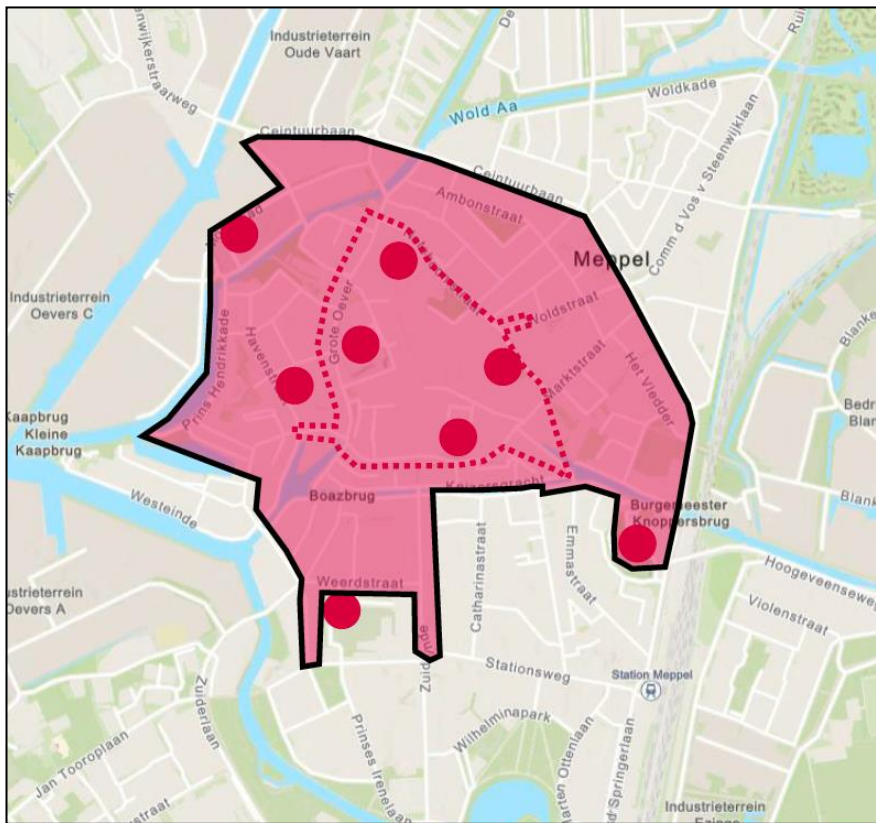


Voorlopige planning

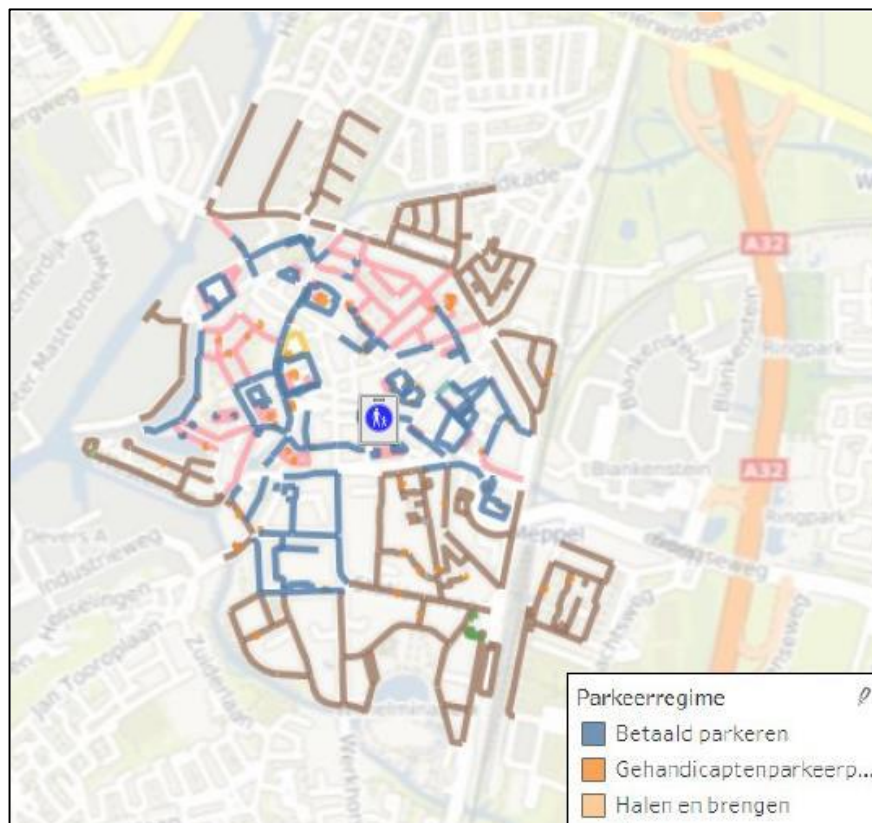


Conclusies evaluatie parkeerbeleid

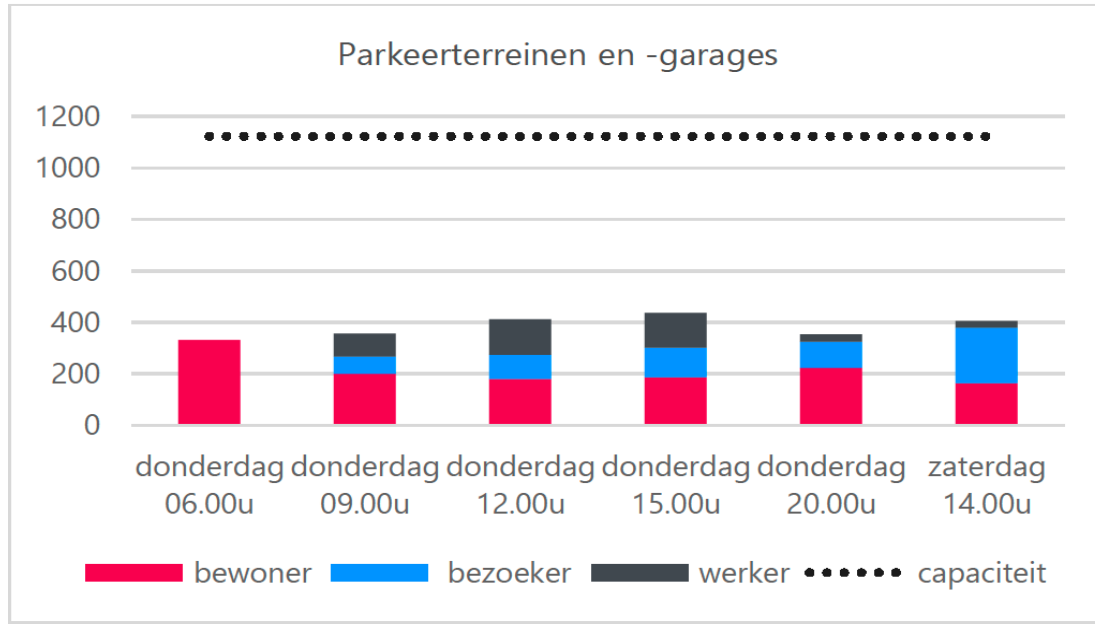
Gereguleerd gebied



Gereguleerd gebied



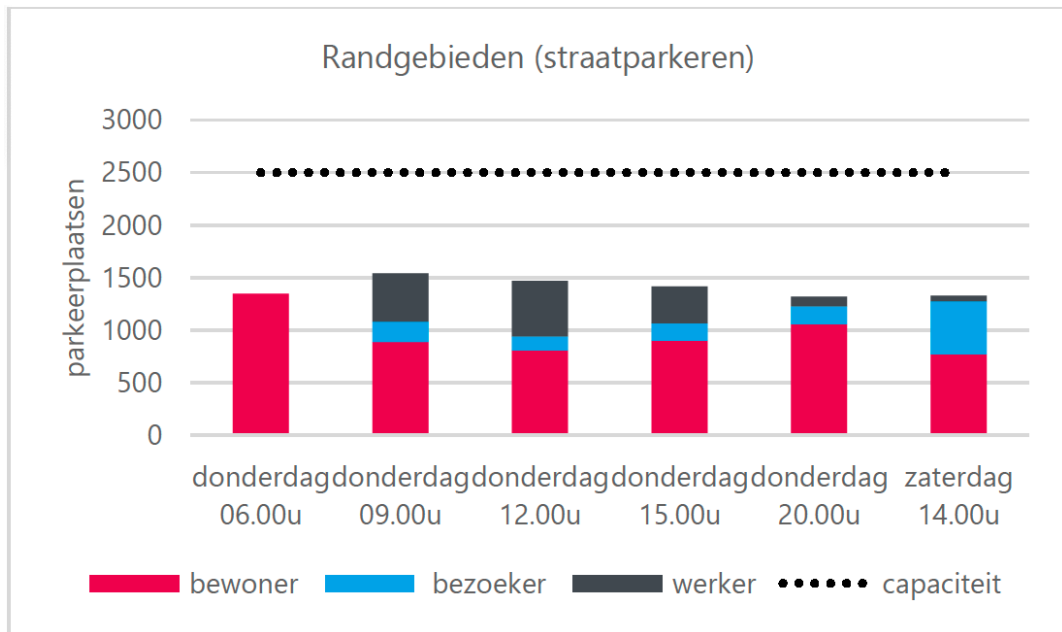
Parkeerdruk parkeerterreinen en garages



Parkeerdruk gereguleerd gebied

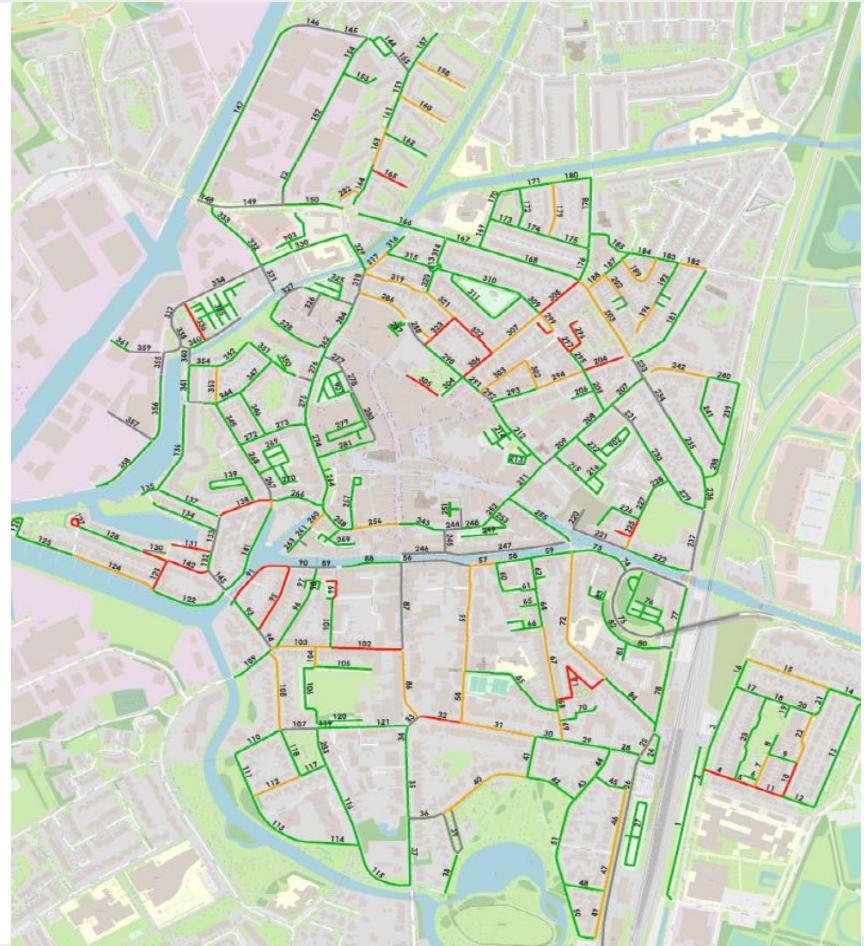


Parkeerdruk randgebieden



Parkeerdruk

donderdagocht



Conclusies parkeren binnenring & schil

- Door parkeerregulering parkeert juiste doelgroep op juiste plek
- Parkeertarieven zijn passend bij omvang Meppel
- Stimuli om parkeerterreinen en –garages te gebruiken werken onvoldoende
- Invulling parkeerregulering (vergunning gebied en betaald parkeergebied) is ingewikkeld en onduidelijk, leidt tot onjuist gebruik
- Voor instrumenten die in beleid worden genoemd bij te hoge parkeerdruk is onduidelijk wanneer deze worden ingezet

Conclusies parkeren overig

- Voldoende gehandicaptenparkeerplaatsen
- Vraag naar elektrische laadpunten is hoger dan aanbod, afgelopen jaren is er een inhaalslag gemaakt
- Gemeente heeft nog geen beleid op het gebied van deelmobiliteit
- Vigerende parkeernormen bieden ontwikkelaars onvoldoende ruimte voor parkeeronderbouw van hun plannen
- Parkeerexploitatie gemeente is kostendekkend

Vragen?

Verdieping: Uw visie op parkeren

1. Invulling openbare ruimte

- *Ruimte is beperkt, meer ruimte voor parkeren heeft invloed op andere invullingen.*

Vraag: Waar moet in de woonwijken van Meppel volgens u in ieder geval genoeg ruimte voor zijn?

2. Parkeren in woonwijken centreren

- *Efficiënter omgaan met ruimte voor parkeren*
- *In woonstraten meer ruimte voor andere invullingen*

Stelling: We moeten het parkeren in woonwijken waar mogelijk centreren op een aantal grotere locaties, zodat er bij de herinrichting van straten meer ruimte kan worden gegeven aan andere invullingen van de openbare ruimte.

3. Prijsdifferentiatie

- *Lage bezetting op terreinen en in garages*
- *Gebruik van garages stimuleren zodat in centrum auto minder dominant is*

Stelling: We moeten nog meer prijsdifferentiatie toepassen om het gebruik van parkeergarages en –terreinen te stimuleren en het straatparkeren te ontmoedigen.

4. Reguleringsystemen

- *Huidige invulling parkeerregulering blijkt ingewikkeld en onlogisch*
- *Bestaande parkeercapaciteit wordt niet efficiënt ingezet*

Vraag: Het combineren van de ontheffingsgebieden en vergunningsgebieden tot één gereguleerd gebied waar betaald parkeren én vergunningparkeren geldt maakt het reguleringssysteem eenvoudiger.

Welke argumenten heeft u om het reguleringssysteem **niet** op die manier in te richten?

5. Parkeernormen

- *Huidige parkeernormen bieden onvoldoende ruimte voor ontwikkelaars*
- *Belemmert realisatie van woningbouwopgave*

Stelling: We moeten inzetten op lagere parkeernormen, die mogelijkheden bevatten om op een andere manier aan de mobiliteitsbehoefte van inwoners te voldoen (bijv. door het ontwikkelen in de buurt van ov-haltes of door het aanbieden van deelmobiliteit).

6. Hoogwaardige fietsenstallingen

- *Stallen dure fietsen niet altijd mogelijk*
- *Kan bepalend zijn in de keuze hoe bewoners naar het centrum reizen*

Stelling: Het realiseren van hoogwaardige fietsparkeervoorzieningen in het centrum is een noodzakelijke stap in het aantrekkelijker maken van het centrum en het stimuleren van duurzamer reizen.

7. Deelmobiliteit

- *Deelmobiliteit kan parkeerdrukke in woonwijken verminderen*
- *Rol van gemeente is bepalend in gebruik deelmobiliteit*

Stelling: Als gemeente moeten we een proactieve rol innemen in het vergroten van het aanbod van deelmobiliteit en het stimuleren van het gebruik hiervan.

Vragen?

Dank voor uw komst!

