

Memo

Kenmerk : 1626136/1637742
Aan : Gemeenteraad
Van : Wethouder Van Ulzen
Datum : 30 mei 2022
Onderwerp : Verkeerssituatie Het Vledder (nabij Mulo-locatie)
Afschriften voor :

Inleiding

Tijdens de bestemmingsplanprocedure voor de Mulo-locatie (Knopperslaan/Het Vledder/Mr. W. Doornbosstraat) hebben omwonenden zorgen geuit over de verkeerssituatie in de buurt. De omwonenden ervaren in de huidige situatie al knelpunten op het gebied van onder meer verkeersveiligheid en doorstroming in de straten Het Vledder, Mr. W. Doornbosstraat en Gasgracht.

Onderzoek in het kader van de bestemmingsplanprocedure voor de Mulo-locatie heeft uitgewezen dat als gevolg van de realisatie van het nieuwbouwplan geen aanpassing van de verkeerssituatie (technisch en/of verkeerkundig) noodzakelijk is. In gesprekken met omwonenden is, zoals u weet, aangegeven dat de bestaande verkeerssituatie rondom de Mulo-locatie nogmaals is beoordeeld en dat maatregelen mogelijk zijn om de verkeerssituatie te optimaliseren. Dit betreft onder meer de kruising met het doorgaande fietspad, ter hoogte van de Vleddertunnel.

Tijdens de vergadering van de raadscommissie op 19 mei 2022 heb ik u toegezegd dat voorafgaand aan de raadsvergadering van 2 juni 2022 een kostenindicatie van de optimalisatiemogelijkheden zal worden gedeeld. Dit memo gaat hierop in.

Optimalisering bestaande verkeerssituatie

De zorgen van de omwonenden met betrekking tot de verkeersveiligheid richten zich met name op de fietsoversteek in de Meester W. Doorbosstraat. Daarom is op ambtelijk niveau, met ondersteuning van een extern adviseur, begin april 2022 op hoofdlijnen naar de bestaande situatie gekeken. Op basis van de bevindingen en de gesprekken met enkele omwonenden kwam naar voren dat er optimalisaties mogelijk zijn voor deze oversteek. Het gaat om:

- bebording voorrang/waarschuwing twee-richtingen fietspad toevoegen;
- grotere haaiantanden-blokmarkering toevoegen;
- twee richtingen fiets benadrukken;
- plateau verlengen;
- aanpassen binnenbocht tussen fietsoversteek en Het Vledder;
- toepassen rode stenen in het fietspad t.h.v. de oversteek als optische verbetering.

Om te bepalen of deze optimalisaties technisch mogelijk zijn, zullen deze verder uitgewerkt moeten worden. Aandachtspunten voor de nadere uitwerking zijn het mogelijk (ver)plaatsen van ondergrondse containers, parkeermeters en opstelplekken voor mini-containers.

Financiering

De herontwikkeling van de Mulo-locatie is een particuliere ontwikkeling; ontwikkelaar Nijhuis realiseert woningen voor corporatie Actium. De optimalisatie van de verkeerssituatie in de bestaande wegenstructuur is een verantwoordelijkheid van de gemeente Meppel.

Op dit moment is voor (de nadere uitwerking van) bovengenoemde optimalisatie van de verkeerssituatie geen budget beschikbaar. Zoals hierboven al benoemd, moet een nadere uitwerking van de mogelijkheden nog plaatsvinden. Op basis van de uitwerking kan een kostenraming worden gemaakt.

Om tegemoet te komen aan uw vraag om voorafgaand aan de raadsvergadering een indicatief bedrag te delen, is een inschatting gemaakt op basis van vergelijkbare situaties en ervaringscijfers. Op basis daarvan worden de kosten voor voorbereiding en uitvoering van de optimalisaties geschat op 25.000 euro, er vanuit gaande dat alle maatregelen worden uitgevoerd en dat het verleggen van kabels en leidingen niet noodzakelijk is.

Ik wil benadrukken dat het hier gaat om een zeer globale kosteninschatting.

Aangezien voor de genoemde optimalisaties momenteel geen budget beschikbaar is, zal een krediet door uw raad beschikbaar moeten worden gesteld. In het kader van een integrale afweging van investeringen is het mogelijk om de voorgestelde optimalisatie van de verkeersstructuur op te nemen in de meerjarenbegroting.

Vervolgstappen

De optimalisatie van de verkeerssituatie staat los van de ontwikkeling van de Mulo-locatie en zal daarom als afzonderlijk vraagstuk worden opgepakt. De volgende stappen zijn daarbij op hoofdlijnen nodig:

- optimaliseringsmogelijkheden nader uitwerken (voorlopig ontwerp);
- kostenraming opstellen;
- definitief ontwerp;
- bestek en tekeningen;
- uitvoering.