

Agendapunt:

Meppel.

Aan de Gemeenteraad.

Vertrouwelijkheid:

Openbaar

Raadsvoorstel nr.

Onderwerp

Kadernotitie Parkeren ten behoeve van het Omgevingsprogramma Mobiliteit

Voorgesteld besluit

1. De Kadernotitie Parkeren ten behoeve van het Omgevingsprogramma Mobiliteit vast te stellen.

Inleiding

Het huidige (verouderde) parkeerbeleid is door de Raad vastgesteld in 2008, met een herijking in 2012 en 2017. Intussen verandert Meppel, nu en in de toekomst. We zien uitdagingen op ons afkomen. Onze kijk op parkeren en mobiliteit in het algemeen verandert. Tegelijkertijd wordt ruimte schaarser en hebben we te maken met duurzaamheidsopgaves. En willen we bovenal onze regiofunctie en aantrekkelijke binnenstad behouden. Dit noopt ons tot het maken van nieuwe keuzes, ook met het oog op de Omgevingswet. Daarom bieden we u deze kadernotitie Parkeren aan.

In deze Kadernotitie Parkeren worden de kaders voor het onderdeel parkeren in het Omgevingsprogramma Mobiliteit uiteengezet. Beleid en maatregelen in het omgevingsprogramma worden opgesteld op basis van de vastgestelde kaders in deze notitie.

Beoogd (maatschappelijk) effect

Een verbetering van de leefomgeving, door het optimaal benutten van bestaande parkeervoorzieningen en het terugdringen van de parkeerdruk.

Argumenten

1.1 Een kadernotitie geeft de gemeenteraad invloed op de inhoud van een door het college vast te stellen omgevingsprogramma.

In de omgevingsvisie is het ruimtelijk beleid voor de fysieke leefomgeving op hoofdlijnen opgenomen. Met het op te stellen Omgevingsprogramma Mobiliteit wordt het beleid nader uitgewerkt. Het college en de gemeenteraad hebben werkafspraken gemaakt over de mate van betrokkenheid van de gemeenteraad bij het opstellen van omgevingsprogramma's. Voor het onderdeel parkeren van het Omgevingsprogramma Mobiliteit is kaderstelling nodig. Daarover staan in de omgevingsvisie namelijk beperkte kaders. In dit geval is een kadernotitie een geschikt instrument voor de betrokkenheid van de gemeenteraad. Daarmee is sturing vooraf mogelijk.

1.2 De Kadernotitie werkt de principes uit de omgevingsvisie verder uit voor het onderdeel parkeren.

In onze Omgevingsvisie staat voor mobiliteit centraal dat we het mobiliteitssysteem en de openbare ruimte zodanig transformeren dat duurzame mobiliteit prioriteit krijgt boven minder duurzame vormen. We werken volgens het STOMP-principe. Dit betekent voor parkeren toewerken naar een ander parkeersysteem en andere parkeervoorzieningen. Waarbij parkeren meer plaatsvindt op centrale locaties/pleinen. En waar ook wordt voorzien in (duurzame) laadcapaciteit. Dit biedt ruimte voor kwaliteitsverbetering in woonwijken en buurten, bijvoorbeeld door deze te vergroenen.

1.3 De kadernotitie geeft duidelijkheid aan de samenleving over het te voeren parkeerbeleid op hoofdlijnen.

Het huidige parkeerbeleid is verouderd. Uit de samenleving ontvangen we signalen dat hoe het parkeren nu is geregeld niet altijd meer goed aansluit op de behoeftes. Het parkeerbeleid moet duidelijker en gebruiksvriendelijker.

1.4 Meer besef voor integrale afweging van mogelijke invullingen van de openbare ruimte, waaronder parkeren wordt als uitgangspunt genomen.

Parkeren relateert aan de indeling van de openbare ruimte, zeker op locaties zoals de binnenstad en dorpskernen. Hoe gaan we de ruimte verdelen? Kiezen we voor parkeerruimte of juist vergroening en speelruimte? Of kan dit hand in hand? Zijn onze parkeernormen dan nog wel toereikend? Onder andere om deze redenen worden het parkeerbeleid en hieruit voortvloeiende taken en regels geactualiseerd.

1.5 Een betere spreiding over de beschikbare parkeerruimte wordt als uitgangspunt genomen

Uit de samenleving ontvangen we regelmatig signalen dat de manier waarop we het parkeren nu regelen steeds vaker botst met de behoeftes. Zo ervaart men in sommige buurten bijvoorbeeld een hoge parkeerdruk en veel overlast, waar in andere buurten juist genoeg plek is. Daarnaast vindt men de huidige opzet van parkeerregulering ingewikkeld. Ook geven ontwikkelaars aan dat ze de huidige parkeernormering te beperkt vinden. Ruimtelijke ontwikkelingen dwingen ons tot het maken van keuzes.

1.6 De auto blijft een belangrijk vervoermiddel

Voor onze inwoners, ondernemers en bezoekers uit (met name) de dorpskernen Nijeveen, Rogat en het bredere (regionale) landelijke gebied blijft de auto een belangrijk vervoersmiddel naar/van de diverse voorzieningen. Bijvoorbeeld voor het doen van boodschappen of om de auto bij het station te parkeren en met de trein verder te gaan. Dit vraagt om realistische keuzes. Daarom moeten we blijven nadenken over ons parkeerbeleid en parkeeroplossingen.

Kantttekeningen

1.1 De Kadernotitie Parkeren beschrijft de strategie en uitgangspunten rondom het Parkeerbeleid. Het voorstel heeft geen directe financiële consequenties.

Het streven is dat de uitvoering van het gemeentelijk parkeerbeleid minimaal kostendekkend is en mag een surplus opleveren. Indien een surplus aan de orde is dan zal worden bekeken hoe dit op een duurzame manier aan parkeren ten goede komt. Een aanpassing in parkeertarieven kan bijdragen de doelen volgend uit het parkeerbeleid budgetneutraal te realiseren.

De voorgestelde maatregelen worden nader uitgewerkt in een omgevingsprogramma. Op dat moment worden ook de financiële consequenties van de maatregelen in beeld gebracht. Waar mogelijk worden de maatregelen geïntegreerd en opgepakt in samenhang met overige ontwikkelingen. Een aanvraag van eventuele aanvullende financiële middelen vindt plaats via de reguliere planning & control cyclus. Het opstellen van het omgevingsprogramma wordt bekostigd uit de beschikbare middelen voor het taakveld verkeer & vervoer.

Integrale afstemming

- Strategisch adviseur ruimte
- Coördinator Ruimte
- Juridisch adviseur
- Financieel adviseur
- Programmamanager duurzaam
- Strategisch adviseur economie
- Beleidsadviseur groen & spelen
- Verkeerskundige
- Beleidsadviseur verkeer & mobiliteit
- Beleidsadviseur Duurzame Mobiliteit
- Teammanager Leefbaarheid en Wijkregie
- Beleidsadviseur Fysiek Domein

Financiën

Zie kantttekening 1.1.

Effecten overige programma's

De Kadernotitie Parkeren is het vertrekpunt voor de totstandkoming van het onderdeel Parkeren van het Omgevingsprogramma Mobiliteit. Deze Kadernotitie Parkeren en het Omgevingsprogramma Mobiliteit staan niet op zichzelf. In onze Omgevingsvisie hebben we ambities en doelen gesteld voor de fysieke leefomgeving vanuit de opgaven die in de toekomst op ons afkomen. Parkeren is niet alleen onderdeel van ons mobiliteitssysteem, maar ook onderdeel van het verduurzamen van onze gemeente. Met de transformatie van ons mobiliteits-systeem geven we meer prioriteit aan duurzame vormen van vervoer. We werken volgens het STOMP-principe. Dit betekent voor parkeren toewerken naar een ander parkeersysteem en andere parkeervoorzieningen. Waarbij parkeren meer plaatsvindt op centrale locaties/pleinen. En waar ook wordt voorzien in (duurzame) laadcapaciteit. Dit biedt

ruimte voor kwaliteitsverbetering in woonwijken en buurten, bijvoorbeeld door deze te vergroenen.

Het Omgevingsprogramma Mobiliteit wordt het overkoepelende en integrale programma op het gebied van mobiliteit. Met het opstellen van beleid voor de verschillende thema's binnen mobiliteit wordt naar dit samenhangende Omgevingsprogramma toegewerkt. Het onderdeel parkeren van het Omgevingsprogramma Mobiliteit hangt nauw samen met de andere thema's die hier deel van uitmaken, zoals het thema elektrisch laden en verkeersstructuur.

Communicatie

Nadat het ontwerp omgevingsprogramma is opgesteld, leggen we deze ter inzage via een officiële publicatie.

Uitvoering

Nadat de Raad deze kadernotitie heeft vastgesteld, wordt het Omgevingsprogramma Mobiliteit onderdeel Parkeren uitgewerkt. De volgende fasen worden doorlopen:

1. Uitwerking Ontwerp Programma en beleidsregels;
2. Opstellen plan voor monitoring & evaluatie;
3. Opleveren Ontwerp Programma en beleidsregels in STOP/TPOD;
4. Ontwerp Programma ter inzage (6 weken);
5. Vaststelling Programma door College.

Bijlagen

Bijlage 1: Kadernotitie Parkeren ten behoeve van het Omgevingsprogramma Mobiliteit.

Burgemeester en wethouders,
de secretaris, de burgemeester,

A.J. Kastelein

A. Maathuis