

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST VOOR HET REALISEREN EN EXPLOITEREN VAN ELEKTRISCHE LAADOBJECTEN IN DE OPENBARE RUIMTE

De ondergetekenden:

De publiekrechtelijke rechtspersoon **PROVINCIE DRENTH**E, gevestigd te Assen aan Westerbrink 1 rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde N. Vedelaar, handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten d.d. 15 november 2022 hierna ook te noemen 'de Provincie'

en

De publiekrechtelijke rechtspersoon **GEMEENTE MEPP**EL gevestigd te Meppel aan de Grote Oever 26 rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder K.J. de Vries handelend ter uitvoering van het besluit van College van burgemeester en wethouders d.d. 8 november hierna ook te noemen 'de Gemeente'.

Gezamenlijk te noemen: Partijen.

Overwegende dat:

- het bezit en gebruik van elektrische voertuigen (EV) snel groeit en er hierdoor een toenemende behoefte is aan laadinfrastructuur in de openbare ruimte;
- elektrisch rijden bijdraagt aan een schonere lucht, minder geluidsoverlast, minder energieverbruik en een grotere onafhankelijkheid van fossiele brandstoffen;
- elektrisch rijden hiermee bijdraagt aan gemeentelijke en provinciale doelstellingen op het gebied van energie, klimaat en duurzaamheid;
- Elektrisch rijden door netbeheerders wordt gefaciliteerd en de netbeheerder belang heeft bij een evenwichtige uitrol van laadinfrastructuur in het kader van de energietransitie;
- de Provincie Drenthe en de Provincie Groningen de inliggende gemeenten (zie bijlage II voor deelnemende gemeenten) willen faciliteren in de verdere uitbreiding van de publieke laadinfrastructuur door het organiseren van een openbare Europese aanbesteding die in alle gemeenten Laadobjecten kan realiseren en exploiteren;
- de Provincies Drenthe en Groningen vanuit de Regionale Agenda Laadinfrastructuur Noord-Nederland de gemeenten een financiële bijdrage willen geven voor maximaal 1800 Laadobjecten verspreid over beide provincies;
- De Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) een breed gedragen meerjarige beleidsagenda als onderdeel van het Nederlandse Klimaatakkoord is, die ambities en acties benoemt voor een integrale aanpak van laadinfrastructuur voor Elektrische voertuigen in Nederland;
- In het kader van de uitvoering van de NAL de provincies Groningen en Drenthe een samenwerkingsovereenkomst (Samenwerkingsovereenkomst Noord Regionale Aanpak Laadinfrastructuur) zijn aangegaan met de provincie Fryslân, die tot doel heeft om de ambities en doelen die hierin benoemd zijn te verwezenlijken;

- De Gemeente door ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst deel gaat nemen en toestemming geeft aan de Provincie voor het, mede namens de Gemeente, uitvoeren van een aanbesteding en het aangaan van een Concessieovereenkomst voor het realiseren en exploiteren van elektrische Laadobjecten in de openbare ruimte;
- De Gemeente meewerkt aan het doel van voldoende dekking van openbare laadinfrastructuur in de provincie.

Partijen zijn het volgende overeengekomen:

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

- a. Aanvraag: verzoek aan de Concessiehouder voor het plaatsen van laadinfrastructuur waarmee elektrische voertuigen in de openbare ruimte kunnen opladen;
- b. Charge Detail Records (CDR's): de monitoring en het databeheer van de geplaatste Laadobjecten;
- c. Concessiehouder: de partij of consortium van partijen aan wie de Concessieovereenkomst wordt gegund en die verantwoordelijk is of zijn voor het realiseren en Exploiteren van een Laadobject voor haar eigen rekening en risico;
- d. Concessieovereenkomst: de overeenkomst die de Provincie namens de Gemeente aangaat met de concessiehouder waarin de condities en voorwaarden, waaronder exclusiviteit, voor het plaatsen en exploiteren van een Laadobject in de openbare ruimte zijn opgenomen;
- e. Elektrisch voertuig: een voertuig dat geheel of gedeeltelijk door een elektromotor wordt aangedreven, waarvoor de elektrische energie geleverd wordt door een batterij en waarvan deze batterij wordt opgeladen door middel van een voorziening buiten het voertuig;
- f. Exploitatie of Exploiteren: de activiteiten voor o.a. maar niet limitatief het beheren, onderhouden en adequaat oplossen van storingen aan Laadobjecten om de Laadobjecten in stand te houden;
- g. Exploitatietermijn: de termijn waarin de concessiehouder het recht en de verplichting heeft om te voorzien in de Exploitatie van Laadobjecten overeenkomstig het bepaalde in de Concessieovereenkomst;;
- h. Laadplein: tenminste drie (3) Laadpunten aangesloten op één (1) netaansluiting en heeft de mogelijkheid van load-balancing tussen de Laadpunten.
- i. Laadprijs: de prijs die de Concessiehouder in rekening brengt bij Mobility Service Providers (MSP) voor het gebruik van het Laadobject;
- j. Laadobject: een voorziening waar Elektrische voertuigen kunnen opladen, conform de nationale en internationale standaarden voor stekkers en betaalsystemen voor interoperabel laden, inclusief alle daarbij behorende en achterliggende installaties. Eén laadobject heeft twee laadpunten waarmee twee voertuigen gelijktijdig opgeladen kunnen worden.
- k. Laadlocatie: locatie in de openbare ruimte waar de Concessiehouder het Laadobject plaatst, aangevuld met één of meer parkeerplaatsen bestemd en ingericht voor het opladen van Elektrische Voertuigen, inclusief de aanwezige bebording;
- l. Mobility Service Provider: een bedrijf wat digitale EV oplaaddiensten aanbiedt aan EV rijders.
- m. Plaatsingstermijn: de termijn waarbinnen de Concessiehouder de exclusiviteit heeft om Laadobjecten te plaatsen voor in de openbare ruimte overeenkomstig het bepaalde in de Concessieovereenkomst;
- n. Plankaart openbare laadinfrastructuur: kaart van de Gemeente waarop mogelijke laadlocaties worden aangewezen, met als doel de doorlooptijd van aanvraag tot realisatie van de Laadlocaties te versnellen;
- o. Paal volgt auto; bewoners dienen eerst een elektrisch voertuig aan te schaffen alvorens een laadobject kan worden aangevraagd.

Artikel 2 Doel overeenkomst

Het vastleggen van afspraken tussen de Gemeente en de Provincie over:

- a. het organiseren van een aanbesteding ten behoeve van het realiseren en Exploiteren van laadobjecten in de openbare ruimte van de Gemeente;
- b. voeren van contractmanagement met de Concessiehouder;
- c. financiering Laadobjecten;
- d. afspraken vastleggen over (gedeeltelijke) financiering aanbesteding Laadobjecten, contractmanagement, Plankaarten openbare Laadinfrastructuur

Artikel 3 Europese aanbesteding

1. De Provincie draagt namens Gemeente, en andere deelnemende gemeenten, zorg voor een Europese openbare aanbesteding voor een concessie voor het realiseren en Exploiteren van Laadobjecten en treedt op als aanbestedende dienst (penvoerder) inzake deze concessie. De Provincie spant zich in voor een start van de Plaatsingstermijn en Exploitatietermijn derde kwartaal 2023.
2. De Provincie informeert de Gemeente over de voortgang en het resultaat van de Europese aanbesteding alsmede de definitieve datum van de start en looptijd van de Plaatsingstermijn en Exploitatietermijn.
3. De Provincie stelt een Concessieovereenkomst op voor het realiseren en Exploiteren van Laadobjecten in de openbaar toegankelijke ruimte.

Artikel 4 Machtiging en volmacht voor Europese aanbesteding en sluiten concessieovereenkomst met concessiehouder

1. De Gemeente verstrekt door ondertekening van deze overeenkomst aan de Provincie Drenthe, respectievelijk het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Drenthe, volmacht om een openbare Europese aanbesteding uit te voeren en het contractmanagement (voor een periode van 3 jaar met een optie van 1,5 jaar verlenging) ten behoeve van en namens de Gemeente (gemeenten kunnen individueel besluiten om mee te doen aan de verlenging van 1,5 jaar).
2. De Gemeente verleent door ondertekening van deze overeenkomst aan de Provincie Drenthe, respectievelijk aan Gedeputeerde Staten van de Provincie Drenthe volmacht om namens de Gemeente de Concessieovereenkomst te sluiten met de Concessiehouder, en verleent daarmee toestemming aan de Concessiehouder voor het realiseren en Exploiteren van Laadobjecten op de door de Gemeente goedgekeurde Laadinfrastructuur locaties.

Artikel 5 Contractmanagement

1. De Provincie Drenthe coördineert het contractmanagement met de Concessiehouder gedurende de plaatsingstermijn van 3 jaar met een optie van 1,5 jaar verlenging van de Concessieovereenkomst.
2. Gedurende de eerste 3 jaren van de Concessieovereenkomst dragen de Provincie Drenthe en de Provincie Groningen gezamenlijk maximaal € 75.000 excl. BTW (50% van de totale kosten) bij aan contractmanagement.
3. Gedurende de eerste 3 jaren van de Concessieovereenkomst dragen de Groningse en Drentse gemeenten gezamenlijk met maximaal €75.000 excl. BTW (50% van de totale kosten) bij aan contractmanagement, waarbij de verdeling tussen gemeenten gebaseerd is op de verdeling van het aantal geprognoseerde laadobjecten per gemeente. De gemeente draagt bij aan de kosten voor contractmanagement met de aan haar in bijlage II toegewezen bijdrage. Indien niet alle genoemde gemeenten deelnemen zal de kostenverdeling anders worden verdeeld.

4. In het geval van een verlenging van 1,5 jaar worden de kosten voor contractmanagement met dezelfde verdeelsleutel als in punt 5.2 en 5.3 is genoemd, verdeeld.
5. Voor dekking van de resterende jaren in relatie tot de Exploitatietermijn (de periode na de plaatsingsperiode, einde exploitatieperiode is 10 jaar na de start van concessie met eventueel 1,5 jaar verlenging, zie lid 1) maakt de Gemeente jaarlijks een reservering in haar voorjaarsnota voor kosten van het contractmanagement. De geschatte jaarlijkse kosten bedragen ca. € 20.000 excl. BTW, waarbij de verdeling tussen gemeenten net als in artikel 5.3 is gebaseerd op de in bijlage II weergegeven verdeling van laadobjecten per gemeente.
6. Het contractmanagement voor de resterende jaren in relatie tot de Exploitatieperiode wordt gecoördineerd door de penvoerder van de concessie die deze concessie opvolgt. De penvoerder van de nieuwe concessie (vanaf 2026 of 2027) is nog niet bekend.
7. Voorwaarde voor de kostenverdeling, zoals genoemd in dit artikel, is dat de gelden voor de Regionale Agenda Laadinfrastructuur net zoals in de huidige situatie weer bij de Provincie belegd worden. Als bij wijziging van deze doeluitkering de gelden bij de gemeente worden belegd, dan moet opnieuw gekeken worden naar de kostenverdeling tussen de Gemeente en Provincie. Op het moment van opstellen van deze samenwerkingsovereenkomst heeft het ministerie van I&W nog geen beslissing hierover genomen.
8. Onder contractmanagement wordt het volgende verstaan:
 - Sturen op het nakomen van de eisen zoals gesteld in de aanbestedingsdocumenten (o.a. in het technische PvE Laadobjecten, PvE aanvraag- en realisatieproces en PvE beheer en onderhoud) door de Concessiehouder;
 - Sturen op het nakomen van aanvullende gedane verplichtingen die de Concessiehouder heeft gedaan bij de inschrijving op de aanbesteding;
 - Sturing vindt plaats o.b.v. projectplan (inclusief escalatieladder), managementrapportages en opleverdocumenten per laadlocatie.

Artikel 6 Financiering Laadobject

1. Het uitgangspunt van de concessie is dat laadobject aanvragen volgens het "paal volgt wagen" principe geen kosten vragen van de Provincie of de Gemeente.
2. De Provincies, en de Gemeente reserveren financiële bijdragen voor maximaal 1800 Laadobjecten (plaatsing 2023-2026 prognose ElaadNL en VOLT).
3. De Concessieovereenkomst biedt aan de concessieverleners de mogelijkheid om, als alle 1800 Laadobjecten geplaatst zijn, nog eens maximaal 400 Laadobjecten extra te laten plaatsen en exploiteren tegen dezelfde voorwaarden. Als Gemeenten hiertoe besluiten moeten de financiële bijdragen voor deze extra palen nog aanvullend gereserveerd worden.
4. De Concessieovereenkomst biedt aan de concessieverleners de mogelijkheid om na de plaatsingstermijn van 3 jaar de plaatsingstermijn met 1,5 jaar te verlengen. In deze 1,5 jaar kunnen 400 Laadobjecten worden geplaatst. Als alle 400 Laadobjecten geplaatst zijn, kunnen concessieverleners besluiten nog eens maximaal 80 Laadobjecten extra te laten plaatsen en exploiteren tegen dezelfde voorwaarden.
5. Op locaties welke niet volgens het "paal-volgt-wagen" principe worden aangevraagd kan de Concessiehouder een eenmalige extra bijdrage ter compensatie vragen van de gemeente indien blijkt dat deze locatie niet rendabel is. Dit bedrag is maximaal €1.000,- excl. BTW per laadobject.
6. Voor onrendabele locaties welke voldoen aan de criteria van de "witte vlekken subsidie" vanuit het Rijk, kan gebruik worden gemaakt van deze subsidiegelden (deze subsidieregeling is nog in ontwikkeling).
7. De bijdrage van de Provincie aan de Gemeente als bedoeld in de voorgaande leden betreft een subsidie in de zin van de Algemene wet bestuursrecht.

Artikel 7 Tools (plankaarten, aanvraagportaal en monitoring)

1. De Provincie stimuleert de Gemeente om de prognoses voor Elektrisch Voertuigen te vertalen in een plankaart, die per parkeervak toont waar elektrische Laadobjecten gerealiseerd kunnen worden. De Provincie contracteert een aanbieder van prognose- en plankaarten voor een gezamenlijke realisatie van plankaarten.
2. De Gemeenten benutten de plankaart bij het goedkeuren van laadlocaties. Gemeenten stellen de plankaart vooraf vast, waardoor de aanvraagtijd voor een elektrisch Laadobject in de openbare ruimte aanzienlijk verkort kan worden, hetgeen het elektrisch rijden stimuleert.
3. Er wordt gebruik gemaakt van een aanvraagportaal waarin inzichtelijk wordt gemaakt waar een aanvraag voor een nieuw laadobject in het proces staat.
4. Er wordt gebruik gemaakt van een monitoringstool om te monitoren wanneer een extra Laadobject geplaatst dient te worden.

Artikel 8 Aansprakelijkheid

Behoudens gevallen waarin sprake is van grove schuld of opzet, is de Provincie niet aansprakelijk voor fouten bij het uitvoeren van deze overeenkomst.

Artikel 9 Looptijd en evaluatie

1. Deze overeenkomst treedt in werking op de datum van ondertekening en eindigt na het verstrijken van de Exploitatietermijn en alle verplichtingen uit de Concessieovereenkomst zijn afgewikkeld.
2. De penvoerder evalueert minstens eens per jaar de onderlinge samenwerking tussen de partners.

Artikel 10 Tussentijdse wijzigingen

1. Indien de omstandigheden waaronder deze overeenkomst is afgesloten zich zodanig wijzigen, dat in redelijkheid niet van één of van beide partijen gevergd kan worden dat de overeenkomst ongewijzigd in stand blijft, treden partijen met elkaar in overleg om in de geest van de bestaande overeenkomst nadere afspraken te maken.
2. Wijzigingen zijn alleen van kracht indien zij schriftelijk of digitaal door partijen zijn overeengekomen.

Artikel 11 Geschillen en toepasselijk recht

1. Op de overeenkomst is Nederlands recht van toepassing.
2. Ieder geschil tussen partijen ter zake van deze overeenkomst wordt bij uitsluiting voorgelegd aan de daartoe bevoegde rechter in het arrondissement Noord Nederland, tenzij partijen alsnog een andere vorm van geschillenbeslechting zullen overeenkomen.

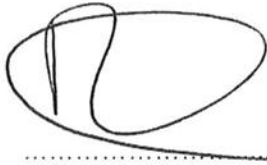
Van deze overeenkomst maken onderdeel uit de volgende bijlagen:

- I Samenvatting uitgangspunten concessie.
- II Verdeling van gemeentelijke en provinciale bijdragen voor plankaarten en contractmanagement.

Aldus overeengekomen en in tweevoud ondertekend te:


Assen, d.d. 06 - 12 - 2022
Provincie Drenthe,

PLAATS, d.d. 17 - april - 2022
Gemeente Mispel



.....
Naam: N. Vedelaar

Functie: Gedeputeerde



.....
Naam: Klaas de Vries

Functie: Wethouder

BIJLAGE I SAMENVATTING UITGANGSPUNTEN CONCESSIE

De Provincie neemt in de Europese aanbesteding voor het selecteren van één concessiehouder diverse uitgangspunten op in een aantal Programma's van Eisen, waarvan de belangrijkste hier worden samengevat. Deze uitgangspunten zijn opgesteld in gezamenlijkheid met de gemeenten en dienen als basis voor het opstellen van de aanbestedingsdocumenten.

Doel concessie:

Het doel van de concessie is het faciliteren en realiseren van een dekkend netwerk van publieke laadinfrastructuur voor inwoners en bezoekers van de inliggende gemeenten in provincies Drenthe en Groningen en hiermee bijdragen aan het behalen van de doelstellingen uit het Klimaatakkoord.

Prioriteit hoog:

0-inschrijving voor plaatsen laadpunten

Er wordt ingezet om de concessie zo in te richten dat er geen kosten zijn voor ieder te plaatsen laadobject¹ (een 0-inschrijving). Dit wordt gedaan door aandacht te geven aan de rendabiliteit van de laadobjecten voor de exploitant en uitvraag qua innovatie.

Kwaliteit dienstverlening voor EV-rijder

In de aanbesteding dient aandacht te worden geschonken aan de dienstverlening aan de EV-rijder. Dit gaat bijvoorbeeld over het duidelijk vindbaar maken van de laadobjecten, beschikbaarheid van laadobjecten en transparantie van prijzen.

Ontzorgen van de gemeente

Bij de plaatsing en exploitatie van laadobjecten zijn er verschillende stappen en processen die moeten worden doorlopen. Omdat dit op de gemeentelijke grond gebeurt heeft de gemeente hier een rol in te spelen. In de concessie zal kritisch worden gekeken naar hoe de gemeente zo veel mogelijk kan worden ontzorgd in deze stappen. Dit kan door verantwoordelijkheden deels bij de exploitant te leggen of door gebruik van automatisering.

Plaatsing binnen acceptabele termijn

De plaatsing van het laadobject na de aanvraag van het laadobject dient binnen een acceptabele termijn te gebeuren. In de concessie zal worden gekeken naar het proces van aanvraag tot en met plaatsing en zal met de verschillende stakeholders (e.g. Enexis, Rendo) gekeken worden hoe dit proces efficiënt kan worden ingericht.

Groene stroom

In de concessie dient de stroom die geleverd wordt op de laadobjecten groene stroom te zijn. De voorkeur gaat uit dat dit ook lokaal is opgewekt. Dit zal worden vormgegeven in een aanvullend uitgangspunt "Mogelijkheid voor lokale partijen om deel te nemen".

Prioriteit gemiddeld:

Primair aanvraag gestuurde plaatsing

De concessie zal voornamelijk ingericht worden op aanvraag gestuurde plaatsing (het paal-volgt-auto principe). In de vorige concessie is de basis op orde gebracht, in de nieuwe concessie zal er voornamelijk gefocust worden op plaatsing van laadinfrastructuur waar de vraag is. Dit principe heeft bewezen een dekkende en kostenefficiënte uitrol van het netwerk te faciliteren. In de concessie zal ook ruimte zijn voor strategische en data gestuurde plaatsing.

Mogelijke samenwerking met Fryslân

De expliciete wens bestaat om de samenwerking met Fryslân te verkennen. In de concessie zal worden gekeken hoe rekening kan worden gehouden met de concessie in Fryslân. Dit kan door bijvoorbeeld een aangepaste looptijd van de concessie.

Adaptief inrichten

De concessie wordt adaptief ingericht, zodat marktontwikkelingen zoals bijvoorbeeld nieuwe softwareprotocollen tijdens de concessie geïntegreerd worden.

¹ Een uitzondering kan het plaatsen van een strategische paal zijn.

Mogelijkheid voor lokale partijen om deel te nemen

De aanbesteding dient zo ingericht te worden dat kleine lokale partijen ook de mogelijkheid hebben om onderdeel te zijn van de concessie. Er zal in de gunning worden gekeken naar bijvoorbeeld het gebruik maken van lokale energie initiatieven en lokale aannemers.

Exclusiviteit

De Concessiehouder heeft tijdens de Plaatsingstermijn het alleenrecht én de plicht Laadobjecten in de openbare ruimte van de Concessieverleners te plaatsen wanneer wordt voldaan aan de locatie- en aanvraagvoorwaarden zoals opgenomen in het Programma van Eisen. Exclusiviteit geldt voor 1 (één) of meerdere Laadobjecten, met een maximum tot en met 12 (twaalf) Laadpunten, op één netaansluiting waarbij het maximale vermogen wat een voertuig krijgt toebedeeld 22 kW is. Buiten de exclusiviteit vallen laadpleinen bestaande uit meer dan twaalf (12) laadpunten, semi-publieke- en private laadinfrastructuur, Laadobjecten ten behoeve van bussen, zware vracht, vaartuigen, fietsen en lichte elektrische voertuigen. De exclusiviteit is niet van toepassing op pilotprojecten van laadobjecten die afwijken van Laadobjecten of Laadpleinen zoals gedefinieerd in deze Concessieovereenkomst.

Inrichting parkeervak door marktpartij

In de concessie zal de nieuwe contractant worden gevraagd de inrichting van de parkeervakken voor de gemeentes te voorzien. Dit is in het licht van het eerdergenoemde uitgangspunt "ontzorgen van de gemeente". Er zal binnen de concessie 1 basis inrichting worden aangeboden aan de gemeente. Additionele of gemeente specifieke inrichting zal hier niet onder vallen.

In een perceel aanbesteden

De nieuwe concessie zal zo worden ingericht dat er in één perceel wordt aanbesteed. Dit betekent dat in tegenstelling tot de vorige concessie zowel de energielevering als de plaatsing en exploitatie in één perceel komt.

Marktconforme laaddienstprij

In de concessie zal extra aandacht zijn om ervoor te zorgen dat de laaddienstprij marktconform is. Voor de EV rijder betekent dit een goede prijs ten opzichte van andere laadtarieven in Nederland. Voor de exploitant is het van belang dat hij met de laadprijs een gezonde bedrijfsvoering kan voeren zodat wij een robuuste concessie hebben.

Prioriteit laag:**Innovatie**

Er wordt ingezet op laadobjecten die de marktstandaard zijn. Innovatie is niet een speerpunt in de concessie maar een wens. Er zal binnen de concessie dus wel ruimte zijn voor innovatie middels de gunningscriteria.

Semi-publiek

De concessie zal niet gaan over de semi-publieke terreinen (publiek toegankelijk maar privaat bezit). Dit vraagt een ander proces, met andere partijen die hierop specialiseren.

BIJLAGE II VERDELING VAN GEMEENTELIJKE EN PROVINCIALE FINANCIËLE BIJDRAGEN VOOR TOOLS EN CONTRACTMANAGEMENT

Onderstaande tabellen geven een indicatie van de maximale kosten voor contractmanagement en tools (aanvraagportaal, plankaarten en monitoring) voor de plaatsingsperiode van 3 jaar. Weergegeven bedragen zijn excl. BTW. Indien niet alle weergegeven gemeenten mee doen aan de concessie zal de kostenverdeling veranderen.

Gemeente	Prognose aantal laadobjecten (zomer 2026)	Aandeel in laadinfra (%)	Kosten contractmanagement	Kosten tools	Totale kosten	Kosten per jaar
Aa en Hunze	52	2,84%	€ 2.126,87	€ 2.736,58	€ 4.863,45	€ 1.621,15
Assen	188	10,26%	€ 7.694,95	€ 9.900,83	€ 17.595,77	€ 5.865,26
Borger-Odoorn	54	2,94%	€ 2.203,31	€ 2.834,92	€ 5.038,23	€ 1.679,41
Coevorden	90	4,90%	€ 3.673,45	€ 4.726,50	€ 8.399,95	€ 2.799,98
De Wolden	45	2,47%	€ 1.852,41	€ 2.383,44	€ 4.235,85	€ 1.411,95
Eemsdelta	117	6,40%	€ 4.799,41	€ 6.175,24	€ 10.974,64	€ 3.658,21
Emmen	153	8,38%	€ 6.284,64	€ 8.086,24	€ 14.370,89	€ 4.790,30
Het Hogeland	73	4,00%	€ 3.002,43	€ 3.863,12	€ 6.865,55	€ 2.288,52
Hoogeveen	113	6,19%	€ 4.640,99	€ 5.971,41	€ 10.612,41	€ 3.537,47
Meppel	103	5,65%	€ 4.238,22	€ 5.453,18	€ 9.691,40	€ 3.230,47
Midden-Drenthe	59	3,21%	€ 2.403,97	€ 3.093,10	€ 5.497,07	€ 1.832,36
Midden-Groningen	174	9,50%	€ 7.128,36	€ 9.171,82	€ 16.300,18	€ 5.433,39
Noordenveld	62	3,40%	€ 2.547,52	€ 3.277,81	€ 5.825,33	€ 1.941,78
Oldambt	78	4,27%	€ 3.205,96	€ 4.125,01	€ 7.330,97	€ 2.443,66
Pekela	16	0,89%	€ 670,49	€ 862,69	€ 1.533,18	€ 511,06
Stadskanaal	73	4,00%	€ 3.002,96	€ 3.863,81	€ 6.866,77	€ 2.288,92
Tynaarlo	82	4,50%	€ 3.376,17	€ 4.344,01	€ 7.720,18	€ 2.573,39
Veendam	64	3,50%	€ 2.625,70	€ 3.378,40	€ 6.004,09	€ 2.001,36
Westerkwartier	145	7,91%	€ 5.934,25	€ 7.635,40	€ 13.569,64	€ 4.523,21
Westerveld	44	2,40%	€ 1.797,05	€ 2.312,20	€ 4.109,25	€ 1.369,75
Westerwolde	44	2,39%	€ 1.790,90	€ 2.304,29	€ 4.095,20	€ 1.365,07
TOTAAL	1829	100,00%	€ 75.000,00	€ 96.500,00	€ 171.500,00	€ 57.166,67

Provincie	Aandeel (%)	Kosten contractmanagement	Kosten tools	Totale kosten	Kosten per jaar
Drenthe	50,00%	€ 37.500,00	€ 123.250,00	€ 160.750,00	€ 53.583,33
Groningen	50,00%	€ 37.500,00	€ 123.250,00	€ 160.750,00	€ 53.583,33
TOTAAL	100,00%	€ 75.000,00	€ 246.500,00	€ 321.500,00	€ 107.166,67