

## **Format Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Groningen Drenthe**

### **1. Inleiding**

Op grond van de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer wordt de ontwerp-begroting 2021 voorgelegd aan de gemeenteraden voor een zienswijzenprocedure en worden het concept jaarverslag en de jaarrekening over 2019 ter kennisname aan de gemeenteraden aangeboden.

#### **1.1 Waarover gaat de GR**

De Gemeenschappelijke Regeling Publiek vervoer Groningen Drenthe wordt gevormd door alle gemeenten in de provincies Groningen en Drenthe en het OV-bureau Groningen Drenthe. Het is een zogeheten Gemeenschappelijke Regeling (GR). Dit betekent dat bepaalde taken (contractbeheer, beleidsadviesing, monitoring en doorontwikkeling) van de gemeenten en het OV-bureau zijn overgedragen aan het uitvoerend team Publiek Vervoer.

#### **1.2 Wat doet de GR (doelstelling, maatschappelijke effecten)**

De GR Publiek Vervoer beheert namens de gemeenten en de provincies c.q. OV-bureau de contracten inzake het WMO vervoer, leerlingenvervoer, hub-taxi, vervoer sociale werkplaats en lokale vervoersoplossingen zoals sommige stadsdiensten en buurtbussen.

#### **1.3 Jaarverslag en jaarrekening**

De gemeenschappelijke regeling heeft voor het boekjaar 2019 een oorspronkelijk werkbudget ontvangen van € 800.000. De realisatie wijkt voor een bedrag van € 478.396 af van de begroting voor mutatie reserves. Deze afwijking wordt veroorzaakt door de incidentele baten met een totaal bedrag van € 574.237 waar vervolgens het vooruitontvangen bedrag ad € 33.550 voor het klanttevredenheidsonderzoek in mindering op is gebracht. Daarnaast zijn er een aantal incidentele lasten met een totaal bedrag van € 57.998.

De jaarrekening 2019 sluit met een positief saldo van € 5.057 af.

### **2. Samenwerking (wie zijn onderdeel van de GR, wat zijn de verhoudingen onderling)**

De samenwerkingsorganisatie Publiek Vervoer Groningen Drenthe wordt gevormd door alle gemeenten in beide provincies. Dit betekent dat bepaalde taken van de gemeenten zijn overgedragen aan het uitvoerend team Publiek Vervoer. Het betreft de taken: contractbeheer, klachtenloket, kennis en adviesfunctie. Er is daarmee dus sprake van een bedrijfsvoerings-GR.

Het team wordt aangestuurd door de directeur die verantwoording aflegt aan de gemeenten. Zij zijn vertegenwoordigd in een algemeen bestuur. Dit bestuur bestaat uit een afgevaardigde per regio en een voorzitter. Wethouder ten Hulscher vertegenwoordigd zit namens het perceel Zuidwest Drenthe in het bestuur.

### **3. Actuele ontwikkelingen (wetgeving, politiek, in de samenwerking)**

In 2019 lag de nadruk op het fijn slijpen van de daadwerkelijke uitvoering. Daarmee is de basis gelegd voor verdere doorontwikkeling. In 2020 zal de nadruk liggen op het door ontwikkelen van het vervoerssysteem tot een meer integraal systeem waarbij OV en Publiek Vervoer meer met elkaar verweven zullen zijn. Een belangrijk voertuig hierbij zal de MaaS pilot zijn.

Doorontwikkeling zal niet alleen vorm krijgen in het ontwikkelen van ICT- toepassingen om de reiziger beter te bedienen, maar zal ook vorm krijgen in het integreren van verschillende vervoersvormen. Niet alleen binnen Publiek Vervoer, maar ook tussen Publiek Vervoer en Openbaar Vervoer. Ook is in 2018, 2019 en 2020 een grote hoeveelheid data verzameld waarin allerlei informatie opgesloten ligt die gemeenten kunnen gebruiken om hun beleid te verbeteren.

#### 4. Toekomst

Alle vormen van vervoer in elkaar integreren om het vervoer in de toekomst betaalbaar te maken.

#### 5. Financiën

	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Publiek Vervoer Begroting Meppel	€ 25.097	€ 23.705	€ 24.367	€ 24.367	€ 24.367	€ 24.367
Gemeentelijke begroting	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000
Verschil	€ 5.097	€ 3.705	€ 4.367	€ 4.367	€ 4.367	€ 4.367

#### 6. Het al dan niet indienen van zienswijzen

##### Jaarrekening 2019

Geen zienswijzen

##### Begroting 2021 & Begrotingswijziging 2020?

Geen zienswijzen